

eduard

LIMITED
EDITION



OVERLORD

D-DAY MUSTANGS / P-51B MUSTANG

STAVEBNÍ NÁVOD

DUAL COMBO

1/48

11181-NAV

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOL * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTSAND
BROUSITOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČIT

APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽÍT EDUARD MASK
NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

PARTS



DÍLY



TEILE



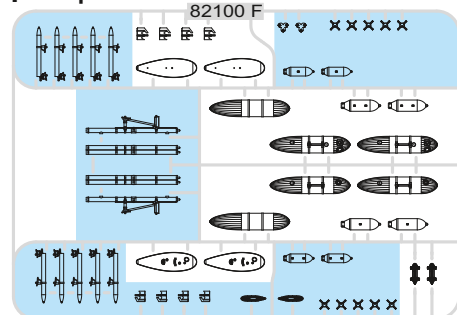
PIÈCES



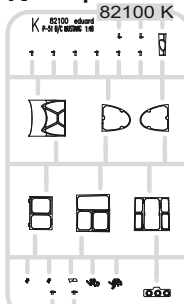
部品

PLASTIC PARTS

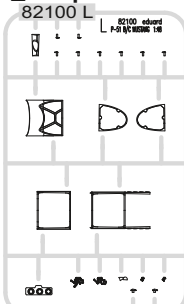
F> 2 pcs.



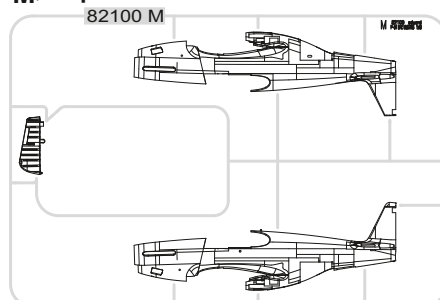
K> 2 pcs.



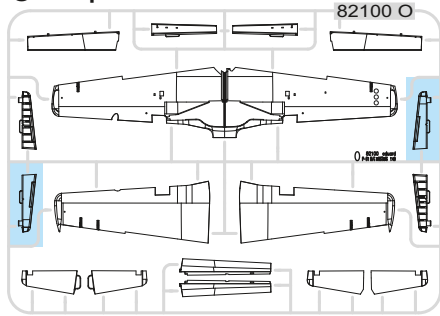
L> 2 pcs.



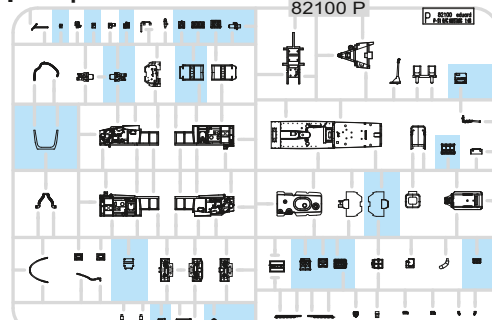
M> 2 pcs.



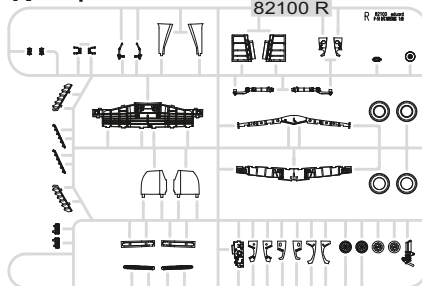
O> 2 pcs.



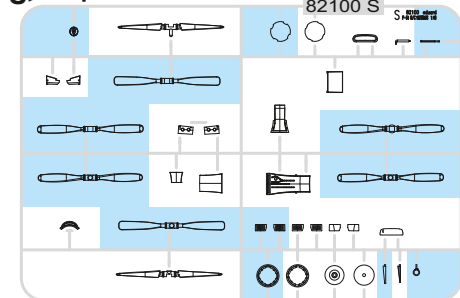
P> 2 pcs.



R> 2 pcs.

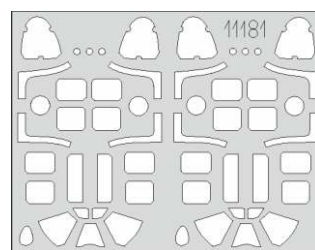


S> 2 pcs.



2 pcs.

PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS

eduard
MASK

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE



色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H1	C1	WHITE
H4	C4	YELLOW
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H15	C65	BRIGHT BLUE
H27	C44	TAN
H47	C41	RED BROWN
H52	C12	OLIVE DRAB
H53	C13	NEUTRAL GRAY
H58	C351	INTERIOR GREEN
H74	C368	SKY
H77	C137	TIRE BLACK
H90	C47	CLEAR RED

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H92	C49	CLEAR ORANGE
H94	C138	CLEAR GREEN
H327	C327	RED
H329	C329	YELLOW
H330	C361	GREEN
H335	C363	MEDIUM SEA GRAY
H422	C122	GREEN
	C352	CHROMATE YELLOW
	C362	OCEAN GRAY
Mr.METAL COLOR		
MC214		DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM201		SUPER FINE SILVER
SM203		SUPER IRON

1 = 90% + 10%
H58
C351
INTERIOR
GREEN
H12
C33
FLAT BLACK

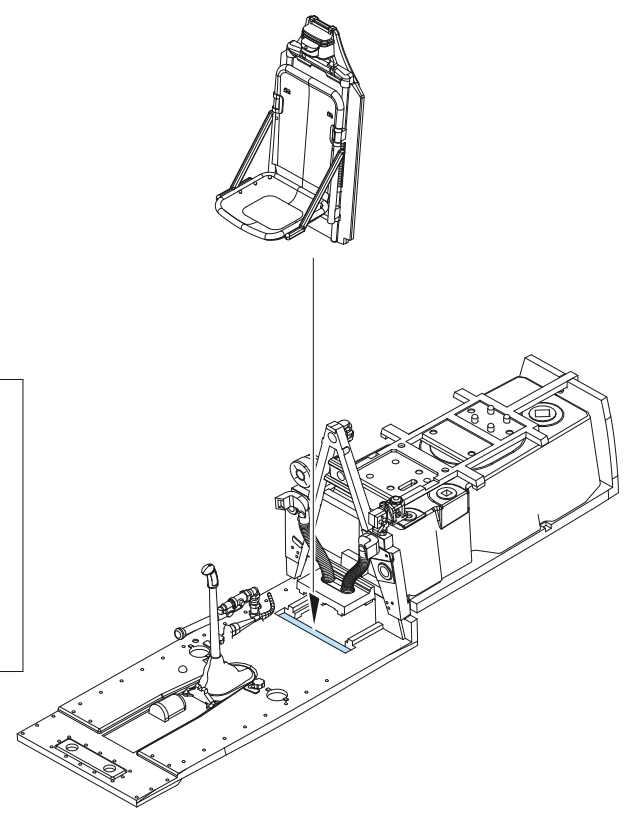
PE3
PE11
PE11 - MARKING J ONLY
P29
P38
H47
C41
RED BROWN
H12
C33
FLAT BLACK
H52
C12
OLIVE DRAB
H58
C351
INTERIOR
GREEN
H58
C351
INTERIOR
GREEN

P18 - MARKINGS C, G ONLY
P18
H58
C351
INTERIOR
GREEN

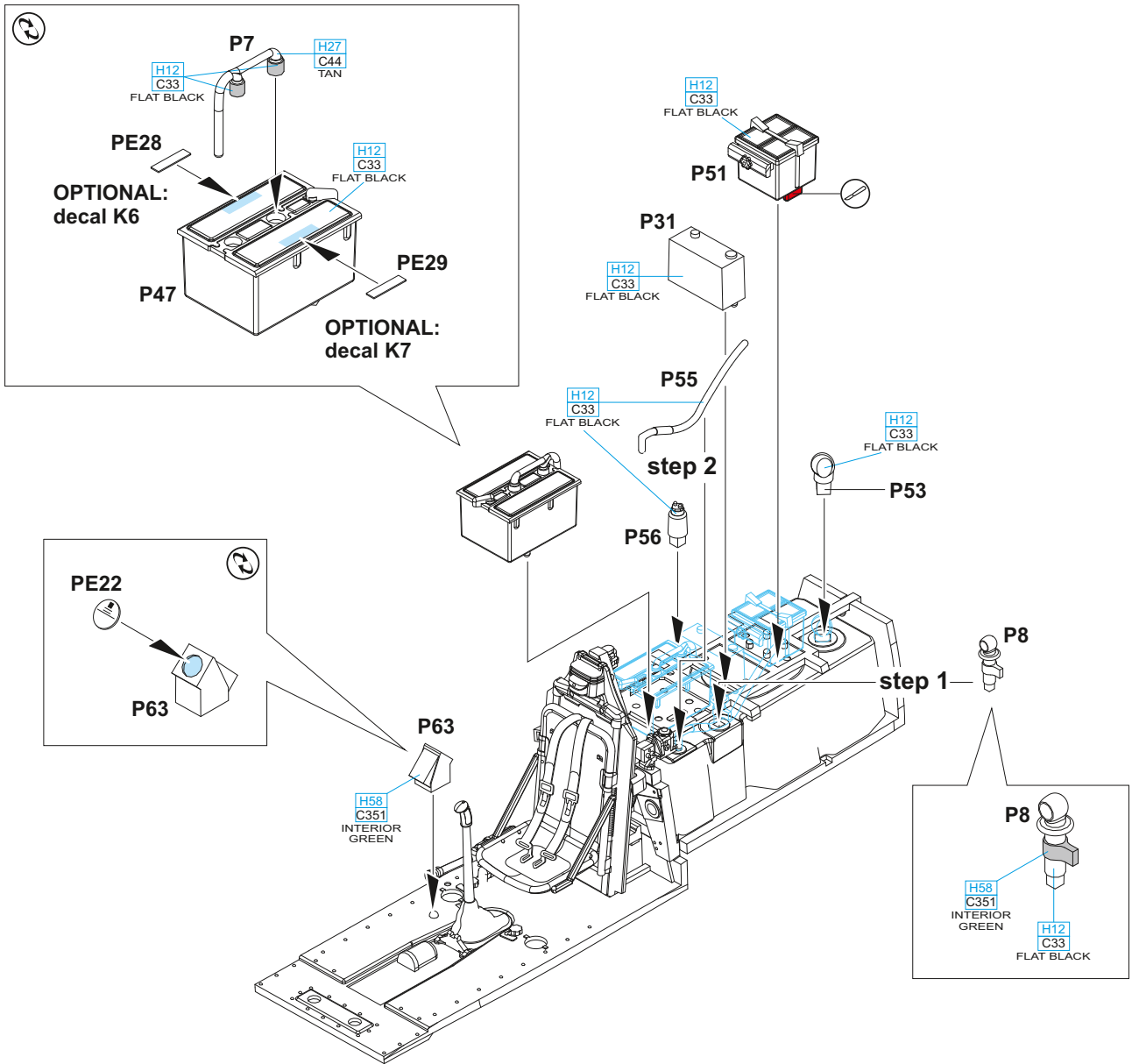
P3
H12
C33
FLAT BLACK
P20
H58
C351
INTERIOR
GREEN

PE4, PE5 - MARKING J ONLY
PE7
PE5
PE6
PE4
P1
PE38
PE35
P58
H52
C12
OLIVE DRAB
H58
C351
INTERIOR
GREEN
H52
C12
OLIVE DRAB
H58
C351
INTERIOR
GREEN

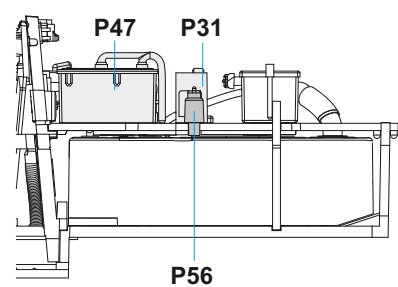
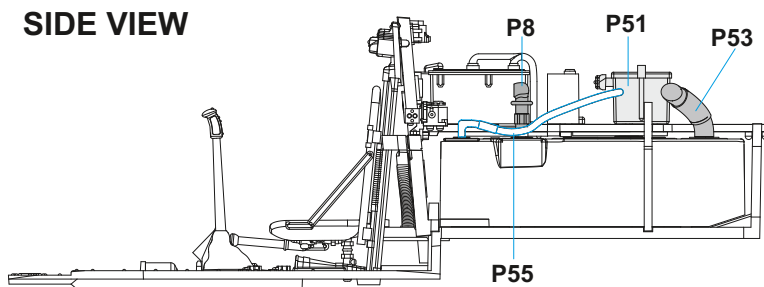
P19
P35
P32
H12
C33
FLAT BLACK
H12
C33
FLAT BLACK
P21
H12
C33
FLAT BLACK
H58
C351
INTERIOR
GREEN
H52
C12
OLIVE DRAB
2 pcs. PE20
step 1
step 2
P28
H58
C351
INTERIOR
GREEN
H12
C33
FLAT BLACK
H58
C351
INTERIOR
GREEN
P24
H58
C351
INTERIOR
GREEN
P28



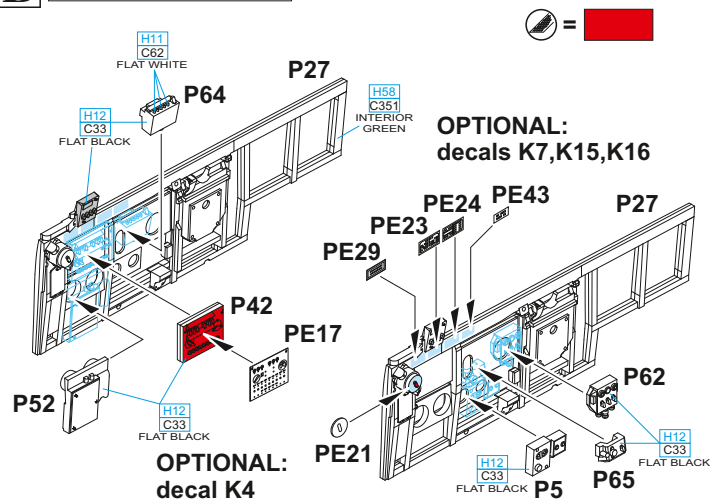
A



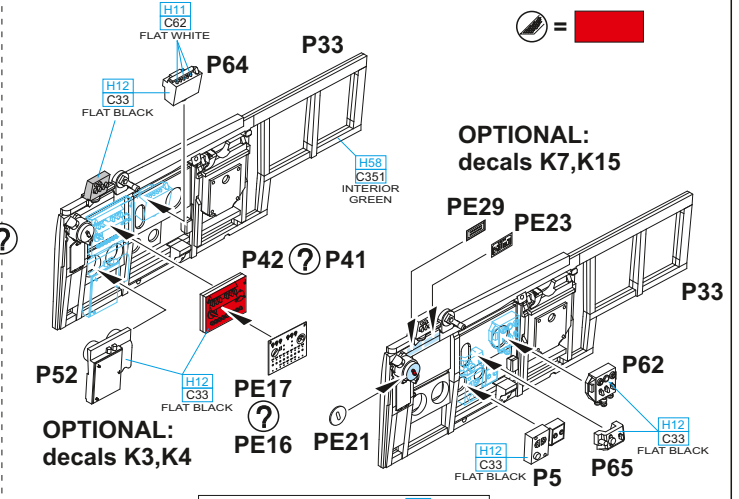
SIDE VIEW



B MARKINGS A,B,D,E

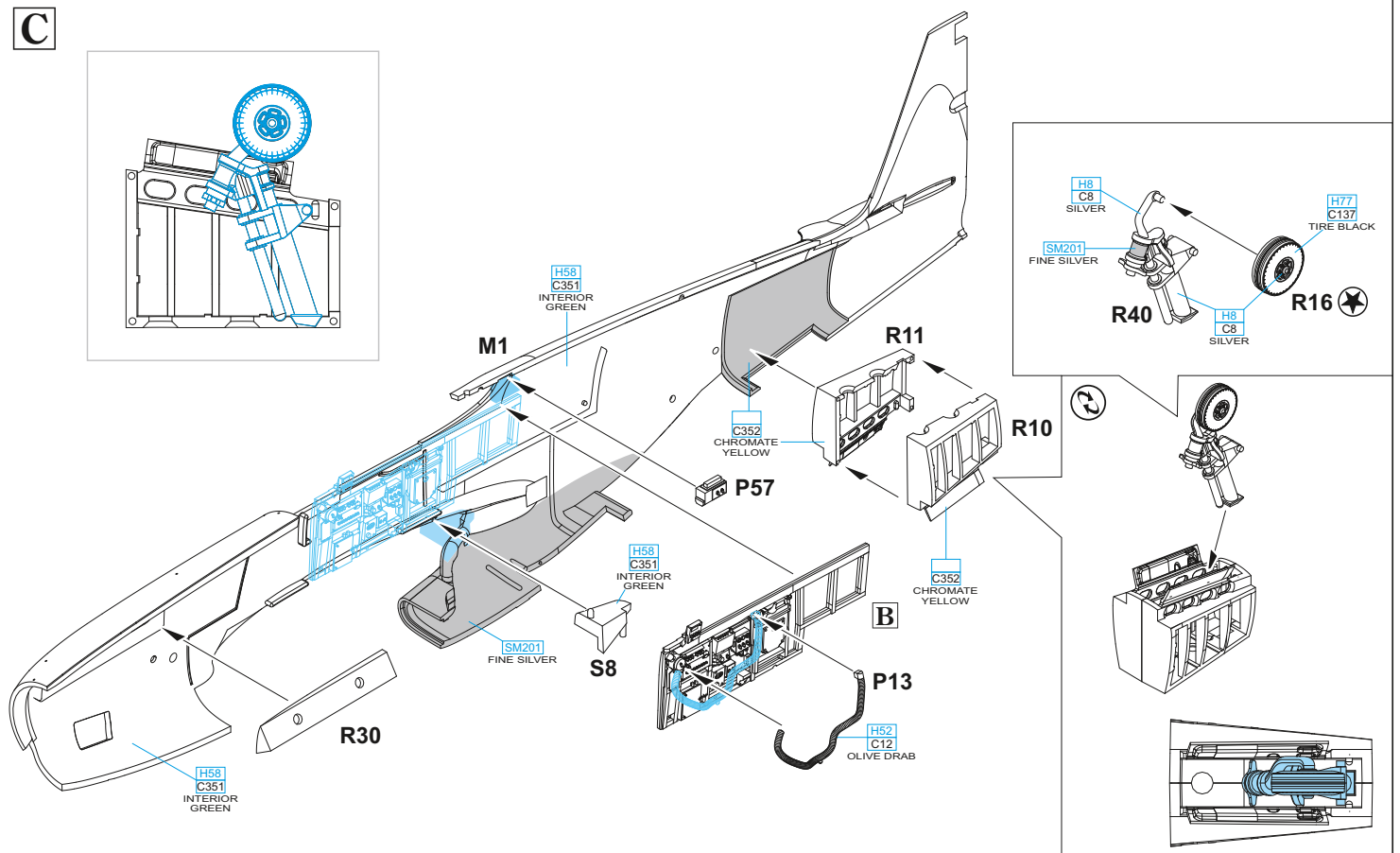


MARKINGS C,F,G,H,I,J

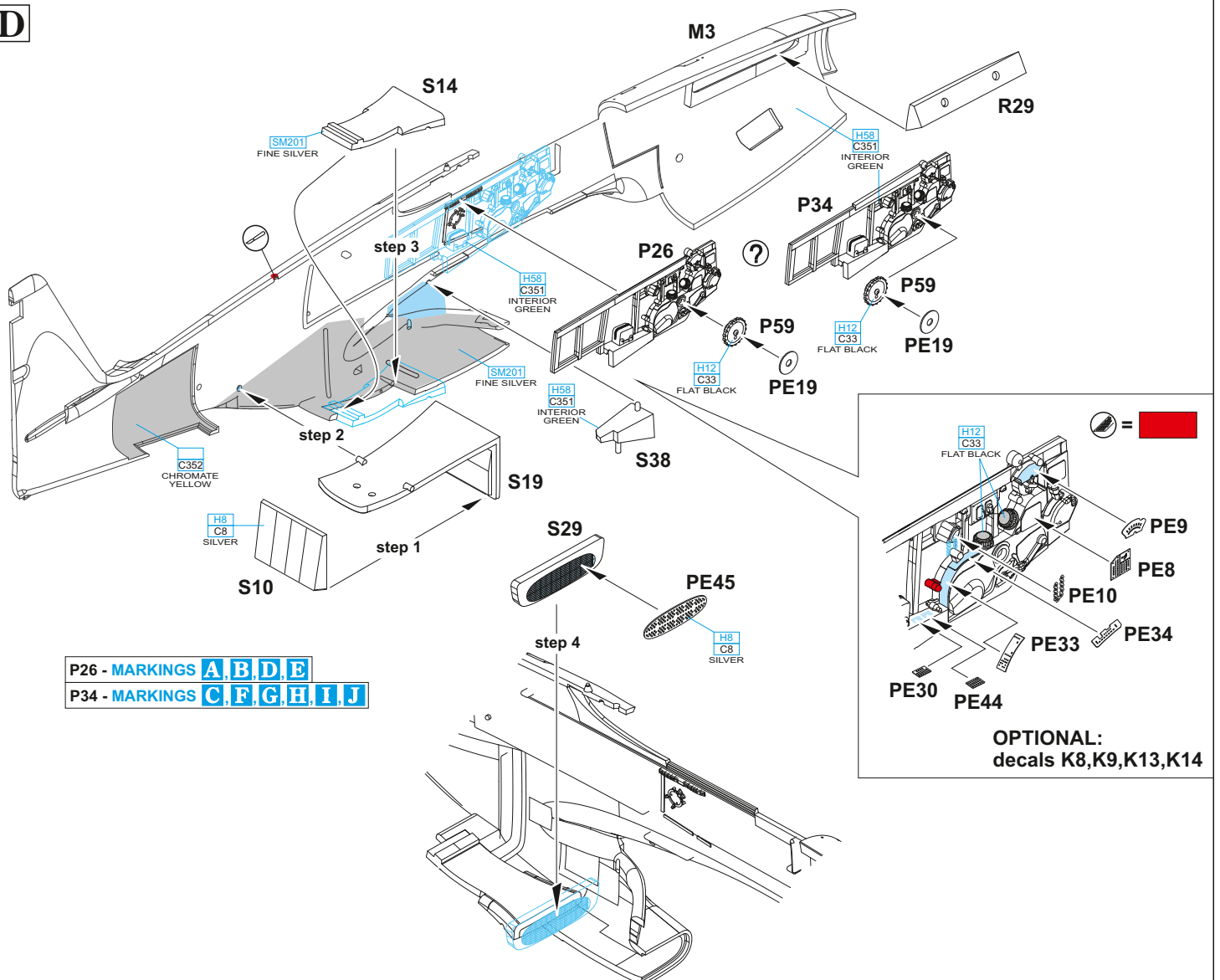


P41, PE16 - MARKING J ONLY

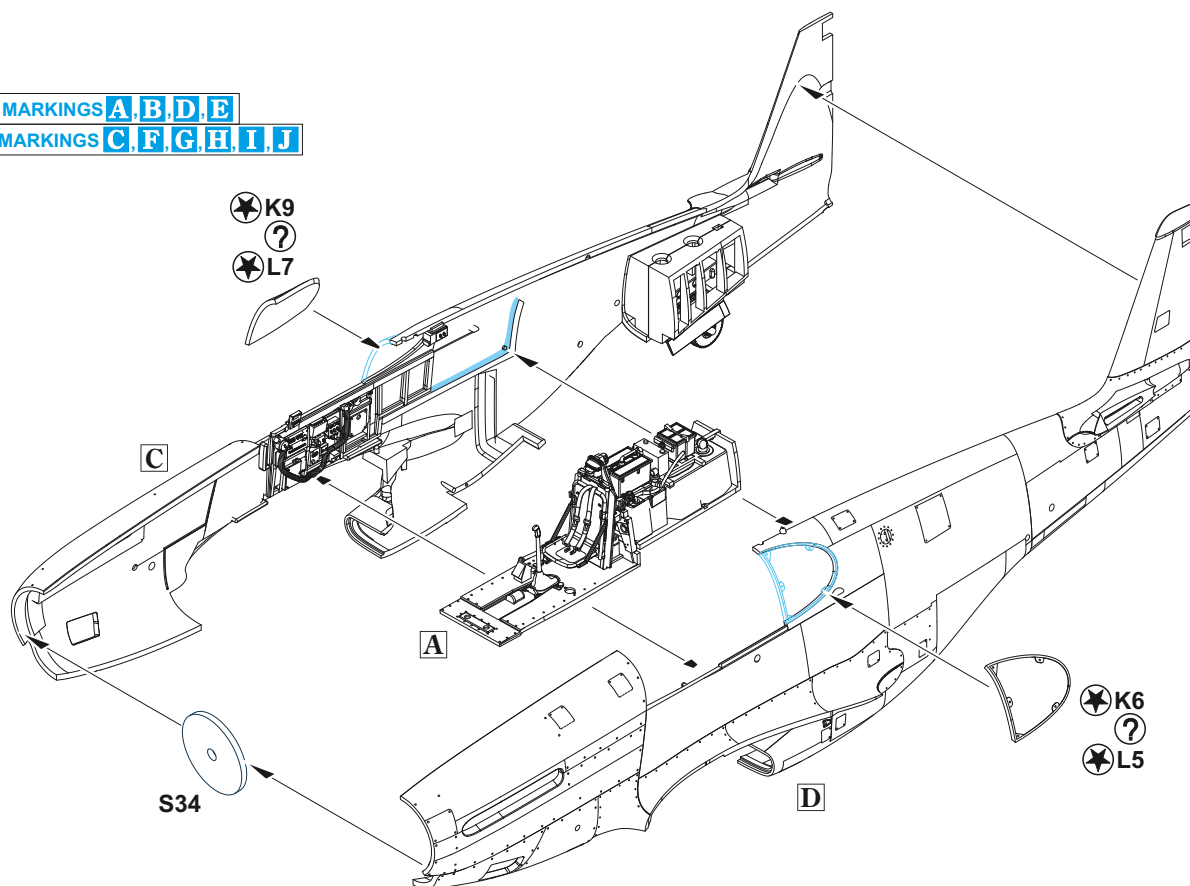
C



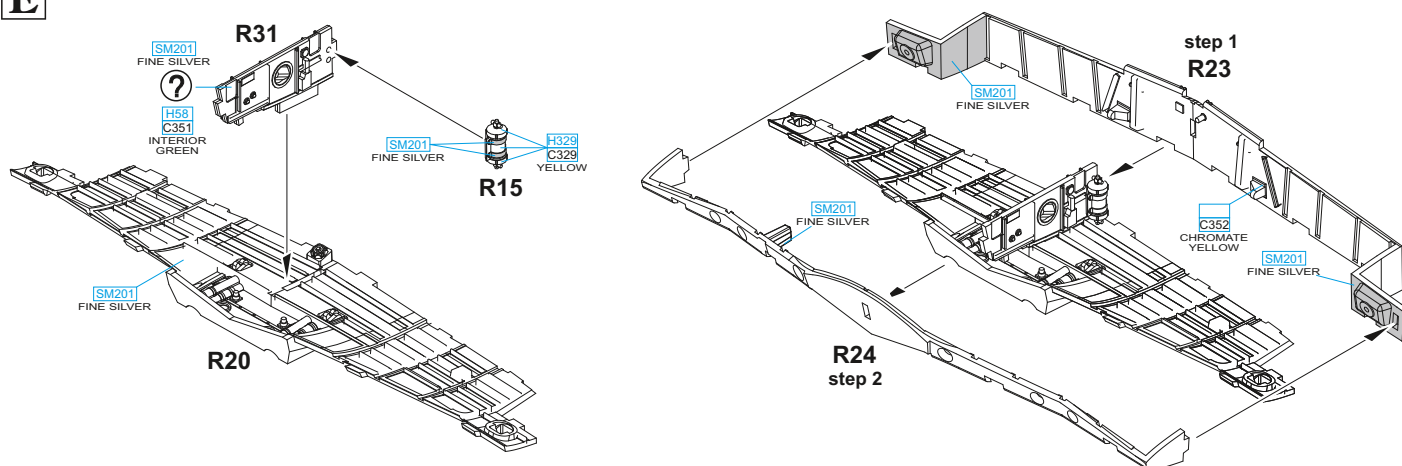
D



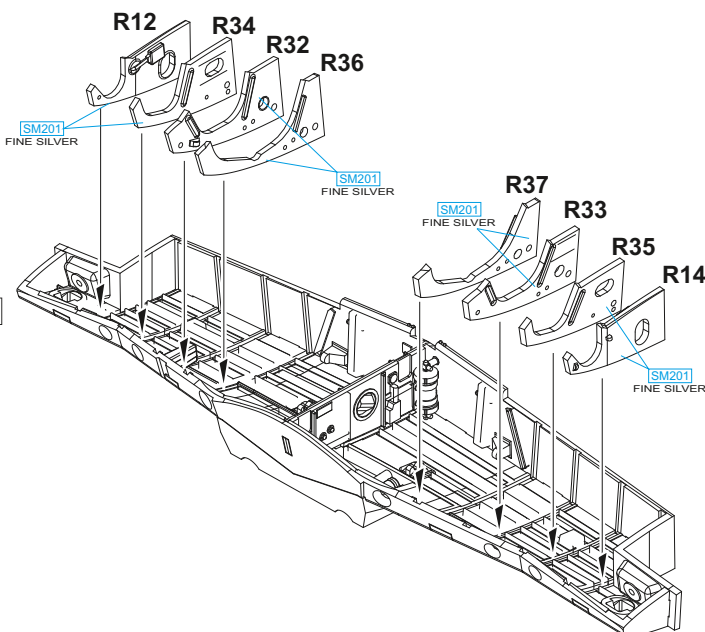
K6, K8 - MARKINGS **A, B, D, E**
L5, L7 - MARKINGS **C, F, G, H, I, J**

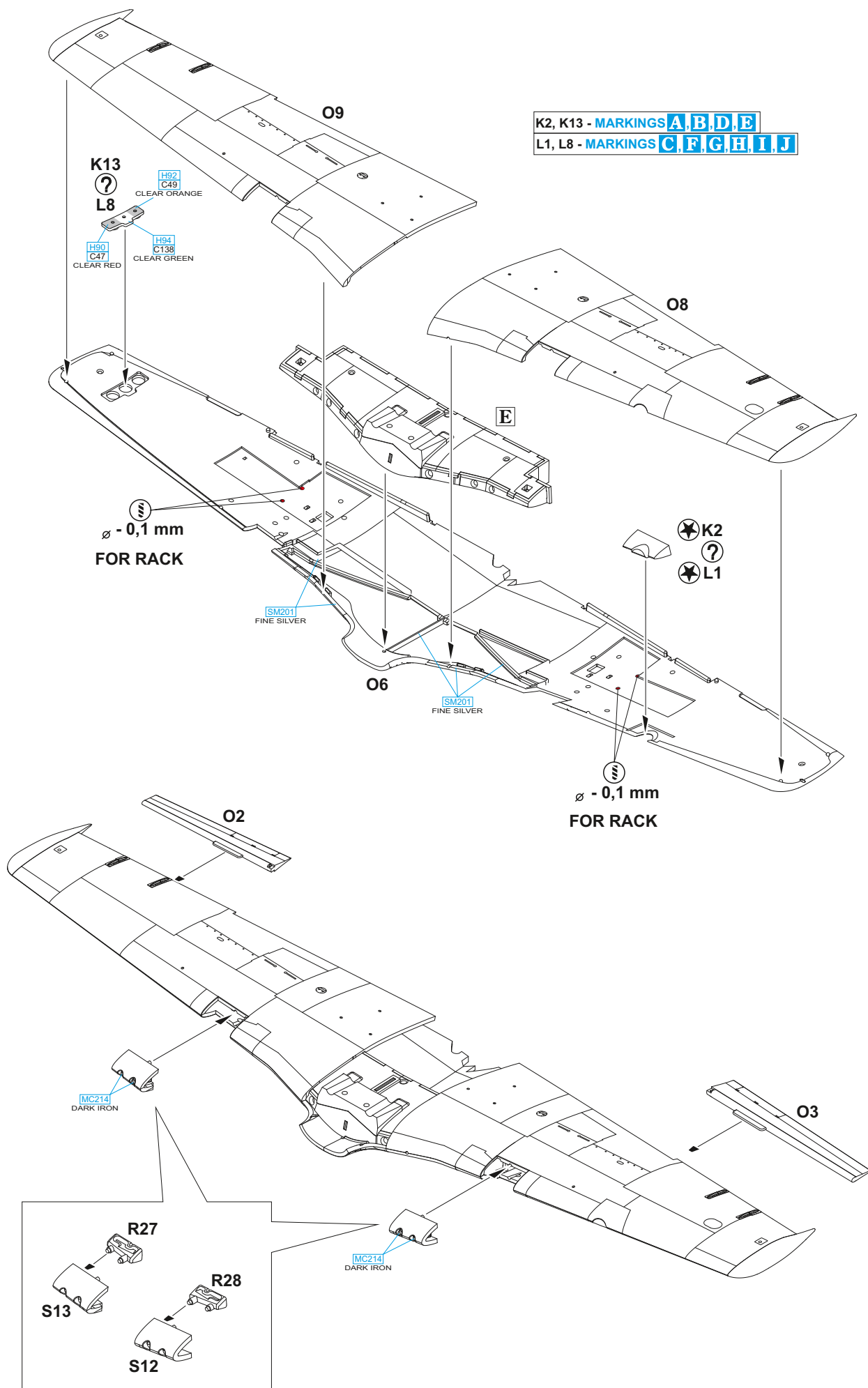


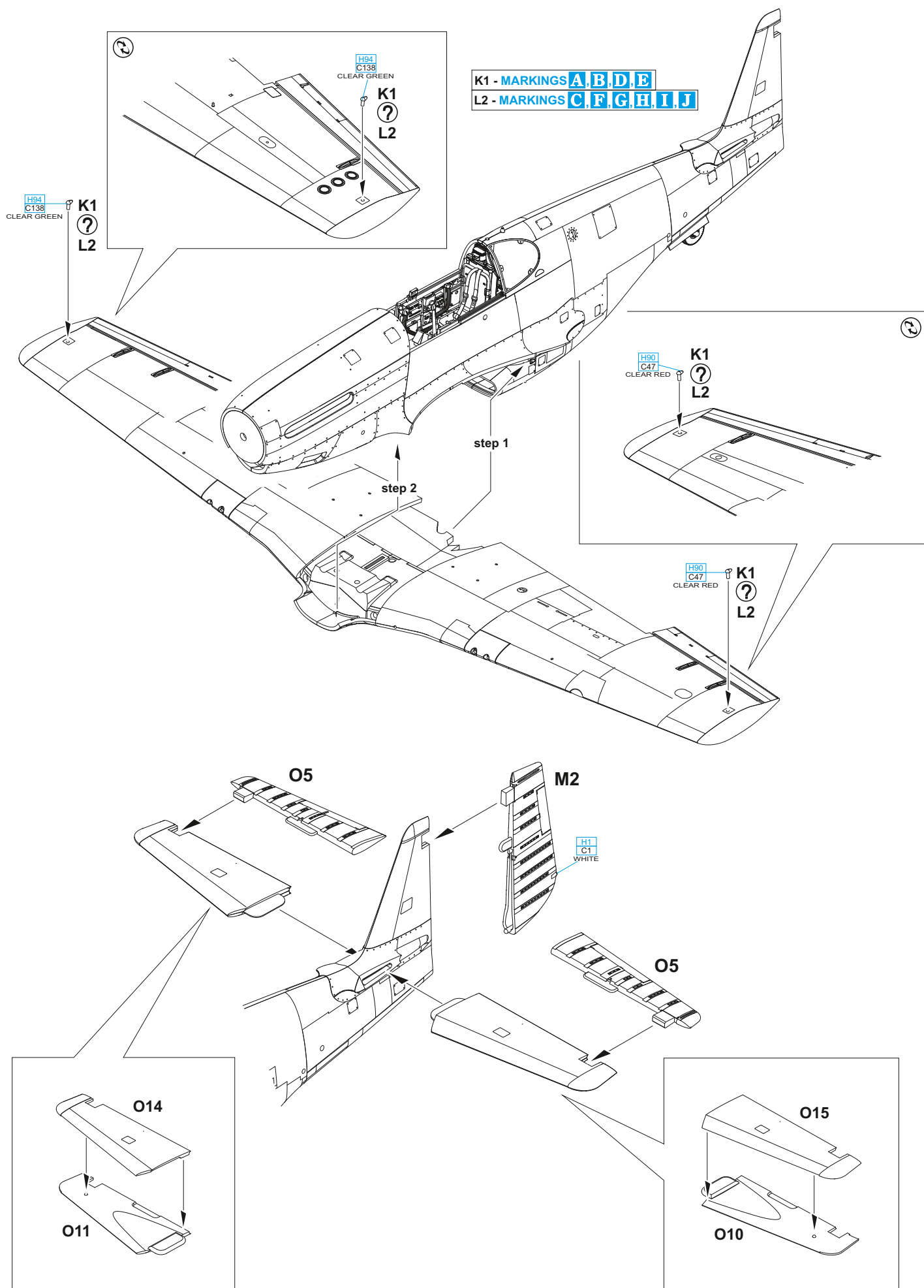
E

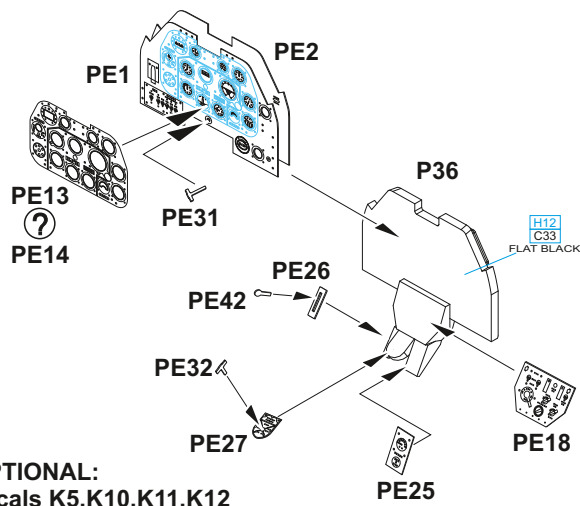


E

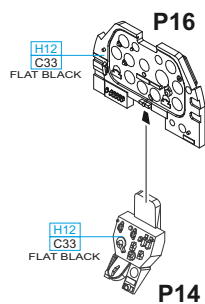




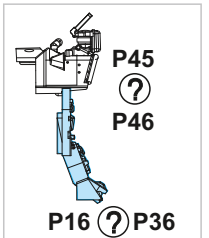
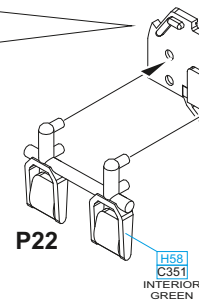
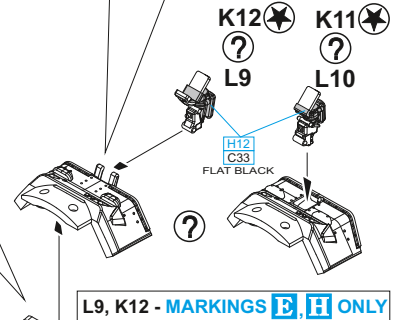
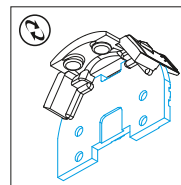
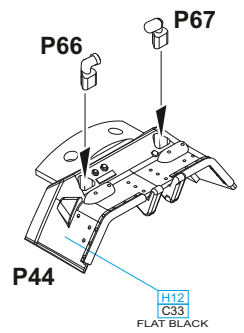
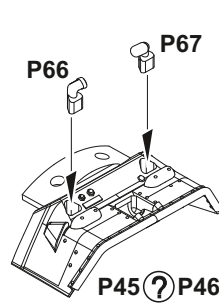
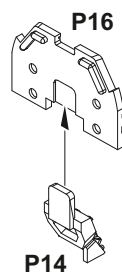




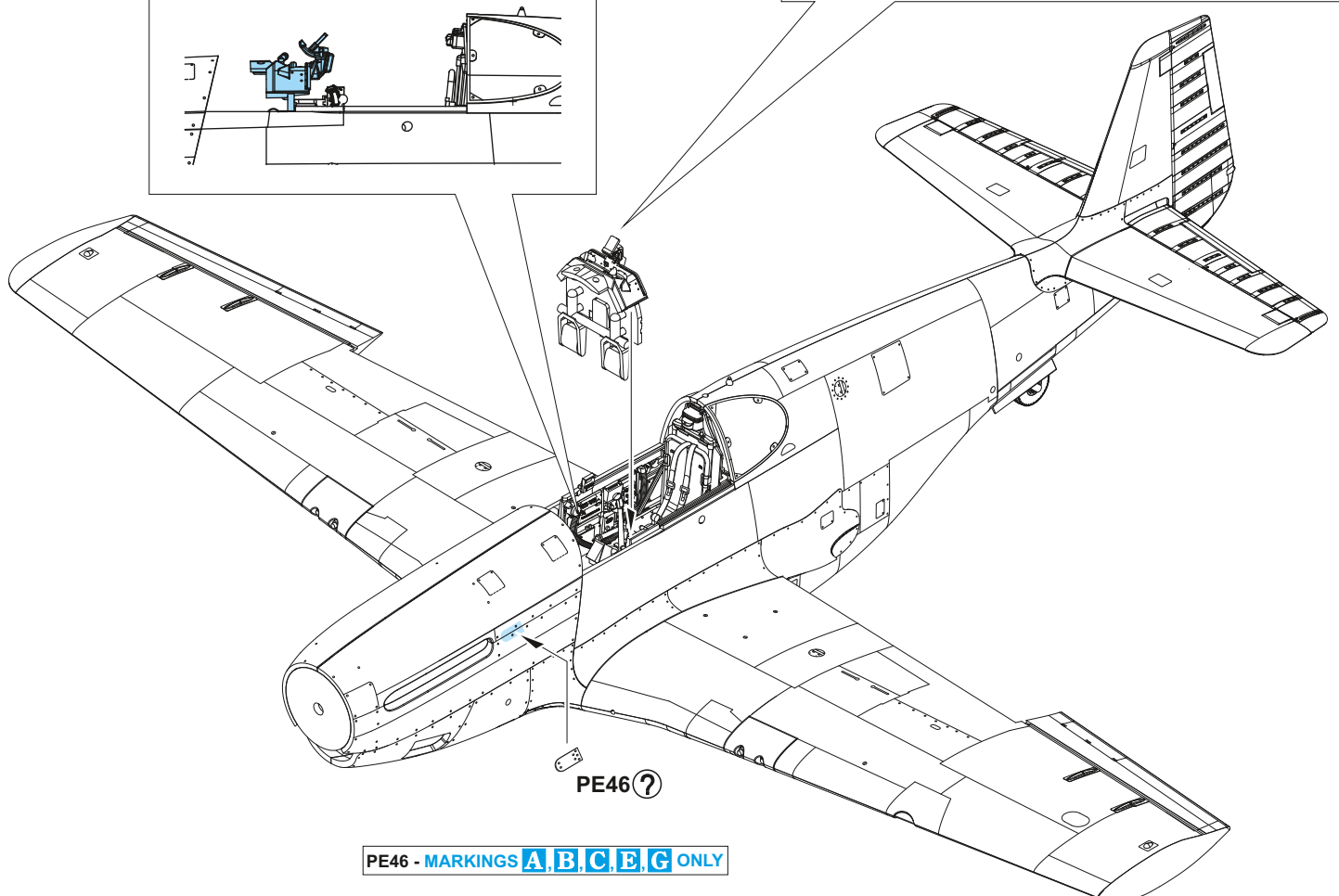
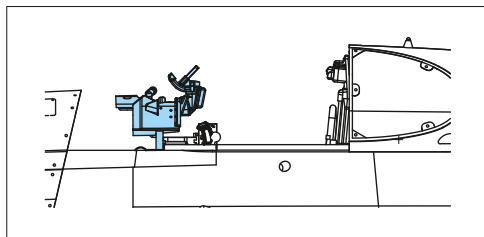
OPTIONAL:
decals K5,K10,K11,K12



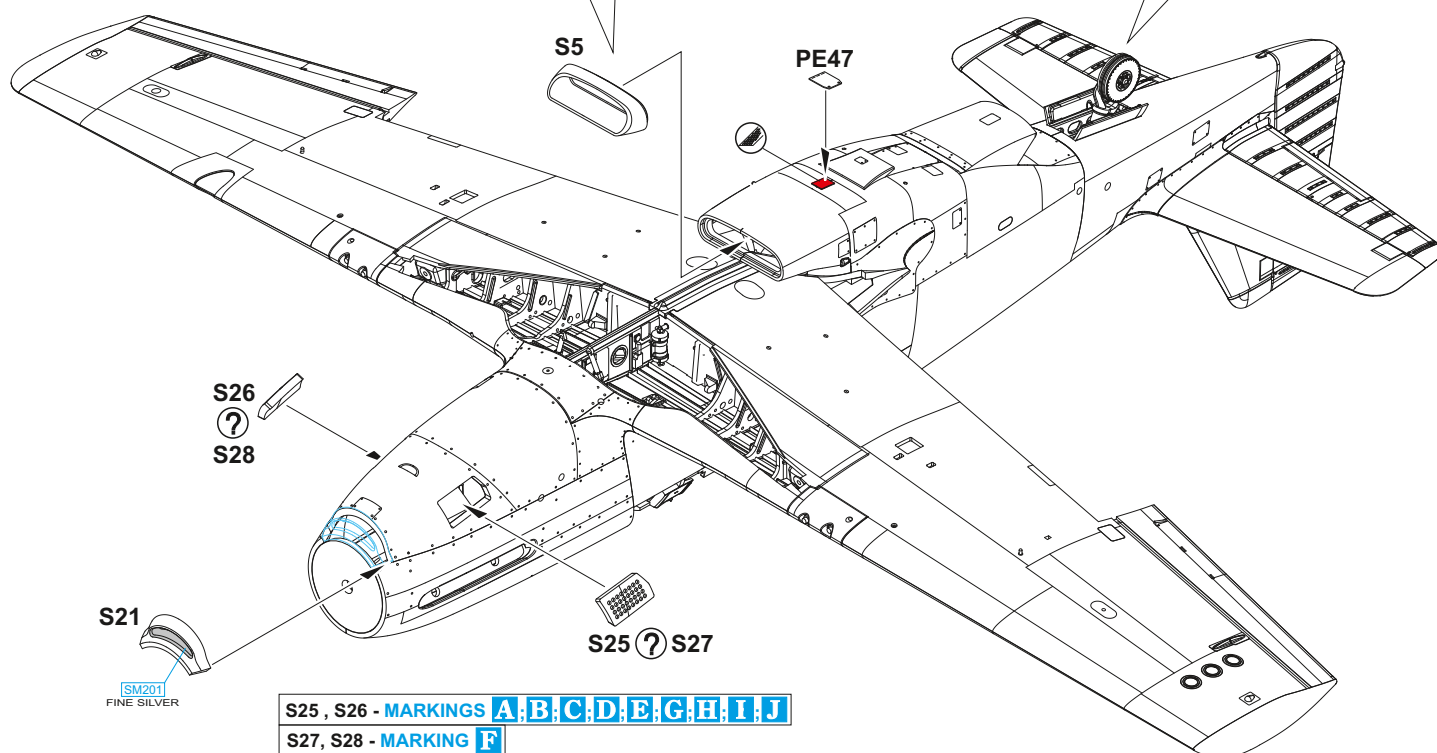
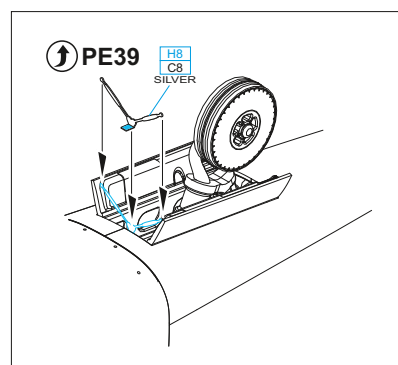
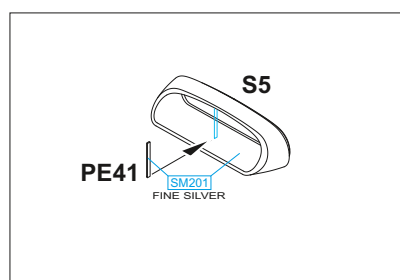
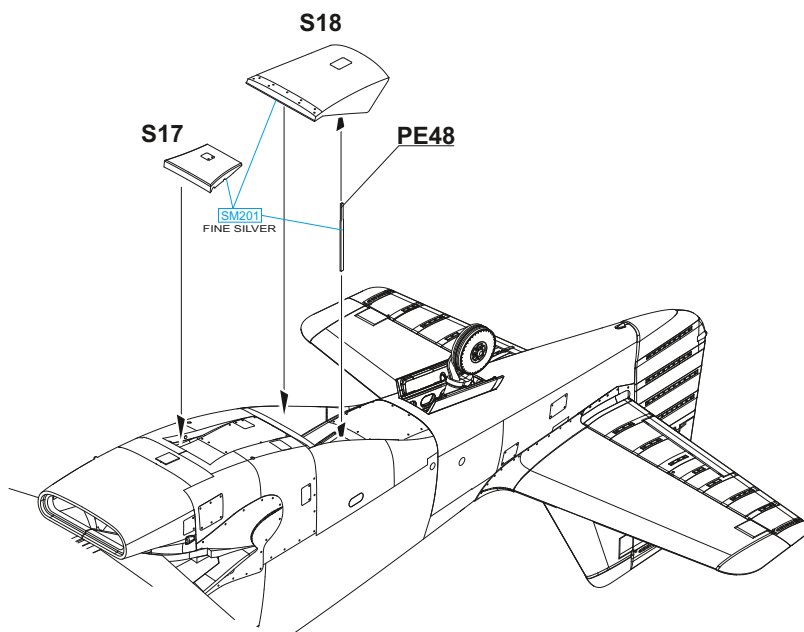
OPTIONAL:
decals K1,K2



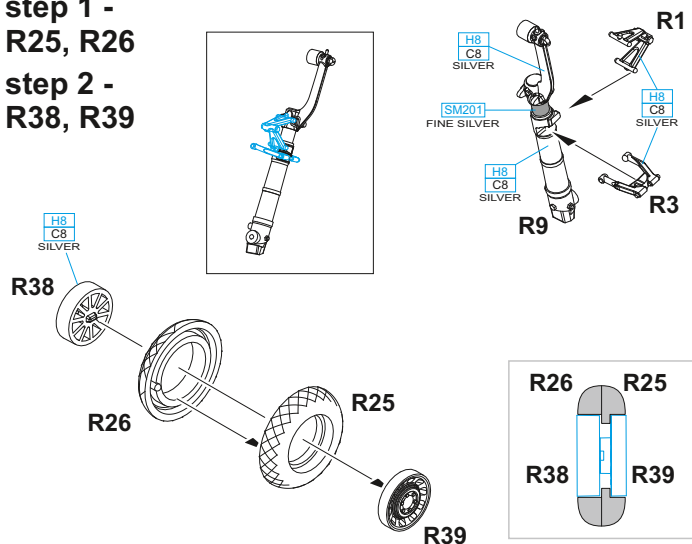
K11, K12 - MARKINGS A,B,D,E
L9, L10 - MARKINGS C,F,G,H,I,J



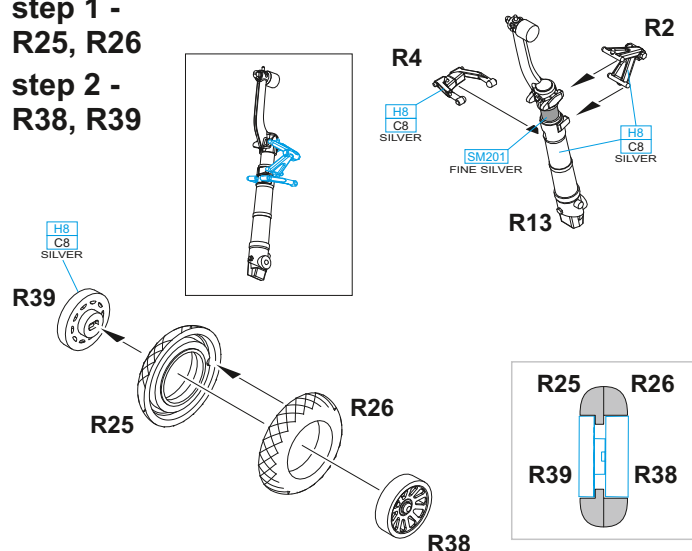
PE46 - MARKINGS A,B,C,E,G ONLY



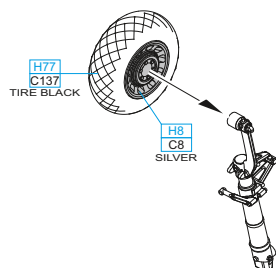
step 1 -
R25, R26
step 2 -
R38, R39



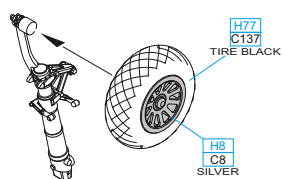
step 1 -
R25, R26
step 2 -
R38, R39



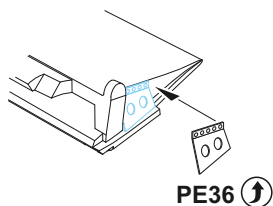
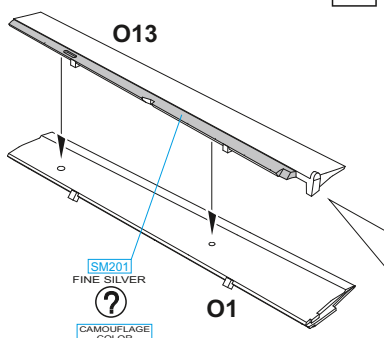
F



G



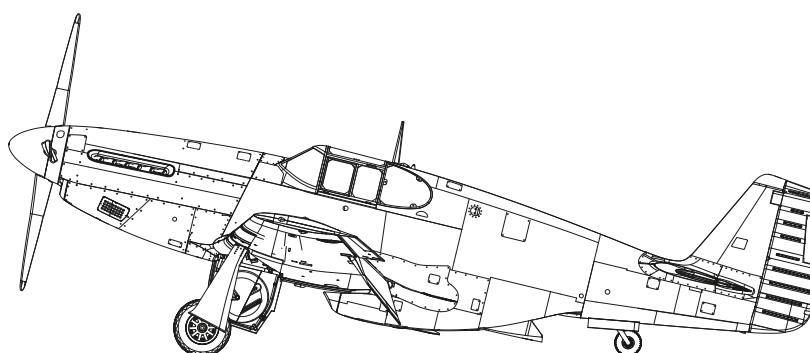
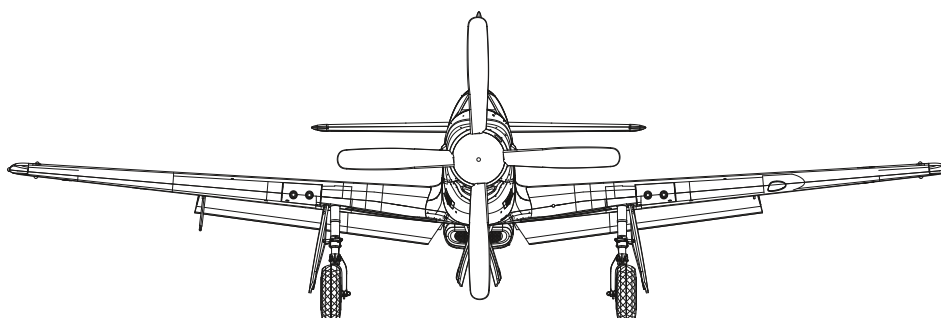
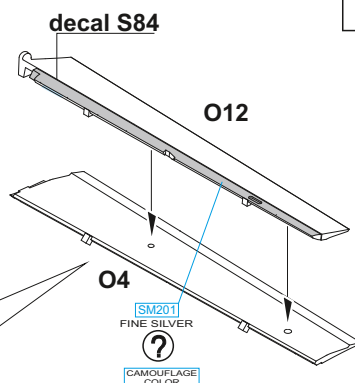
H

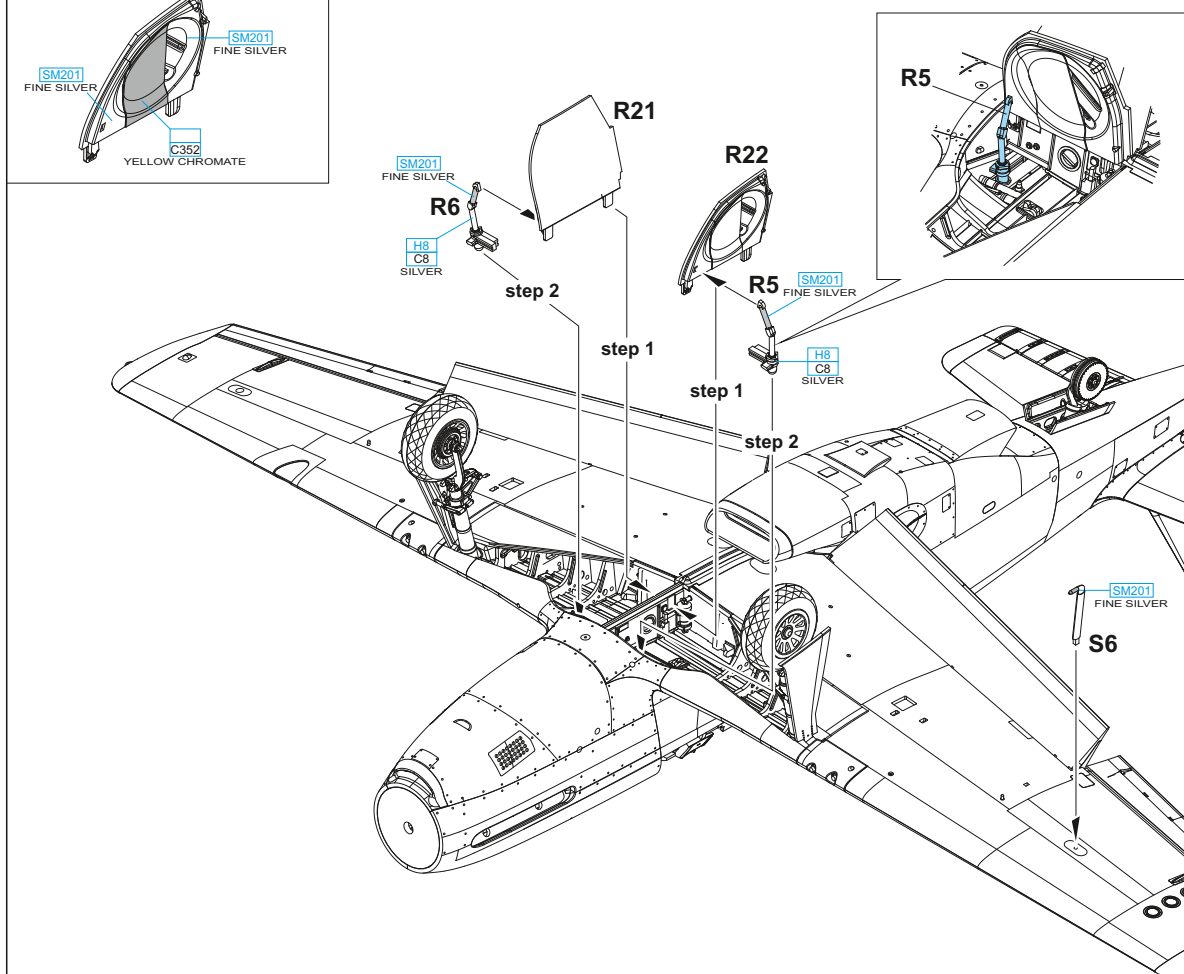
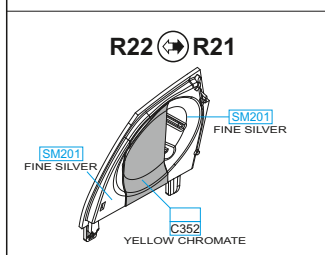
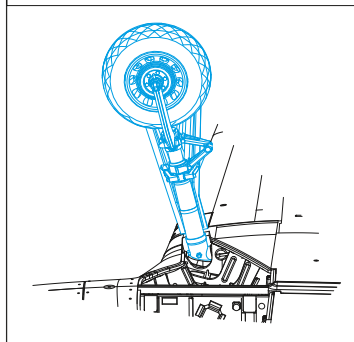
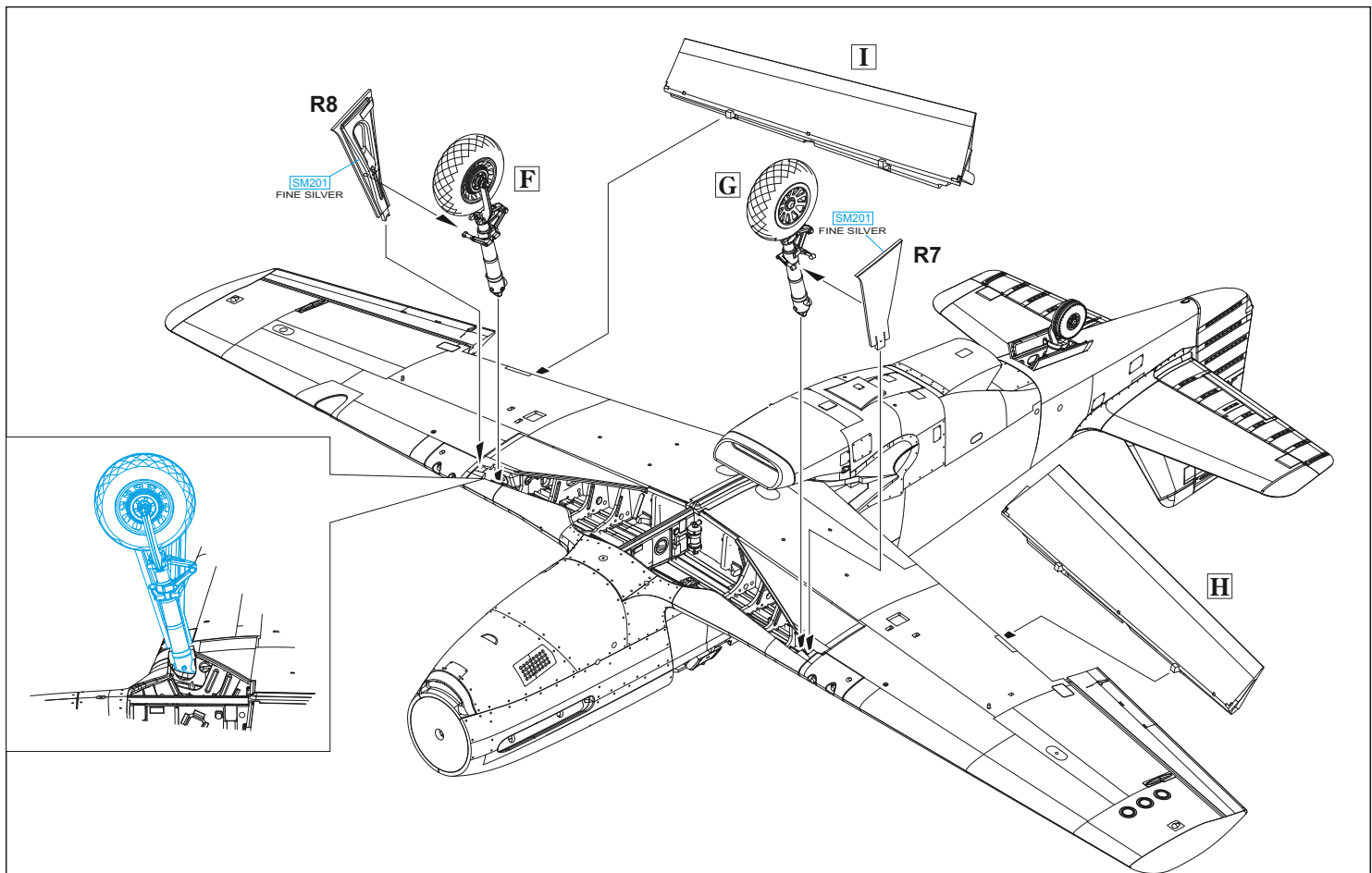


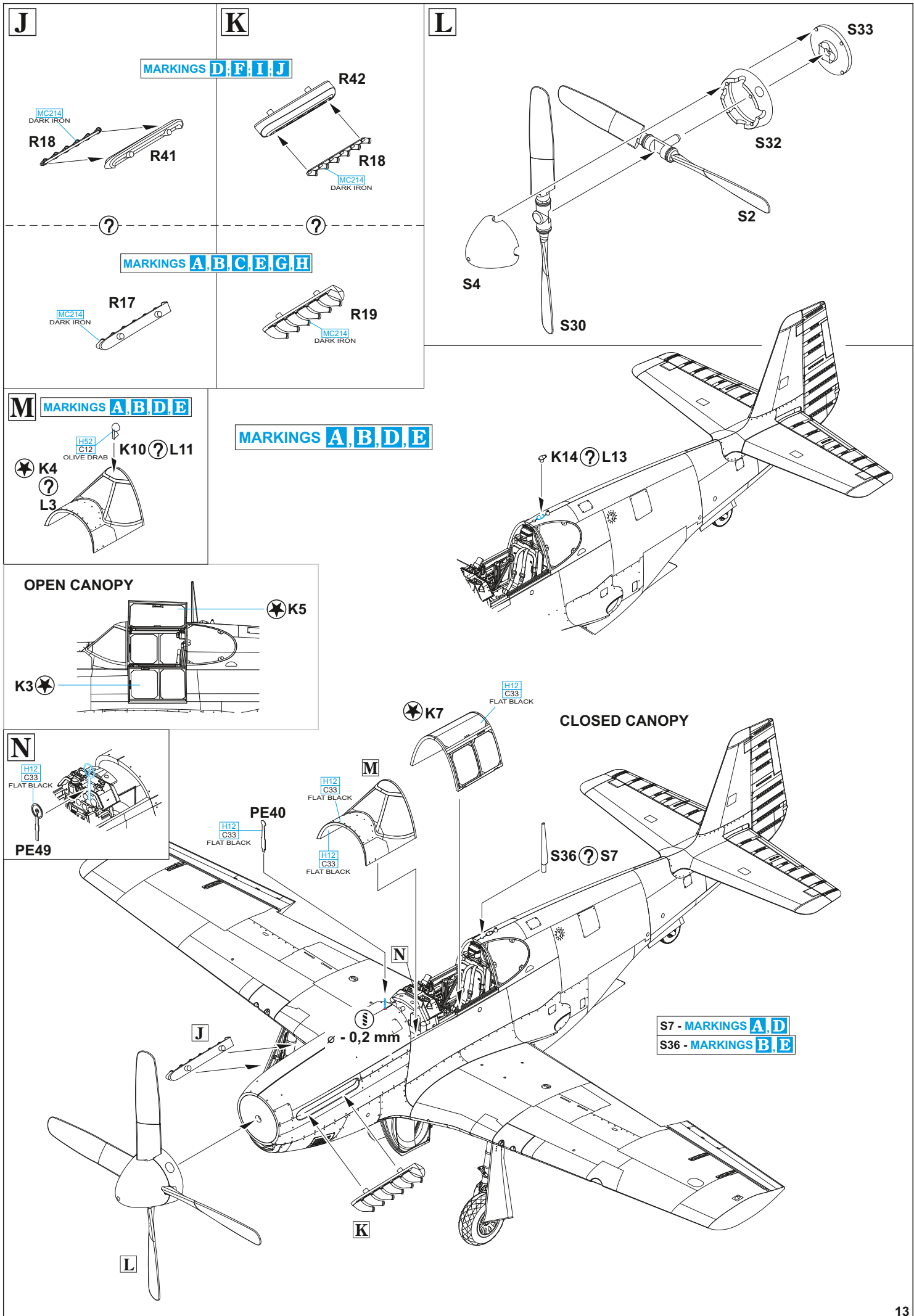
PE37

PE37

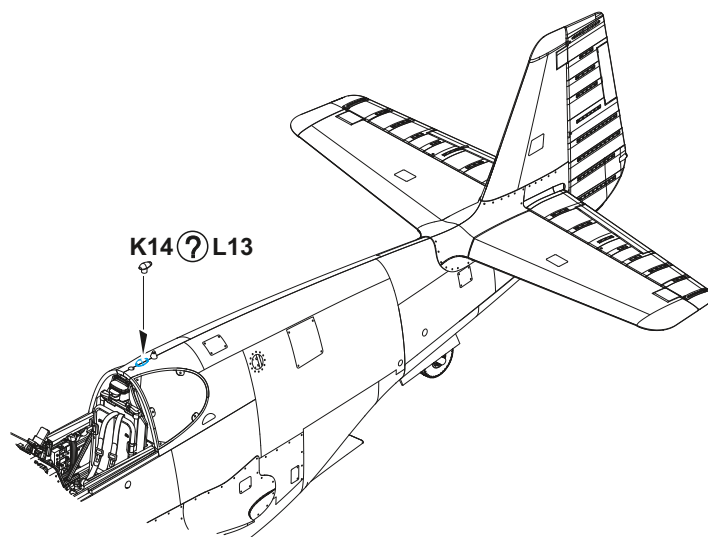
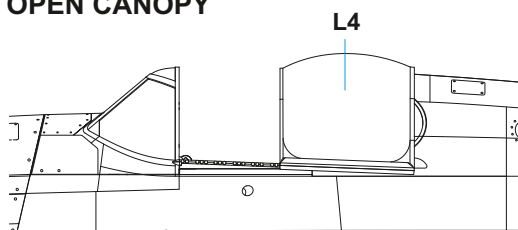
I



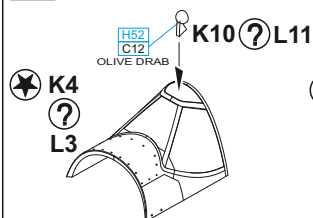




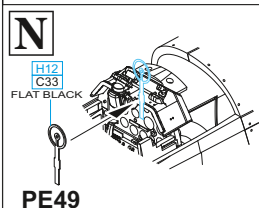
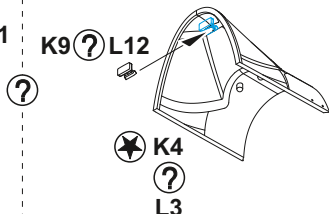
OPEN CANOPY



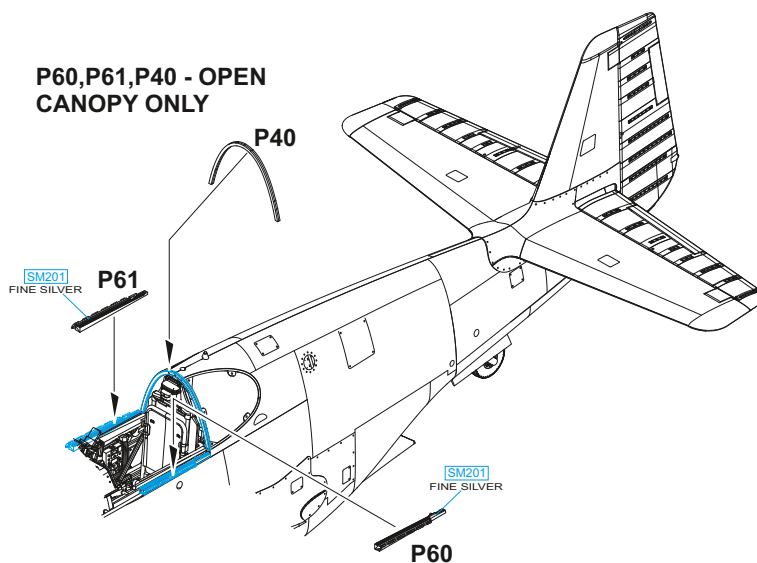
M MARKING **I**



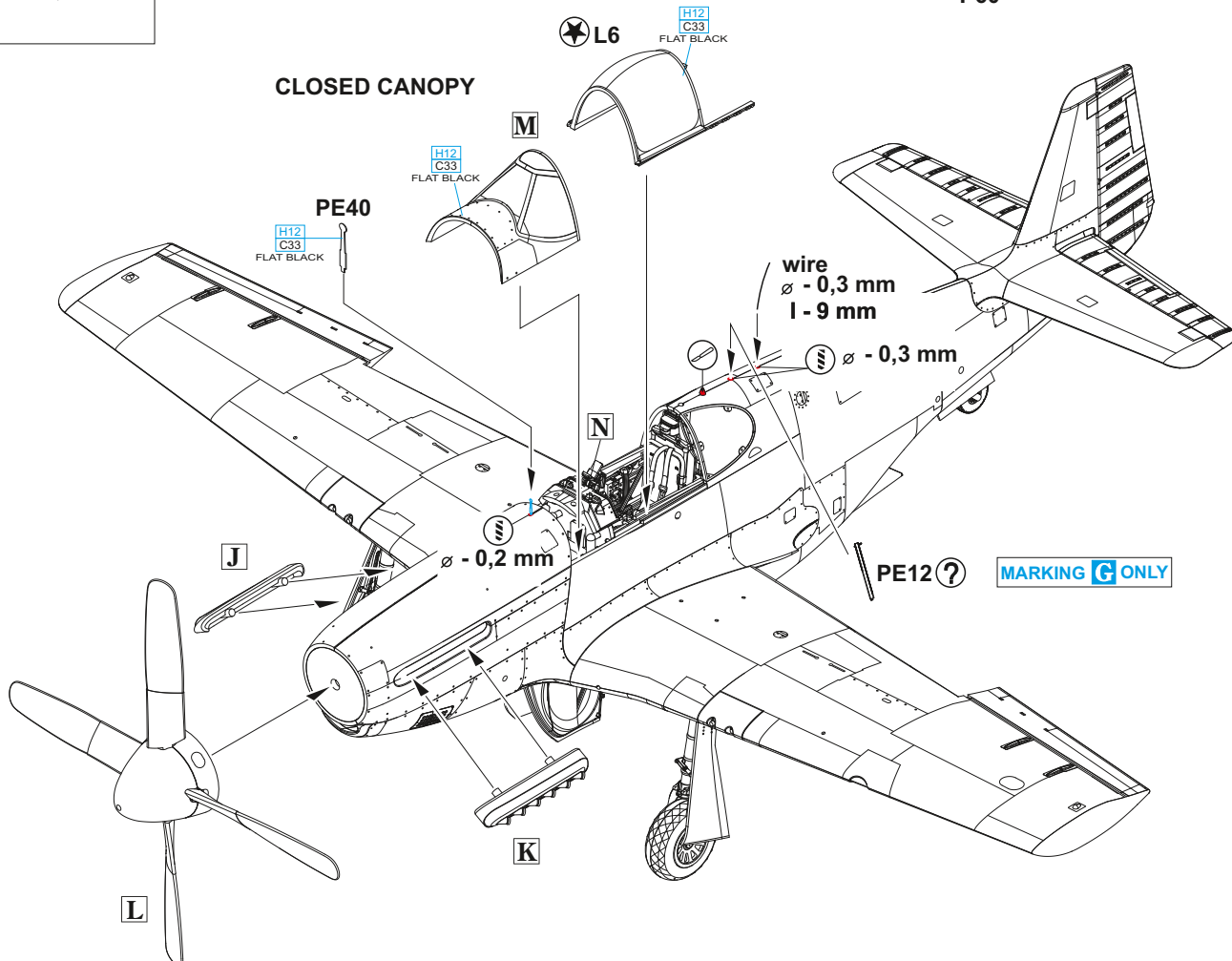
MARKINGS **C, F, G, H, J**



P60, P61, P40 - OPEN CANOPY ONLY

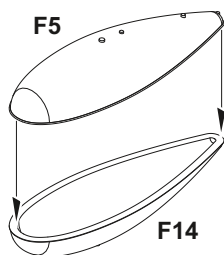


CLOSED CANOPY



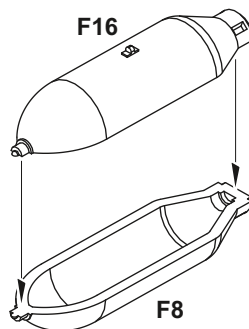
O MARKINGS **A, E, H, I**

2 pcs.



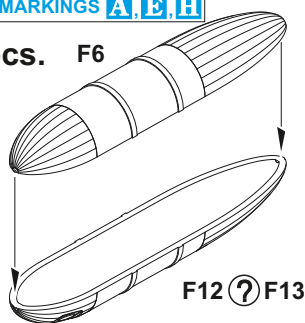
P MARKINGS **G, J**

2 pcs.

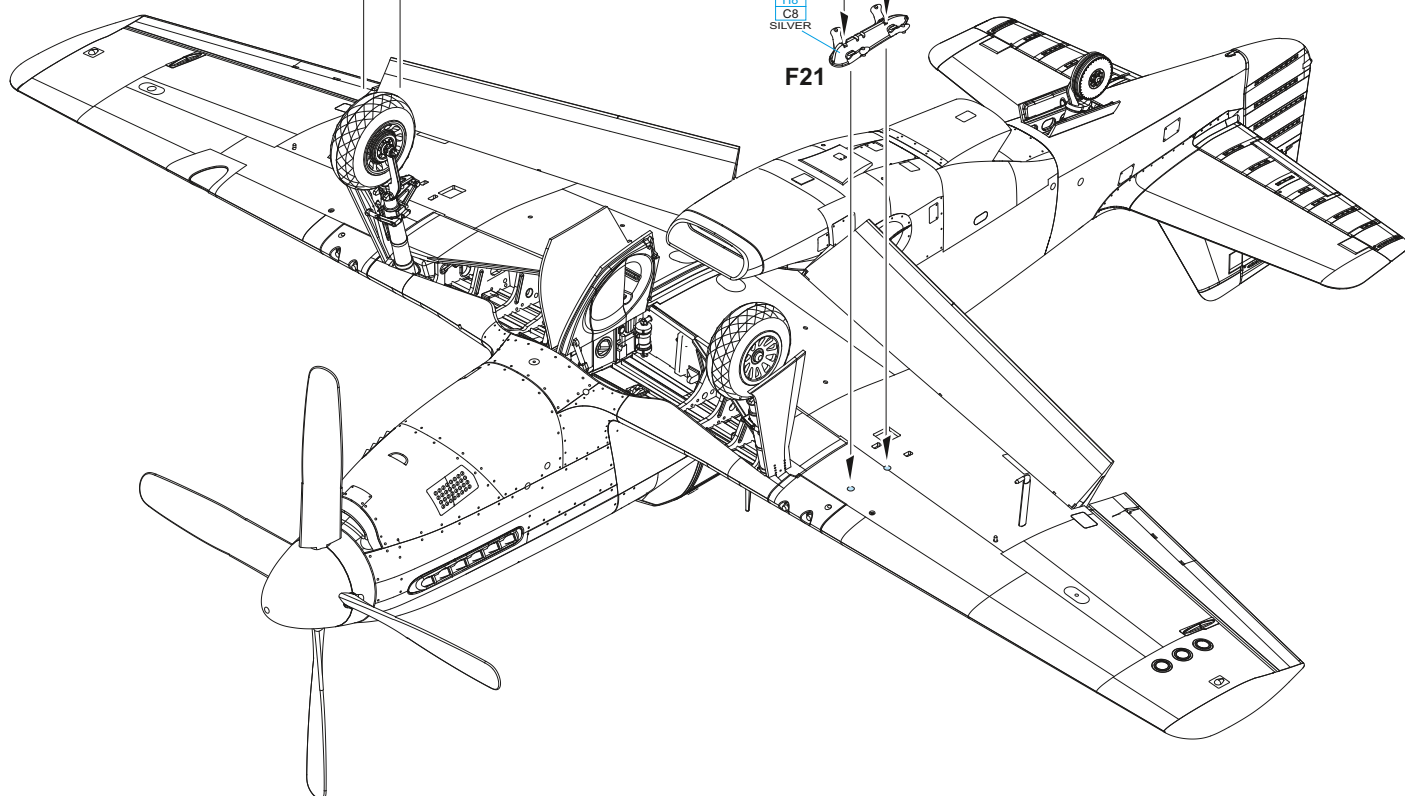
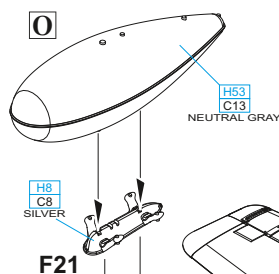
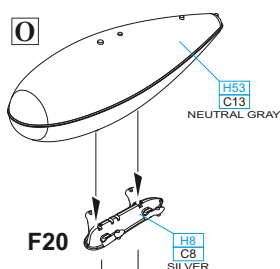
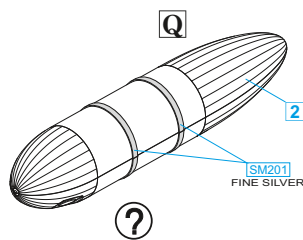
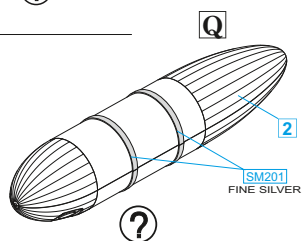
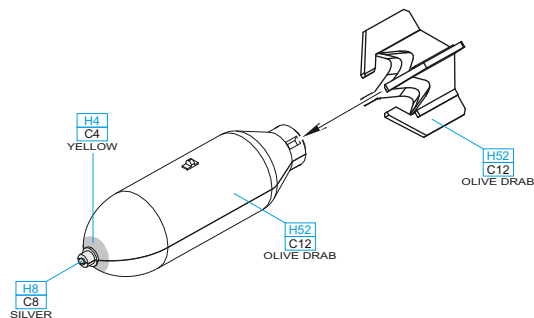
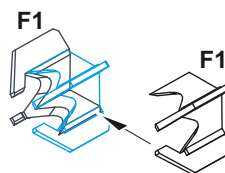
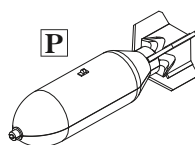


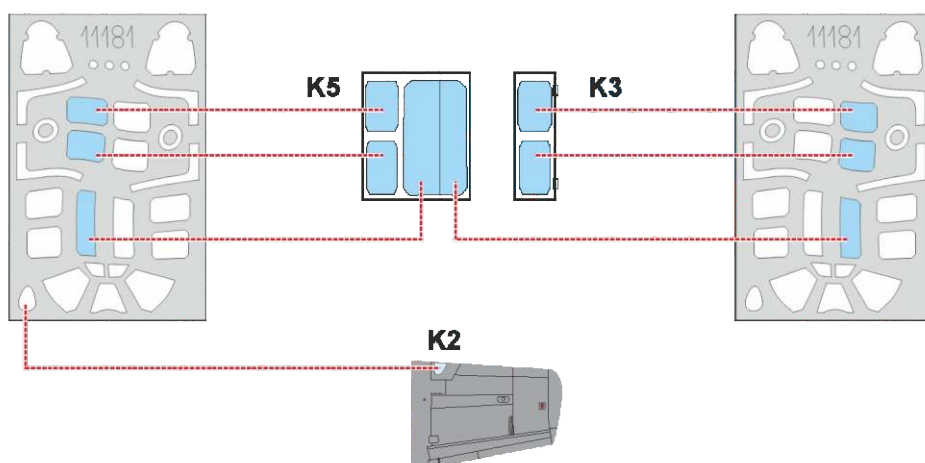
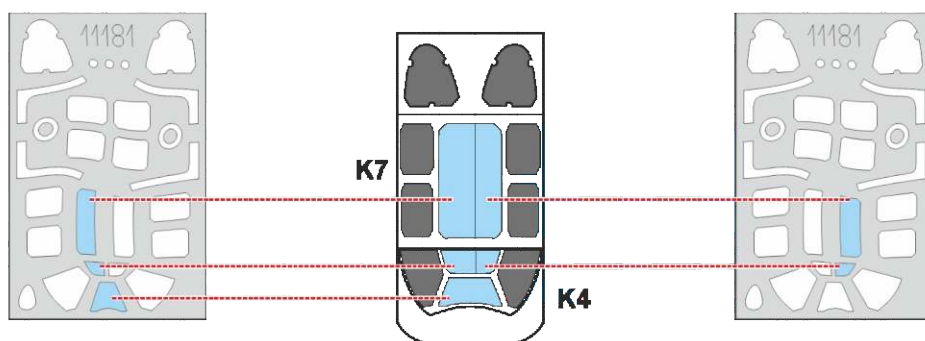
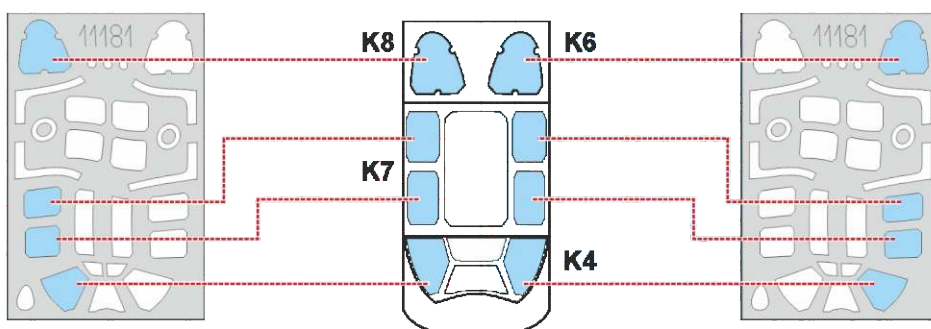
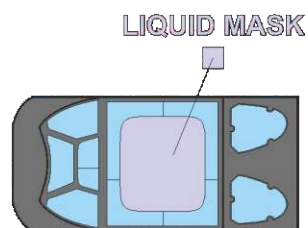
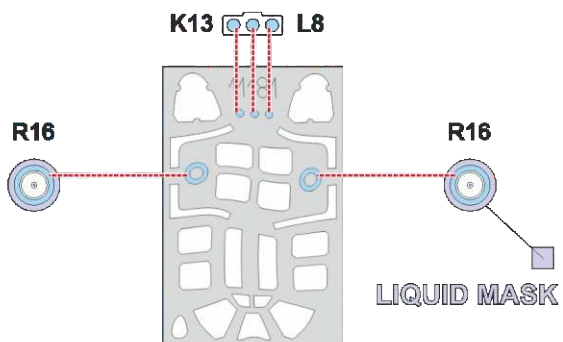
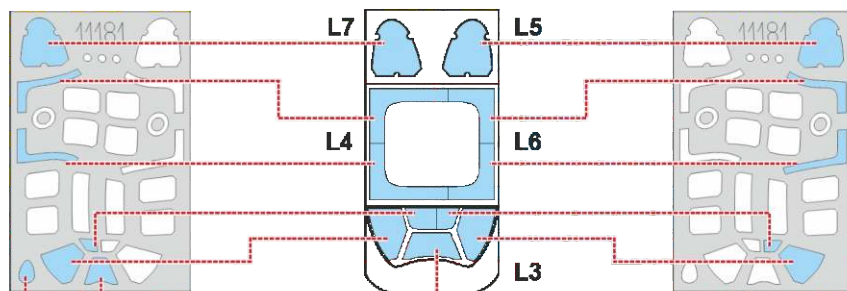
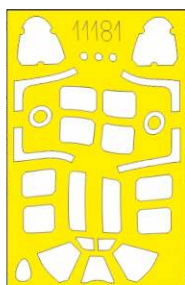
Q MARKINGS **A, E, H**

2 pcs. F6



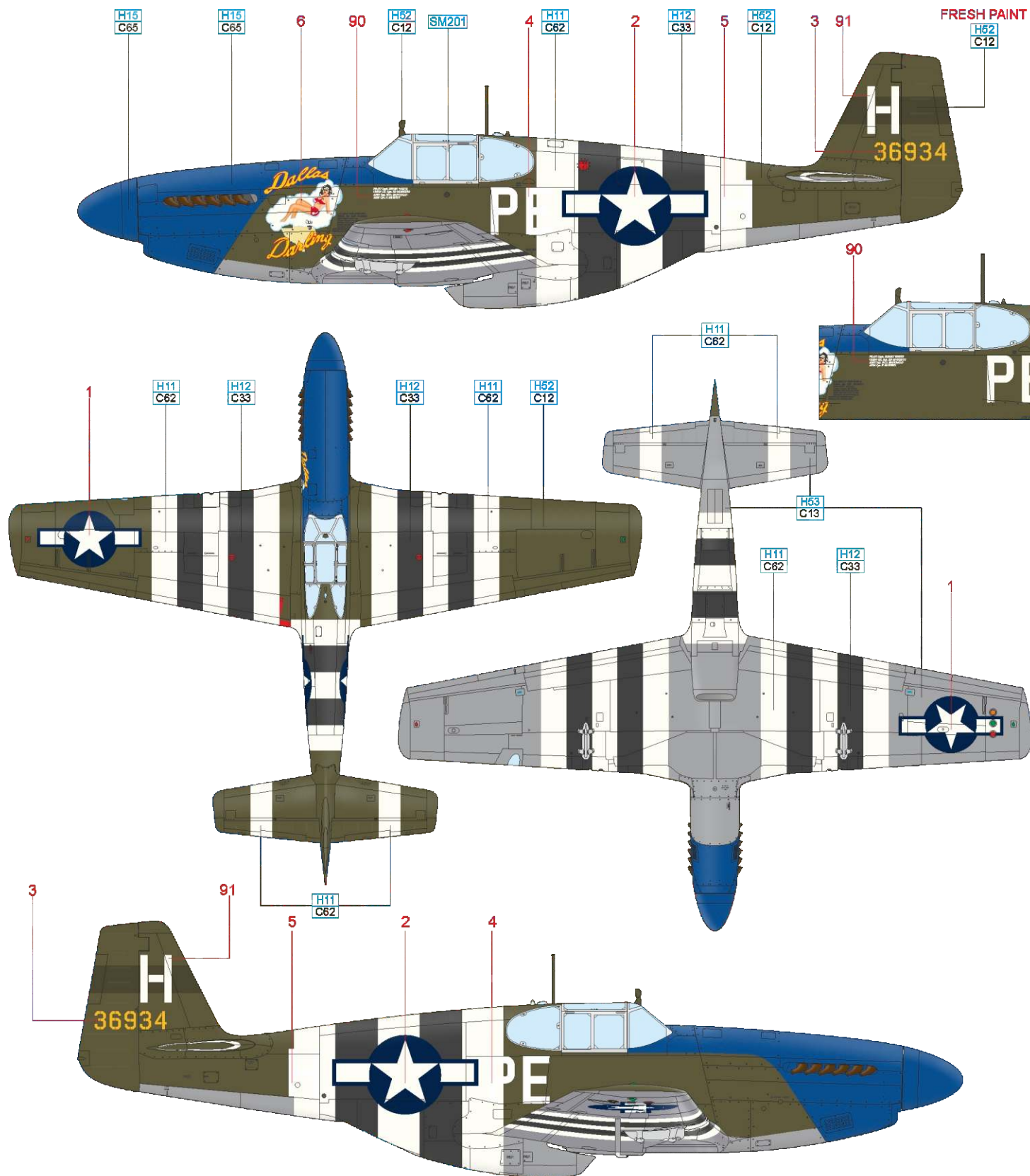
2 = **H8 C8 SILVER** - MARKINGS **C; D; E**
SM201 FINE SILVER - MARKING **I**
H53 C13 NEUTRAL GRAY - MARKINGS **B; E; H**





A P-51B-10-NA, s/n 43-6934, Capt. Henry White, 328th FS, 352nd FG, 8th AF, Bodney, Velká Británie, červen 1944

K založení 352nd Fighter Group došlo 29. září 1942, aktivována byla o tři dny později, tedy 1. října. Jejím prvním velitelem se stal Lt. Col. Edwin M. Ramage. V její sestavě působily 328th, 486th a 487th Fighter Squadron, všechny zpočátku létaly na P-47, než přezbrojily na P-51B. Během června a července se skupina přesunula z USA do Velké Británie. Prvním velitelem 328th Fighter Squadron se stal Capt. J. H. Posten, nejznámějším z velitelů byl Maj. G. E. Preddy, nejúspěšnější americký stíhač na P-51 s 26,83 potvrzenými sestřely. Capt. Henry White odlétal u jednotky celkem 89 operačních letů, při kterých zaznamenal dva sestřely. Prvního dosáhl 28. května 1944, druhého 18. července. Celá squadrona dosáhla za války 143 sestřelů, 14 poškození a 35 letounů zničili její piloti na zemi. P-51B kapitána Whitea nesl typické zbarvení „Blue-nosed Bastards of Bodney“, jak bylo 352nd FG obecně přezdíváno podle modrých přídílí jejich letounů. Na levé straně před kabinou zdobila před malba dívky v červených bikinách a název „Dallas Darling“. Vše doplněno nezbytnými invazními pruhy.



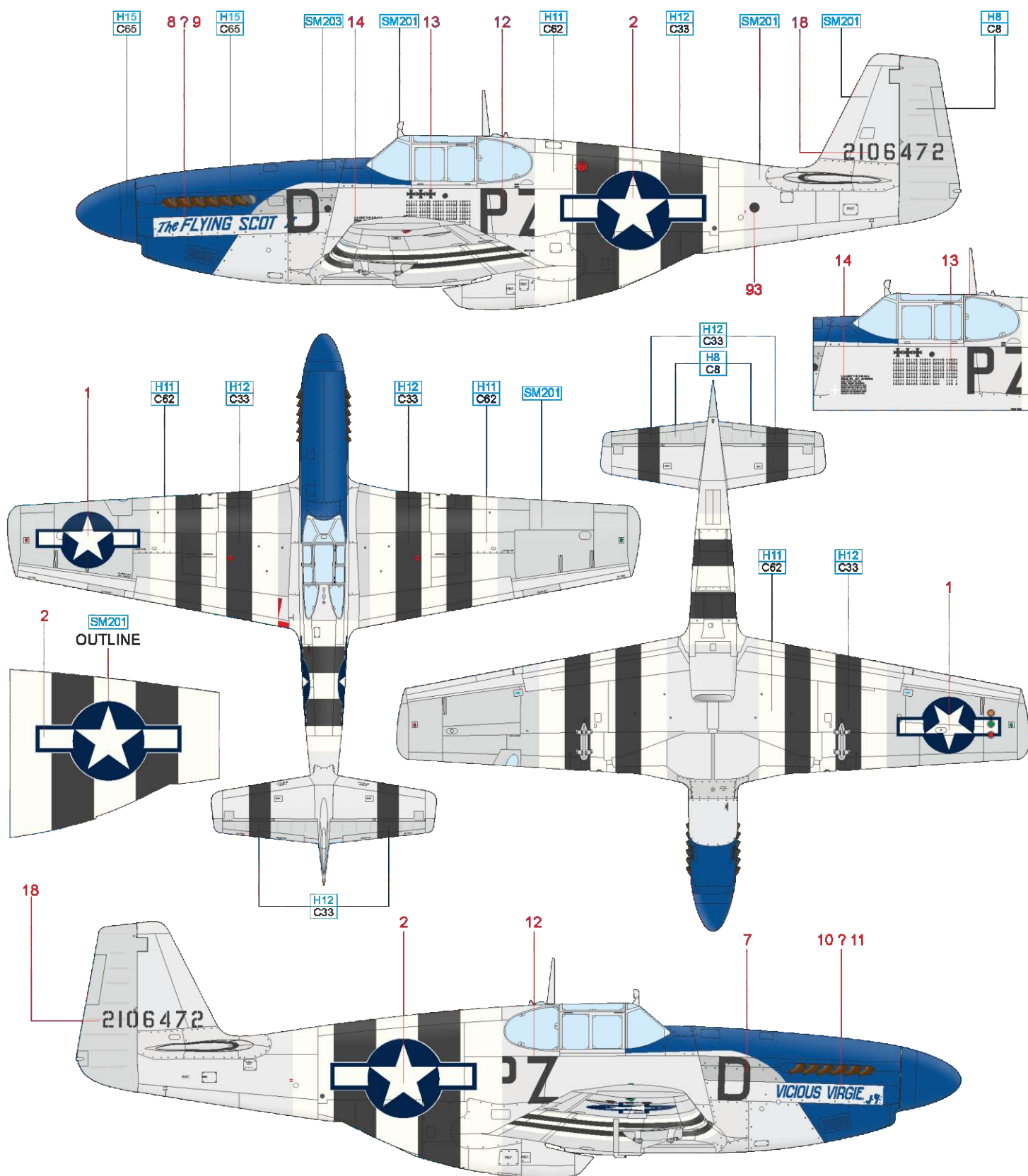
SUPER FINE SILVER 2 SM201

FLAT WHITE H11 C62 NEUTRAL GRAY H63 C13 OLIVE DRAB H52 C12 BLUE H15 C65 FLAT BLACK H12 C33

eduard

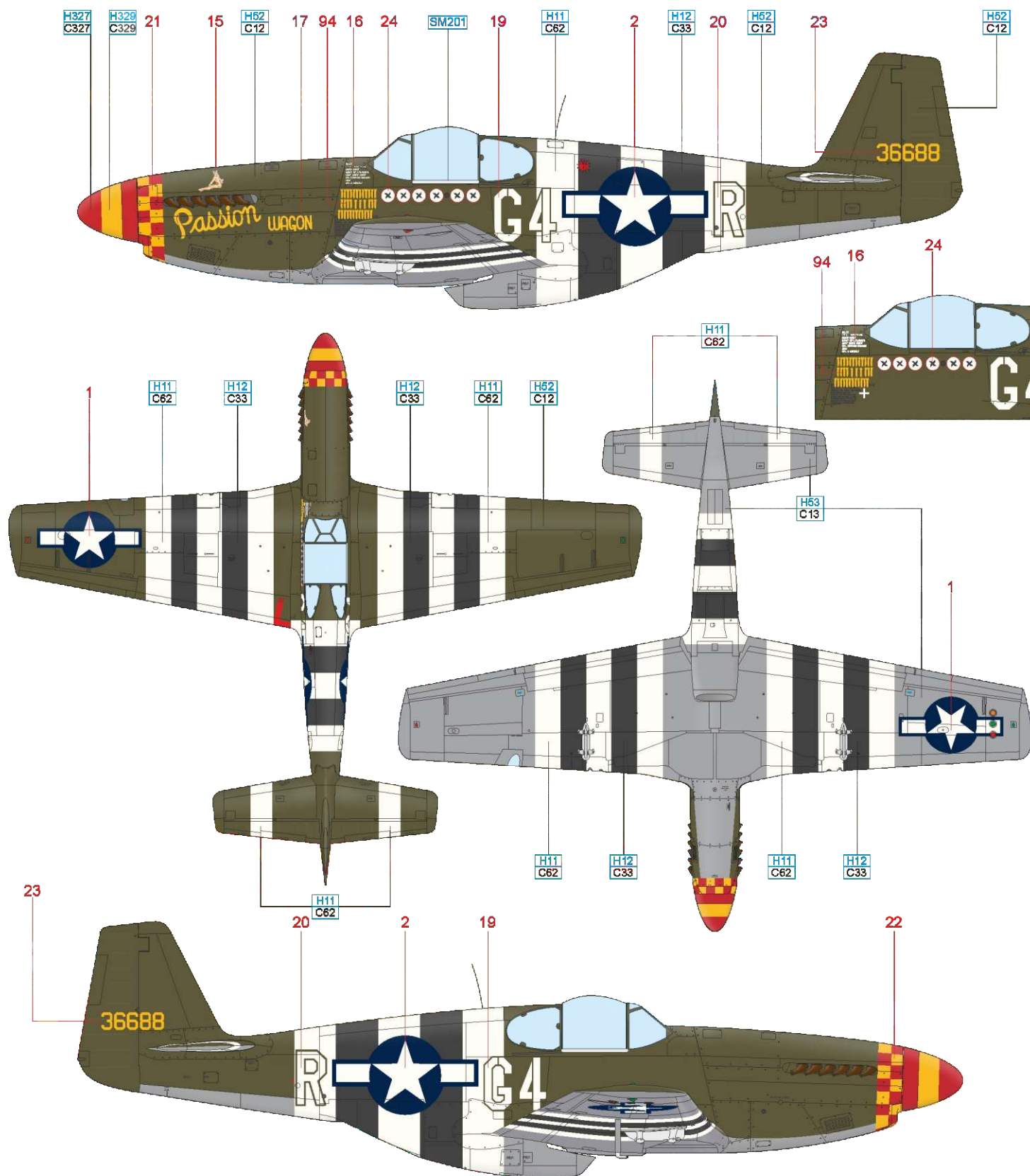
B P-51B-10-NA, s/n 42-106472, Lt. Carlton Fuhrman, 486th FS, 352th FG, 8th AF, Bodney, Velká Británie, červen 1944

Letoun pojmenovaný The Flying Scot II / Vicious Virgie J. G. byl nejprve přidělen Lt. Murdochovi R. Cunninghamovi, Lt. Carlton Fuhrman jej následně převzal a 12. září 1944 byl zrušen při přistání, když s ním havaroval Lt. Glenn Wensch. Celá 486th FS sestřelila 114 nepřátelských letounů, pět poškodila a 21 letounů zničila na zemi. Sám Lt. Fuhrman se ale mezi vítěze vzdušných bojů nezapsal.



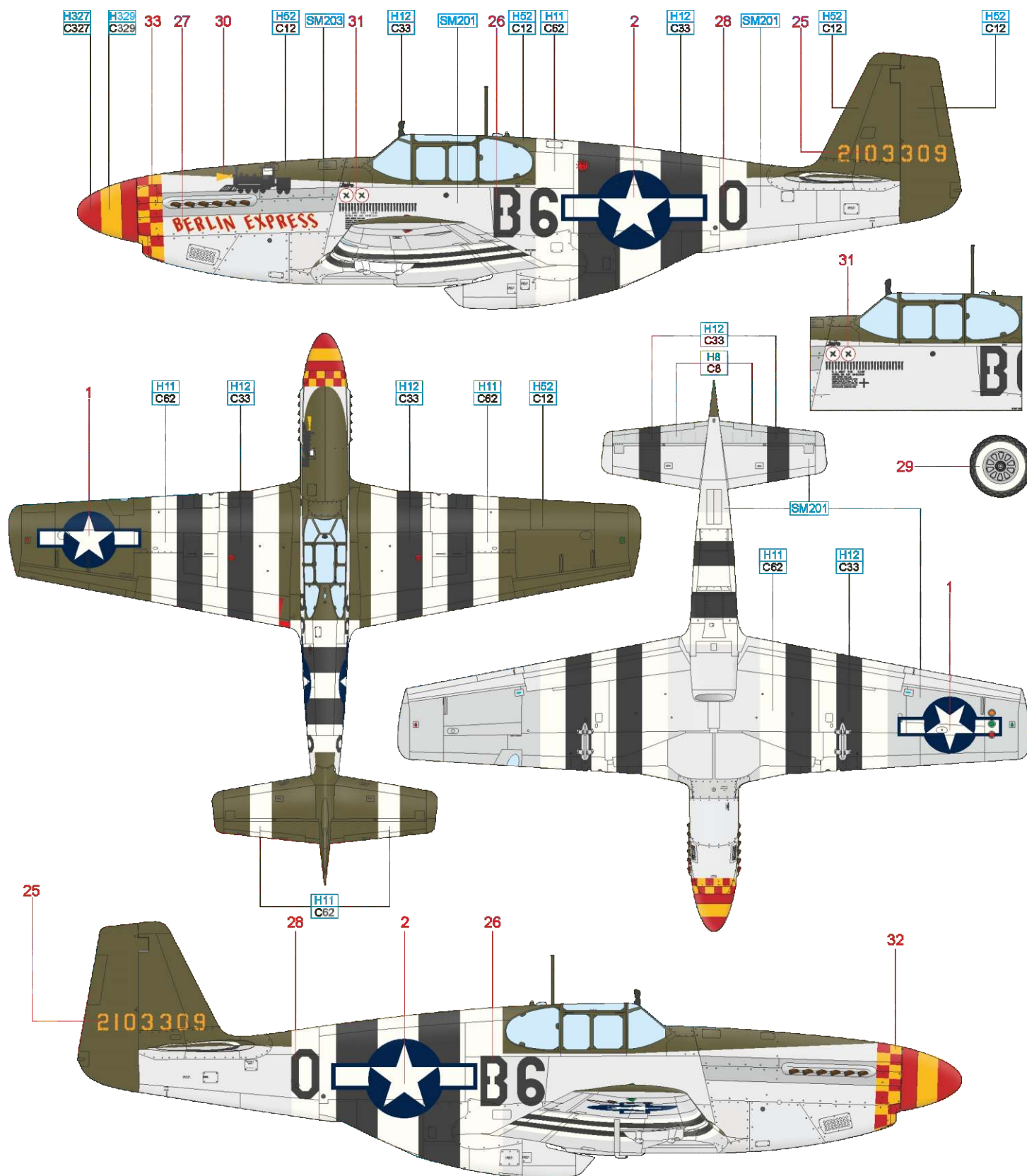
FLAT WHITE	H11 C62
SILVER	H8 C8
SUPER FINE SILVER 2	SM201
SUPER IRON 2	SM203
BLUE	H15 C65
FLAT BLACK	H12 C33

"Robby" Robertson vstoupil do řad Army Reserves v červnu 1942 a 20. května 1943 z něj byl oficiálně armádní pilot. Byl zařazen k 362nd FS, se kterou následně odlétal 76 misí. Celkem si připsal šest potvrzených vítězství nad německými stíhači, další zůstalo nepotvrzeno. V průběhu války v Koreji si připsal na konto dalších 100 bojových misí jako člen 12th FBS/18th FBG. Již v hodnosti Lieutenant Colonel přidal dalších 26 misí s C-47. Do výslužby odešel v roce 1973 jako poslední velitel letecké základny Otis před jejím uzavřením. Jeho P-51B Mustang sériového čísla 43-6688 byl prvním ze dvou strojů pojmenovaných Passion Wagon (druhým byl P-51D 44-13691) a Robertson na něm dosáhl všech svých sestřelů.



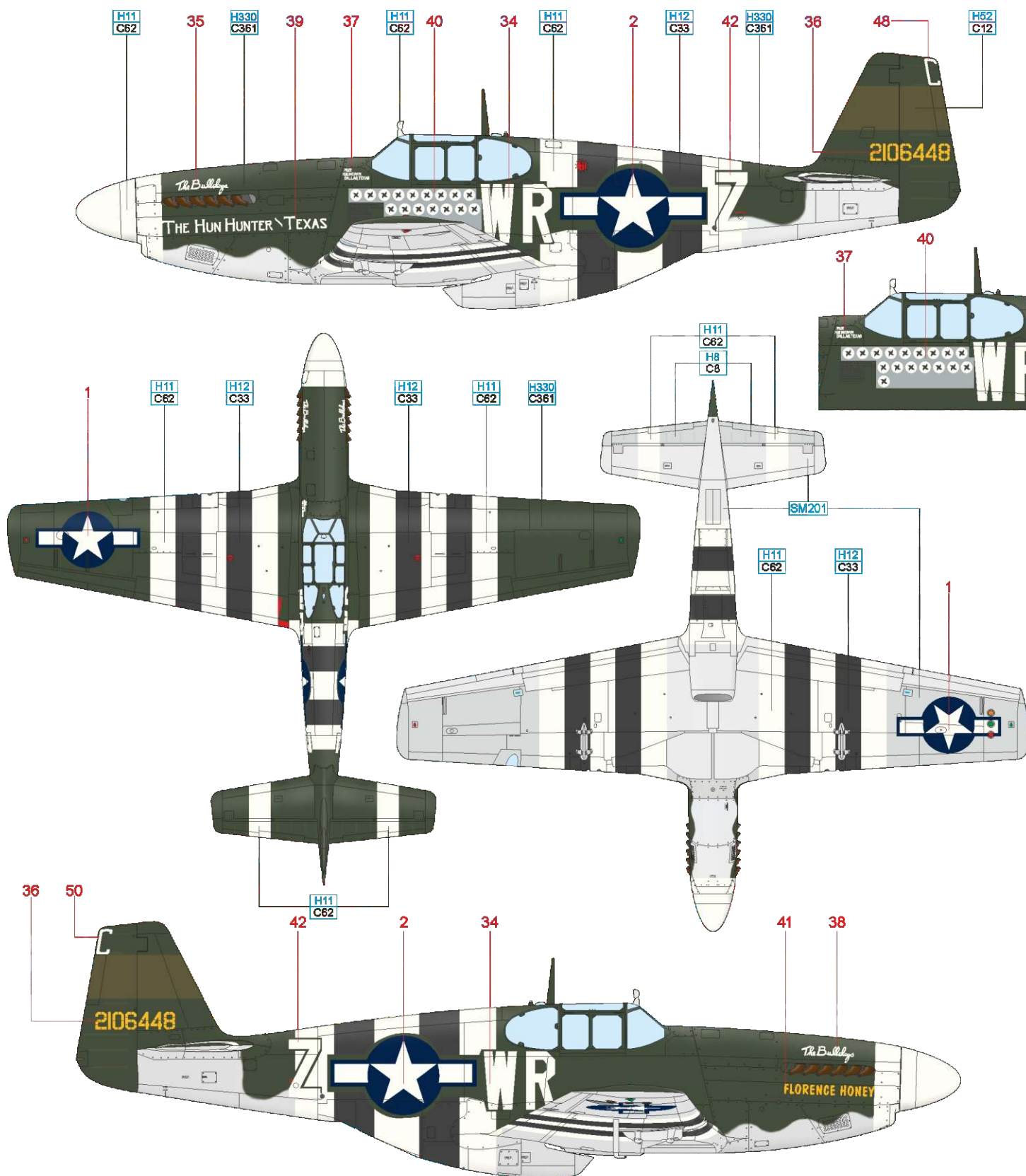
D P-51C-1-NT, s/n 42-103309, Lt. William B. Overstreet, 363rd FS, 357th FG, 8th AF, Leiston, Velká Británie, červen 1944

"Bill" Overstreet se proslavil zejména historkou o tom, jak pronásledoval německý Bf 109 skrze oblouky Eiffelovy věže. Souboj se měl odehrát někdy na jaře roku 1944, ale je otázkou, zda k průletu skrze Eiffelovku skutečně došlo. Není známo ani přesné datum souboje, v německých záznamech neexistuje zmínka o tak zvláštní události, jakou by byl stíhací letoun, který se zřítíl do pařížských ulic... Overstreet byl nicméně agresivní a schopný pilot a například 3. září 1944 se zúčastnil přísně tajné mise, při které dálkově ovládaný čtyřmotorový bombardér zaútočil na silně chráněnou německou ponorkovou základnu chráněnou skalisky. Následně létal další tajné mise na podporu francouzského odboje, při kterých často přistával za nepřátelskými liniemi. Jeho Berlin Express, se kterým měl podletět Eiffelovu věž, nesl částečný nátěr olivovou barvou na vrchních plochách, zatímco boční a spodní byly ponechány v přírodní barvě kovu a hliníkovém nátěru.



FLAT WHITE	H11	C62
SILVER	H8	C8
SUPER FINE SILVER 2	SM201	
SUPER IRON 2	SM203	
OLIVE DRAB	H52	C12
YELLOW	H329	C329
RED	H327	C327
FLAT BLACK	H12	C33

"Baby" Brown byl stíhacím esem se 14,2 sestřely, tři další letouny poškodil. Na zemi jich zničil 14,5 a poškodil 10. Prvních čtyř úspěchů dosáhl ještě na Thunderboltu, dalších již na Mustangu. Stal se 24. dubna 1944 v pořadí pátým stíhacím esem 355th FG a 13. května mu dokonce patřil status nejúspěšnějšího stíhače celé skupiny. Po návratu z dovolené se pak po zničení osmi letounů na zemi a sedmi ve vzduchu v průběhu 30 dnů stal na sklonku srpna nejúspěšnějším stíhačem celé osmé letecké armády. Další navyšování jeho skóre zastavil zásah německého flaku, který Browna přinutil 3. října 1944 k nouzovému přistání na nepřátelské půdě. Jeho velitel, Maj. Chuck Lenfest (5,5 sestřelu) přistál poblíž, aby jej zachránil, ale jeho Mustang zapadl do bláta a oba piloti tak nakonec padli do zajetí. Po válce zůstal ve službě a vedl program vývoje F-111 na základně Nellis. Později byl velitelem 48th TFW a zástupcem velitele operací 7th AF během války ve Vietnamu. Do výslužby odešel v roce 1974, zemřel 19. února 2008 ve věku 85 let.

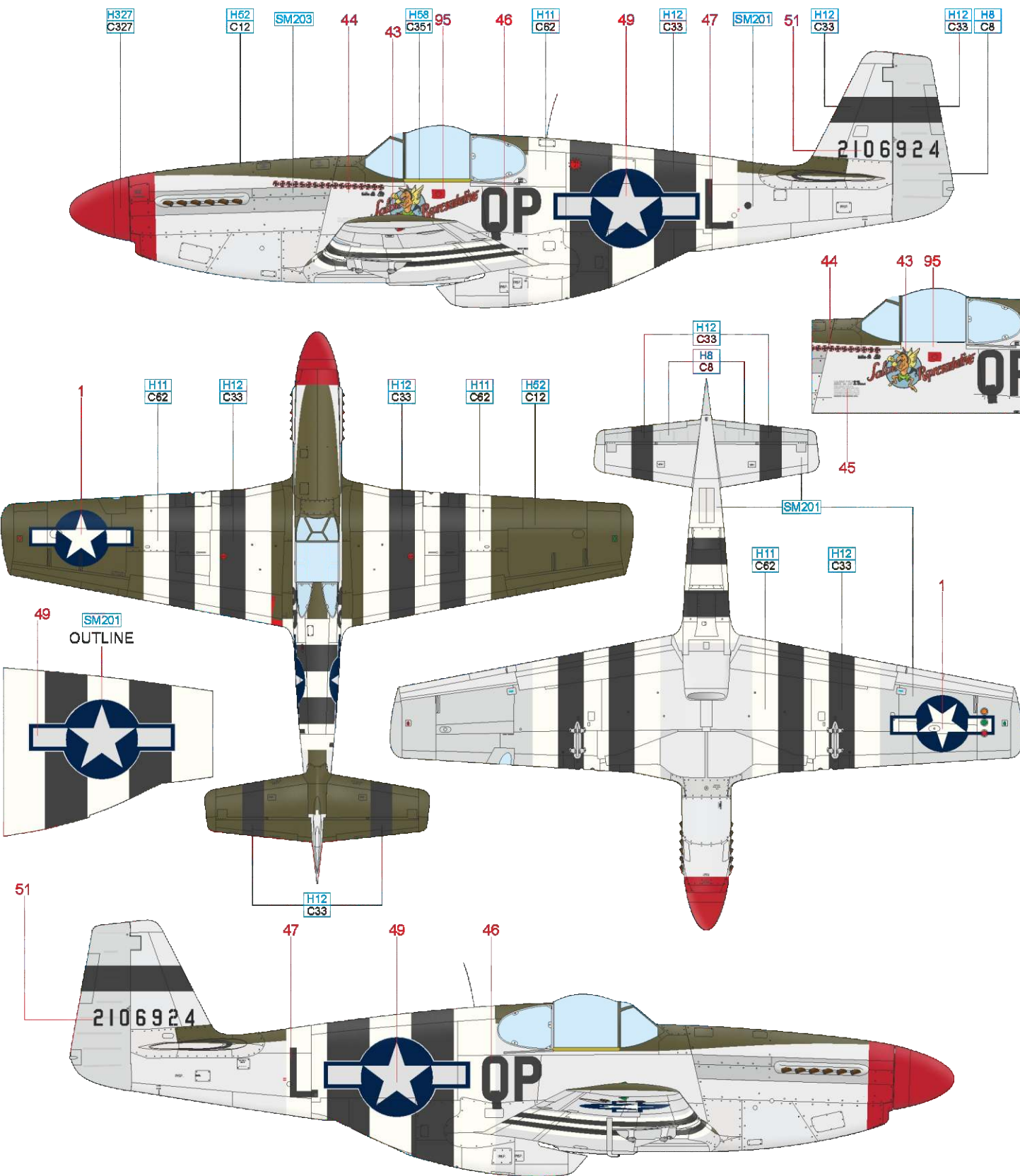


SUPER FINE SILVER 2 SM201

FLAT WHITE H11 C62 SILVER H8 C8 OLIVE DRAB H52 C12 DARK GREEN H330 C361 FLAT BLACK H12 C33

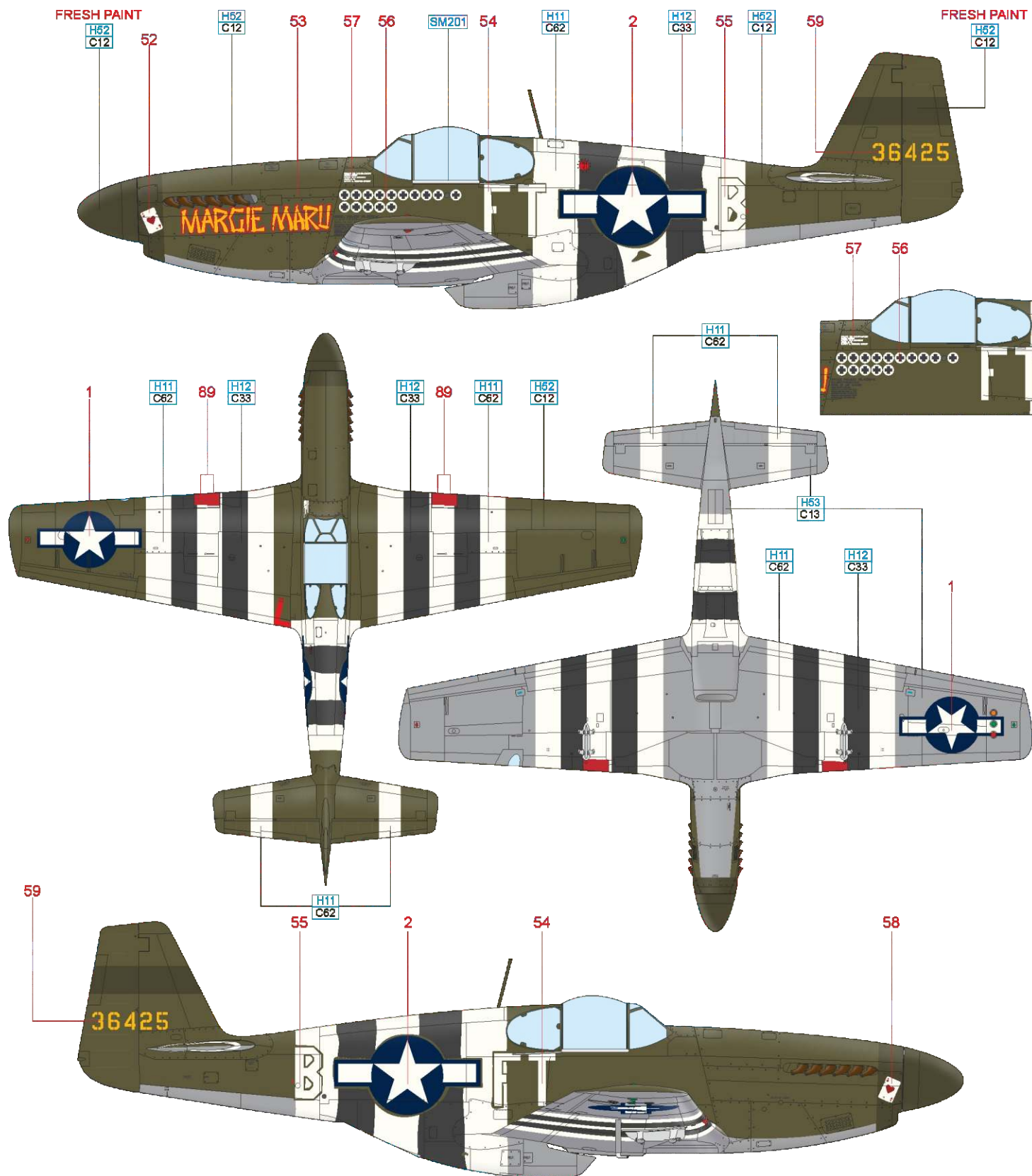
eduard

Lehkovážný, snad i nedisciplinovaný, ale o to odvážnější a charismatičtější byl „Kid“ Hofer, jeden z nejúspěšnějších stíhačů USAAF. Přezdívka vycházela z jeho mladistvého vzhledu a rozevlátých, na armádní poměry dlouhých vlasů, stejně jako z jeho převládající dobré nálady. Až do své smrti zničil ve vzduchu 15 nepřátel, dva poškodil a dalších 14 letounů zničil na zemi. Úspěch přitom zaznamenal hned při svém prvním bojovém letu. Dne 2. července 1944 se „Kid“ účastnil doprovodu bombardérů na Budapešť z italské základny Foggia a před cílovou oblastí došlo ke střetu se skupinou Bf 109. Hoferův vedoucí musel nouzově přistát kvůli závadě a ze země sledoval, jak na jeho číslo pálí maďarský Bf 109. Hofera zřejmě pouze poškodil a ten se snažil vrátit zpět. Nedaleko Mostaru pak záutočil na německé letiště, jeho P-51B „Salem Representative“ byl zasažen flakem a „Kid“ Hofer zahynul.



FLAT WHITE	H11 C82
SILVER	H8 C8
SUPER FINE SILVER 2	SM201
SUPER IRON 2	SM203
OLIVE DRAB	H52 C12
INTERIOR GREEN	H58 C351
RED	H327 C327
FLAT BLACK	H12 C33

Jack Bradley se stal armádním pilotem v hodnosti 2nd Lt 27. srpna 1942 a 18. ledna následujícího roku byl odvelen k 384th FG/353rd FS. Po přesunu do Anglie dosáhl 20. prosince svého prvního sestřelu z celkem 15 uznaných (plus tři pravděpodobné a 12,66 poškození). S „Margie Maru“ nesoucí kód FT B dosáhl prvního úspěchu 30. prosince, když se třetinou podílel na poškození Do 217. V polovině ledna byl Bradley povýšen na kapitána a na konci měsíce se ujal velení 353rd FS. Na pozici setrval až do 30. června, kdy odjel do USA na dovolenou a po návratu se na funkci vrátil. Následně sloužil jako zástupce velitele celé 354th FG a na konci války se již v hodnosti Lieutenant Colonel stal jejím velitelem. Po válce zůstal u letectva, do zálohy odešel v prosinci 1962. Jeho Margie Maru je zobrazena ve stavu, kdy nesla symboly 15 sestřelů, invazní pruhy na trupu byly namalovány velmi nedbale. Letoun následně dostal označení FT W a název „Edgewood's Entry“.

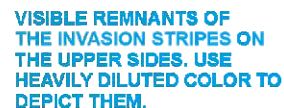


SUPER FINE SILVER 2 SM201

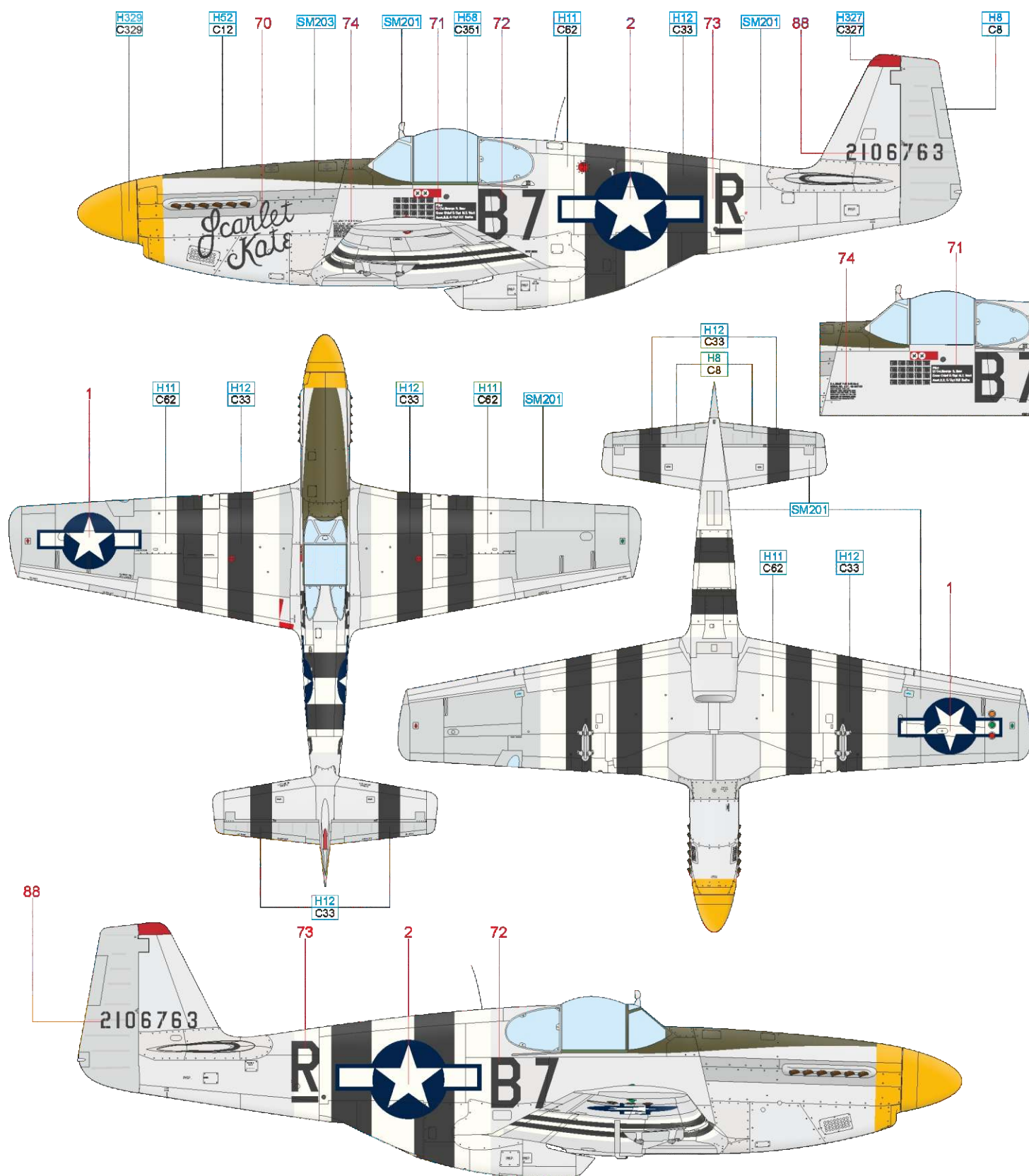
FLAT WHITE H11 C62 NEUTRAL GRAY H53 C13 OLIVE DRAB H52 C12 FLAT BLACK H12 C33

eduard

John Brown dokázal ještě před svým zapojením do bojů zničit při různých nehodách čtyři letouny a jeden poškodit, takže o sobě prohlašoval, že byl jen tři pětiny letounu od toho, stát se esem Luftwaffe. Postupně létal u 356th FG a 362nd FG, u obou s P-47, poté se na krátkou dobu stal velitelem 382nd FS/363rd FG a létal na P-51B. Se svým „Big Macem“ byl sestřelen 8. srpna 1944, když vedl při své 99 misi formaci osmi P-51 do útoku na lodě v přístavu Bedonet. Po zásahu flakem z torpédoborce nouzově přistál nedaleko Quimperu, ale během týdne se mu podařilo uniknout zajetí a proklouznout zpět ke spojencům. Následně se stal velitelem 437th FS/414th FG, se kterou se přesunul na Guam, kde létal s P-47N. Po válce se stal leteckým atašé v Afghánistánu a Pákistánu a absolvoval i tajnou misi v SSSR. Během své válečné kariéry zaznamenal jedno poškození ve vzduchu, na zemi zničil čtyři nepřátelské letouny a osm jich poškodil.

eduard

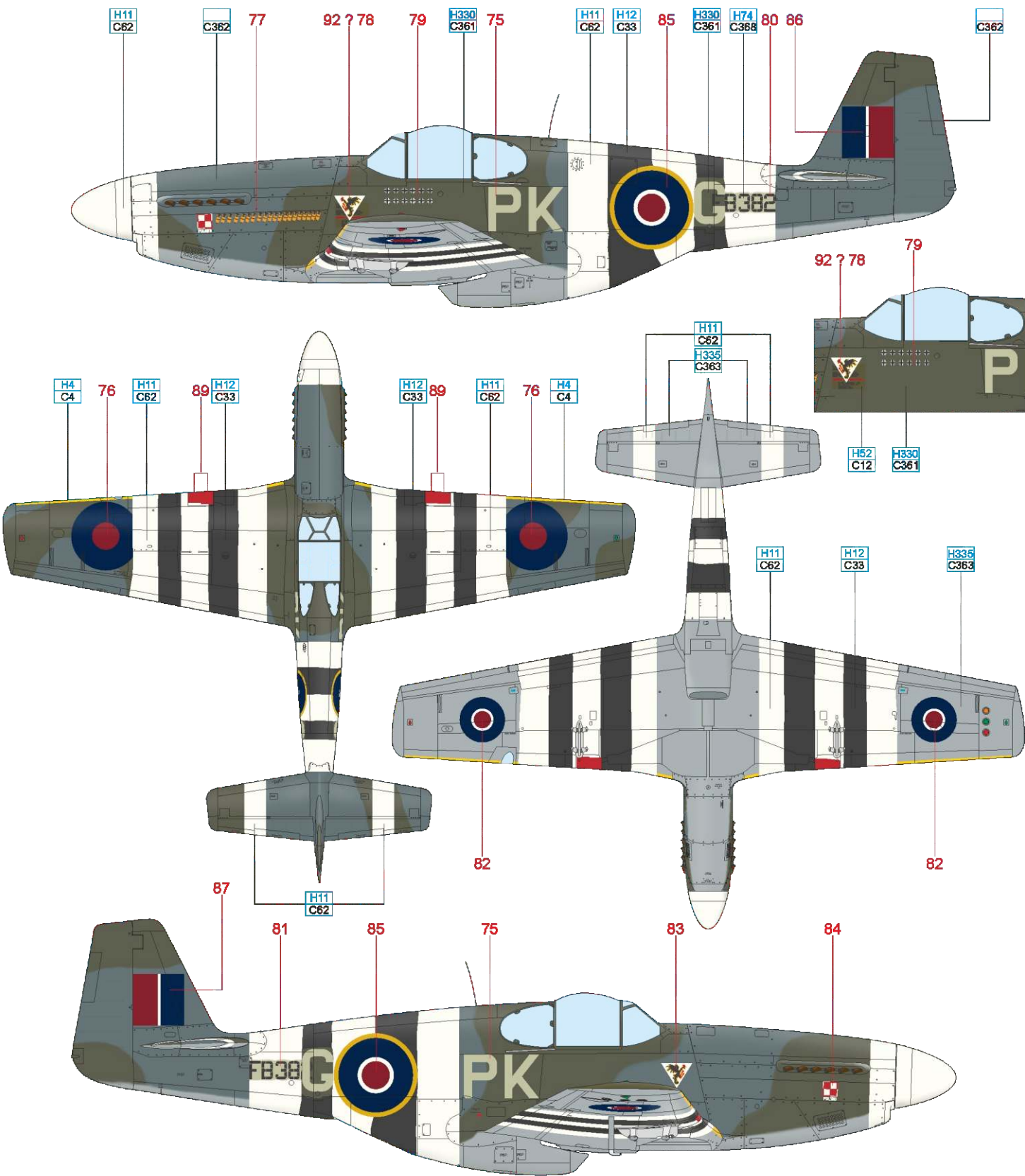
K aktivaci 361st Fighter Group došlo 28. ledna 1943, následně se připojila k 8th Air Force na základně RAF Bottisham v Anglii. Zpočátku létala s P-47, na P-51 přezbrojila během května 1944. I když její piloti poskytovali především dálkový doprovod bombardovacím svazům, nezanedbávali ani útoky proti pozemním cílům, ať již ostřelováním nebo bombovými útoky. Svědčí o tom i stovka namalovaných symbolů bomb pod kabinou Scarlet Kate, se kterou létal Capt. George Robert Rew, který později velel 374th FS. Celá 361st FG dosáhla během druhé světové války 226 vzdušných vítězství, na zemi její piloti zničili dalších 106 letounů nepřítele.



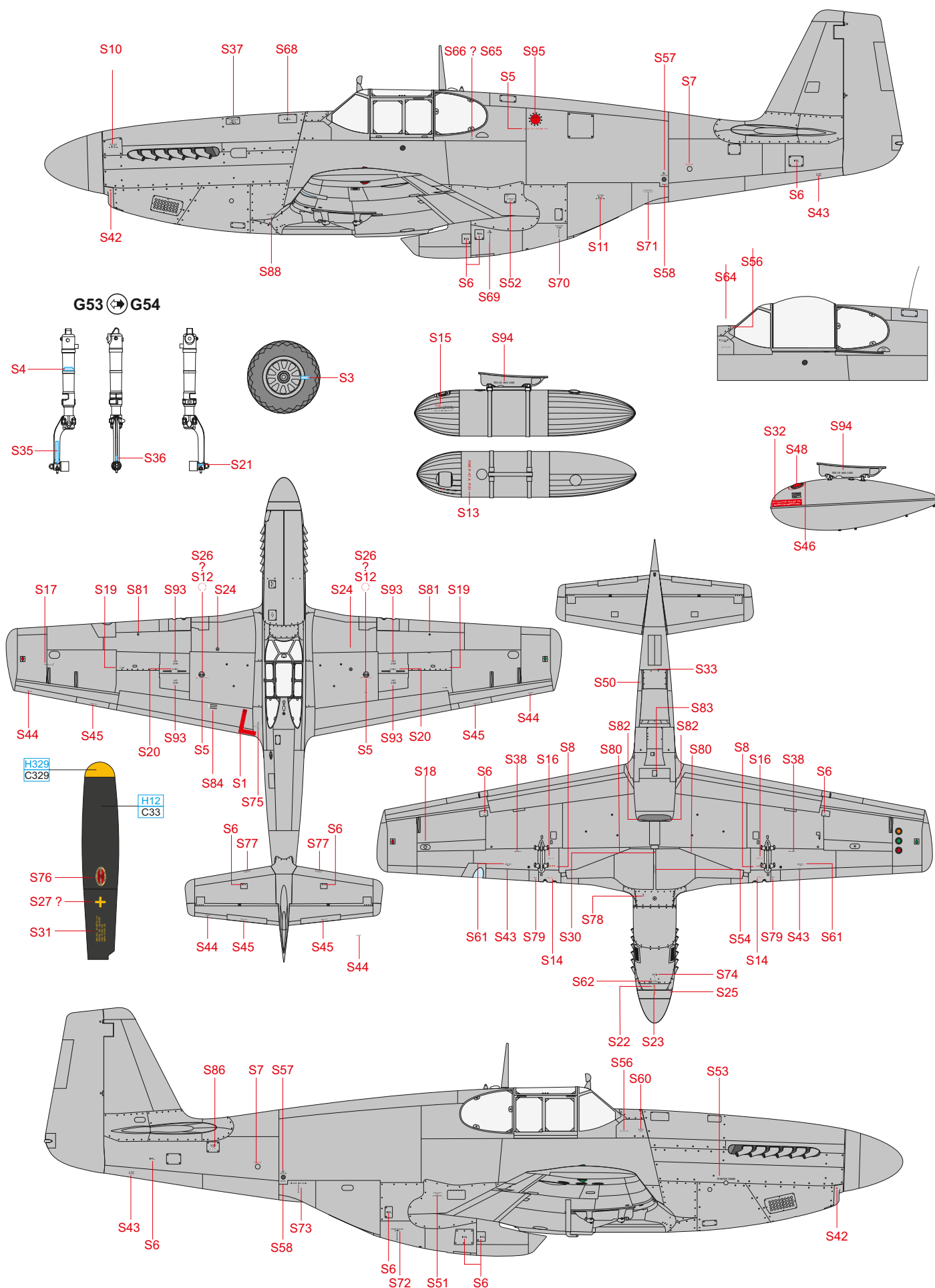
FLAT WHITE	H11	C62
SILVER	H8	C8
SUPER FINE SILVER 2	SM201	
SUPER IRON 2	SM203	
OLIVE DRAB	H52	C12
INTERIOR GREEN	H58	C351
YELLOW	H329	C328
RED	H327	C327
FLAT BLACK	H12	C33

J

Eugeniusz Horbaczewski se narodil 28. září 1917 v Kyjevě, vzdělání získal v Brest-Litevsku a v roce 1937 vstoupil do polského letectva. V září 1939 uprchl přes Rumunsko do Francie a odtud se dostal do Velké Británie. Po dokončení výcviku u RAF byl koncem roku 1940 přidělen k No. 303 Squadron a na začátku roku 1943 byl vybrán do speciální skupiny Polish Flying Team, zformované Stanislawem Skalskim a operující v rámci No. 145 Squadron. Nad Tuniskem se stal nejúspěšnějším pilotem této skupiny, když během necelého měsíce dosáhl pěti vítězství. Po rozpuštění týmu byl přidělen k No. 601 Squadron operující v oblasti Středomořího moře a na začátku července k No. 43 Squadron, které od srpna velel. Po návratu do Velké Británie převzal v únoru 1944 velení No. 315 Squadron, létající s Mustangy Mk.III. Dne 18. srpna 1944 byl v oblasti Beauvais sestřelen a zahynul, když předtím sám sestřelil tři Fw 190.



FLAT WHITE	H11 C62
YELLOW	H4 C4
SKY	H74 C358
MEDIUM SEA GRAY	H335 C363
OCEAN GRAY	C362
DARK GREEN	H330 C361
OLIVE DRAB	H52 C12
FLAT BLACK	H12 C33



[illegible]