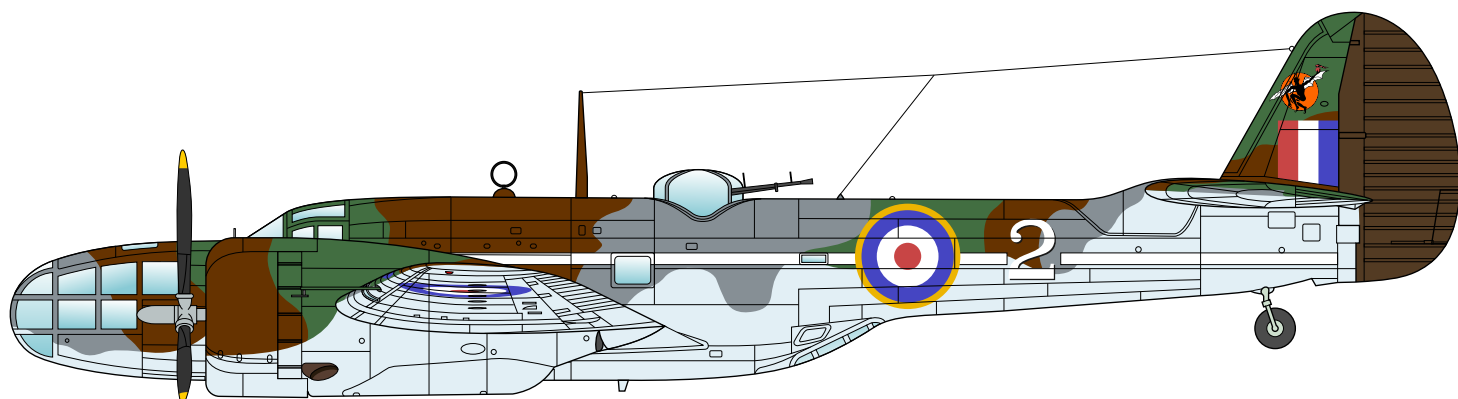




## **NÁVOD / INSTRUCTION**

# **SH48077 Maryland Mk.I./II.**

## **‘Warburton's War’ 1/48**

### **EN**

*At the end of 1937 US Army Air Force issued competition specification for new Attack category aircraft (attack/ light bomber). Four companies entered the competition and the winner was Douglas Company with its DB-7 (A-20 Havoc). Martin Co. focused on export. Even though its Model 167W wasn't accepted by USAAF, it was mass produced. The first order came from France for modified Model 167F. At all 257 machines were delivered. Martin 167 A-3 with non official name Glenn were assembled in Casablanca and subsequently assigned to combat units. Not all of them reached their destined units. During the Battle of France Glenns carried out 418 combat flights and 18 machines, in total, were lost during air combats. Other machines were lost on ground and the rest flown over to Africa. They were used by both Vichy French Air Force and Free French Air Force. The additional orders were taken over by Great Britain. The small initial series of Martin 167F with French equipment was used for non combat purposes. Further series were produced according to British requirements. Britain designated them Maryland Mk.I (R-1830 SC3G engines with single stage superchargers) and Maryland Mk.II (R-1830 S3C4G engines with double stage superchargers). Both versions served with FAA, RAF and SAAF. One of the FAA no. 771 Squadron machines spotted Bismarck departing its anchorage in Norway. RAF and SAAF deployed their Marylands mainly in MTO, Malta and Africa. The assignment varied from bomber, reconnaissance to night fighter missions. During 1942 were Marylands subsequently withdrawn from active duty.*

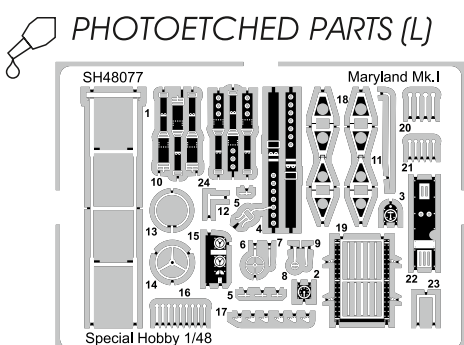
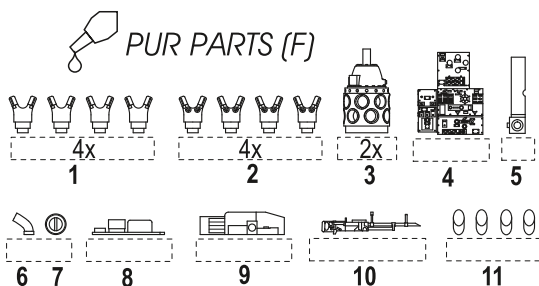
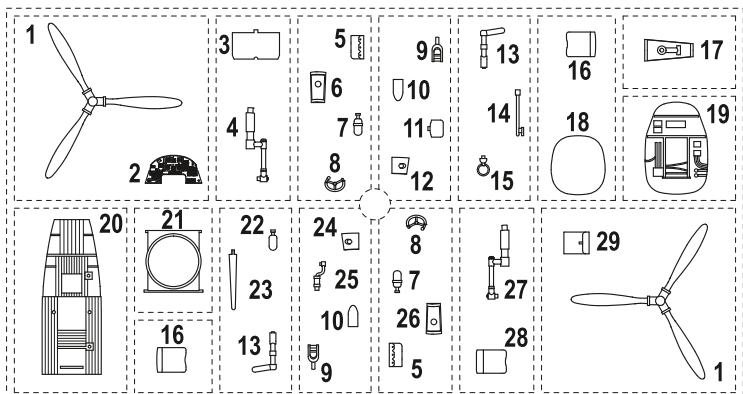
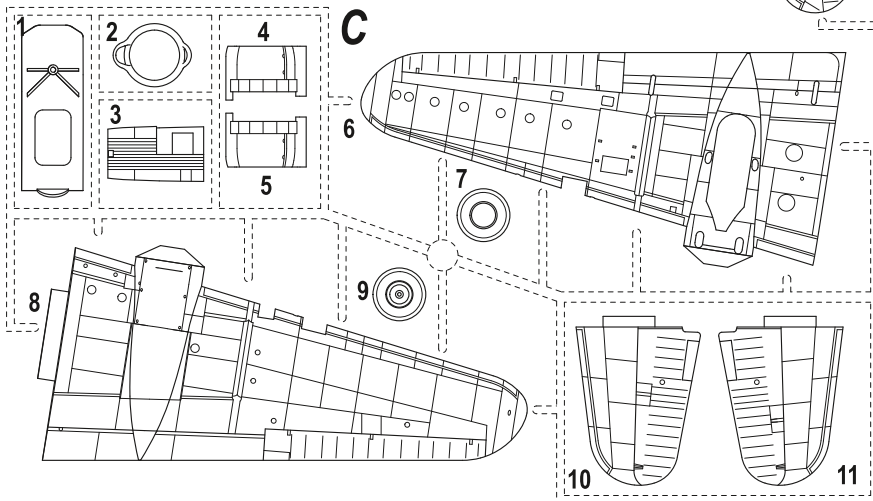
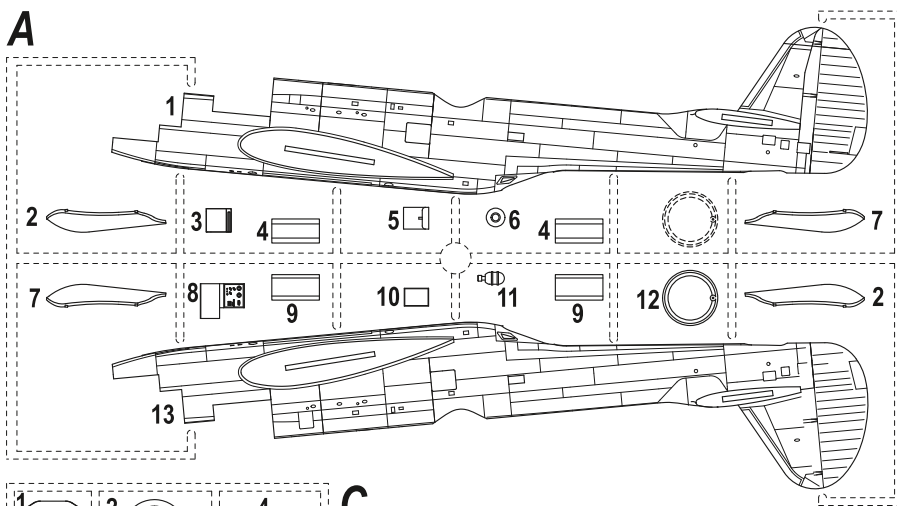
*Wingspan: 18.69 m, Length: 14.22 m, Max. Speed: 485 kmh, Service Ceiling: 8,997 m (Mk.I)/ 9,448 m (Mk.II), Range with bomb load: 1,635 km.*

### **CZ**

Na konci roku 1937 vypsal armádní letectvo USA soutěž na nový letoun kategorie Attack (útočný/lehký bombardovací). Do soutěže se přihlásily čtyři firmy, vítězem se stala firma Douglas se svým DB-7 (A-20 Havoc). Firma Martin se ale soustředila na exportní objednávky, takže i přes to, že její model 167W nebyl přijat do výzbroje letectva US Army, vyráběl se sériově. Jako první si objednala dle svých požadavků upravený model 167F Francie. Ta dostala celkem 257 kusů. Pod označením Martin 167A-3 a neoficiálním jménem Glenn byly nové stroje montovány v Casablance a postupně zařazovány k bojovým jednotkám. Tam se nedostaly zdaleka všechny. V bitvě o Francii provedly Glenny 418 bojových vzletů, celkem bylo ztraceno ve vzdušných bojích 18 strojů. Další byly zničeny na zemi a zbylé ulétly do Afriky. Dostaly se do výzbroje jak Vichistické Francie, tak Svobodných Francouzů. Další objednávky převzala Velká Británie. Po malé sérii Martinů 167F s francouzským vybavením, která byla použita k nebojovým účelům byly stroje z dalších objednávek vybaveny dle britských požadavků. Británie používala tyto stroje jako Maryland Mk.I (s motory R-1830 SC3G s jednostupňovými kompresory) a Maryland Mk.II (s motory R-1830 S3C4G s dvoustupňovými kompresory). Sloužily jak u FAA, např. jeden stroj z No.771 Sq. FAA zjistil, že Bismarck opustil kotviště v Norsku, tak u RAF a SAAF. RAF a SAAF nasadilo své Marylandy hlavně ve Středomoří, na Maltě a v Africe. Spektrum použití bylo velmi široké, od bombardování a průzkumu až k nočnímu stíhání. Během roku 1942 byly postupně vyřazovány.

rozpětí: 18,69 m, délka: 14,22 m, max. rychlost: 485 km/h, dostup: 8 997 m (Mk.I)/9448 m (Mk.II), dolet s pumovým nákladem 1635 km

**A**



Vyrobít  
Scratch build  
Fertigstellen  
Achever

Lepidlo na kov  
Glue for metal  
Metallkleber  
Colle a metal

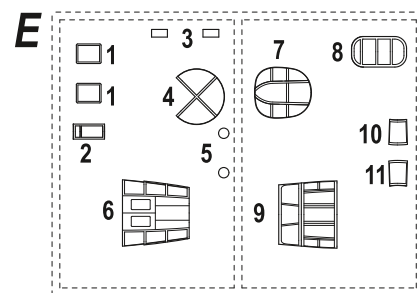
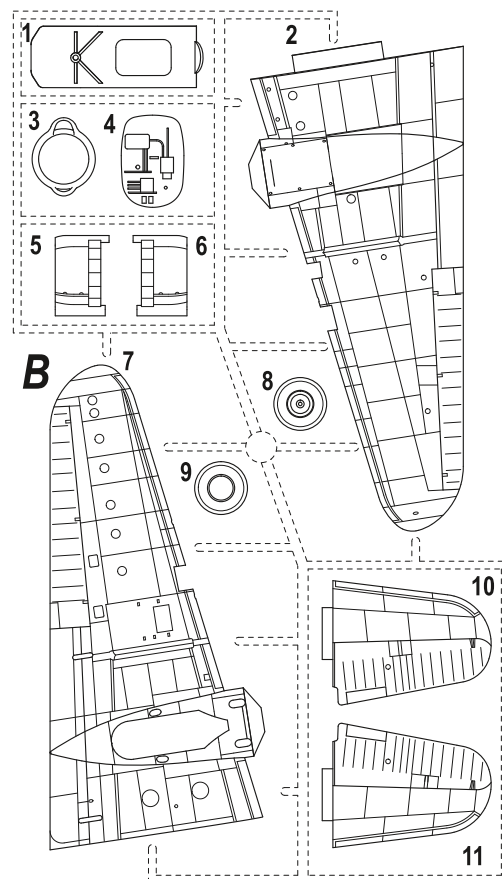
Ohnout  
Bend  
Biegen  
Courber



Možnost volby  
Optional  
Nach belieben  
Option

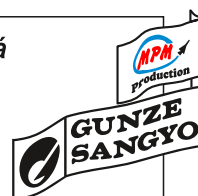


Oddělit  
Cut with knife  
Mit Messer schneiden  
Couper au couteau

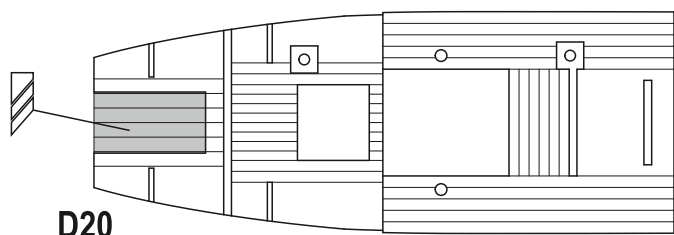


H12 / C33  
H17 / C29  
H27 / C44  
H52 / C12  
H57 / C73  
H58 / C27  
H72 / C22  
H73 / C23  
H74 / C26  
H76 / C61  
H77 / C137  
H313 / C313  
H314 / C314  
H329 / C329  
H337 / C337  
C370  
MC213  
MC214  
MC218

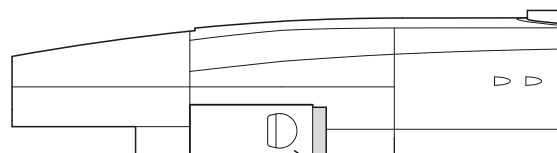
Matt Black / Matná černá  
Dark Brown / Hnědá  
Tan / Plátno  
Olive Drab / Olivová  
Aircraft Grey / Šedá  
Interior Green / Interiérová zelená  
Earth Brown / Zemité hnědá  
Dark Green / Tmavá zelená  
Sky / Nebeská modrá  
Burnt Iron / Opálený kov  
Tire Black / Černá na pneumatiky  
Sand / Písková  
Light Blue / Light Blue  
Yellow / Žlutá  
Dark Blue-grey / Tmavá modrošedá  
Azure Blue / Azurová modrá  
Stainless / Ocelová  
Dark Iron / Černá kovová  
Aluminium / Hliníková



1



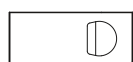
D20



A1



A1a

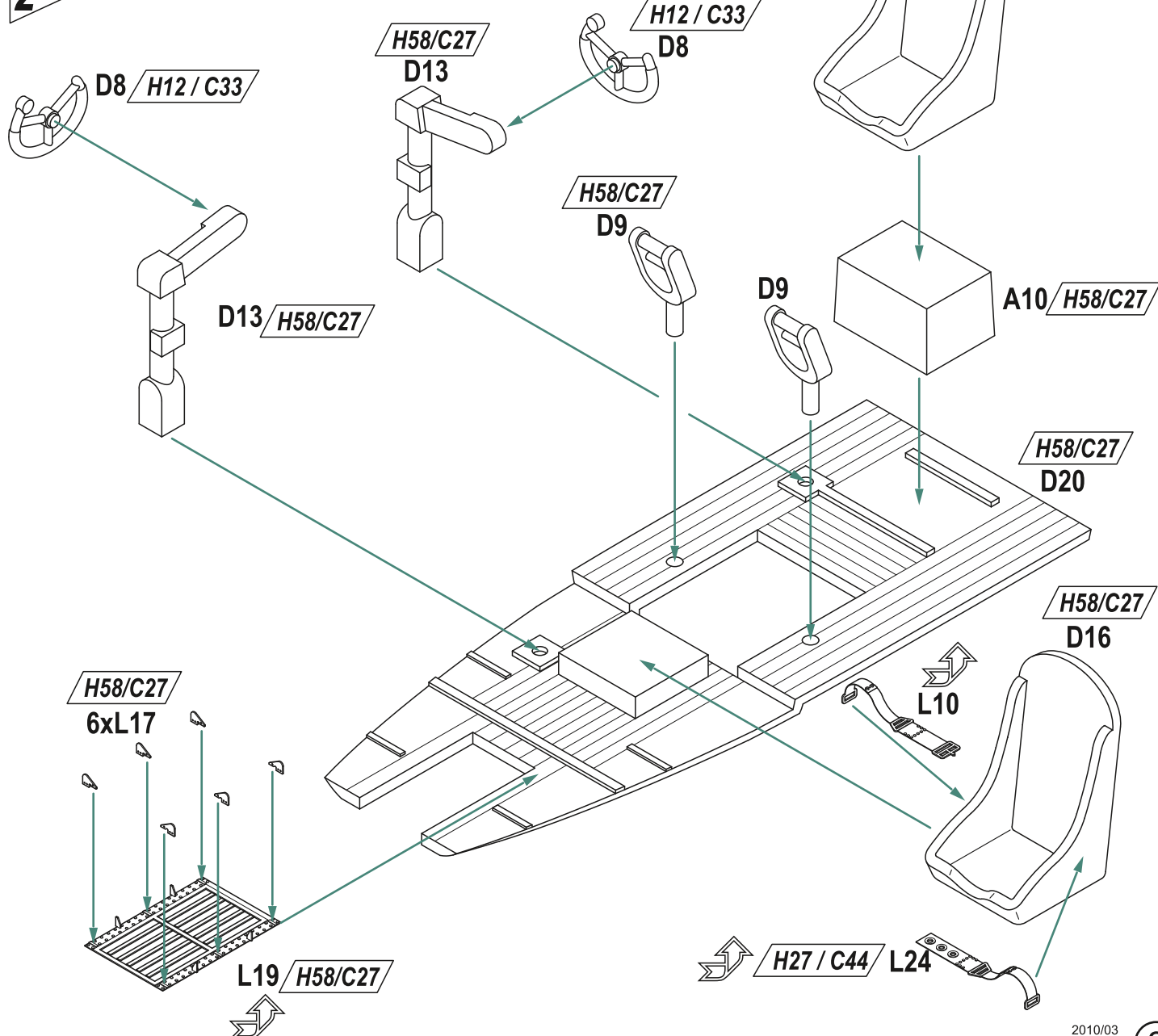


A13a



A13

2



STEP4

2010/03

SH48077 - Maryland Mk.I./II."Warburton's War"

3

**3**

E1

E3

A1

H58/C27

D5

H52/C12

A5

A8

H12/C33

H12/C33 2xD7

A3

H58/C27

C3

H58/C27

MC213

A11

D22

H12/C33

H58/C27

B4

**4**

L4

H27/C44

L10

H27/C44

D16

H58/C27

L24

H27/C44

**5**

H12/C33

2xL16

3xL21

2xL21

L22

H12/C33

F5

H12/C33

L14

H12/C33

**6**

H12/C33

3xL20

H43/C100

3xL5

L15

H12/C33

F9

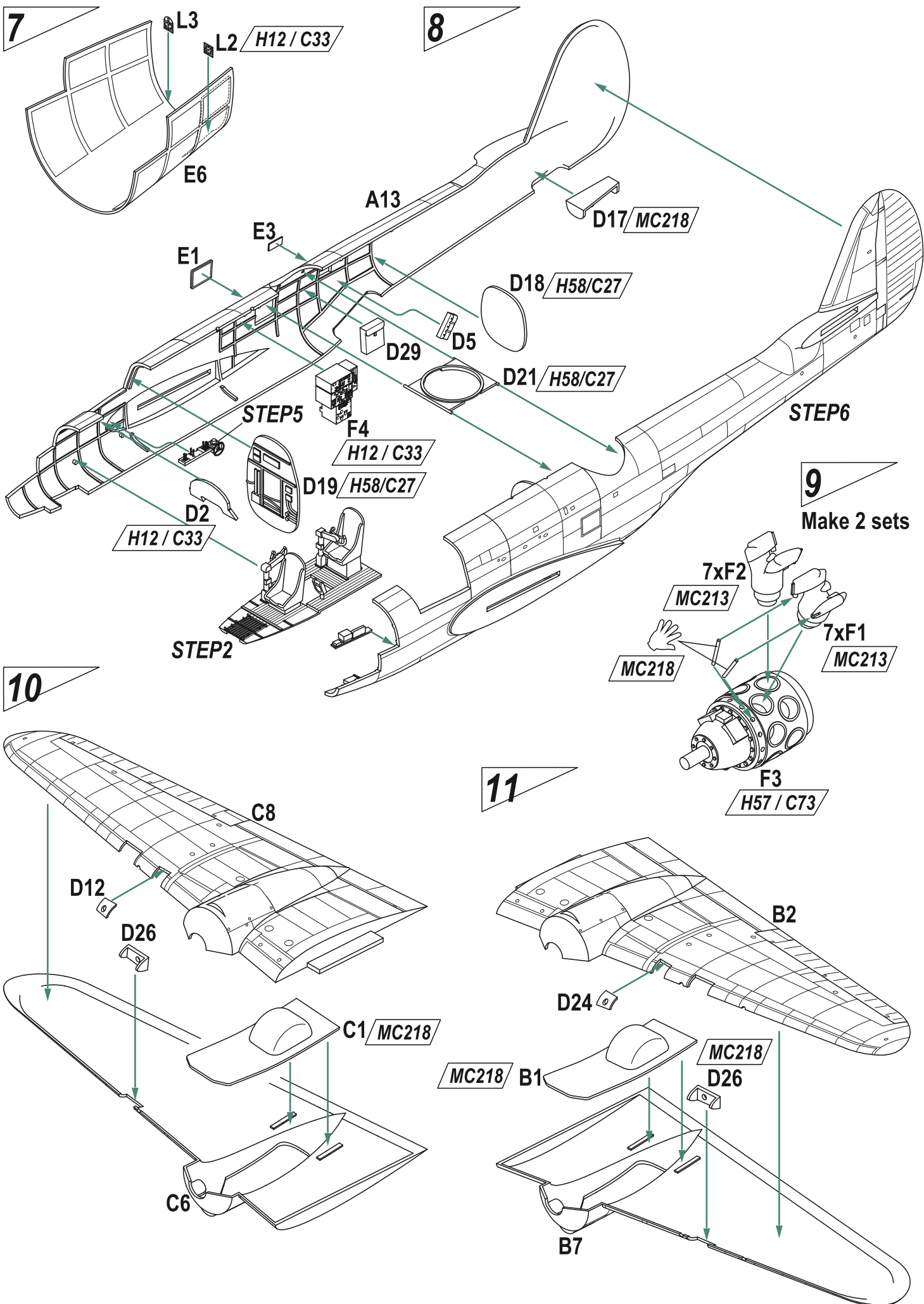
H12/C33

STEP3

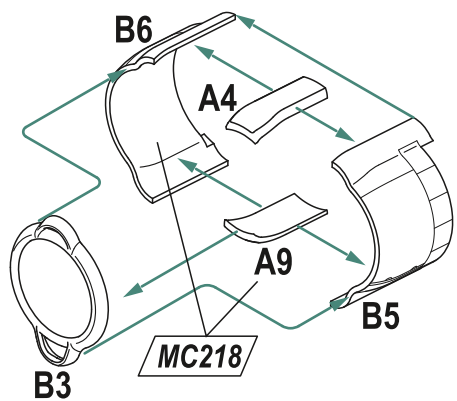
H58/C27

### STEP 3

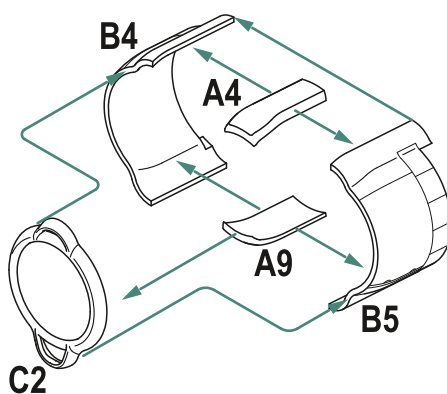
**H58/C27**



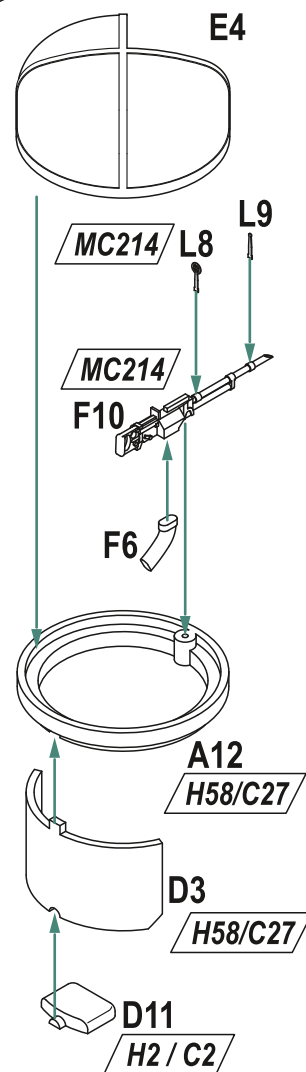
**12**



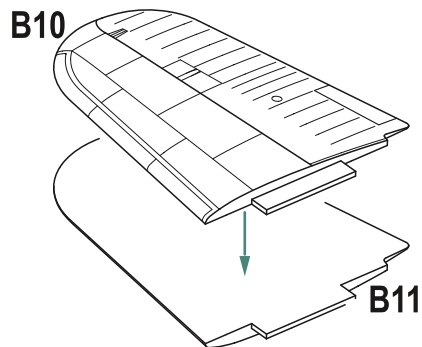
**13**



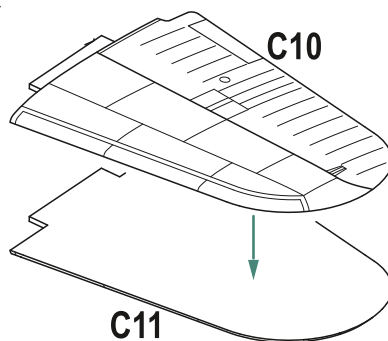
**14**



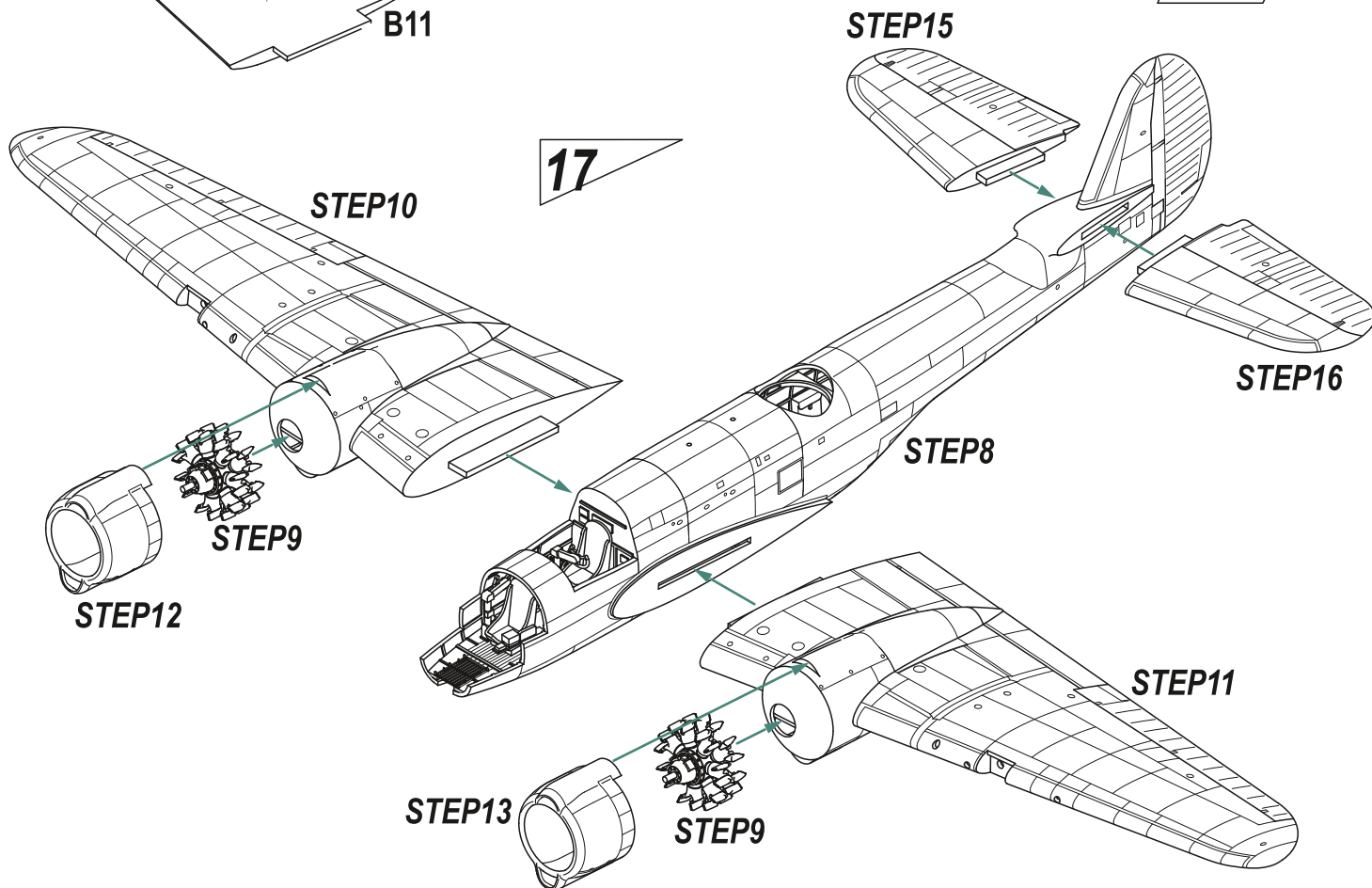
**15**



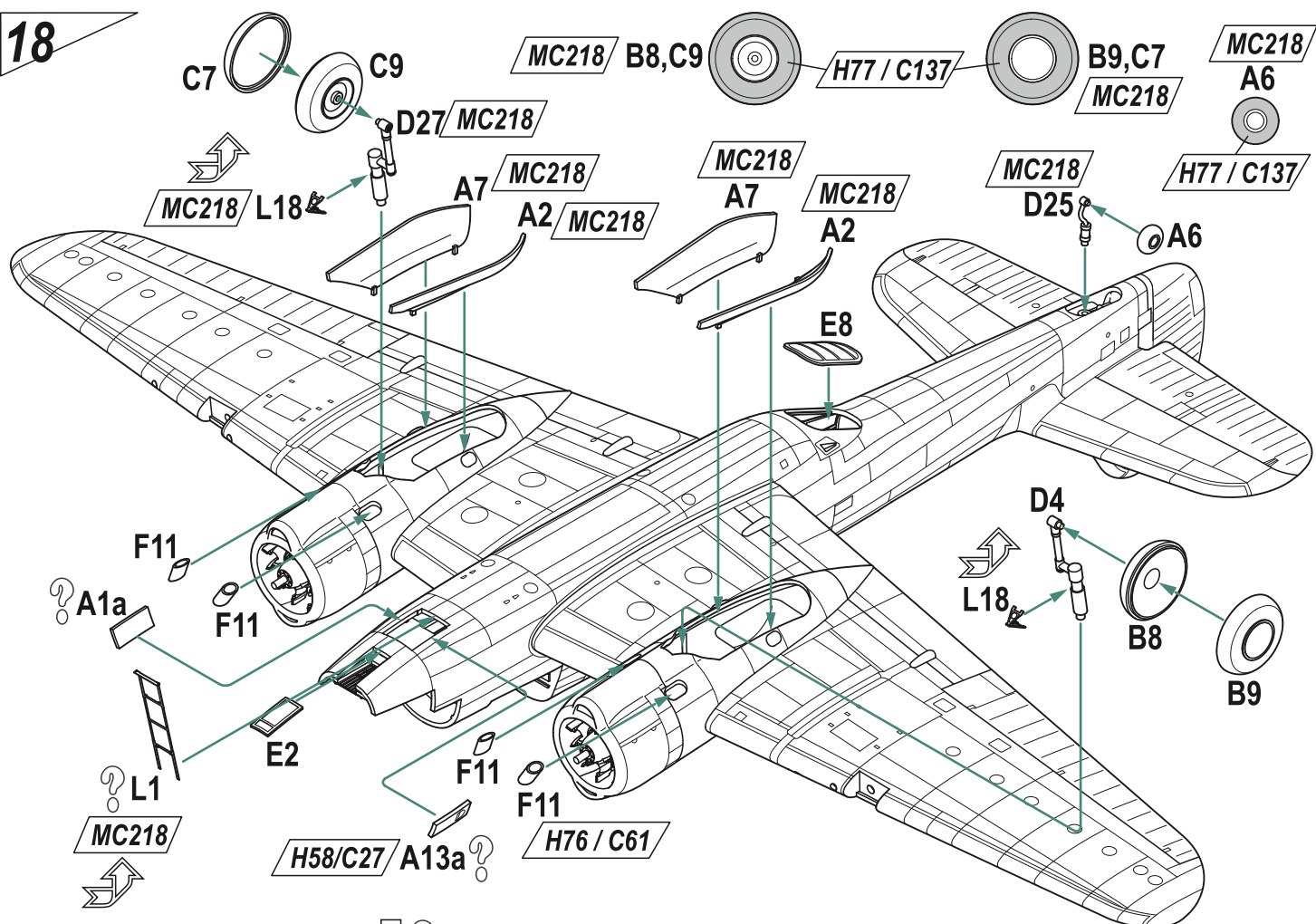
**16**



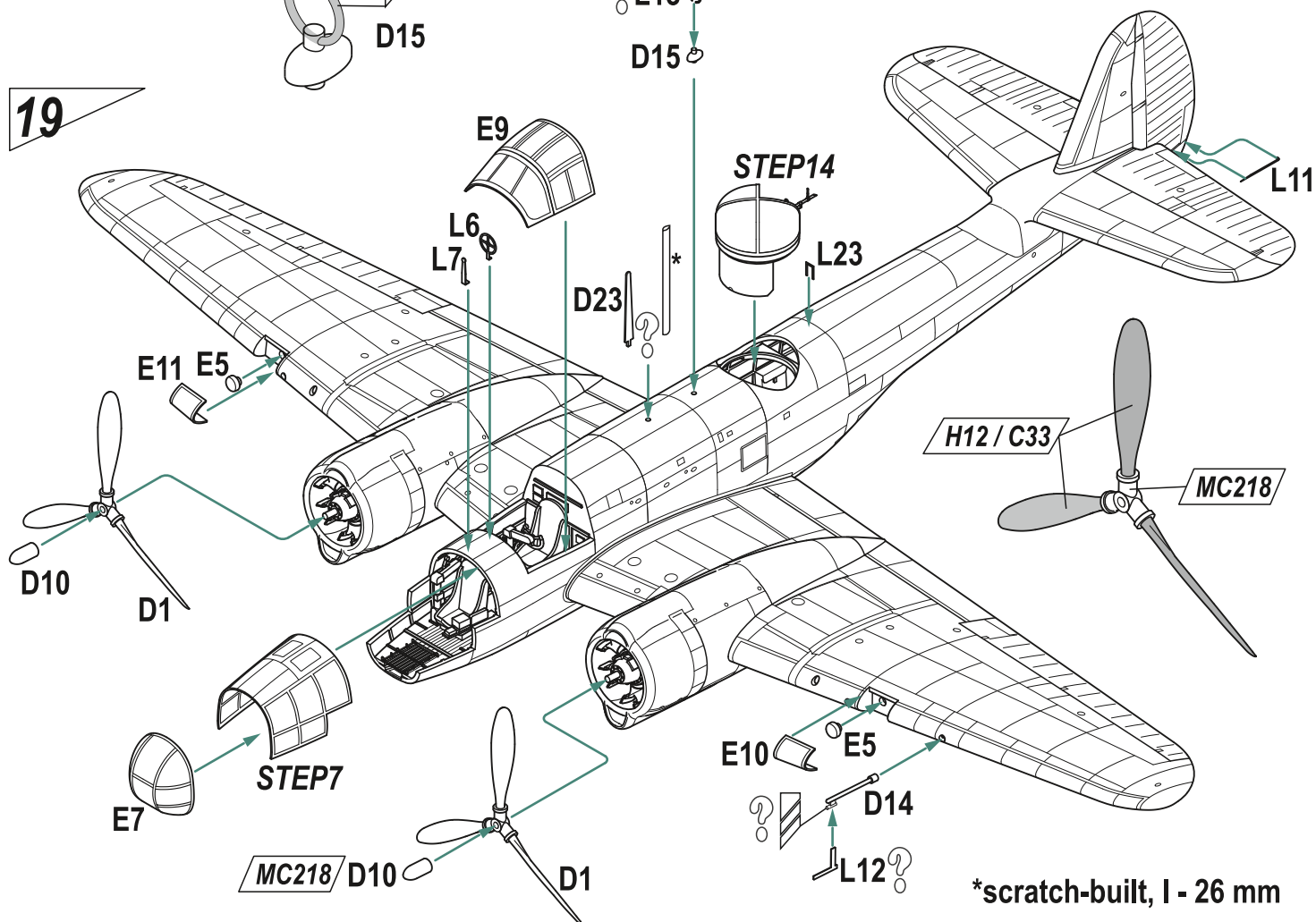
**17**



18



19

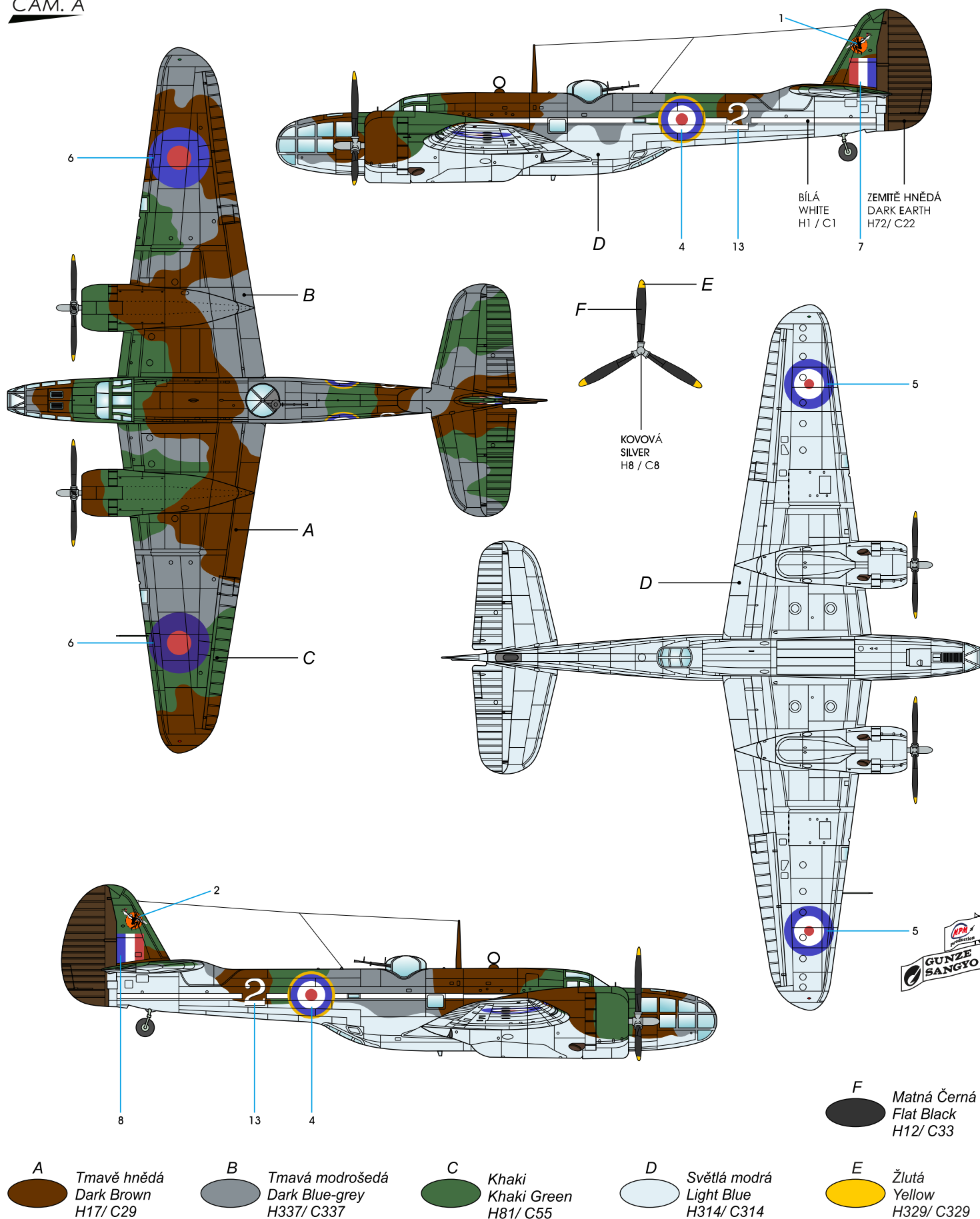


\*scratch-built, l - 26 mm

Martin 167F No.114, bílá „2“, No 69 Sq. RAF, pilot A. Warburton, letiště Luqa, Malta, květen 1941. S tímto strojem, patřícím původně GR I/22 leteckva Vichy uletěla dne 10. února 1941 na Gibraltar osádka pilot Sgt. Brugère, Lt. Giradou a Sgt. Varasseur, aby mohli přidat k FFL. Stroj byl převeden k No 69 Sq. RAF na Maltu, kde s ním létal A. Warburton. Stroj zůstal v původní francouzské kamufláži, přetřeny byly jen znaky. Na kýlovku byl doplněn fin flash. Původní francouzská trikolora na kormidle svislé ocasní plochy byla přetřena barvou Dark Earth. Francouzské Martiny 167F byly dodávány v barvě kovu a kamuflážní barvy byly stříkány přímo na neošetřený povrch. Barva se značně loupala a to byl případ i tohoto stroje.

## CAM. A

Martin 167F No.114, White „2“, RAF No 69 Squadron, pilot A. Warburton, Luqa airfield, Malta, May 1941. This machine that originally belonged to Vichy AF, GR I/22 unit was used by crew of Sgt. Brugère, Lt. Giradou and Sgt. Varasseur to ran over to Gibraltar where they can join FFL. The machine was assigned to RAF No 69 Squadron based at Malta where it was used by A Warburton. The machine remained its French camouflage, only the national insignias were over painted. British fin flash was applied to the fin and the original French one on rudder was over painted. French Martin 167Fs were delivered in natural metal finish and camouflage was applied to this non primed surface. It led to the extensive paint chipping and it was also this peculiar to this machine.



CAM. B

6

J

H

G

J

6

C

3

18

9

3

18

9

10

18

3

E

F

KOVOVÁ  
SILVER  
H8 / C8

I

**G** Zemité hnědá  
Earth Brown  
H72/ C22

**H** Písková  
Sand  
H313/ C313

**I** Azurová modrá  
Azure Blue  
C370

**E** Žlutá  
Yellow  
H329/ C329

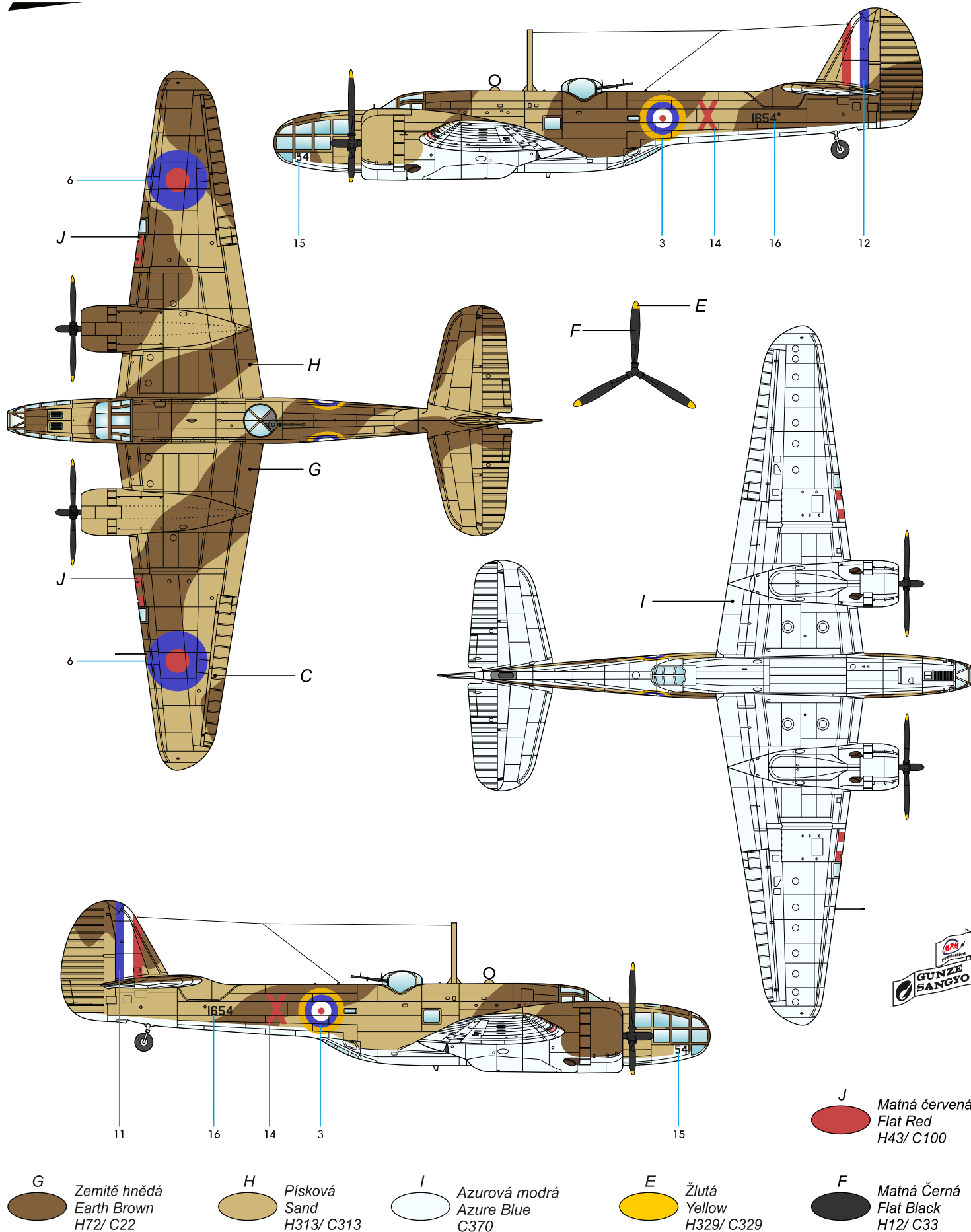
**F** Matná černá  
Flat Black  
H12/ C33

**J** Matná červená  
Flat Red  
H43/ C100

Maryland Mk.I, 1654, červené „X“, No 24 Sq. SAAF, Západní poušť, Afrika, konec roku 1941. Stroj byl patrně původně v evropské kamufláži a byl přestříkán pouštními barvami. Poslední čtyřčíslí z sériového čísla bylo nastříkáno v obdélníku původní barvy Dark Green. Poslední dvojčíslí bylo zopakováno v bílých obdélnících na obou stranách přídě.

Maryland Mk.I, 1654, Red „X“, SAAF No 24 Squadron, Western Desert, Africa, end of 1941. The machine most probably wore European camouflage that was later over painted by Desert colors. The last four digits of the serial number were applied on Dark Green rectangle. Last two digits of the serial number were applied to the white rectangles on both sides of the nose.

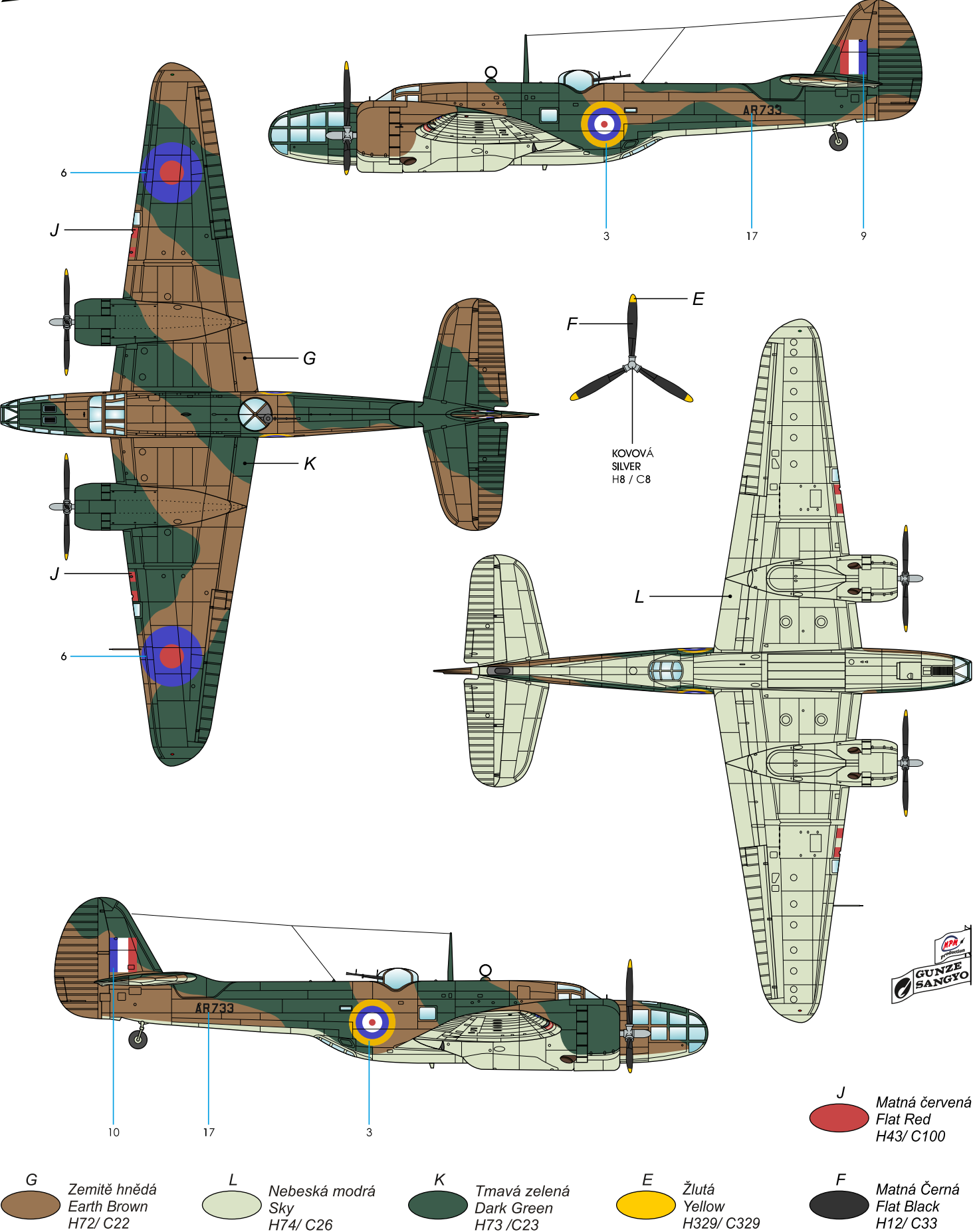
## CAM. C



Maryland Mk.I, AR733, No 69 Sq. RAF, letiště Luqa, Malta, leden 1942. Také tento stroj používal mimo jiných pilotů A. Warburton. 12.února 1942 byl tento stroj zasažen Bf 109 (pravděpodobně Lt Schrammem od 8/JG53) a vážně poškozen a nouzově přistál. Střelec Sgt. Moore byl zabit střelbou Bf 109, pilot P/O Channon a navigátor Sgt. Watson vyvázli nezanraněni. Za úspěšnou obranu letounu byl navigátor vyznamenán DFM.

Maryland Mk.I, AR733, RAF No 69 Squadron, Luqa airfield, Malta, January 1942. This machine was used, except of other pilots, by A Warburton. On February 12, 1942 was this machine severely damaged by Bf 109 (probably Lt. Schramm from 8/JG53) and had to make emergency landing. The gunner Sgt. Moore was killed by the Bf 109 fire but pilot P/O Channon and navigator Sgt. Watson escaped unhurt. The navigator was credited with DFM for the successful defense of the aircraft.

CAM. D



# ATTRACTIVE 1/48 SCALE MODELS

## RESIN SETS & MASKS

4452  
Main Wheels



P48002  
Engine



M48015  
J-3 Cub  
Inside/Outside MASK

Special  
MASK

SH48220  
*J-3 'Cub Goes to War'*



M48017  
Grunau Baby IIB Mask  
Canopy, Fabric Flying / Control Surfaces

Special  
MASK

SH48237  
*Grunau Baby IIB 'German WWII Glider'*

## AND 3D PRINTED SETS

P48004

**Yak-9D Exhausts**

3D-Printed Parts

© Special Hobby 2022



2x

PP1

PP2

PP3

PP4



P48005  
**Tempest Mk.II Engine**  
(Centaurus)

1/48

Contains detailed 3D printed parts and resin parts.  
For Special Hobby & Eduard kits.

P48007

**B-25D Late/G/H/J  
Mitchell Pilot Seats**

PE - Photo-etched parts



CMK 4469 B-25 Pilot Seats

3D-Printed Parts

© Special Hobby 2022

P48008

**Czech Hedgehog  
(Rozsocháč)**

- WWII Anti-tank Barrier (2 pcs)



3D-Printed Parts

2x

Special  
HOBBY



facebook.com/specialhobby

WWW.SPECIALHOBBY.EU | WWW.CMKKITS.COM

CMK  
CZECH  
MASTER'S KITS