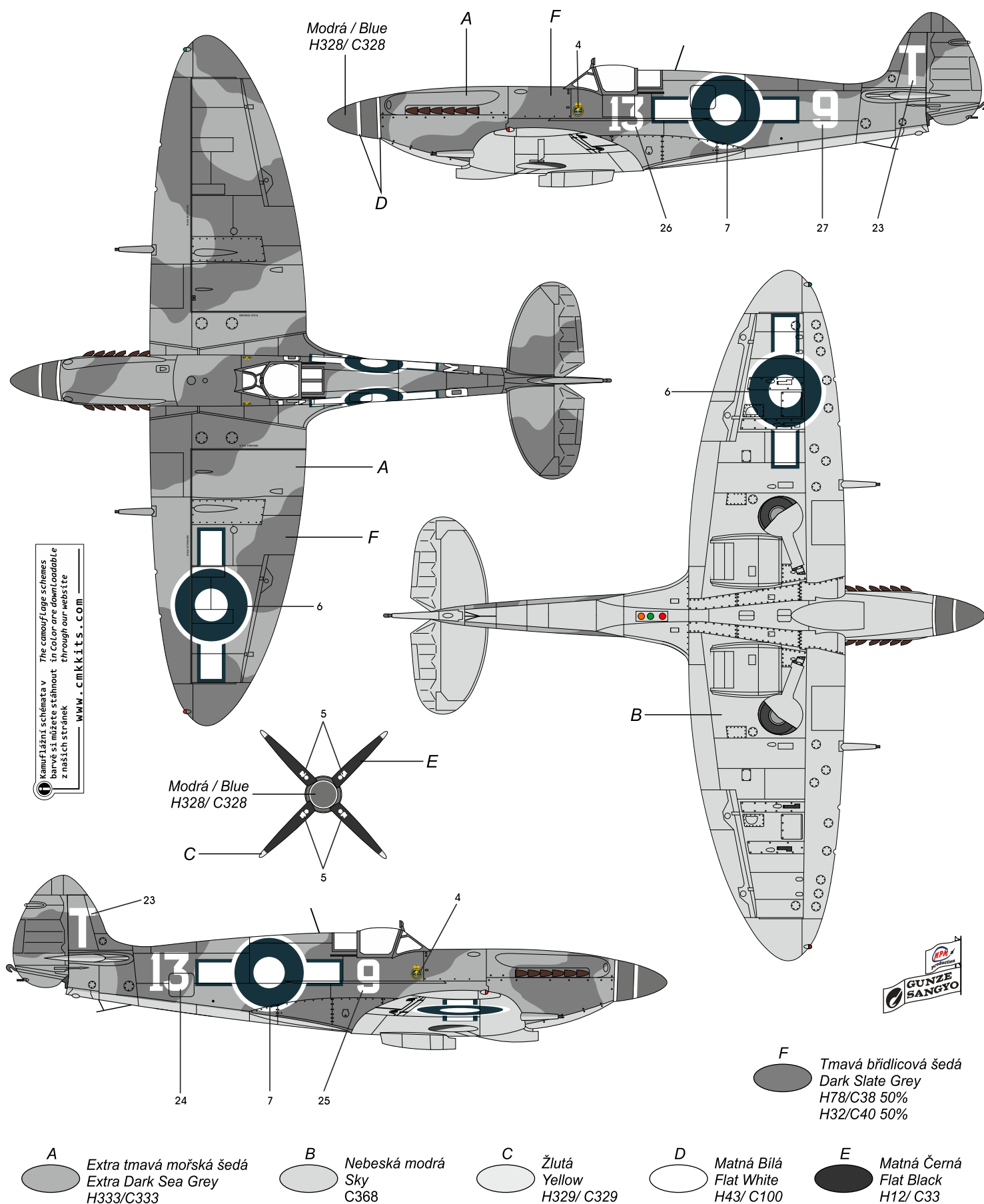


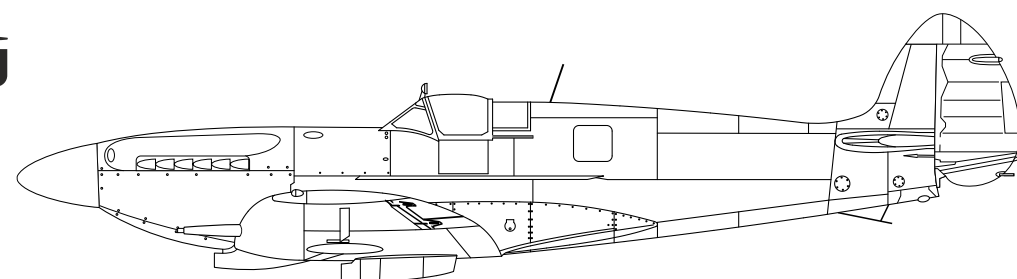
Seafire F Mk.XV, seriové číslo neznámé, 13-9/T, No.802 Sq. FAA, základna RAF, Trincomalee, Ceylon, léto 1945.

Seafire F Mk.XV, unknown serial number, 13-9/T, No.806 FAA Squadron, RAF air base, Trincomalee, Ceylon, summer 1945.

CAM. D



Special
HOBBY
1/48



SH 48116

Seafire F Mk.XV

GB To boost the performances of new Seafire versions, Supermarine Company similarly to Spitfire development used R&R Griffon engine. Slightly heavier and bigger Griffon engine offered considerably higher power output than R&R Merlin that powered Seafire Mk.I-III. The development of Griffon powered Seafire version was started in 1943.

The new version was somewhat crossover of several existing Spitfire and Seafire versions. The fuselage was taken over from Seafire Mk.III, tail planes were from Spitfire Mk.VIII and altogether it was powered by Griffon Mk.IV driving four-bladed Rotol propeller. Later version of Spitfire, particularly Mk.XII was powered by same engine. But the new Seafire designated Mk.XV was equipped with symmetrical coolers under each wing's halves. The armament consisted of two 20 mm cannons and four 7.7 mm machine guns. The mass production started at Cunliffe-Owen (182 produced machines) and Westland (246 machines); Supermarine manufactured only the prototypes. The first 51 produced aircraft were still equipped with "A" arrestor hook mounted below the fuselage. This assembly unfortunately strained the already strengthened fuselage and therefore the subsequent machines were equipped with "Stinger" arrestor hooks located at the end of the fuselage. This solution led to the change of the vertical fin's rudder. Initially Seafire suffered by griffon engine troubles; the compressor's clutch often slipped during take-offs. Seafire Mk.XV came to combat squadrons in 1945 with possible assignment to Far East. However, these machines came too late to take part in the fights there. Eventually, eight combat FAA squadrons were equipped with Seafire Mk.XVs. Seafire were also exported to Canada, France and Burma. Royal Canadian Navy used these Seafires aboard HMCS Warrior, the sole Canadian aircraft carrier, and on ground bases. Similar deployment occurred in France with Aéronavale. French Seafires operated from aboard Arromanches aircraft carrier as so from the ground bases. Burma stripped all naval equipment from their Seafires and deployed them against China supported Communist terrorists in 1950. Since 1947 when the change in designation of British aircraft was introduced, this Seafire version was re-designated to Mk. 15.

Technical Data: Wing Span: 11.23m, Length: 9.71 m, Max. Speed: 616 kmh, Range: 692 km/ without external fuel tanks, Service Ceiling: 12,000 m.

CZ Podobně jako u vývoje verzí Spitfiru, použila firma Supermarine při snaze zvýšit výkony nových verzí Seafiru, motor R&R Griffon. Griffon nabízel při mírně vyšší váze a větších rozměrech podstatně větší výkon než R&R Merlin, dosud používaný ve Seafirech Mk.I-III. Vývoj verze Seafiru s Griffonem byl zahájen v roce 1943.

Nově vzniklá verze vznikla jakoby křížením několika verzí Spitfiru a Seafiru. Trup převzatý ze Seafiru Mk.III doplnily ocasní plochy Spitfiru Mk.VIII a motor Griffon Mk.IV se čtyřlístou vrtulí Rotol. Shodný motor poháněl pozdější serie Spitfiru Mk.XII. Ale nový Seafire, označený Mk.XV dostal pod křídlo symetrické chladiče. Výzbroj tvořily dva kanony ráže 20 mm a čtyři kulomety 7,7 mm. Sériová výroba se rozeběhla u firem Cunliffe-Owen (182 ks) a Westland(246 ks), Supermarine vyrobil pouze prototypy. Prvních 51 vyrobených kusů mělo ještě namontován „A“ hák pod trupem. tato montáž namáhala i zesílený trup nových Seafirů. dalším vyrobeným Seafirům byl proto montován hák „žihadlo“ na konci trupu. To bylo spojeno i se změnou kormidla svislé ocasní plochy.

Seafiry Mk.XV měly ze začátku problémy s motory Griffon, při startu často prokluzovala spojka kompresoru. Do řadové služby se dostaly v květnu 1945 a měly být nasazeny na Dálném východě. Již však nestihly zasáhnout do bojů. FAA nakonec vyzbrojilo Seafiry Mk.XV osm bojových squadron. Seafiry byly i exportovány do Kanady, Francie a Barmy. Royal Canadian Navy Seafiry Mk.XV používalo na jediné kanadské letadlové lodi HMCS Warrior i na pozemních základnách. Stejně použití měla pro Seafiry i francouzská Aéronavale.

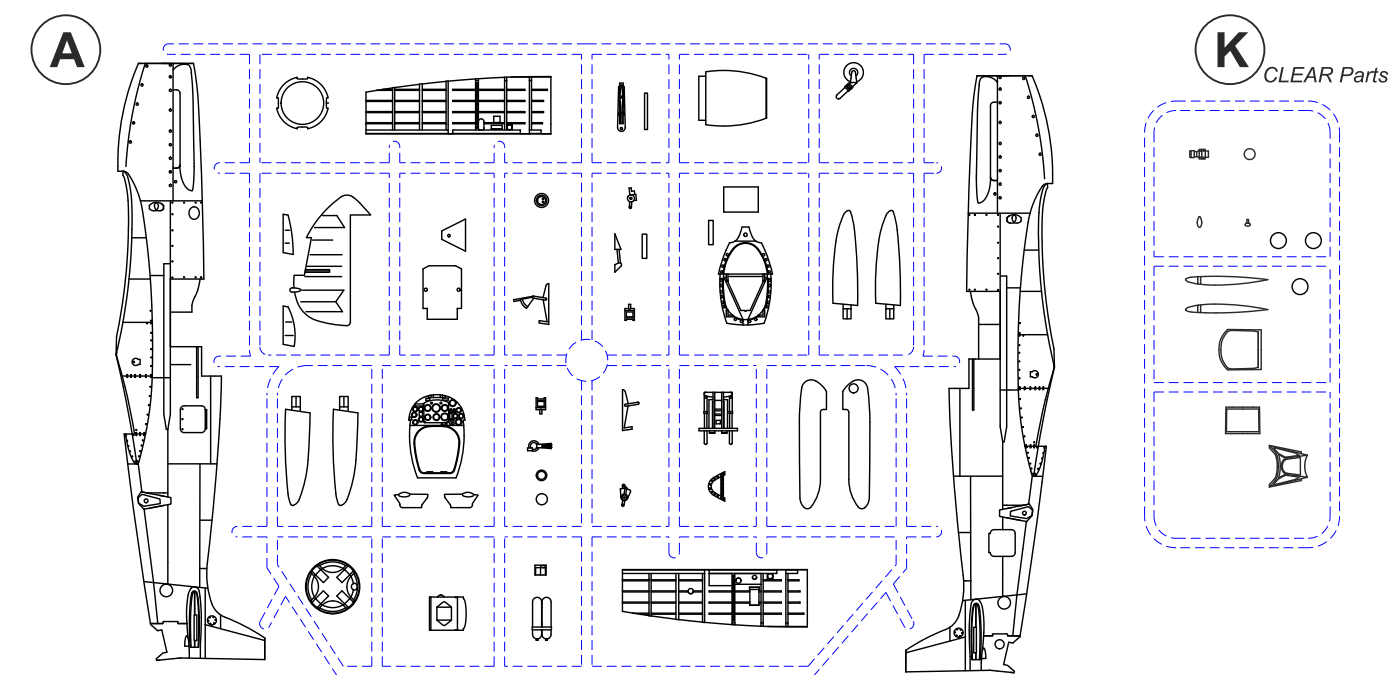
Francouzské Seafiry operovaly jak z paluby letadlové lodi Arromanches, tak z pozemních základen. Barma své Seafiry zbavila námořního vybavení a nasadila je po roce 1950 proti komunistickým teroristům podporovaných Čínou. Od roku 1947 se používalo v souladu se změnou označování britských typů označení Seafire Mk.15.

Technická data:
rozpětí: 11,23m, délka: 9,71 m, max. rychlost: 616 km/h, dolet 692 km/bez příd. nádrží, dostup 12 000 m,

Seafire F Mk.XV, SR537, 13-2/N, B letka No.801 Sq. FAA, HMS Implacable, únor 1946.

Seafire F Mk.XV, SR537, 13-2/N, B flight of No.806 FAA Squadron, HMS Implacable, February 1946.

CAM. C



CLEAR Parts

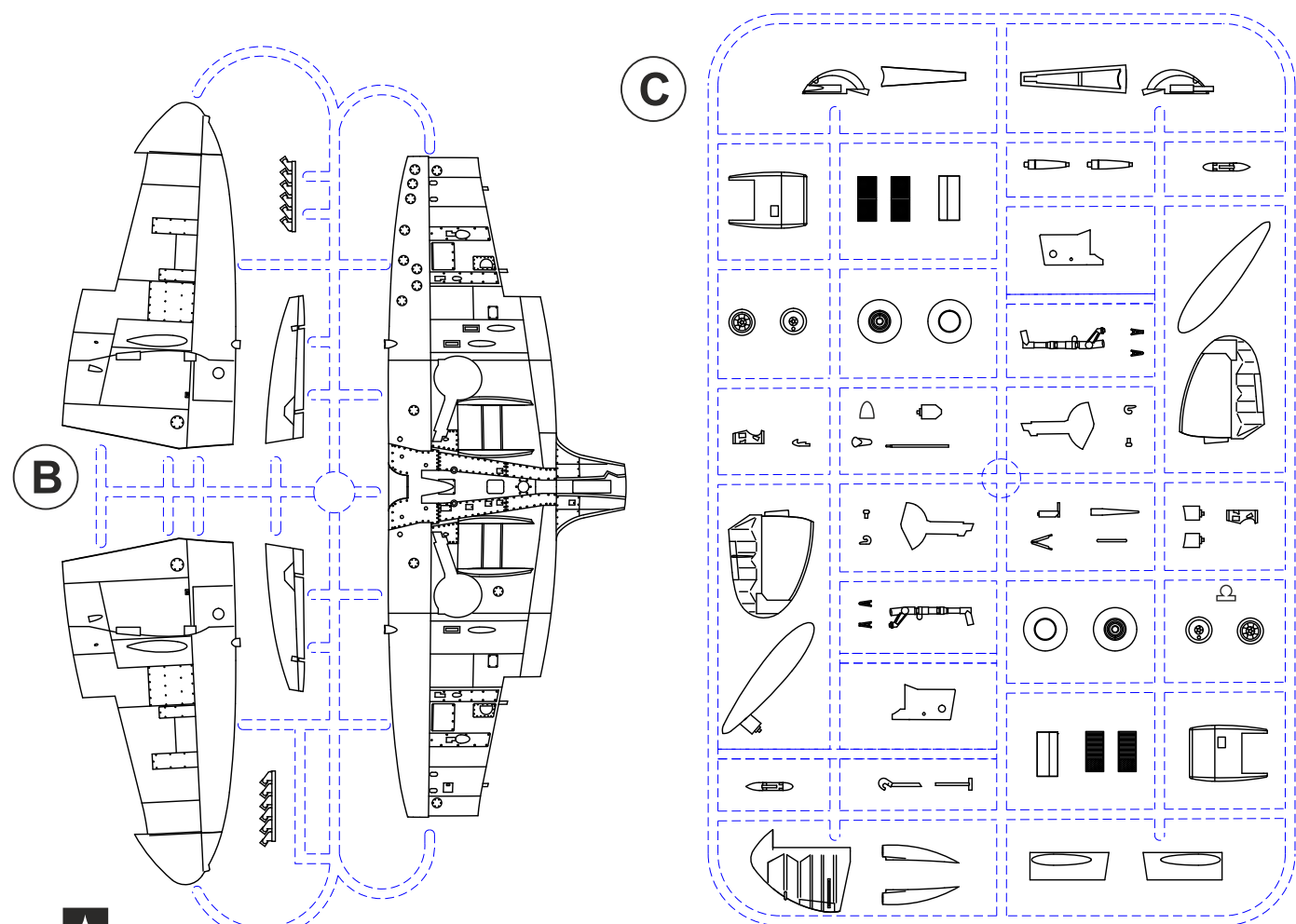
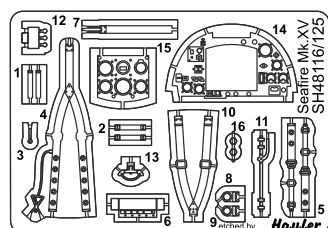
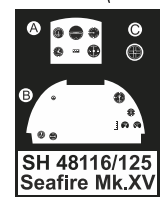


PHOTO-ETCHED Parts (PP1-PP22)



FILM Parts (FA-FC)



SYMBOLS



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



**POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT**



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



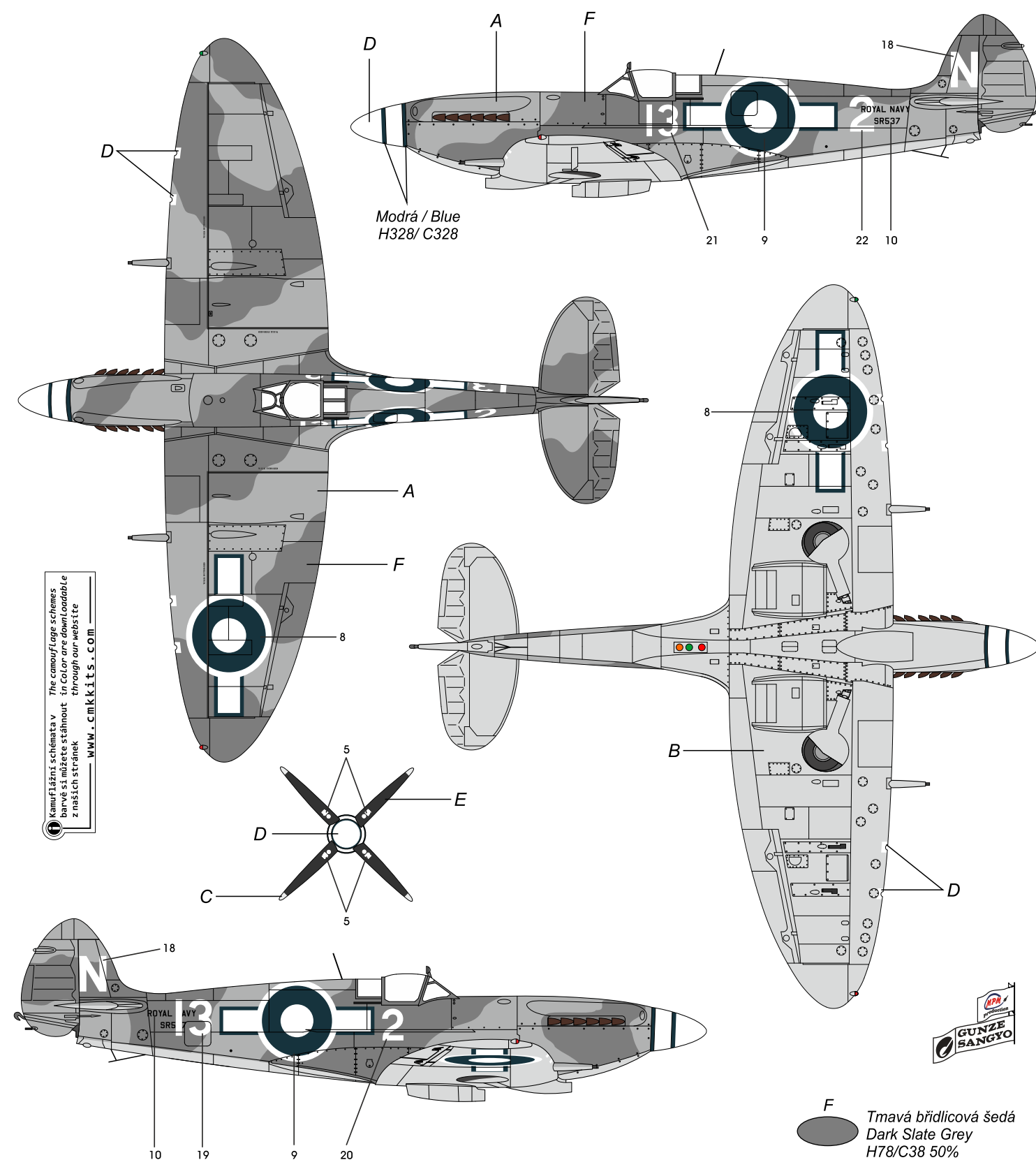
ZHOTOVIT NOVĚ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER



GSI  colours coo



A

Extra tmavá mořská šedá
Extra Dark Sea Grey
H333/C333

$$B$$

Nebeská modrá
Sky
C368

C

Žlutá
Yellow
H329/ C329

$$D$$

Matná Bílá
Flat White
H43/ C100

 E

Matná Černá
Flat Black
H12/ C33

1

Tmavá břidlicová šedá
Dark Slate Grey
H78/C38 50%
H32/C40 50%

SH48116 Seafire F Mk.XV^{2012/01} (2)

SH48116 Seafire F Mk.XV ^{2012/01} (11)

Seafire F Mk.XV, SW786, 11-4/Y, No.806 FAA Squadron, 16th Carrier Air Group, HMS Glory, September 1946. In 1946 this machine also operated from Kai-Tak airfield in Hong Kong.

Kamufážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek

The camouflage schemes in color are downloadable through our website
[WWW.CMKKITS.COM](http://www.cmkkits.com)

A Extra tmavá mořská šedá / Extra Dark Sea Grey H333/C333

B Nebeská modrá / Sky C368

C Žlutá / Yellow H329/ C329

D Matná Bílá / Flat White H43/ C100

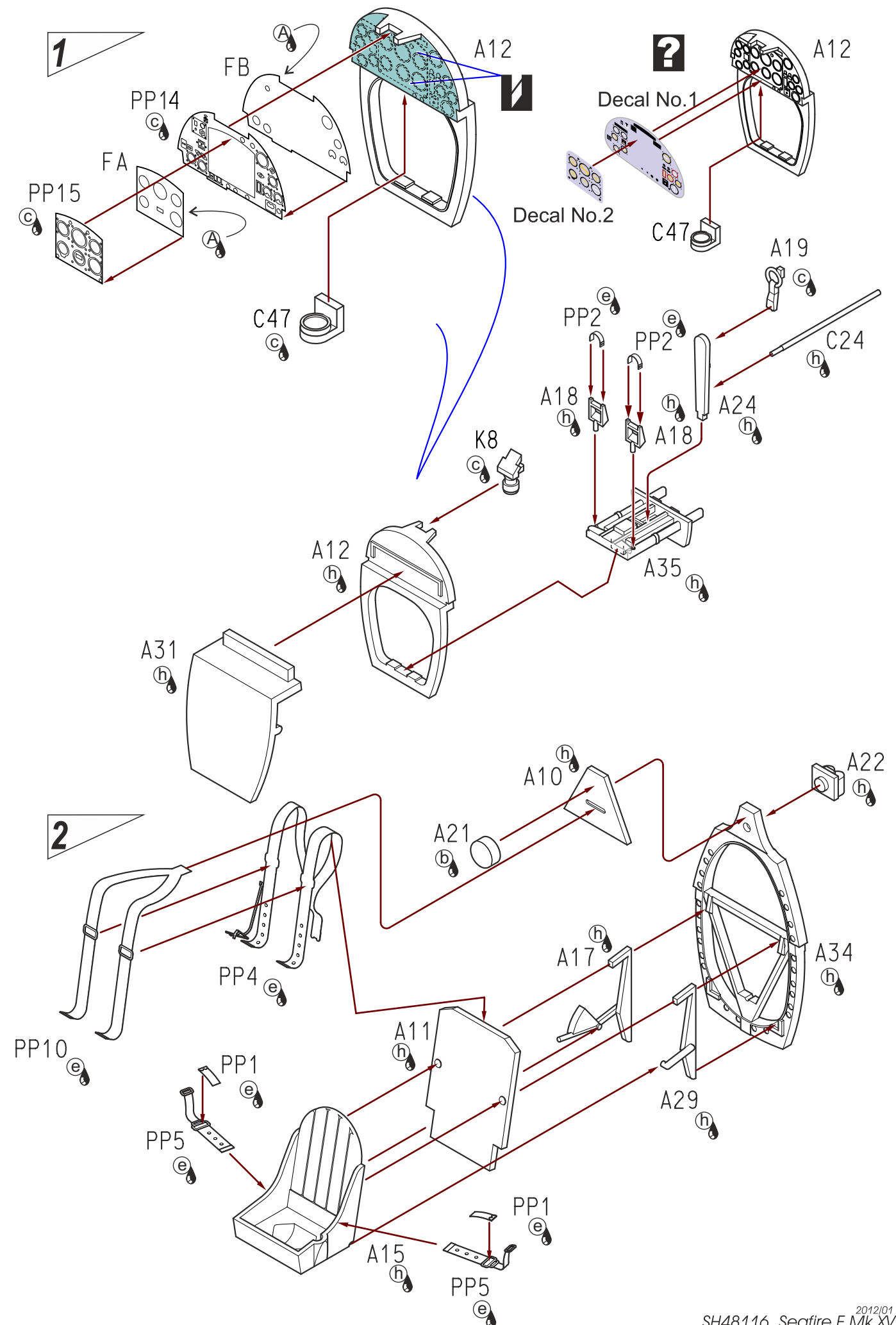
E Matná Černá / Flat Black H12/ C33

F Tmavá břidlicová šedá / Dark Slate Grey H78/C38 50%
H32/C40 50%

Červená / Red
H43/ C100

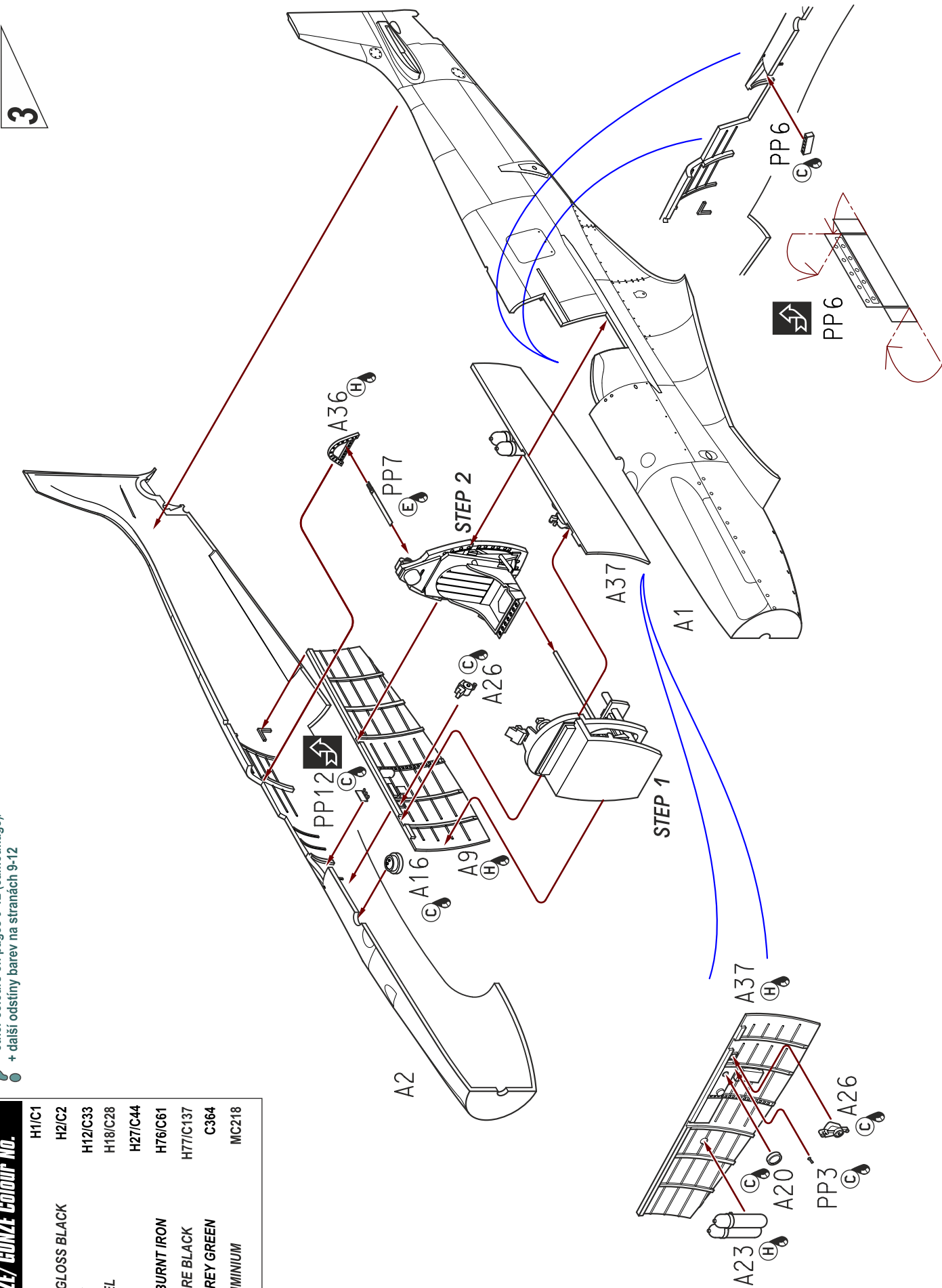
Modrá / Blue
H328/ C328

GUNZE SANGYO



? + other colours on pages 9-12 (camouflage)/
+ další odstíny barev na stranách 9-12

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.	
A	Bílá/ WHITE
B	Černá lesklá/ GLOSS BLACK
C	Černá/ BLACK
D	Ocelová/ STEEL
E	Piátno/ TAN
F	Opálený kov/ BURNT IRON
G	Barva pneu/ TIRE BLACK
H	Šedozelená/ GREY GREEN
I	Hliníková/ ALUMINIUM
J	MC218

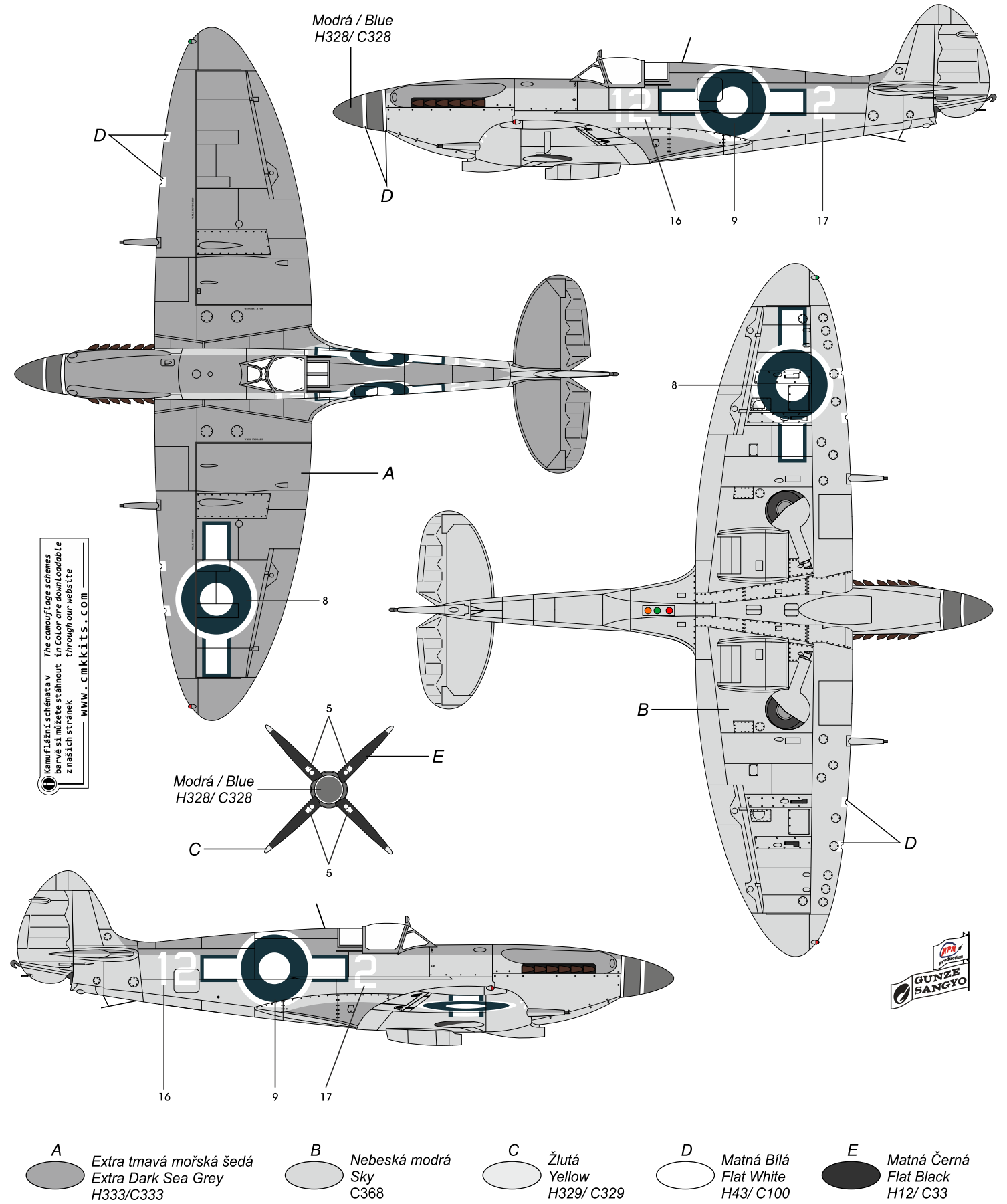


3

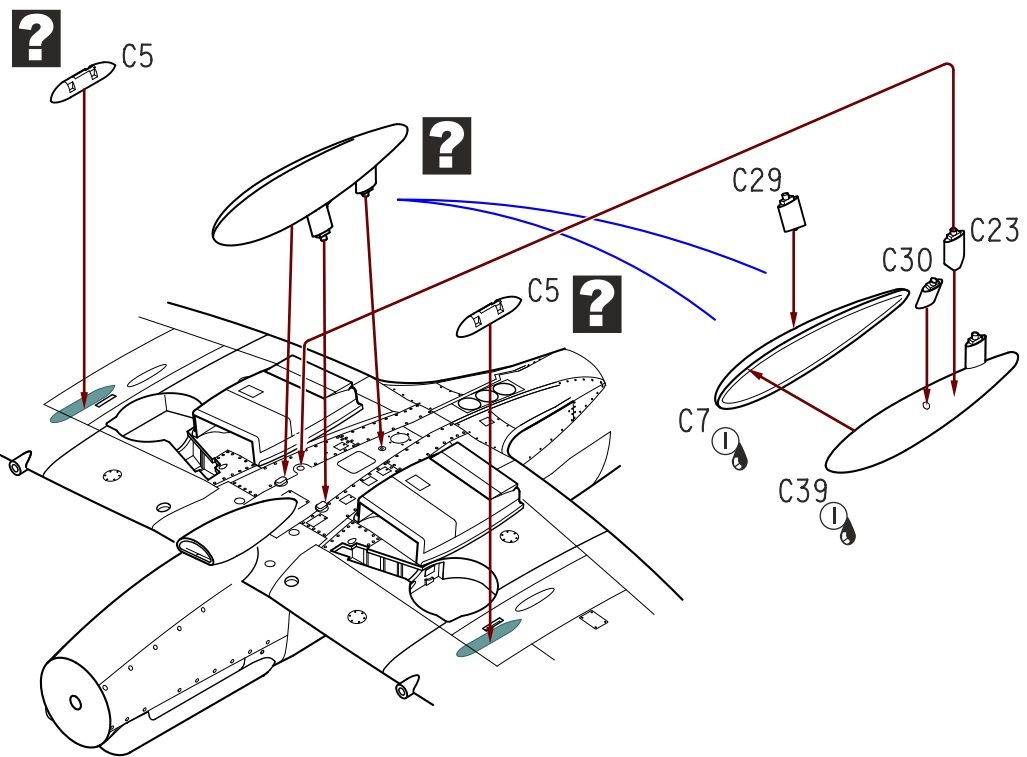
Seafire F Mk.XV, seriové číslo zatřené, bílá 122, , No.806. Sq. FAA,
16. Carrier Air Group, HMS Glory, září 1946.

CAM. A

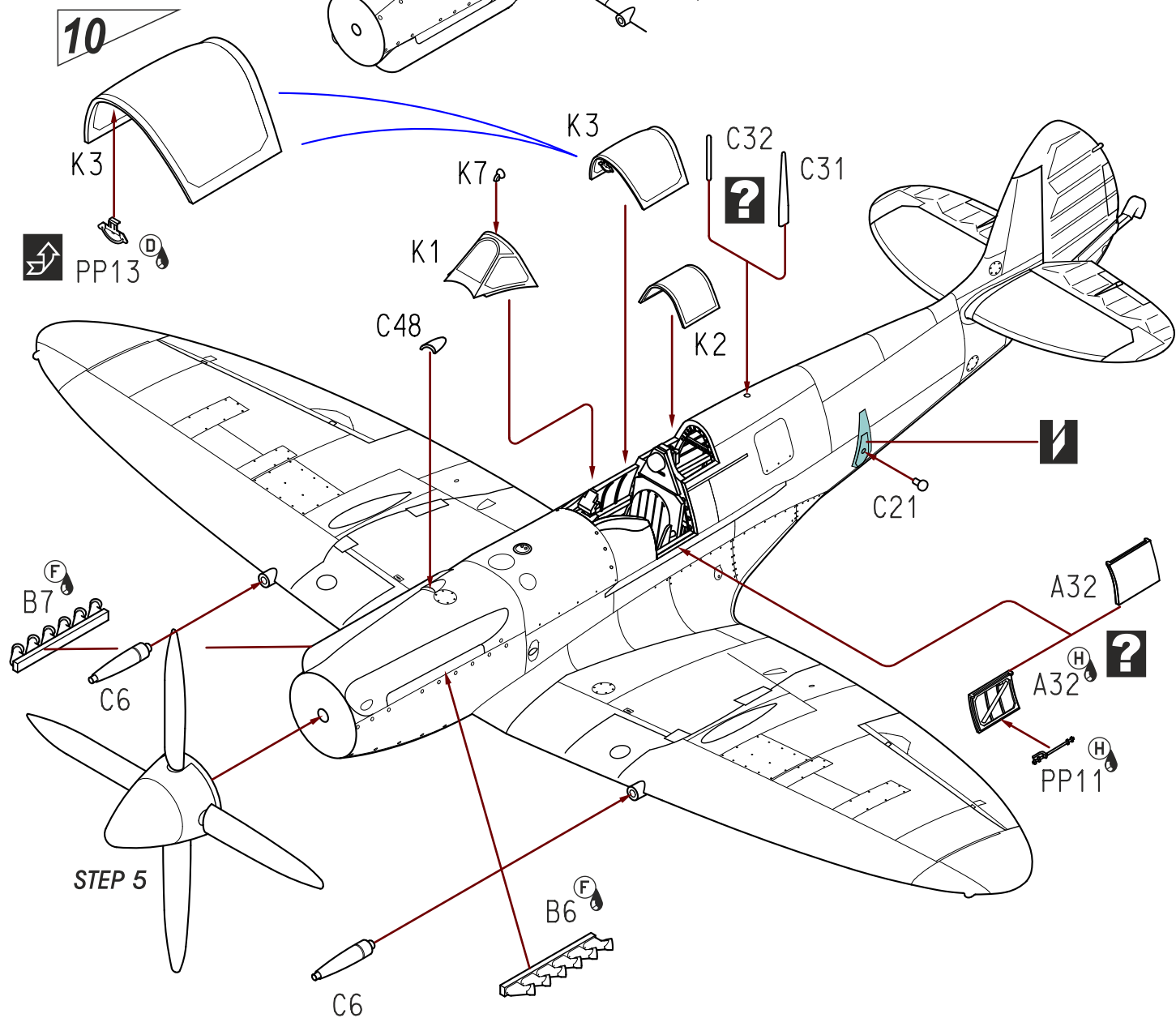
Seafire F Mk.XV, serial over painted, white "122", No.806 FAA
Squadron, 16th Carrier Air Group, HMS Glory, September 1946.



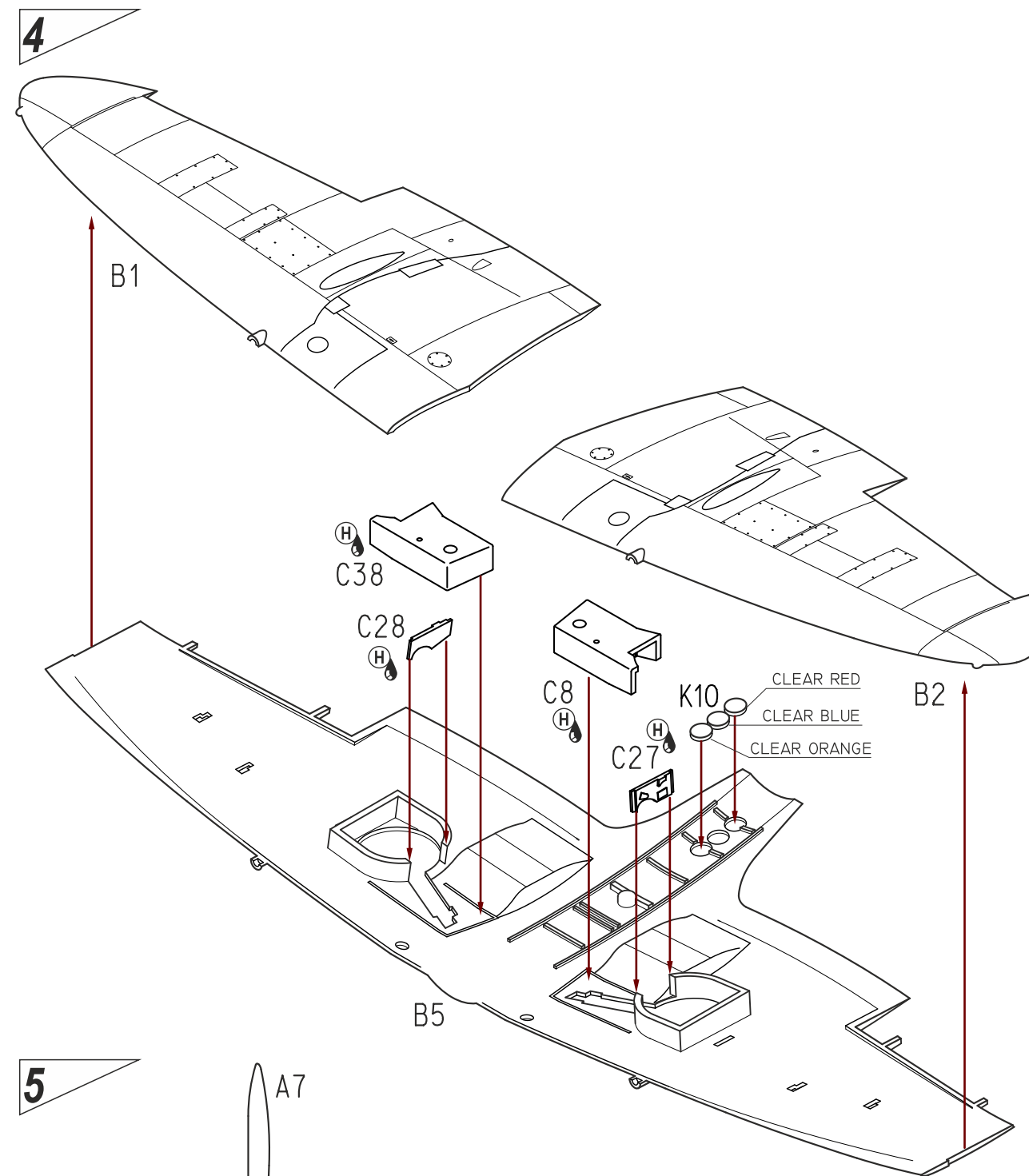
9



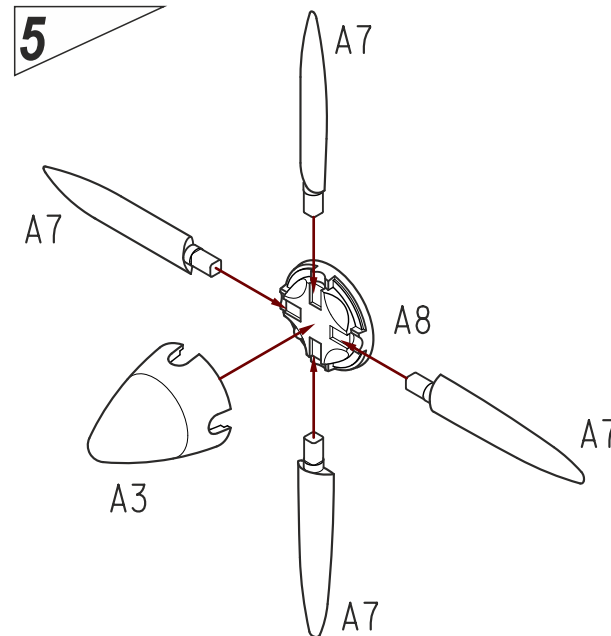
10



4



5



6

STEP 3

A39

A40

C36

C46

C25

C12

C1

C4

C41

Early version

Late version

?

?

C41-CUT OFF

STEP 4

B3

B4

7

C10 C10 D C9 C11 C9 C11 C33 1 C44 C45 A13 H A38 I A14 H A28 A33 C10 C10 D C10 D

8

C16 G C18 I C17 I C19 I PP8 D C37 I C22 C35 H C15 I C17 I C18 I C16 G C19 I C14 I C13 I PP8 D C34 A25 C21

Info

Diagram 7 shows the installation of various components on the fuselage. Components C9 and C11 are shown being inserted into the fuselage. C10 is shown being inserted into the fuselage. C33 is shown being inserted into the fuselage. C44 and C45 are shown being inserted into the fuselage. A13, A38, A14, A28, and A33 are shown being inserted into the fuselage. Screws D, I, H, and G are shown being inserted into the fuselage.

Diagram 8 shows the installation of various components on the fuselage. Components C16, C17, C18, C19, C22, C35, C15, C17, C18, C16, C19, C14, C13, PP8, C37, C21, A25, and C34 are shown being inserted into the fuselage. Screws D, I, H, G, and I are shown being inserted into the fuselage.