

eduard

**LIMITED EDITION
DUAL COMBO**



Z-126 Trenér

STAVEBNÍ NÁVOD

1/48

11156-NAV1

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLS * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTSAND
BROUSITOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE



PIÈCES

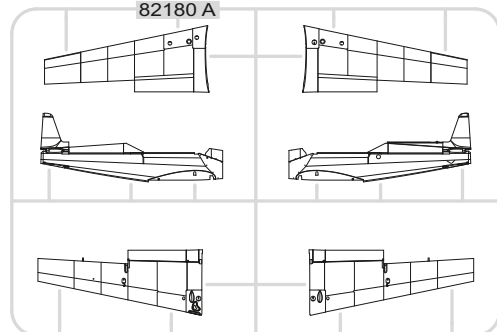


部品

PLASTIC PARTS

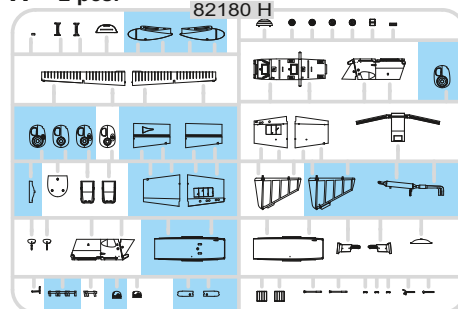
A>

82180 A



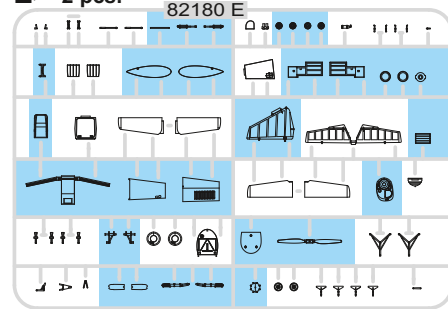
H> 2 pcs.

82180 H



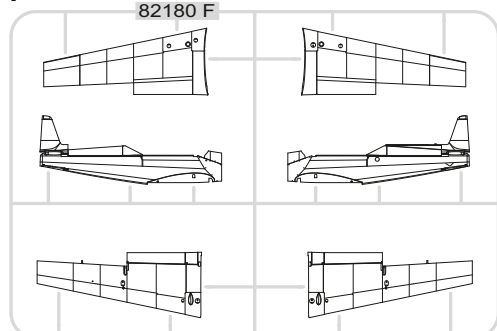
E> 2 pcs.

82180 E



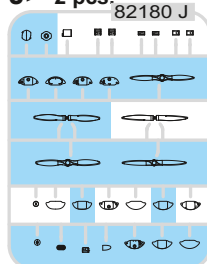
F>

82180 F



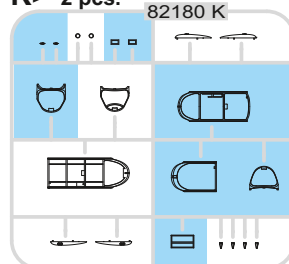
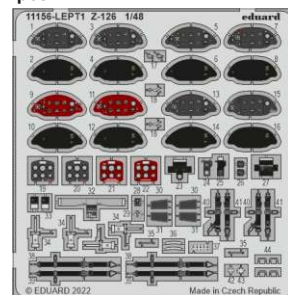
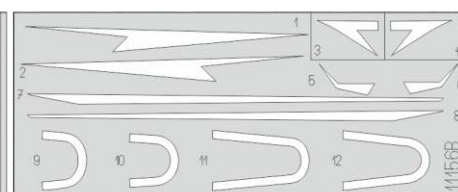
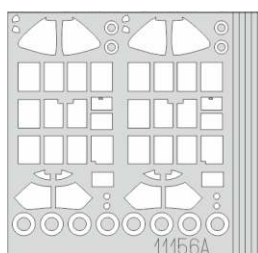
J> 2 pcs.

82180 J



K> 2 pcs.

82180 K

PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS
2 pcs.eduard
MASK

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE

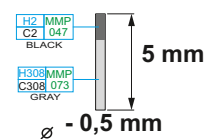
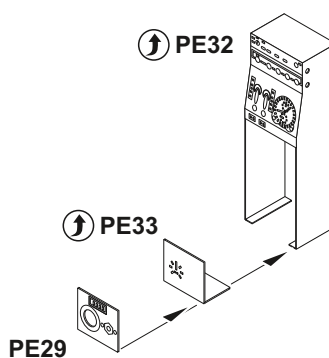


色

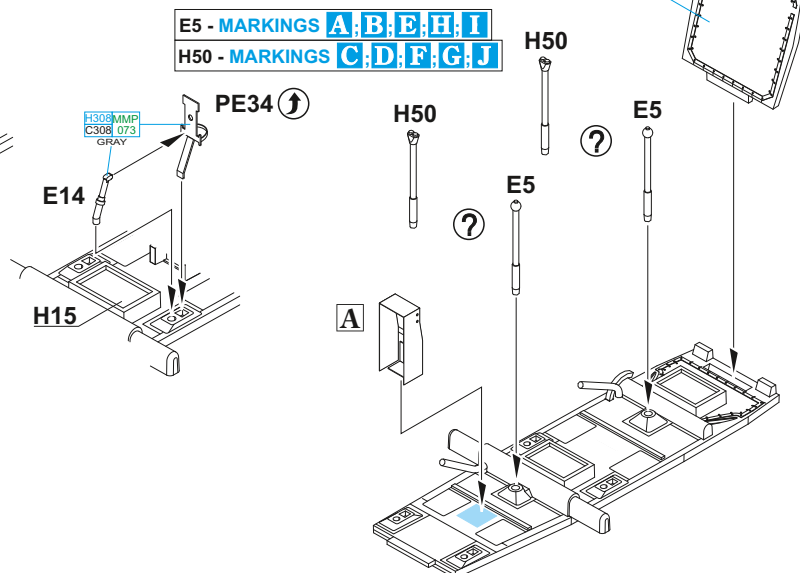
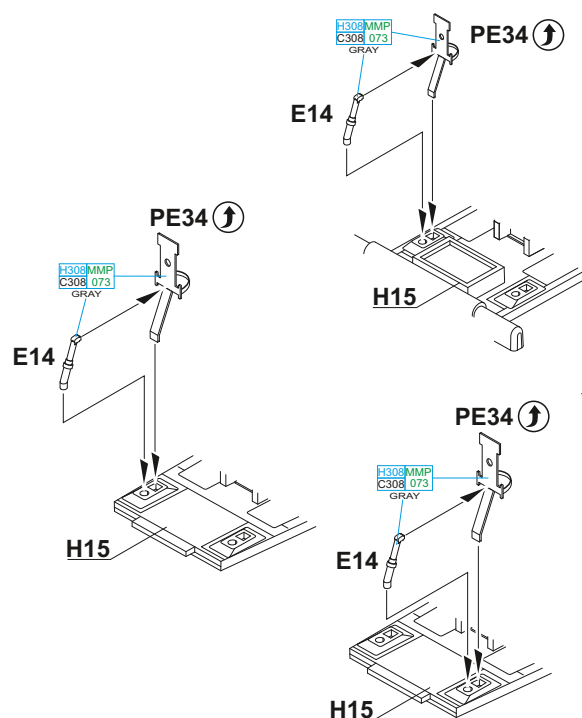
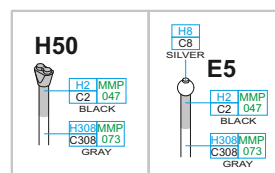
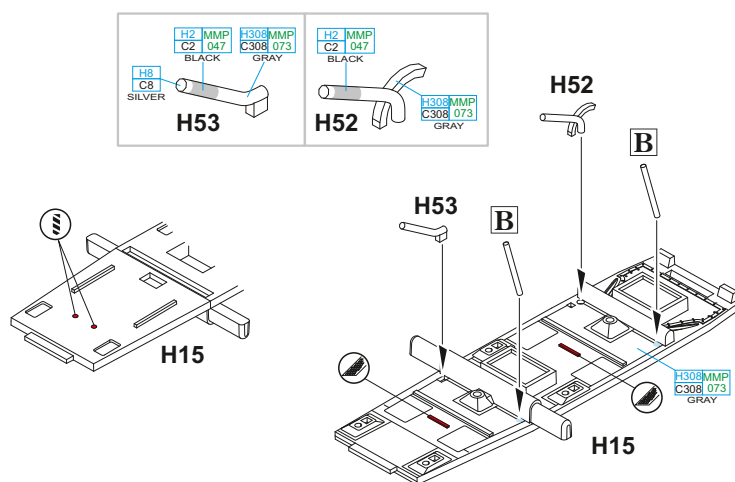
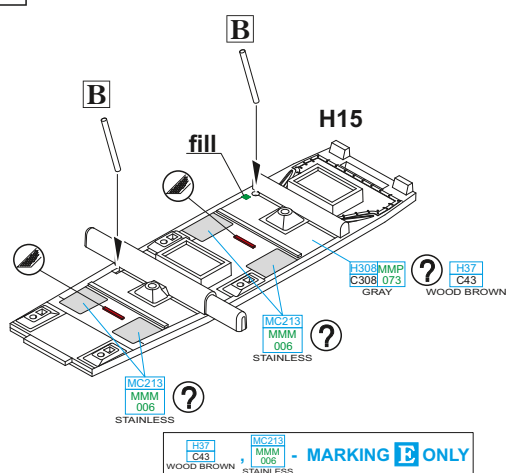
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H1	C1	MMP-001	WHITE
H2	C2	MMP-047	BLACK
H3	C3	MMP-003	RED
H4	C4	MMP-007	YELLOW
H7	C7	MMP-002	BROWN
H8	C8		SILVER
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H13	C3	MMP-003	FLAT RED
H14	C59	MMP-005	ORANGE
H24	C58		ORANGE YELLOW
H25	C34		SKY BLUE
H27	C44		TAN
H33	C81		RUSSET
H37	C43		WOOD BROWN
H70	C60	MMP-056	GRAY
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H85	C45		SAIL COLOR
H90	C47		CLEAR RED

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H94	C138		CLEAR GREEN
H303	C303	MMP-066	GREEN
H306	C306	MMP-118	MEDIUM GRAY
H307	C307	MMP-074	GRAY
H308	C308	MMP-073	GRAY
H310	C310	MMP-060	BROWN
H323	C323	MMP-092	LIGHT BLUE
H364	C364		GRAY GREEN
H413	C113	MMP-090	YELLOW
H414	C114	MMP-003	RED
	C74	MMP-061	AIR SUPERIORITY BLUE
	C158		RED
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
MC213		MMM-006	STAINLESS
MC214		MMM-001	DARK IRON
MC217			GOLD
MC218		MMM-003	ALUMINIUM
MC215		MMM-004	COPPER

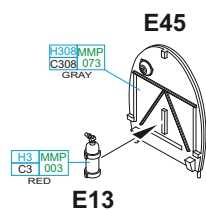
plastic 2 pcs.



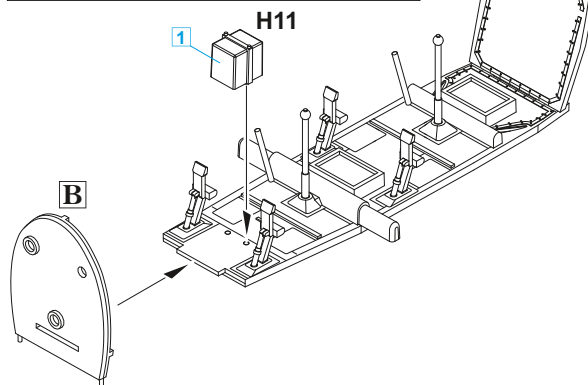
MARKING J ONLY



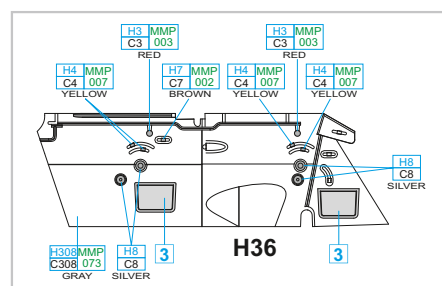
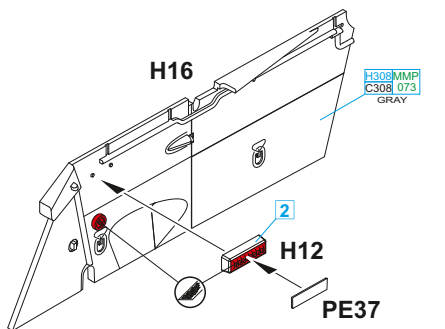
B



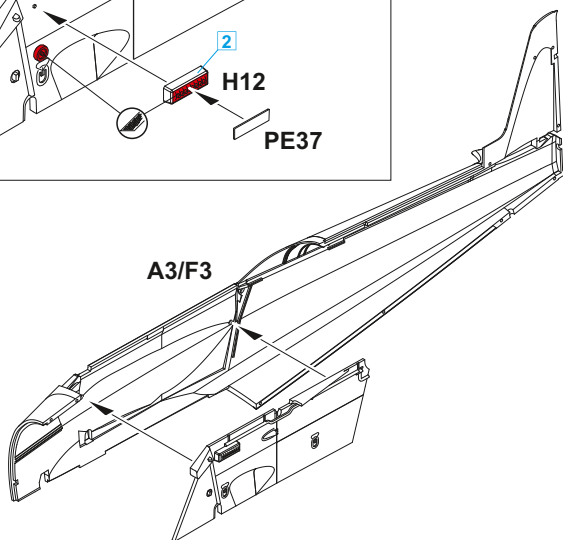
H11 - MARKINGS **B, C, D, F, G, J** ONLY



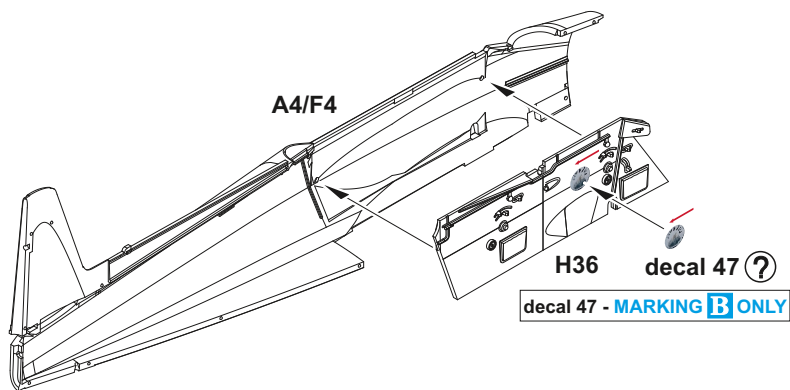
H16



A3/F3

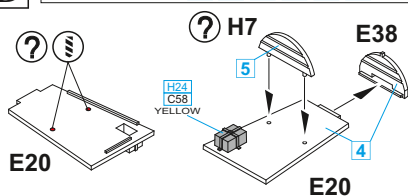


A4/F4

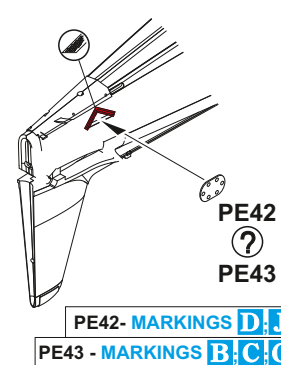
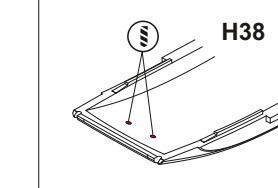


D

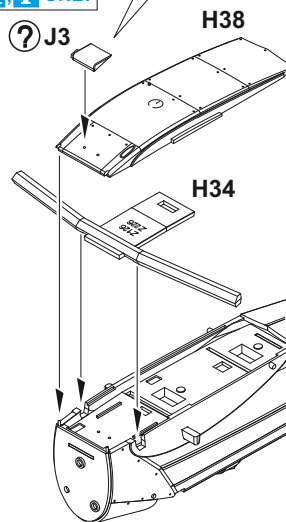
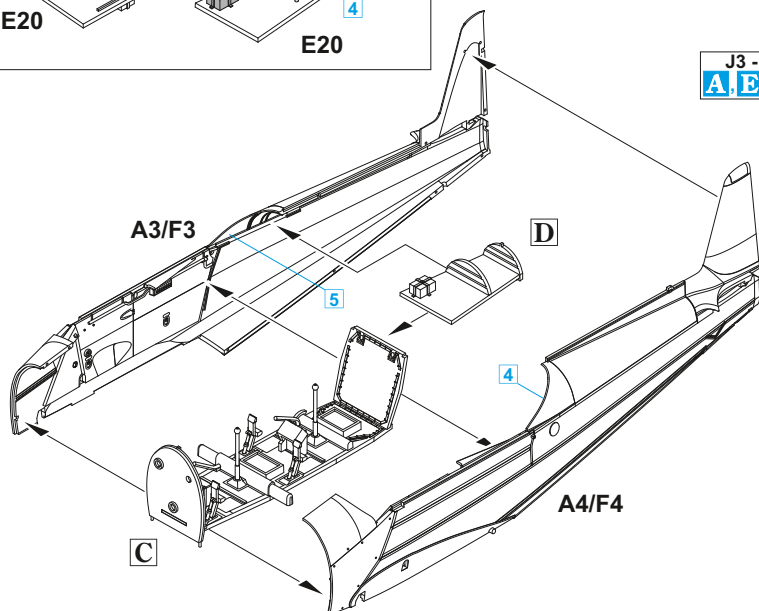
H7 - MARKINGS **B, D, F, G, H, I** ONLY

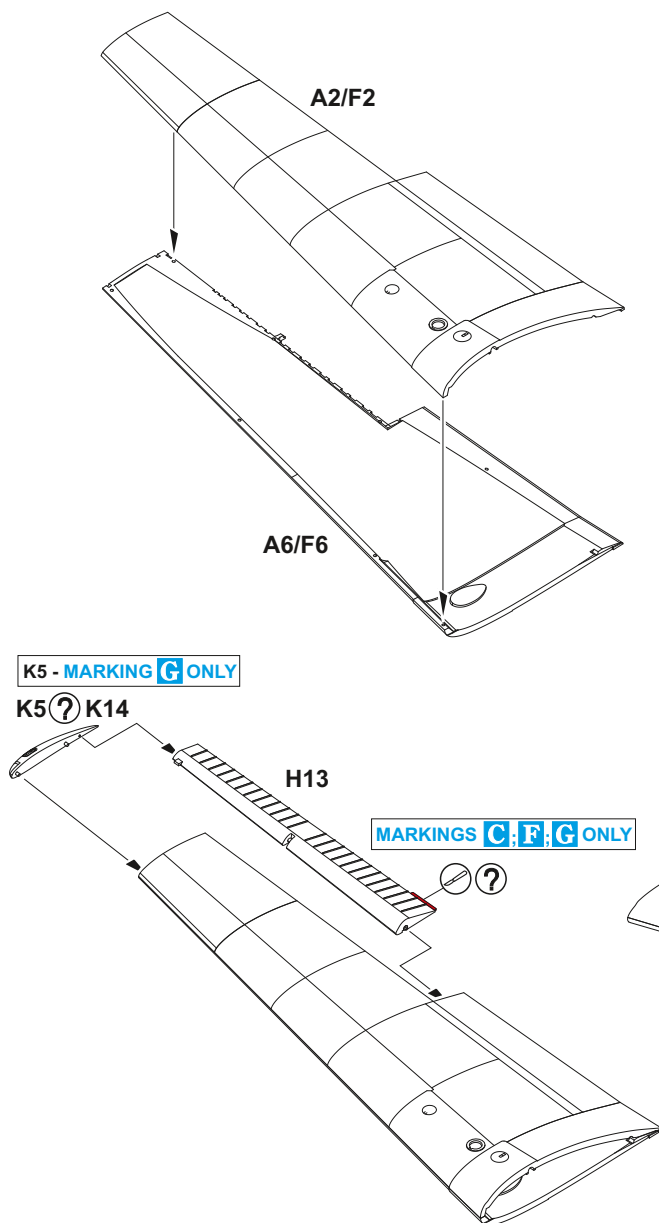
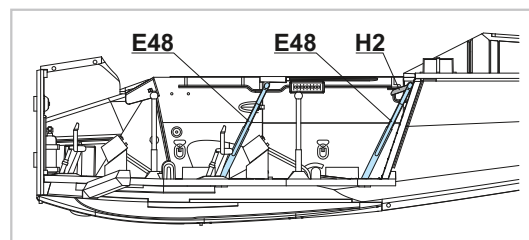
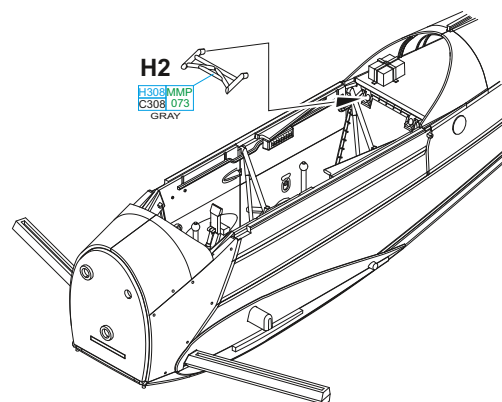
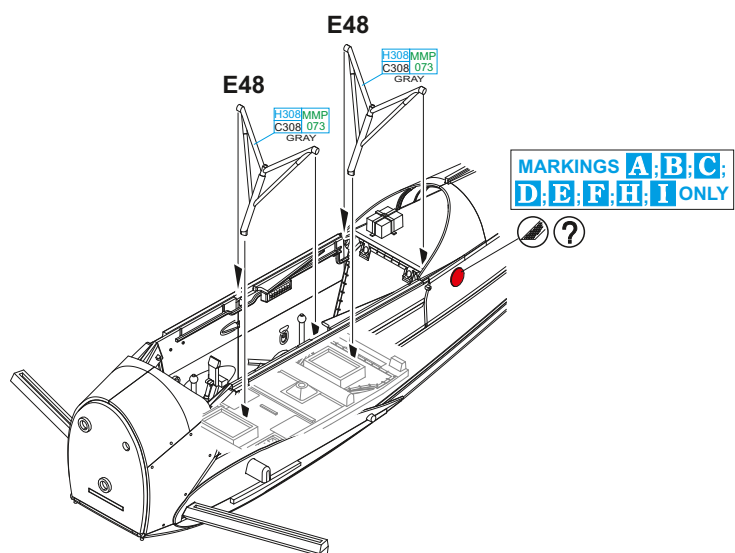
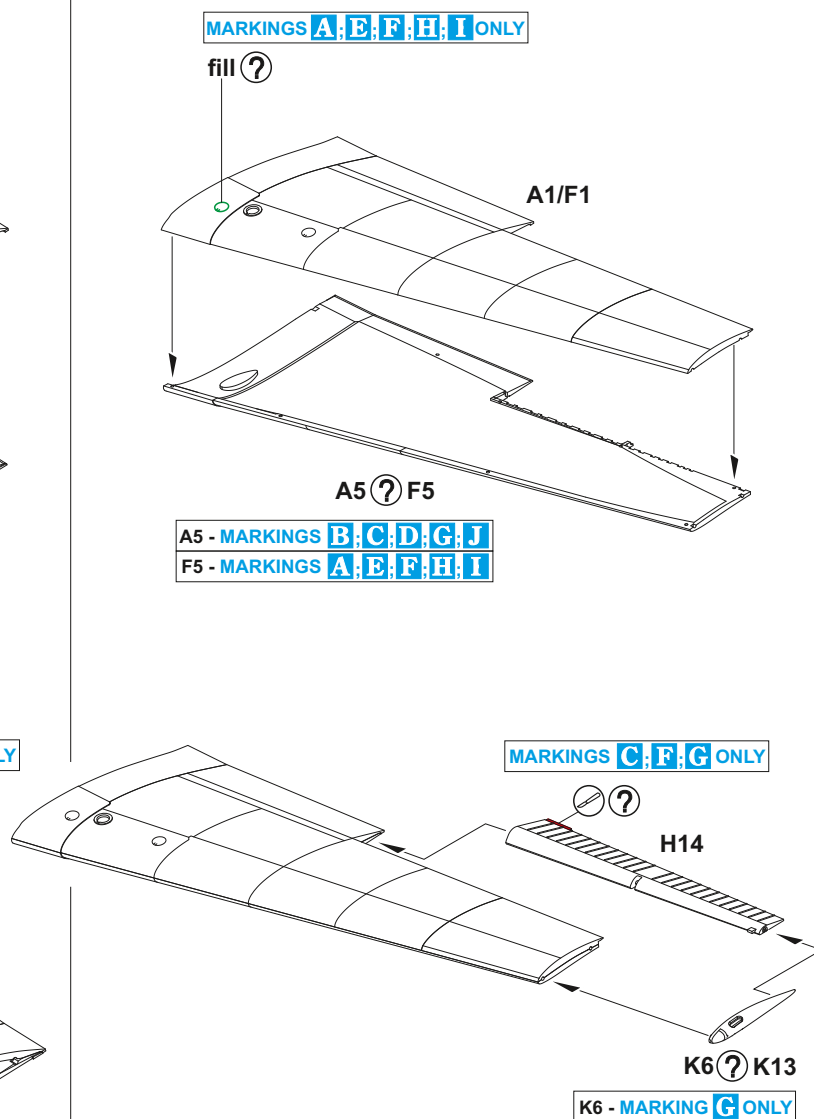


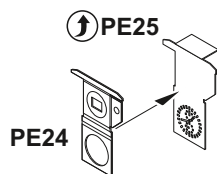
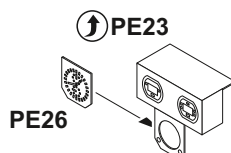
J3 - MARKINGS **A, E, H, I** ONLY



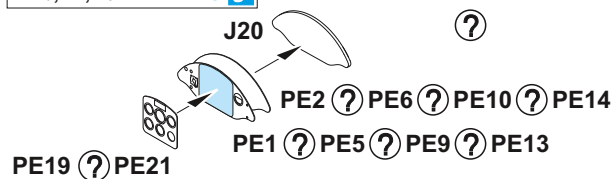
A3/F3



E**F**

G**MARKING B****MARKINGS C:D:G****MARKING J****H**PE1, 2, 19 - **MARKINGS A:B:C:D:E:I**PE5, 6, 19 - **MARKINGS G:H**PE9, 10, 21 - **MARKING F**PE13, 14, 19 - **MARKING J**

OPTIONAL:
 decal K1 ? K3 ? K5 ? K7

K16 - MARKINGS A:E:F:G:H:I

K16 ? K16 ?

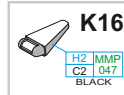
H41

J7

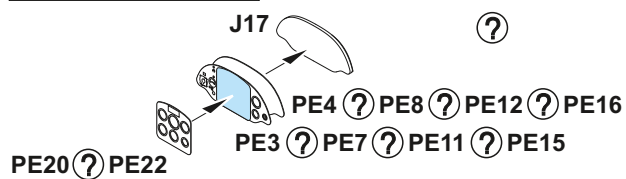
H2 MMP C2 047 BLACK

H2 MMP C2 047 BLACK

G

decal K1 - **MARKINGS A:B:C:D:E:I**decal K3 - **MARKINGS G:H**decal K5 - **MARKING F**decal K7 - **MARKING J****I**PE3, 4, 20 - **MARKINGS A:B:C:D:E:I**PE7, 8, 20 - **MARKINGS G:H**PE11, 12, 22 - **MARKING F**PE15, 16, 20 - **MARKING J**

OPTIONAL:
 decal K2 ? K4 ? K6 ? K8

K16 - MARKINGS A:E:F:G:H:I

K16 ? K16 ?

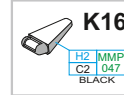
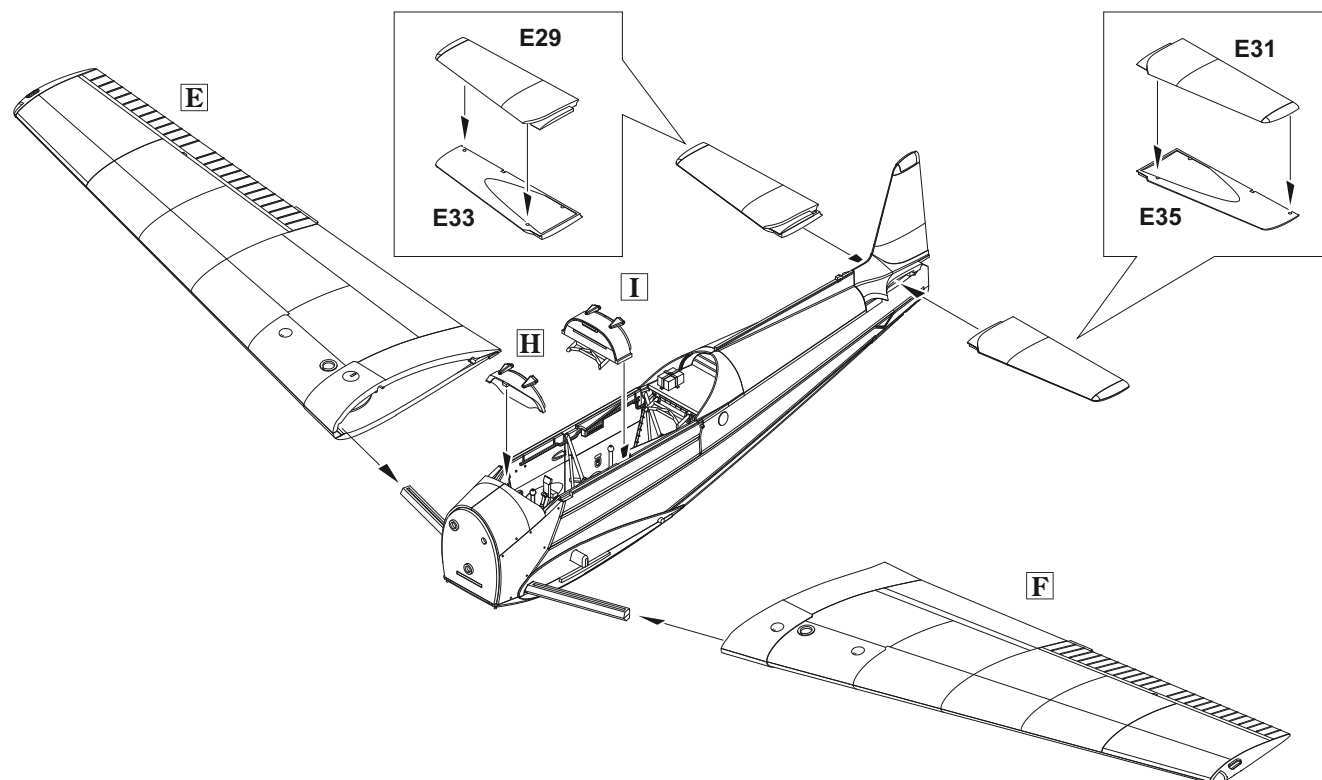
H4

J19

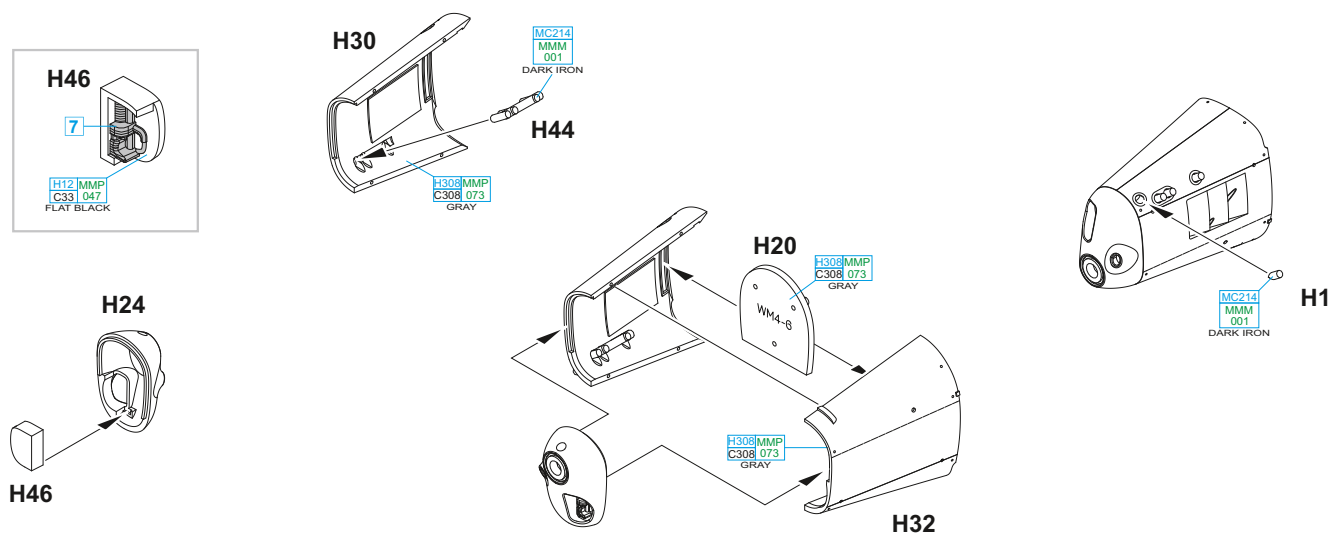
H2 MMP C2 047 BLACK

H308 MMP C308 073 GRAY

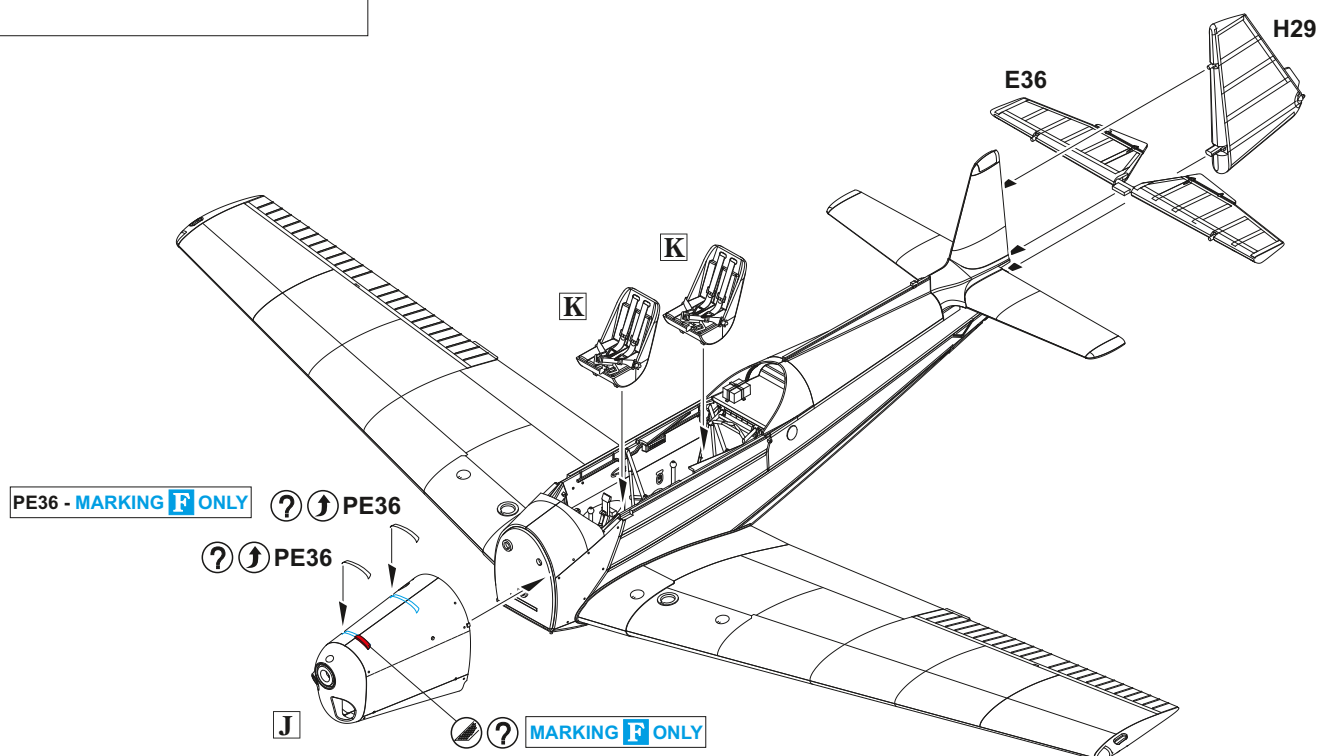
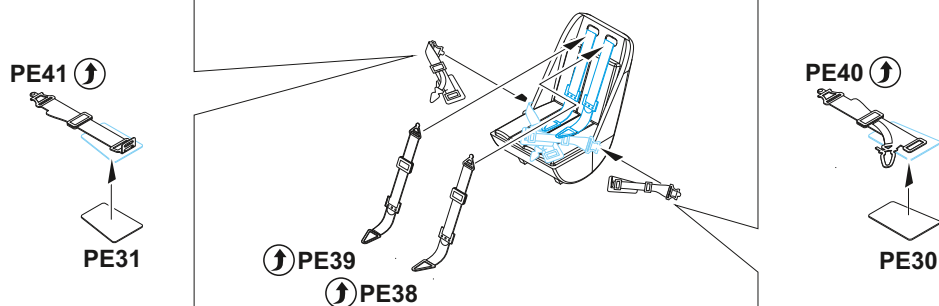
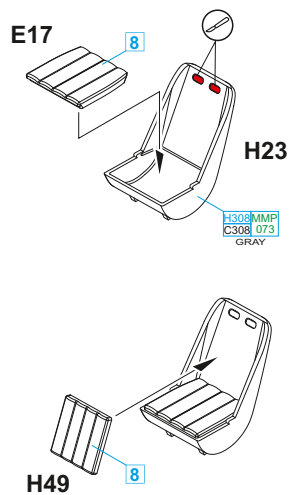
H3

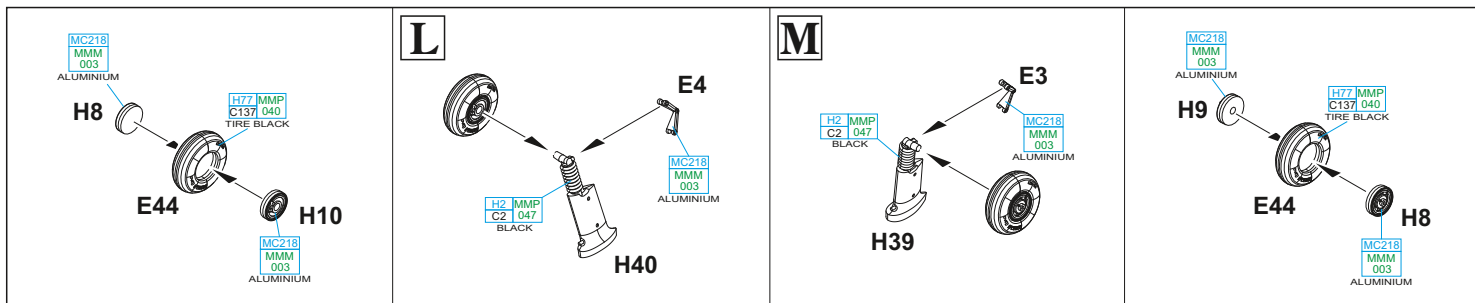
decal K2 - **MARKINGS A:B:C:D:E:I**decal K4 - **MARKINGS G:H**decal K6 - **MARKING F**decal K8 - **MARKING J**

J

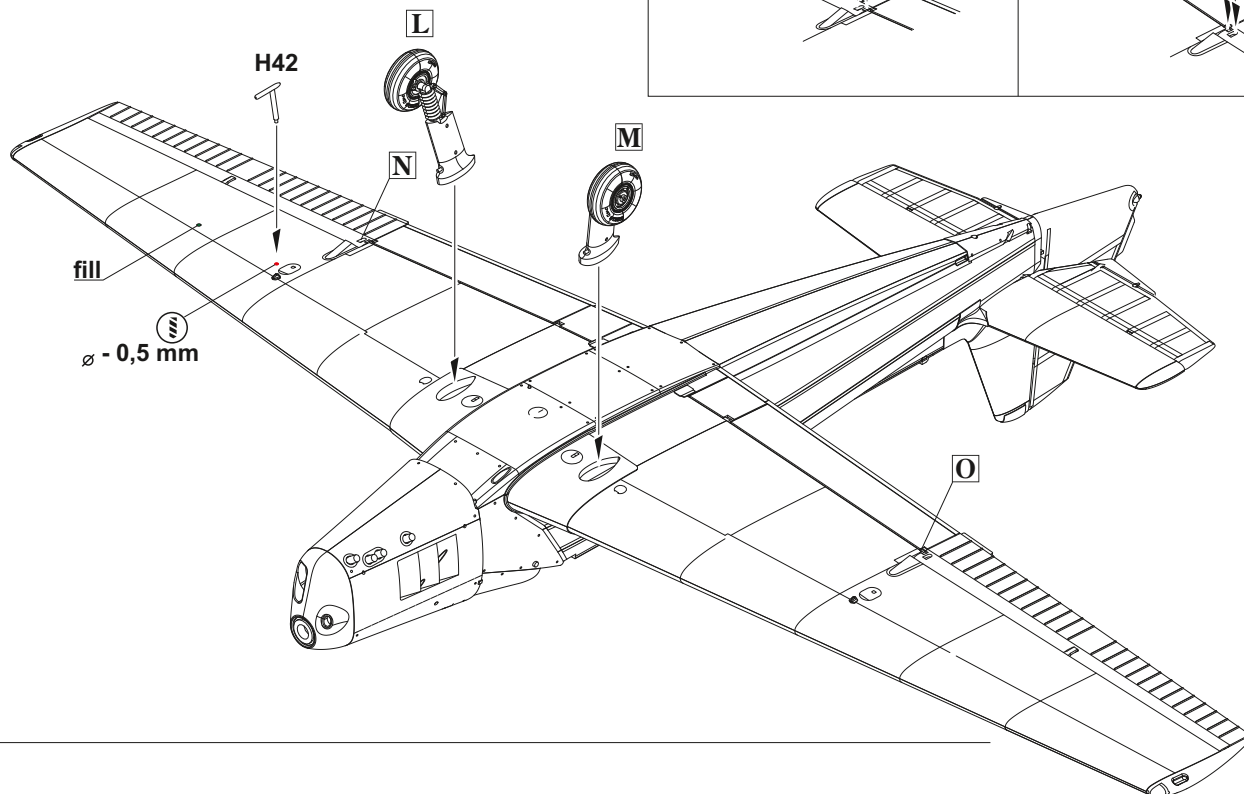
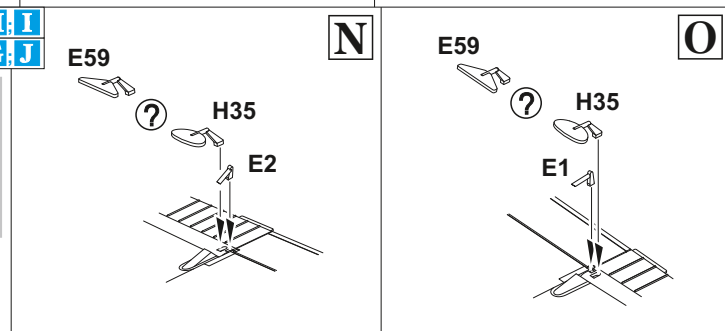


K 2 pcs.

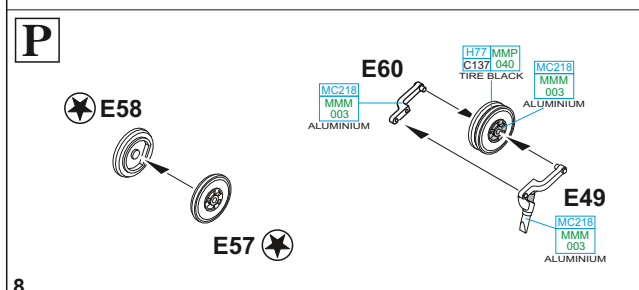
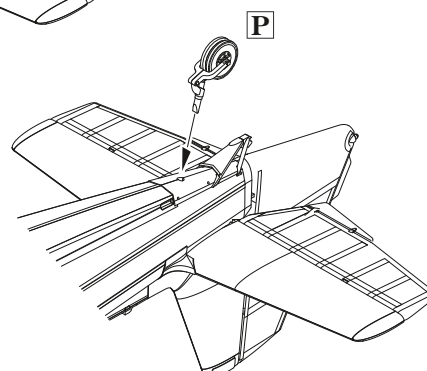
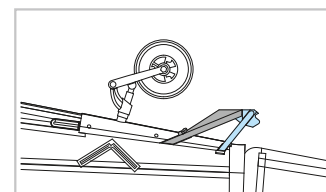
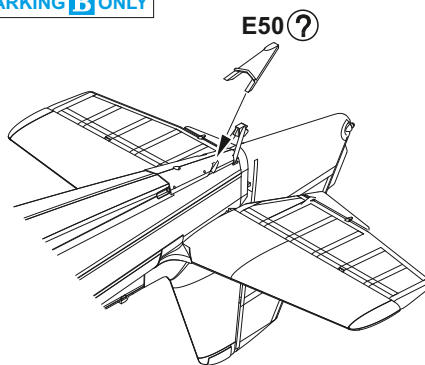
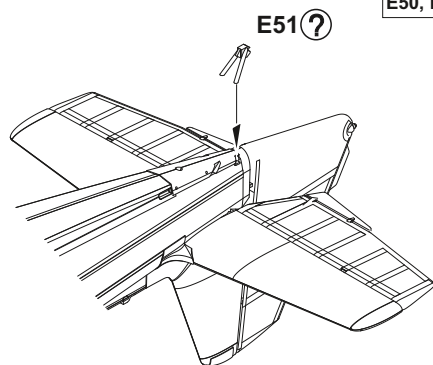




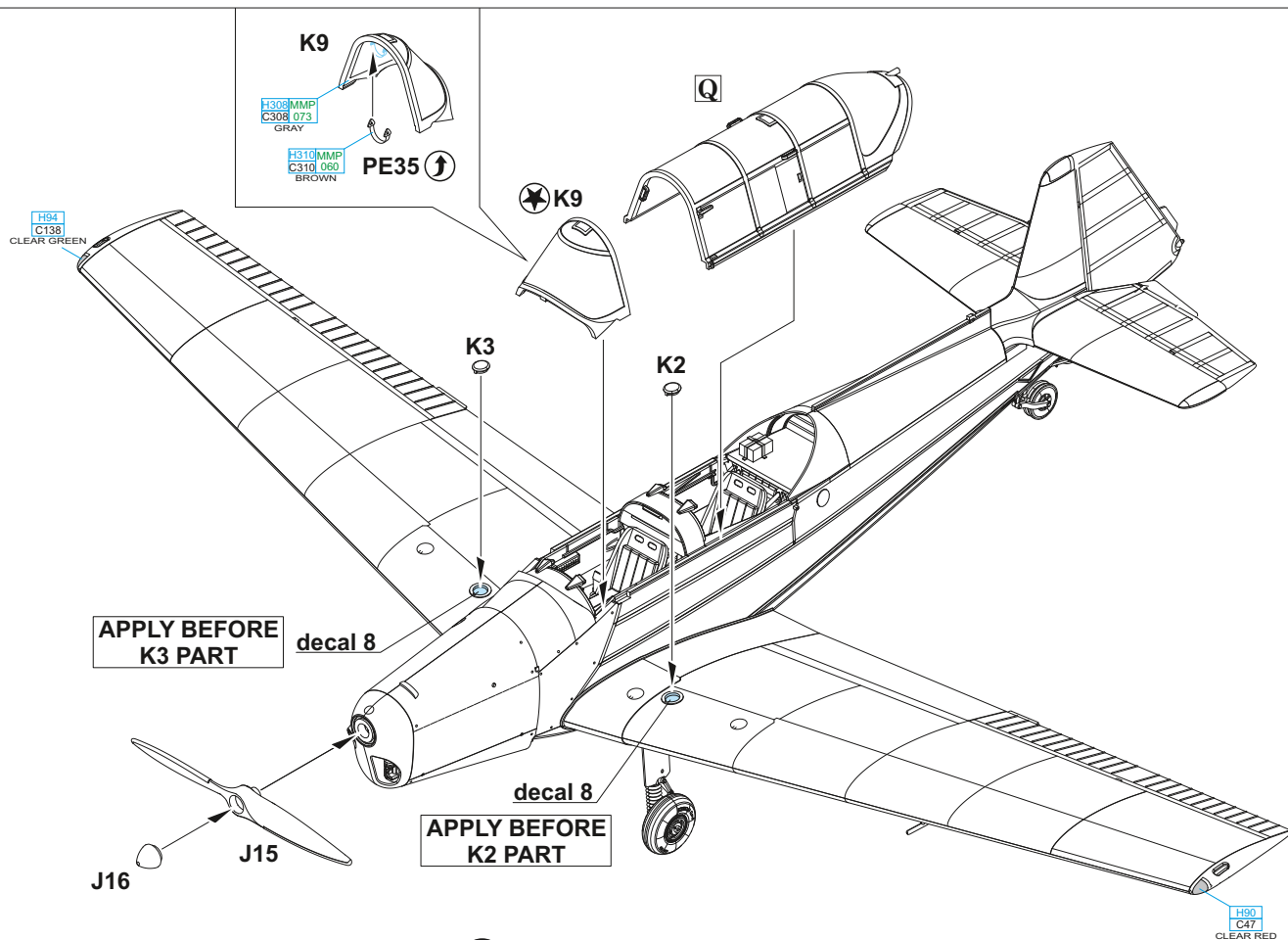
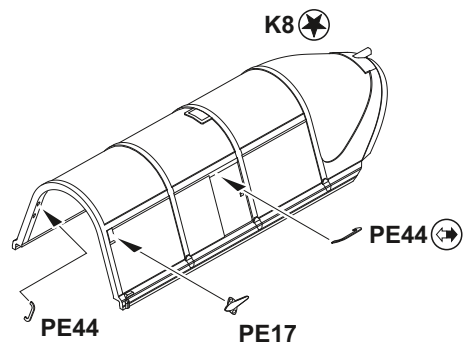
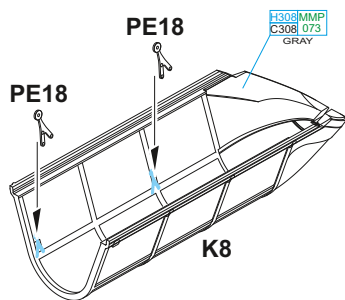
H35 - MARKINGS **A, B, E, F, H, I**
H59 - MARKINGS **C, D, G, J**



E50, E51 - MARKING **B** ONLY

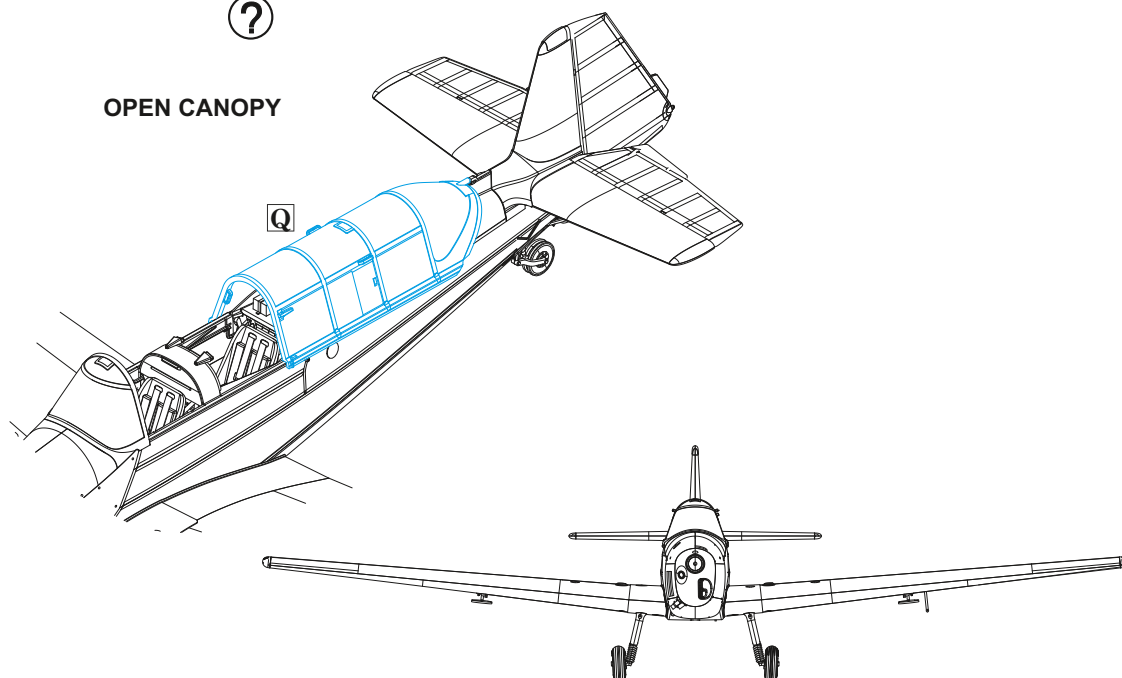


Q



?

OPEN CANOPY



1 = H2 MMP C2 047 - MARKING **B**
H3 MMP C3 003 - MARKINGS **C:D:G:J**
RED

2 = H2 MMP C2 047 - MARKING **G**
H3 MMP C3 073 - MARKINGS **A:B:C:D:E:F:H:I:J**
GRAY

3 = H2 MMP C2 047 - MARKINGS **B:C:D:I:J**
H33 C81 - MARKINGS **A:E:F:G:H**
BLACK
RUSSET

4 = H37 C43 - MARKING **F**
H308 MMP C308 073 - MARKINGS **A:B:C:D:E:G:H:I:J**
WOOD BROWN
GRAY

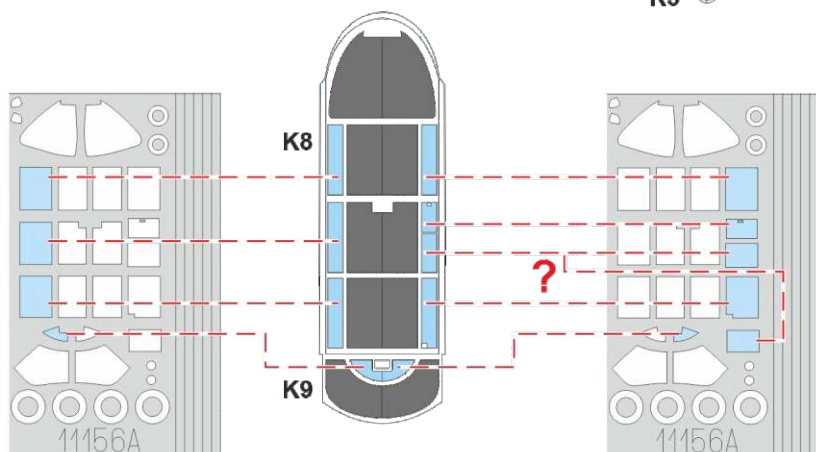
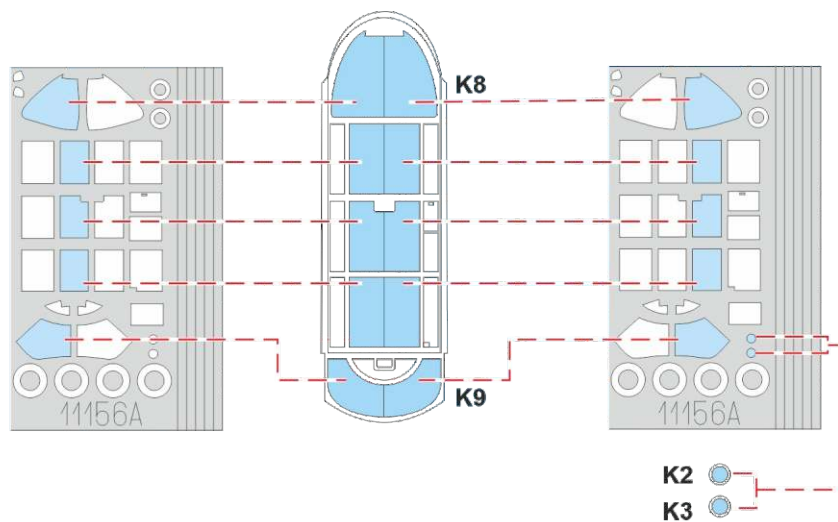
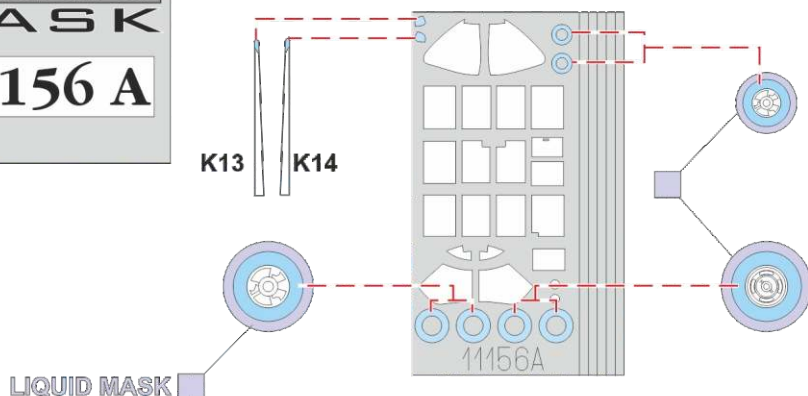
5 = H1 MMP C1 001 - MARKING **F**
H308 MMP C308 073 - MARKINGS **A:B:C:D:E:G:H:I:J**
WHITE
GRAY

6 = H2 MMP C2 047 - MARKINGS **A:C:G:J**
H307 MMP C307 074 - MARKING **D**
H308 MMP C308 073 - MARKINGS **B:D:E:F:H:I**
BLACK
GRAY

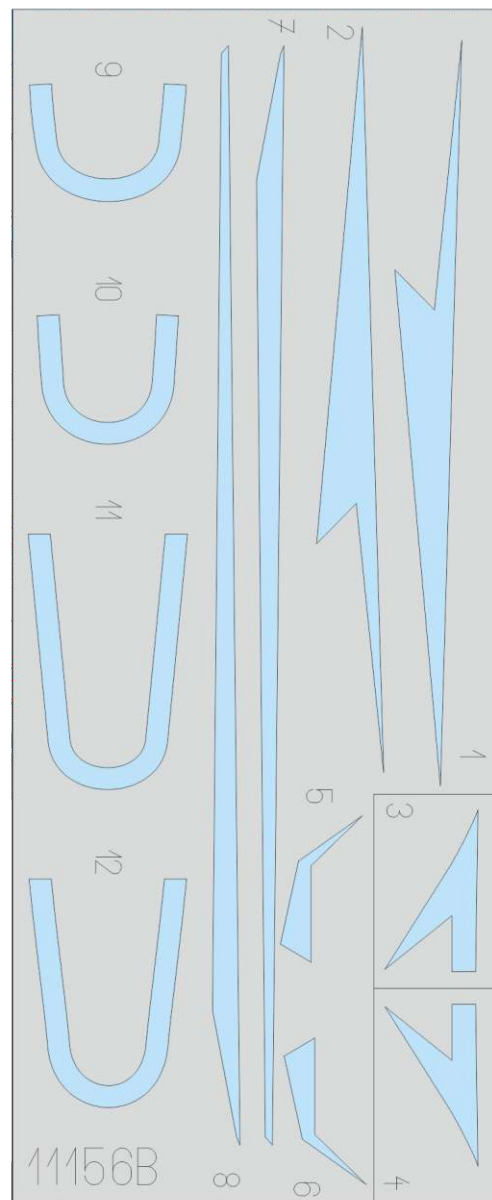
7 = 90% M218 MMM 003 + 10% M217
ALUMINIUM
GOLD

8 = H3 MMP C3 003 - MARKING **J**
H33 C81 - MARKINGS **A:F:G:H:I**
H308 MMP C308 118 - MARKINGS **B:C:E:H**
RED
RUSSET
MEDIUM GRAY

eduard
MASK
11156 A

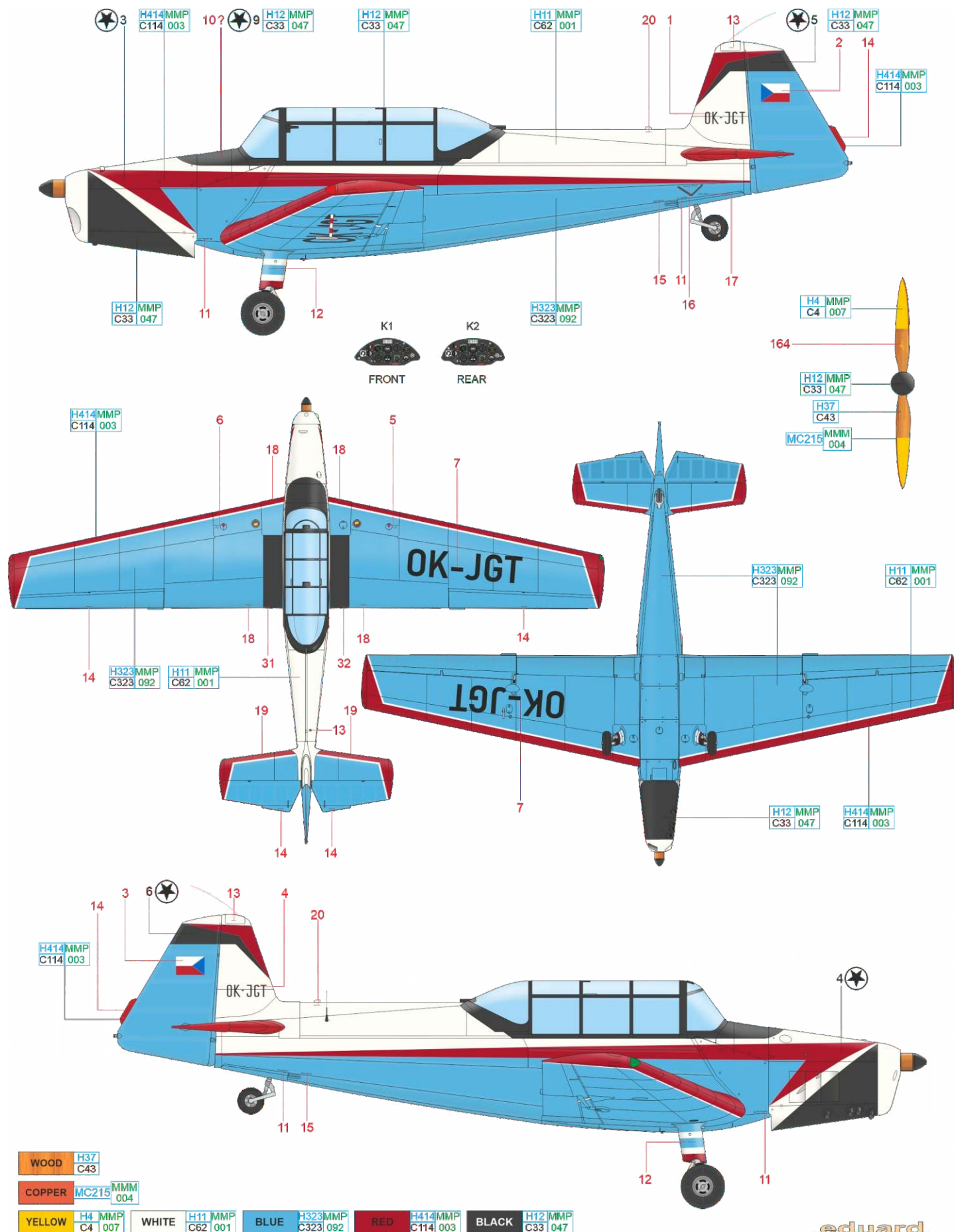


eduard
MASK
11156 B



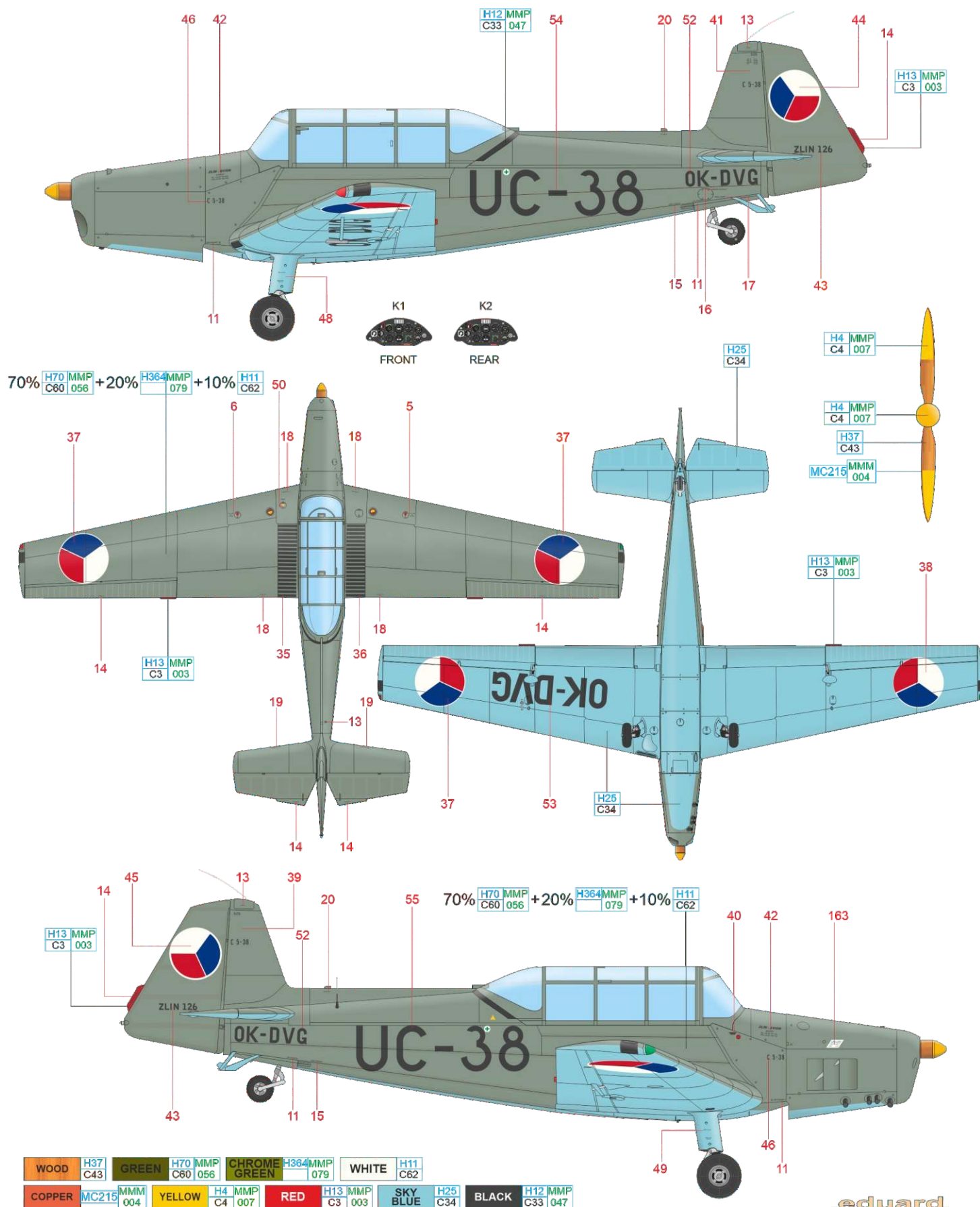
A Z-126, OK-JGT, v. č. 804, aeroklub Ruzyně, ca 1960

Známý „Jogurt“ byl vyroben v roce 1954 a 15. února 1955 došlo k jeho předání MNO. Později létal především v aeroklubech Zbraslavice, Ruzyně nebo Letňany. Svou kariéru jako Z-126 ukončil v roce 1982, poté byl skladován rozebraný v letňanském hangáru. V roce 1998 byla provedena GO a přestavba na verzi Z-226MS u firmy ZLIN-AVION Service. V té době také dostal „Jogurt“ soudobé zbarvení se žluto-červenými trojúhelníky. Toto dobové zbarvení verze Z-126 vychází ze schématu, používaného pro akrobatické speciály Z-226A/AS, které doplnila světle modrá barva namísto bílé.



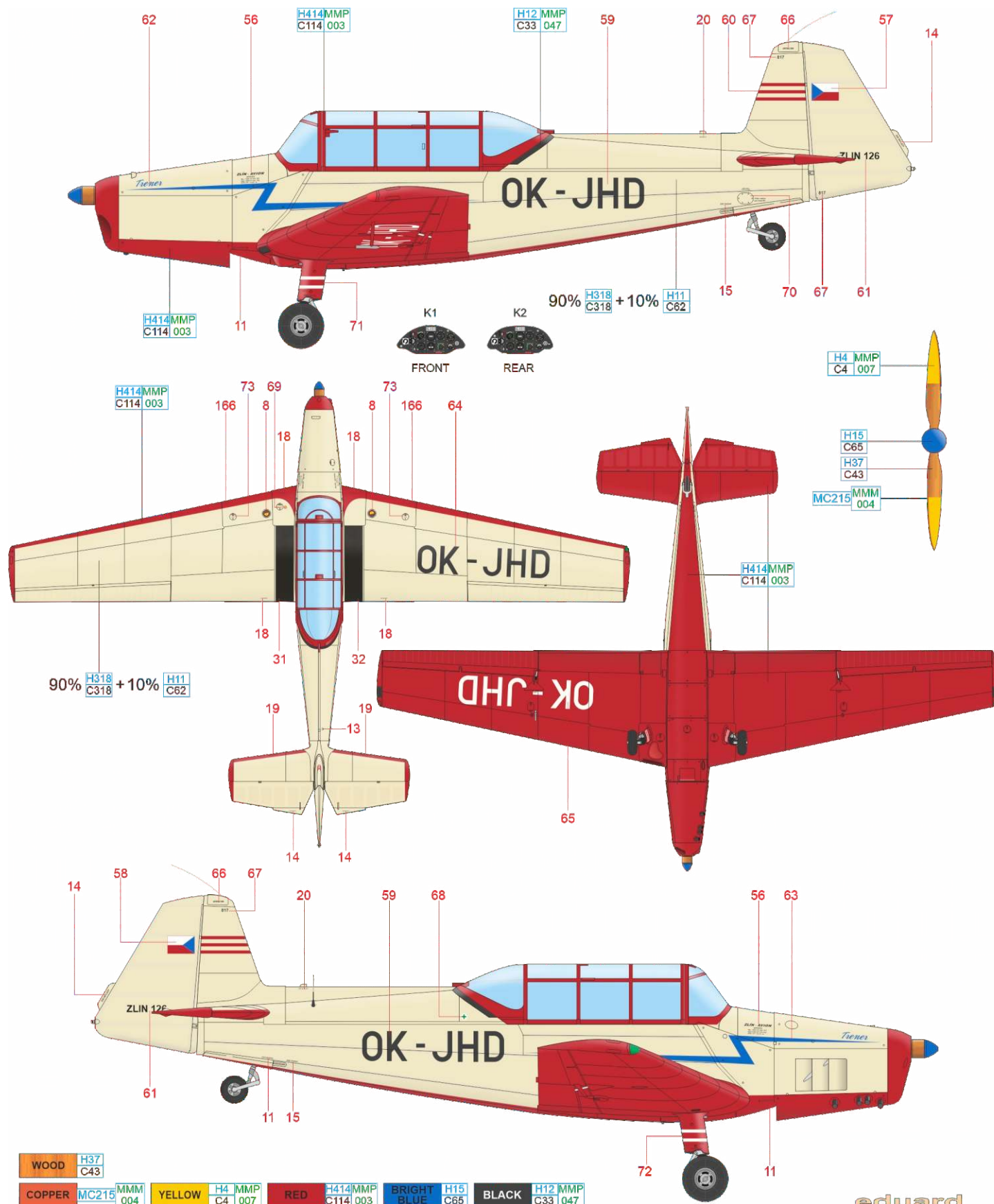
B Z-126, OK-DVG, v. č. 525, aeroklub Příbram, září 2021

Původní Z-26 byl vyroben 30. 8. 1950 jako 38. kus tohoto typu pod v. č. 525. S trupovým kódem UC-38 pak sloužil v letech 1950 až 1954 jako C-5 armádě. Poté byl letoun přidělen libereckému aeroklubu, přestavěn na verzi Z-126 a 22. 4. 1955 zapsán do rejstříku jako OK-DVG. Takto létal do roku 1966, kdy byl vyřazen coby přestárý. Časem si ho povšiml tehdejší pilot ČSA František Altner, kterému se podařilo již nekompletní letoun odkoupit. Svěpomocí na něm provedl generální opravu a podařilo se mu jej na sklonku roku 1970 opět zapsat do rejstříku jako OK-EKA. Po Bezákově úletu mu ovšem bylo další používání letounu zakázáno a byl nucen jej odprodat Svazarmu. V roce 1976 prodával letoun další GO a létal pak u Středočeského krajského aeroklubu, zejména na letištích Točná, Kladno a Příbram až do roku 1981, kdy byl pro své stáří opět vyřazen. Stal se zdrojem náhradních dílů a zdálo se, že je jeho osud zpečetěn, ale díky úsilí členů AK Příbram byl v polovině 90. let přistaven ke GO u firmy ZLIN-AVION Service a po ukončení generálky dostal původní dobové zbarvení. V této podobě byl zalétán 2. 9. 1997 a v Příbrami létá dodnes. Je to jediný Trenér, který má zachováno startování klikou a nejstarší letuschopný vůbec.



C Z-126, OK-JHD, v. č. 817, soukromí majitelé, letiště Chotěboř, 2021

„Jahoda“, jak je tato Z-126 nazývána podle své imatrikulace, byla zalétána 3. 3. 1955 a poté uskladněna. Teprve 1. 2. 1957 byla opět zalétána a dostala imatrikulaci OK-JHD. Vojenskou komisí byl tento Trenér převzat o týden později a jeho provozovatelem se stal Krajský aeroklub Liberec. Vzhledem k intenzivnímu provozu prošel už v roce 1959 první GO v Leteckých opravnách Trenčín. Druhá GO následovala v roce 1966 a třetí v roce 1974, tentokrát v Aerotechniku Kunovice, kde letoun dostal cihlově červené zbarvení s tmavě červeným pruhem. V této podobě „Jahoda“ dolétala v září 1979 a o rok později byla vymazána z rejstříku. Letoun zůstal rozložený v hangáru libereckého aeroklubu a během let se stal dárce náhradních dílů. Když ho zde po více než dvaceti letech objevili dva členové Aeroklubu Chotěboř a rozhodli se ho zakoupit a uvést do letuschopného stavu, museli nejprve poshánět chybějící součástky. Zároveň chtěli, aby byl jejich Trenér opatřen historicky věrným nátěrem. První volbou bylo provedení, ve kterém létal v 70. letech v Chotěboři a okolních aeroklubech Z-126 OK-IMB. Nepodařilo se však získat dostatek podkladů, a tak padla volba na barevné schéma, vycházející ze zbarvení Trenérů známé olomoucké dívčí akrobatické skupiny z roku 1957. V této podobě byl letoun 13. října 2007 v Otrokovicích zalétnut po čtvrté GO. Od té doby je provozován v Aeroklubu Chotěboř a využíván nejen svými majiteli, ale i dalšími piloty aeroklubu.



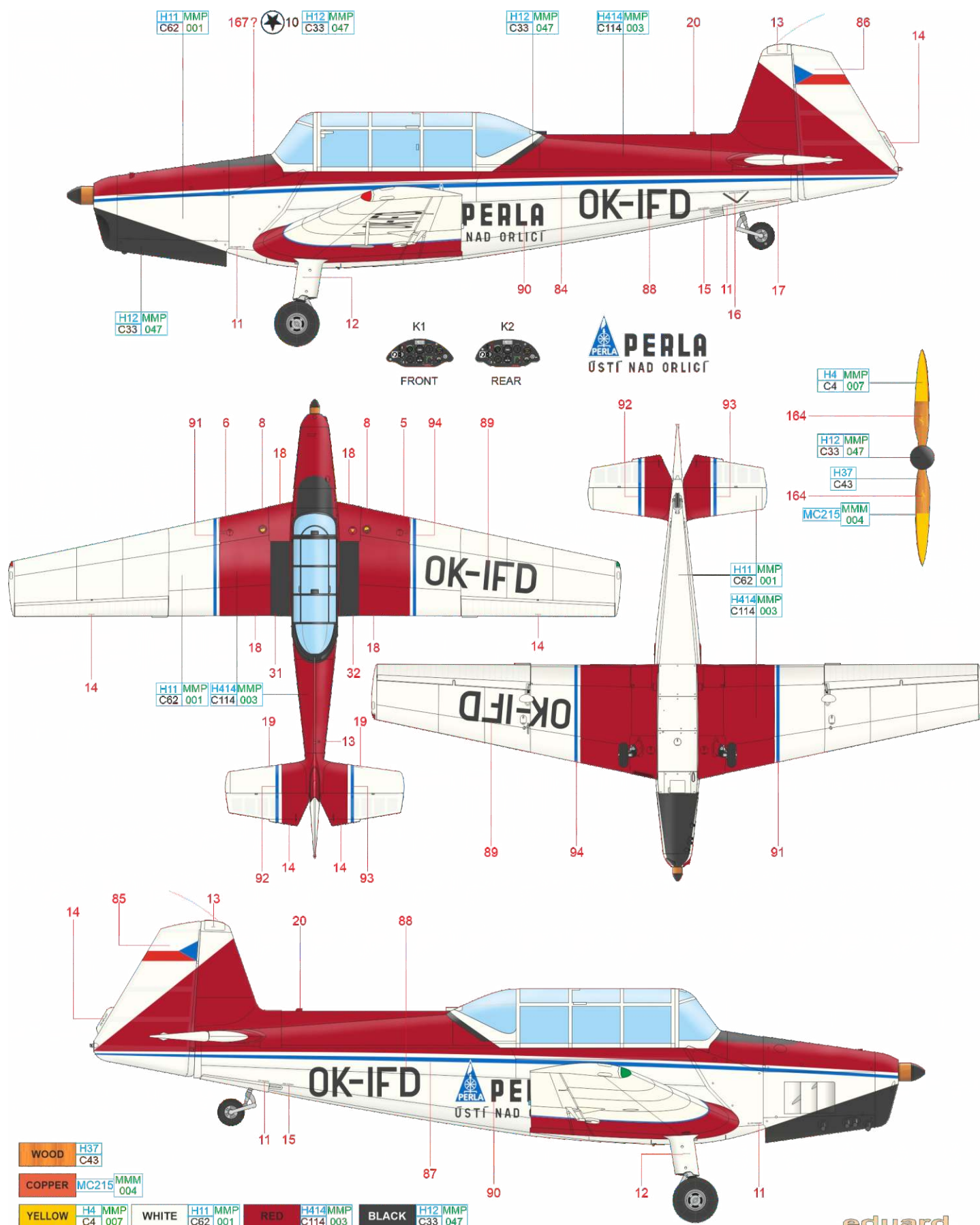
D Z-126, D-EYGL, v. č. 796, soukromý majitel, letiště Straubing, Německo, 2020

Letoun byl vyroben v roce 1954 ještě s dřevěnými ocasními plochami, ale již jako Z-126. Svazarmu byl předán 17. 12. téhož roku a sloužil na letištích Kralupy nad Vltavou, Gottwaldov a Holešov (zde do roku 1978). V roce 1992 byl odkoupen firmou Emmax Uherské Hradiště a o rok později prodán soukromému majiteli ze Strážnice. Po generální opravě u firmy ZLIN-AVION Service v roce 1994 byl provozován na letišti v Kunovicích a kolem roku 2000 opět změnil OK-IGL majitele. Ten jej po několika letech odprodal do Německa, kde dostal tento Trenér imatrikulaci D-EYGL, protože D-EIGL nebyla volná.



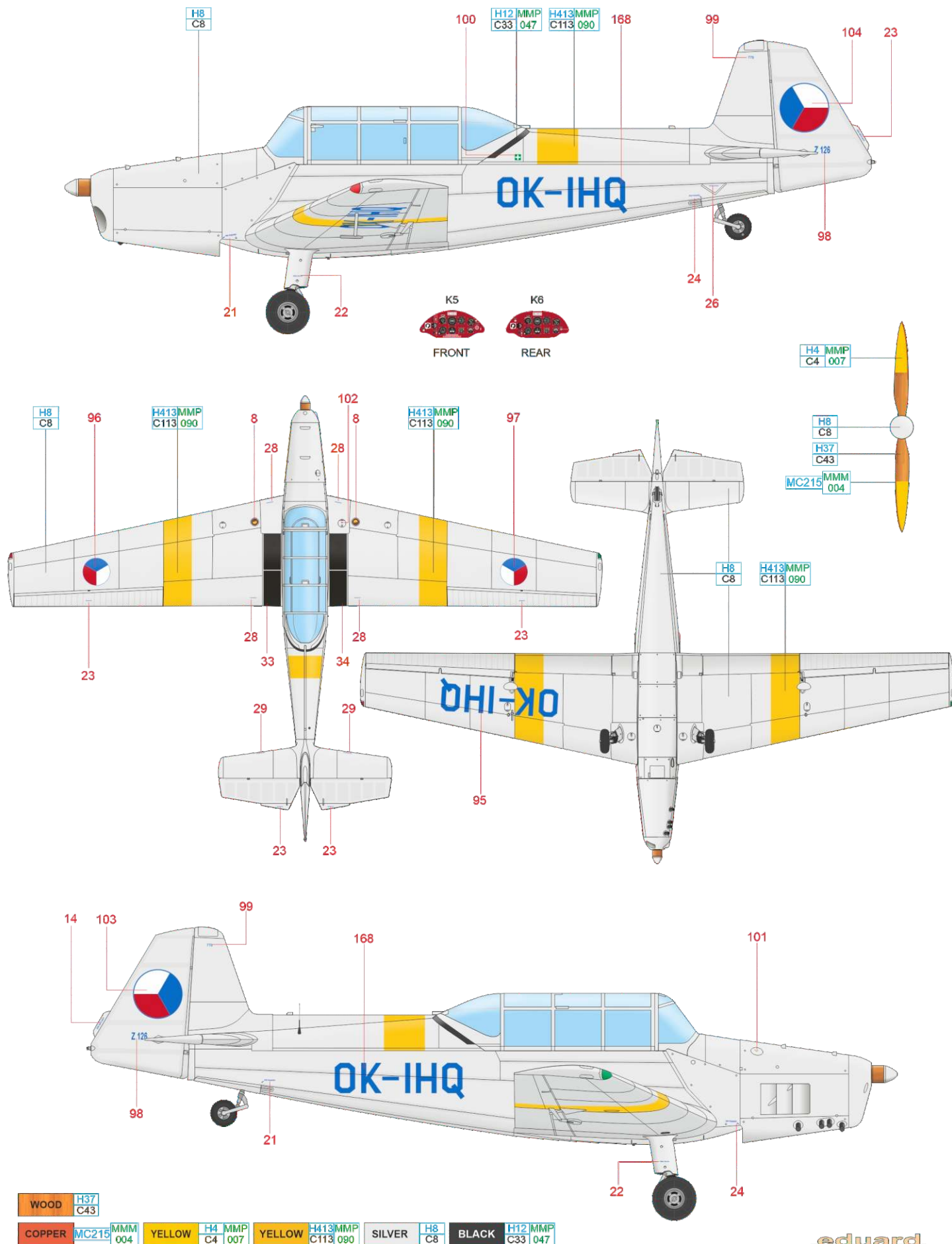
E Z-126, OK-IFD, v. č. 739, aeroklub Ústí nad Orlicí, 1969

OK-IFD byl zalétán 26. 7. 1954 a poté zamířil do AK Liberec, kde byl používán pro pilotní výcvik i vlečení kluzáků. Následně sloužil také v Ústí nad Labem a v Mostě, odkud jej odkoupil AK Ústí nad Orlicí. Letoun však musel být přepraven po zemi, protože byl tou dobou dolétán do první GO. Tu provedly Letecké opravny Trenčín a v rámci opravy nahradilo původní vojenskou zelenou barvu pestřejší zbarvení. Zároveň se na bocích trupu pod kabinou objevilo velké logo tehdejší textilky Perla, která opravu sponzorovala. Generálkovaný OK-IFD byl zalétán 1. 9. 1970. Poté, co ulétl v červenci 1973 Vlastimil Macek na větróni do Rakouska, ústecký aeroklub o svého Trenéra přišel. OK-IFD putoval následně po několika aeroklubech, několikrát změnil zbarvení, a nakonec skončil v roce 1982 v AK Holešov, kde dolétal. Zobrazená podoba je pravděpodobná, podle pamětníků je možné, že pruh na trupu nebyl modrý, ale černý. Výběr tedy ponecháváme na modeláři...



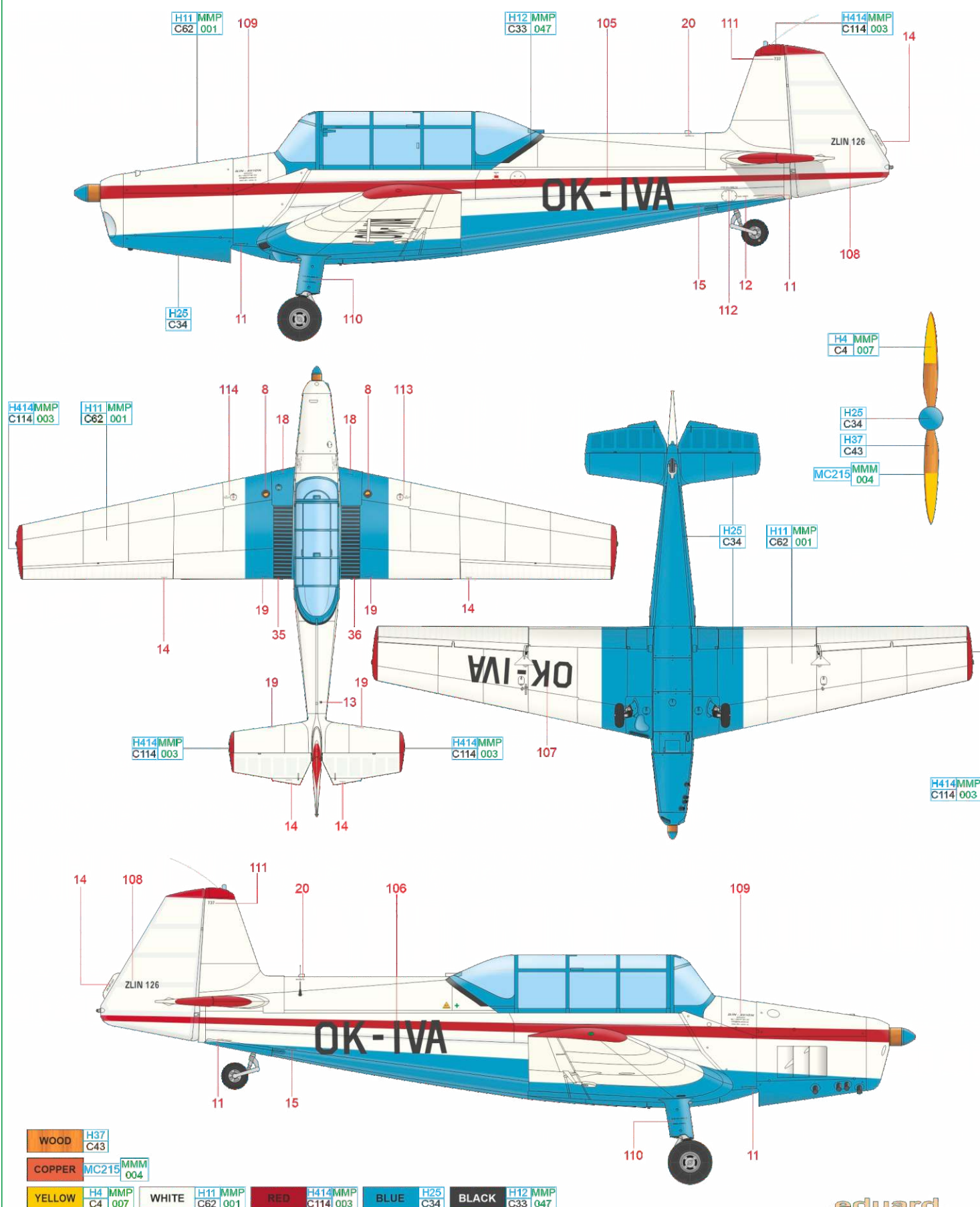
F Z-126, OK-IHQ, v. č. 778, soukromí majitelé, letiště Letňany, 2021

Tento Z-126 byl předán MNO 21. 2. 1955 jako C 105-243. Dne 12. 9. 1959 byl zapsán do civilního rejstříku pod imatrikulací OK-IHQ a prošel službou na Svazarmových letištích v Hořicích, Plasích a v Jičíně, kde dolétal v roce 1999. Později jej odkoupili soukromí majitelé a v rámci provedené generální opravy dostal letoun zbarvení vojenských cvičných letadel z padesátých let. Zajímavostí je také zbarvení přístrojových desek červenou barvou nebo bohaté radiové vybavení. OK-IHQ dnes „bázuje“ na letišti v Letňanech.



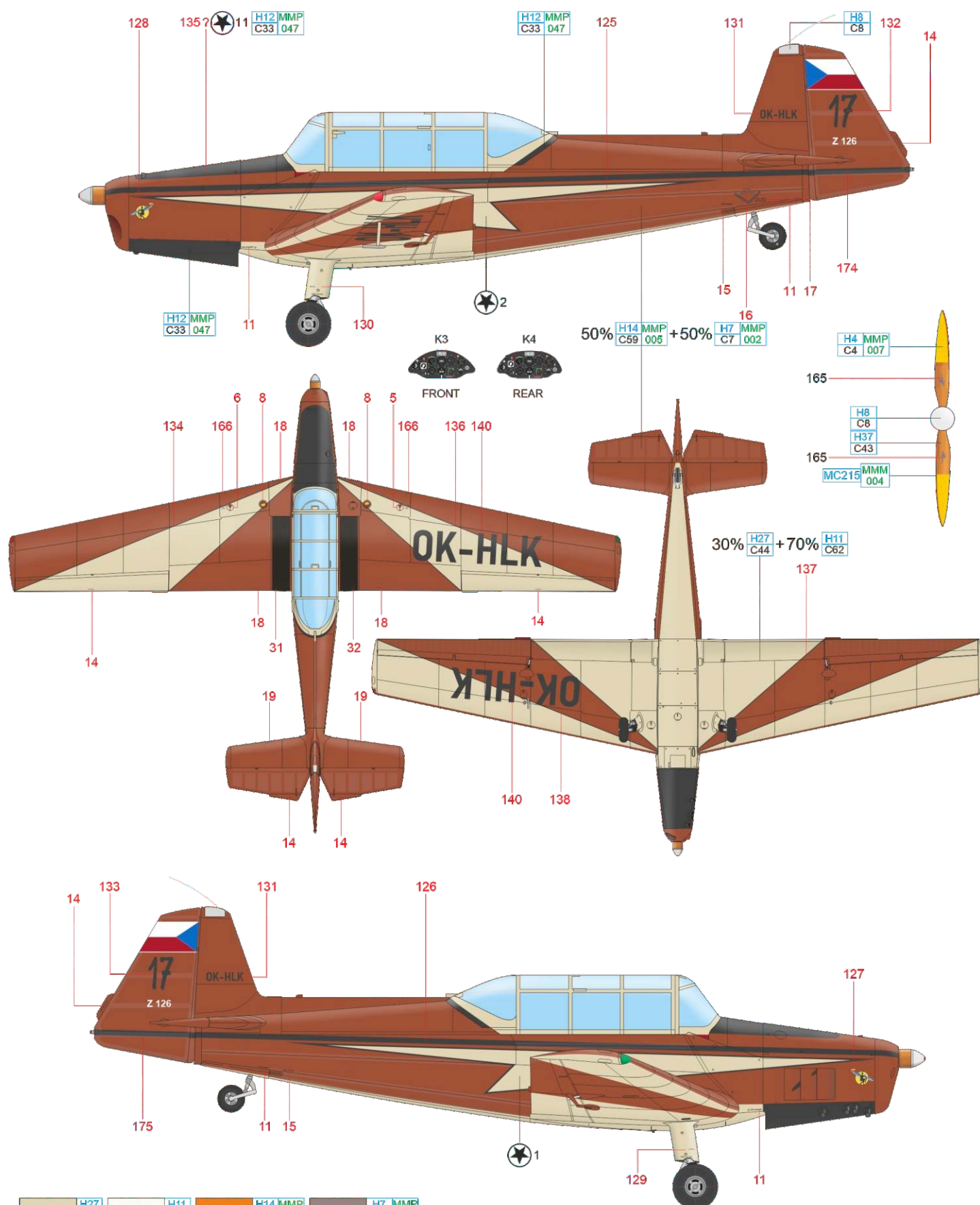
G Z-126, OK-IVA, v. č. 737, soukromý majitel, letiště Slaný, 2021

Tento Trenér byl vyroben v roce 1954, dostal imatrikulaci OK-IFB a od 15. 5. 1954 sloužil v Aeroklubu Košice. Následně létal v Nitře, kde složil pro výcvik studentů Vysoké školy dopravní v Žilině. Po této službě jej využíval Aeroklub Holíč a v roce 1992 byl převezen jako dolétaný do Slušovic, kde byl uskladněn. Následně byl ještě přemístěn do Kunovic. Od roku 1998 má soukromého majitele. V roce 2000 prodělal generální opravu u firmy ZLIN-AVION Service a po ní byl opět odprodán a provozován na kunovickém letišti. V roce 2017 pak opět změnil majitele, který jej provozuje na letišti ve Slaném, kde využívá prostor hangáru Aeroklubu Točná. Letoun má nestandardní zábleskový maják na vrcholu SOP a také koncové oblouky křídla z typu Z-326.



H Z-126, OK-HLK, v. č. 722, Slováký aeroklub Kunovice, ca 1970

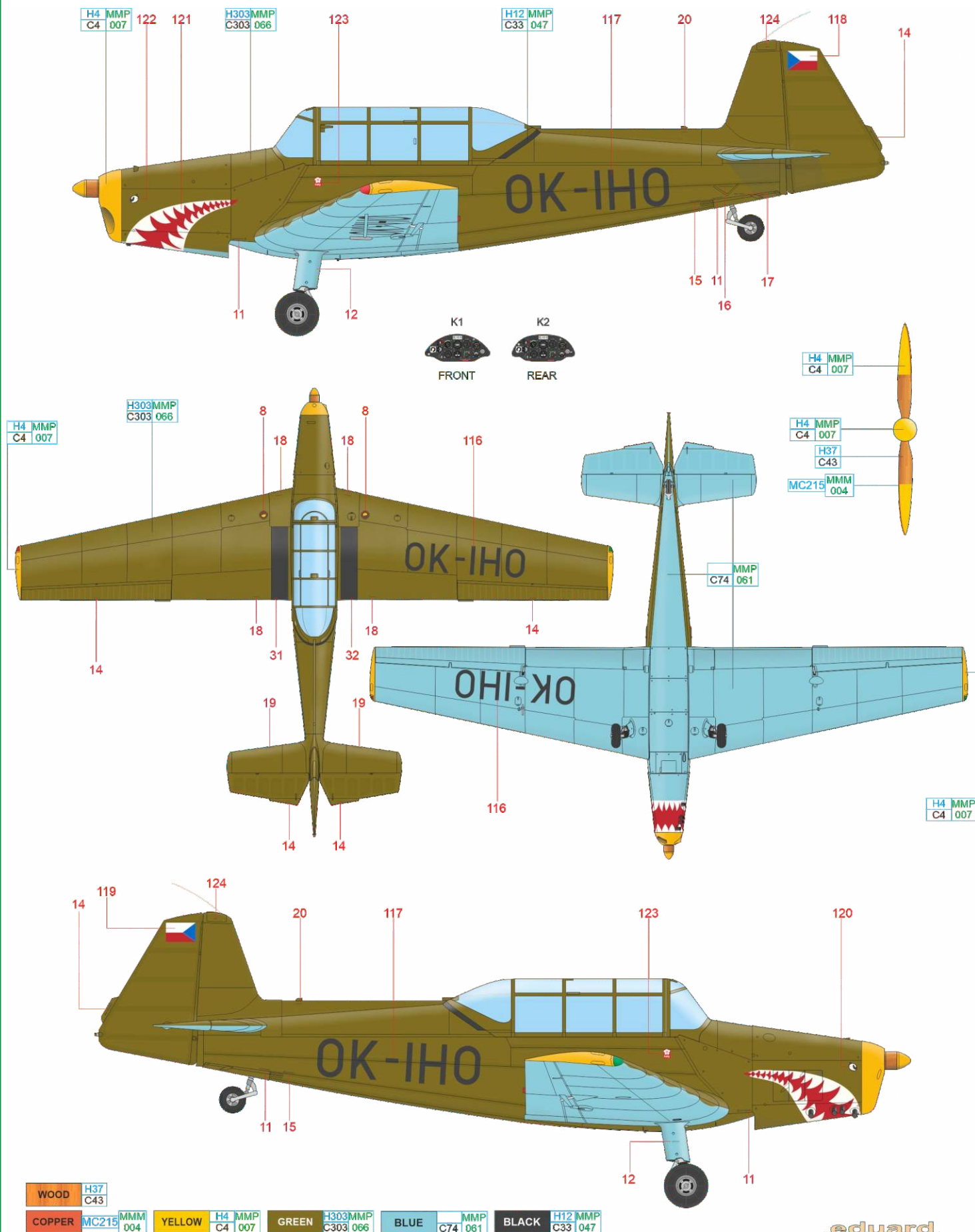
Tento Trenér sloužil armádě od 5. 2. 1954, kdy jej MNO převzalo, jako C 105-220. Později byl předán do Uherského Hradiště a létal ve Slovákém aeroklubu Kunovice, kde byl v roce 1969 obnoven motorový provoz. Po vyřazení byl skladován v depozitu Technického muzea Brno. Po předání brněnské firmě Šperlík byla díky jejímu úsilí provedena generální oprava v Aerotechniku Kunovice. V srpnu 2007 měl letoun těžkou havárii, ke které došlo ve Vysokém Mýtě. Byl ale opraven a létá dodnes v elegantním bílo-modrém zbarvení. Atraktivní dobové zbarvení odpovídá tehdejšímu zvyklostem slovákého aeroklubu, včetně kresby „čarodějnice“ na přídi.



TAN	H27 C44	WHITE	H11 C62	ORANGE	H14 MMP C59 005	BROWN	H7 MMP C7 002
WOOD	H37 C43	COPPER	MC215 MMM 004	YELLOW	H4 MMP C4 007	SILVER	H8 C8
					BLACK	H12 MMP C33 047	

Z-126, OK-IHO, v. č. 705, Aeroklub Brno-Slatina, jaro 1977

Z-126 výrobního čísla 705 sloužil od 30. 3. 1954 v armády jako C 105-234. Do civilního rejstříku byl zapsán 18. 12. 1958 a dlouhá léta sloužil brněnskému aeroklubu. Na jaře roku 1977 měl již jen asi pět hodin do konce životnosti, a tak členy aeroklubu napadlo letoun trochu „vyzdobit“. Zvítězil motiv žraločí tlamy, ale když viděl dílo tehdejší krajský technik Svazarmu, nadšen jím nebyl a požadoval odstranění malby. Situaci ovšem zachránil krajský náčelník Svazarmu plk. Holubář, který ihned prohlásil, že chce s takto pomalovaným Trenérem letět jako první. A tím byla nová podoba schválena... Z rejstříku byl tento Trenér vymazán 21.7.1977.



J Z-126T, OK-MFV, v. č. 168, Aeroklub Kladno, 2020

Když v listopadu 2013 doletěla na Kladně kvůli resursu draku stopětka OK-JHA, byl její motor spolu s vrtulí a motorovými kryty převezen do firmy ZLIN-AVION Service v Otrokovicích. Stejným směrem zamířil také drak Z-226MS imatrikulace OK-MFV aby spojením těchto dvou letounů vznikl Z-126T. V rámci této přestavby dostal nově postavený letoun také původní zbarvení a imatrikulaci OK-MFV. V lednu 2014 byl zalétán a dodnes na Kladně létá. „Dárce“ motoru a dalších dílů, OK-JHA, byl vyroben v roce 1955 a následně skladován u výrobce, než byl 1. 3. 1957 předán Svazarmu. Létal zejména na Točné a na Kladně, kde také svou pouť ukončil.

