

eduard

LIMITED
EDITION



WILDE SAU

Episode Three: Until the Fall of the Empire

STAVEBNÍ NÁVOD

1/48

11199-NAV 1



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLY * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

OPTIONAL
VOLBA

BEND
OHNOUT

SAND
BROUSIT

OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR

SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ

REMOVE
ODŘÍZNOUT

REVERSE SIDE
OTOČIT

APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

PARTS * DÍLY * TEILE * PIĘCES * 部品

PLASTIC PARTS
Fw 190A-8

A> 82140 A

B> 82140 B

C> 82140 C

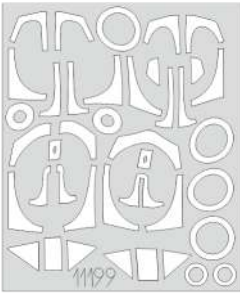
I> 82140 I

J> 82140 J

N> 82140 N

S> 82140 S

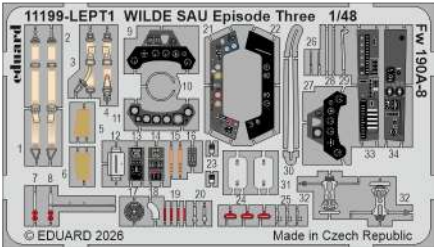
eduard
MASK



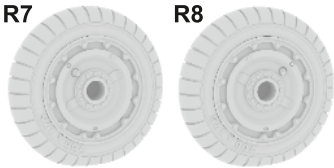
2 pcs.



PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



RP - RESIN PARTS

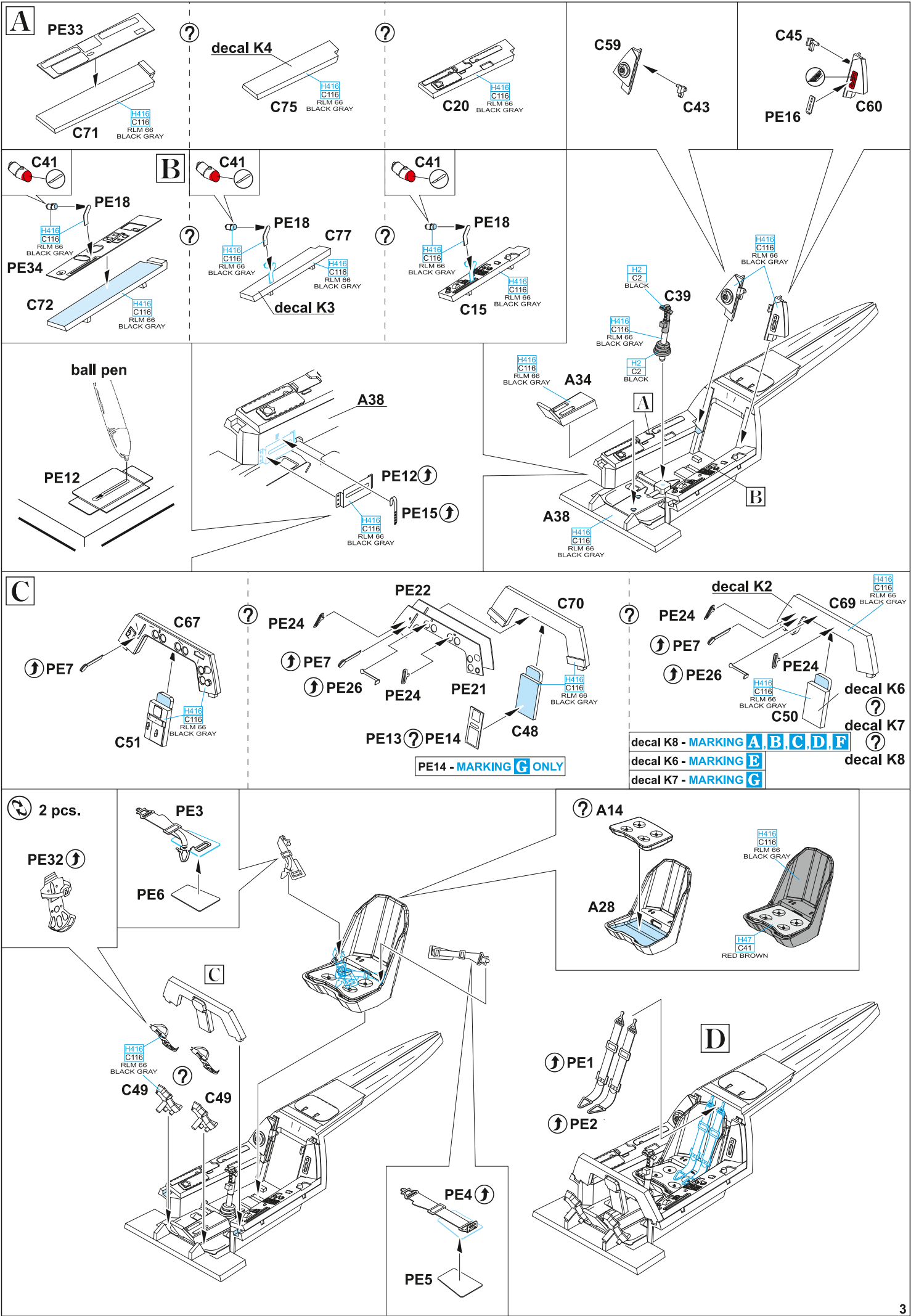


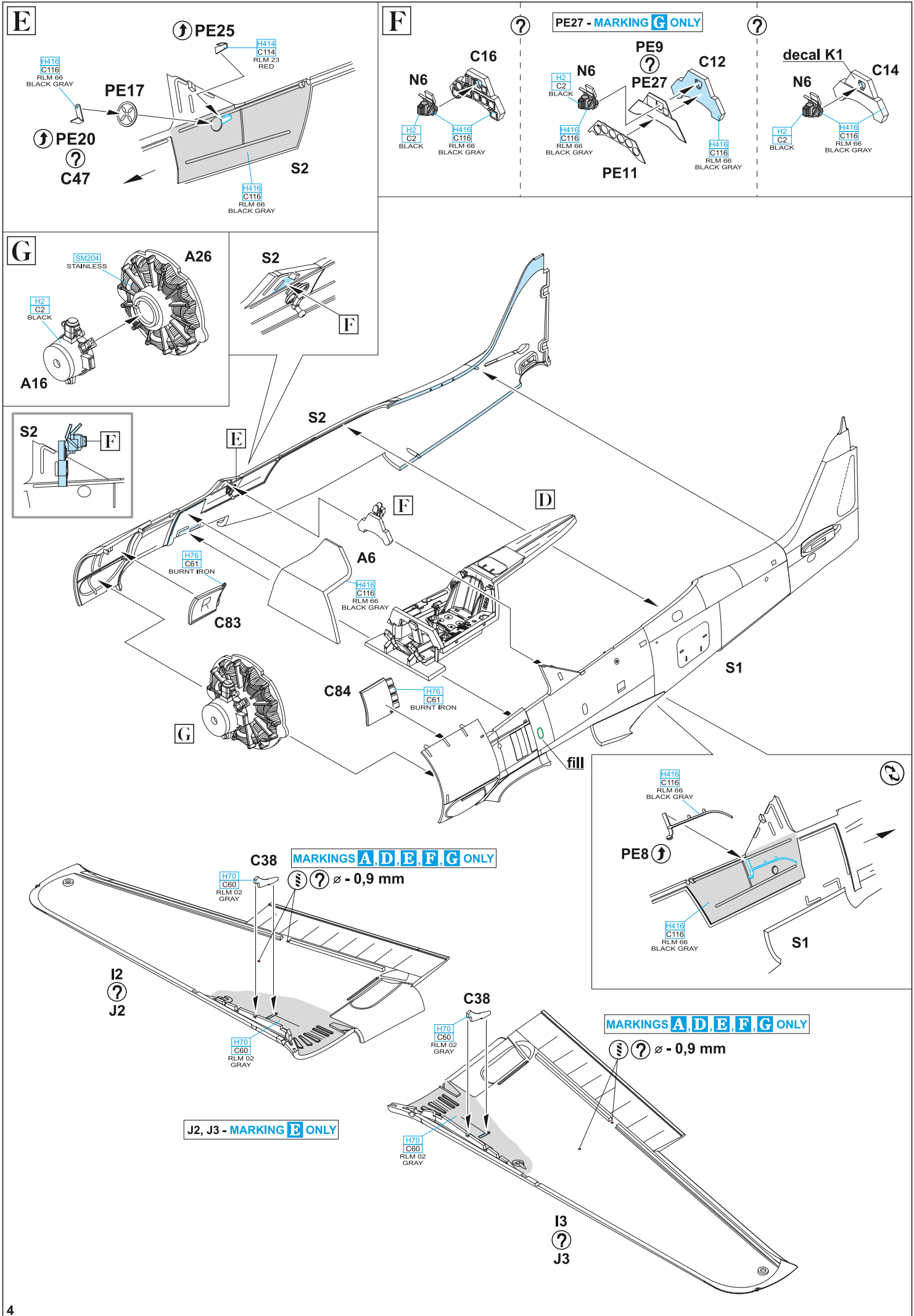
-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

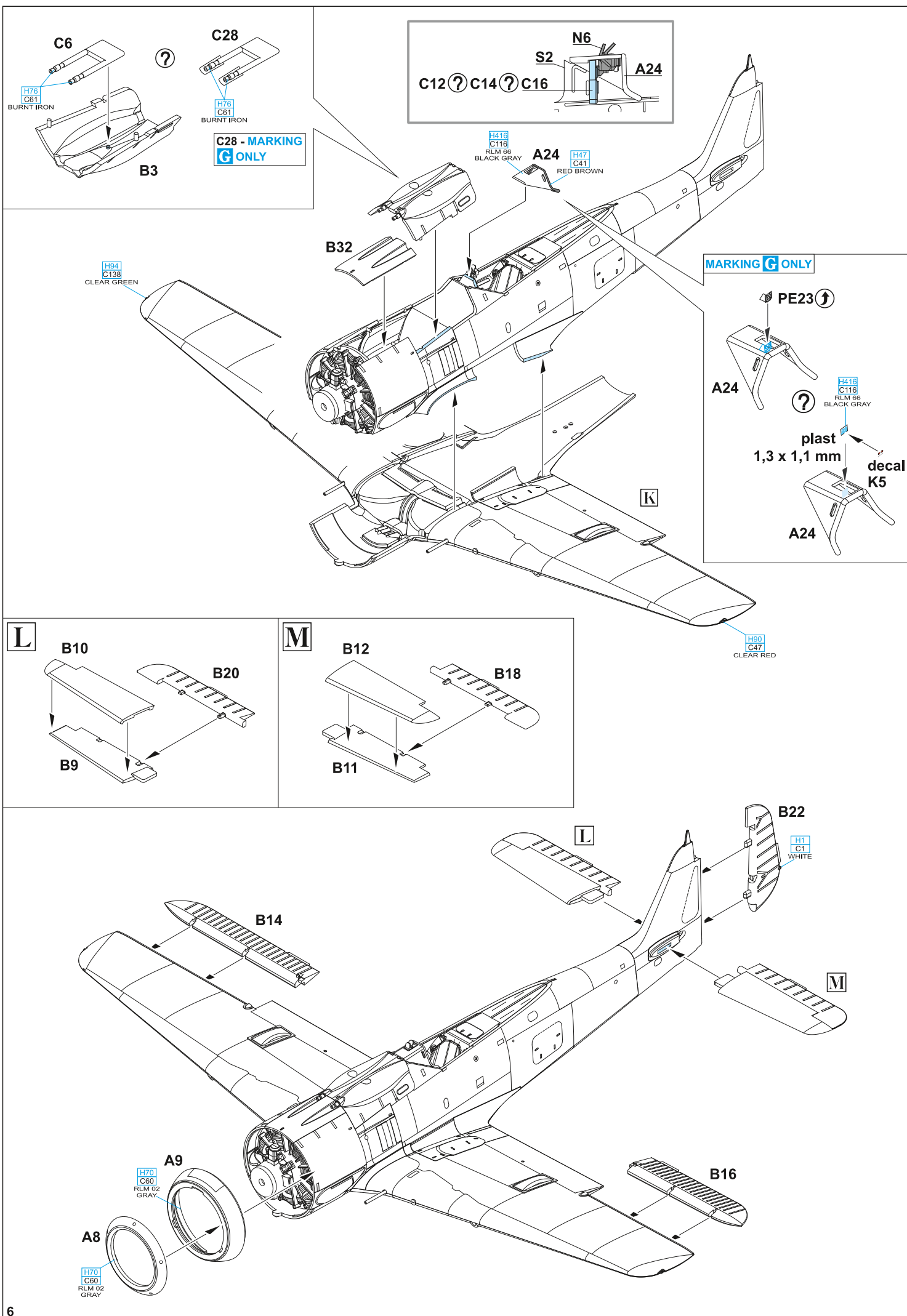
COLOURS * BARVY * FARBEN * PEINTURE * 色

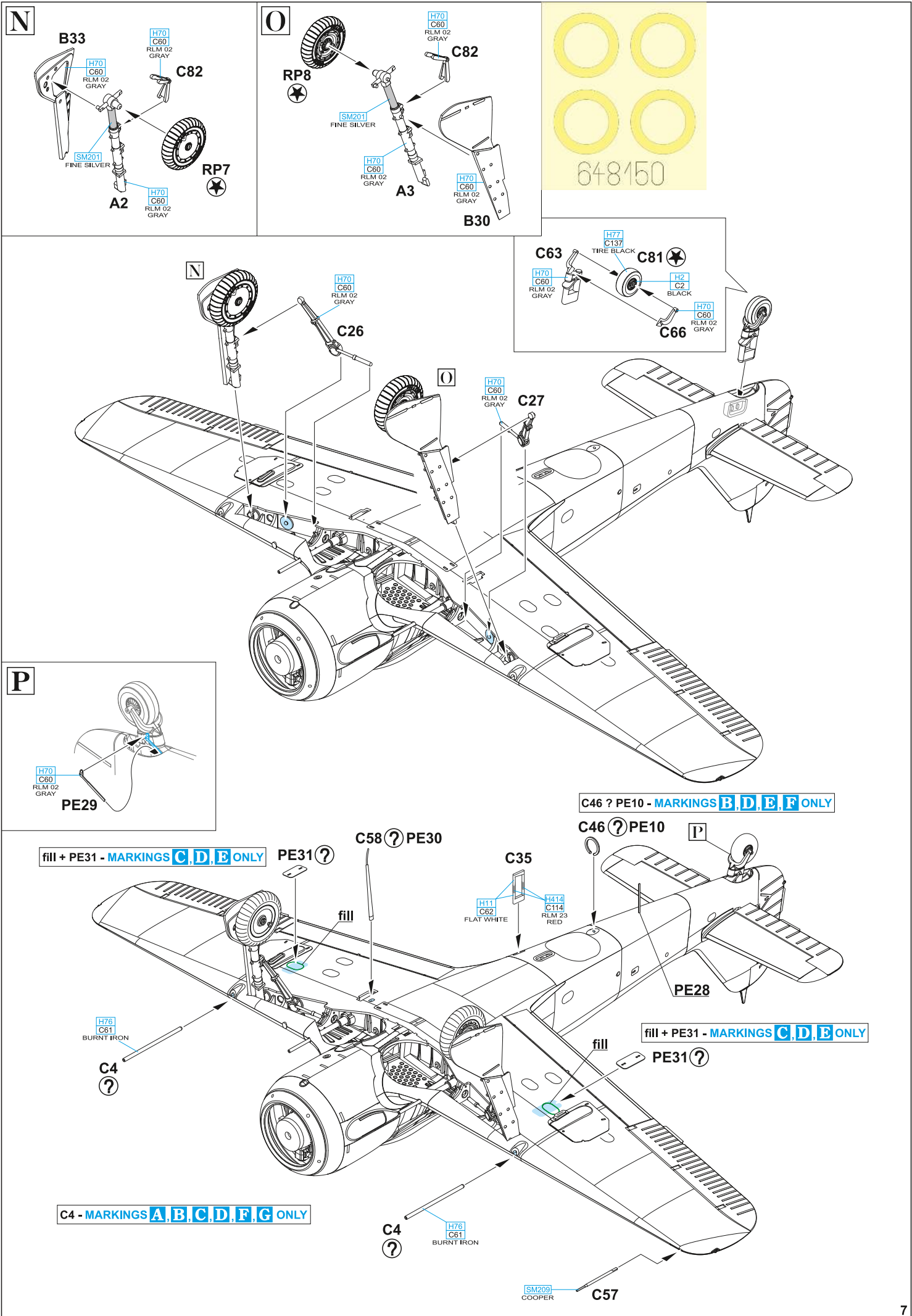
GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H1	C1	WHITE
H2	C2	BLACK
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H15	C65	BRIGHT BLUE
H25	C34	SKY BLUE
H47	C41	RED BROWN
H65	C18	RLM70 BLACK GREEN
H68	C36	RLM74 DARK GRAY
H69	C37	RLM75 GRAY
H70	C60	RLM02 GRAY
H76	C61	BURNT IRON
H77	C137	TIRE BLACK

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H90	C47	CLEAR RED
H94	C138	CLEAR GREEN
H413	C113	RLM04 YELLOW
H414	C114	RLM23 RED
H416	C116	RLM66 BLACK GRAY
H417	C117	RLM76 LIGHT BLUE
H421	C121	RLM81 BROWN VIOLET
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM201		SUPER FINE SILVER 2
SM204		SUPER STAINLESS
SM209		COPPER
SM212		ALUMINIUM









Q

R

MARKINGS B, C, F, G

decal S13 ? S14

decal S13 ? S14

N1 ? N9

N1 - OPEN CANOPY
N9 - CLOSED CANOPY

MARKINGS A, D, E

decal S13 ? S14

decal S13 ? S14

N2 ? N10

N2 - OPEN CANOPY
N10 - CLOSED CANOPY

MARKING G ONLY

OPEN CANOPY

MARKING G ONLY

MARKING G ONLY

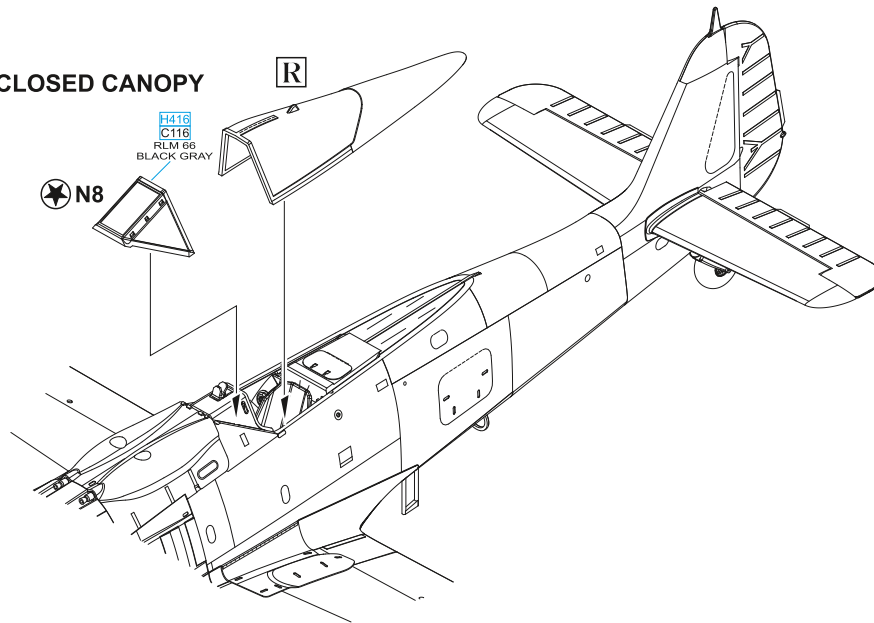
MARKING G ONLY

CLOSED CANOPY

N8

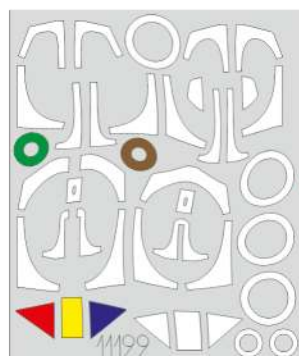
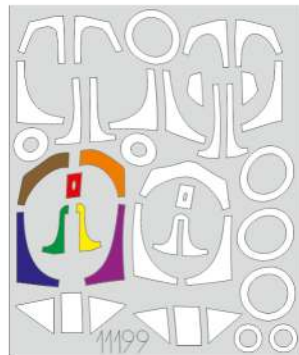
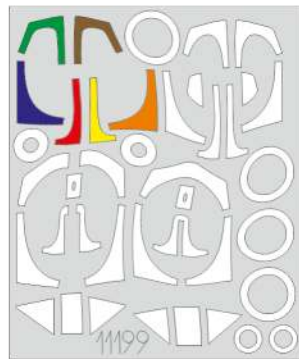
M416
C116
RLM 66
BLACK GRAY

R

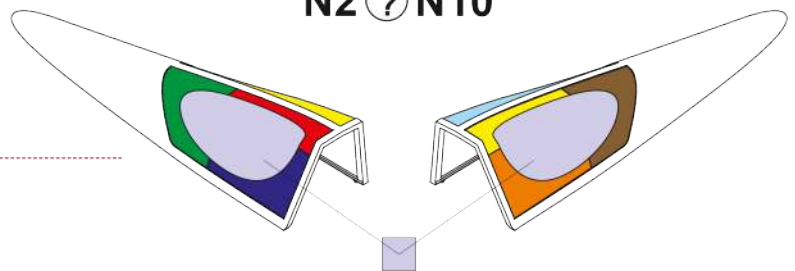


eduard
MASK

11199

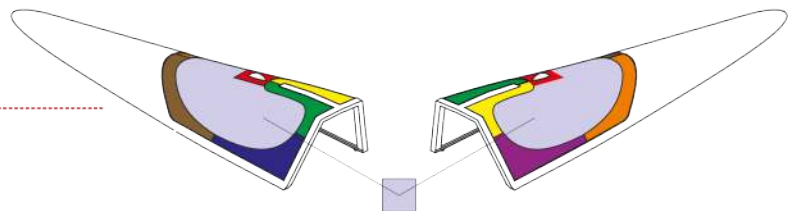


N2 ? N10



LIQUID MASK

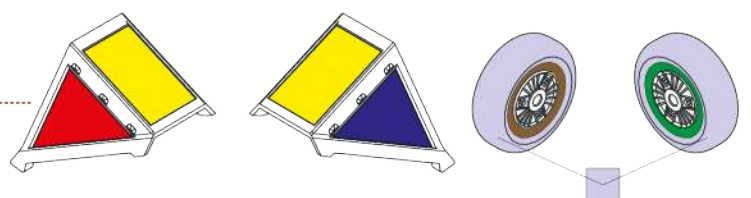
N1 ? N9



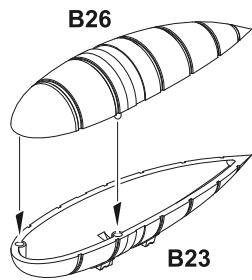
LIQUID MASK

N8

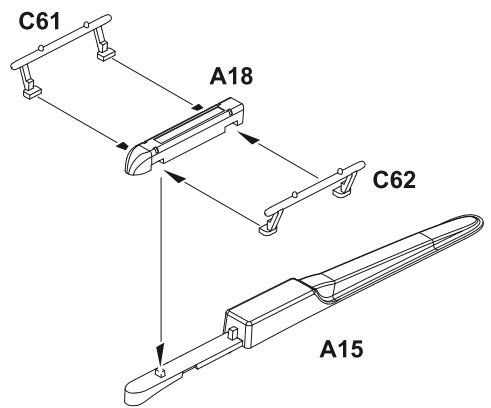
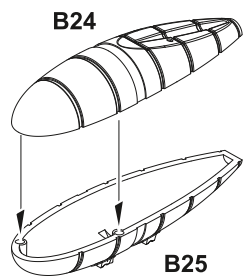
C81



LIQUID MASK

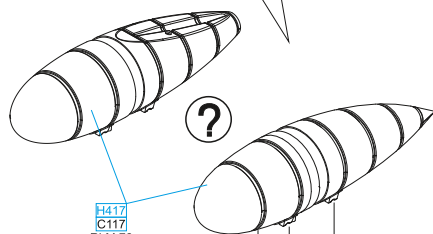
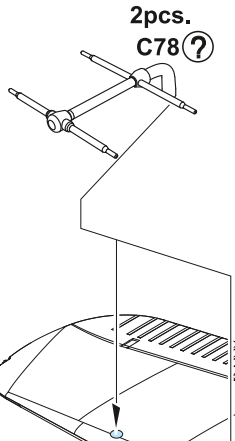


?



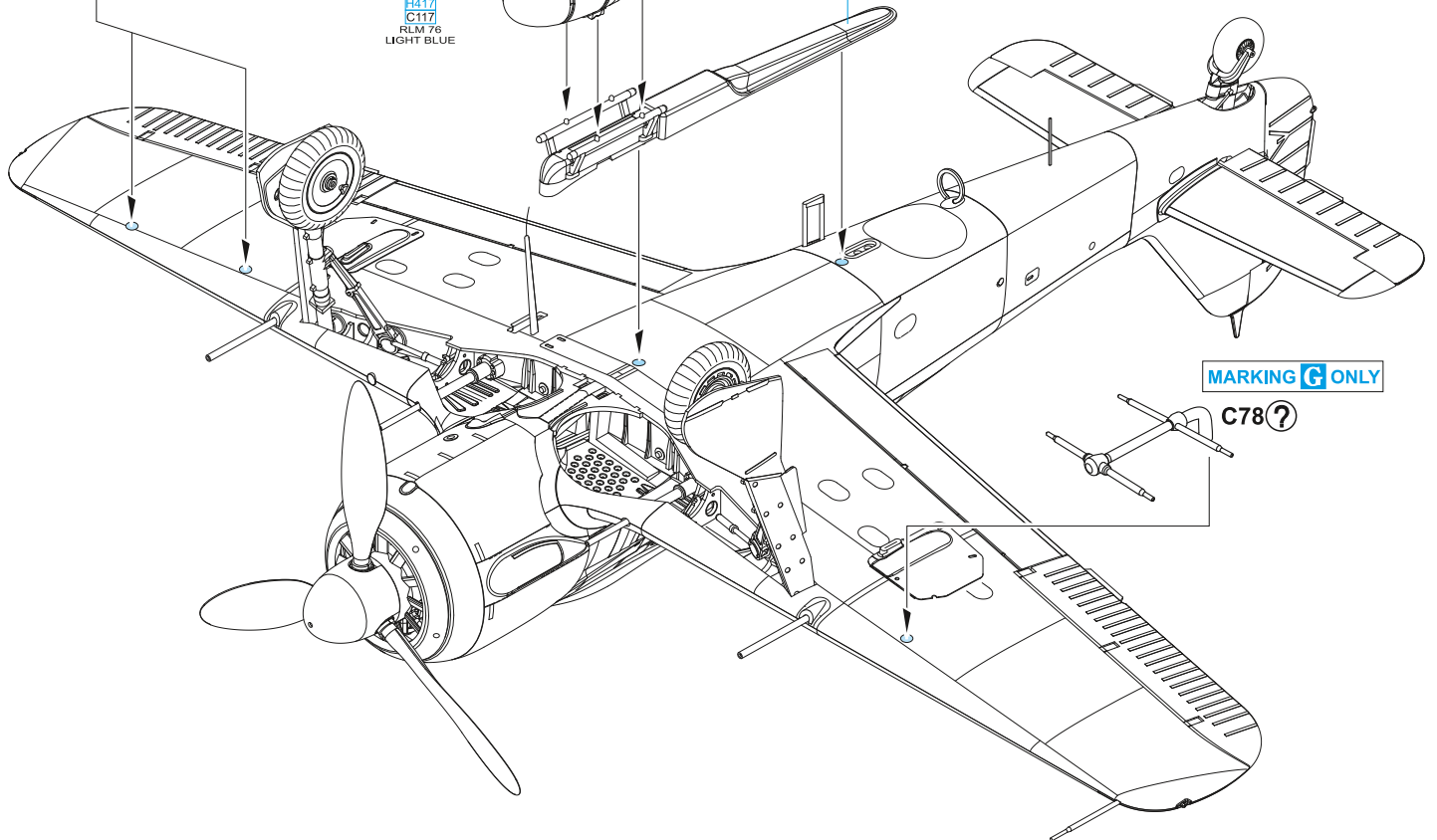
MARKING G ONLY

2pcs.
C78 ?



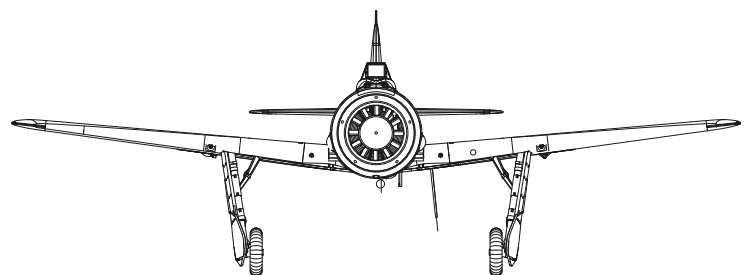
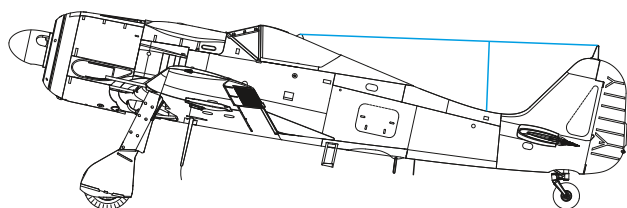
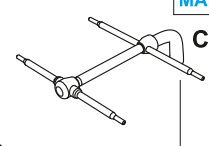
H417
C117
RLM 76
LIGHT BLUE

H417
C117
RLM 76
LIGHT BLUE



MARKING G ONLY

C78 ?





Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS

*

INSTR. SYMBOLY

*

INSTRUKTION SINNBILDEN

*

SYMBOLES

*

記号の説明

- 

OPTIONAL
VOLBA
- 

BEND
OHNOUT
- 

OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR
- 

SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ
- 

REMOVE
ODRÍZNOUT
- 

REVERSE SIDE
OTOČIT
- 

APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS

*

DÍLY

*

TEILE

*

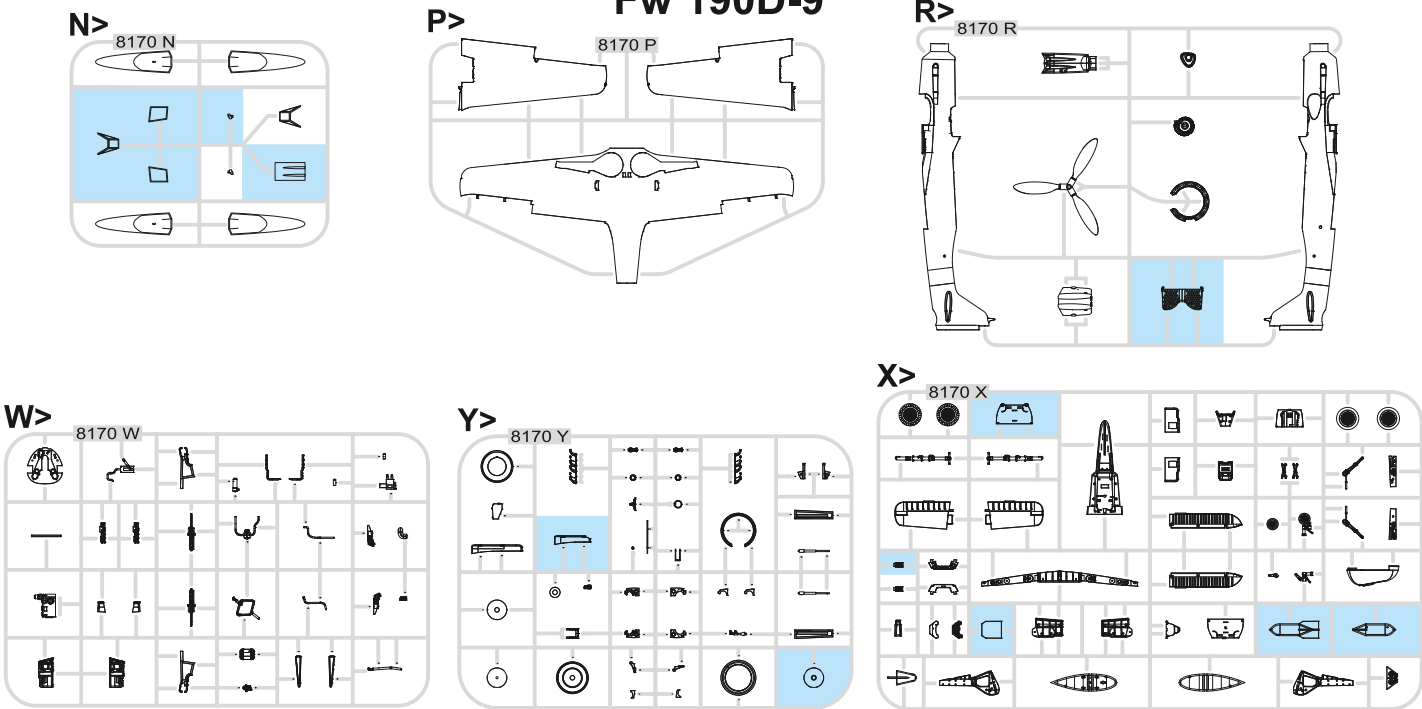
PIÈCES

*

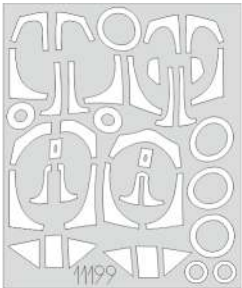
部品

PLASTIC PARTS

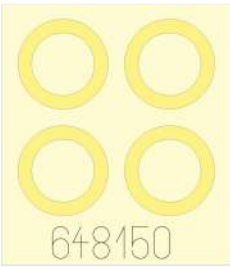
Fw 190D-9



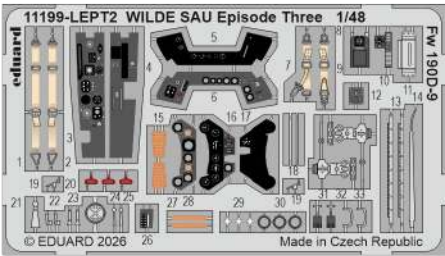
eduard
MASK



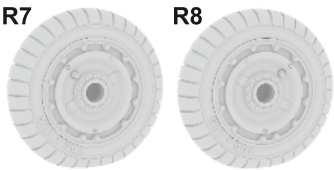
2 pcs.



PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



RP - RESIN PARTS



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS

*

BARVY

*

FARBEN

*

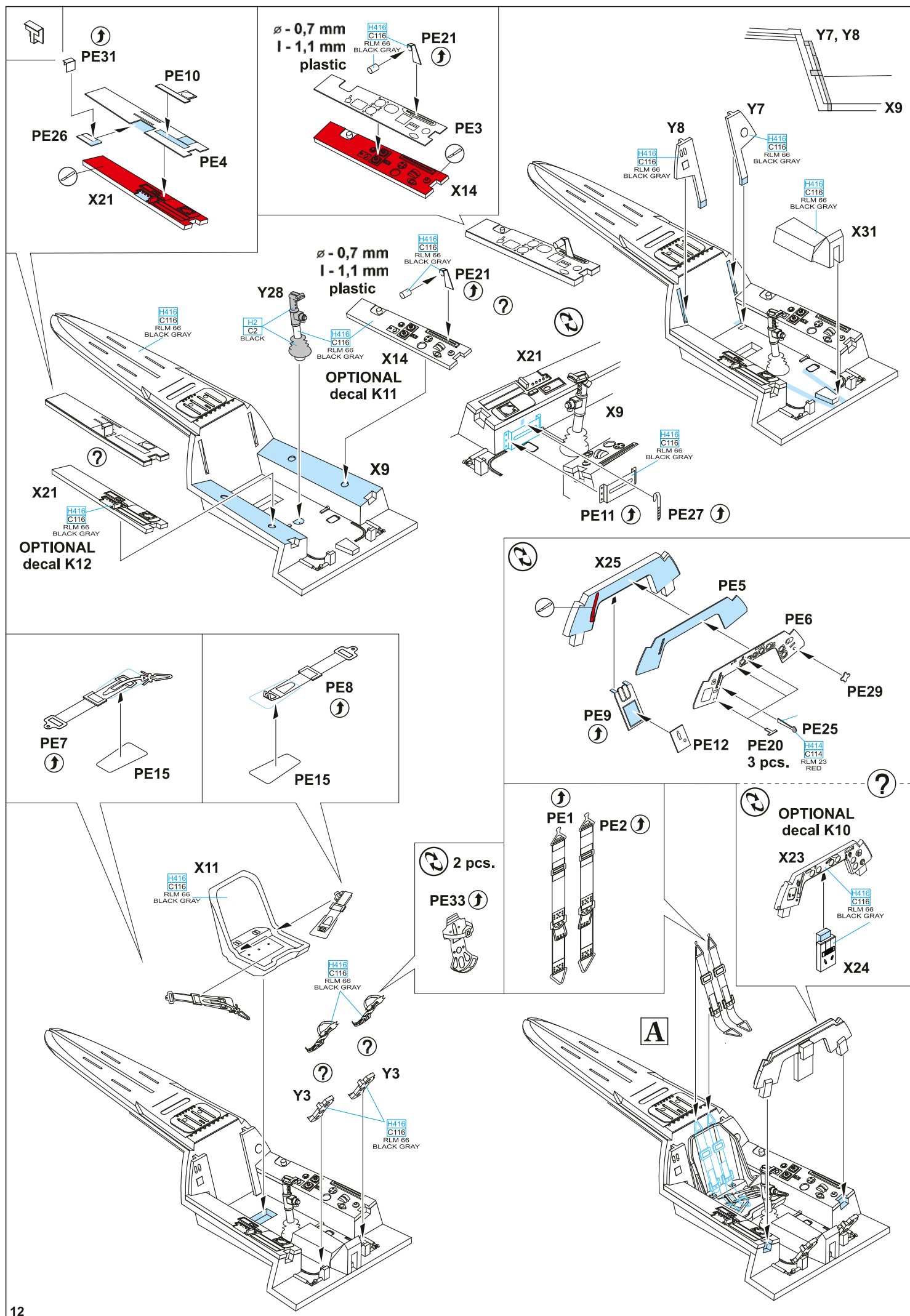
PEINTURE

*

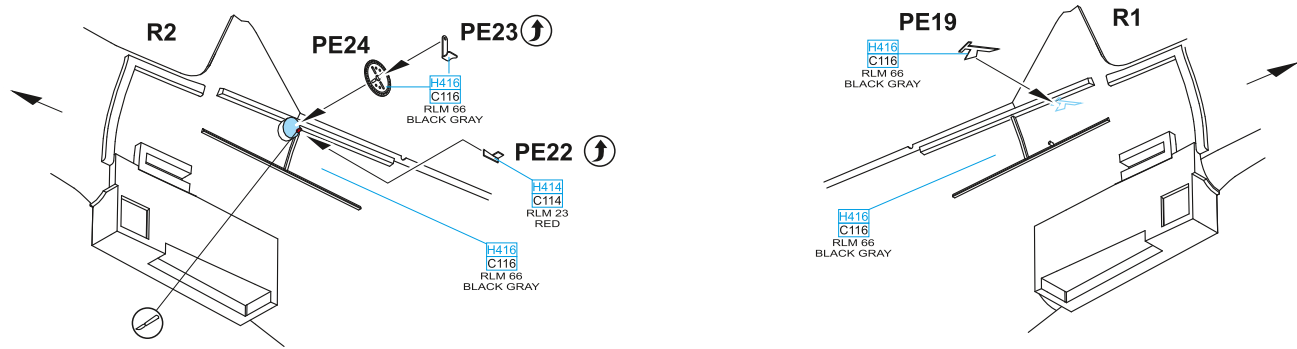
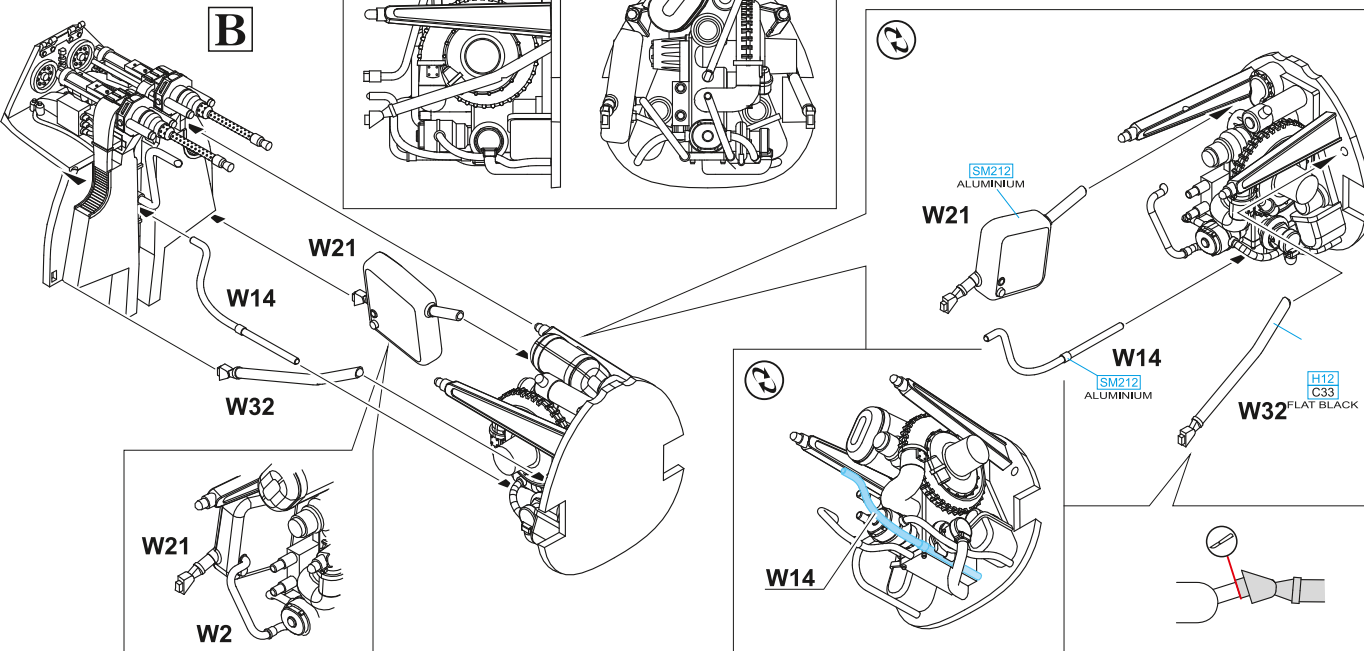
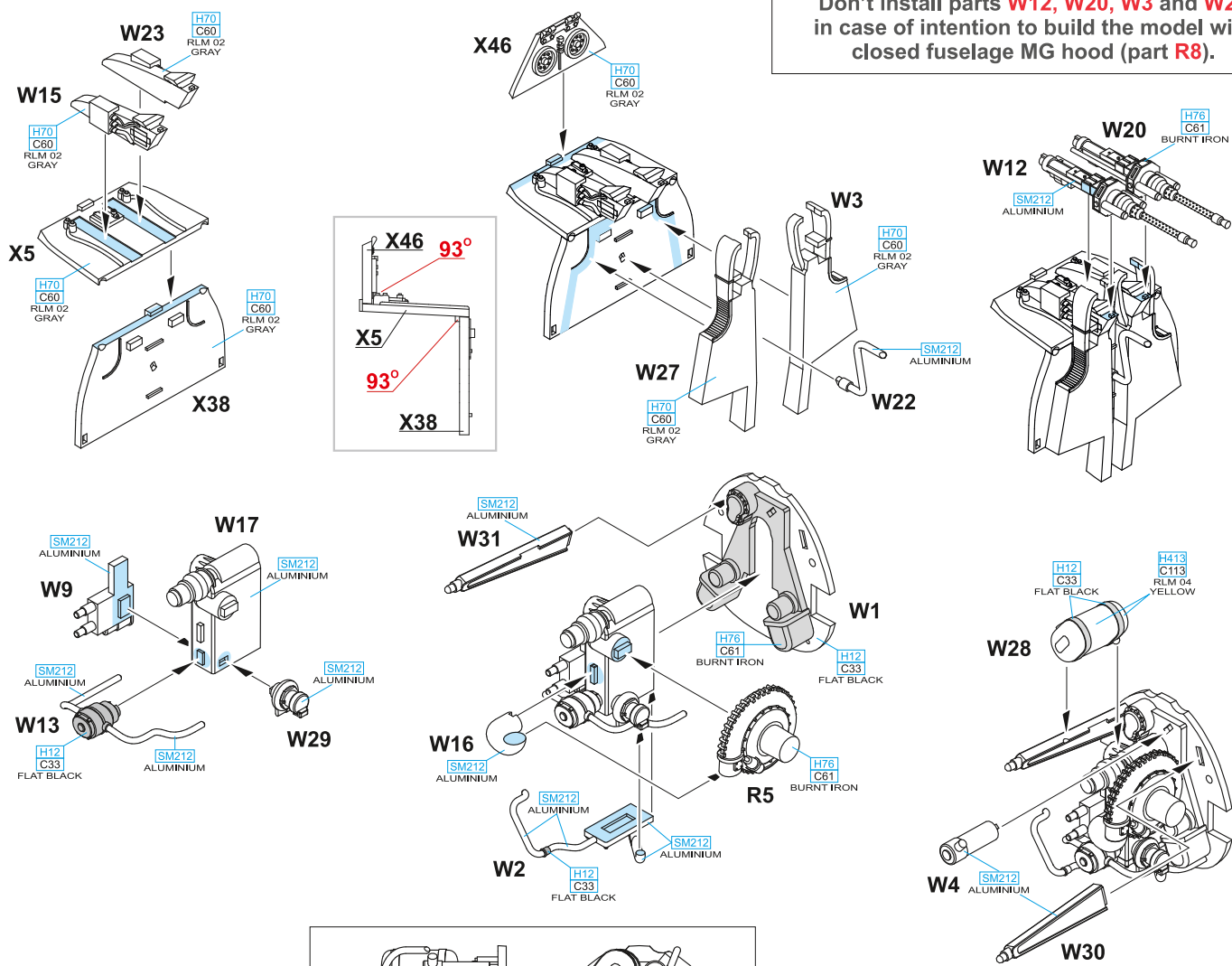
色

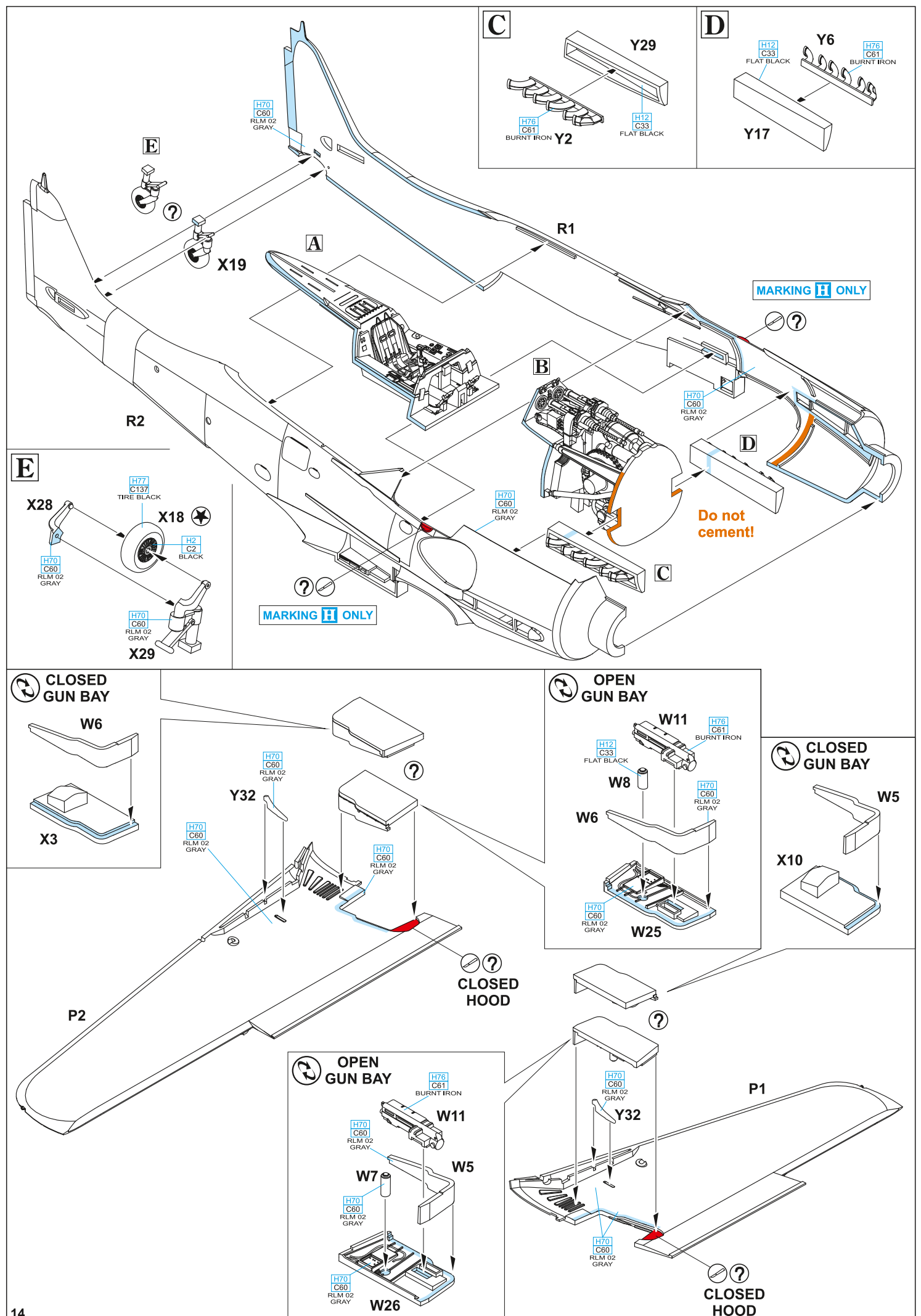
GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H2	C2	BLACK
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H47	C41	RED BROWN
H69	C37	RLM75 GRAY
H70	C60	RLM02 GRAY
H74	C26	SKY
H76	C61	BURNT IRON
H77	C137	TIRE BLACK

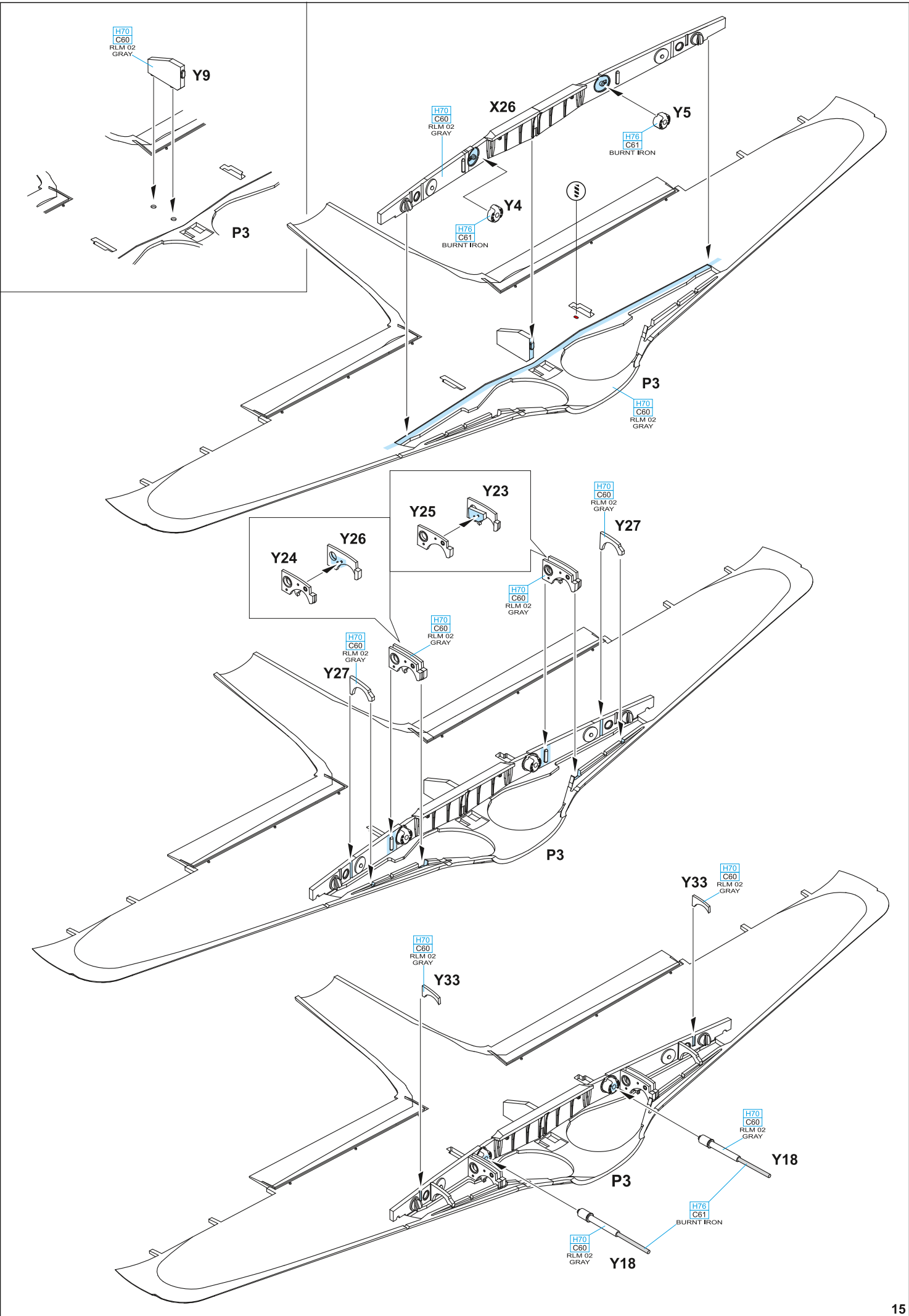
GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H413	C113	RLM04 YELLOW
H414	C114	RLM23 RED
H416	C116	RLM66 BLACK GRAY
H417	C117	RLM76 LIGHT BLUE
H421	C121	RLM81 BROWN VIOLET
H422	C122	RLM82 LIGHT GREEN
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM201		SUPER FINE SILVER
SM204		SUPER STAINLESS
SM212		ALUMINIUM

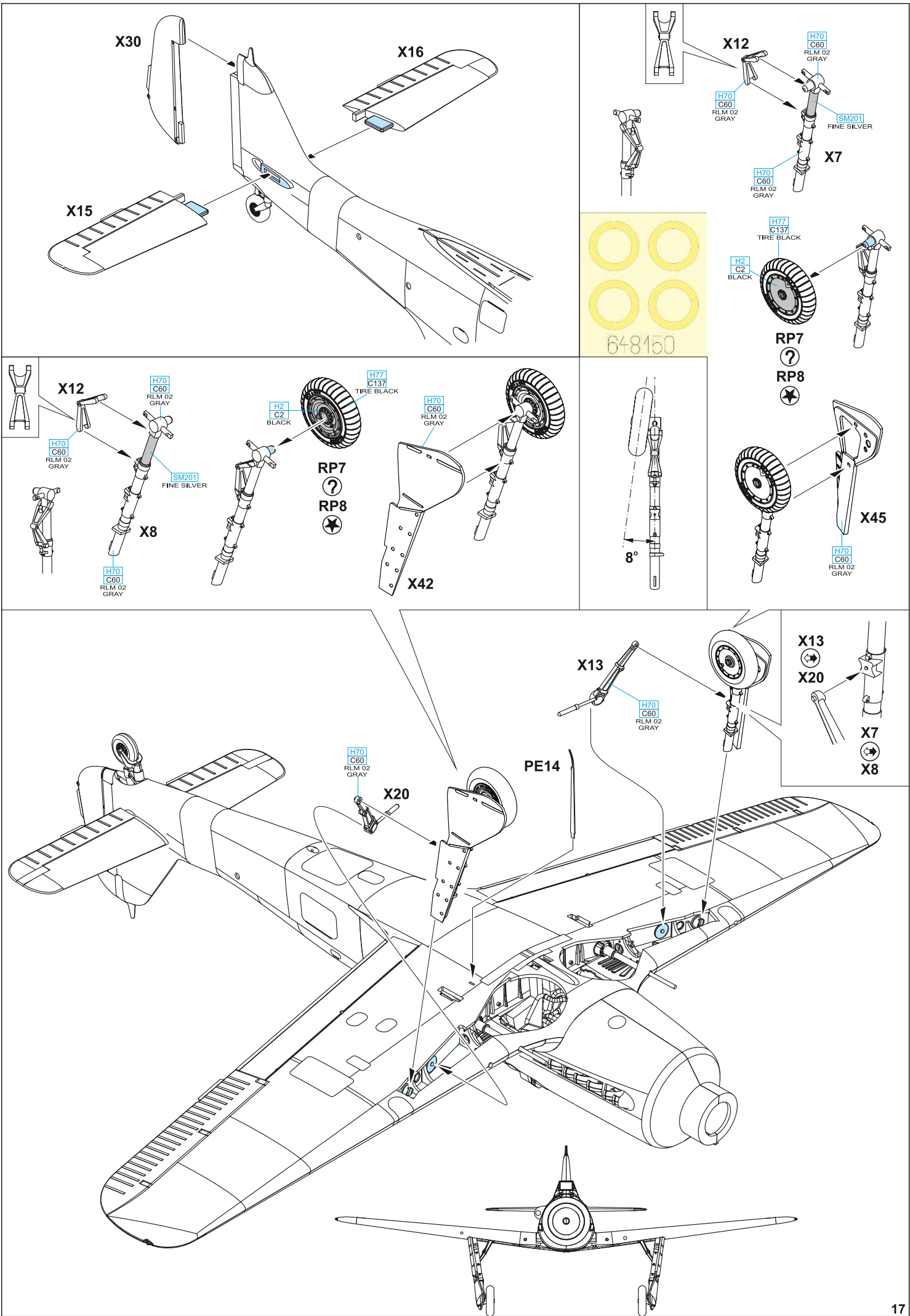


Don't install parts **W12**, **W20**, **W3** and **W27** in case of intention to build the model with closed fuselage MG hood (part **R8**).

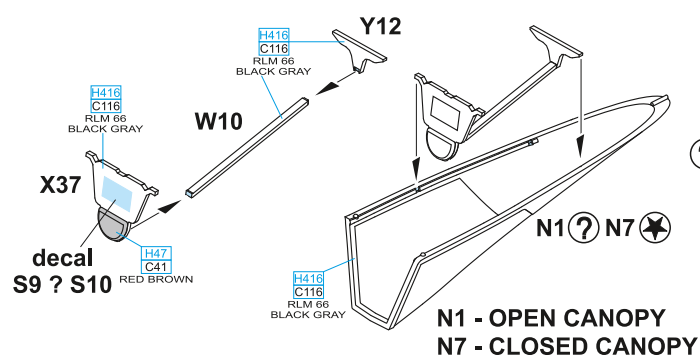




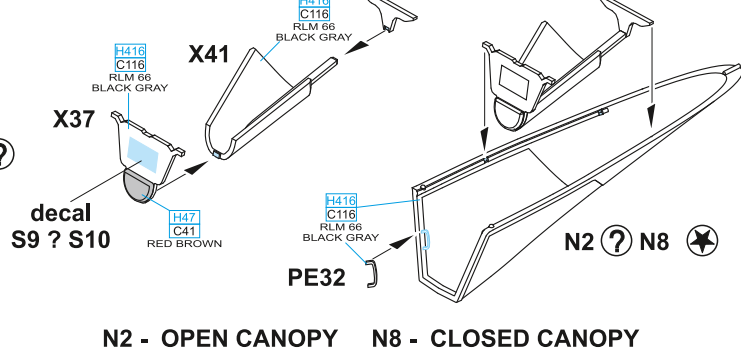




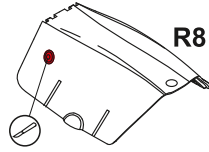
MARKING H



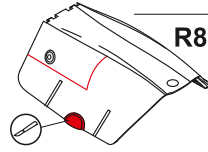
MARKINGS I, J, K



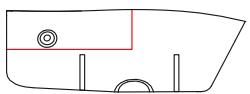
MARKINGS I, J, K



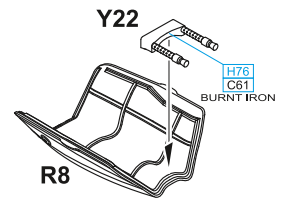
MARKING H



SCRIBE PANEL LINE ON BOTH SIDES



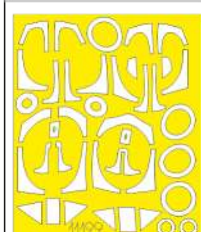
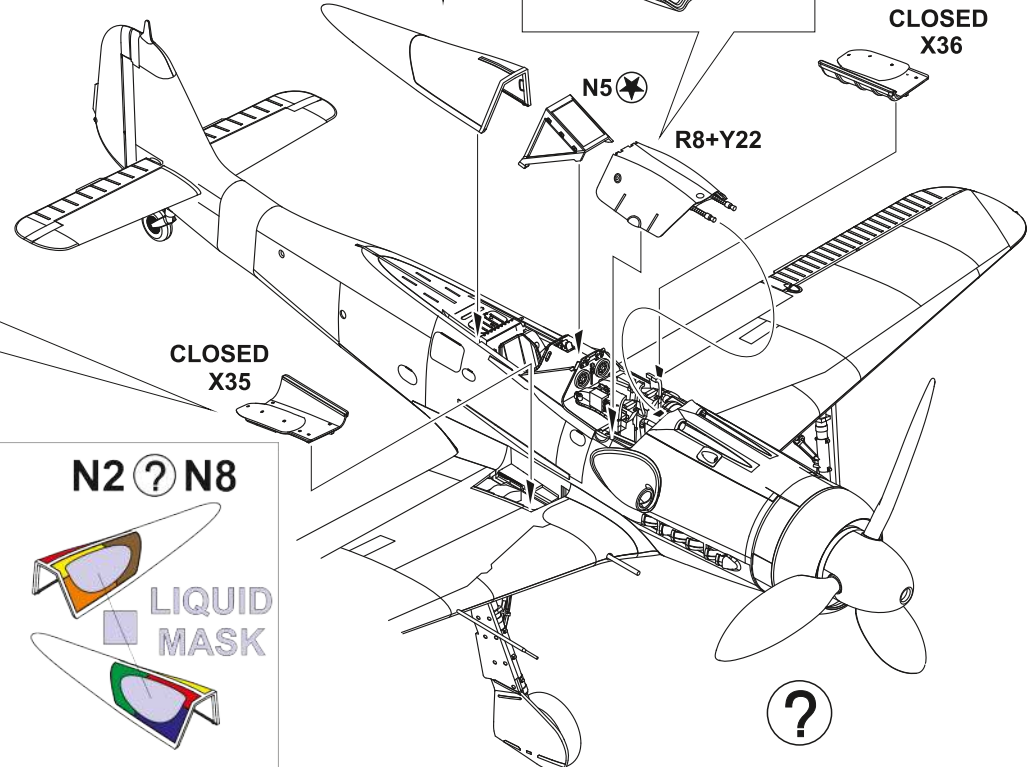
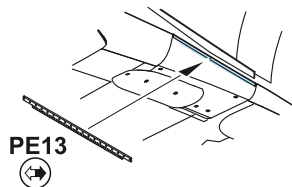
CLOSED HOOD



CLOSED X36



CLOSED HATCH ONLY



N2 ? N8



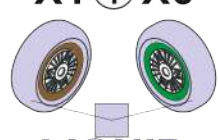
N1 ? N7



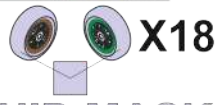
N5



X1 ? X6



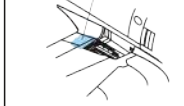
X18



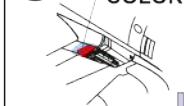
LIQUID MASK

LIQUID MASK

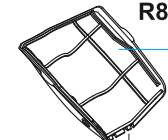
1 METAL COLOR



2 CAMOUFLAGE COLOR



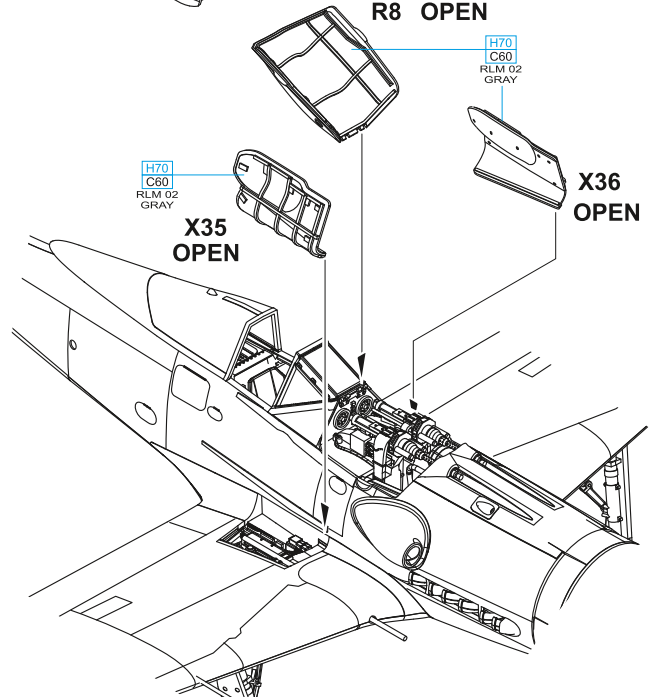
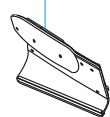
R8 OPEN



X35 OPEN

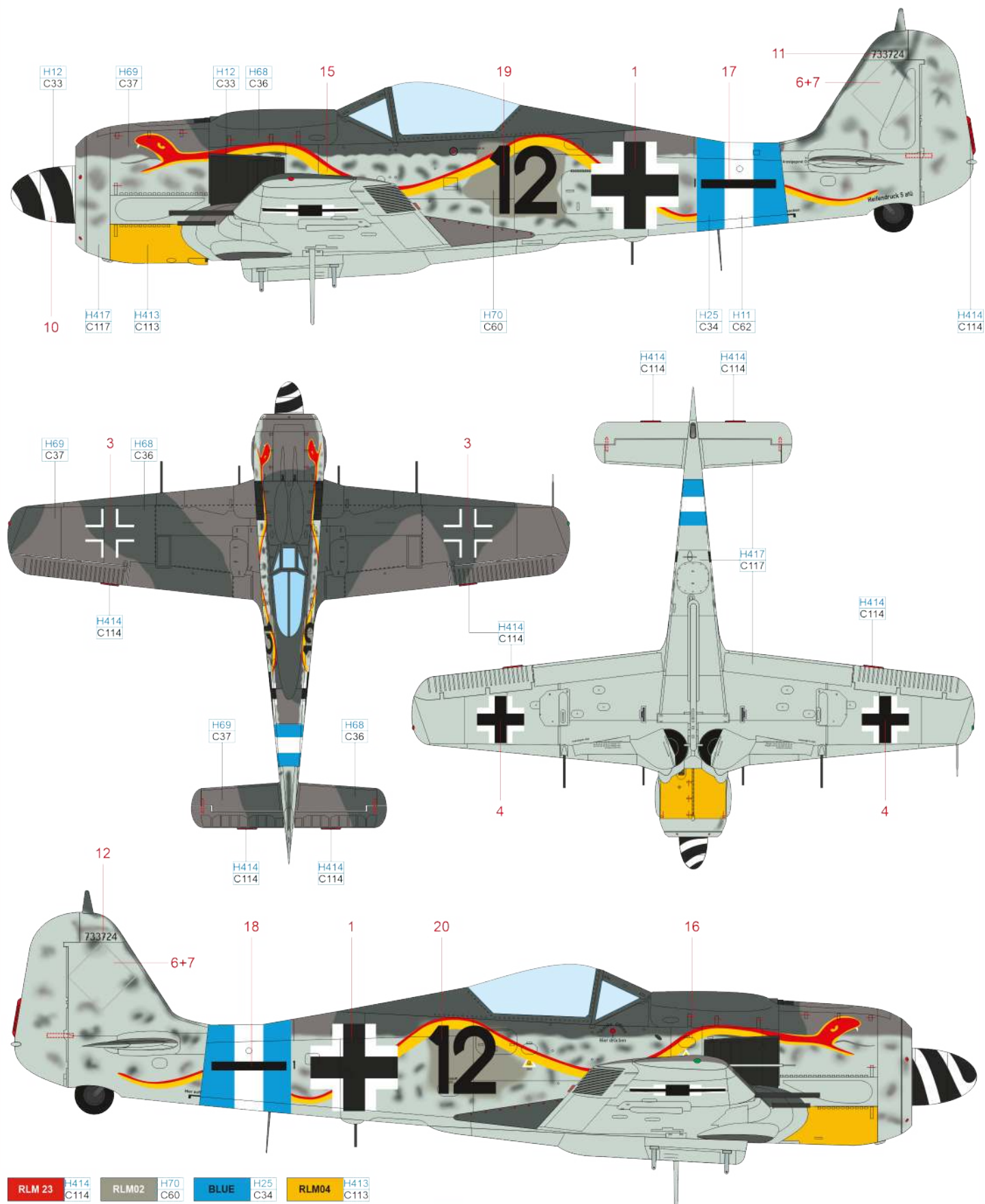


X36 OPEN



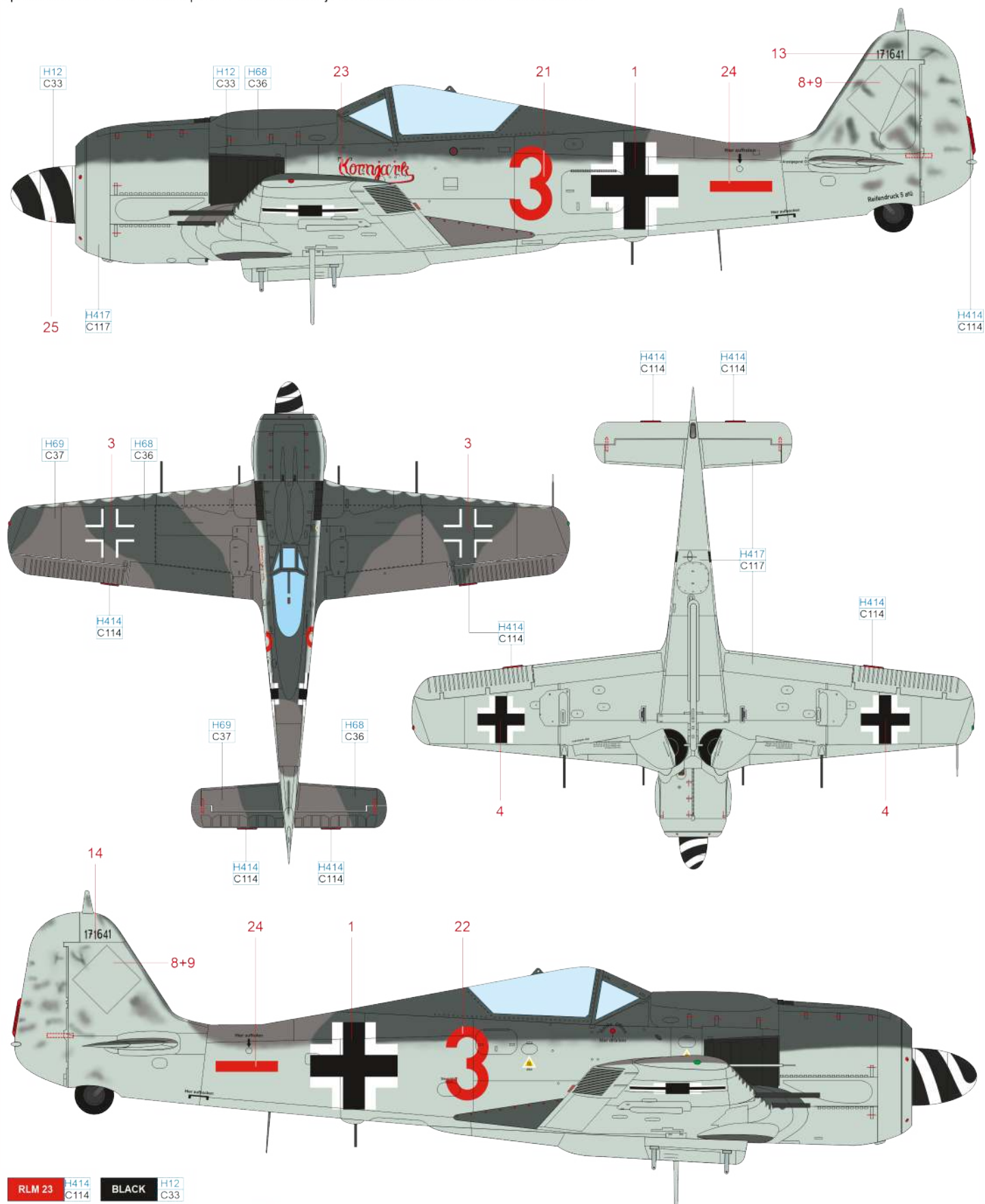
A Fw 190A-8, W.Nr. 733724, II./JG 300, Bayreuth-Bindlach, Německo, jaro 1945

Tento stroj sloužil u Jagdgruppe 10, jejímž úkolem byly zkoušky nových bojových taktik a zbraní pro boj se spojeneckými bombardéry. Stroje JGr. 10 nesly typickou kresbu žluto-červeného hada na obou stranách trupu. Zobrazený stroj byl na sklonku války přeřazen k II./JG 300 a dostal odpovídající prvky markingu, tedy modrobílý pruh na zádi trupu rozlišující stroje JG 300 v systému obrany říše. Tento pruh částečně překryl malé kódové označení II, které náleželo JGr. 10. Na levé straně tak zůstalo viditelné písmeno I, na pravé číslice 1. Vodorovný černý pruh na zádi značí příslušnost k II. Gruppe. Zbytky tohoto letounu byly nalezeny v květnu 1945 na letišti Bayreuth-Bindlach, které sloužilo od roku 1944 jako opravárenské a konverzní centrum pro jednotky taktického průzkumu.



B Fw 190A-8, W.Nr. 171641, Fw. Konrad Bauer, 5./JG 300, Erfurt-Bindersleben, Německo, srpen 1944

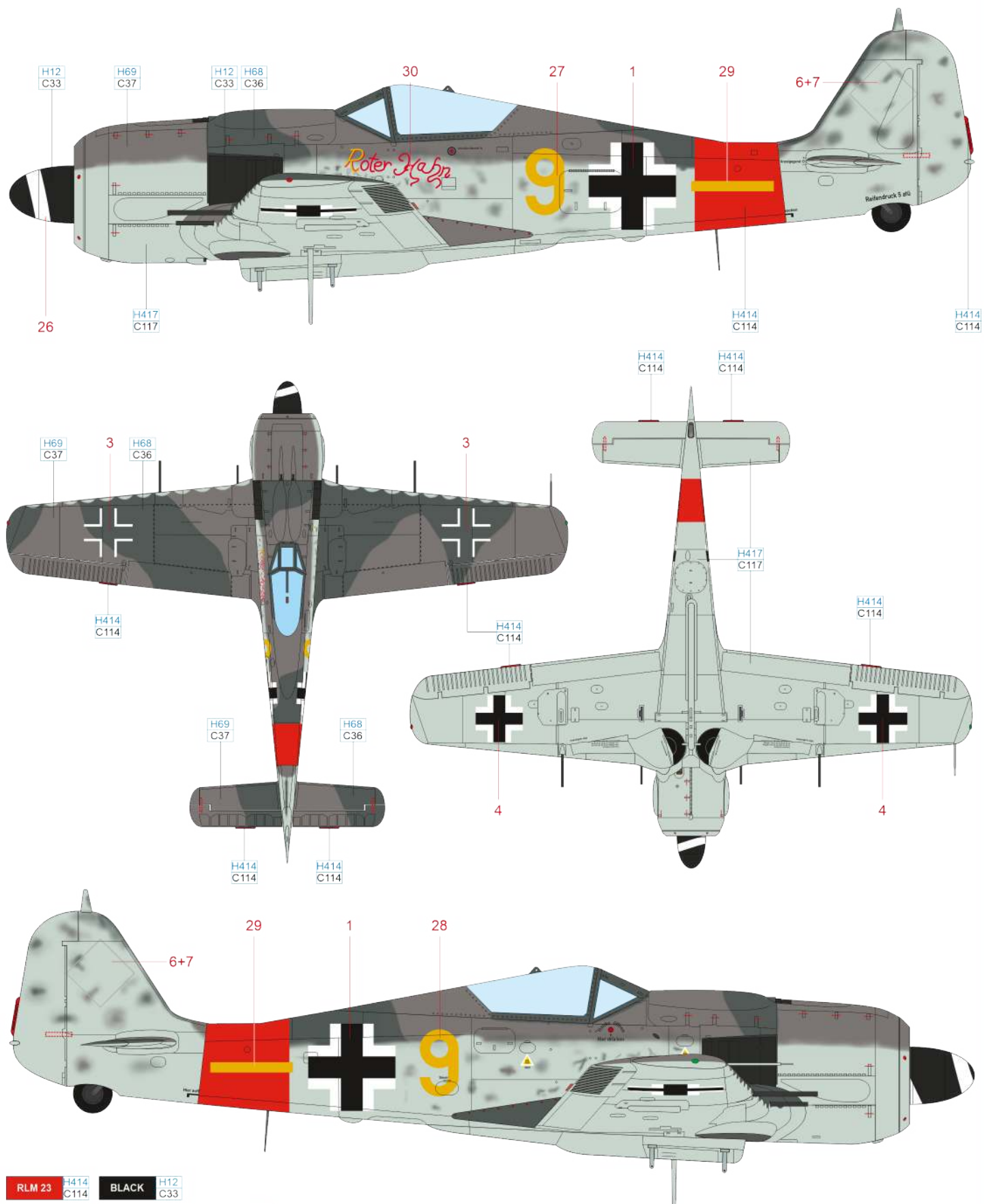
Konrad Bauer se narodil 9. února 1919 v Gelsenkirchenu. Do Luftwaffe vstoupil v roce 1943 a po absolvování výcviku byl v březnu 1943 zařazen k 10./JG 51, bojující na východní frontě. U JG 51 dosáhl celkem osmnácti sestřelů, v březnu 1943 následovalo převelení k 2./JG 3, v červnu pak k 5./JG 300, jíž velel Lt. Bretschneider. U této jednotky hvězda Fw. „Pitta“ Bauera stoupala vzhůru a stal se jedním z největších es v sestřelování amerických čtyřmotorových bombardérů. Dne 11. září 1944 byl Fw. Bauer sestřelen v boji s Mustangy, zraněn (mj. mu byly ustřeleny dva prsty na pravé ruce) přistál u Nordhausenu, přežil následující útok Mustangu a po šesti týdnech rekonvalescence se hlásil zpět u své jednotky. Operačně již oficiálně nelétal, po Bretschneiderově smrti převzal velení 5./JG 300, u níž se dožil konce války. Celkem sestřelil 68 nepřátelských letadel, z toho 32 čtyřmotorových bombardérů a za své úspěchy obdržel 31. října 1944 Rytířský kříž. Sám byl sestřelen sedmkrát. Po vzniku Bundesluftwaffe sloužil nadále u letectva, do důchodu odešel v prosinci 1960 v hodnosti Hauptmann. Zemřel 26. října 1990 ve svém rodném Gelsenkirchenu.



RLM 23	H414 C114	BLACK	H12 C33
RLM 74	H68 C36	RLM75	H69 C37
	RLM76	H417 C117	

C

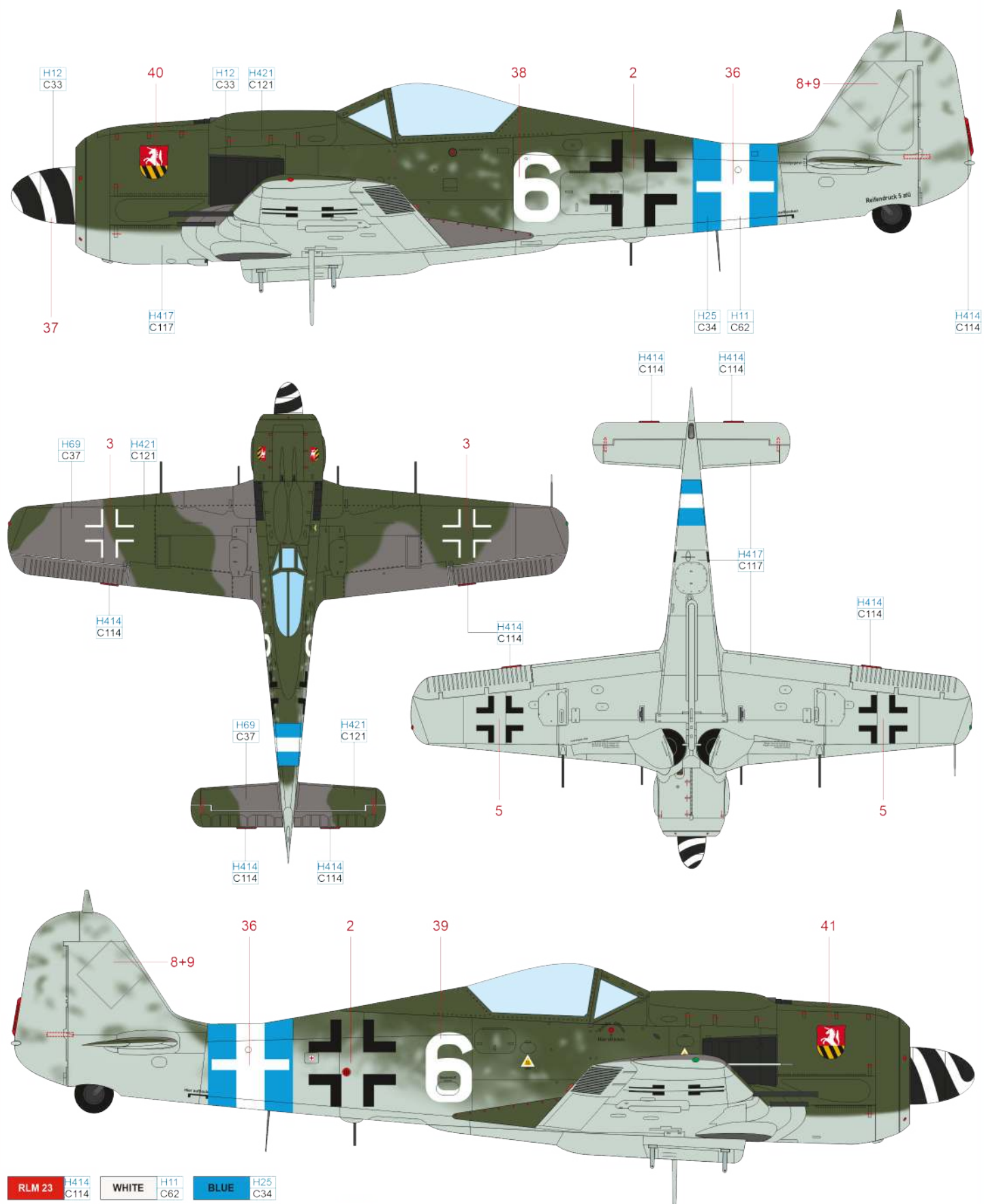
Feldwebel Hannes Theis sloužil před přidělením k 6./JG 300 u meteorologické služby a jako učitel létání. Během služby u JG 300 dosáhl celkem 10 sestřelů (pět čtyřmotorových bombardérů a pět stíhaček). Druhou světovou válku přežil a zemřel v roce 2006. Jeho Focke-Wulf s označením žlutá 9 nesl za trupovým křížem ještě vodorovný pruh žluté barvy (vodorovný pruh označoval II. Gruppe, žlutá barva stroj 6. Staffel), červený pruh obepínající záď zase značil stroje JG 300, létající v rámci obrany říše. Nápis Roter Hahn (v češtině červený kohout) namalovaný pod kabinou odkazoval na rzavou barvu Theisovy vlasů.



eduard

D

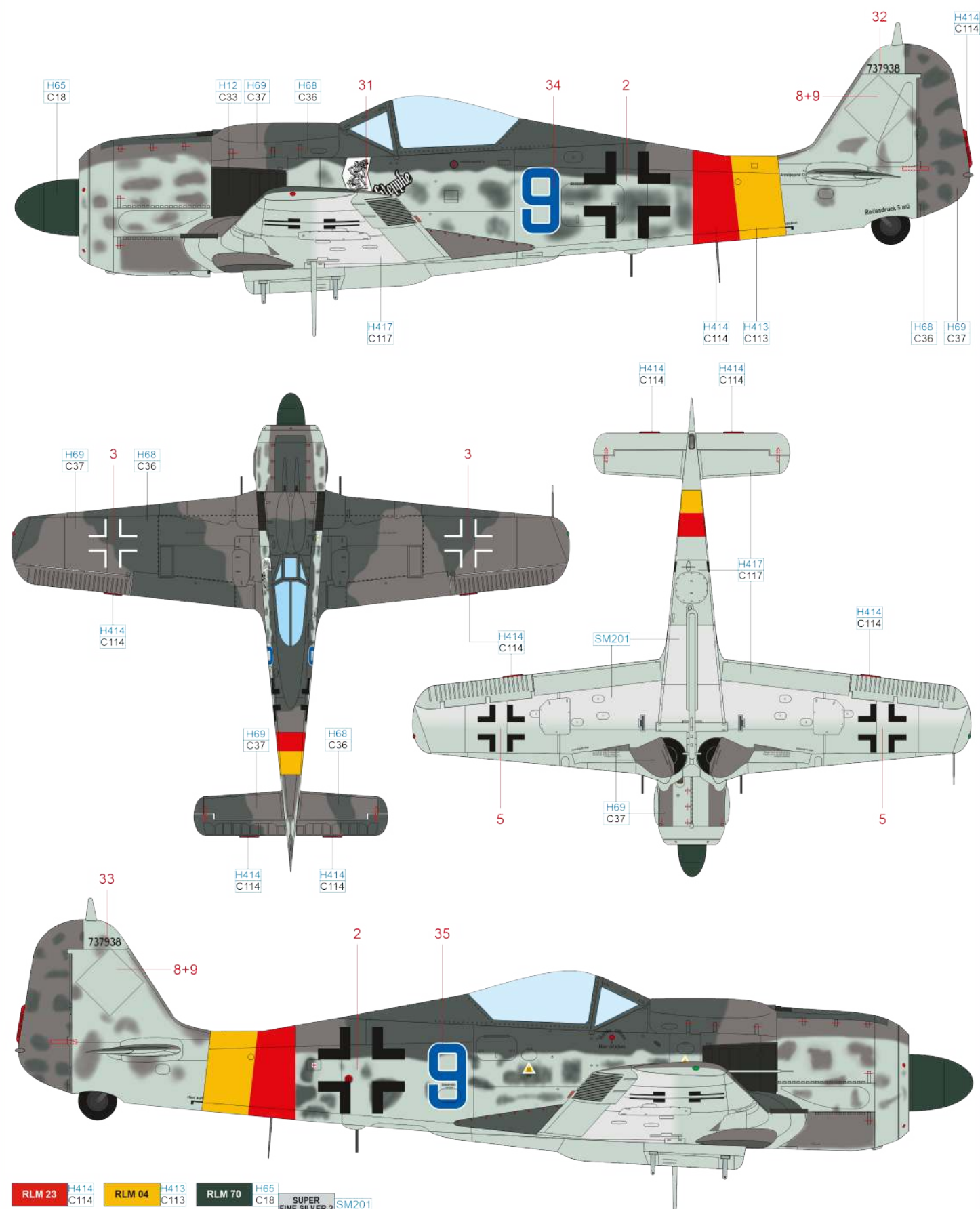
Bílá 6 velitele 7. /JG 300 Lt. Salffnera nesla kamufláž typickou pro poslední měsíce války. Vršek trupu je zbarven jednotně RLM 81 s přechodem do barvy spodních ploch (RLM 76) na bocích. Vrchní plochu křídla krylo schéma barev 75/81 (eventuelně 81/82). Označení JG 300 v rámci Obrany Říše je pozdní variantou, tvořenou modro-bílo-modrým pruhem okolo zadní části trupu. Emblem s jednorožcem na červeném pozadí byl zjednodušeným znakem rodiny Salffnerů. Mnichovan Gustav Salffner ukončil válku jako držitel Železného kříže II. třídy se sedmi potvrzenými a sedmi nepotvrzenými vítězstvími.



RLM 23	H414 C114	WHITE	H11 C62	BLUE	H25 C34
RLM 81	H421 C121	RLM75	H69 C37	RLM76	H417 C117
					BLACK
					H12 C33

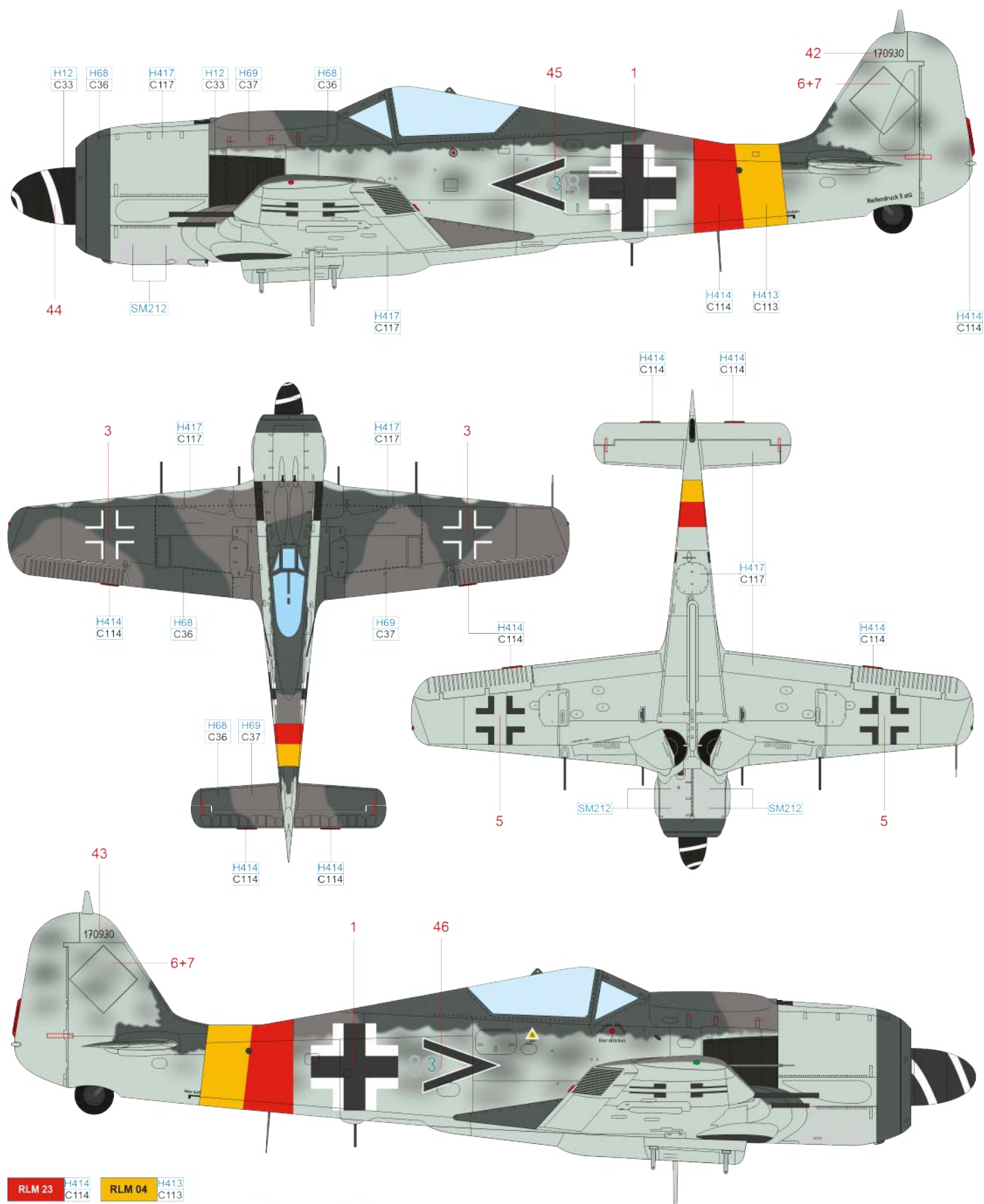
E

Tento Focke-Wulf, nalezený po skončení bojů u obce Brunthal, ležící jižně od Mnichova, byl vyrobený v továrně Ago v Oscherslebenu na začátku roku 1945. Letoun byl kamuflován barvami RLM 74 a 75 na horních plochách, boční a spodní plochy s výjimkou centroplánu a spodní zadní části křídla, která zůstala bez kamuflážního nátěru, byly nastříkány barvou RLM 76. Zajímavostí je otočení barev, označujících stroje JG 301 v rámci Obrany říše, které byly správně na zádi trupu v pořadí žlutá a červená. Pod kabinou nese stroj erb a nápis Steppke.



F Fw 190A-8, W.Nr. 170930, Stab I./JG 301, Stendal, Německo, duben 1945

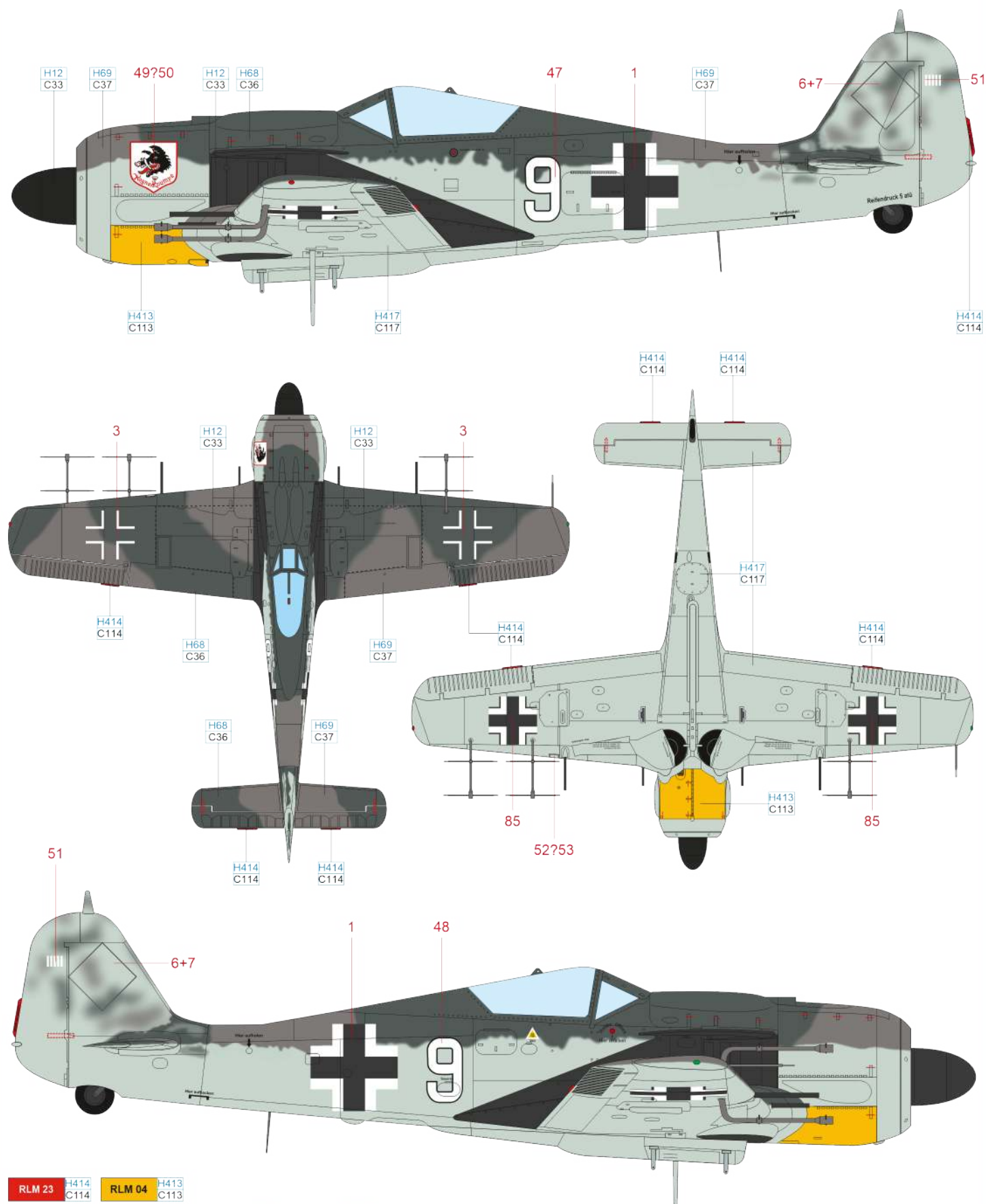
Tento Focke-Wulf, vyrobený u mateřské firmy v Cottbusu, létal před přidělením pravděpodobně u JG 11. Po přidělení k JG 301 soužil u štábu této jednotky. Stroj ve standardním zbarvení stíhacích letadel Luftwaffe barvami RLM 74/75/76 měl pravděpodobně vyměněnou motorovou jednotku včetně krytu, který byl nastříkán tenkou vrstvou barvy RLM 76. Spodní panely tohoto krytu byly ponechány v barvě kovu, přetřeny byly pouze nýtové řady. Příd' byla pravděpodobně přetřena barvou RLM 74. Stejně jako u stroje na předchozím barevném profilu, bylo i u tohoto stroje prohozeno pořadí barev označujících jednotky v rámci Obrany říše.



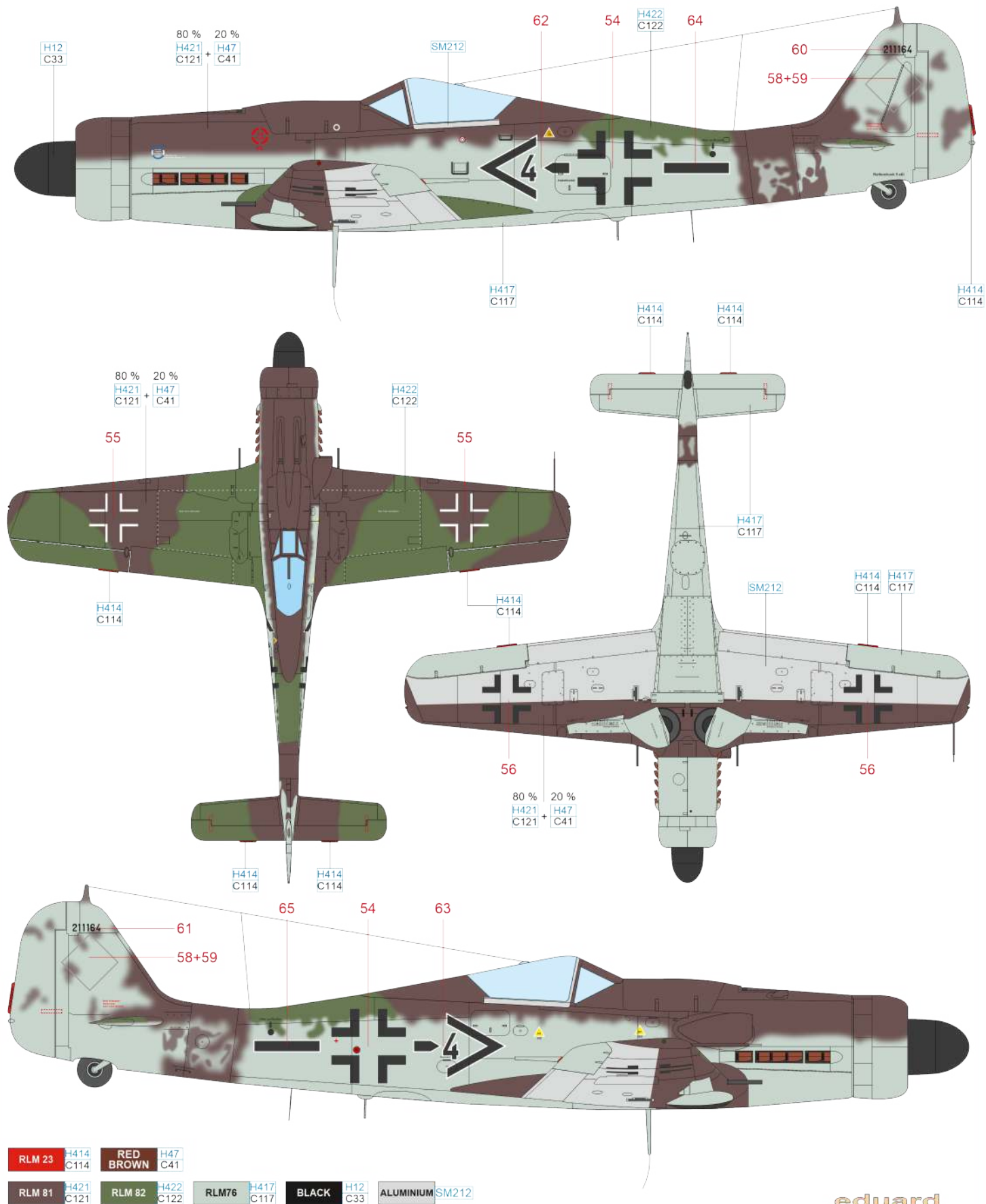
RLM 23	H414	RLM 04	H413
	C114		C113
RLM 74	H68	RLM 75	H69
	C36		C37
	RLM 76	H417	BLACK
		C117	C33
			ALUMINIUM
			SM212

G Fw 190A-8/R11, Ofw. Günther Migge, 1./NJGr. 10, Werneuchen, Německo, březen 1944

Tento pro noční stíhání upravený letoun používala Nachtjagdgruppe 10, zformovaná k 1. lednu 1944 z částí JG 300. Úkolem jednotky byla ochrana důležitých měst a zároveň měla v boji testovat nová zařízení pro noční stíhače. Günther Migge byl původně noční stíhač JG 300 a jeho Fw 190 tedy nesl emblém Wilde Sau, doplněný o nápis Kognakpumpe a kresbu koňakové skleničky. Okraj emblému byl stejně jako nápis velmi pravděpodobně červený, nelze však vyloučit ani černou variantu. Jediným vizuálním ztmavením standardní kamufláže byl pro dané období méně obvyklý Adlerflügel v podobě černého klínu za výfuky motoru. Bílá ramena trámového kříže na bocích trupu jsou ve spodní části značně omšelá. Symboly vítězství na pohyblivé části směrovky se vztahují k předešlé pilotově činnosti u JG 300, na zobrazeném letounu však Migge u NJGr. 10 dosáhl dalších vzdušných vítězství.

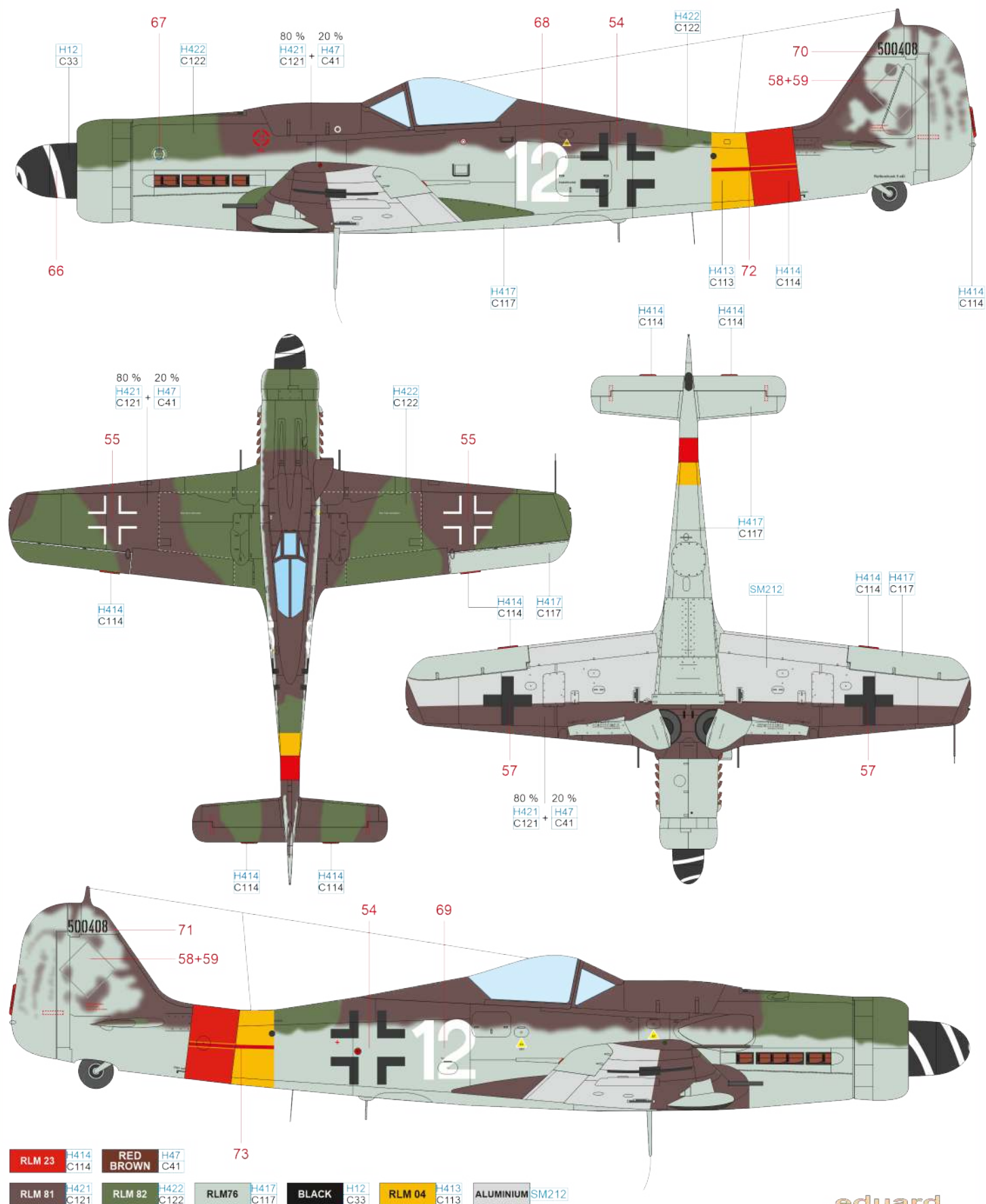


Dora nalezená po válce na pražském letišti Ruzyně patřila s největší pravděpodobností ke Stab/ JG 6... nebo JG 300. Kryt motoru je shora nastříkán RLM 81, stejně jako horní část trupu. Výjimkou je zadní část trupu za kabinou s barvou RLM 82. Na vloženém dílu trupu před ocasními plochami tenký nástřík RLM 81 částečně překrývá pruh světlé barvy, který identifikoval jednotku předchozího uživatele stroje. Svislá ocasní plocha nese skvrny stejné barvy. Horní plocha křídla a vodorovné ocasní plochy jsou nastříkány kombinací RLM 81 a RLM 82. Spodní plocha křídla nese náter RLM 81 v první třetině hloubky. Zbytek je pak v barvě kovu. Boční plochy stroje, spodek trupu, vodorovné ocasní plochy a křidélek jsou pak RLM 76. Zajímavá je absence bílé spirály na vrtulovém kuželu, kterou měly mít společně s černým vrtulovým kuzelem všechny stíhací stroje Luftwaffe působící na západní frontě.



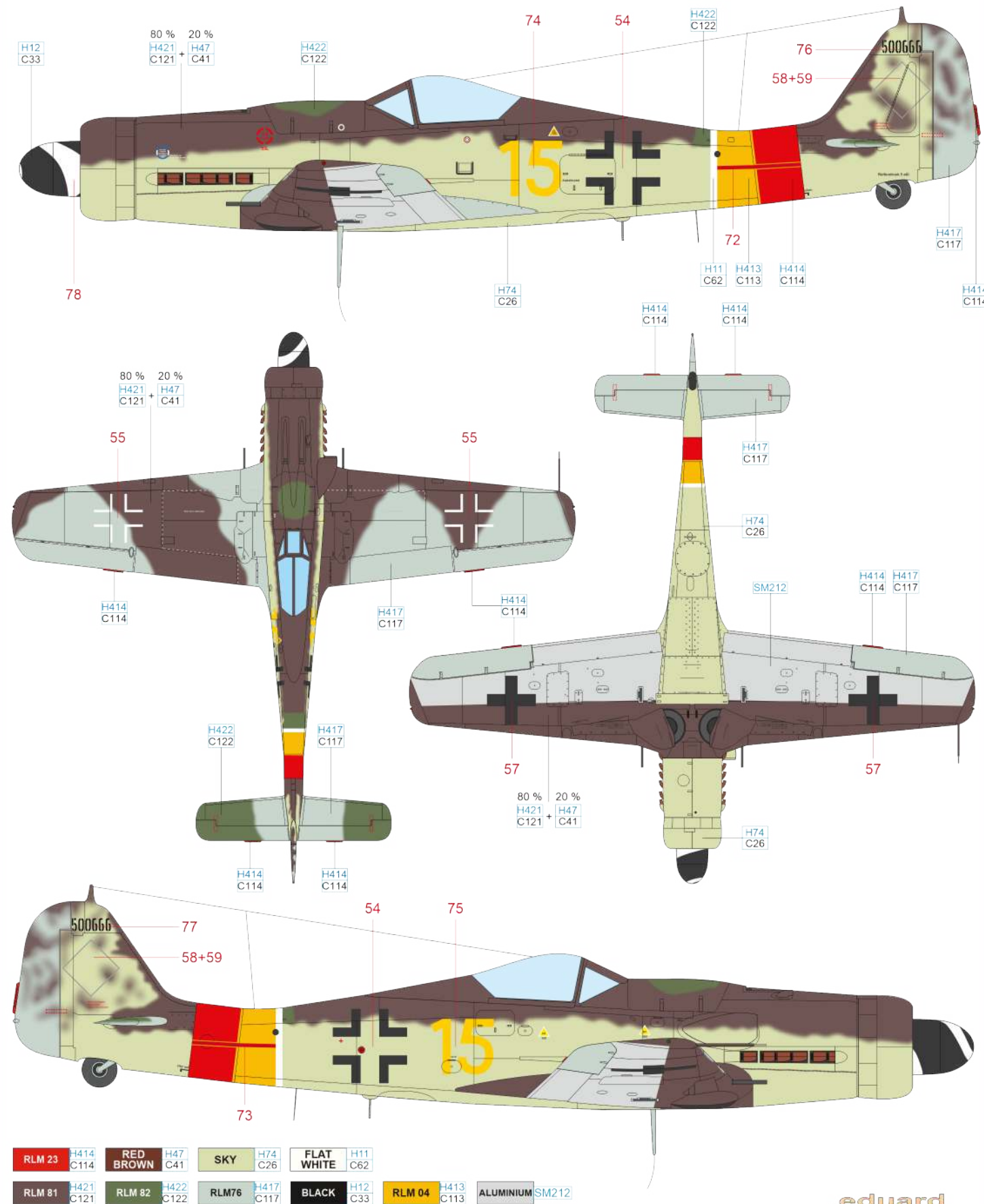
Fw 190D-9, W.Nr. 500408, 5./JG 301, Bad Langensalza, Německo, květen 1945

Po obsazení letiště poblíž města Bad Langensalza nalezli američtí vojáci také Doru W.Nr. 500408. Patří do druhého výrobního bloku továrny Mimetall, který sjížděl z montážní linky v prosinci 1944 a lednu 1945. Žluto-červený pruh na zádi trupu stroj zařazuje do JG 301, vodorovný červený pruh do její II. Gruppe, bílé provedení čísla 12 pak do 5. Staffel. Horní plochy nesly kamufláž z barev RLM 81 a RLM 82. Přední třetina spodku křídla byla nastříkána barvou RLM 81. Na letounu jsou k vidění dva odstíny barvy RLM 76. Horní nátěr pravého křídélka pak ukazuje, že jde o dodatečně montované náhradní díly.



J

Tento letoun byl na konci války nalezen na letišti v Erfurtu, kam se zřejmě dostal při nouzovém přistání. V posledních měsících války sídlila II. Gruppe JG 301 na letištích Stendal (od 19. února 1945) a Neustadt-Gleve (od 10. dubna 1945). Žluté číslo ukazuje, že stroj patřil do 9. Staffel. Žluto-červený pruh na zádi letounu označoval stroje JG 301. Také tento stroj je ze žřetího výrobního bloku továrny Mimetall a nesl typické zbarvení.



K Fw 190D-9, W.Nr. 500576, 12./JG 301, Wunsdorf, Germany, květen 1945

Tato Dora, vyrobená v továrně Mimetall v Erfurtu někdy počátkem roku 1945, byla nalezena po válce na letišti ve Wunsdorfu a operačně létala u 12. Staffel JG 301. Její kamufláž byla nastříkána na horních plochách barvami RLM 81 a 82, boční a spodní plochy trupu byly v pozdním odstínu barvy RLM 76. Přední část spodní plochy křídla byla kamuflována barvou RLM 81, zadní část byla ponechána bez ochranného nátěru v barvě kovu. Křídélka, kryty podvozku a ocasní plochy byly z důvodu roztržitosti výroby vyrobeny u subdodavatelů, z tohoto důvodu jsou jejich spodní plochy nastříkány barvou RLM 76.

