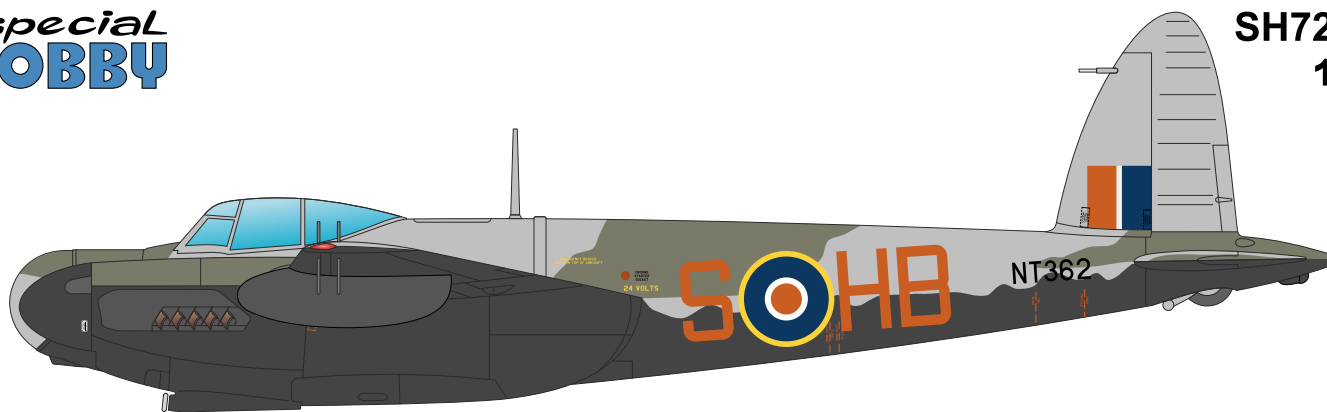




DH.98 Mosquito NF Mk.XXX 'Night Predator'

Instructions / Návod



The de Havilland Mosquito was a versatile twin-engine aircraft that was one of the best aircraft of the Second World War. It was not without reason that it was called the 'Wooden Wonder'. However, its development was complicated. The British Air Ministry issued two specifications for the development of bombers before the Second World War, P.13/36 and later B.9/38. These led to the construction of medium or heavy bombers with defensive turrets, such as the Avro Manchester, Lancaster and H.P. Halifax. Geoffrey de Havilland and his company had already been engaged in the construction of highly aerodynamic aircraft, both from wood and metal, before the Second World War. Therefore, he was convinced that an aerodynamically clean type of bomber with two powerful engines would surpass the requirements of these specifications. The Air Ministry did not show interest in this concept for a long time. It was not until late 1939 that the project received support. The Air Ministry issued specifications B.1/40, which called for a very fast unarmed twin-engine bomber and reconnaissance aircraft. They were joined by specifications F.21/40, calling for a fighter variant armed with cannon and machine guns. However, design work was stopped in June 1940, because the Minister of Aircraft Production Beaverbrook ordered the concentration of production on five already produced aircraft types (Spitfire, Hurricane, Wellington, Whitley and Blenheim). The work on the new type was resumed in July 1940 and continued quickly. The first prototype W4052 flew for the first time on 25 November 1940. Its performance was excellent, it was, among other things, about 40 km faster than the Spitfire Mk.II. The aircraft's construction was all-wood, sandwich, the fuselage and wing parts were made by laminating a sandwich of plywood and balsa. The prototype and the first versions were powered by Merlin engines with single-stage compressors. The aircraft, officially named Mosquito, were delivered as fighter and night fighter Mk.II (with or without AI Mk.IV radar), fighter-bomber Mk.VI, bomber B Mk.IV and reconnaissance PR Mk.I and IV. The night fighter variants proved very successful and other versions were gradually delivered. These differed in the types of radar, which were mounted in the nose. The Mosquito NF Mk.XII and NF Mk.XIII had the AI Mk.VIII radar under a 'thimble' cover, other variants NF Mk.XVII and NF Mk.XIX were equipped with a 'Bull nose' nose with the AI Mk.X radar (American SCR-720). The Mosquito was very fast, agile and heavily armed in fighter-bomber and night fighter variants. In order to maintain the performance superiority of the Mosquito, versions powered by Merlin engines with two-stage compressors were developed. The new engines had significantly more power at higher altitudes. The first to receive them was the Mosquito PR Mk.VIII version, produced in a few pieces (Merlin 61). The first night fighter version with Merlins with two-stage compressors was the NF Mk.XXX version. Merlins 72, 76 and 113 were gradually installed in this version. The MM686 prototype flew for the first time in March 1944. In June 1944, they were already deployed in combat with No.219 sqn. RAF. Gradually, other RAF squadrons received them, including Commonwealth units and squadrons composed of foreign pilots (e.g. Polish or Czechoslovak). They were also operated by USAAF night fighter units in Italy.

The performance of the NF Mk.XXX version was phenomenal, it is probably the best night fighter of the Second World War. It was used not only in the defense of the home islands from German bombers and V-1 missiles, but also as a night escort fighter during night raids on Germany and night intruders. None of the Luftwaffe night fighters were equal to the Mosquito NF Mk.XXX (with the exception of a few Me 262B night fighters, which the Mosquito surpassed in maneuverability). After the war, the NF Mk.XXX version entered service with the Belgian and French air forces. 526 of the type were produced, followed by the first post-war version, the NF Mk.36, of which were 163 produced. The last version of the night fighter was the NF Mk.38. Production, running between 1947 and 1950, produced 101 airframes. Some of the machines were given to RAF units, 60 of them were sold to Yugoslavia.

wingspan: 16.52, length: 13.57 m, max. speed: 682 km/h at 8100 m, climb rate at ground level: 14.7 m/s, ceiling: 11,582 m, range 2,092 km, armament 4x 20 mm cannon, 2x bombs up to 227 kg

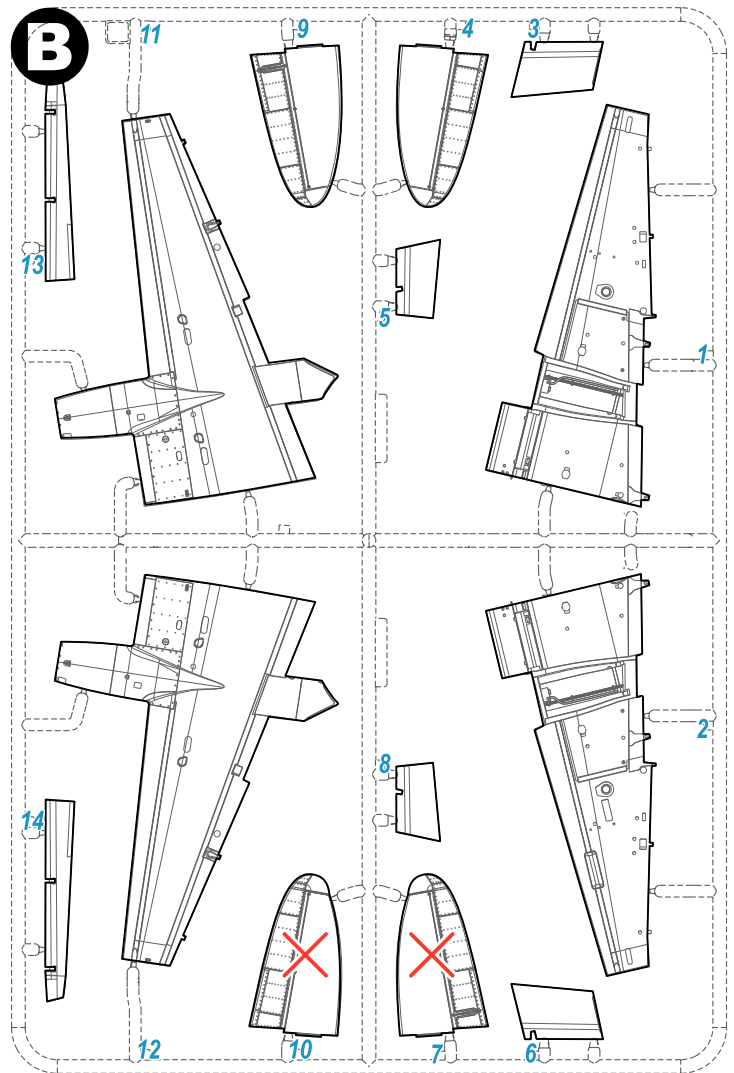
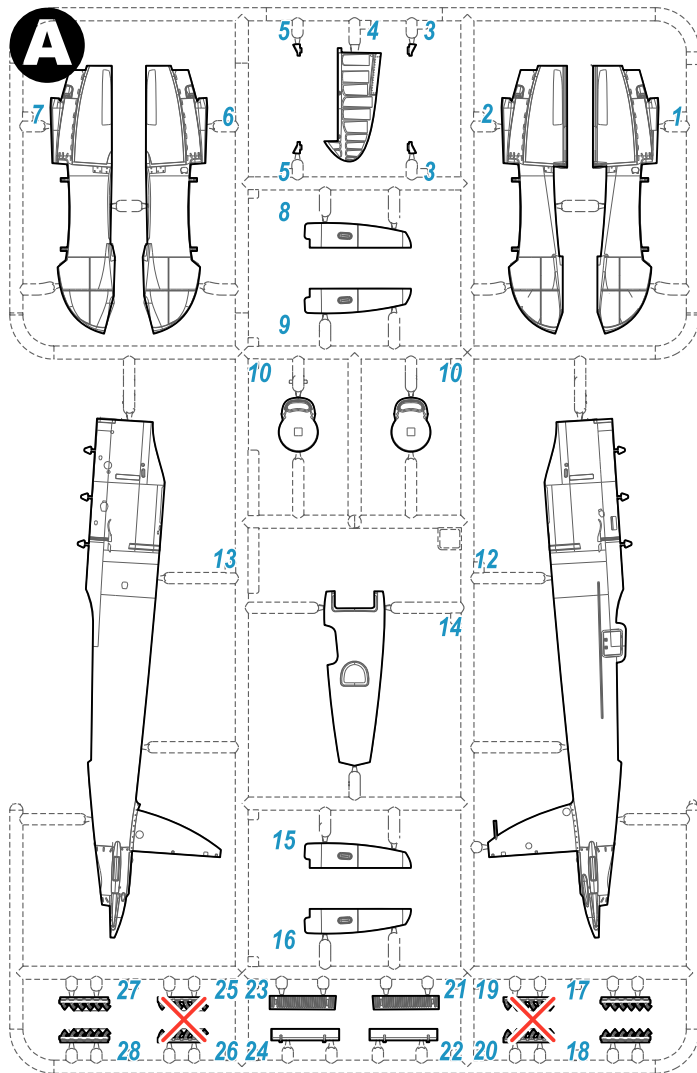


De Havilland Mosquito byl univerzální dvumotorový letoun, který patřil mezi nejlepší letouny druhé světové války. Ne nadarmo se mu říkalo 'Dřevěný zázrak - Wooden Wonder'. Jeho vznik byl ale komplikovaný. Britské ministerstvo letectví vydalo před druhou světovou válkou dvě specifikace na vývoj bombardérů, P.13/36 a později B.9/38. Ty vedly ke konstrukci středních nebo těžkých bombardérů s obrannými věžemi, jako byly Avro Manchester, Lancaster a H.P. Halifax. Geoffrey de Havilland a jeho firma se již před druhou světovou válkou věnovala konstrukci vysoce aerodynamických letadel, jak ze dřeva, tak z kovu. Proto byl přesvědčen, že aerodynamický čistý typ bombardéru se dvěma výkonnými motory by požadavky těchto specifikací překonal. Ministerstvo letectví dlouho nejedlo o tuto koncepci zájem. Teprve až v závěru roku 1939 získal projekt podporu. Ministerstvo letectví vydalo specifikace B.1/40, které požadovaly velmi rychlý nevyzbrojený dvumotorový bombardovací a průzkumný letoun. K nim přibýly i specifikace F.21/40, požadující stíhací variantu, vyzbrojenou kanóny a kulomety. Konstrukční práce byly ale zastaveny v červnu 1940, protože ministr letecké výroby Beaverbrook nařídil soustředění výroby na pět již vyráběných typů letadel (Spitfire, Hurricane, Wellington, Whitley a Blenheim). Obnoveny byly v červenci 1940 a rychle pokračovaly. První prototyp W4052 vzletl poprvé 25. listopadu 1940. Jeho výkony byly vynikající, byl mimo jiné cca o 40 km rychlejší než Spitfire Mk.II. Konstrukce letounu byla celodřevěná, sendvičová, díly trupu i křídel se vyráběly laminováním sendviče z překližky a balsy. Pohon prototypu a prvních verzí zajišťovaly motory Merlin s jednostupňovými kompresory. Letouny, oficiálně pojmenované Mosquito byly dodávány jako stíhací a noční stíhací Mk.II (bez nebo s radiolokátorem AI Mk.IV) stíhací-bombardovací Mk.VI, bombardovací B Mk.IV a průzkumné PR Mk.I a IV. Noční stíhací varianty se velmi osvědčily a postupně byly dodávány další verze. Ty se lišily typy radaru, které byly montovány do přídě. Mosquita NF Mk.XII a NF Mk.XIII měla radar AI Mk.VIII pod 'náprstkovým' krytem, další varianty NF Mk.XVII a NF Mk.XIX byly vybaveny přídí 'Bull nose' s radarem AI Mk.X (americký SCR-720). Mosquita byla velmi rychlá, obratná a ve stíhacích-bombardovacích a nočních stíhacích variantách silně vyzbrojená. Aby si Mosquita udržela výkonostní převahu, byly vyvinuty verze poháněné motory Merlin s dvoustupňovými kompresory. Nové motory měly podstatně větší výkon ve vyšších výškách. Jako první je dostala verze Mosquito PR Mk.VIII, vyrobená v několika kusech (Merlin 61). První noční stíhací verzi s Merlínem s dvoustupňovými kompresory byla verze NF Mk.XXX. Do této verze byly postupně montovány Merlín 72, 76 a 113. Prototyp MM686 vzletl poprvé v březnu 1944. V červnu 1944 již byly bojově nasazeny u No.219 sqn. RAF. Postupně je dostávaly další squadrony RAF včetně jednotek Commonwealthu a squadron složených ze zahraničních letců (např. polských nebo československých). Vybaveny jimi byly i noční stíhací jednotky USAAF v Itálii.

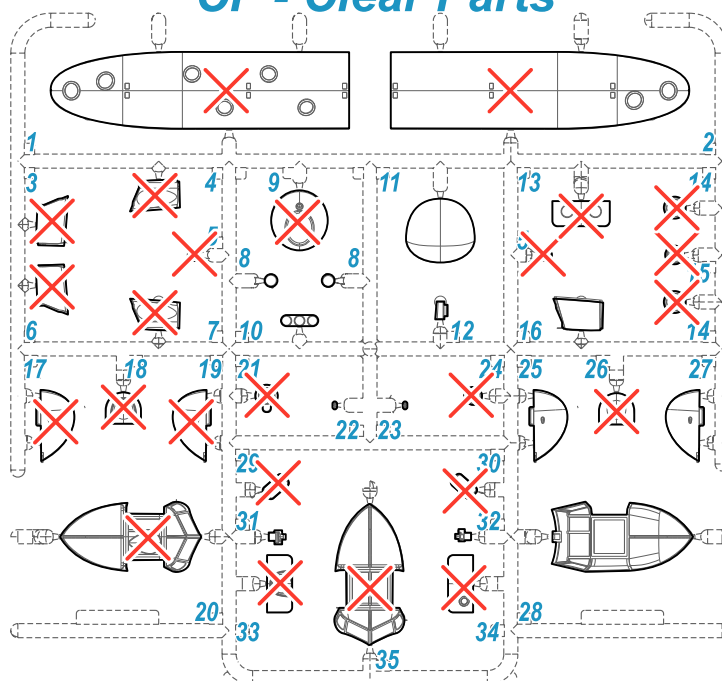
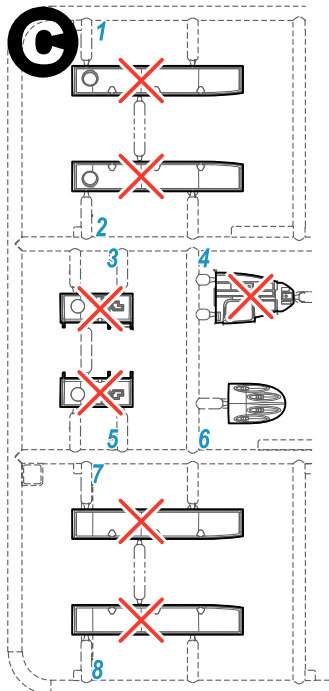
Výkony verze NF Mk.30 byly fenomenální, jedná se pravděpodobně o nejlepší noční stíhačku druhé světové války. Nasazena byla nejen při obraně domácích ostrovů před německými bombardéry a střelami V-1, ale jako noční doprovodná stíhačka při nočních náletech na Německo a noční intruder. Žádná z nočních stíhaček Luftwaffe nebyla Mosquito NF Mk.XXX rovnocenná (s výjimkou několika málo nasazených nočních stíhacích Me 262B, které ale Mosquito překonávalo v obratnosti). Po válce se verze NF Mk.30 dostala do výbroje letectev Belgie a Francie. Vyrobeno bylo 526 kusů, na které navázala ve výrobě první poválečná verze NF Mk.36, vyrobená ve 163 kusech. Poslední verzi noční stíhačky byla NF Mk.38. Výroba, běžící mezi lety 1947 a 1950, dala 101 kusů. Část strojů dostaly jednotky RAF, 60 kusů bylo prodáno do Jugoslávie.

rozpětí: 16,52, délka: 13,57 m, max. rychlost: 682 km/h ve výšce 8100 m, stoupavost u země: 14,7 m/s, dostup: 11 582 m, dolet 2092 km, výzbroj 4x kanón ráže 20 mm, 2x puma do hmotnosti 227 kg

Parts List



CP - Clear Parts



✗ = Not used

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Grey Green / šedozelená	H58/C27
B	Black / černá	H12/C33
C	Tire Black / barva pneu	H77/C137
D	Aluminium / hliník	H8/C8
E	Burnt Iron / opálený kov	H76/C61
F	Dark Iron / tmavý kov	H28/C78
G	Clear Red / čirá červená	H90/C47
H	Clear Green / čirá zelená	H94/C138
I	Leather / kůže	H47/C41
J	Yellow / žlutá	H329/C329
K	Clear Orange / čirá oranžová	H92/C49



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

SYMBOLS



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVĚ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



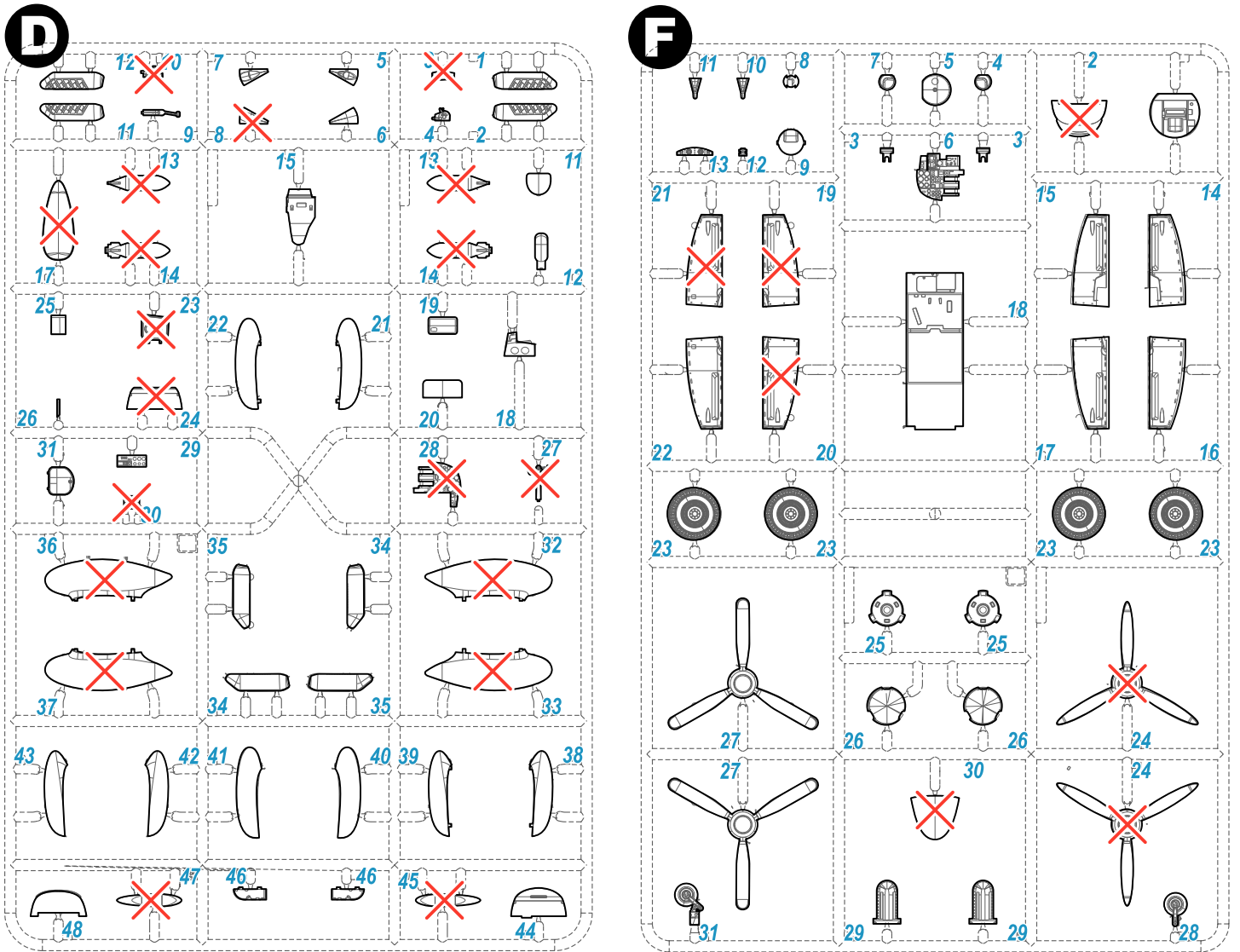
ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER



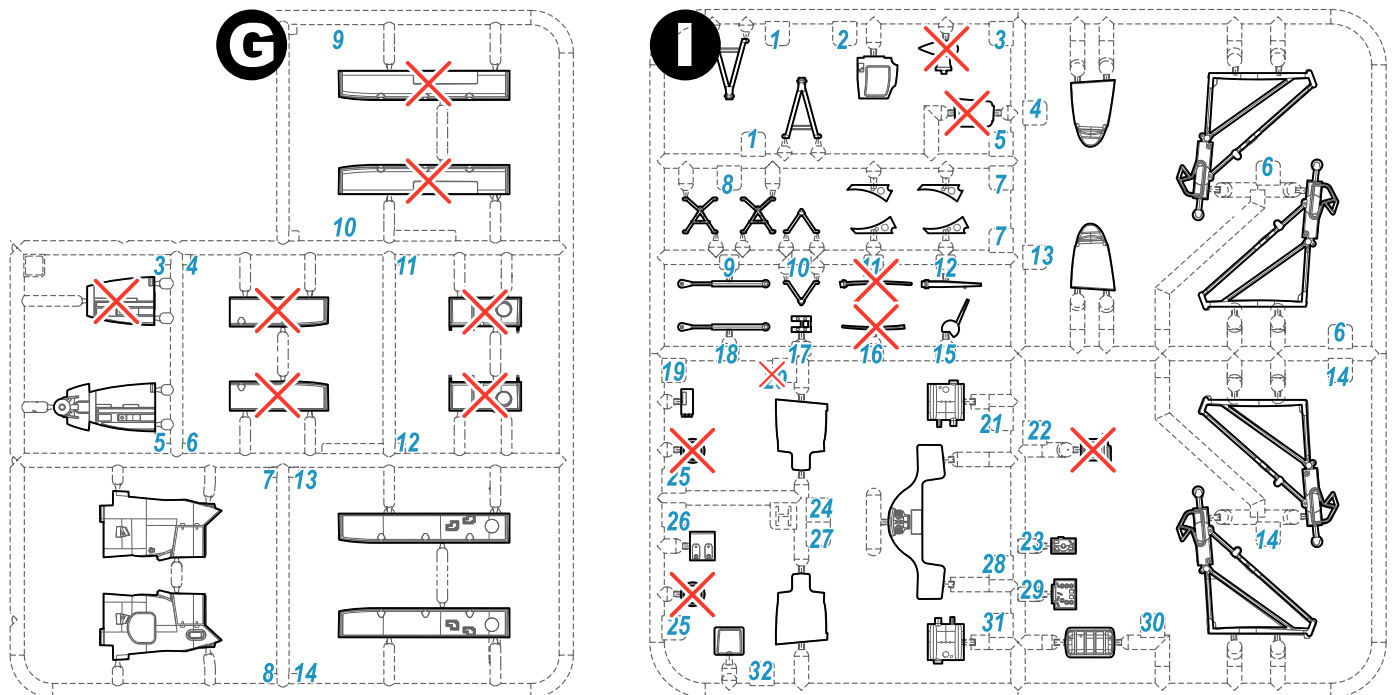
GSI
colours code

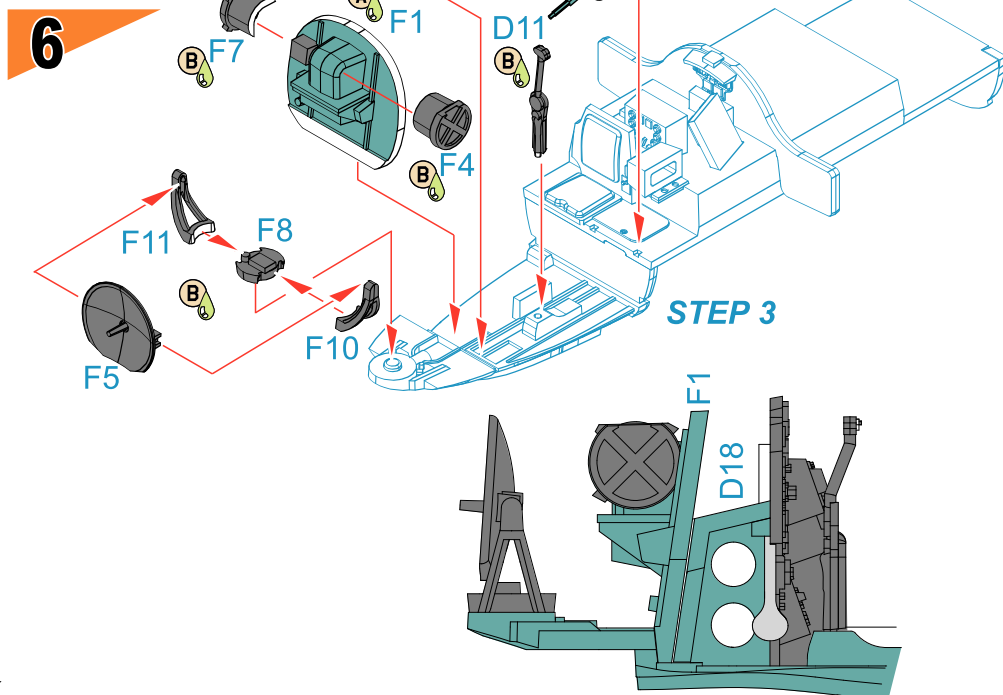
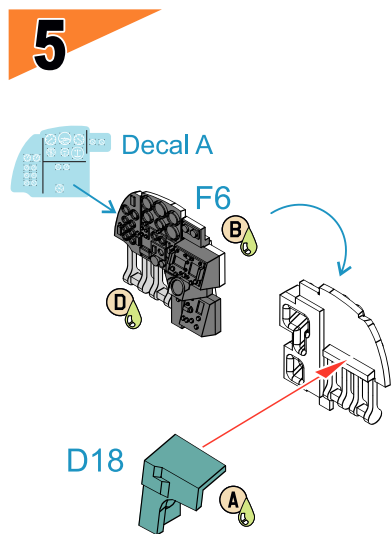
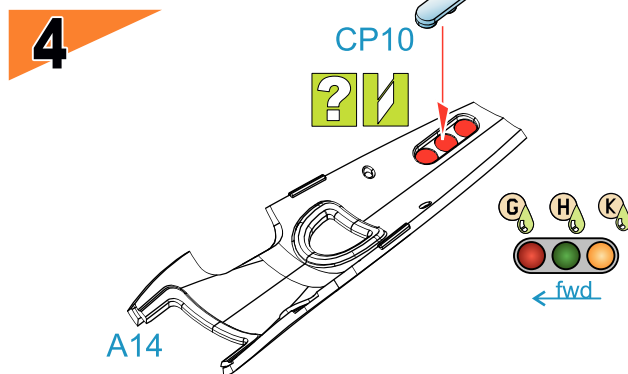
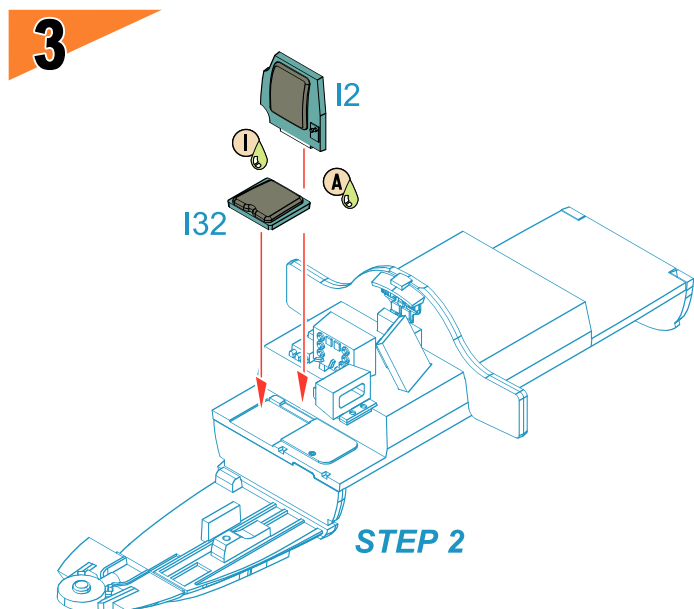
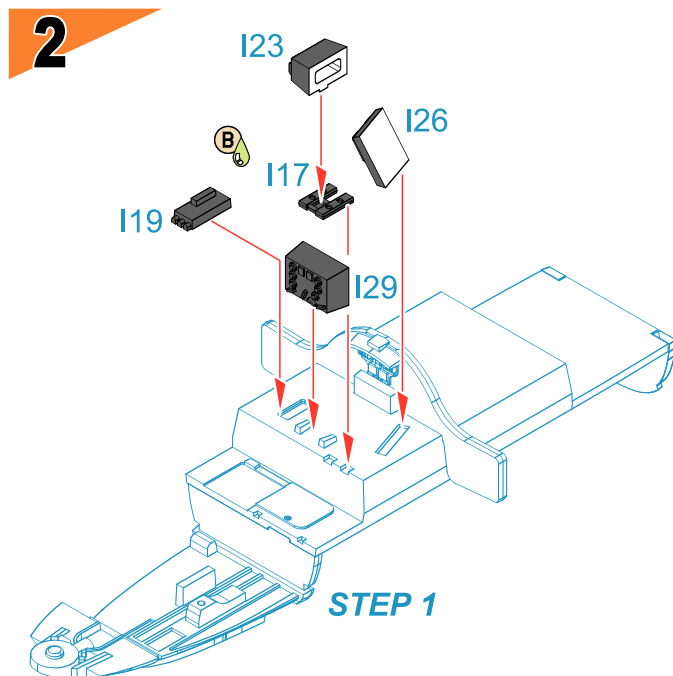
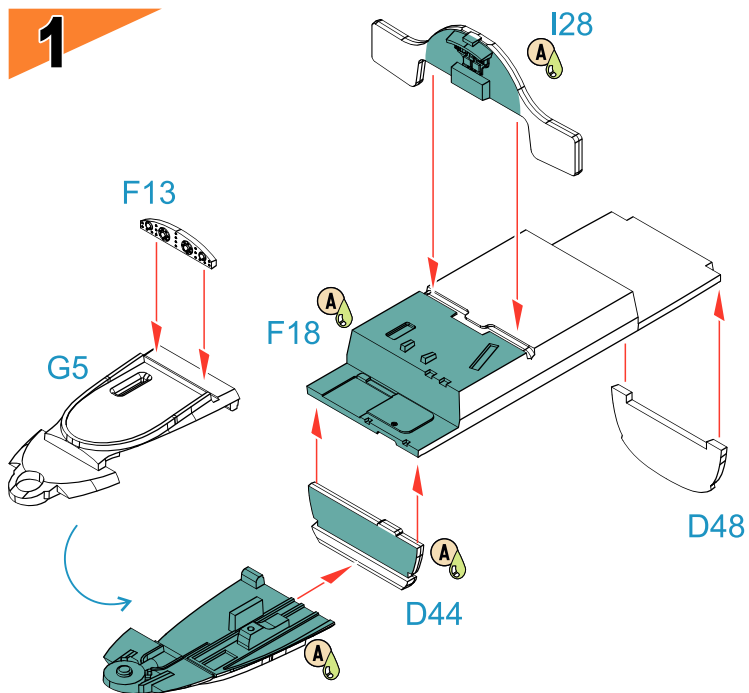
NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

Parts List

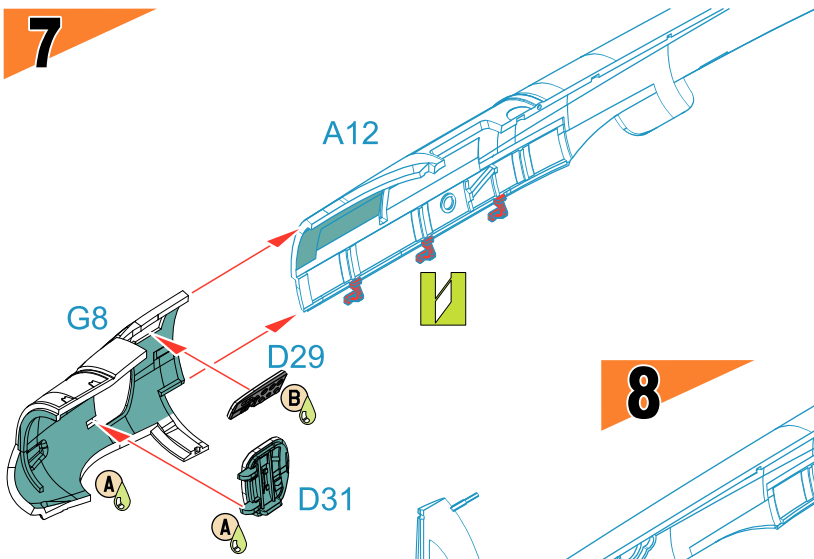


✗ = Not used

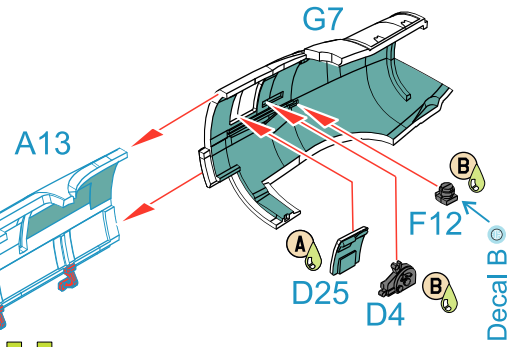




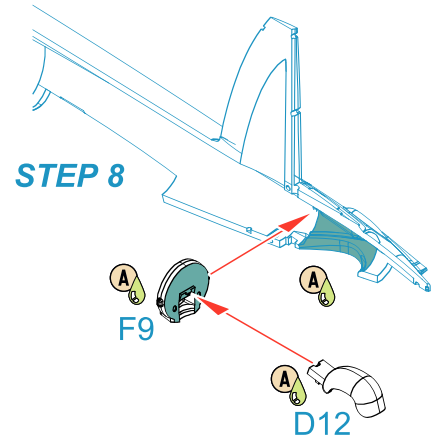
7



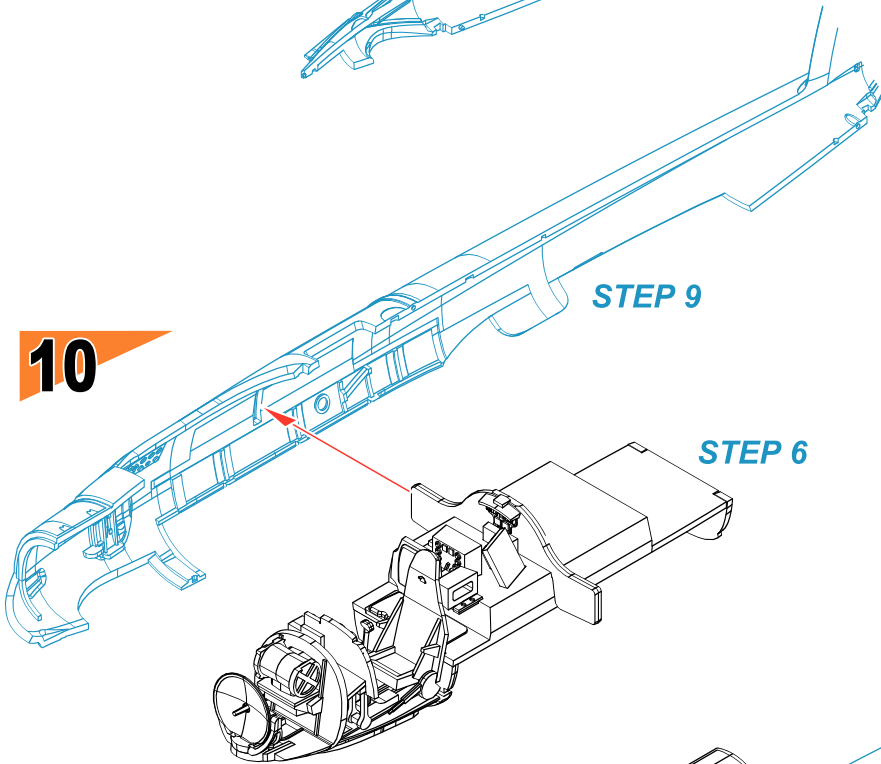
8



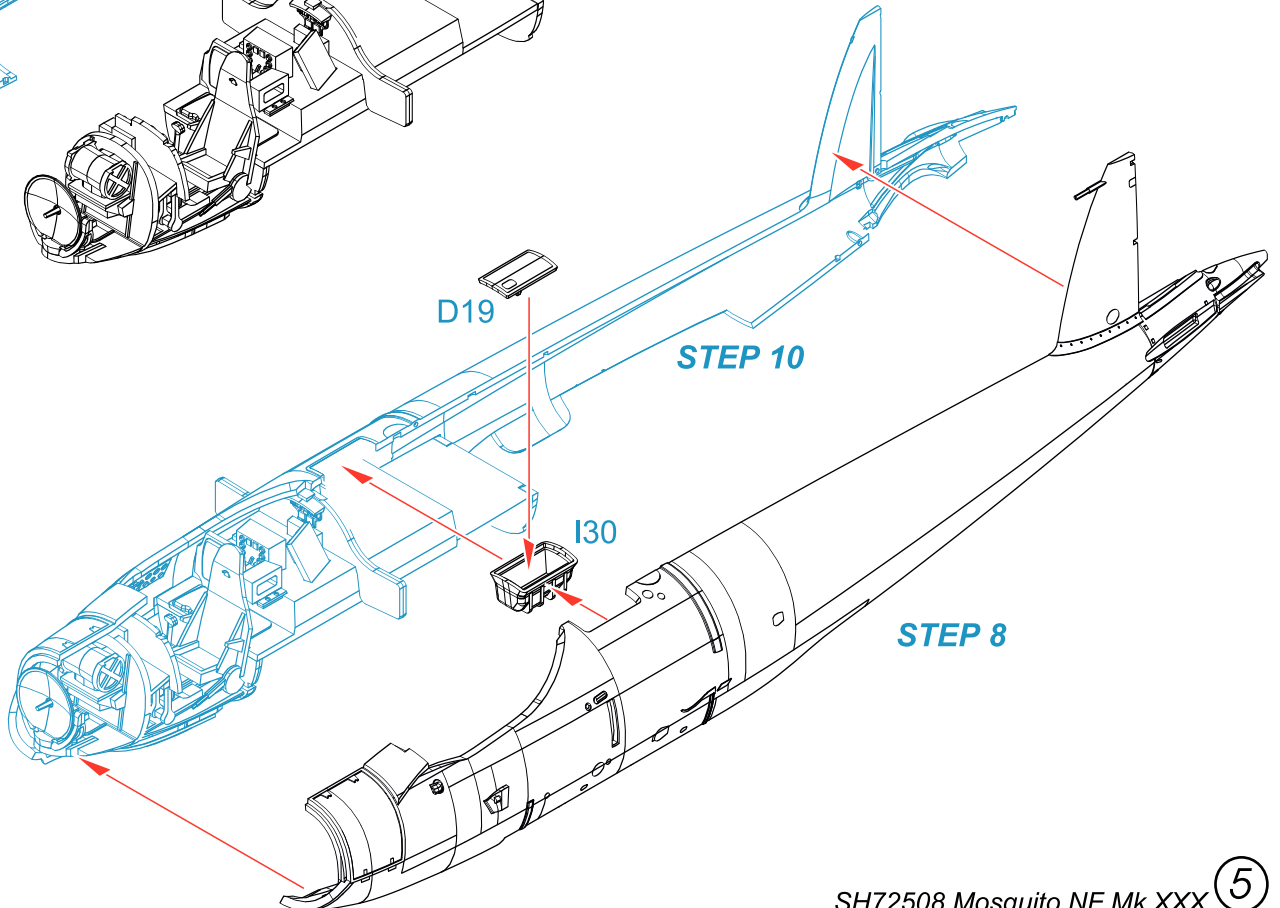
9



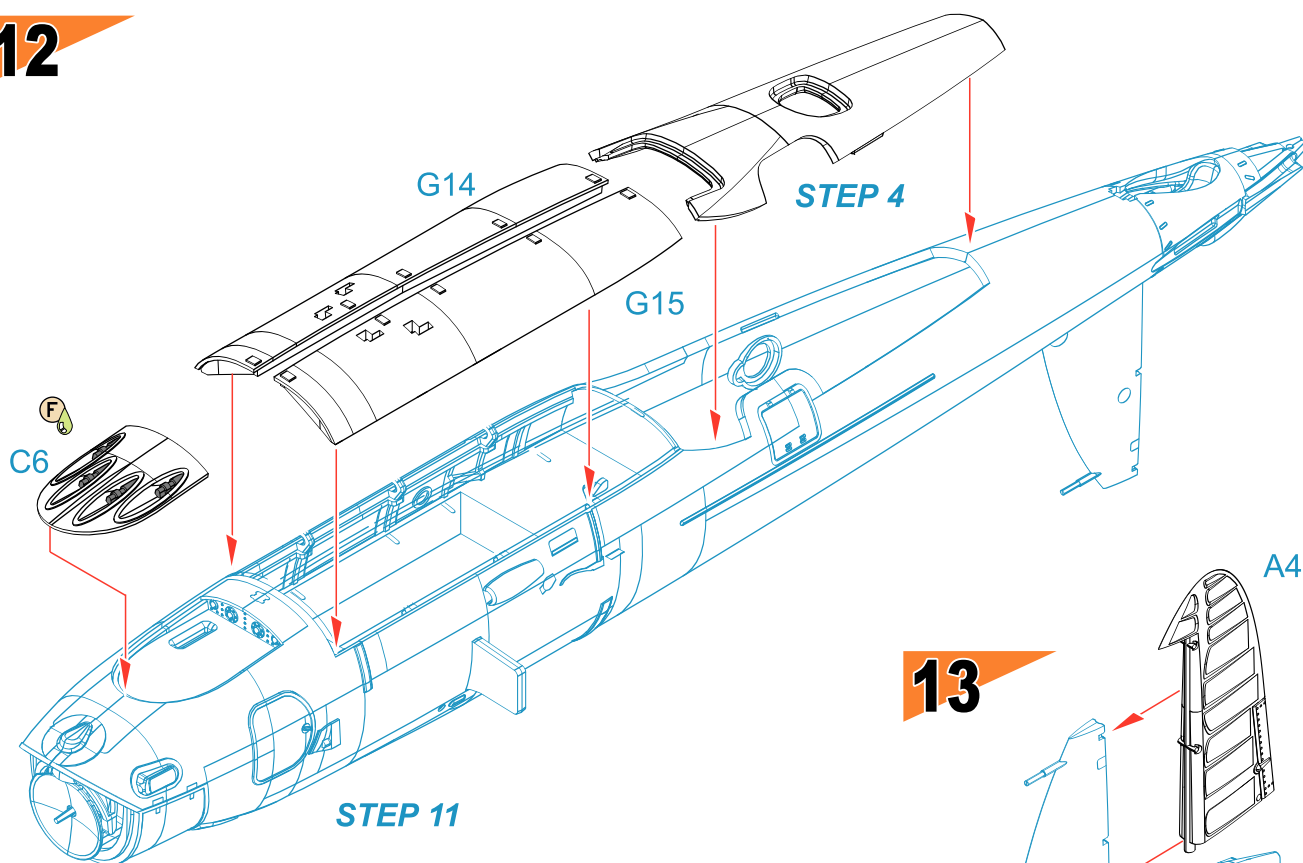
10



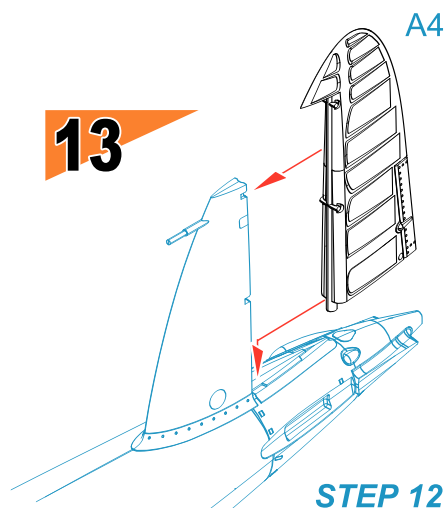
11



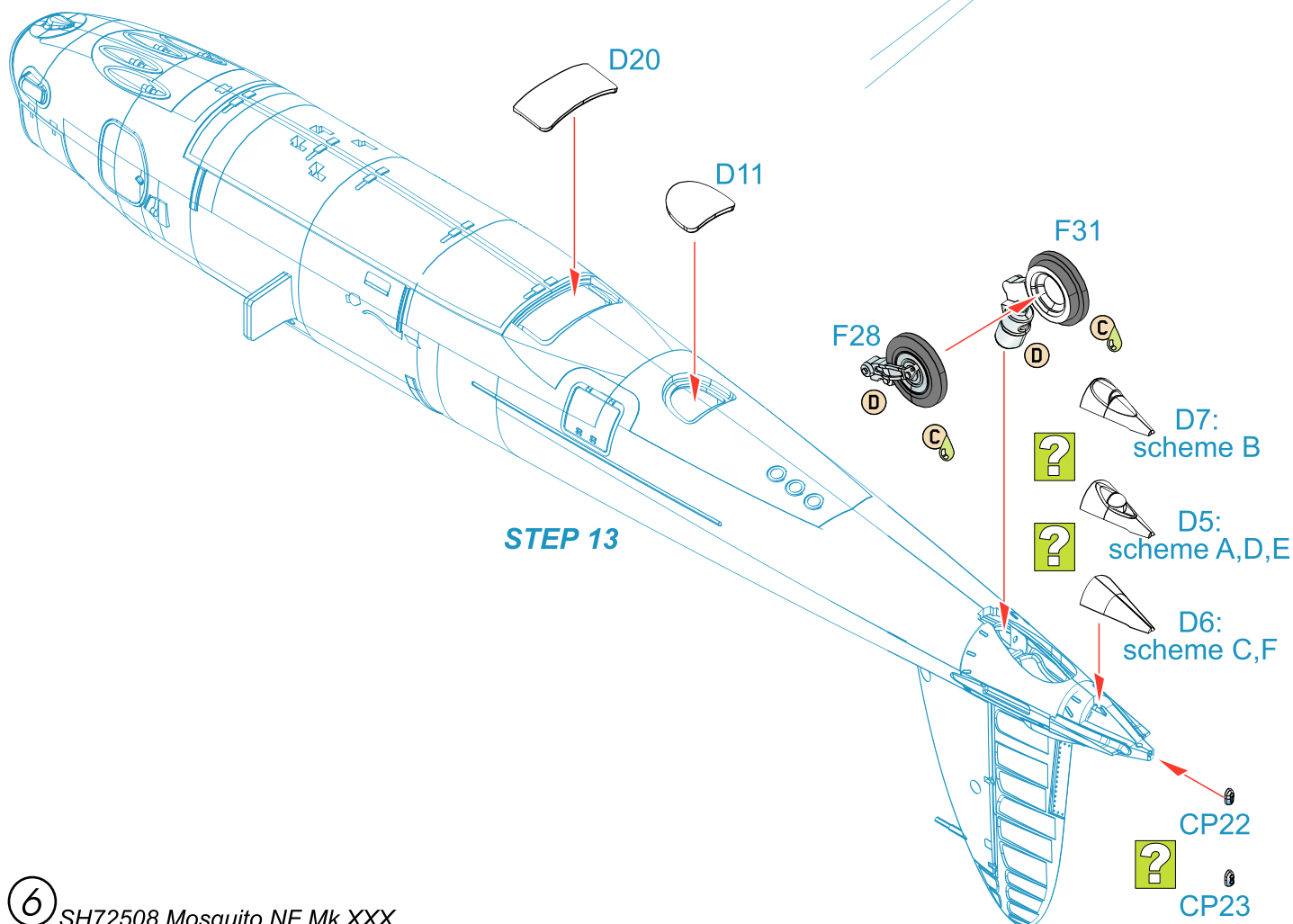
12



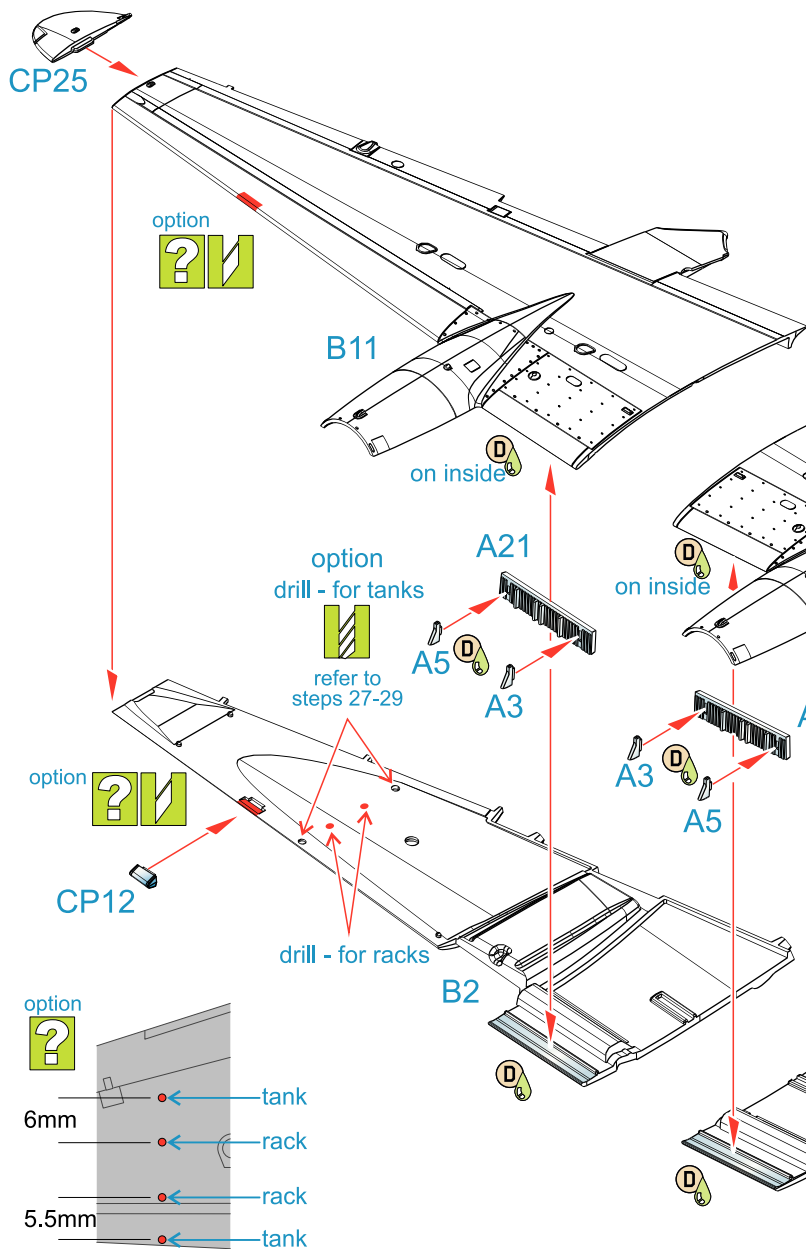
13



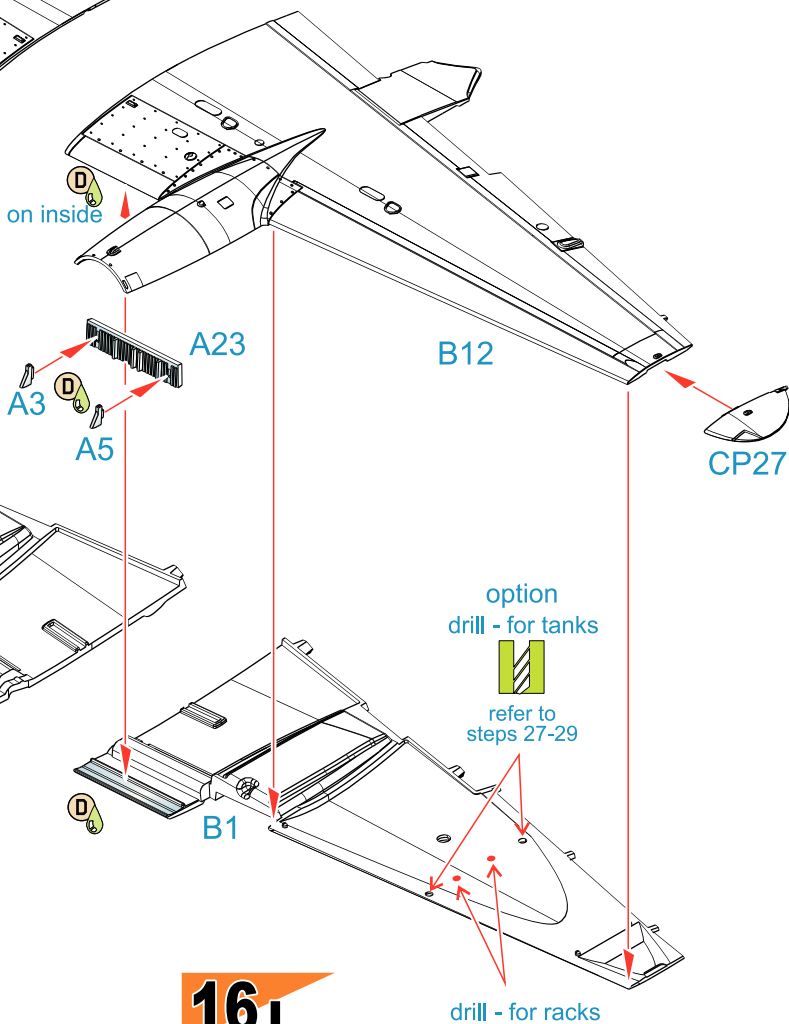
14



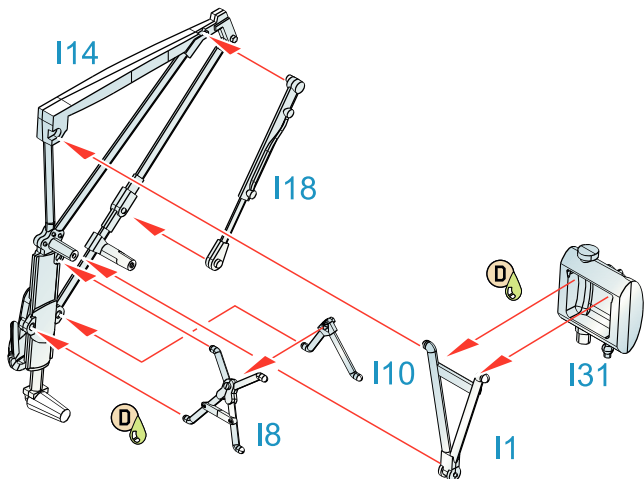
15R



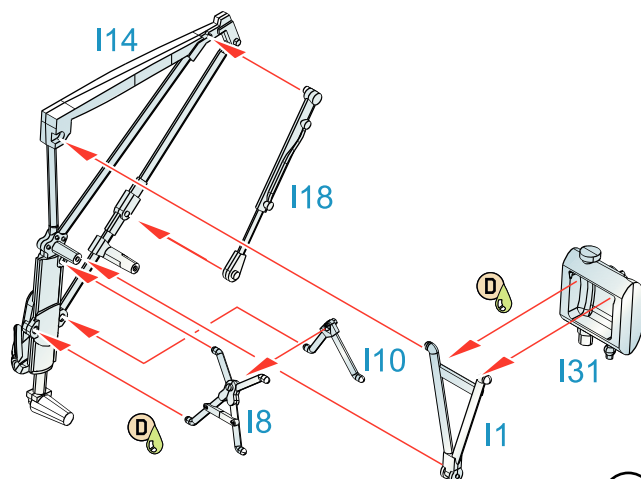
15L



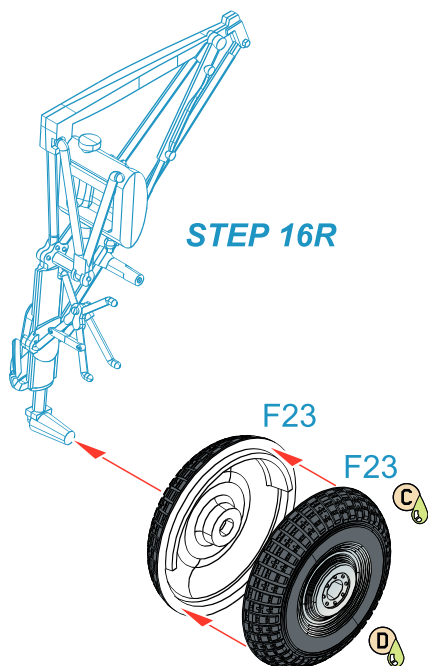
16R



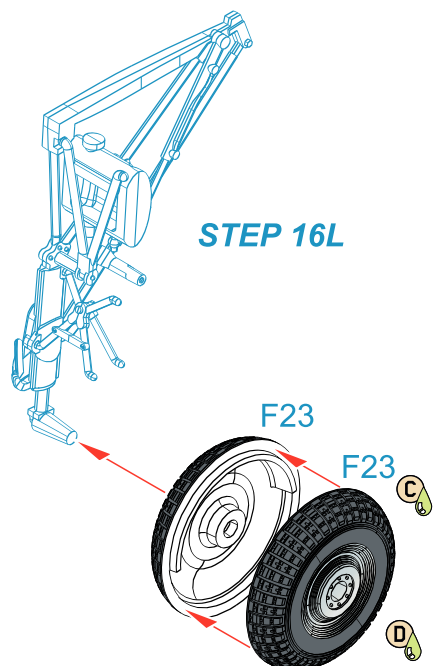
16L



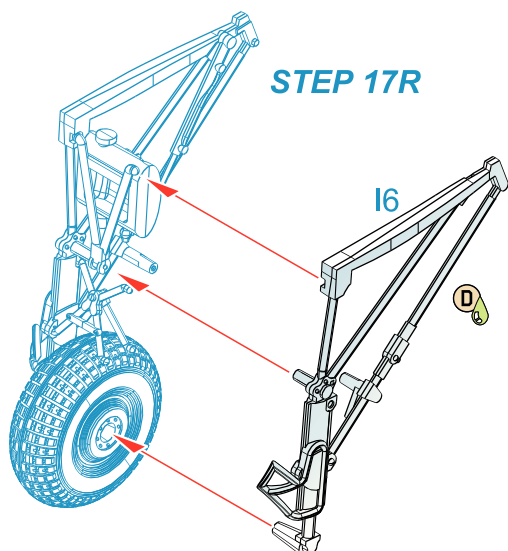
17 R



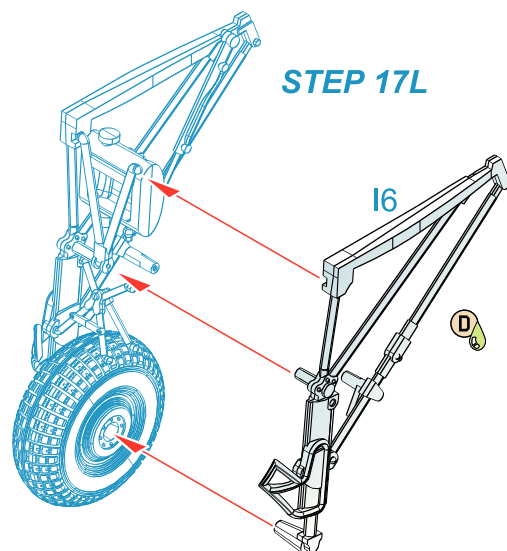
17 L



18 R

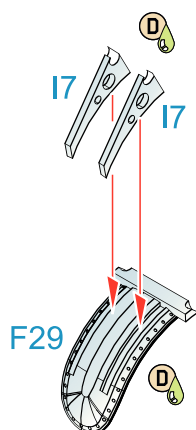


18 L

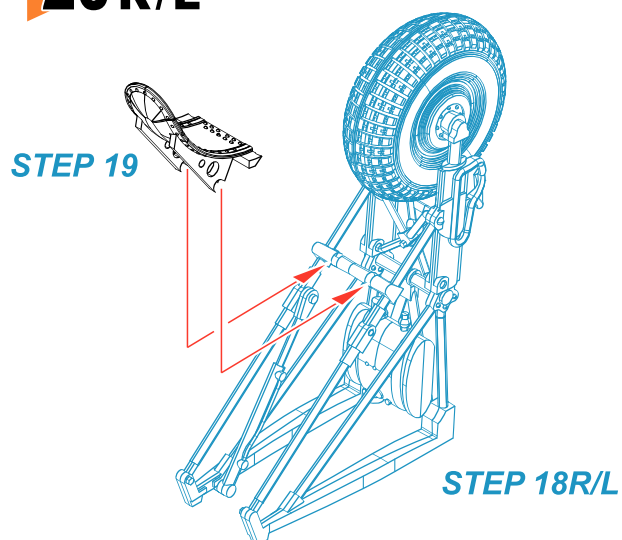


19

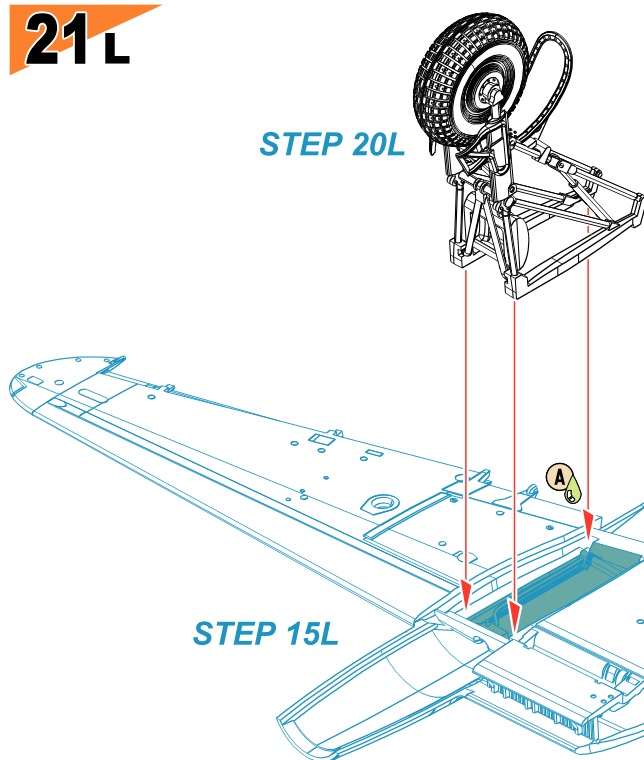
Make 2



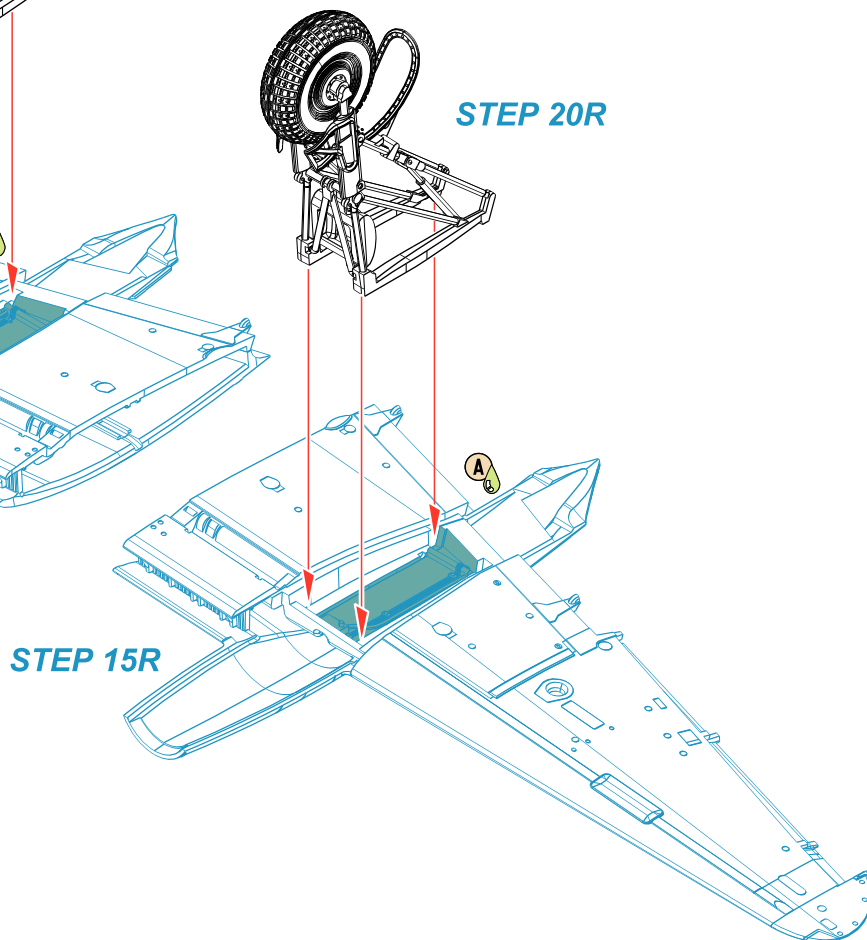
20 R/L



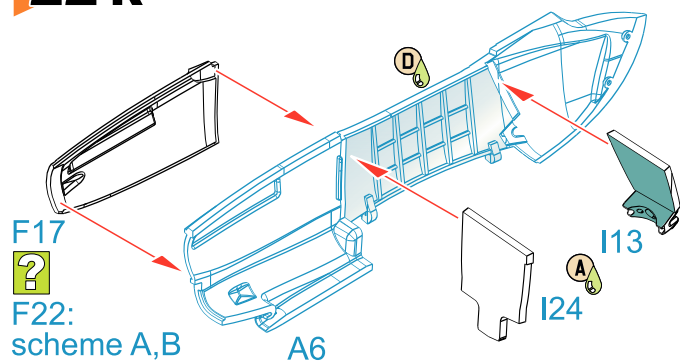
21 L



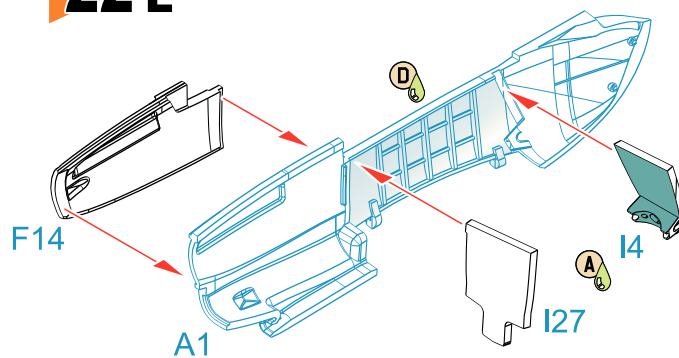
21 R



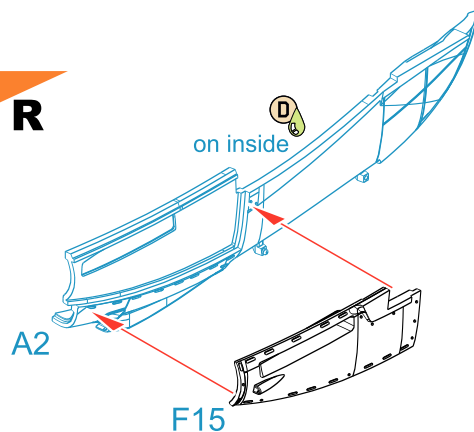
22 R



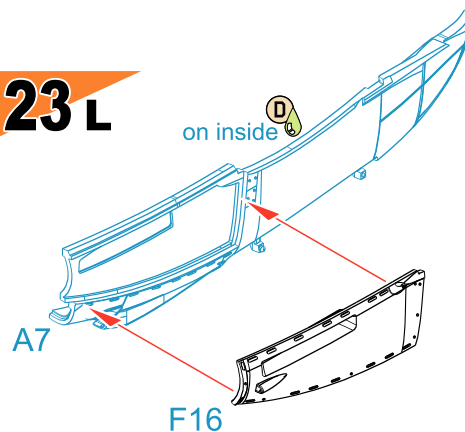
22 L



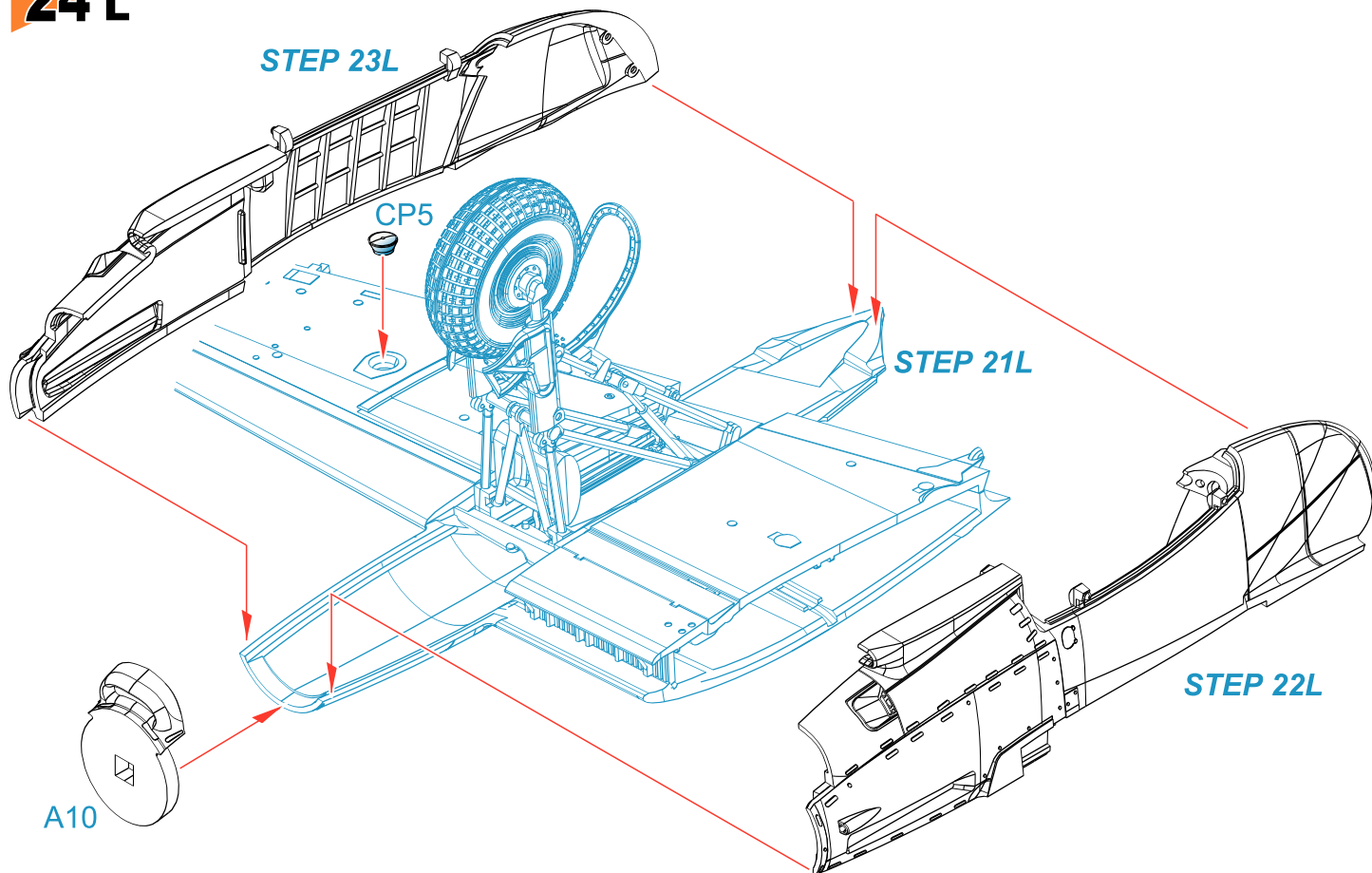
23 R



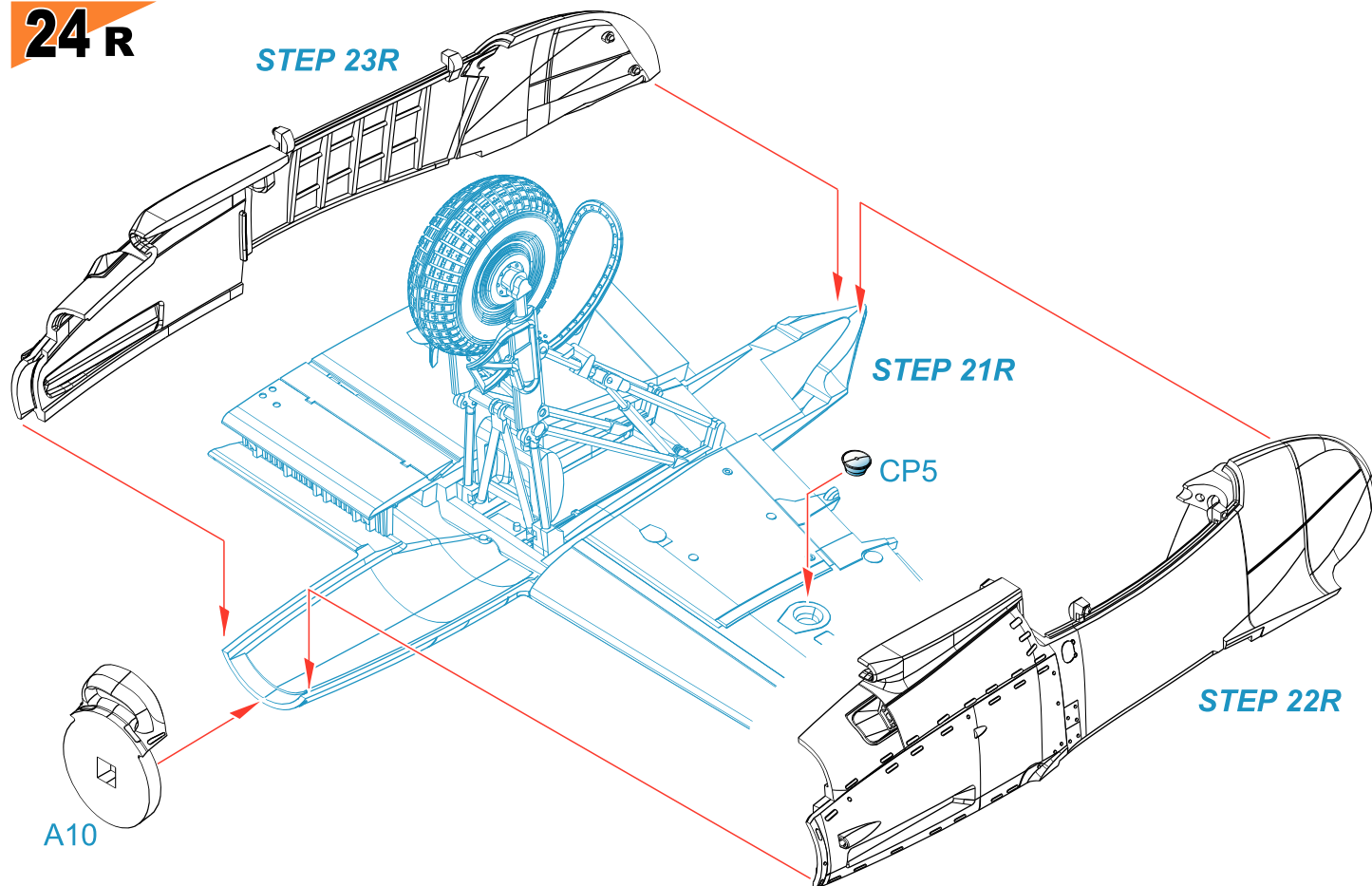
23 L

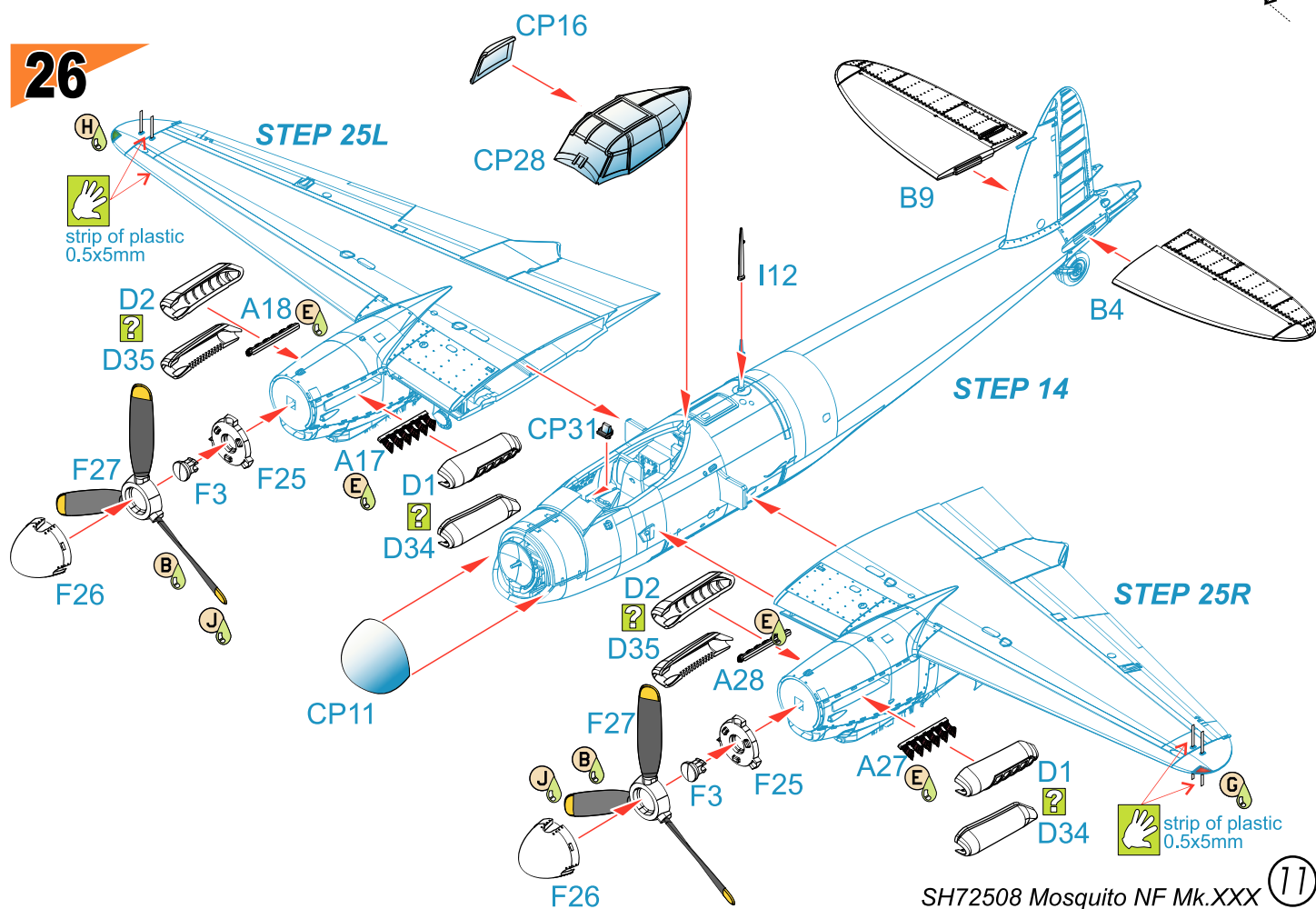
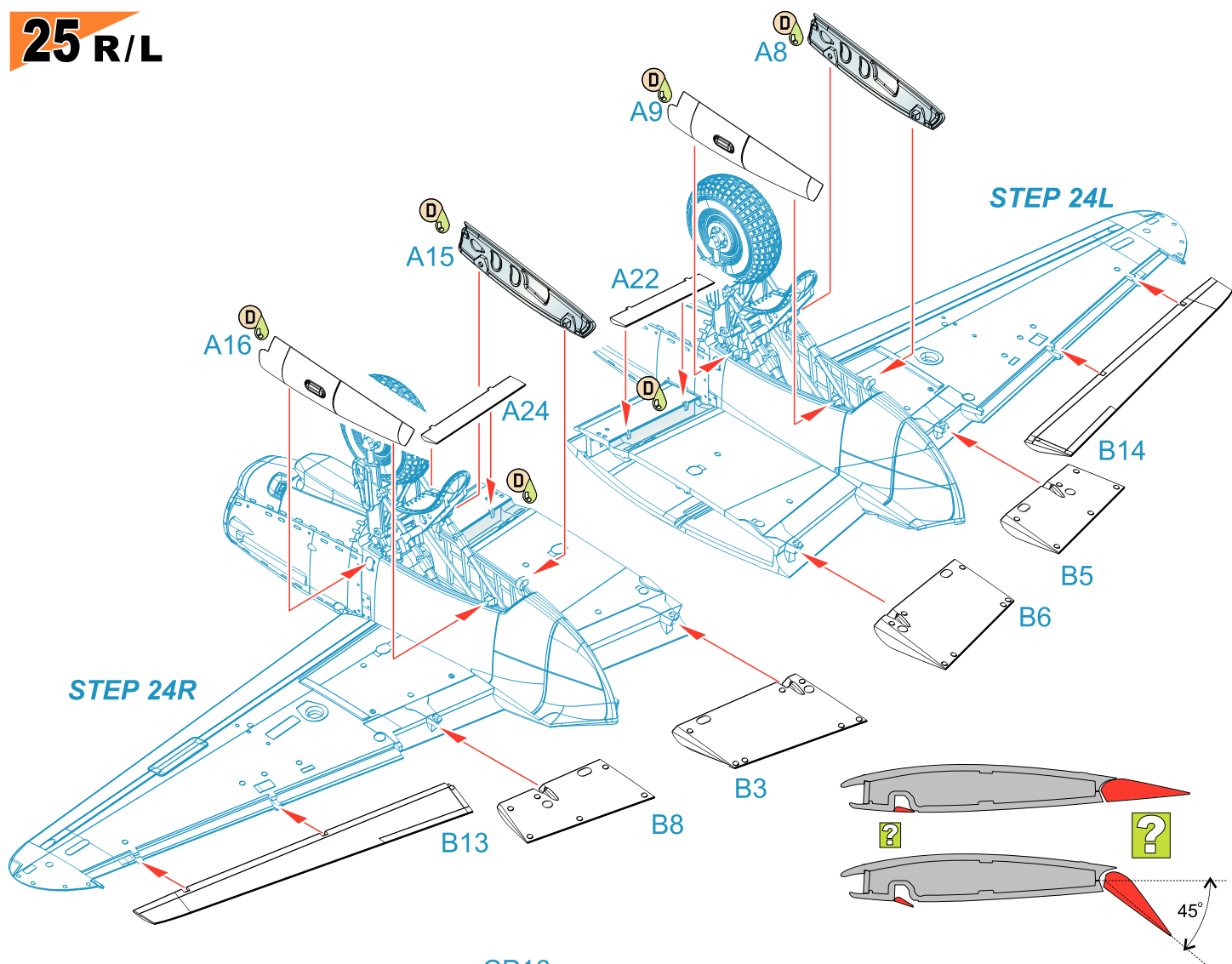


24 L

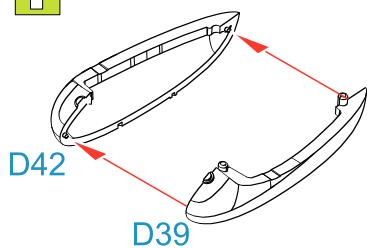


24 R

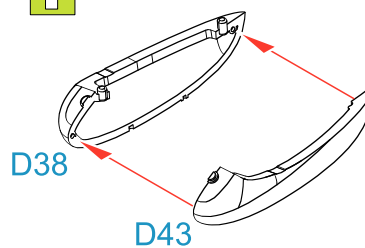




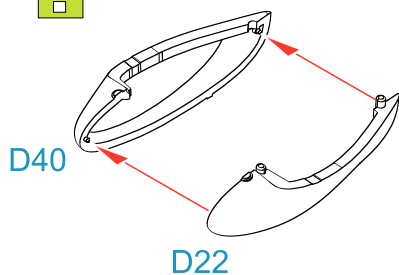
27 R ?



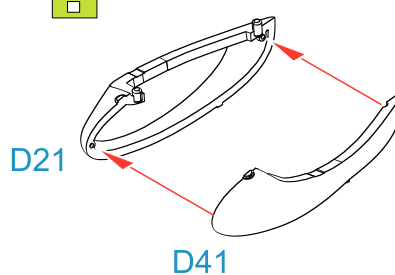
27 L ?



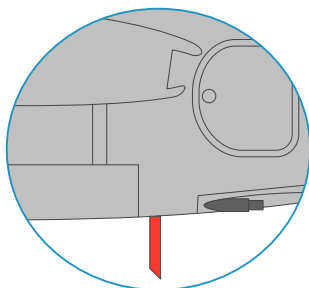
28 R ?



28 L ?

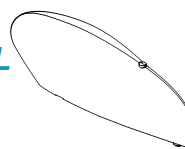


29



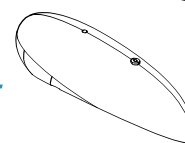
D26

STEP 28L



?

STEP 27L



?



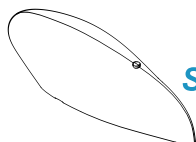
D46

D

?

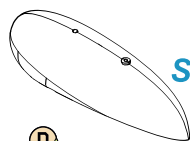
?

STEP 28R



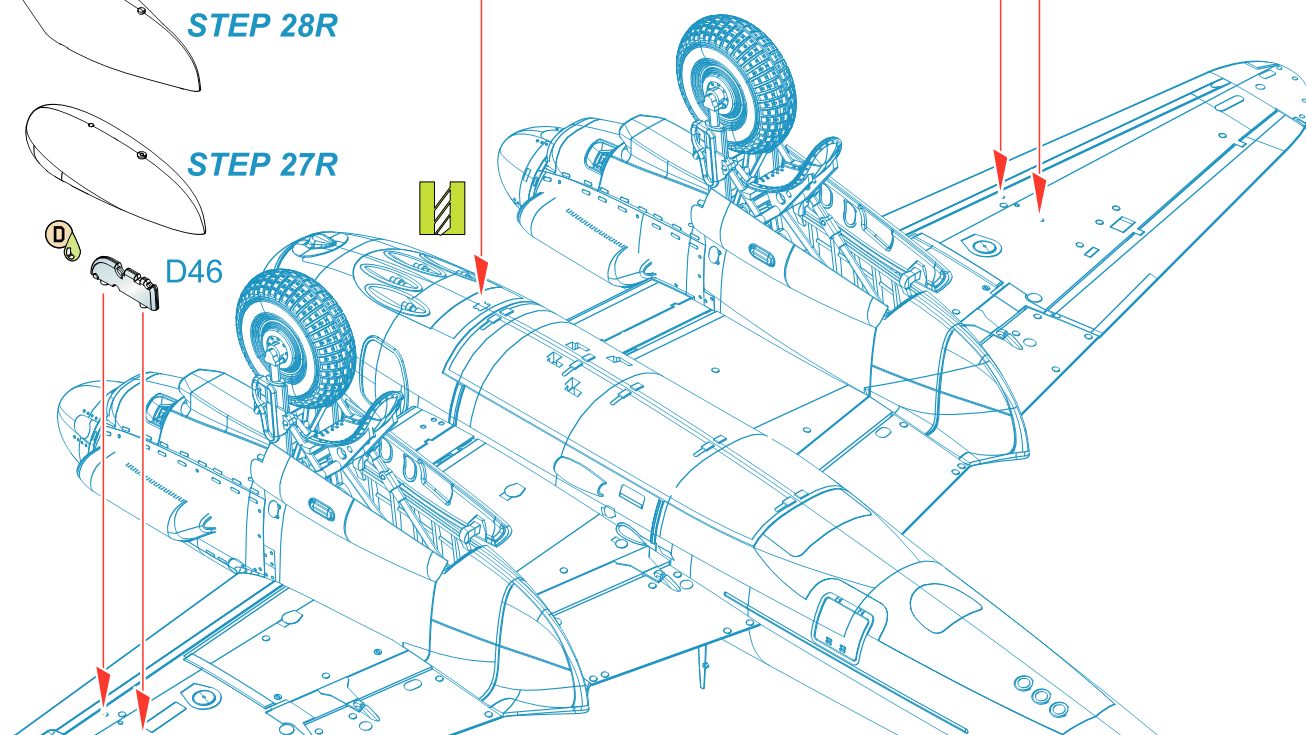
?

STEP 27R



D

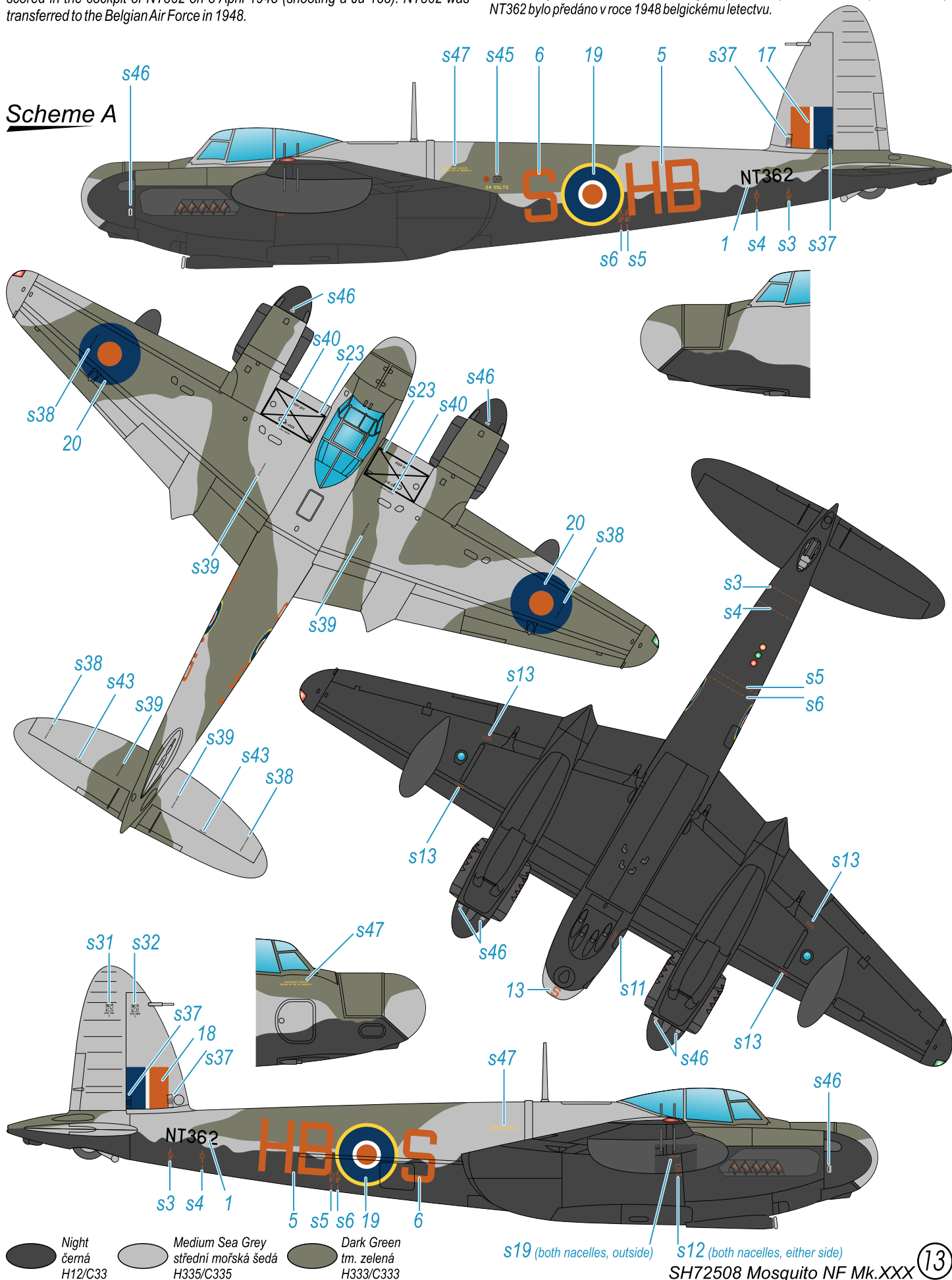
D46



Mosquito NF Mk.XXX, NT362/HB-S, No. 239 Sqn. RAF, West Raynham, UK, spring 1945. NT362, painted black on the underside, was flown by pilot Walter Gibb (5.5 kills) and operator F/O Robert Kendall. During February and March 1945, they shot down five German night fighters, including two night aces Walter Borchers (43 kills) and Werner Baake (41 kills). Another RAF ace, S/L Dennis Hughes (5 kills), also scored in the cockpit of NT362 on 3 April 1945 (shooting a Ju 188). NT362 was transferred to the Belgian Air Force in 1948.

Mosquito NF Mk.XXX, NT362/HB-S, No. 239 Sqn. RAF, základna West Raynham, Velká Británie, jaro 1945. NT362, nestandardně nastříkané zespoda černou barvou, používala osádka pilot Walter Gibb (5,5 sestřelů) a operátor F/O Robert Kendall. Během února až března 1945 sestřelili pět německých nočních stíhačů, včetně dvou nočních es Waltera Borchese (43 sestřelů) a Wernera Baakeho (41 sestřelů). V kabině NT362 skórovalo i jiné eso RAF, S/L Dennis Hughes (5 sestřelů), 3. dubna 1945 (sestřel Ju 188). NT362 bylo předáno v roce 1948 belgickému letectvu.

Scheme A



Night
černá
H12/C33

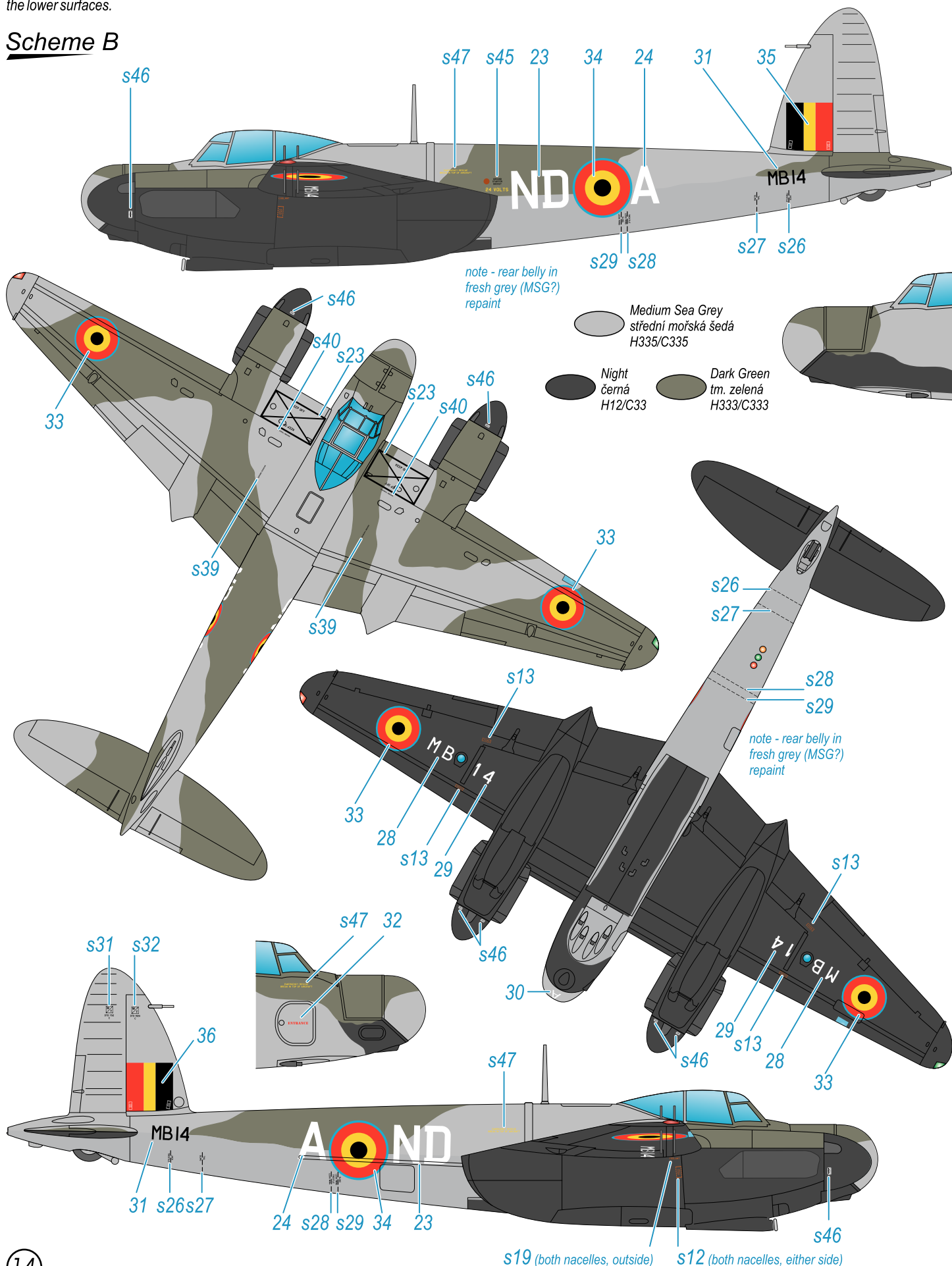
Medium Sea Grey
střední mořská šedá
H335/C335

Dark Green
tm. zelená
H333/C333

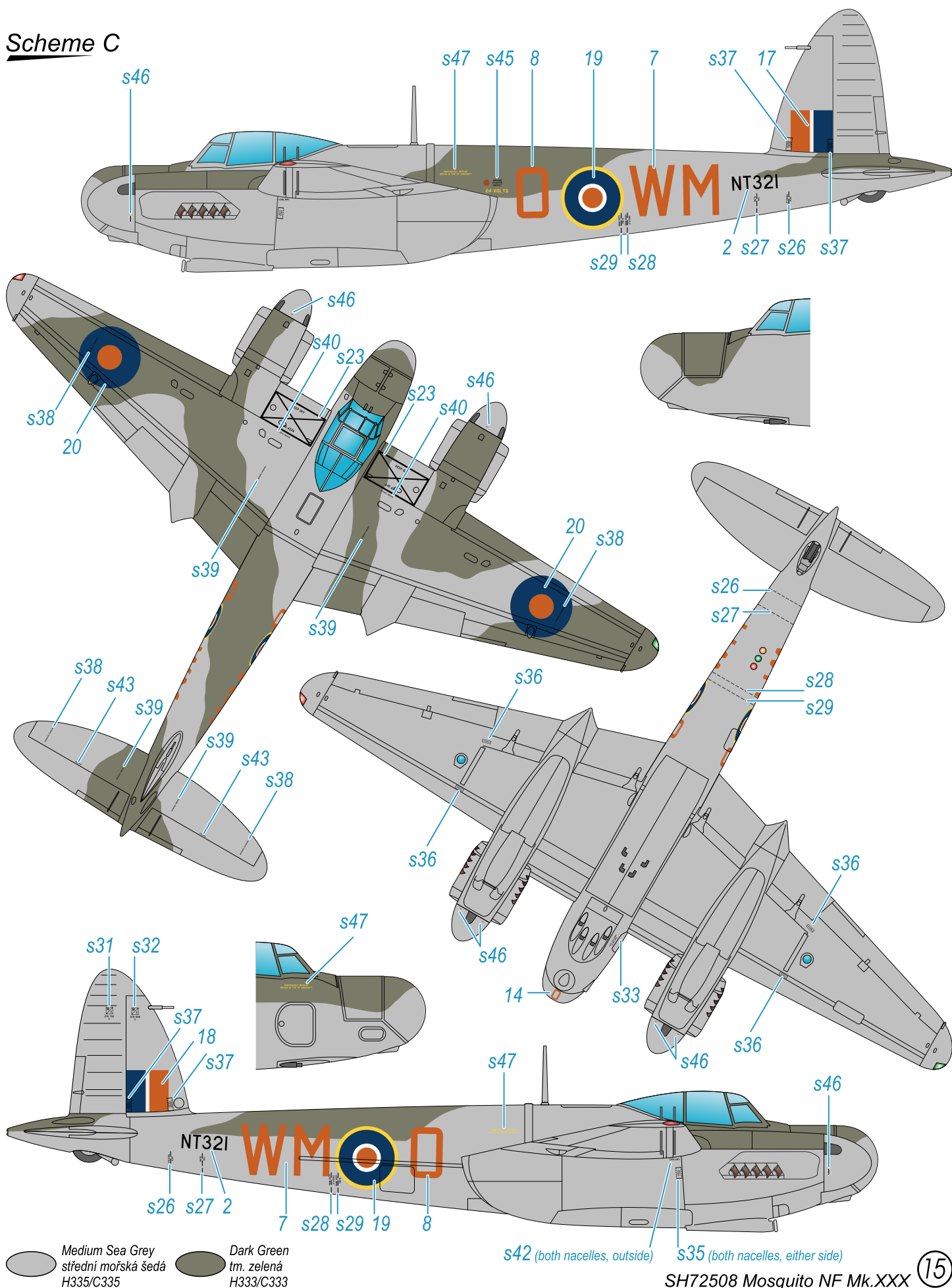
s19 (both nacelles, outside) s12 (both nacelles, either side)

SH72508 Mosquito NF Mk.XXX

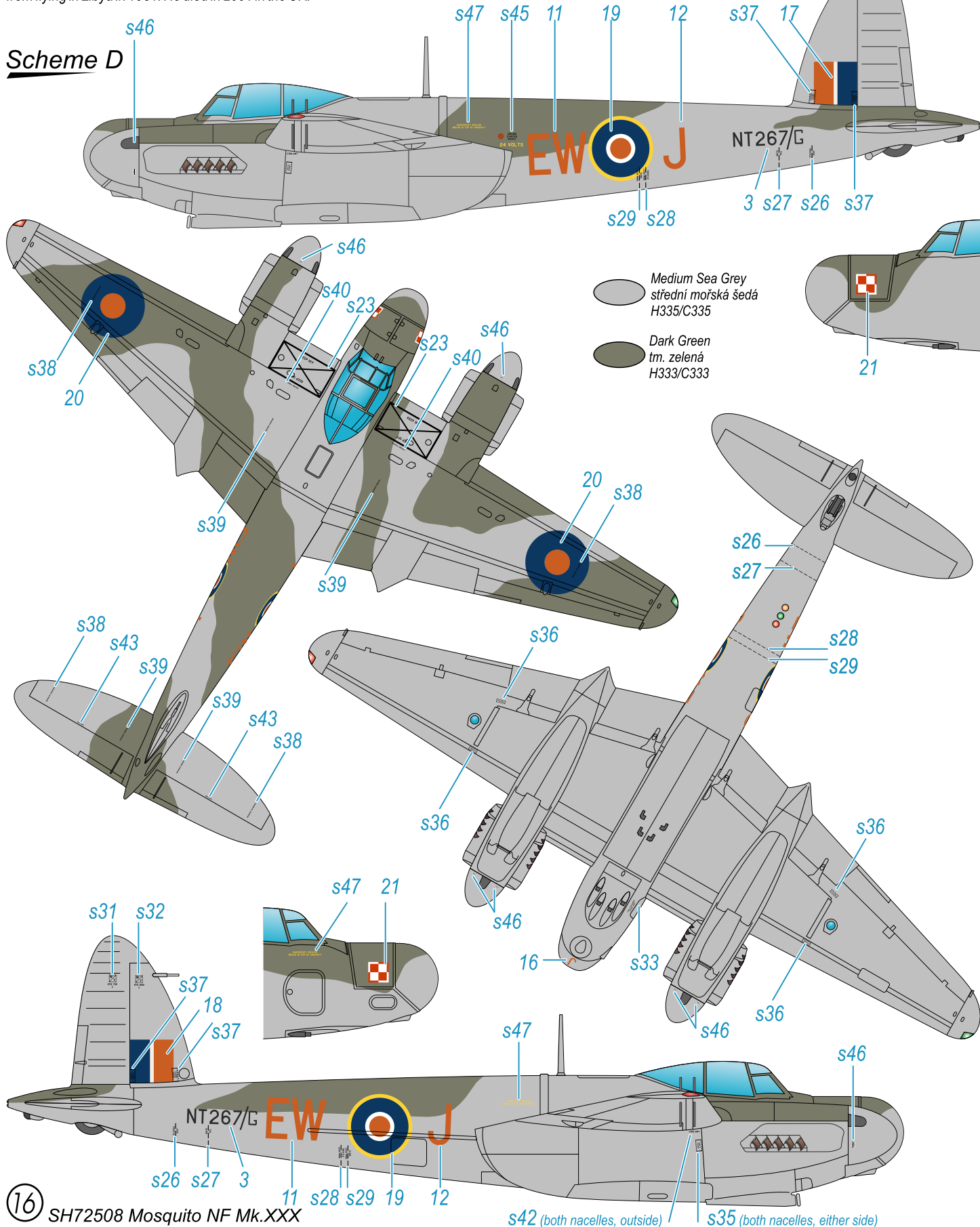
Mosquito NF Mk.30, NT362/ND-A, No. 10 Sqn. BAF (belgické letectvo), základna Beauvechain, Belgie, 1947-1950. NT362, stroj se zajímavou historií, viz předchozí stránka, byl dodán s dalšími 21 Mosquity na konci roku 1947 a létal u BAF až do havárie při přistání 7. srpna 1950 na domovské základně. Do havárie si zachoval, alespoň částečně, nestandardní nástřik spodních ploch černou barvou.



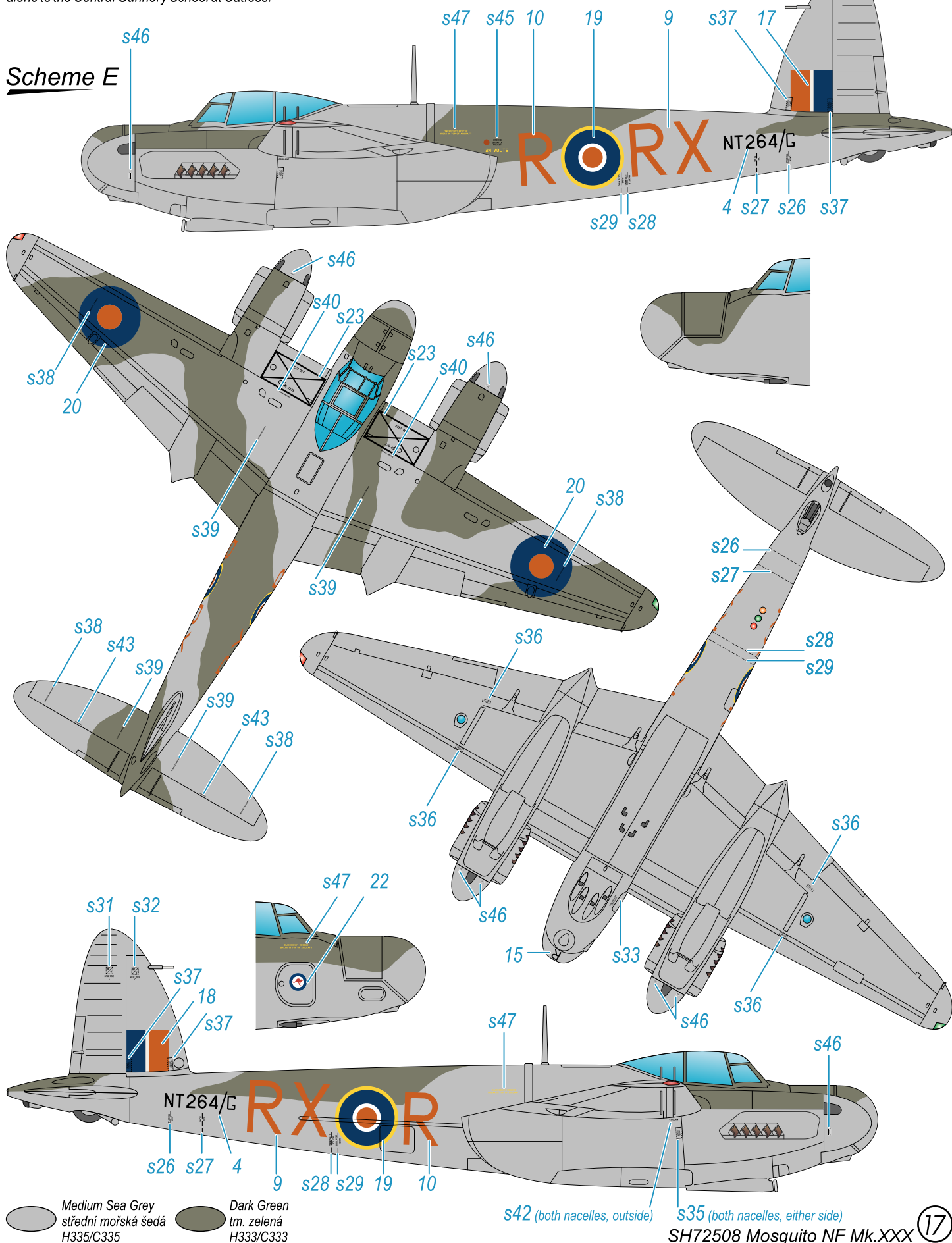
Mosquito NF Mk.XXX, NT321/MM-O, No. 68 Sqn. RAF, základna Coltishall, Velká Británie, únor až duben 1945. Mosquita NF Mk.30 tvořila poslední výzbroj No. 68 Sqn. před jejím rozpuštěním 20. dubna 1945. Do jejích kabin usedaly britské a československé osádky této perutě, bránící Velkou Británii před střelami V-1 a posledními útoky německých nočních stíhaček a bombardérů.



Mosquito NF Mk.XXX, NT267 G/EW-J, No. 307 (City of Lwów) Polish Sqn. RAF, základna Castle Camps, Velká Británie, jaro 1945. Při návratu z jedné z nočních akcí nad Německem 1. března 1945 pro nedostatek paliva polsko-anglická osádka F/Lt Czesław Tarkowski a F/O Kenneth Taylor přistála v Bruselu. 3. března v jiném Mosquito se střetli Ju 88. 9. května 1945 se v NT267 zúčastnil operace Nestegg, demonstrace síly a obsazení, Němci dosud držených, Normandských ostrovů. Czesław Tarkowski jako student uprchl z Polska v roce 1939 a v roce 1940 vstoupil do RAF. Bojoval jako stíhač u 605. a 315 Sqn. a později létal na Beaufighterech a Mosquitech u No.307. Sqn. V roce 1948 pomáhal s dalšími piloty budovat Pákistánské letectvo a později se stal obchodním pilotem. Práci pilota ukončil až v roce 1981 v Libyi. Zemřel v roce 2001 ve Velké Británii.



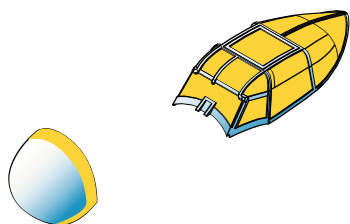
Mosquito NF Mk.XXX, NT264 G/RX-R, No. 456 Sqn. RAAF, základna Church Fenton, Velká Británie, jaro 1945. NT264 G používal jako svůj osobní letoun velitel squadrony W/C Basil 'Bas' Howard, DFC (3 sestřely) a operátor F/O Jack 'Observer' Ross. 30. března 1945 zničili při noční hlídce čtyři vozidla wehrmachtu. 9. května 1945 se zúčastnili operace Nestegg, demonstrace síly a obsazení, Němci dosud držených, Normandských ostrovů. 29. května 1945 bohužel W/C B. Howard utonul při nouzovém přistání s NT264 G na řece Blackwater, když sám letěl do Central Gunnery School v Catfoss.



Building the Mosquito kit can be made easier if you use the mask M72062
You can also improve your model with our resin and 3D printed sets

**special
MASK**
M72062

**Mosquito
Night Fighter
Version Canopy
Mask**



**F72378
1/72**

**Mosquito Pilot
and Navigator**

Sculpted by M. Antfeist

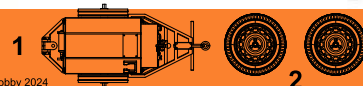


**P72032
1/72**

**RAF
Accumulator Trolley**



3D-Printed Parts



© Special Hobby 2024

**P72041
1/72**

**Mosquito
Dinghy Box**

3D-Printed Parts



Special Hobby 2025

**7523
1/72** **Mosquito Mainwheels
and Tailwheel w/Leg**

3D-Printed Parts



PUR - Polyurethane parts

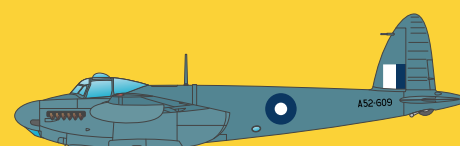
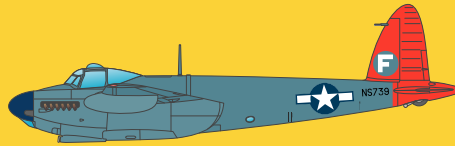
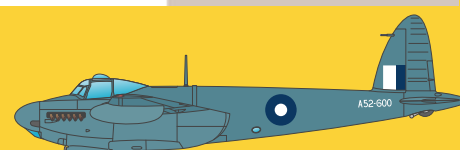
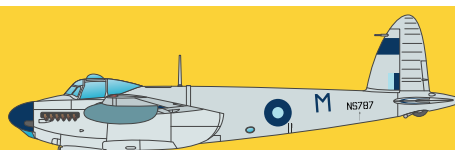


Special Hobby 2025



and we are preparing
other sets, more at
www.specialhobby.eu

Special Hobby offer as well:



Excellent 1/72 plastic kits, resin and 3D printed sets and kits by Special Hobby

ARL-44
'The Last French Heavy Tank'

MV122
 1/72

DETAILNÍ
 RESINOVÝ MODEL
 DETAILED RESIN
 KIT



MADE IN THE CZECH
 REPUBLIC

Detailed resin kit contains decals

**60 cm Flak Scheinwerfer
 (Flak Sw-36) mit Sd.Ah.51**
'Světlomet 60N s vlekem'

MV130
 1/72

DETAILNÍ
 3D TISŤENÁ
 STAVEBNICE
 DETAILED
 3D PRINTED KIT



MADE IN THE CZECH
 REPUBLIC

**Elektrischer Generator
 8kw für Flak Sw-36
 mit Sd.Ah.51**

MV131
 1/72

DETAILNÍ
 3D TISŤENÁ
 STAVEBNICE
 DETAILED
 3D PRINTED KIT



MADE IN THE CZECH
 REPUBLIC

**P72015 Typhoon Mk.I Gun Bays
 Correction Set
 / for Airfix kit**



**P72029 British WWII
 GP 250lb bomb (2pcs.)**



**P72030 British WWII
 MC 500lb bomb Mk.IV
 (2pcs.)**



**P72031 British WWII
 MC 1000lb bomb Mk.I
 (2pcs.)**



72^{special}HOBBY



**Wellington Mk.IC
 'Night Raiders'**

SH 72499

**7521 SMB-2 Super Mystère
 Wheels**



**7522 SMB-2 Super Mystère
 Atar 9B Engine Nozzle**



**F72402 Tempest Pilot,
 Dog and Mechanic
 with Accumulator Trolley**



72^{special}HOBBY



**P-40E Warhawk
 'Tigers and Sharks'**

SH 72529

more at www.specialhobby.eu