SH48237
1/48



Grunau Baby IIB
‘German WWII Glider’

CZ

Grunau Baby IIB se stal před druhou světovou válkou a během ní nejrozšířenějším větroněm světa. Odhaduje se, že bylo vyrobeno cca 6000 ks tohoto větroně. Zkušení konstruktéři větroňů E. Schneider, W. Hirt a H. Kromer se rozhodli v továrně na výrobu větroňů E. Schneidera ve slezském Grunau (nyní Jeżów Sudecki v Polsku) zkonstruovat nový bezpečný cvičný větroň. Prototyp ESG 31 (Edmund Schneider Grunau, rok záletu 1931) se stal prapředkem nové řady větroňů. Charakterizovala ji celodřevěná konstrukce trupu šestiúhelníkového průřezu a dvounosníkové křídlo potažené částečně překližkou a plátnem, s profilem Gö 535. Upravené sériové stroje byly pojmenovány Grunau Baby. K tomuto pojmenování se brzy začala přidávat jednička. Úspěšné Baby byly předvedeny v USA, při závodech i nad New Yorkem. S křídlem s o 60 cm zvětšeným rozpětím, upravenou přídí trupu a dalšími úpravami byla v roce 1933 zalétána a zavedena do výroby verze Grunau Baby II. Zkušenosti z provozu se projevovaly v konstrukcích dalších variant. Grunau Baby IIa, verze z roku 1935, dostala brzdící klapky. Nejmasověji vyráběná verze Grunau Baby IIb vznikla v roce 1936. Křídlo dostalo nový typ brzdících klapek systému Schempp-Hirth, vysunovaných nad i pod křídlo. Větroně Baby IIb byly vybrány jako cvičné stroje pro budovanou Luftwaffe. Byly vyráběny masově v německých továrnách, mnoho zemí zakoupilo licenci k výrobě (Nizozemí-Fokker, Francie –Nord, Brazilie, Velká Británie –EoN a Sligsby, Švédsko), vyráběly si je i plachtařské skupiny po celém světě. Během války byla vyroba Baby IIb zavedena i na území Čech. Hlavními dodavateli byly továrny Petera ve Vrchlabí a Kochman v Kralupech nad Vltavou. Ve vyrobě se pokračovalo i po válce a Baby IIb mély velký podíl na rozvoji československého plachtění. Baby II se vyráběly i po druhé světové válce. Byly různě upravovány, dostávaly překryty kabin a byly různě modifikovány. E. Schneider emigroval do Austrálie, kde vyráběl upravené verze Baby 3 a Baby 4.

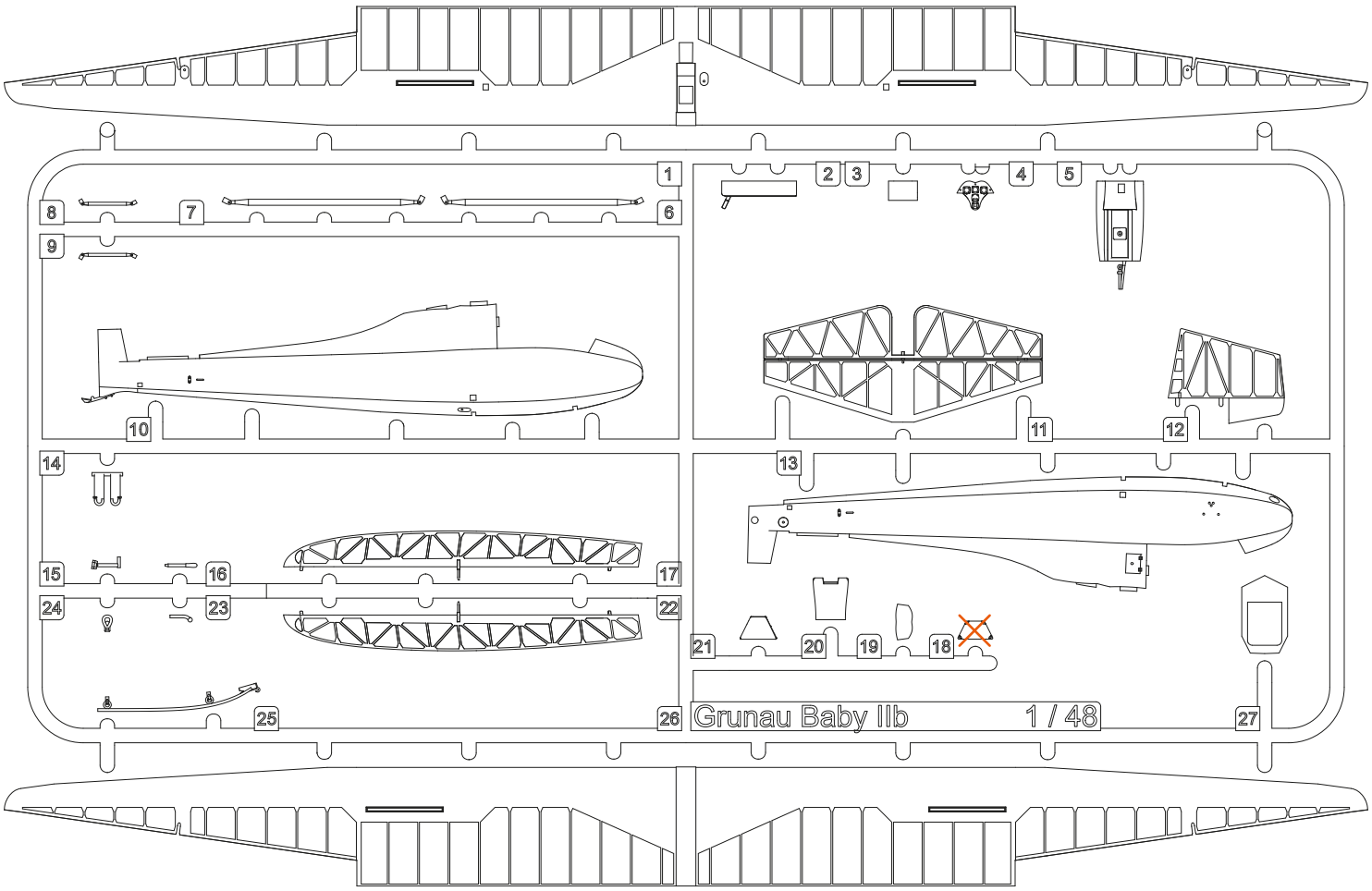
Rozpětí: 13,57 m, délka: 6,09 m, rychlost opadání: 0,85m/s při optimální rychlosti 55 km/h, max. rychlost: 160 km/h

EN

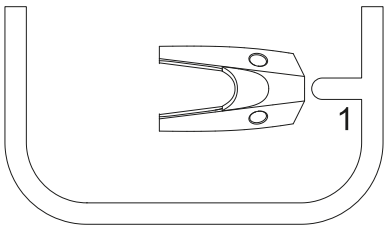
The Grunau Baby IIB became the most popular glider in the world before and during World War II and it is estimated that the production gave a total of about 6000 airframes. Its designers were E. Schneider, W. Hirt a H. Kromer, all of them experienced glider designers who had decided to set about a new, safe and reliable training glider in Schneider’s factory in Grunau, Silesia (Jeżów Sudecki in Poland today). The prototype ESG31 (which stood for Edmund Schneider Grunau, first flown in 1931) became the ancestor a whole new type of gliders with a characteristics feature of a hexagonal cross section fuelage and two-spar wing covered with plywood and fabric with Gö535 aerofoil. The improved production airframes were named the Grunau Baby, soon to be followed by number I. Successful Babies were shown in the USA, during races and over New York as well. The Grunau Baby II differed by a wing enlarged by 60cm, adapted nose section and a few other improvements, it was first flown and introduced to production in 1933. Experience gained during operating the gliders was reflected in the construction of further varieties. In 1935, the Grunau Baby IIa sported wing air brakes. The most mass-produced Grunau Baby IIb which emerged in 1936 got a new type of the brakes, of a Schempp-Hirth system which extended both above and below the wing surfaces. The Grunau Baby IIb was also chosen for the fledging Luftwaffe as the main training glider. These machines were mass-built in factories in Germany, while many other countries bought licence rights too (the Netherlands – manufactured by Fokker, France – Nord, Brazil, the UK – EoN and Slingsby, Sweden) and the gliders were built by gliding groups all over the globe as well. During the war times, the production was also introduced in the former Czechoslovakia. The major suppliers were the Petera factory in Vrchlabi and Kochman in Kralupy nad Vltavou. The production went on after the war too and the Baby IIb version played a major part in the development of gliding in Czechoslovakia. The furhter development of the design brought some new features as the various cockpit canopies with a few more modifiactions to the airframe. E.Schneider, the father of the project, emigrated to Australia where he started the production of improved Baby 3 and Baby 4 gliders.

Wingspan: 13.57 m, length: 6.09 m, rate of sink: 0.85m/s at the optimum speed of 55 km/h, max. speed: 160 km/h

Plastic Parts



Clear Part (CP)



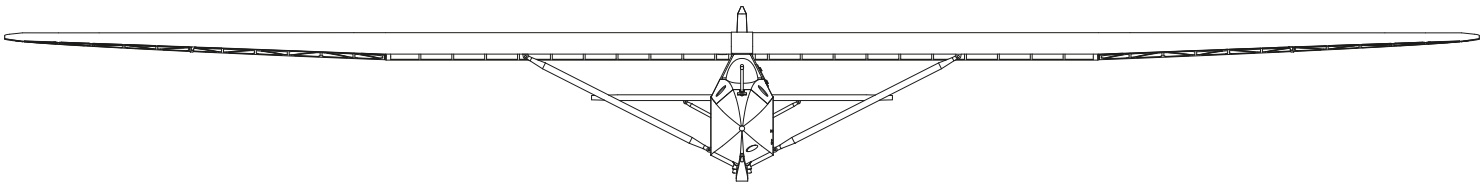
Tento díl nepoužít
Do not use this part

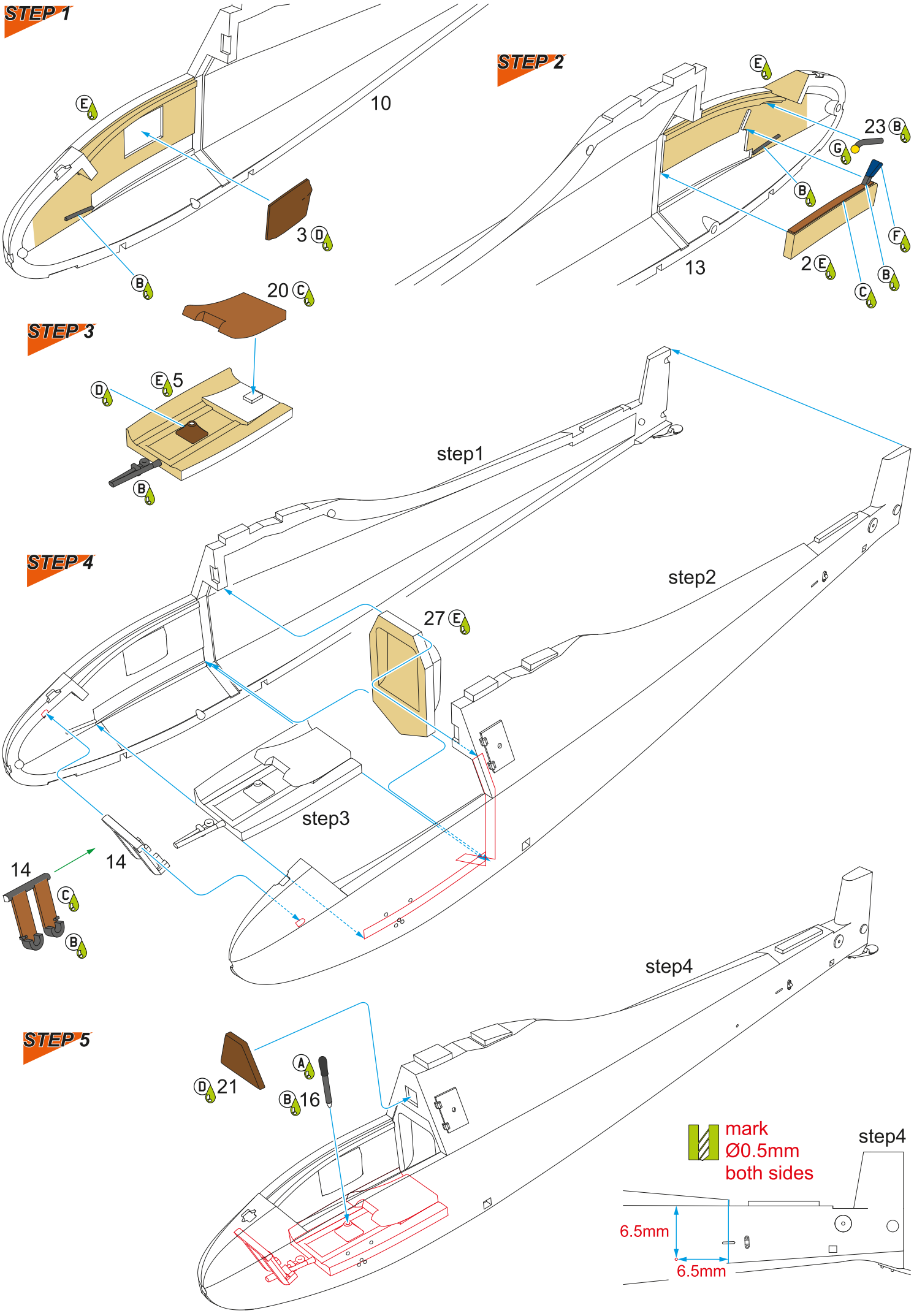
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

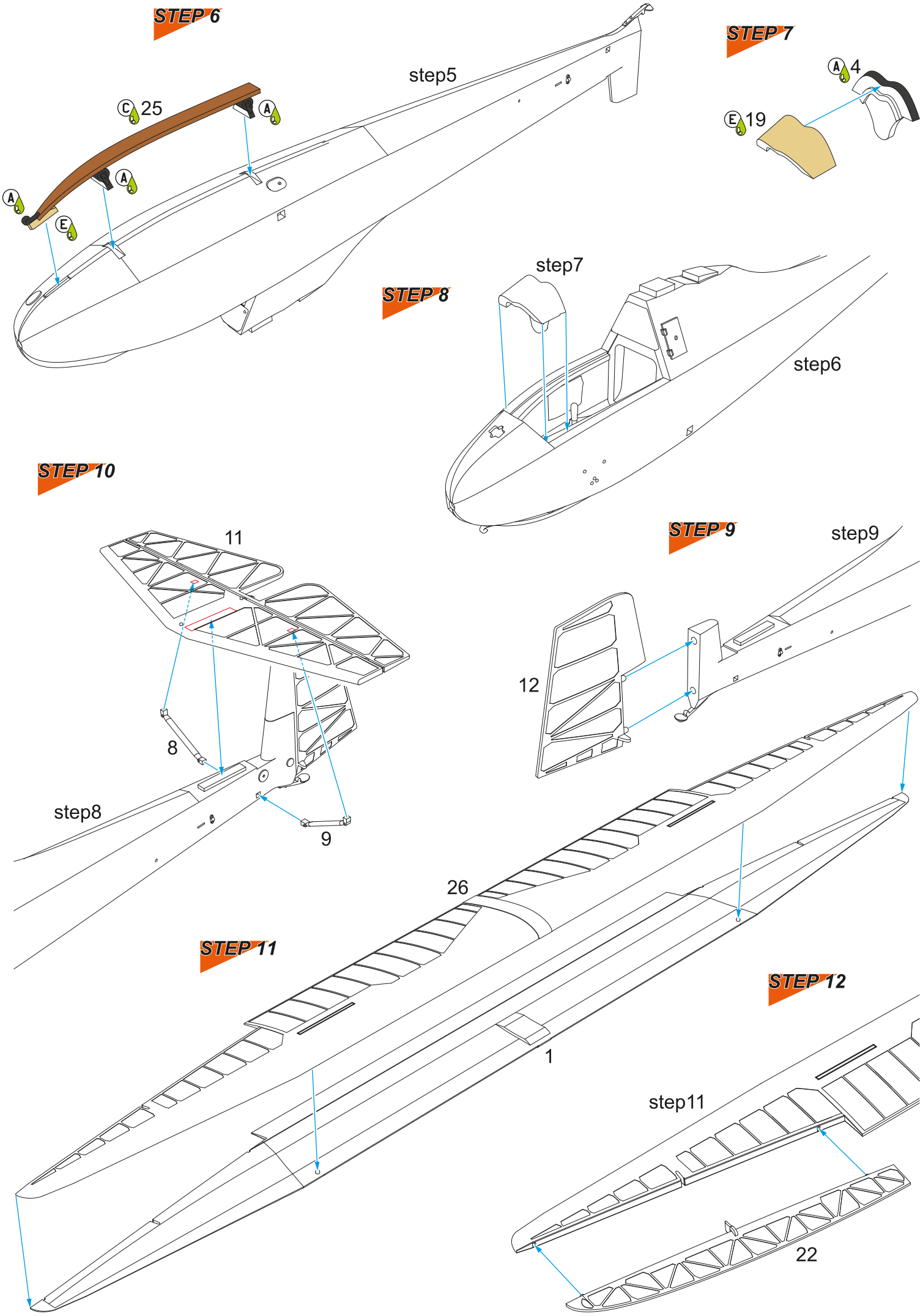
A Černá / Black	H12 / C33	E Krémová / RLM 05 Elfenbein	H318 / C318 90% + H4 / C4 10%
B Tmavý kov / Dark Iron	H28 / C78		
C Dřevo / Wood	H37 / C43	F Modrá / Blue	H5 / C5
D Barva kůže / Red Brown	H17 / C29	G Žlutá / Yellow	H4 / C4

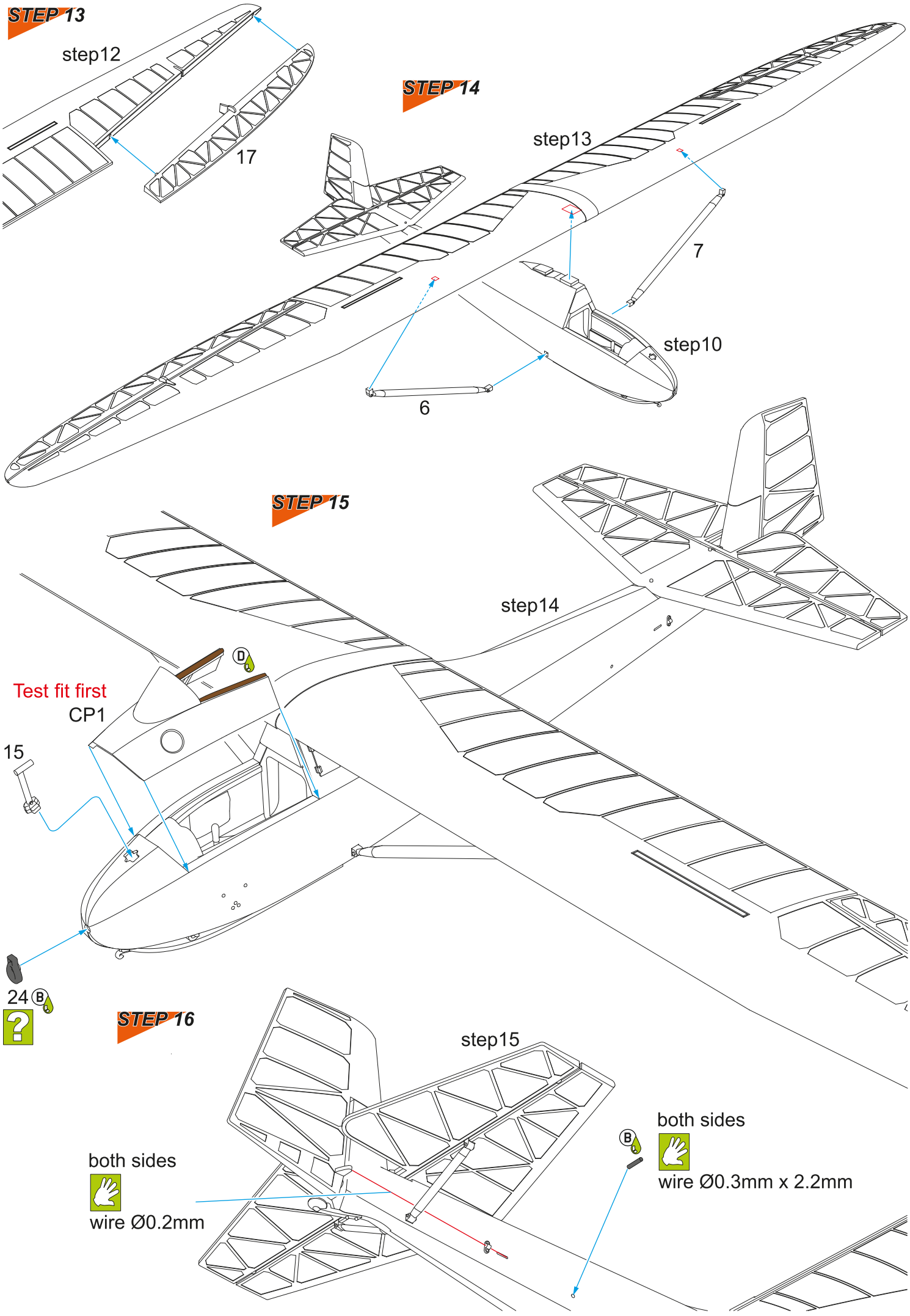
SYMBOLS

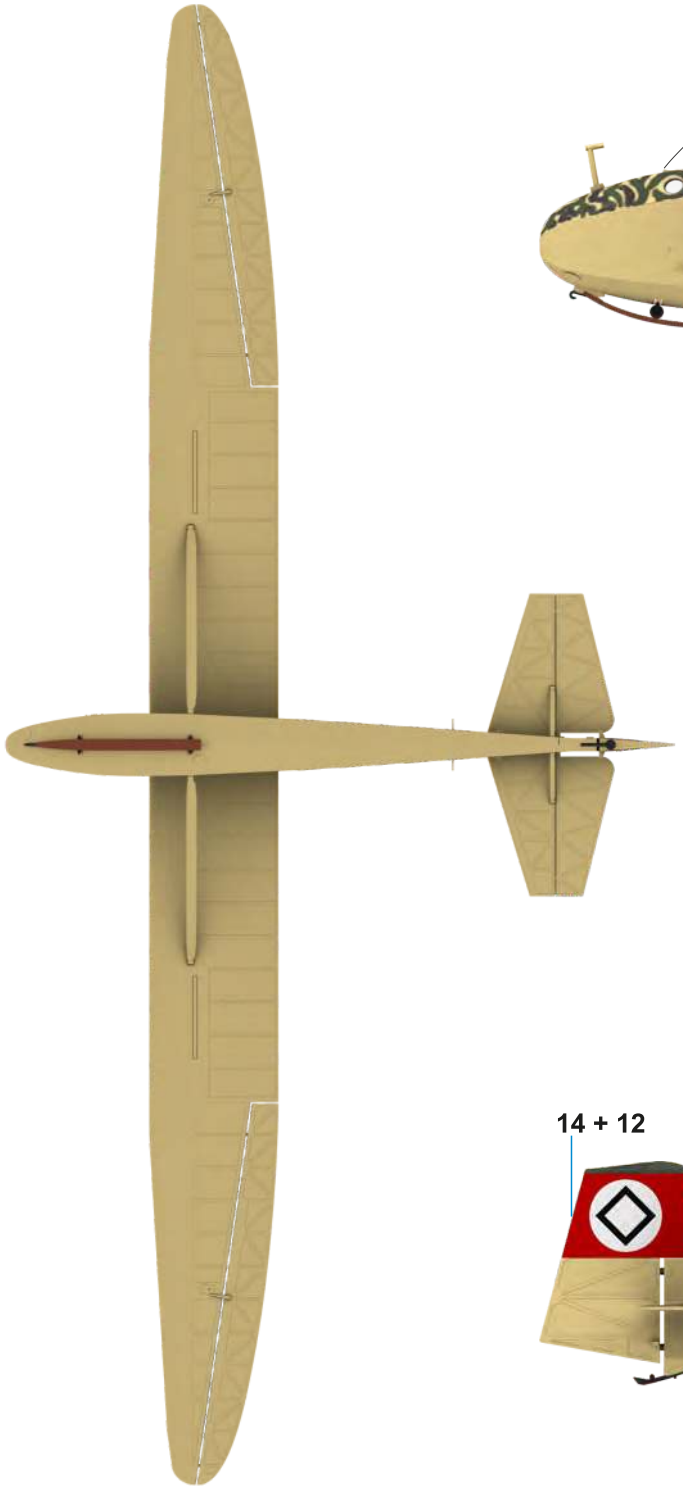
MOŽNOST VOLBY OPTIONAL NACH BELIEBEN OPTION	POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO INSTANT CYANOACRYLATE GLUE ZYANOAKRYLATKLEBER COLLE CYANOACRYLAT	OHNOUT BEND BIEGEN COURBER	ZHOTOVIT NOVĚ SCRATCH BUILD FERTIGSTELLEN ACHEVER	ŘEZAT/VRTAT CUT OFF/DRILL ENTFERNEN DETACHER	GSI colour code A NATŘÍT COLOUR FARBEN PEINDRE

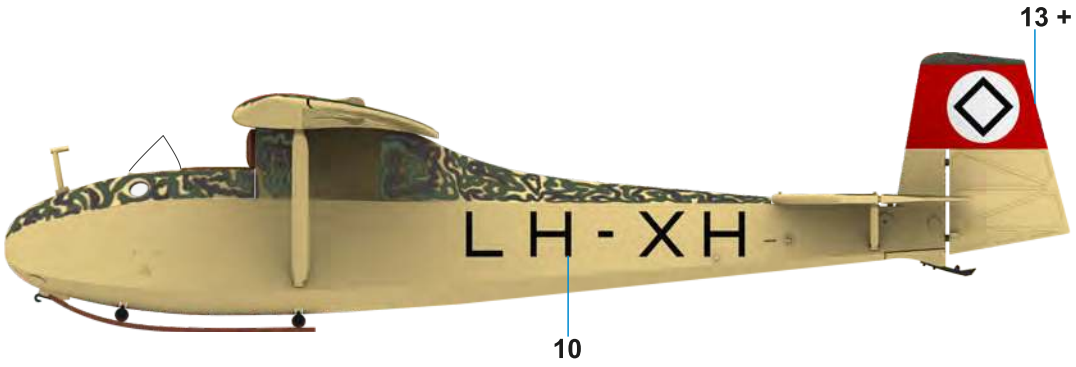



STEP 1
E
10
3 D
B
STEP 2
E
23 B
G
B
F
13
2 E
B
C
20 C
STEP 3
D
E 5
B
step1
STEP 4
step2
27 E
step3
14
14
C
B
step4
STEP 5
D 21
A
B 16
mark
Ø0.5mm
both sides
step4
6.5mm
6.5mm


STEP 6
step5
C 25
A
A
A
E
STEP 7
A 4
E 19
STEP 8
step7
step6
STEP 10
11
8
9
step8
STEP 9
step9
12
26
1
STEP 11
STEP 12
step11
22


STEP 13
step12
17
STEP 14
step13
7
step10
6
STEP 15
step14
D
Test fit first
CP1
15
24
B
STEP 16
step15
both sides
wire Ø0.2mm
B
both sides
wire Ø0.3mm x 2.2mm





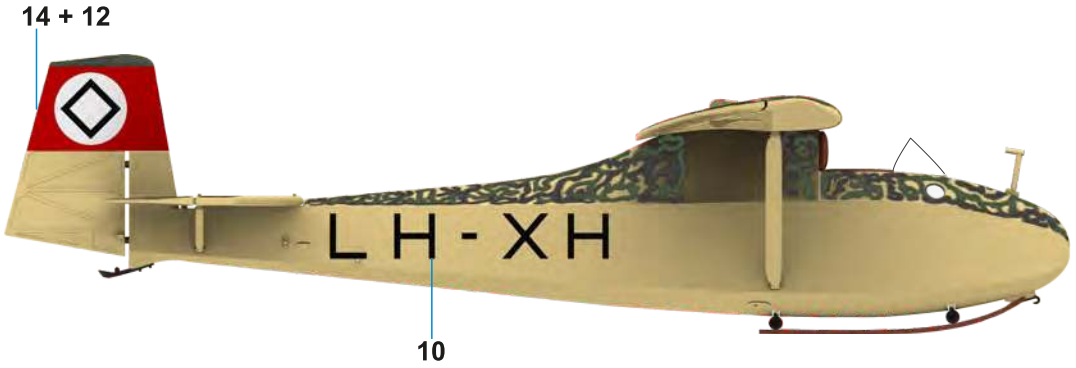
Grunau Baby IIB, LH+XH, NSFK Rossitten, Východní Prusko, Německo
1944 (dnes Rybačij, Kaliningradská oblast, Rusko).

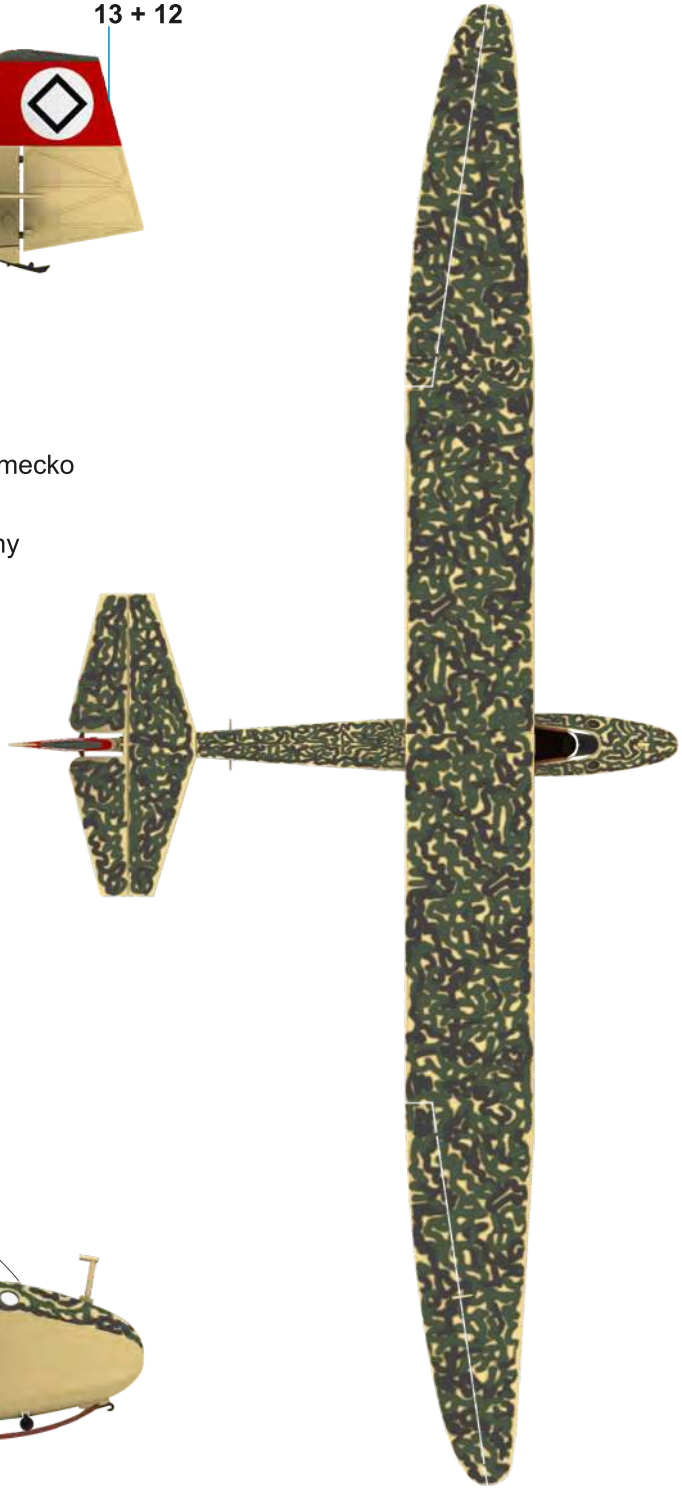
Grunau Baby IIB, LH+XH, NSFK Rossitten, East Prussia, Germany
1944 (now Rybachy, Kaliningrad Oblast, Russia).

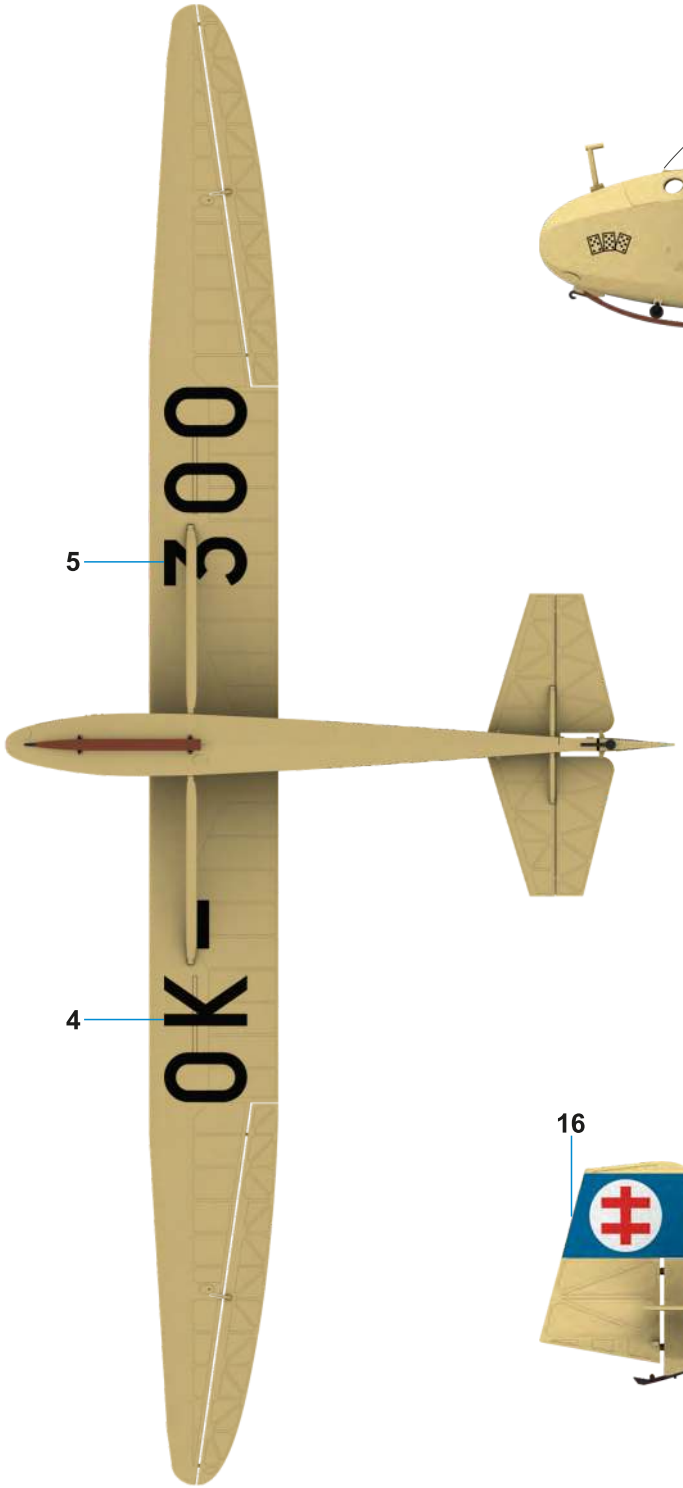
Krémová
RLM 05 Elfenbein
H318 / C318 90%
+ H4 / C4 10%

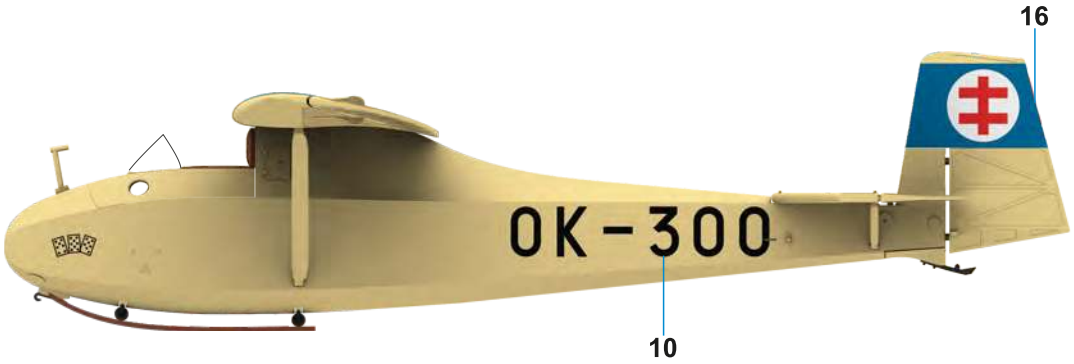
Zelená
RLM 82 Oliv-Grün

Hnědá
RLM 81 Dunkelbraun





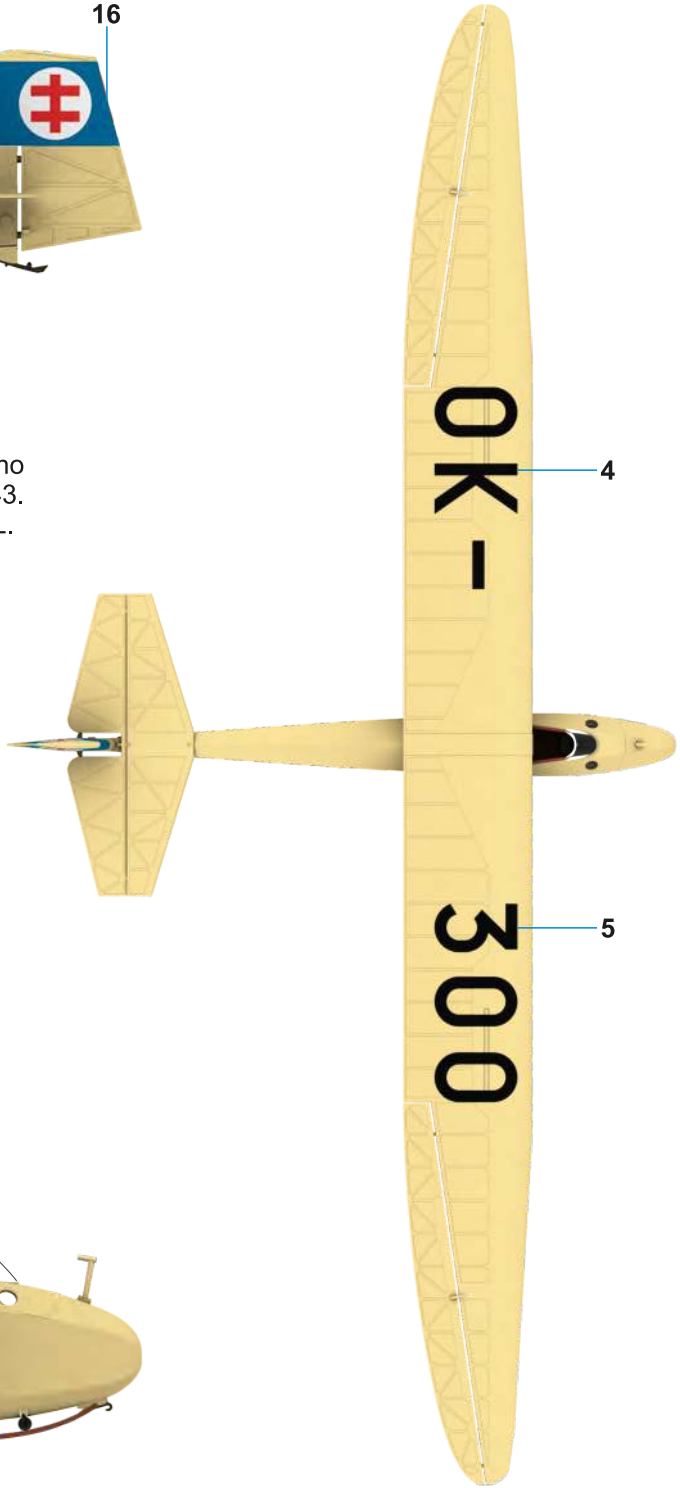


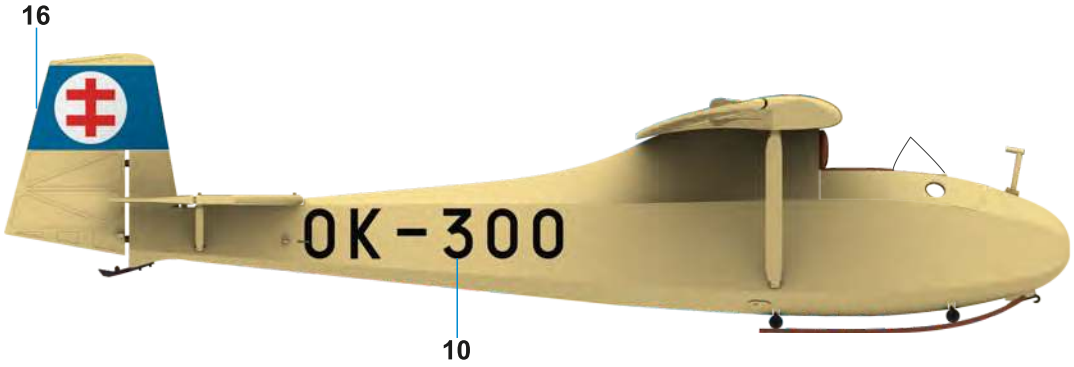


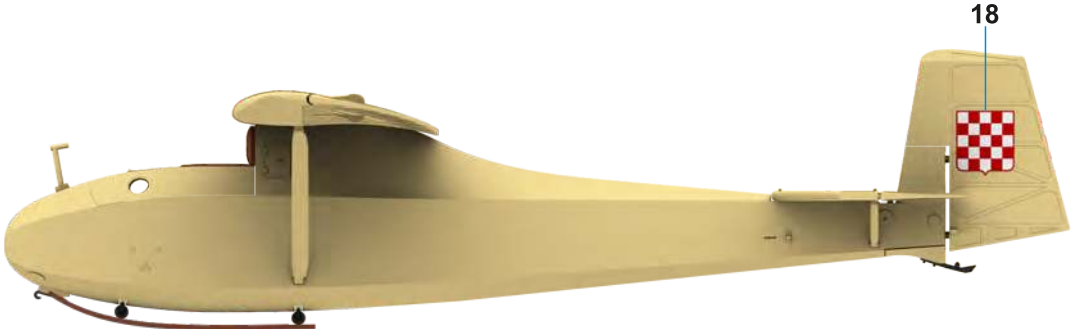
Grunau Baby IIB, OK-300, Ústredná pilotná škola bezmotorového lietania (ÚPŠBL) HLG, svahové letiště na Straníku u Žiliny 1941-43. Kresba kostek domina se na přídi objevila během služby v ÚPŠBL.

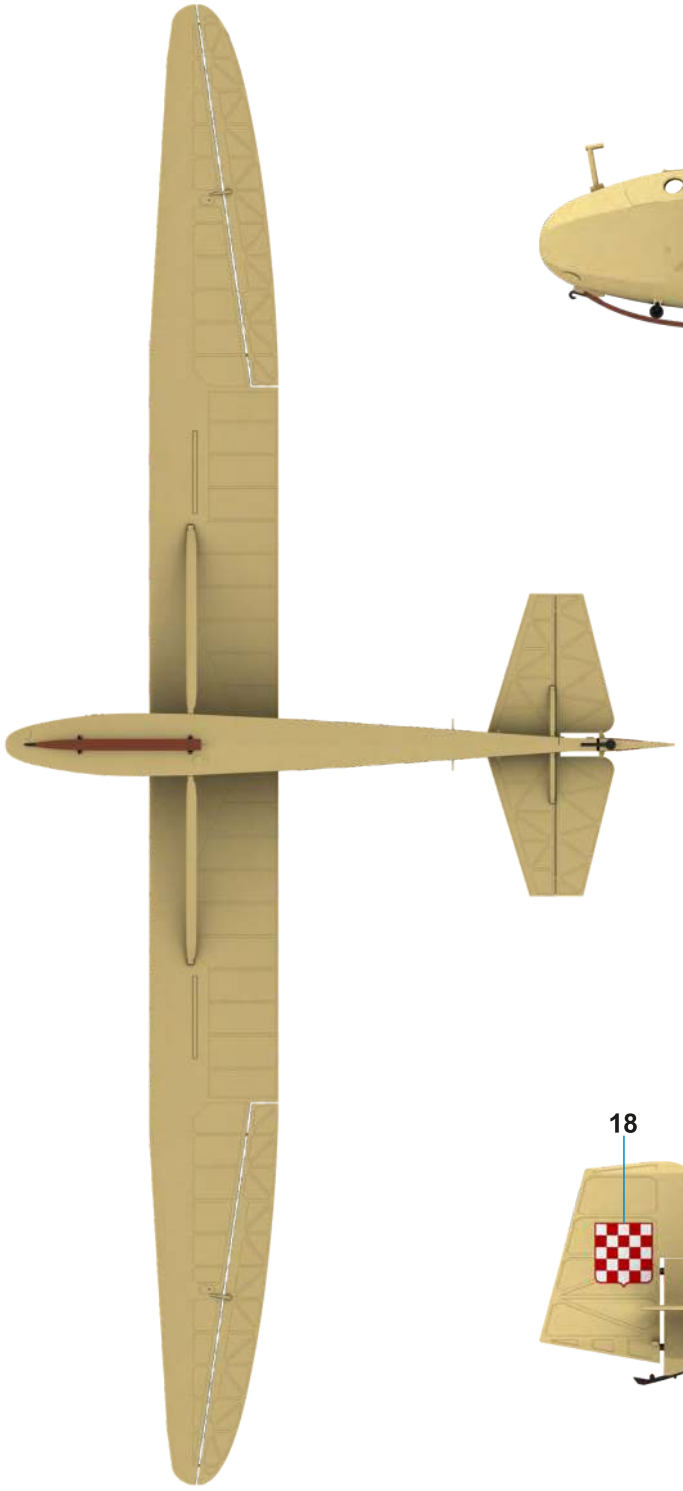
Grunau Baby IIB, OK-300, Central Glider Pilot Flying School / Ústredná pilotná škola bezmotorového lietania (ÚPŠBL) HLG, slope airfield, Straník, Žilina, Slovak State, 1941-43. The domino tiles emblem on the nose was painted at the glider school.

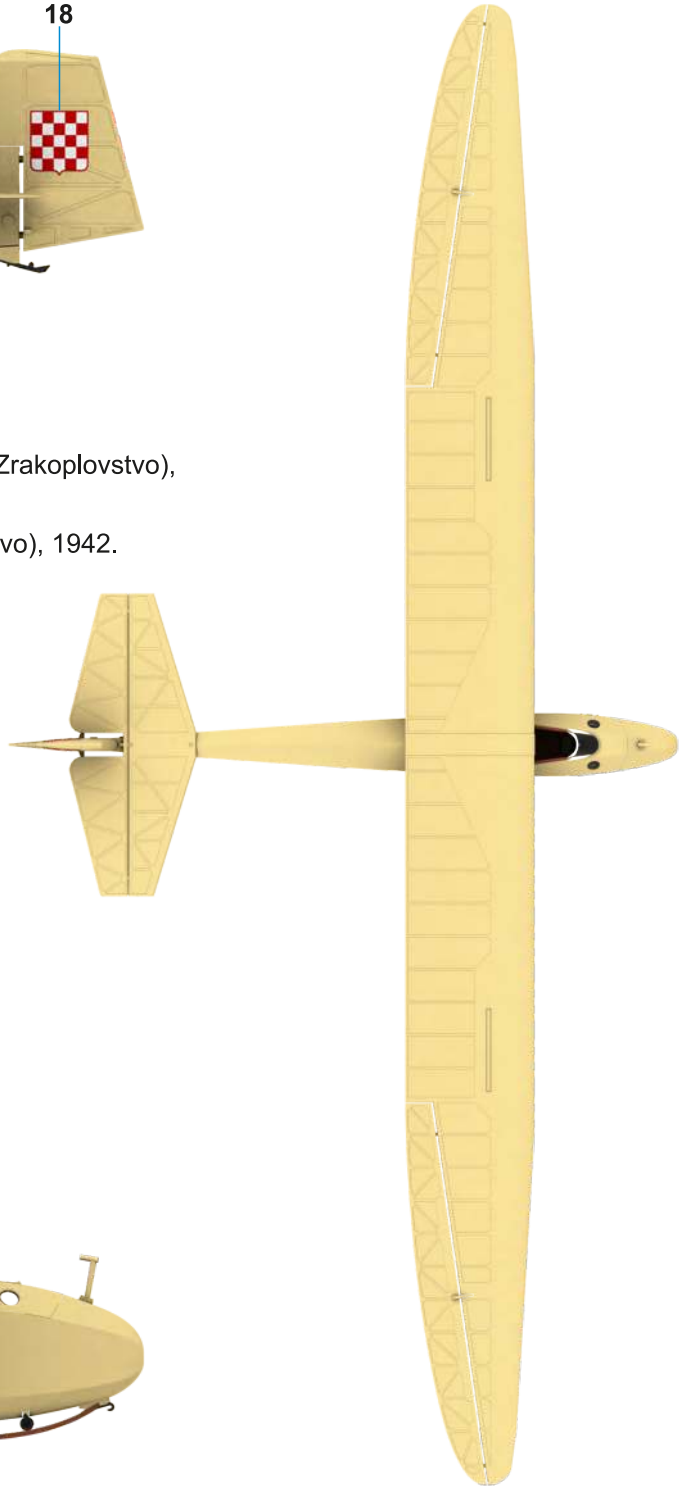
Krémová
RLM 05 Elfenbein
H318 / C318 90%
+ H4 / C4 10%







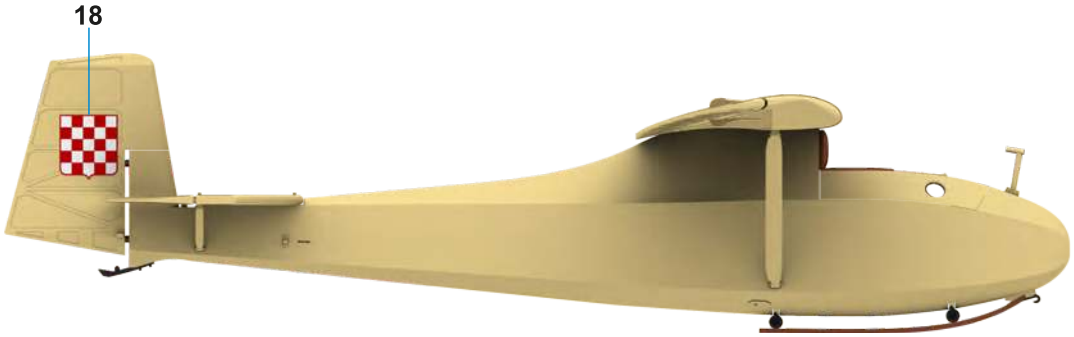


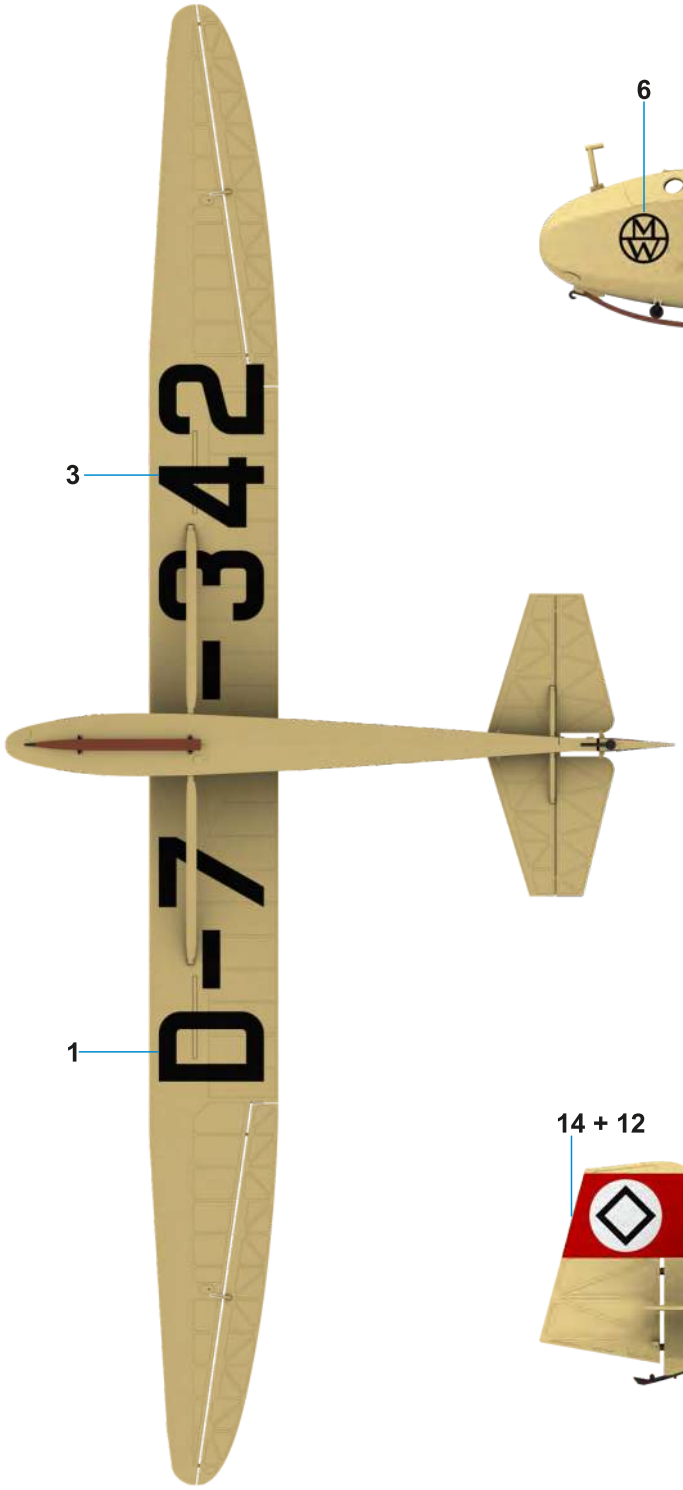


Grunau Baby IIB, Chorvatské vojenské letectvo (Hrvatsko Ratno Zrakoplovstvo), 1942.

Grunau Baby IIB, Croatian Air Force (Hrvatsko Ratno Zrakoplovstvo), 1942.

Krémová
RLM 05 Elfenbein
H318 / C318 90%
+ H4 / C4 10%



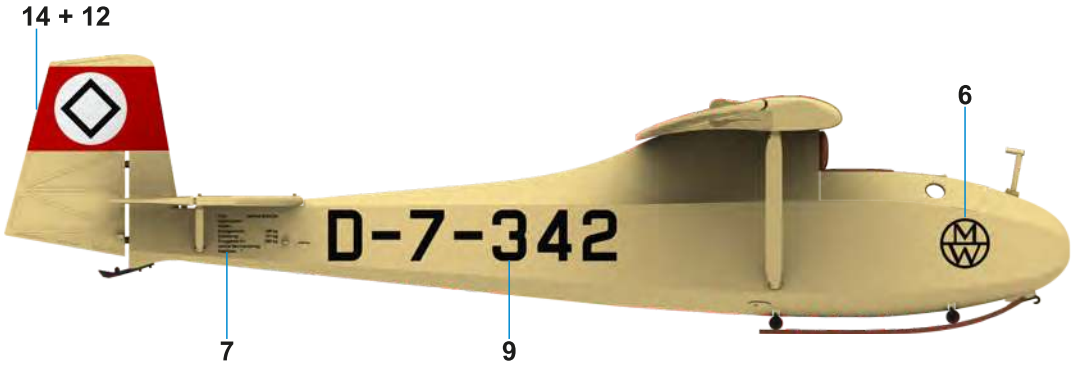


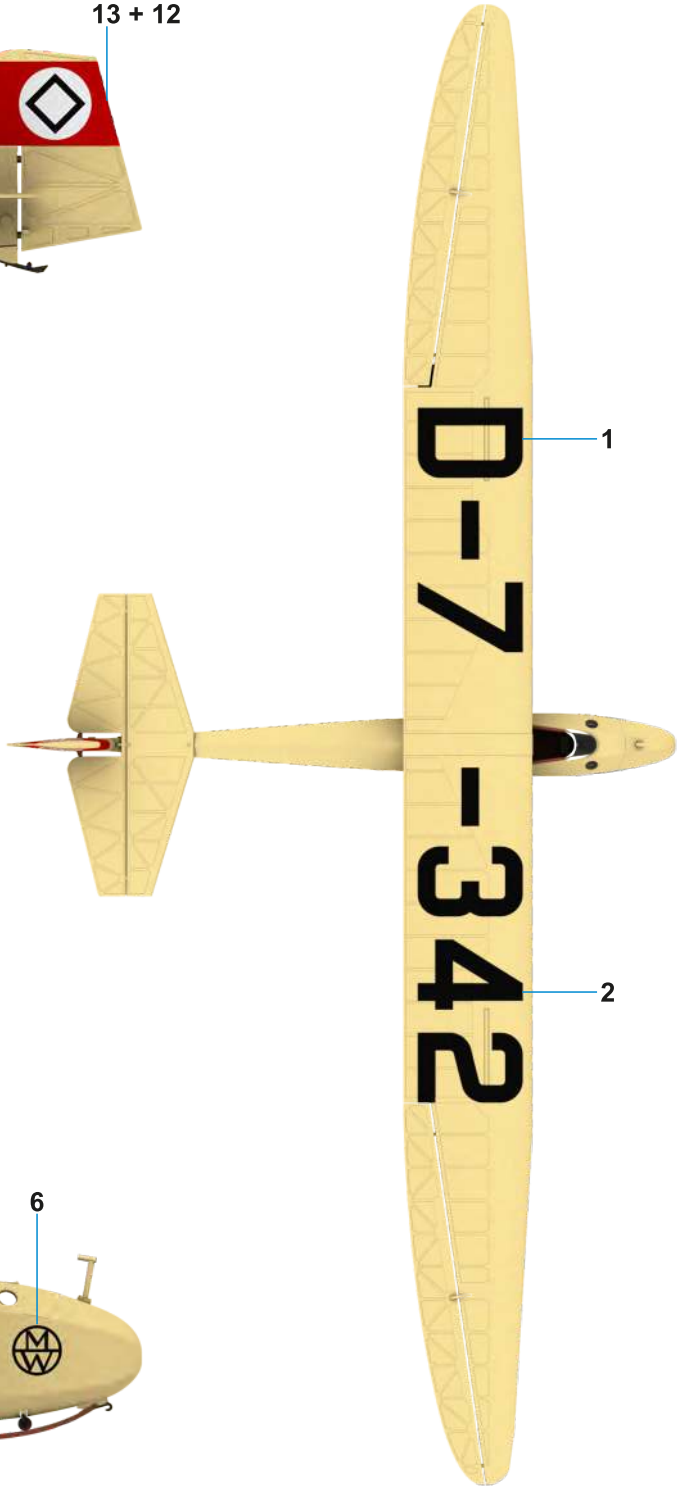


Grunau Baby IIB, D-7-342, NSFK Gruppe 7, Dresden, Německo. Na přídi kluzáku je znak podporovatele, koncernu Mannesmann Werke.

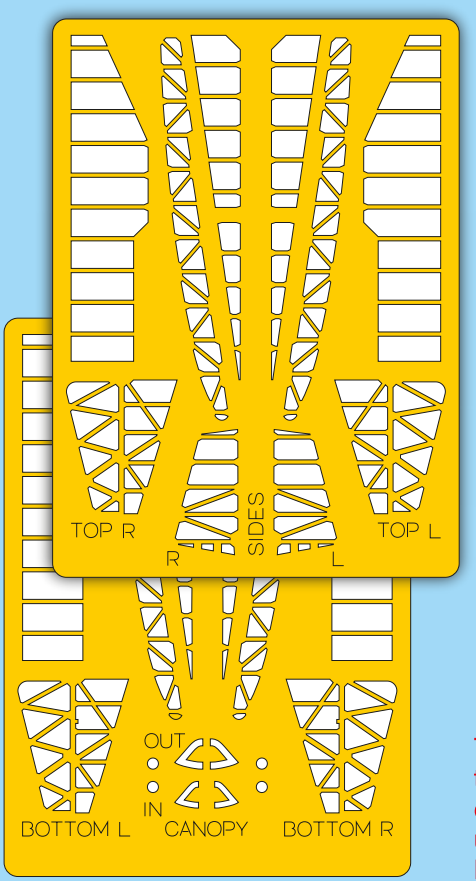
Grunau Baby IIB, D-7-342, NSFK Gruppe 7, Dresden, Germany. The forward fuselage wore a logo of a sponsor, the Mannesmann Werke AG group.

Krémová
RLM 05 Elfenbein
H318 / C318 90%
+ H4 / C4 10%





M48017 Grunau Baby IIB MASK





The wooden, fabric-covered construction of the wings and empennage as well as the clear parts will be easy to paint and represent using our 1/48 M48017 Grunau Baby IIB Mask Canopy, Fabric Flying / Control Surfaces.

1/48 CMK sets for Siebel Si 204/Aero C-3



F48357
Mechanic (Engine Repair)



F48358
Airman (Cleaning Canopy Glazing)



F48359
Rigger (Prop Maintenance)



F48367
Luftwaffe WW2 / CS Post-War Aircraft Mechanic



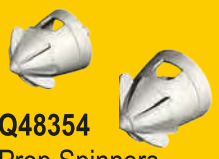
Q48352
Wheels



Q48353
Pilots' Seats



4386
Engine



Q48354
Prop Spinners



4415
German WWII Aircraft Maintenance Toolbox

H1020 Razor Saw Profi Set



A new type handle for our razor saws.

Also contains H1018 and H1019 spare saws.



H1018
Triangle Razor Saw (1pc)



H1019
Multi-Shift Razor Saw (1pc)

ATTRACTIVE 1/48 SCALE MODELS







special HOBBY

facebook.com/specialhobby

WWW.SPECIALHOBBY.EU | WWW.CMKKITS.COM

CMK CZECH MASTER'S KITS



Reggiane Re.2005 Sagittario

'Ultimate Italian WWII Fighter'

M48002
Reggiane Re.2005 Mask



Q48364
Reggiane Re 2005
Main Wheels



Q48365 Reggiane
Re 2005 Tailwheel with
Strengthened Leg



Q48366
Reggiane Re 2005
Supercharger Air Intake



Q48367
Reggiane Re 2005
Exhausts



Reggiane Re.2000GA / Serie III.

M48003
Reggiane Re 2000 Mask



Q48371
Reggiane Re 2000
Main Wheels

Q48372
Reggiane Re 2000 Tailwheel
with Strengthened Leg





Q48373
Reggiane Re 2000
Exhausts



Q48374
Reggiane Re 2000
Headrest