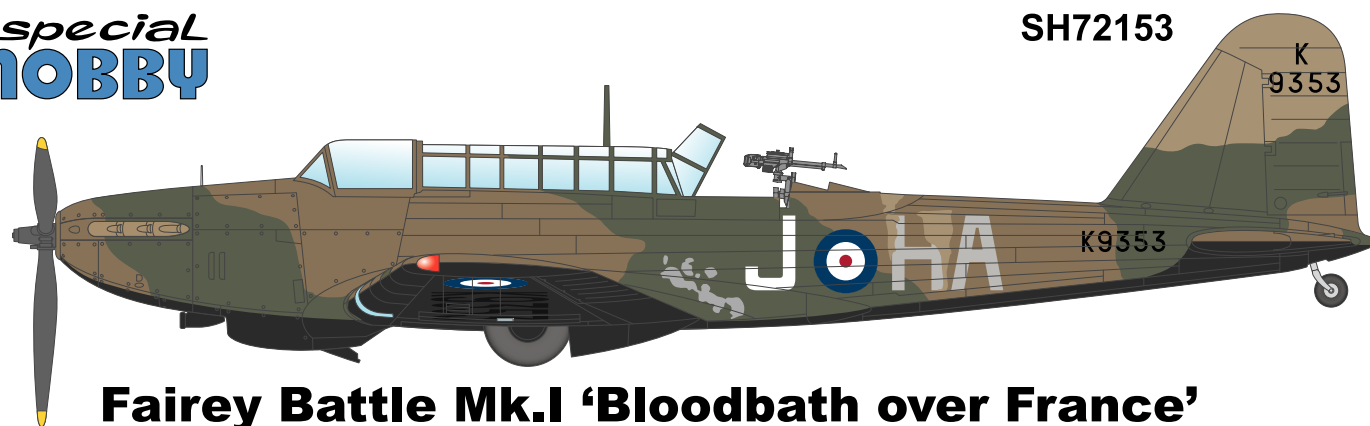




Fairey Battle Mk.I 'Bloodbath over France'



INSTRUCTIONS

The 1933 Air Ministry Specification P37/32 sought a replacement for the biplane Hawker Hart then in service. Fairey's design was selected for production and named Battle. March 10, 1936 saw the prototype's maiden flight. Battles were assembled by Fairey (1,164) and Austin Motors (1,032). The majority of Battles were produced as bombers but also as trainers (T), and as target tugs (TT). Battles were flown by RAF and the air forces of Australia (367), Belgium (16), Canada (754), Eire, Greece (11), India (2), New Zealand (2), South Africa (179), Rhodesia (25), Turkey (30). Also, members of the Polish Air Force in the UK initially flew the Battle with Nos. 300, 301, 304, and 305 (Pol) Sqn, RAF.

The RAF received its first Battle in 1937. More than 40 squadrons flew the type in service. When war was declared, ten squadrons belonging to the AASF took up positions in Champagne. On May 10, 1940, the first bombing raids revealed the Battle's extreme vulnerability when 13 of 32 committed to action were shot down. The next day, eight Battles bombing the Germans in Luxembourg were all shot down. On 15 May, the Battles switched to night bombing. In one week of fighting the AASF's Bombers squadrons averaged 50% losses, and during the brief French campaign 137 Battles were lost. Beginning on the night of 21-22 July 1940, the RAF commenced a night bombing campaign on the Continent. Battle-equipped Squadron Nos. 12, 142, 103 and 150 took part in these operations, and Nos. 300 and 301 (Pol) Sqn joined the fray from 14 August, until October 1940.

Poland was interested in the Battle before the war, and placed an order for 100 aircraft in July 1939, 25 Battles were shipped in September 1939 but finally were sent to Turkey. However, several Squadrons of the Polish Air Force in the UK used the Battle from August 1940, either as a bomber (300, 301) or as a trainer (302, 303, 308, 317). Sqn 300 (Mazovia) left the Battle for the Wellington on November 1940.

Poland had been interested in Battles before the war and ordered 100 aircraft in July 1939. The first few dozen aircraft were shipped in September 1939, and were delivered by ships to the Romanian port of Constanza as Poland's defeat approached. However, several Polish Air Force squadrons in Great Britain had been using Battles since August 1940, either as bombers (300, 301) or as trainers (302, 303, 308, 317). 300th Squadron (Masovia) was converted from Battles to Wellingtons in November 1940.

In Canada, Battles were used mainly for training, and were given Canadian serial numbers. Camouflage was usually supplemented with colored areas. The situation was similar in Australia. In addition to British ones, Belgian Battles were used in combat on the Western Front, with similar results to those achieved by the RAF. The Greek Battles did not fare any better in 1941 due to the enemy's superiority. The South African Battles in East Africa, deployed against Italian troops, were more successful. Even so, it turned out that the Battle, despite its good flight characteristics, was underpowered, lacked crew and tank protection, and its defensive armament was inadequate against the enemy's superiority in fighters. Its performance relegated it to the role of a training aircraft, in which it undoubtedly proved itself, and this role is perhaps much more significant than its short combat deployment.

Maximum speed 394 km/h at 6,000 m, ceiling 7,620 m, wingspan 16.46 m, length 12.9 m. Offensive armament: four 250 Lb bombs internally under wing, two 250 Lb bombs externally. Defensive armament: one 7.62 mm machine gun in the right wing, one 7.62 mm Vickers machine gun in the rear cockpit.



V roce 1933 vypsalo Ministerstvo letectví specifikace P37/32 na bombardér, který nahradí tehdy používaný dvojplášník Hawker Hart. Faireyho návrh byl vybrán k výrobě a pojmenován Battle. Prototyp poprvé vzlétl 10. března 1936 a první sériové stroje RAF obdrželo v roce 1937. Výroba se rozeběhla nejen v továrně Fairey, ale i v továrně Austin Motor. Fairey postavil celkem 1164 Battlů a Austin Motors 1032 Battlů. Většina letounů Battle byla vyrobena v bombardovací verzi Mk.I, zbytek produkce představovaly letouny Battle (T) Trainer s oddělenými cockpity žáka a instruktora a Battle TT Target Tug. V Kanadě bylo více než 100 ks Battlů přestavěno instalací věže Bristol ke stíleleckému výcviku. Podobně byly v průběhu války k výcviku upravovány letouny vyřazené od bojových perutí.

RAF vyzbrojilo letouny Battle Mk.I více než 40 perutí. Battle byly dodávány i jiným letectvům v rámci Commonwealthu a byly i exportovány. RAAF dostalo 367 kusů, přičemž některé před tím prošly boji ve Francii na jaře 1940, Belgie, již před válkou, obdržela 16 ks, podobně jako Turecko 30 ks a Řecko 11 ks. Do Kanady bylo dodáno 754 ks, do Jihoafrické republiky 179 ks a do Jižní Rhodesie 25 ks. Do Indie byly zaslány celkem čtyři Battly, dva nelétající byly poslány na Nový Zéland. Jeden kus se dostal do Irska, přistál zde stroj RAF a byl zabaven. Jeden testovací Battle se zkušebním motorem Fairey Prince létal v USA.

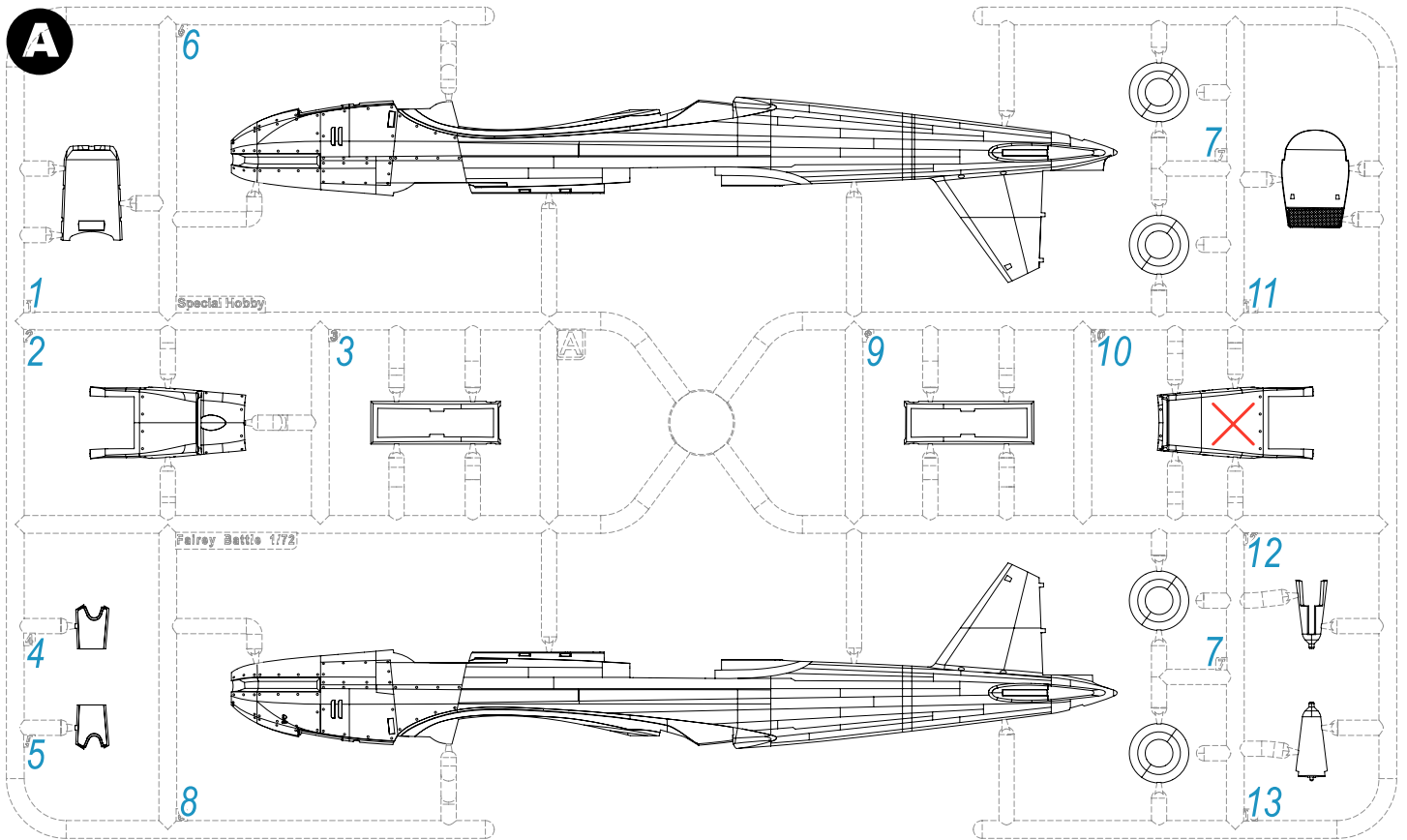
Po vyhlášení války se deset perutí Fairey Battle, patřících k AASF, přesunulo na podzim 1939 do Francie. Byly rozmístěny v oblasti Champagne. Během 'Podivné války' se neprojevily dostatečně všechny slabiny Battlů. Ty odhalilo až plné bojové nasazení v květnu 1940, kdy Německo zaútočilo na Benelux a Francii. 10. května 1940 bylo při prvním bombardovacím náletu bylo sestřeleno 13 z 32 letadel nasazených do akce. Následující den bylo sestřeleno všech osm Battlů bombardujících Němce v Lucembursku. 15. května byly Battly přesunuty k nočnímu bombardování. Během jednoho týdne bojů utrpěly bombardovací perutě AASF průměrné ztráty 50 % a během krátkého francouzského tažení bylo ztraceno 137 Battlů. Počínaje nocí z 21. na 22. července 1940 zahájila RAF noční bombardovací kampaň kontinentu z britských základů. Do těchto operací se zapojily perutě RAF čísel 12, 142, 103 a 150 a od 14. srpna do října 1940 se do boje zapojily i 300. a 301. (polská) perut'.

Polsko mělo o letouny Battle zájem už před válkou a v červenci 1939 objednalo 100 letadel. V září 1939 bylo odesláno prvních několik desítek letounů, které lodě dopravily do rumunského přístavu Constanza v době blížící se polské porážky. Několik perutí polského letectva ve Velké Británii však Battle používalo od srpna 1940, ať už jako bombardovací (300, 301) nebo jako cvičné (302, 303, 308, 317). 300. perut' (Mazovsko) byla z Battlů přezbrojena na Wellingtony v listopadu 1940.

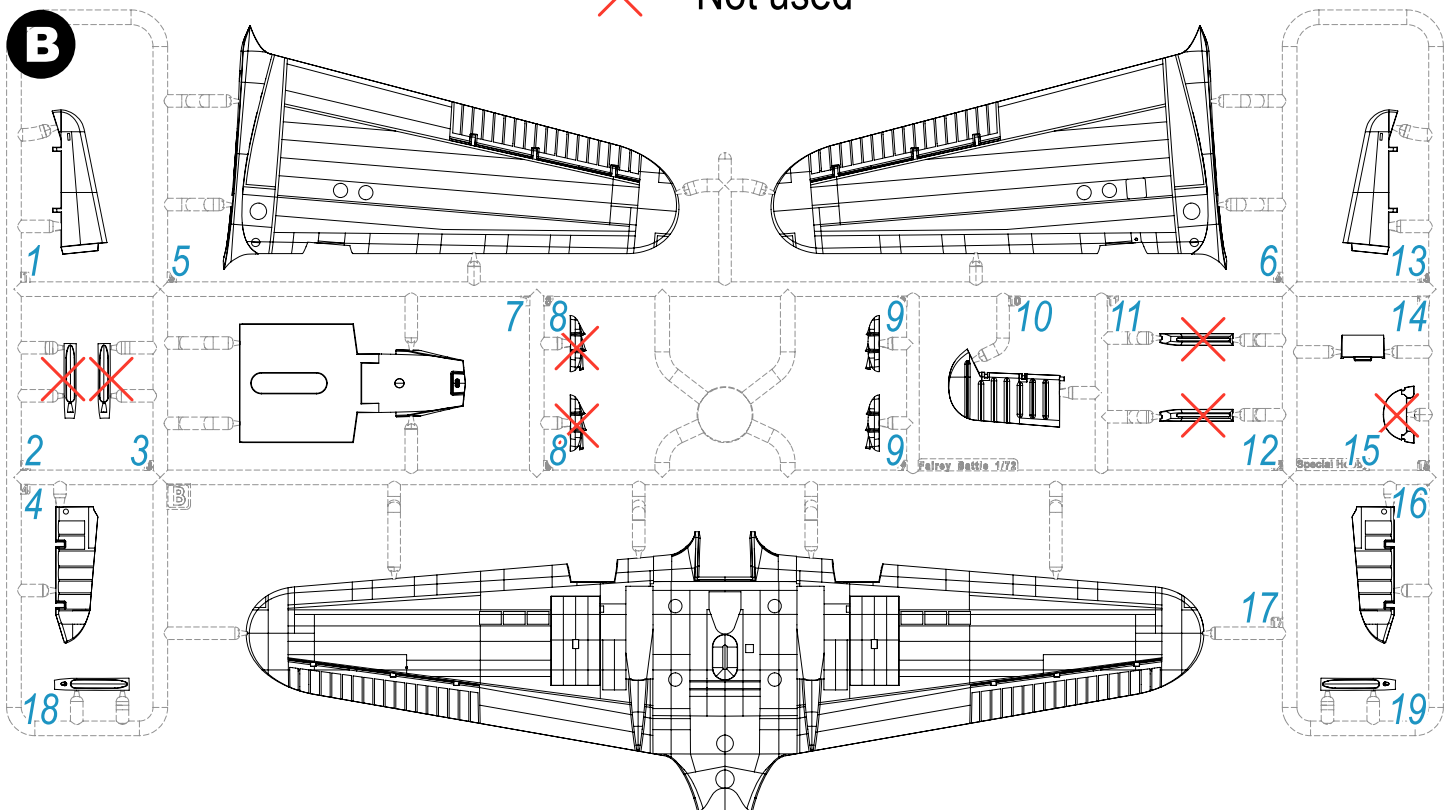
V Kanadě byly Battle používány hlavně k výcviku, dostaly kanadská sériová čísla. Kamufláž byla většinou doplněna barevnými plochami. Podobně tomu bylo v Austrálii. Kromě britských byly v bojích nasazeny belgické Battle na západní frontě, s podobným výsledkem jakého dosáhly stroje RAF. Lépe se díky převaze nepřítele nevedlo ani řeckým Battlům v roce 1941. Jihoafrické Battle ve východní Africe, nasazené proti italským vojskům byly úspěšnější. I tak se ukázalo, že Battle je přes dobré letové vlastnosti podmotorovaný, postrádá ochranu osádky a nádrží a jeho obranná výzbroj je proti převaze stíhaček nepřítele nedostatečná. Jeho výkony ho odsunuly do role cvičného letounu, ve které se nesporně osvědčil a tato role je možná mnohem významnější než jeho krátké bojové nasazení.

Maximální rychlost 394 km/h ve výšce 6 000 m, dostup 7 620 m, rozpětí křídel 16,46 m, délka 12,9 m. Útočná výzbroj: čtyři 250lb bomby uvnitř pod křídlem, dvě 250lb bomby vně. Obranná výzbroj: jeden 7,62mm kulomet v pravém křídle, jeden 7,62mm kulomet Vickers v zadní kabině.

Parts List



✗ = Not used



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍŤ KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

SYMBOLS



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVĚ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



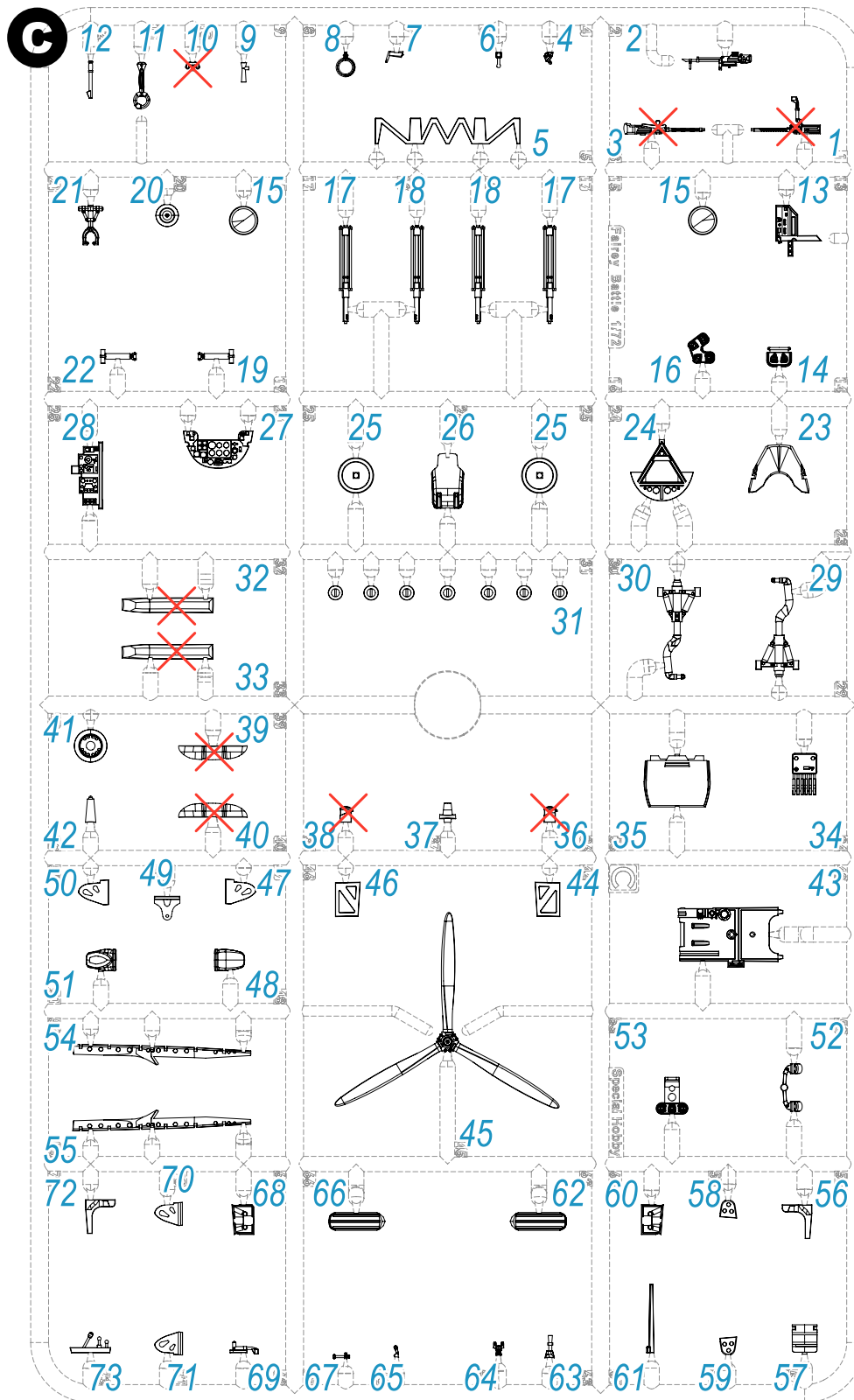
ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER



NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

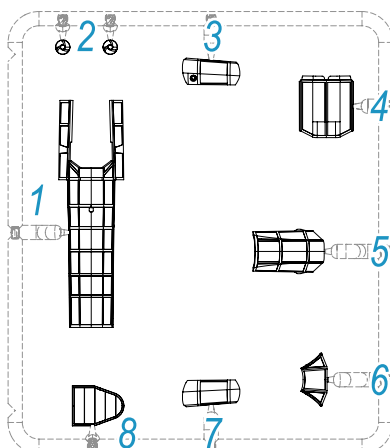
②

SH72153 Fairey Battle Mk.I 'Bloodbath over France'



X = Not used

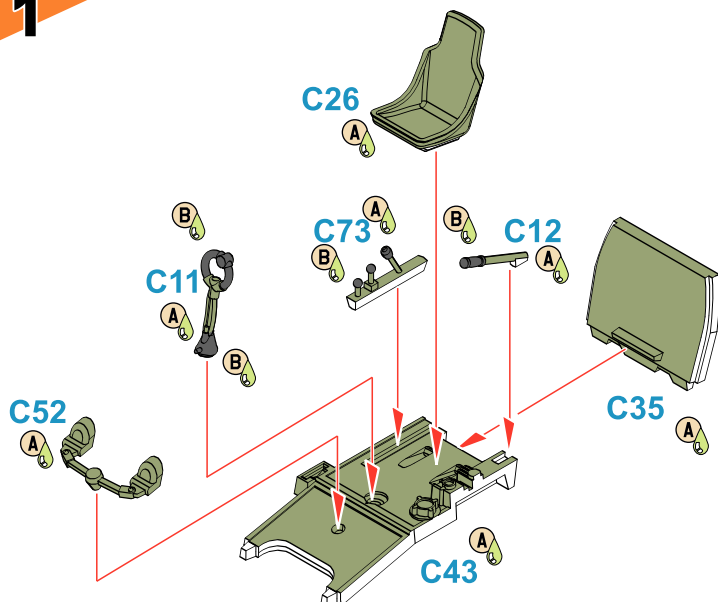
Clear Parts



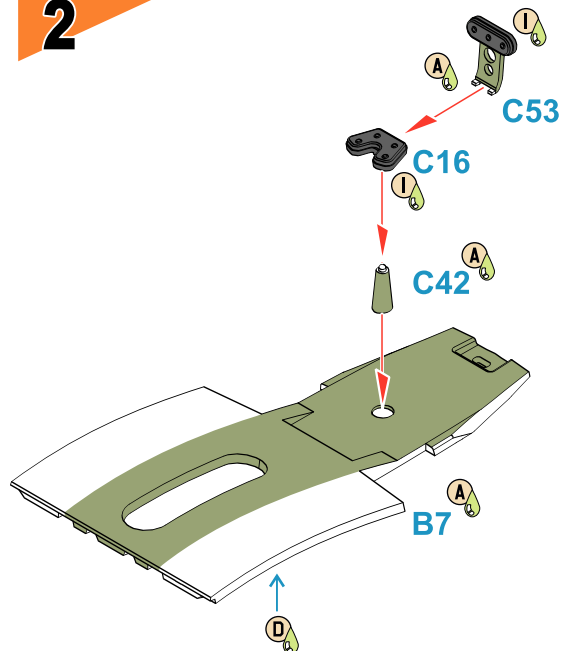
GUNZE Colour No.

A	Vert Gris / Grey Green (interior)	H58/C27
B	Noir / Black	H12/C33
C	Noir De Pneu / Tire Black	H77/C137
D	Alu / Aluminium	H8/C8
E	Métal Carbonisé / Burnt Iron	H76/C61
F	Fer Foncé / Dark Iron	H28/C78
G	Rouge Transparent / Clear Red	H90/C47
H	Vert Transparent / Clear Green	H94/C138
I	Cuir / Leather	H47/C41
J	Jaune / Yellow	H329/C329

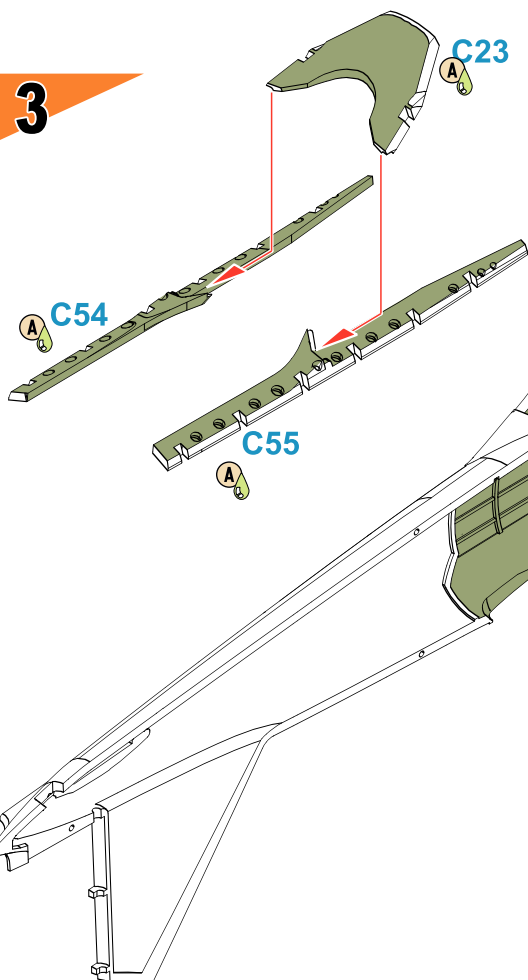
1



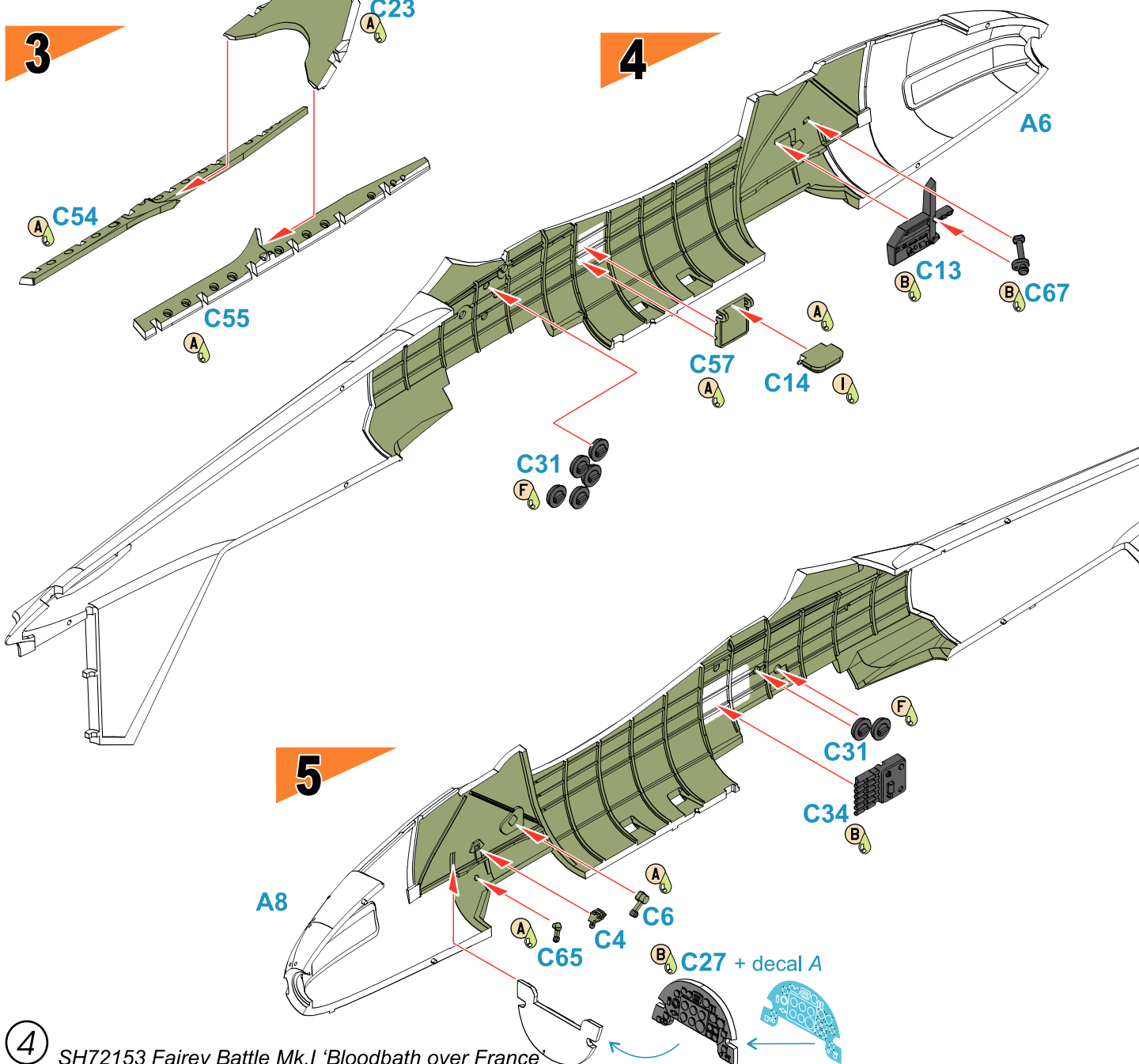
2



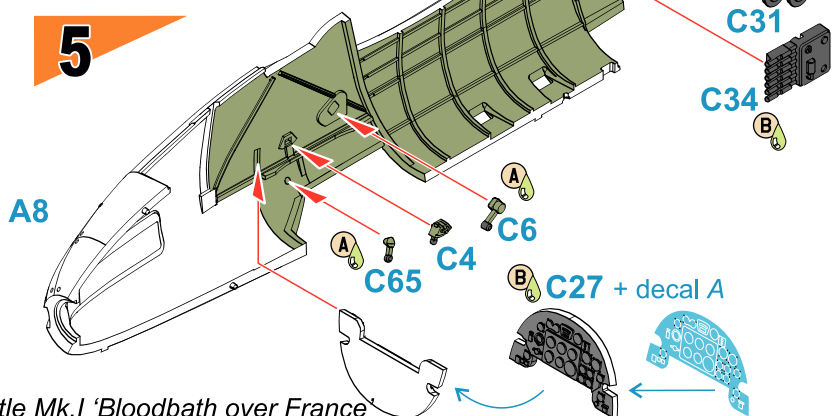
3



4

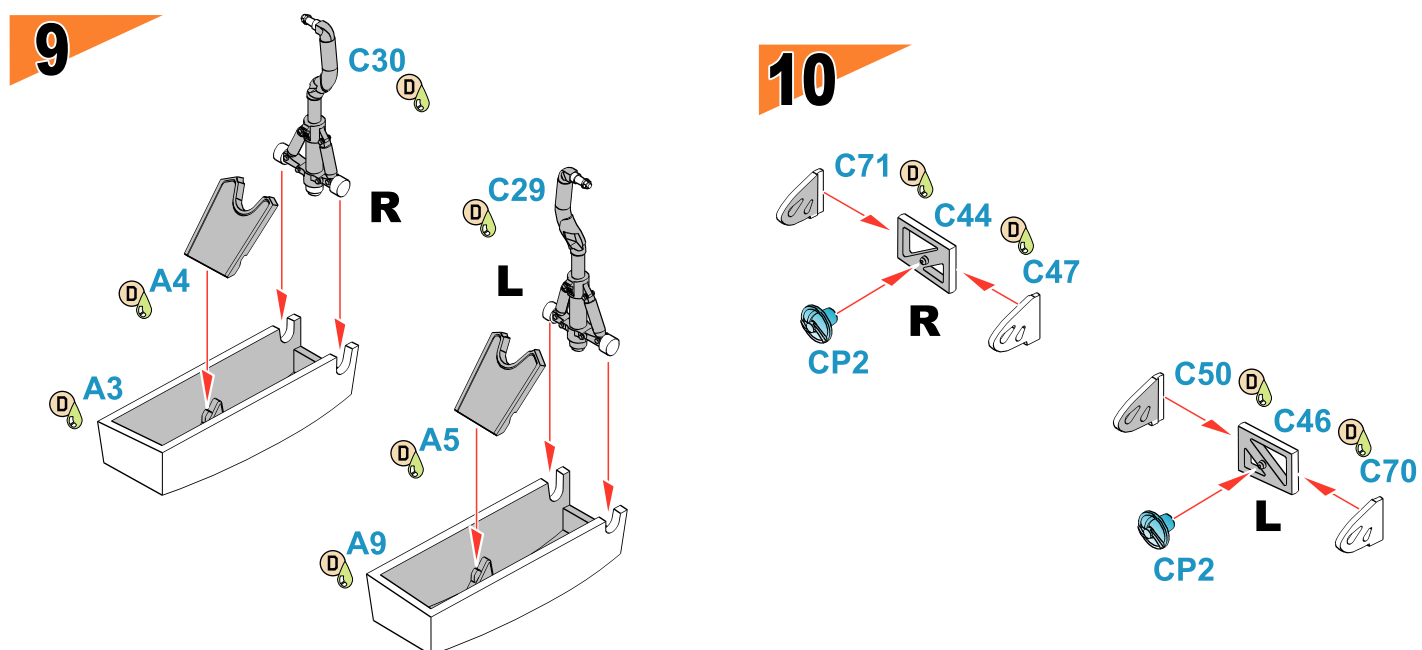
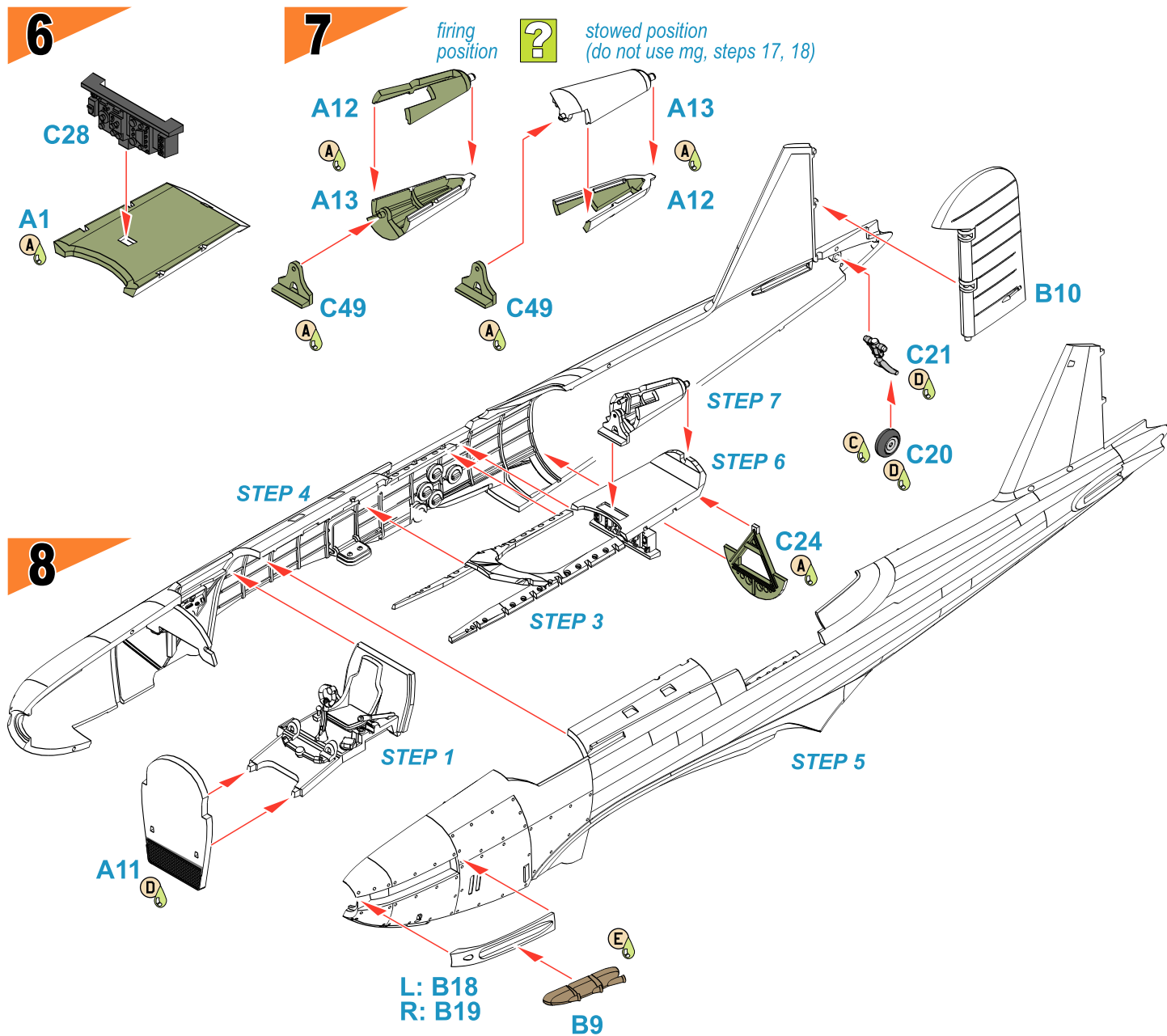


5

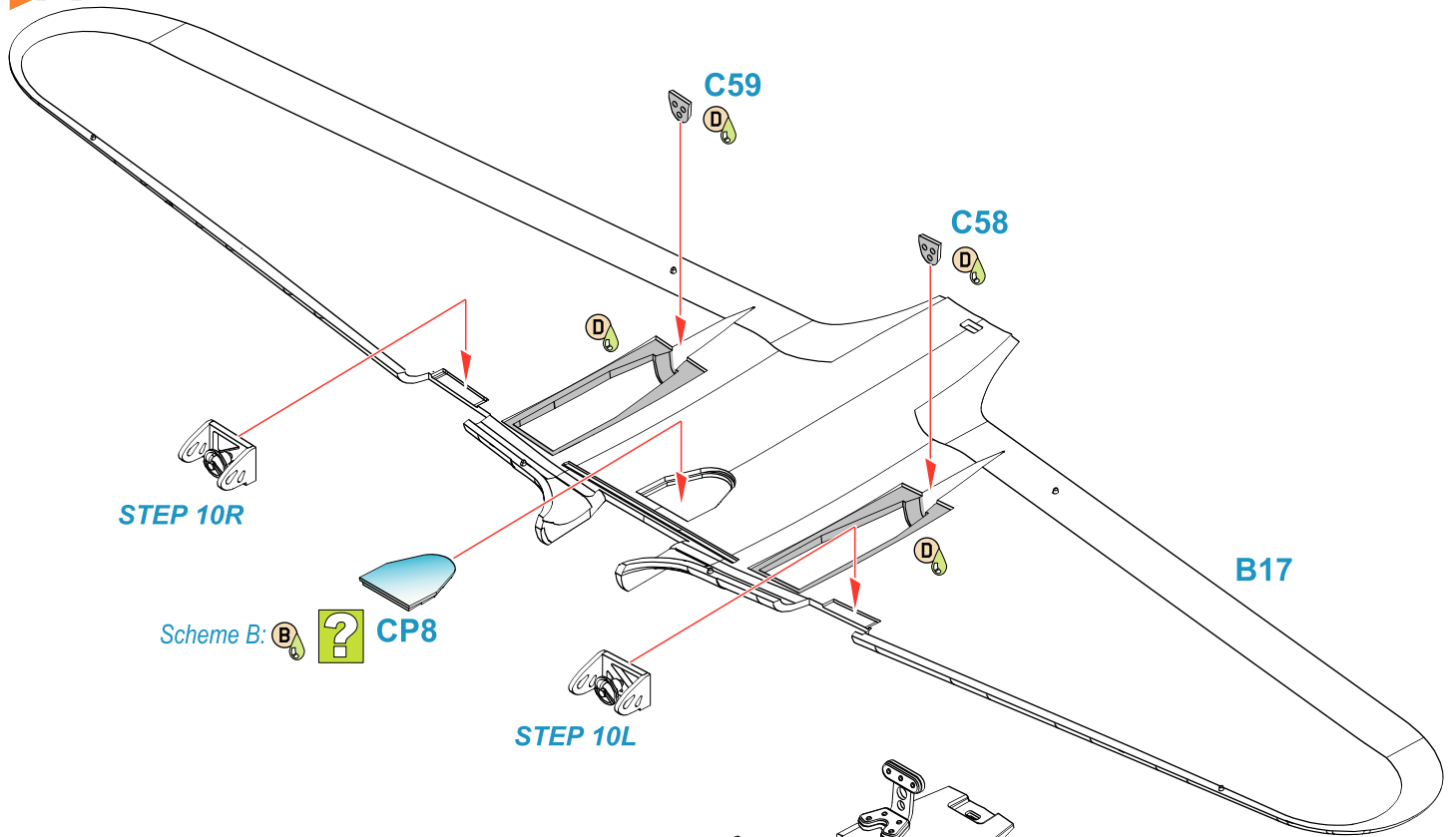


4

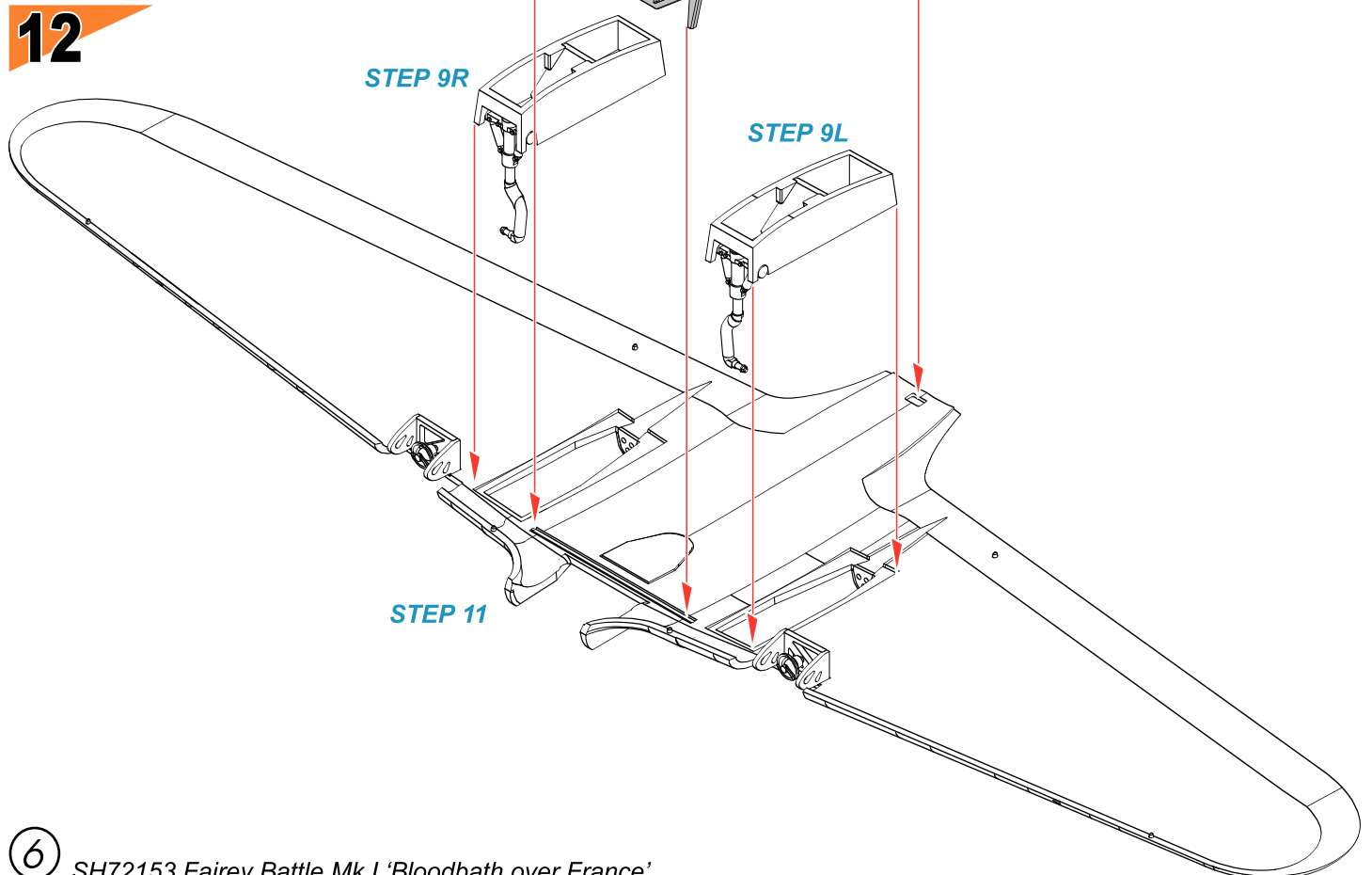
SH72153 Fairey Battle Mk.I 'Bloodbath over France'



11

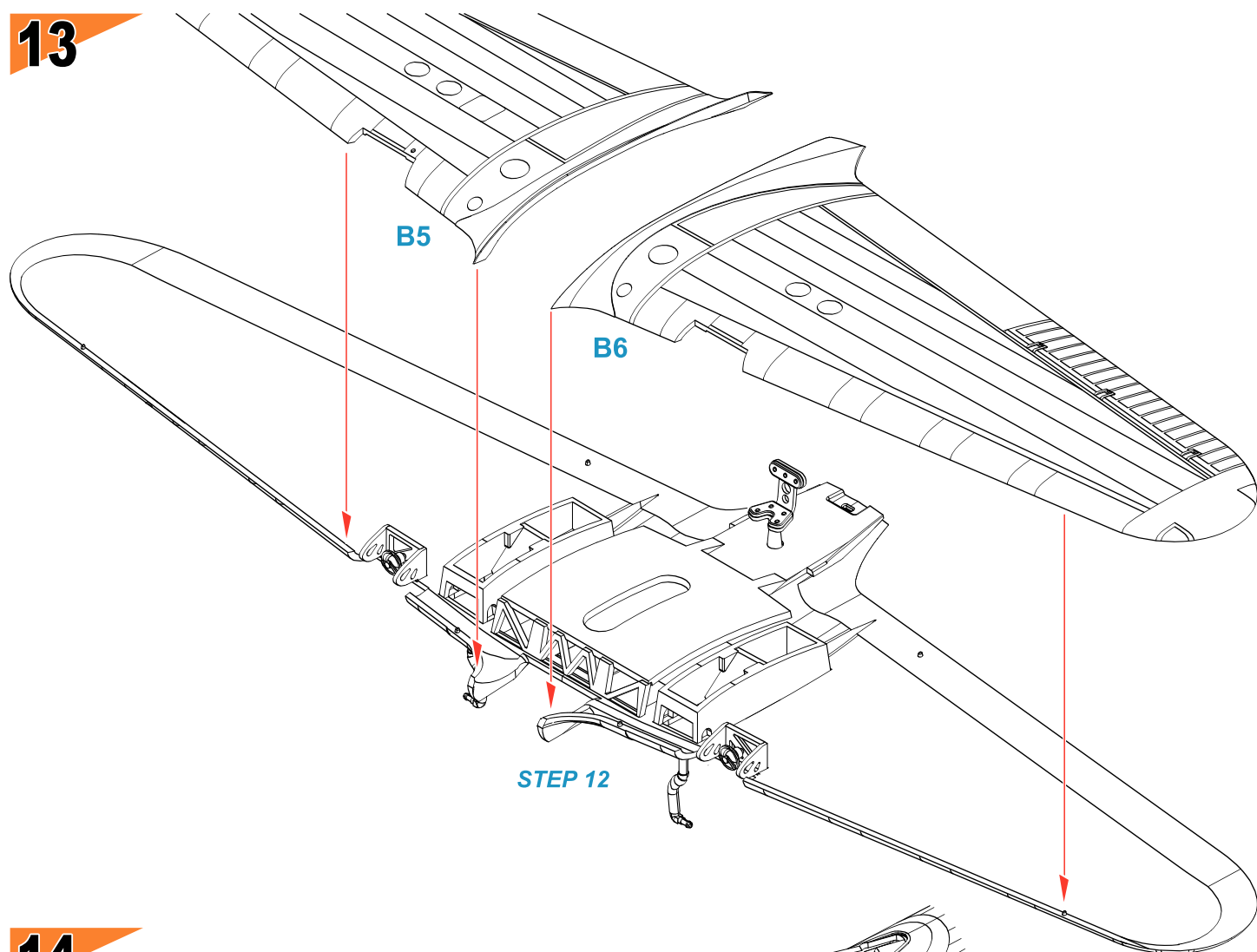


12

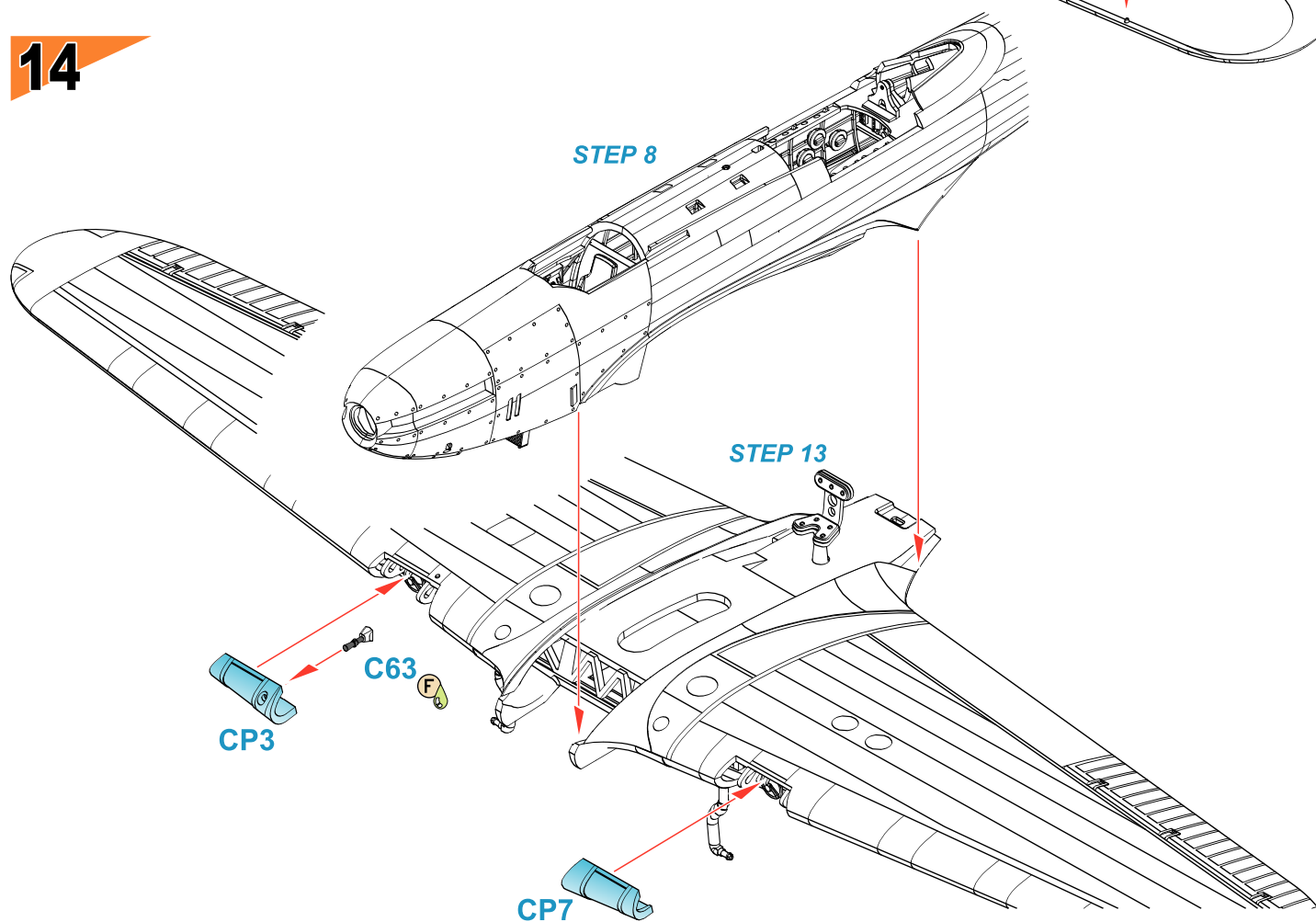


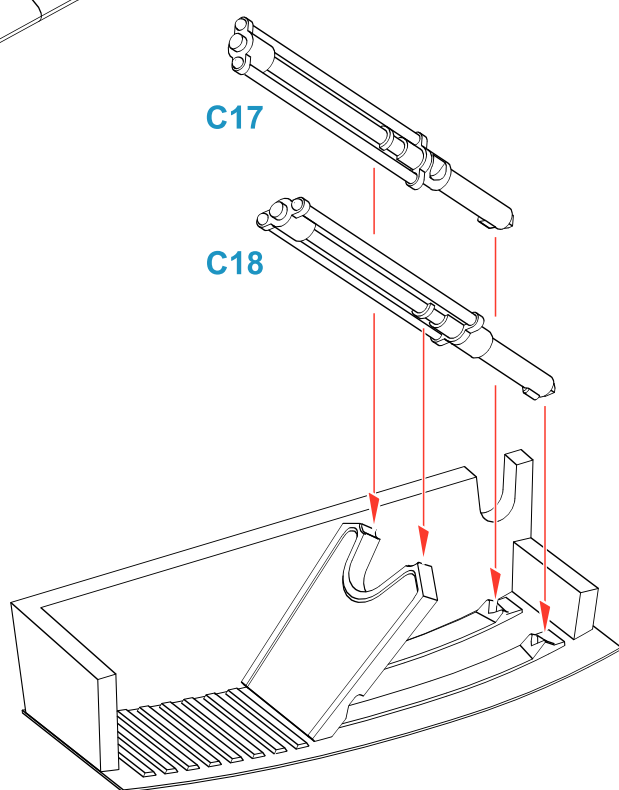
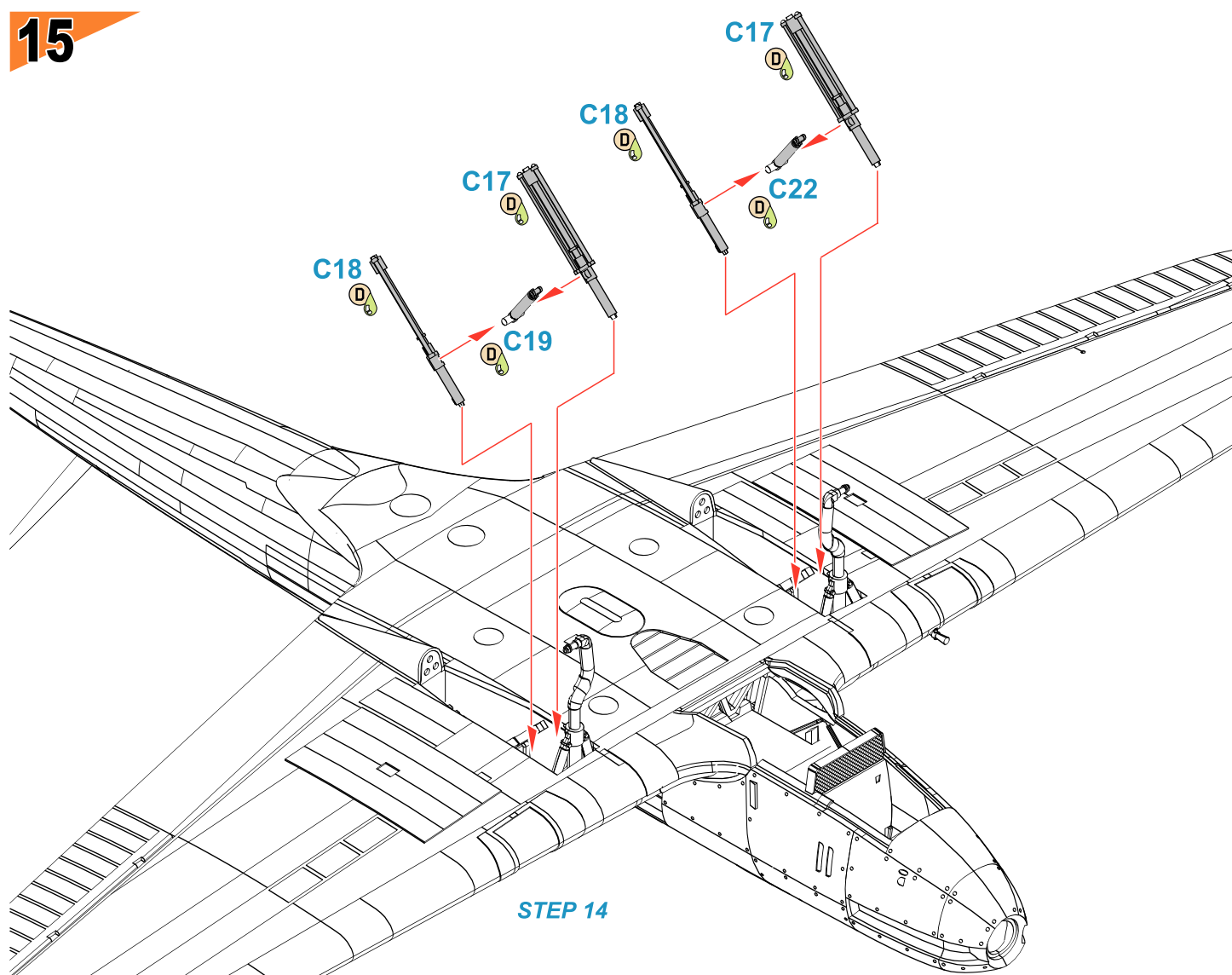
6

13

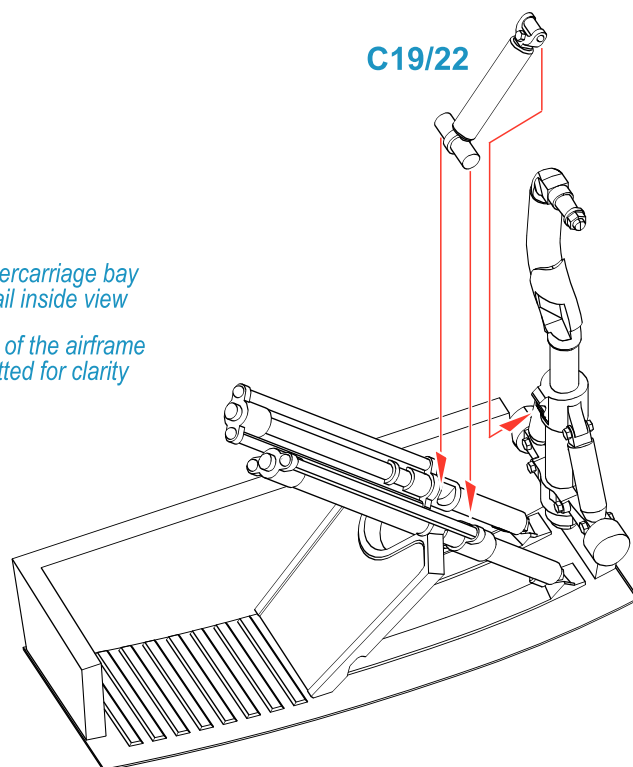


14

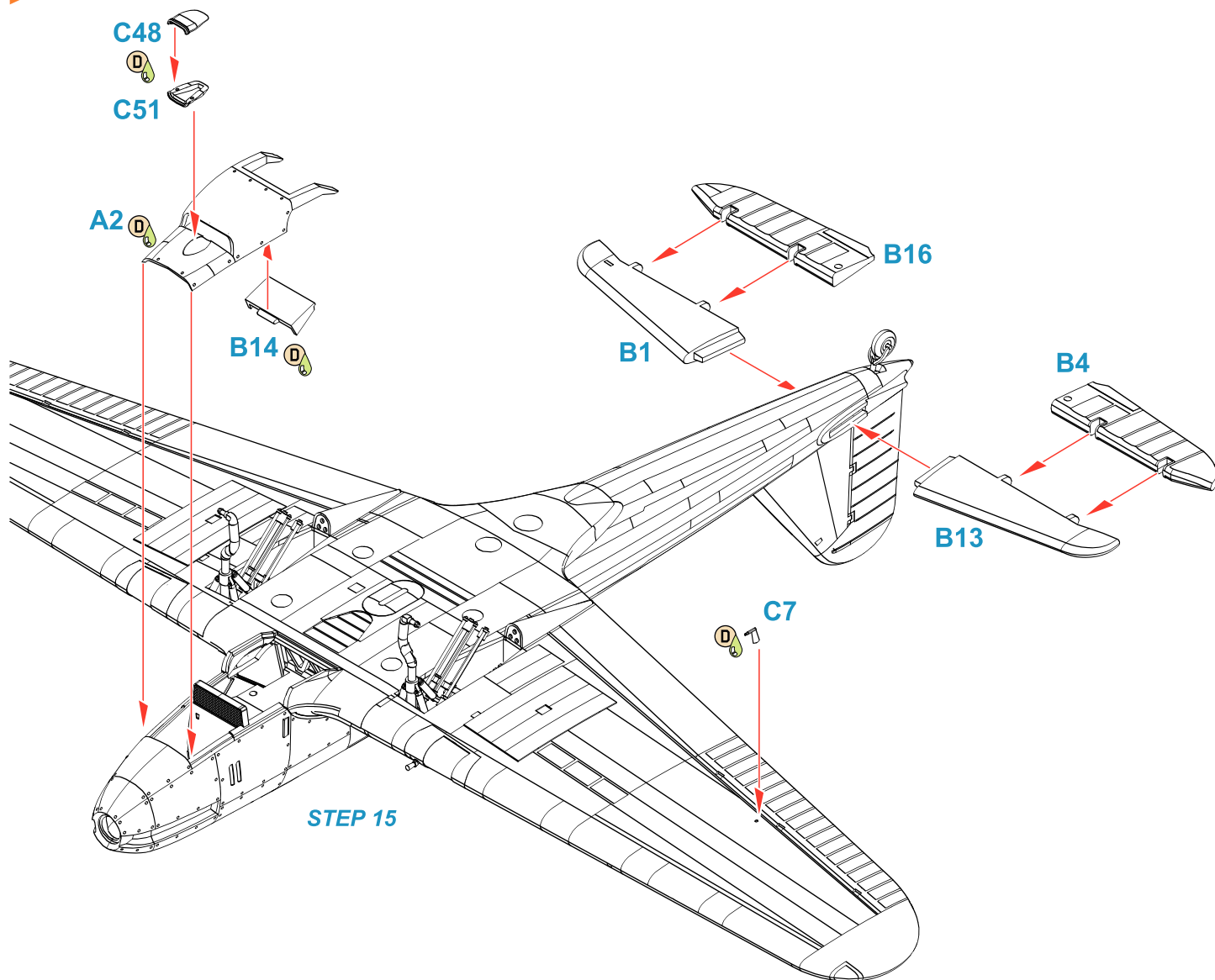




*undercarriage bay
detail inside view
rest of the airframe
omitted for clarity*

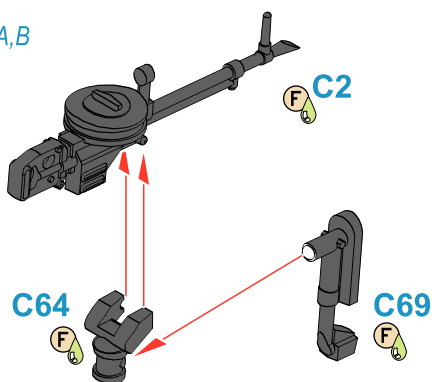


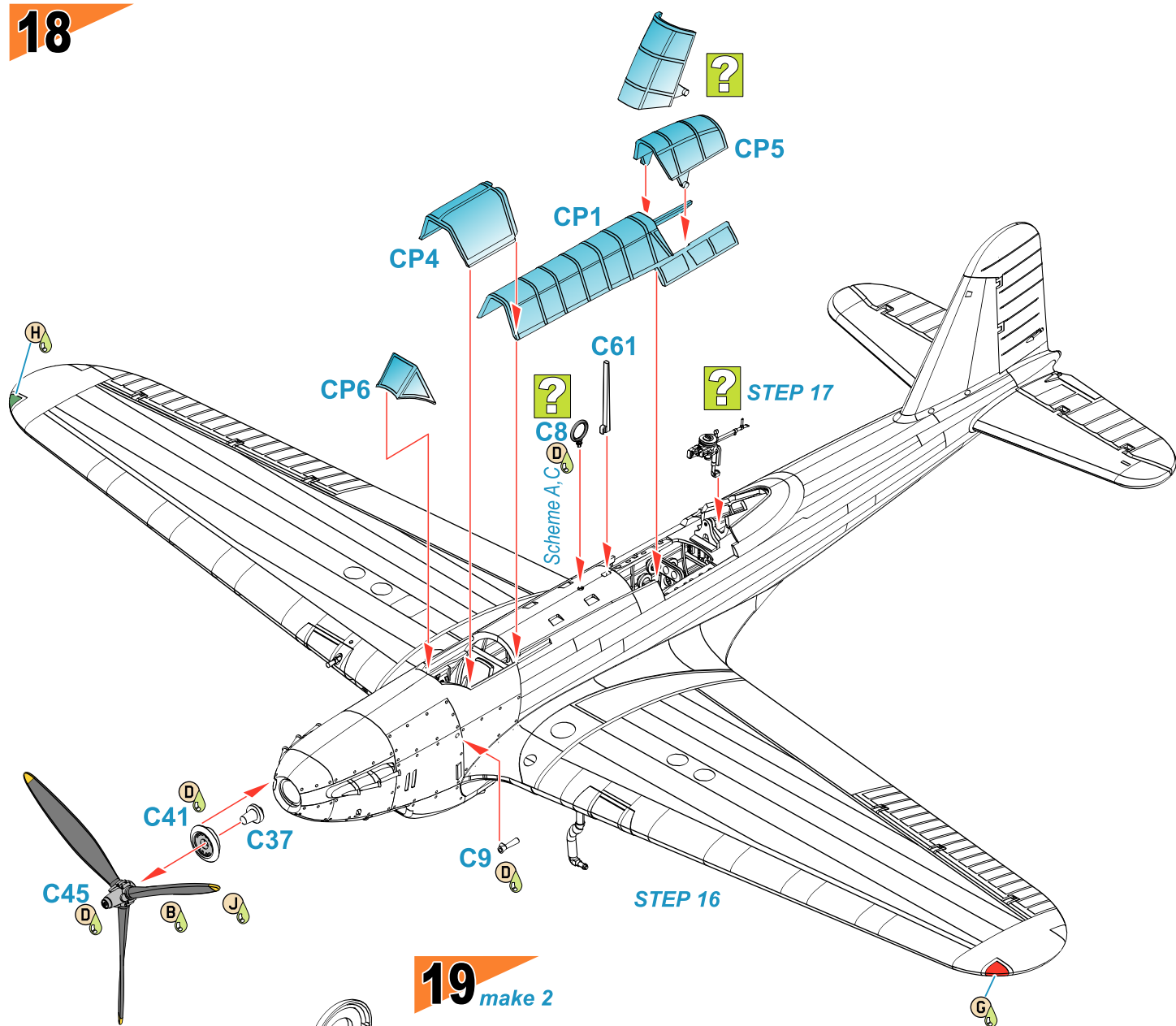
16



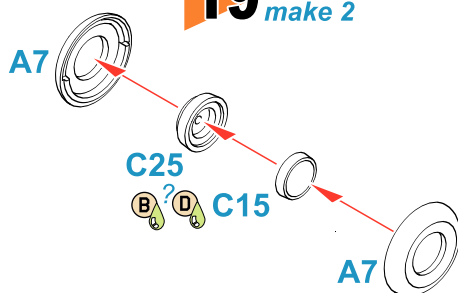
17

? Scheme A,B

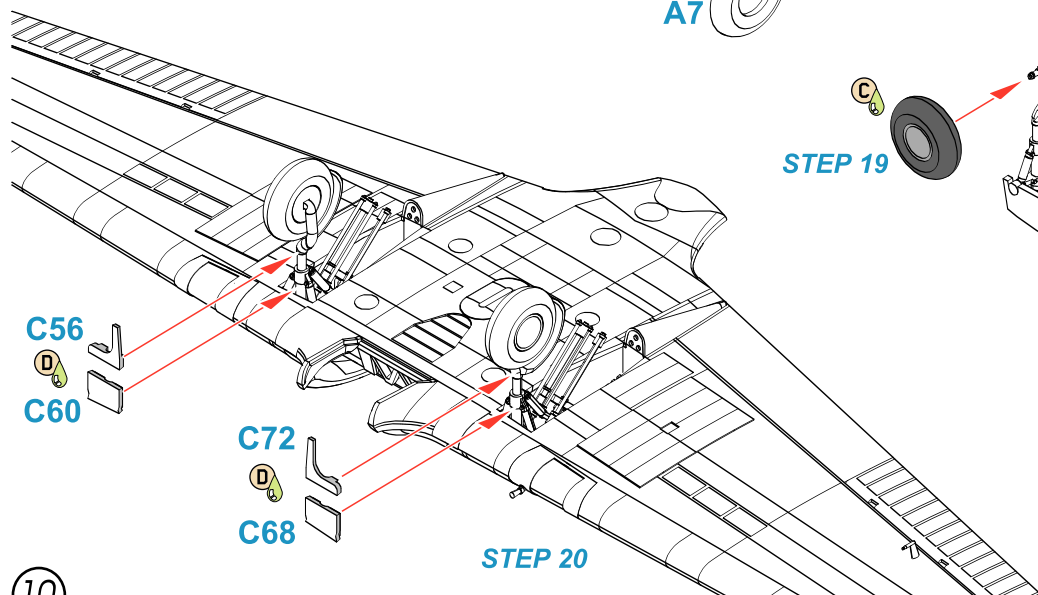




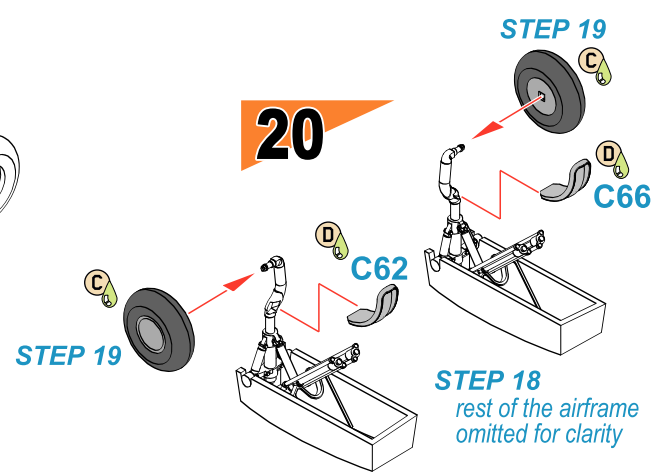
19 make 2



21



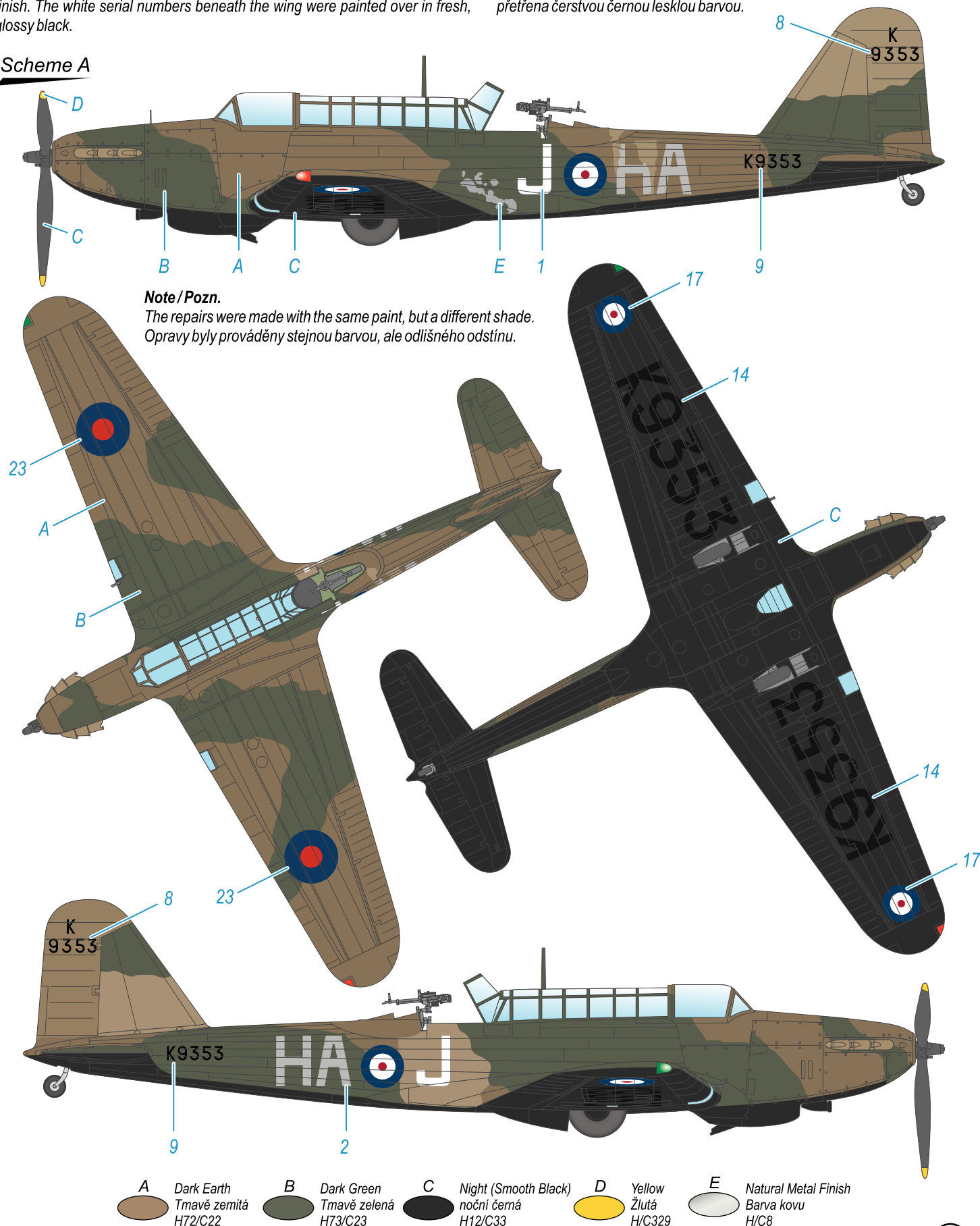
20



Fairey Battle Mk.I K9353/HA-J, No.218 (Gold Coast) Sqn. RAF, Advanced Air Striking Force, Auberive Sur Suippes base, France, May 1940. On 12 May 1940, the crew of pilot F/Sgt. John Bland Horner, observer Sgt. Leonard Charles Fisher and gunner LAC Leslie Douglas Davies took off with K9353 to attack German units near the town of Bouillon, Belgium. The aircraft, hit by heavy AA fire, crashed and the entire crew was killed in the explosion of their bombs. Battle K9353 had been delivered to No.218 Sqn in the autumn of 1938, the length of its service with the unit evidenced by the wear and tear of its paint finish. The white serial numbers beneath the wing were painted over in fresh, glossy black.

Fairey Battle Mk.I K9353/HA-J, No.218 (Gold Coast) Sqn. RAF, Advanced Air Striking Force, základna Auberive Sur Suippes, Francie, květen 1940. 12. května 1940 s K9353 odstartovala osádka pilot F/Sgt. John Bland Horner, pozorovatel Sgt Leonard Charles Fisher a střelec LAC Leslie Douglas Davies k náletu na německé jednotky u Bouillonu. Stroj, zasažený intenzivní protiletčkovou palbou se zřítíl a v explozi pum zahynula celá osádka. K9353 byl dodán No.218 Sqn. na podzim 1938, délka služby se projevila stopami oprav na intenzivně opotřebeném povrchu. Bílá sériová čísla na spodu křídla byla přetřena čerstvou černou lesklou barvou.

Scheme A



Fairey Battle Mk.I L5502/QT-D, No.142 Sqn. RAF, základna RAF Binbrook, Anglie červenec 1942. L5502 byl sestřelen flakem při nočním náletu na letiště u Brusselu. Pilot F/Lt. Robert Howard Edwards s L5502 přistál na břicho. On i zbytek osádky, pozorovatel Sgt. Reginald William Cornwell a střelec Sgt. Ronald Edward Hotchkiss padli do zajetí. R.H. Edwards se nesmířil se zajetím. 26. září 1942 zkusil uprchnout přes dráty zajateckého tábora Oflag Schubin. Byl však zastřelen německým strážným.

Scheme B

The diagram illustrates the color scheme for a Spitfire Mk Vc, featuring three main views: a top view, a bottom view, and a side profile. The aircraft is marked with "D" and "QT" on the fuselage, and "L5502" on the tail. The tail also features a red, white, and blue vertical stripe. The propeller has yellow tips.

Color Legend:

- A** Dark Earth / Tmavě zemitá / H72/C22
- B** Dark Green / Tmavě zelená / H73/C23
- C** Night (Smooth Black) / noční černá / H12/C33
- D** Yellow / Žlutá / H/C329

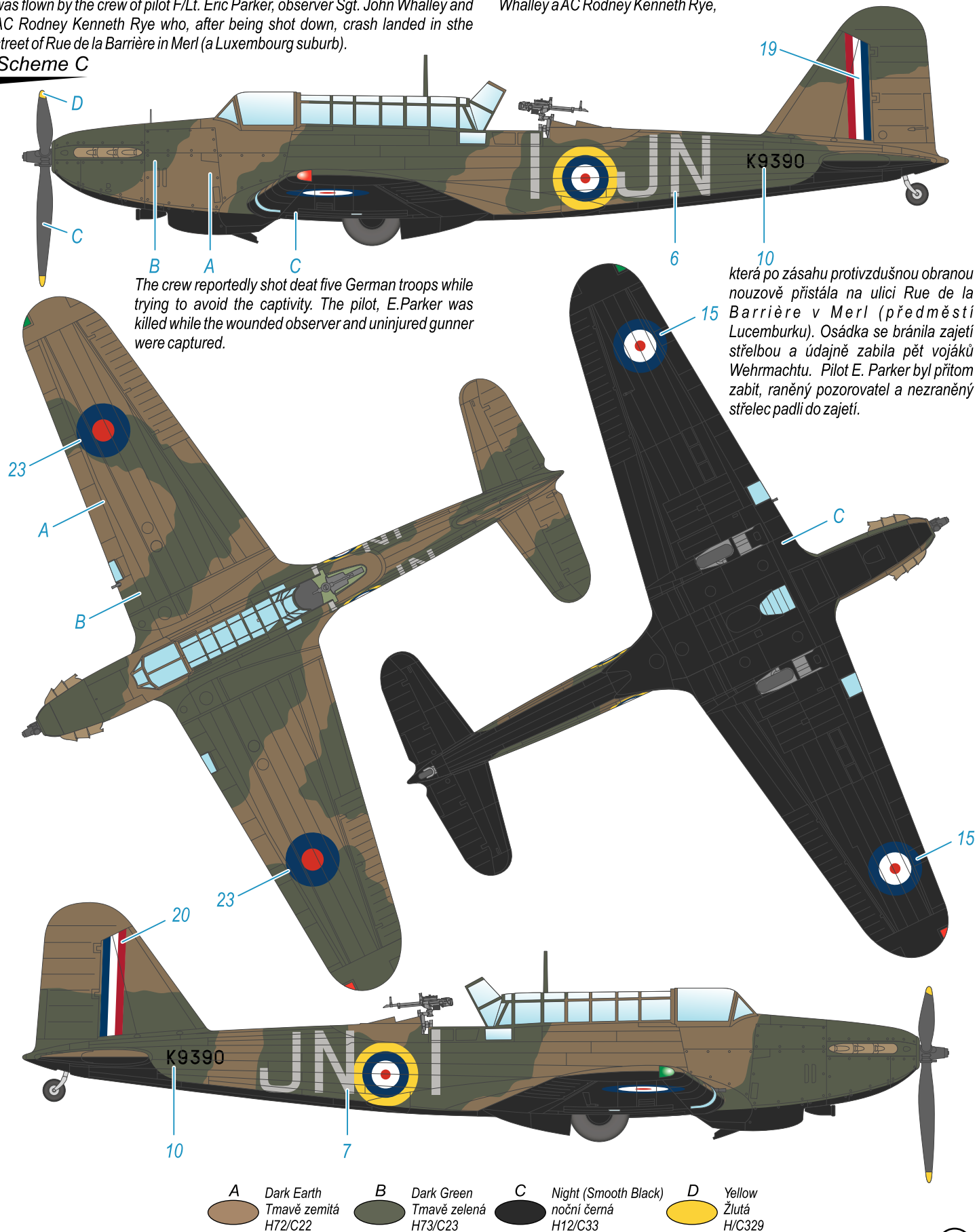
Markings and Numbers:

- Top View:** Shows the upper surfaces of the wings and fuselage. Markings include "D" and "QT" on the fuselage, and "L5502" on the tail. The tail also features a red, white, and blue vertical stripe. The number "22" is visible on the wing.
- Bottom View:** Shows the lower surfaces of the wings and fuselage. Markings include "D" and "QT" on the fuselage, and "L5502" on the tail. The tail also features a red, white, and blue vertical stripe. The number "15" is visible on the wing.
- Side Profile:** Shows the side of the aircraft. Markings include "D" and "QT" on the fuselage, and "L5502" on the tail. The tail also features a red, white, and blue vertical stripe. The number "18" is visible on the tail.

Fairey Battle Mk.I K9390/JN-I, No. 150 Sqn. RAF, Advanced Air Striking Force, Ecury-sur-Coole base, France, May 1940. K9390 was taken aloft by its crew of pilot Sgt. Raymonf Arthur Cecil de Courcy White, observer Sgt. Carl William Kay Booth and gunner Sgt. Robert Henley Burrows to attack the Wehrmacht columns advancing through Belgium. During the low level bombing the machine was hit by an enemy fire and crash landed near Gosselies. The crew avoided being taken prisoners and returned to the unit on foot. RAC de Courcy White was awarded the DFM for the action. Some sources state that K9390 was flown by the crew of pilot F/Lt. Eric Parker, observer Sgt. John Whalley and AC Rodney Kenneth Rye who, after being shot down, crash landed in sthe street of Rue de la Barrière in Merl (a Luxembourg suburb).

Scheme C

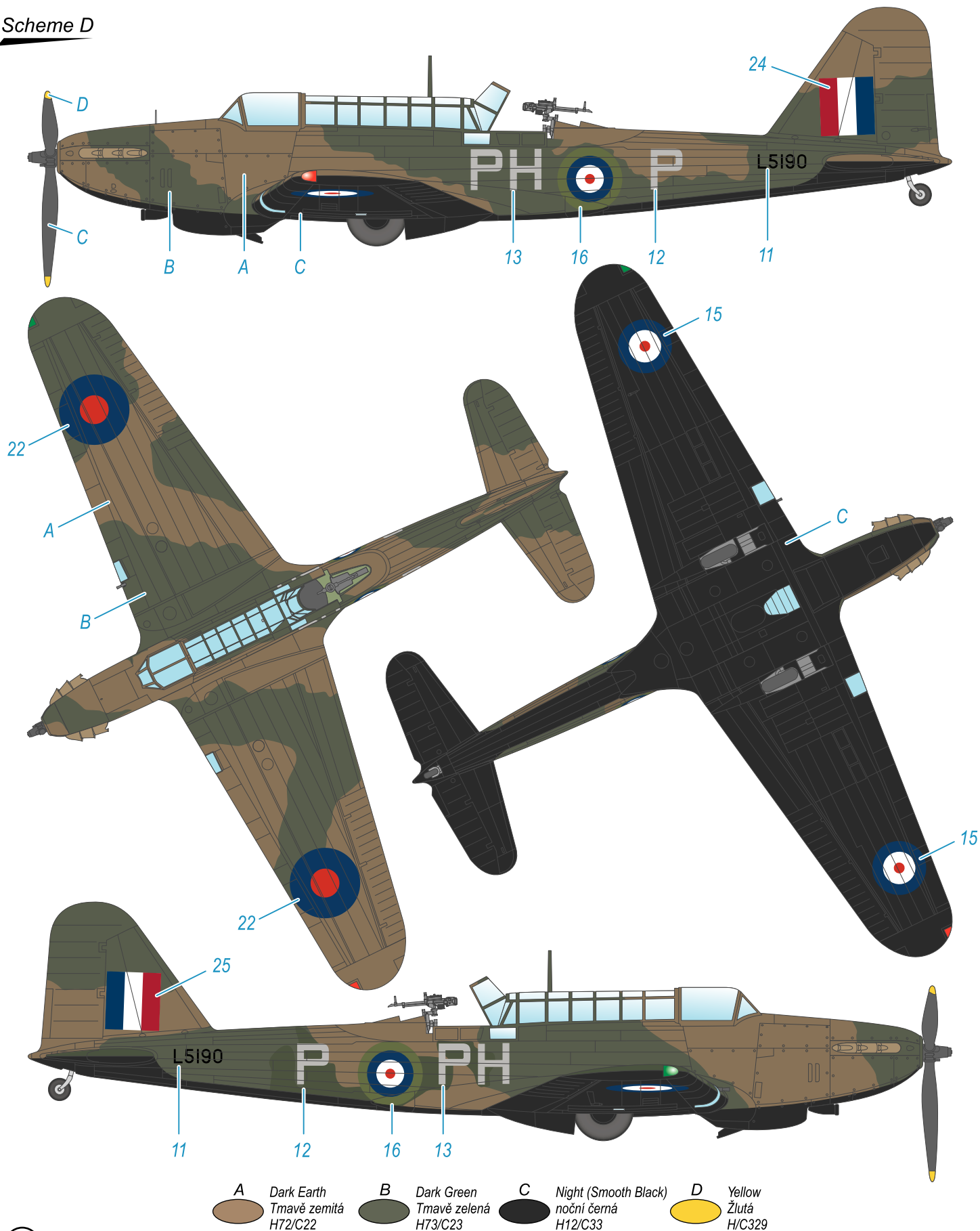
Fairey Battle Mk.I K9390/JN-I, No. 150 Sqn. RAF, Advanced Air Striking Force, základna Ecury-sur-Coole, Francie, květen 1940. K9390 odstartoval s osádkou pilot Sgt. Raymond Arthur Cecil de Courcy White, pozorovatel Sgt. Carl William Kay Booth a střelec Sgt. Robert Henley Burrows, aby zaútočil na kolony Wehrmachtu postupující Belgií. Při náletu z nízké výšky byl letoun zasažen Flakem a nouzově přistál u Gosselies. Osádka se vyhnula zajetí a pěšky vrátila k jednotce. R. A. C. de Courcy White byl za tuto akci vyznamenán DFM. Jiné prameny přisuzují K9390 osádce pilot F/Lt. Eric Parker, pozorovatel Sgt. John Whalley a AC Rodney Kenneth Rye,



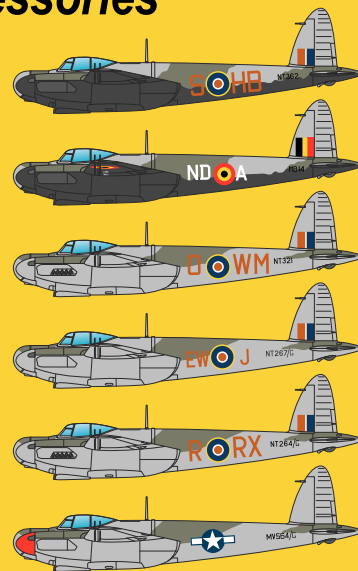
Fairey Battle Mk.I L5190/PH-P, No.12 Sqn. RAF, Advanced Air Striking Force, Amifontaine base, France, May 1940. In the afternoon of 10 May 1940, the machine took part in the air raid on the advancing German columns between Luxembourg and Junglinster. It was hit by the enemy AA and crash landed near the Luxembourg suburb of Kirchberg. The crew of P/O Albert William Matthews, observer Sgt. Arthur Albert Maderson and gunner LA John Charles Senior were captured by the Germans. On landing, Sgt. AA Maderson suffered such injuries that he was repatriated to the UK in October 1943.

Fairey Battle Mk.I L5190/PH-P, No.12 Sqn. RAF, Advanced Air Striking Force, základna Amifontaine, Francie, květen 1940. Letoun se zúčastnil odpoledního náletu 10.května 1940 na postupující německé kolony mezi Lucemburkem a Junglinsterem. Byl zasažen palbou Flaku a nouzově přistál v Kirchbergu (předměstí Lucemburku). Osádka P/O Albert William Matthews, pozorovatel Sgt. Artur Albert Maderson a střelec LA John Charles Senior padla do zajetí. Sgt. A.A. Maderson při přistání utrpěl taková zranění, že byl v říjnu 1943 repatriován do Velké Británie.

Scheme D

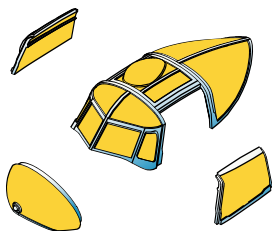


Special Hobby offer other interesting kits and accessories



We offer a wide range of sets for Mosquito kits

special MASK M72061 Mosquito PR & Bomber Version Canopy Mask

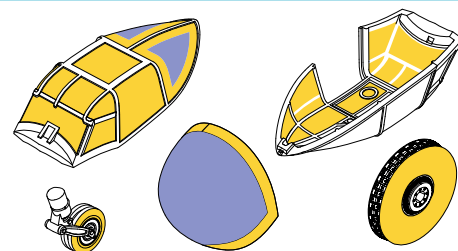


F72378 1/72 Mosquito Pilot and Navigator

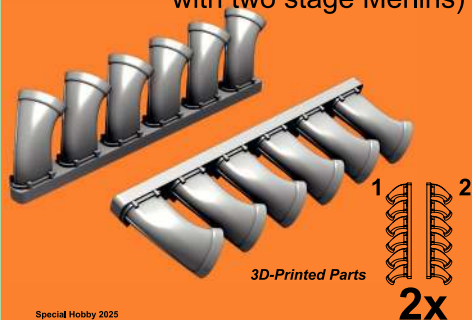
Sculpted by M. Antfeist



special MASK M72062 Mosquito NF Fighter Version Canopy Mask



P72042 Mosquito Exhausts 1/72 (PR and Bombers with two stage Merlins)



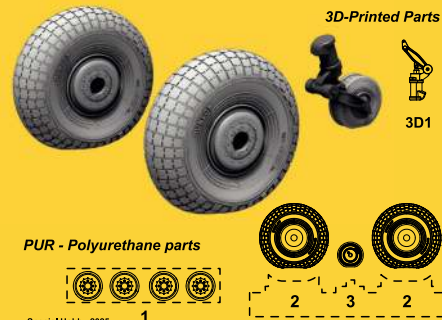
P72041 1/72 Mosquito Dinghy Box

3D-Printed Parts



7523 1/72 Mosquito Mainwheels and Tailwheel w/Leg

3D-Printed Parts



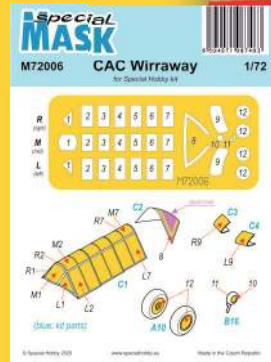
Special Hobby 2025

Special Hobby 2025

Special Hobby 2025



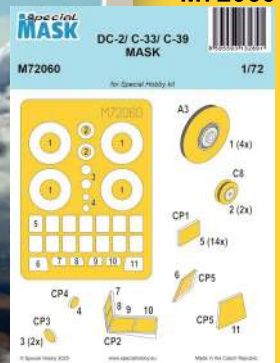
M72006



Q72146
Boomerang
/ Wirraway



M72060



more at www.specialhobby.eu