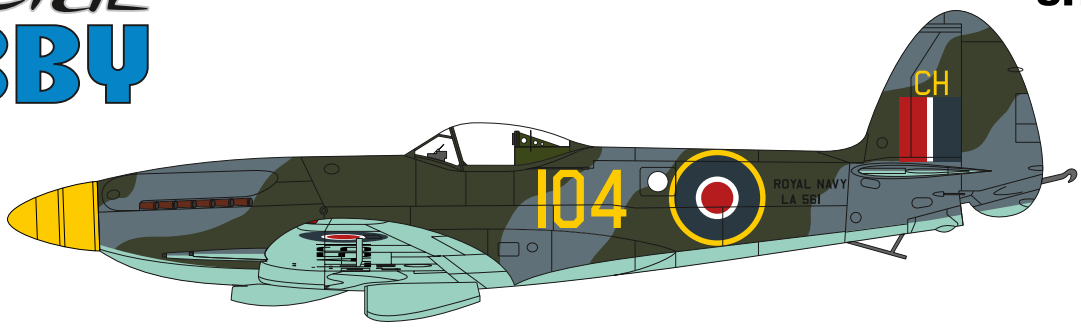
special HOBBY

SH72482

1/72



Seafire Mk. 46

GB

The Seafire version development copied Spitfire ones but with delay. In fact every new improvement introduced in Spitfire development line meant that similar one will be introduced to Seafire production line. Such as Griffon engine introduction, tear drop shaped canopies or other structural changes.
Last version of Spitfires, e.g. Mk. 21, 22 and 24, sometimes called Second Generation Spitfires, had its equal naval counterparts in Seafires Mk.45, 46, 47. While Seafire Mk.45 was in fact naval version of Spitfire Mk.21, Seafire Mk.46 was modified from Spitfire Mk.22 version. Spitfire Mk.22's airframe was at the end of the fuselage equipped with stinger type arrestor hook; “type Y” wing remained unchanged as on Spitfire, including its armament. The fact that the wing didn't have the folding mechanism limited the use of this new version aboard the aircraft carriers. Unlike Spitfire mk.22, Seafire Mk.46 was powered by series 80 Griffon engine driving contra rotating six bladed propellers (Spitfire Mk.22 was powered by series 60 Griffon engine driving five bladed propeller). This modification, already tested on several Seafire Mk.45 examples, eliminated the torque reaction of the standard propeller. The first prototype TM383 was in Cunliffe-Owen plant modified from Spitfire Mk.21 and test flown in September 1944. The production of 200 machines was ordered in South Marston plant. Due to the end of the war in Europe only 24 machines of this version were produced. Since the fuselage of this version was modified for photo cameras installation, these machines were designated FR.46. The production was later switched to final version Mk.47 that featured foldable wing.
Due to few produced machines and hard wing, Seafire Mk.46s served mainly from land bases in the Great Britain and were used by FAA and RNVR training squadrons.

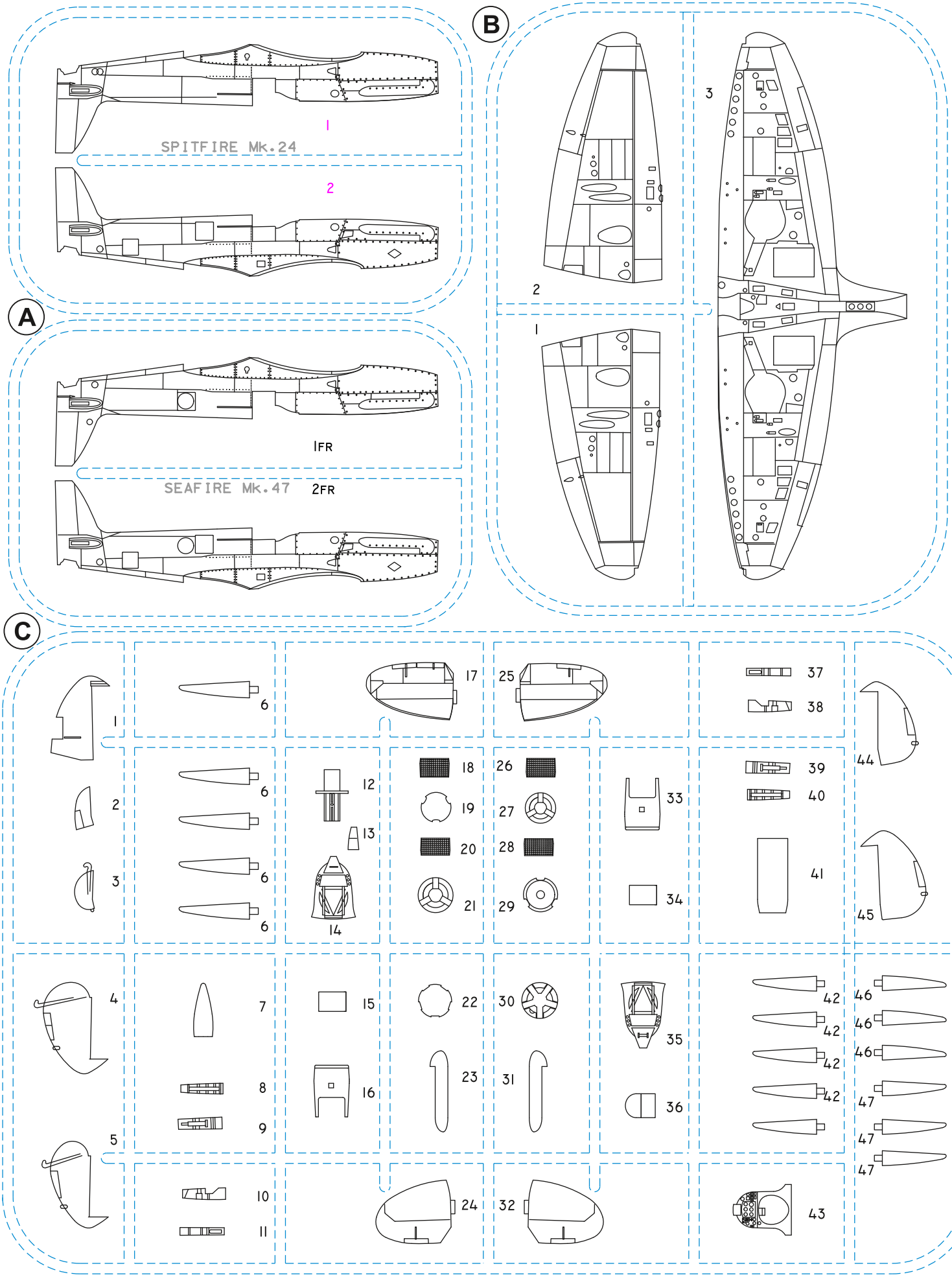
Technical Data:
Wingspan: 11.36 m, Length: 10.52 m, Max. Speed: 700 kmh, Range: 1,500 km, Service Ceiling: 12,405 m.

CZ

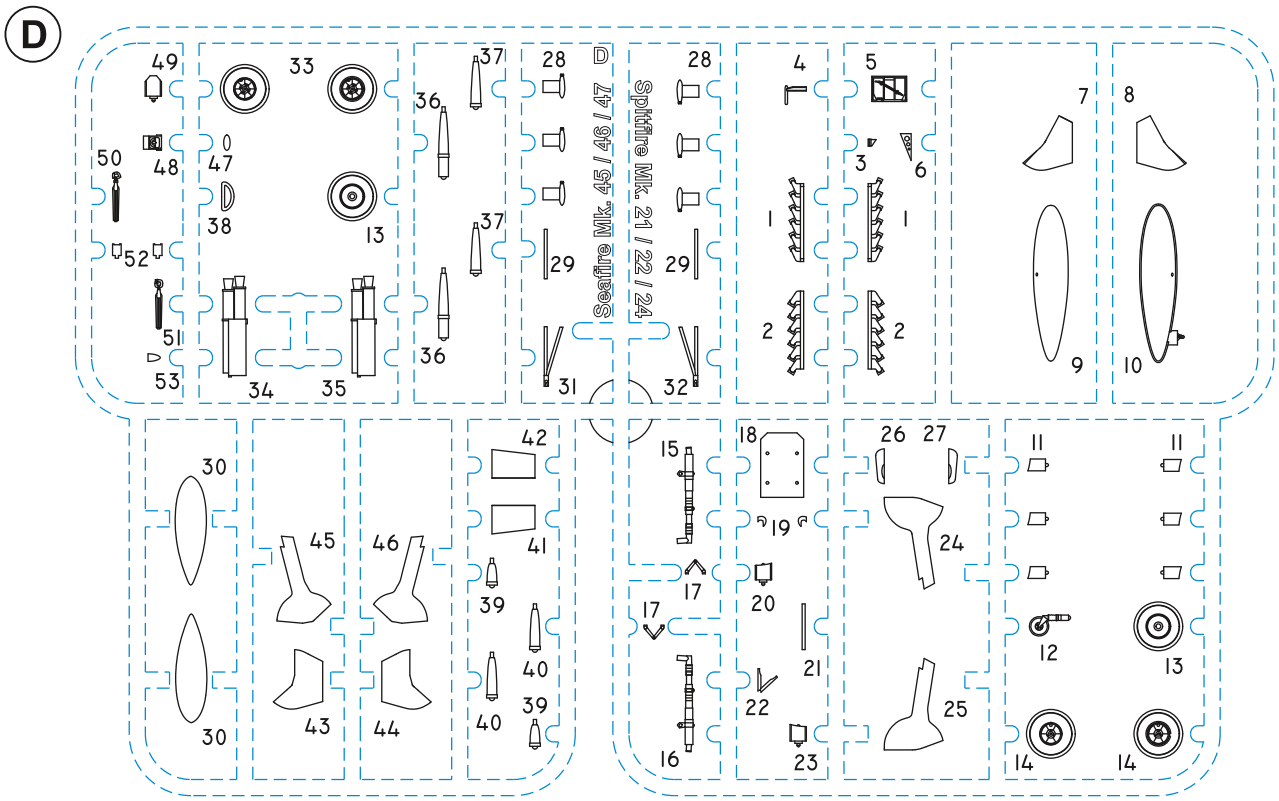
Vývoj verzí letounu Seafire kopíroval se zpožděním vývoj Spitfirů. Prakticky vždy po zavedení nového prvku ve vývojové linii Spitfiru se podobná inovace objevila později u Seafirů, ať už to bylo zavedení motorů Griffon, kapkovitých kabin či jiné konstrukční úpravy. Poslední verze Spitfirů, tj. Mk. 21, 22, 24, někdy označované jako Spitfiry druhé generace měly odpovídající námořní protějšky ve Seafirech Mk.45, 46, a 47. Zatím co Seafire Mk. 45 byl navalizovaný Spitfire Mk.21, tak Seafire Mk.46 vznikl úpravou z verze Spitfire Mk.22. Drak Spitfiru Mk.22 dostal na konec trupu přistávací hák typu žihadlo, křídlo „type Y“ zůstalo stejné jako u Spitfiru, včetně výzbroje. To že bylo nesklopné ale omezovalo službu nové verze na letadlových lodích. Seafire Mk.46 dostal na rozdíl od Spitfire Mk.22 standardně motor Griffon řady 80 a protiběžnou vrtuli se šesti listy. (Spitfire Mk.22 měl motor Griffon řady 60 a vrtuli pětilistou). Tato úprava, vyzkoušená již na několika Seafirech Mk.45 odstranila nebezpečný reakční moment vrtule. První prototyp TM383 vznikl přestavbou Spitfiru Mk.21 v továrně Cunliffe-Owen a zalétan byl v září 1944. Byla objednána výroba 200 ks u výrobního závodu v South Marston. Vzhledem ke konci války však bylo vyrobeno pouze 24 kusů této verze. Vzhledem k tomu, že měly trup upravený na montáž fotografických přístrojů, byly označovány FR.46. Na výrobní lince byla později nahrazeny definitivní verzí Mk.47 se sklopným křídlem.
Vzhledem k malému počtu vyrobených kusů a pevnému křídlu operovaly Seafiry Mk.46 z pozemních základen ve Velké Británii a používaly je výcvikové squadrony FAA a RNVR.

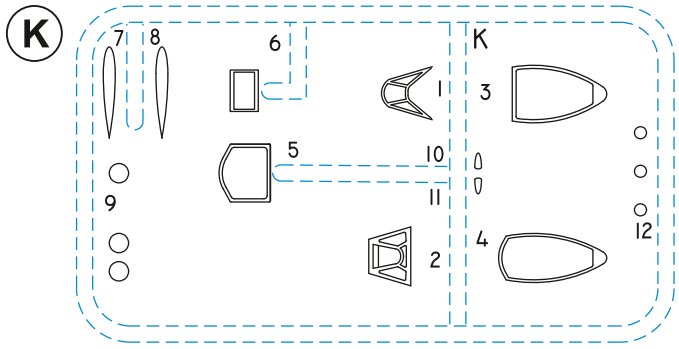
Technická data:
rozpětí:11,36 m, délka:10,52 m, max. rychlost:700 km/h, dolet:1500 km, dostup:12 405 m,

DÍLY - PARTS - TEILE - PIECES

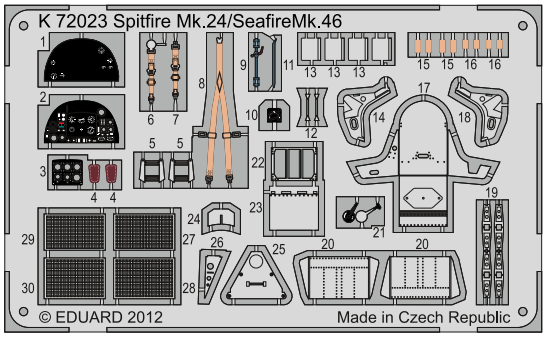


DÍLY - PARTS - TEILE - PIECES





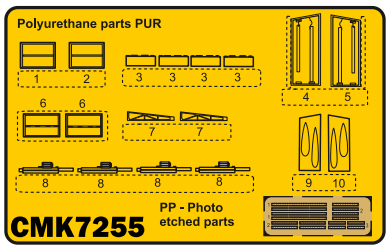
Special Hobby also offers K72023 Spitfire 24/Seafire 46
Coloured Photo-etched parts and CMK resin sets
7225 Seafire FR.46/47 Armament and 7257 Seafire FR Mk.46
Engine for Seafire Mk.46 kit
Visit our website www.specialhobby.eu

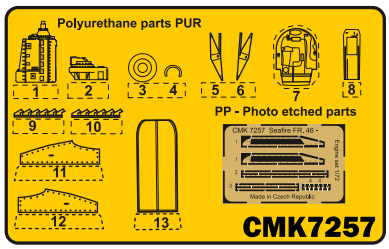


Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Černá/ BLACK	H12/C33
B	Opálený kov/ BURNT IRON	H76/C61
C	Barva pneu/ TIRE BLACK	H77/C137
D	Šedozelená/ GREY GREEN	C364
E	Hliníková/ ALUMINIUM	MC218
F	Tmavý kov/ DARK IRON	MC214
G	Hnědočervená/RED BROWN	80% H47/C41 + 20% H92/C49

? + other colours on pages10-11 (camouflage)/
+ další odstíny barev na stranách 10-11





SYMBOLS

? MOŽNOST VOLBY OPTIONAL NACH BELIEBEN OPTION

POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO INSTANT CYANOACRYLATE GLUE ZYANOAKRYLATKLEBER ADHÉSIF CYANOACRYLAT

OHNOUT BEND BIEGEN COURBER

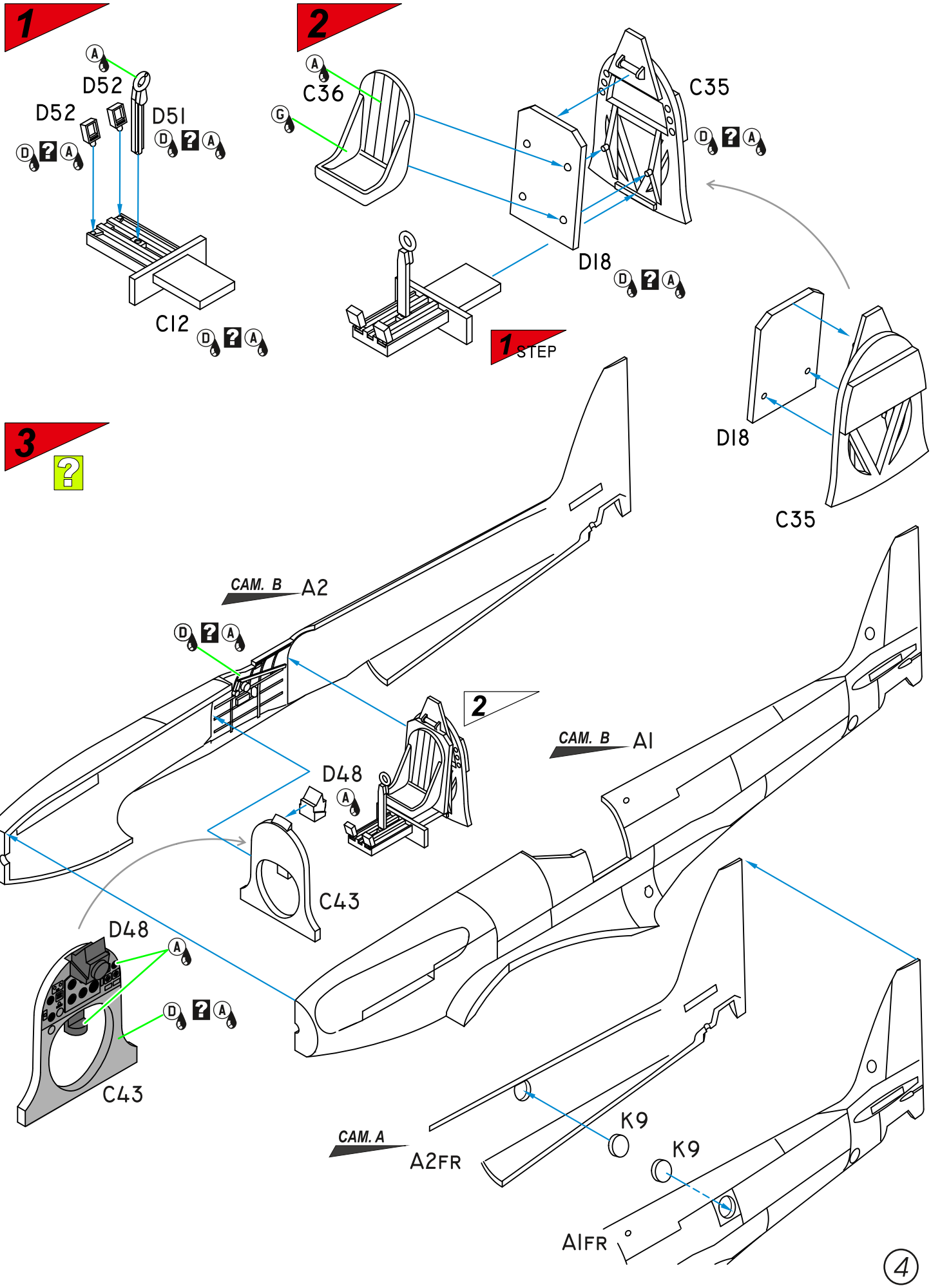
ZHOTOVIT NOVĚ SCRATCH BUILD FERTIGSTELLEN ACHEVER

ŘEZAT/VRTAT CUT OFF/DRILL ENTFERNEN DETACHER

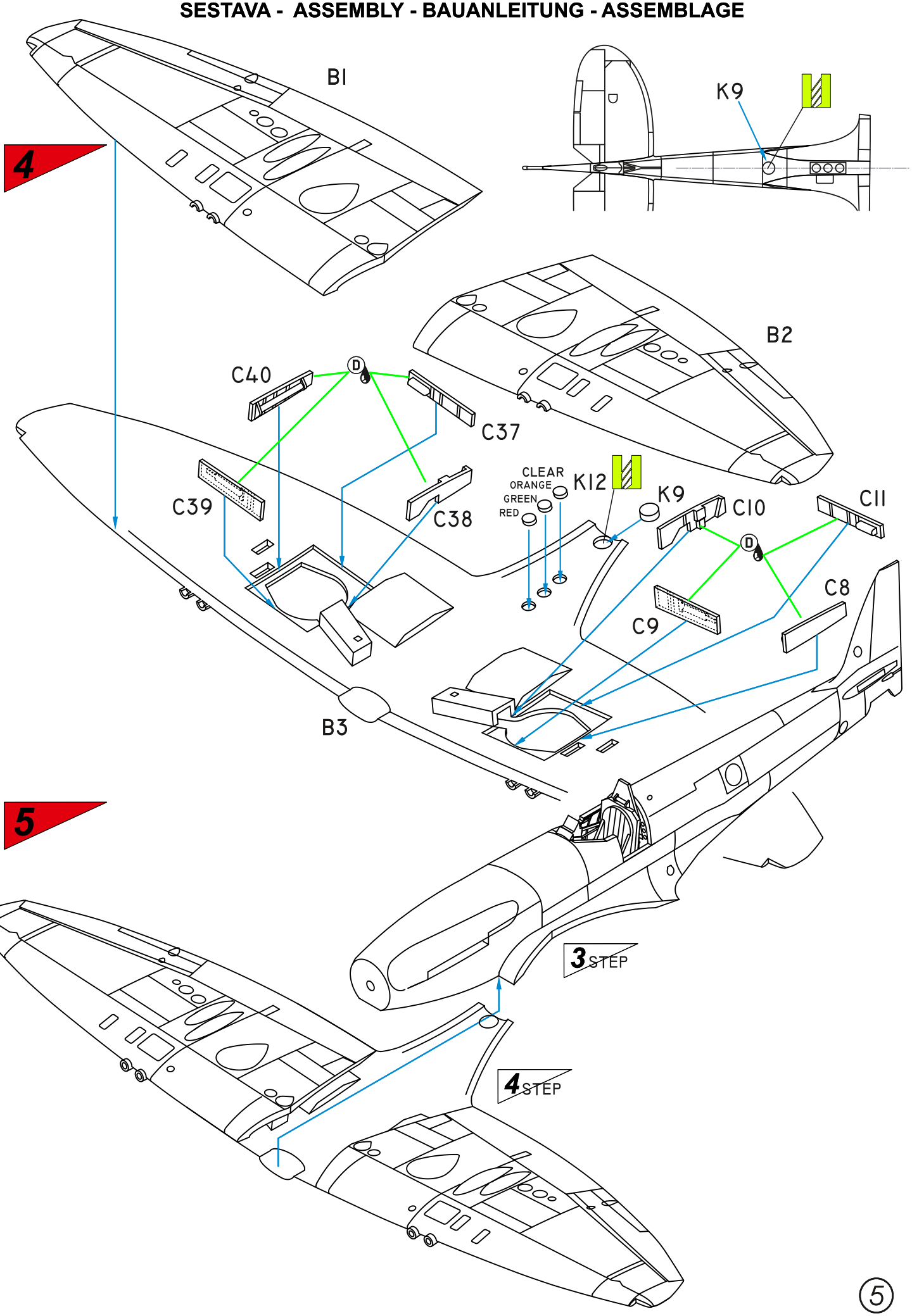
GSI colours code

NATŘÍT COLOUR FARBEN PEINDRE

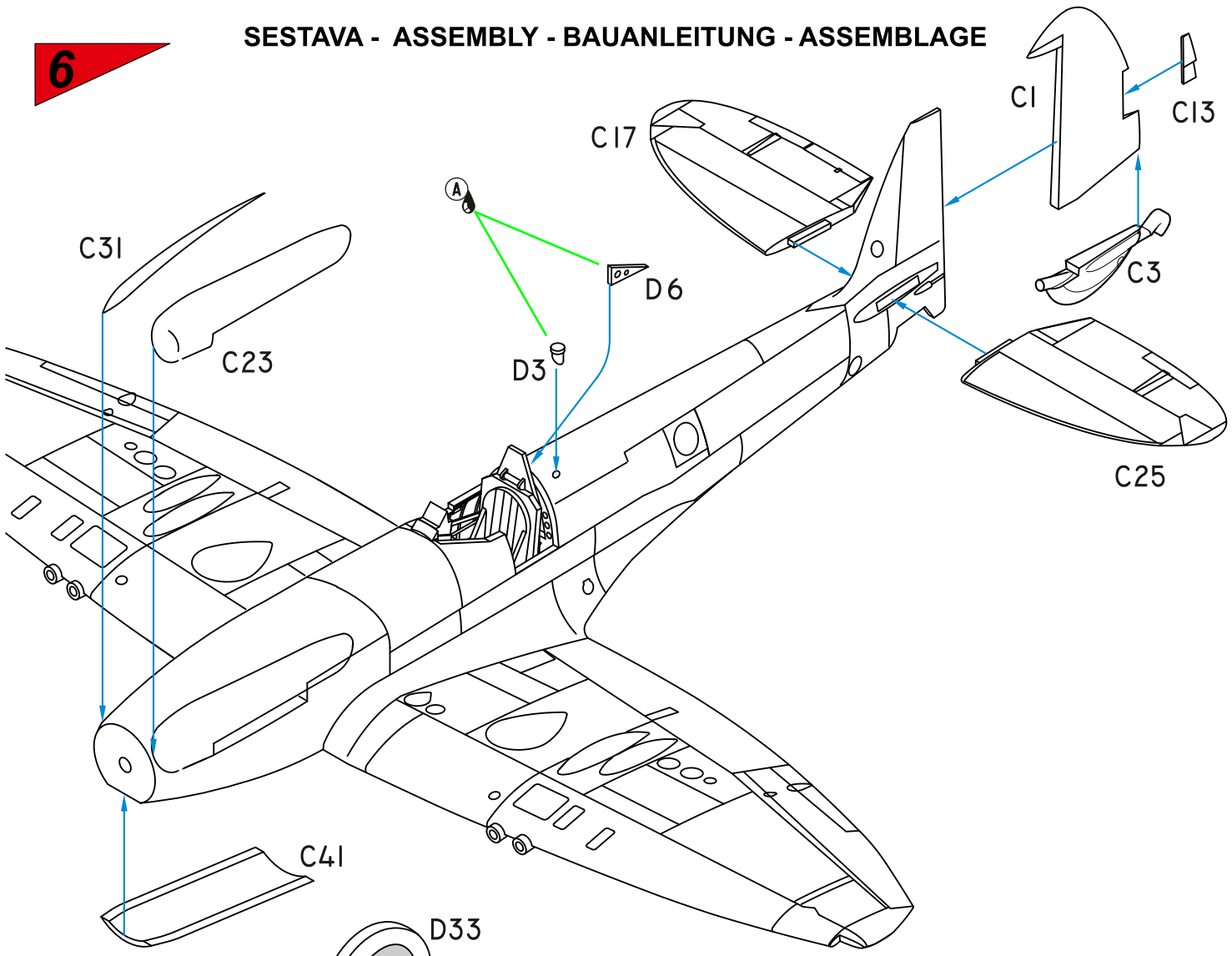
SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

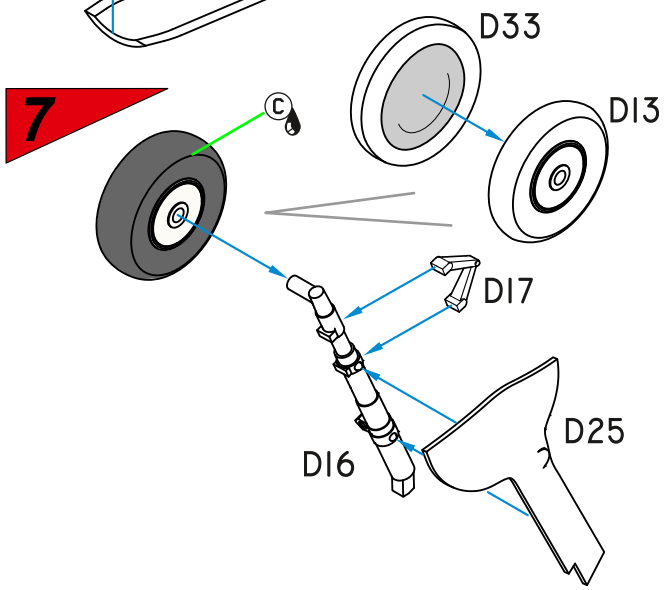


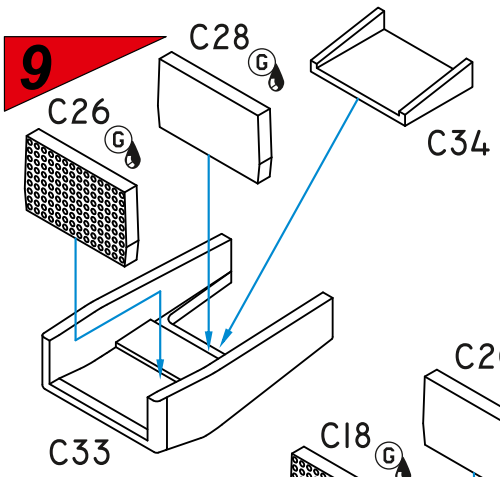
SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

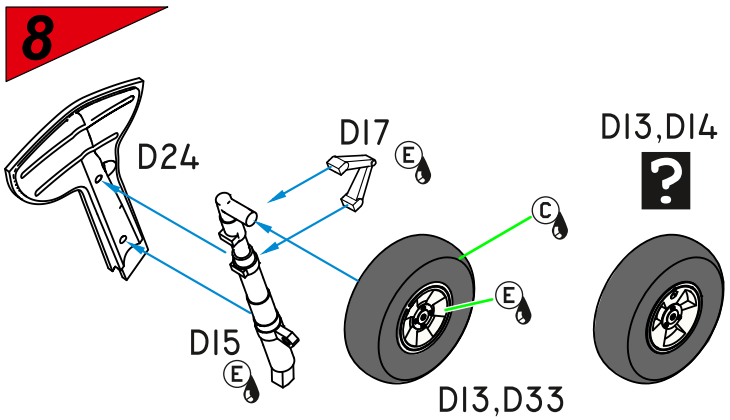


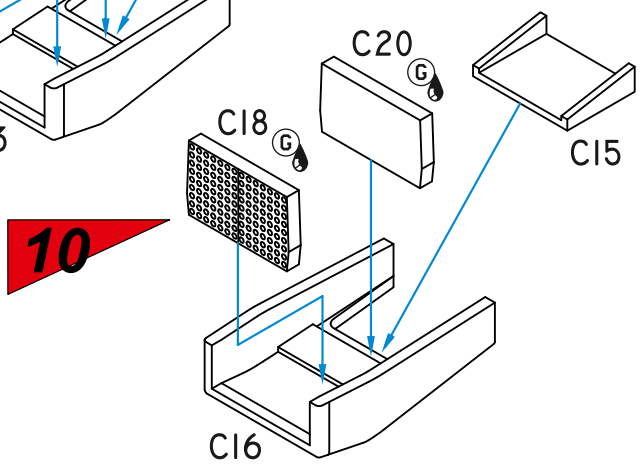
SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE



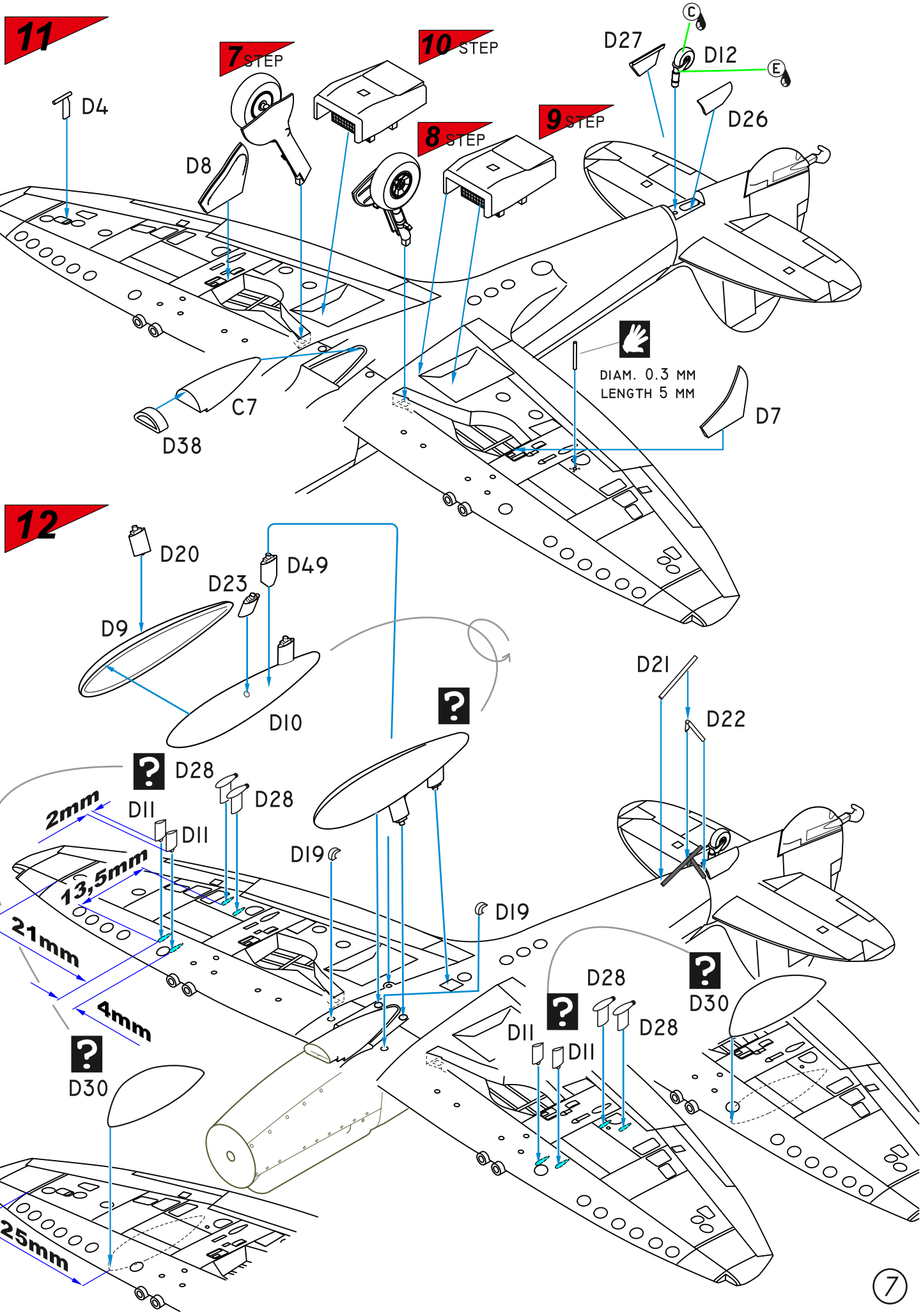


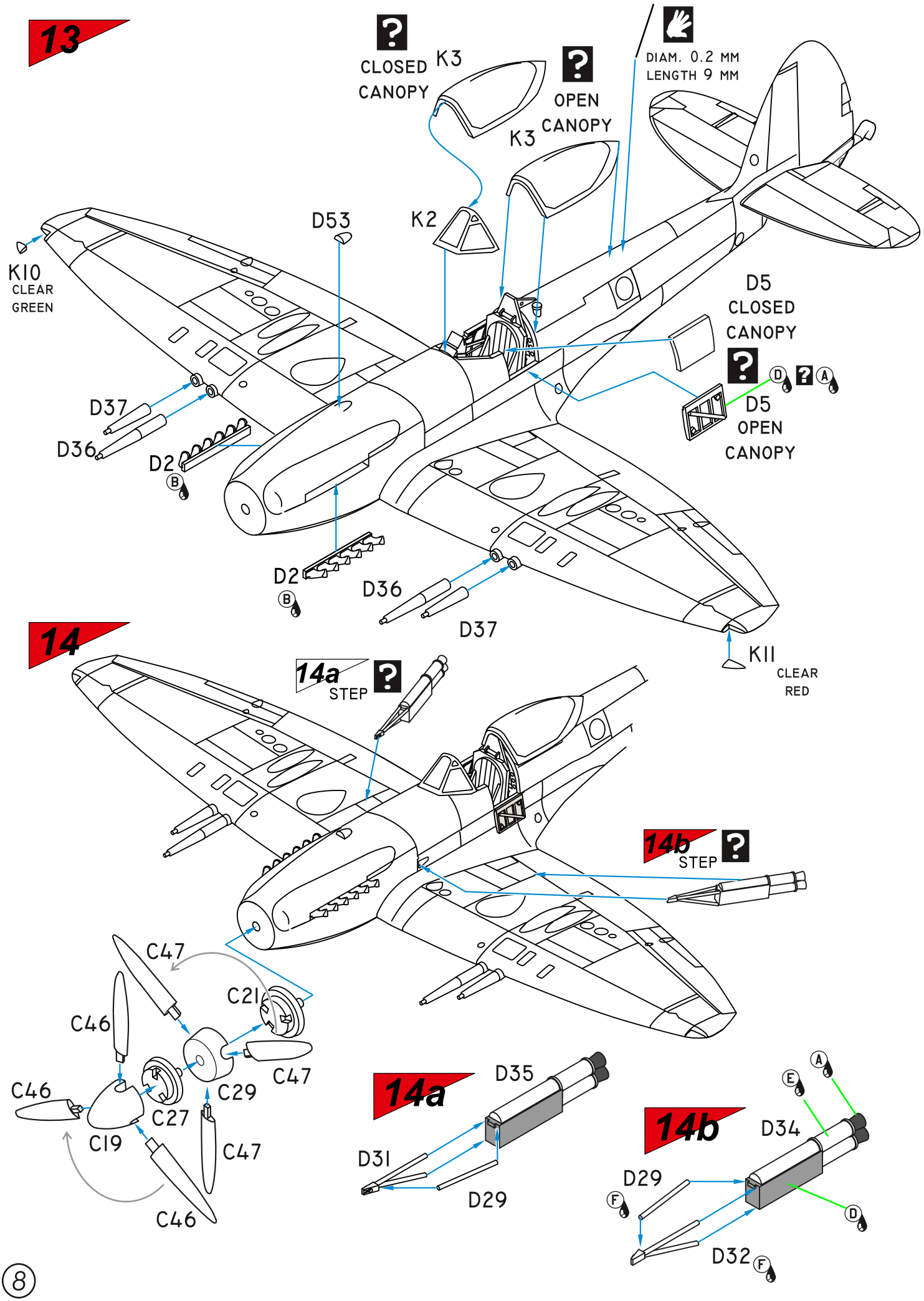


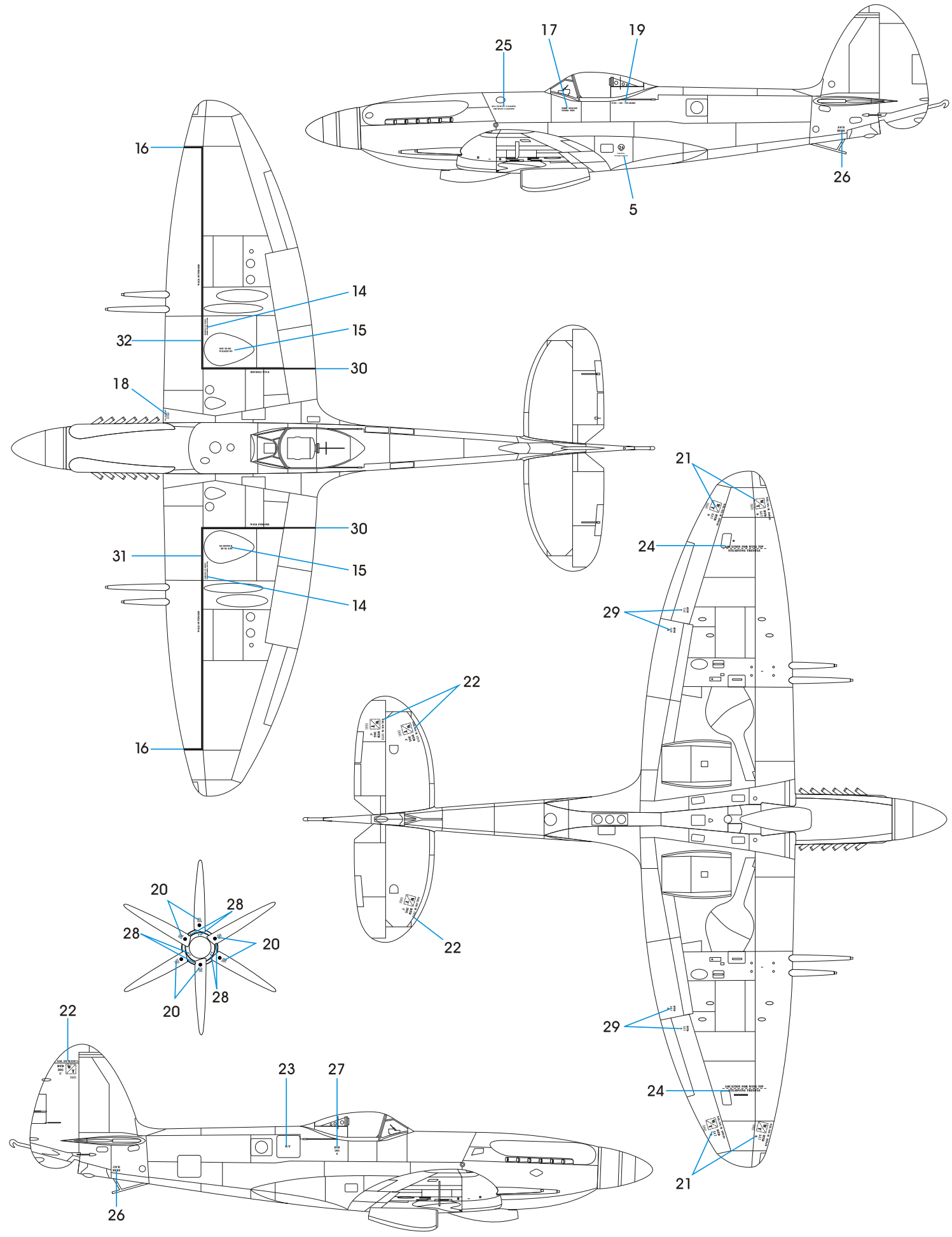




SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE



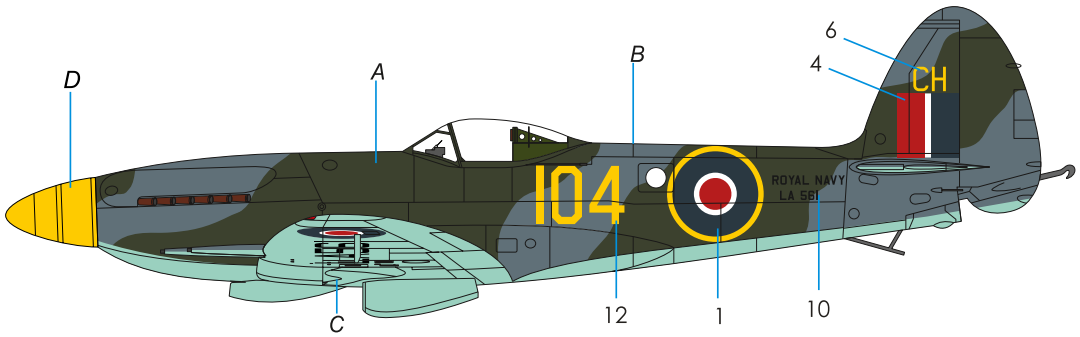

13
CLOSED CANOPY
K3
OPEN CANOPY
K3
DIAM. 0.2 MM
LENGTH 9 MM
D53
K2
K10
CLEAR
GREEN
D5
CLOSED
CANOPY
D5
OPEN
CANOPY
D37
D36
D2
D2
D36
D37
K11
CLEAR
RED
14
14a
STEP
14b
STEP
C47
C21
C46
C47
C46
C29
C27
C19
C47
C46
14a
D35
D31
D29
14b
D34
D29
D32

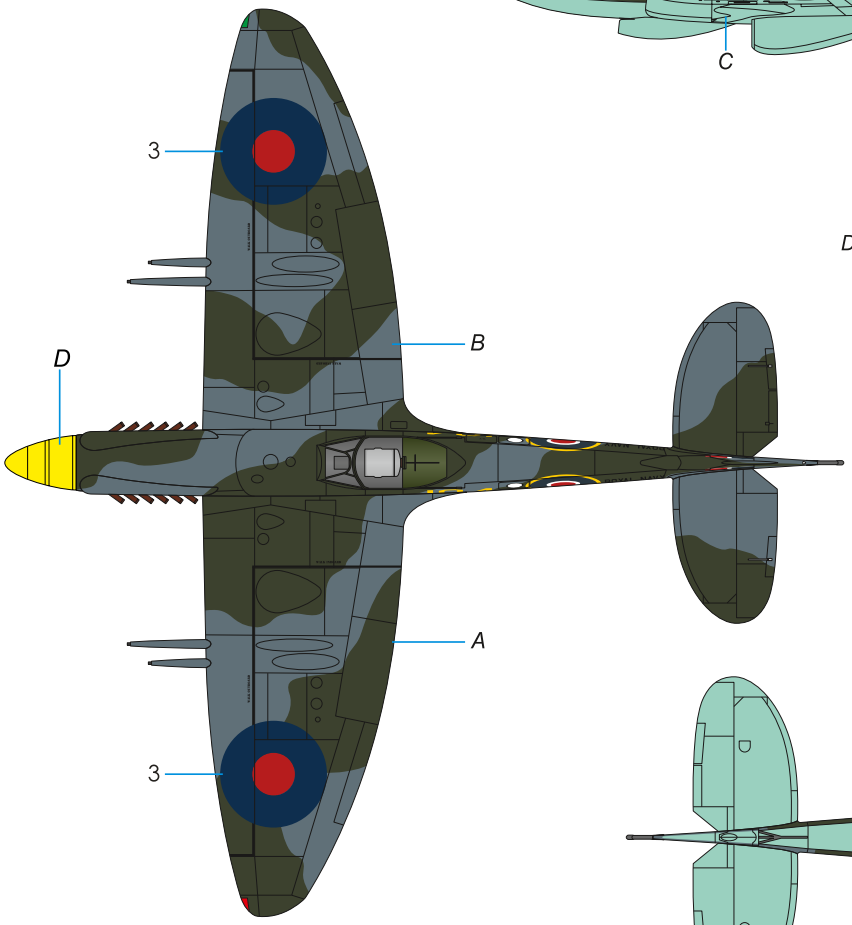

25
17
19
26
5
16
14
32
15
30
18
30
31
15
14
16
21
24
29
22
22
20
28
28
20
20
28
22
29
24
21
23
27
26

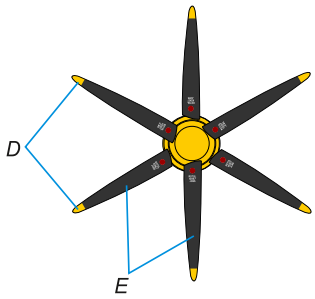
Seafire FR Mk.46, LA561/104-CH, No.1832 Sqn. FAA, RNAS Culham, květen 1948. Kamufláž tohoto Seafiru se na horních plochách skládala z polí barev Extra Dark Sea Grey a Dark Slate Grey, na spodní plochy byla použita barva Sky. Kužel vrtule byl natřený žlutou barvou a přídavná nádrž pravděpodobně barvou Dark Slate Grey. Barvy byly lesklé.

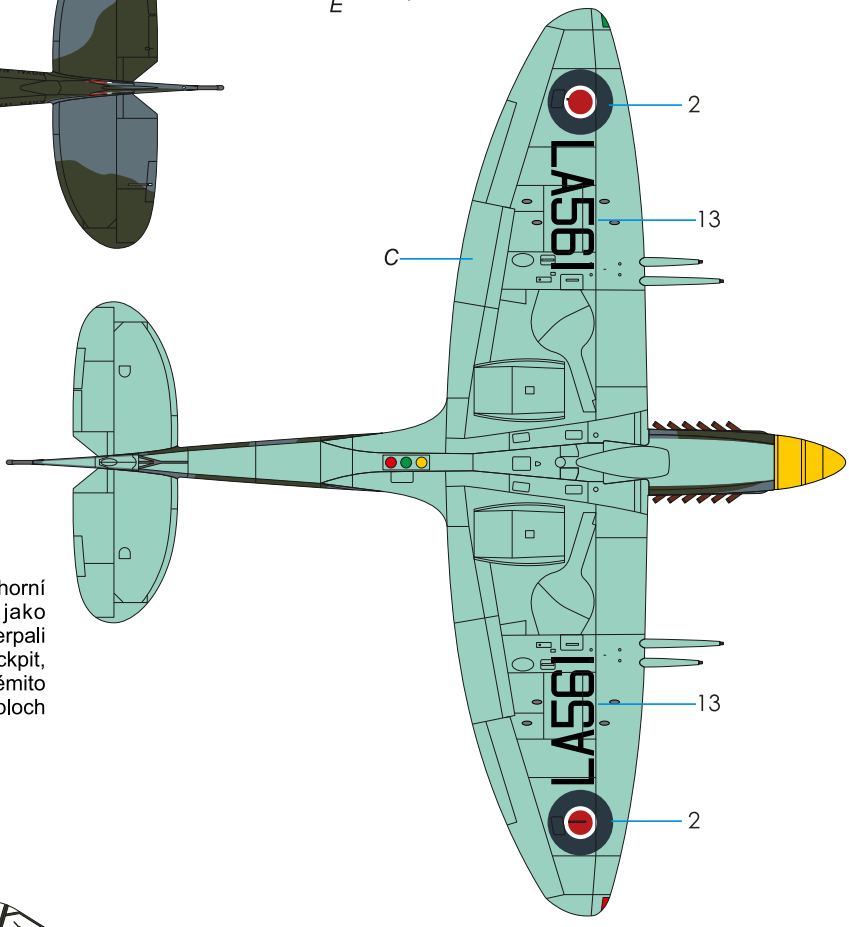
Supermarine Seafire FR Mk.46, LA561/104-CH, , FAA No.1832 Squadron, RNAS Culham, May 1948. The camouflage scheme of this Seafire consisted of Extra Dark Sea Grey and Dark Slate Grey areas on upper surfaces with Sky on lower ones. The spinner was yellow and external tank probably Dark Slate Grey. All colors were glossy.

CAM. A

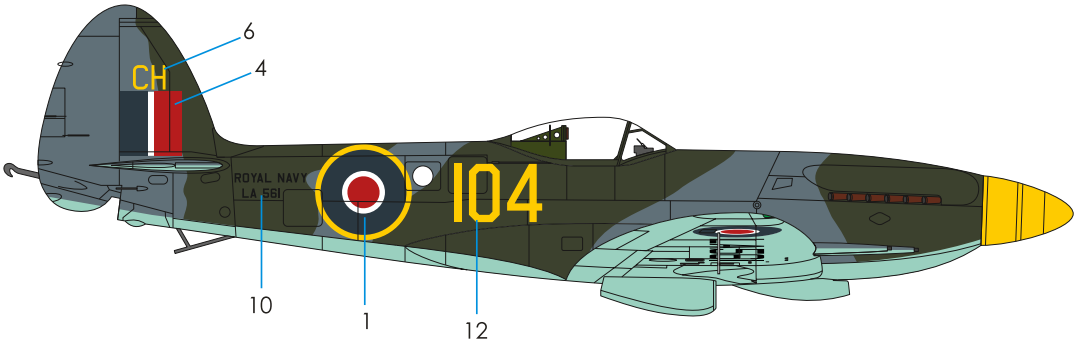








Pozn.:
Na monochromatických černobílých filmech se horní plochy takto kamuflovaných Seafirů jeví jako jednobarevné. Při přípravě kamufláží jsme čerpali informace zejména z knihy Seafire From the Cockpit, Eric Brown, Ad Hoc Publications, 2010. Pokud s těmito závěry nesouhlasíte, použijte na zbarvení horních ploch jen barvu Dark Sea Grey.



A *Tmavá břidlicová šedá*
Dark Slate Grey
H78/C38 50%
H32/C40 50%

B *Extra tmavá mořská šedá*
Extra Dark Sea Grey
H333/C333

C *Nebeská modrá*
Sky
C368

D *Žlutá*
Yellow
H329/ C329

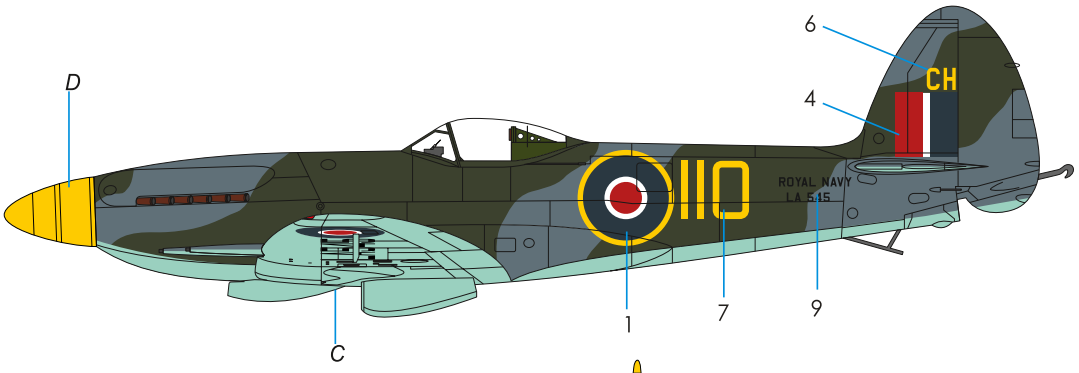
E *Matná Černá*
Flat Black
H12/ C33

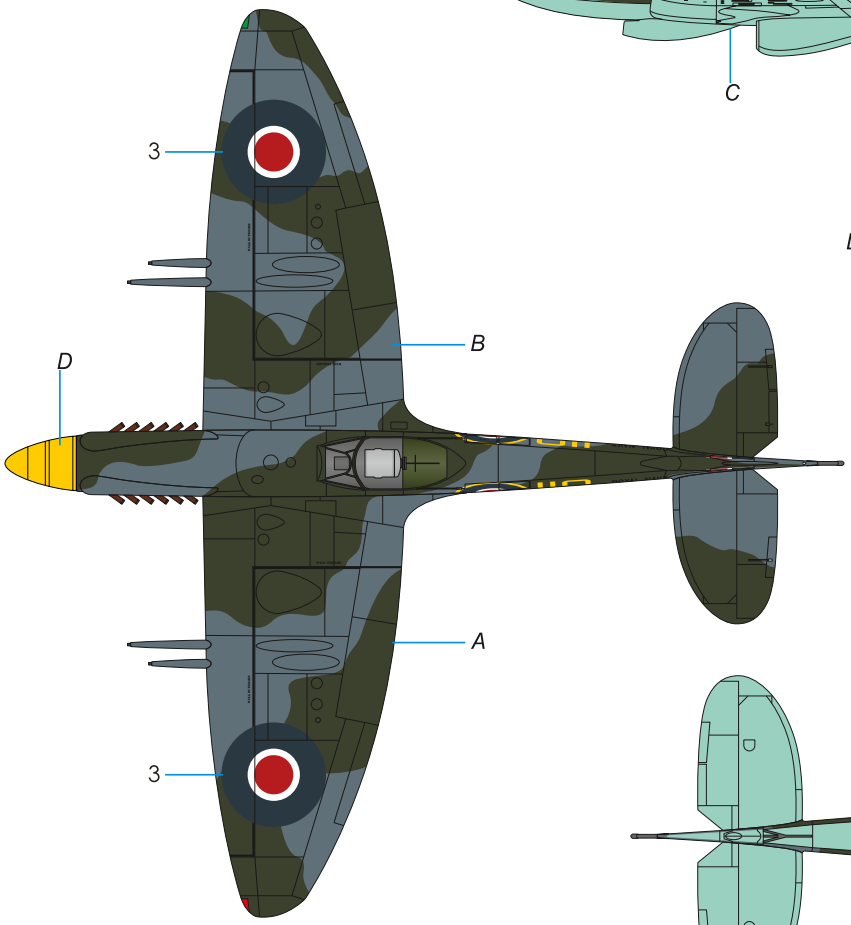
SH72482 Seafire Mk.46

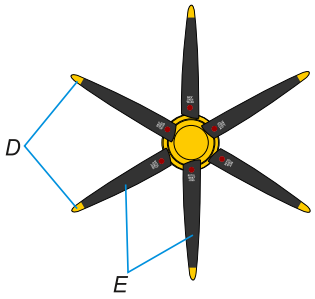
Supermarine Seafire F Mk.46, LA545/110-CH, No.1832 Sq. FAA, RNAS Culham, květen 1948. Kamufláž tohoto Seafiru se na horních plochách skládala z polí barev Extra Dark Sea Grey a Dark Slate Grey, na spodní plochy byla použita barva Sky. Kužel vrtule byl natřený žlutou barvou a přídavná nádrž pravděpodobně Dark Slate Grey. Barvy byly lesklé.

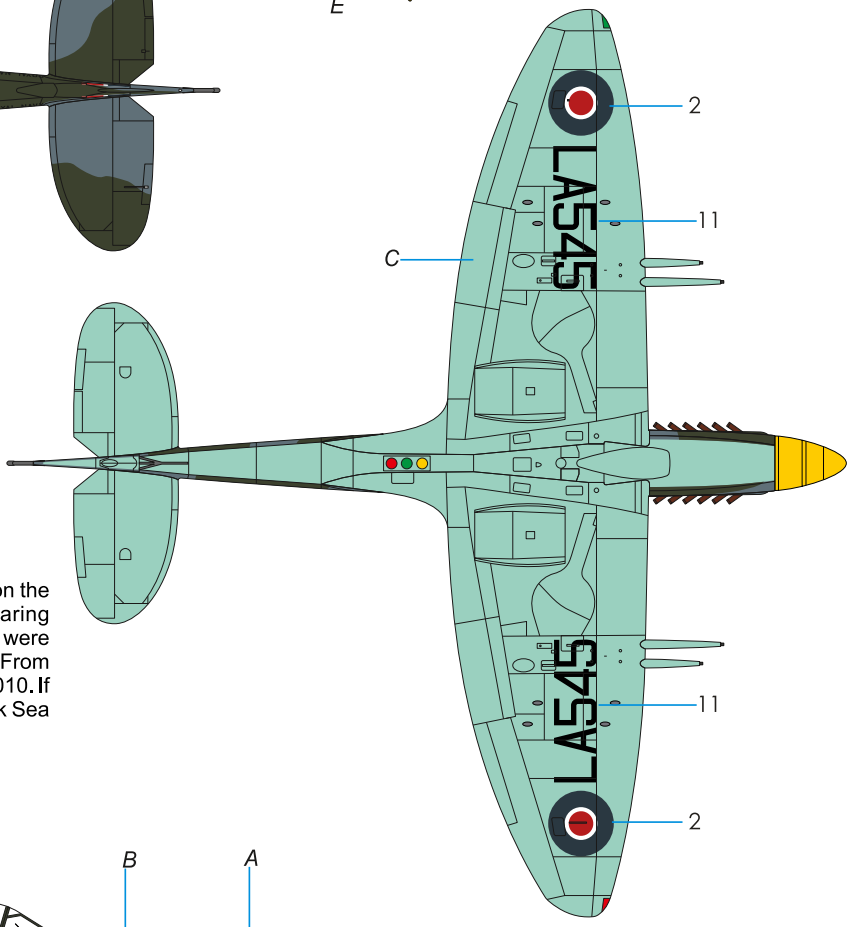
Supermarine Seafire F Mk.46, LA545/110-CH, FAA No.1832 Sqn., RNAS Culham, May 1948. The camouflage scheme of this Seafire consisted of Extra Dark Sea Grey and Dark Slate Grey areas on upper surfaces with Sky on lower ones. The spinner was yellow and external tank probably Dark Slate Grey. All colors were glossy.

CAM. B

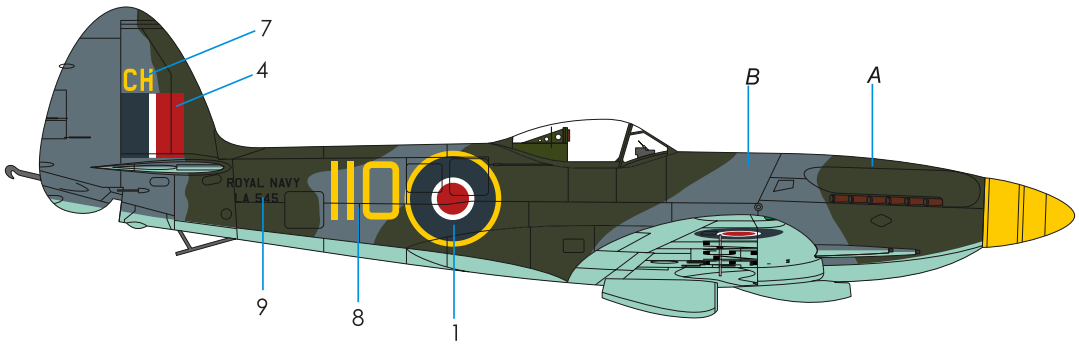








Note:
The upper surfaces of the camouflaged Seafires on the Monochromatic b/w photos appear as wearing homogenous one color. Our camouflage schemes were prepared using mainly references from Seafire From The Cockpit by Eric Brown, Ad Hoc Publications, 2010. If you do not agree with the conclusion use only Dark Sea Grey for upper surface camouflage.



A	**B**	**C**	**D**	**E**
Tmavá břidlicová šedá	*Extra tmavá mořská šedá*	*Nebeská modrá*	*Žlutá*	*Matná Černá*
Dark Slate Grey	*Extra Dark Sea Grey*	*Sky*	*Yellow*	*Flat Black*
H78/C38 50%	*H333/C333*	C368	*H329/ C329*	*H12/ C33*
H32/C40 50%				

SH72482 Seafire Mk.46







special HOBBY

facebook.com/specialhobby

WWW.SPECIALHOBBY.EU | WWW.CMKKITS.COM

CMK CZECH MASTER'S KITS