

eduard

LIMITED
EDITION



Sharks *and* Stallions

P-40N Warhawk & P-51B/C Mustang

STAVEBNÍ NÁVOD

1/48

11200-NAV 1

ATTENTION * UPOZORNĚNÍ * ACHTUNG * ATTENTION * 注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOL * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

OPTIONAL
VOLBA

BEND
OHNOUT

SAND
BROUSIT

OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR

SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ

REMOVE
ODRÍZNOUT

REVERSE SIDE
OTOČIT

APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

PARTS * DÍLY * TEILE * PIÈCES * 部品

A>

82240 A

C>

82240 C

D>

82240 D

E>

82240 E

F>

82240 F

G>

82240 G

K>

82240 K

J>

82240 J

PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS

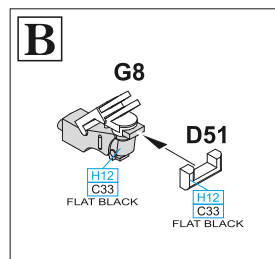
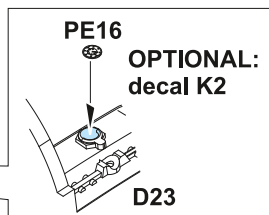
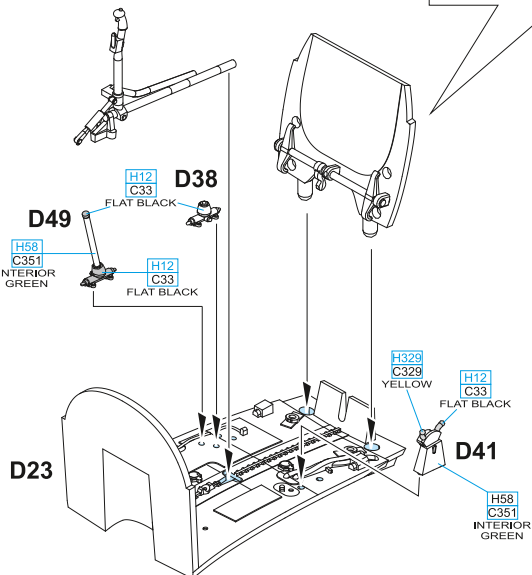
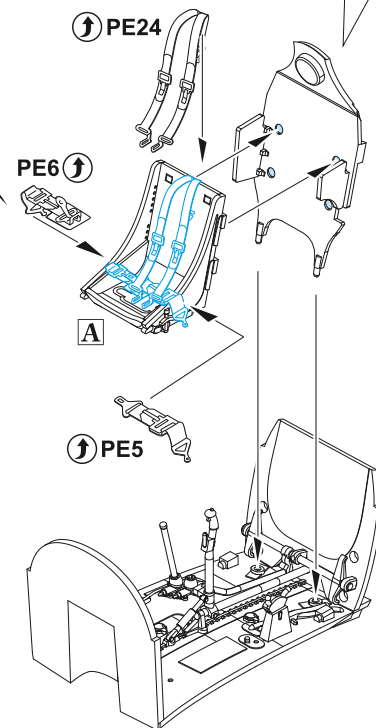
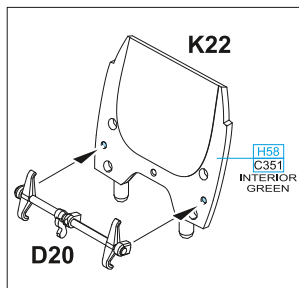
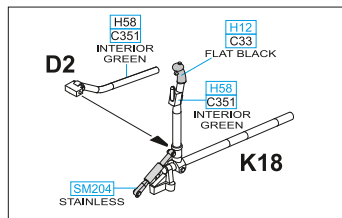
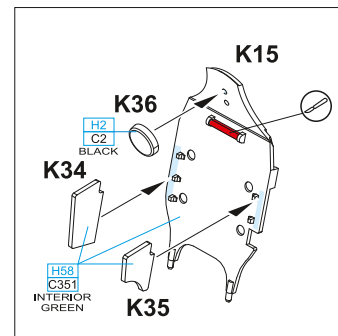
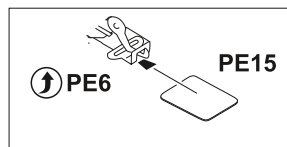
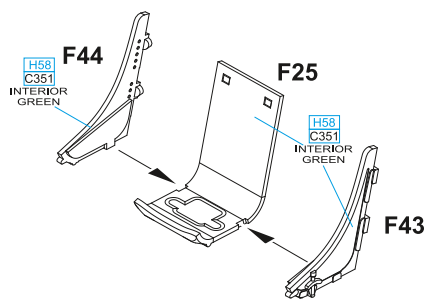
-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS * BARVY * FARBEN * PEINTURE * 色

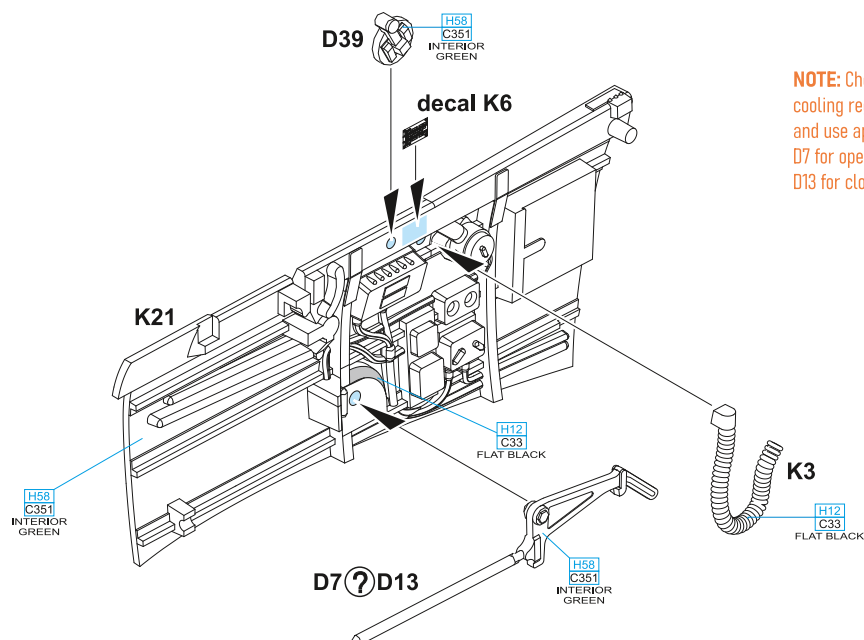
GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H2	C2	BLACK
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H15	C65	BRIGHT BLUE
H25	C34	SKY BLUE
H44	C51	FLESH
H52	C12	OLIVE DRAB
H53	C13	NEUTRAL GRAY
H58	C351	INTERIOR GREEN
H76	C161	BURNT IRON
H77	C137	TIRE BLACK

GSI Creos (GUNZE)			
AQUEOUS	Mr.COLOR		
H90	C47		CLEAR RED
H94	C138		CLEAR GREEN
H327	C327		RED
H329	C329		YELLOW
H330	C361		DARK GREEN
Mr.METAL COLOR			
Mr.COLOR SUPER METALLIC			
SM201			SUPER FINE SILVER
SM203			SUPER IRON
SM204			SUPER STAINLESS
SM206			SUPER CHROME SILVER
SM212			ALUMINIUM

A

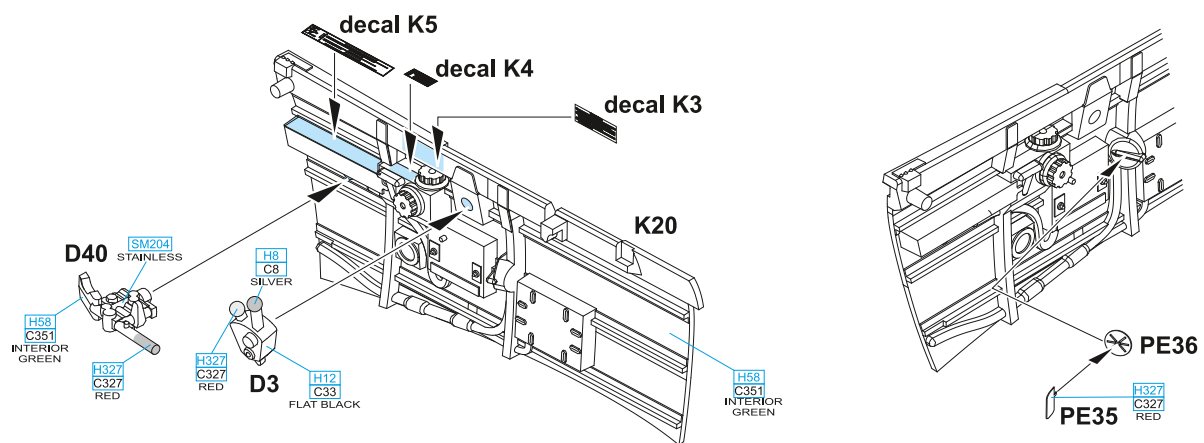


C

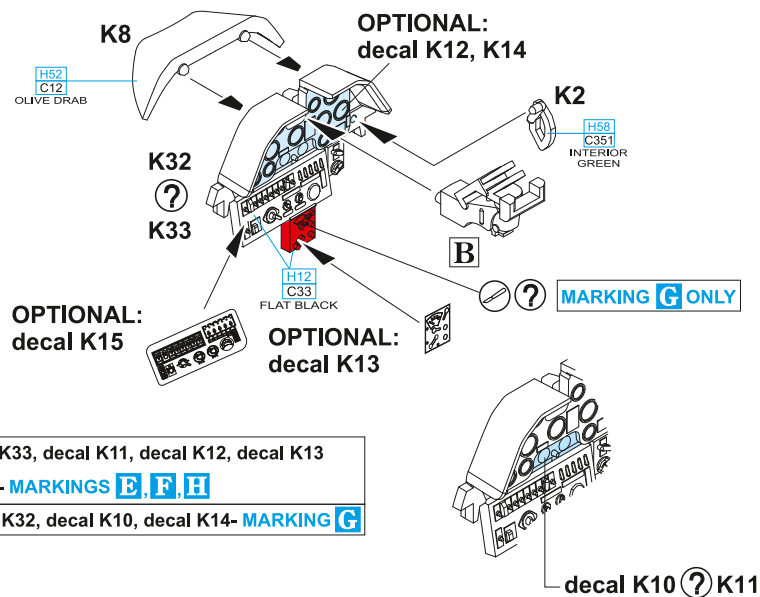


NOTE: Choose the position of the cooling regulation flaps (see page 6) and use appropriate part:
D7 for opened flaps
D13 for closed flaps

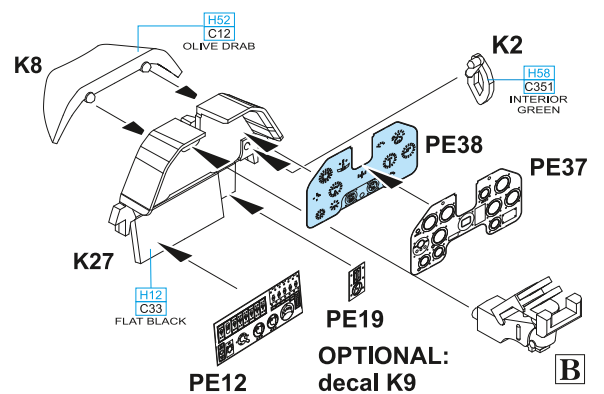
D



E

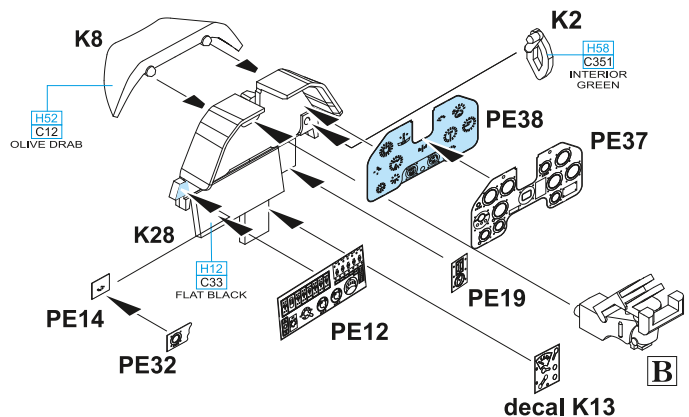


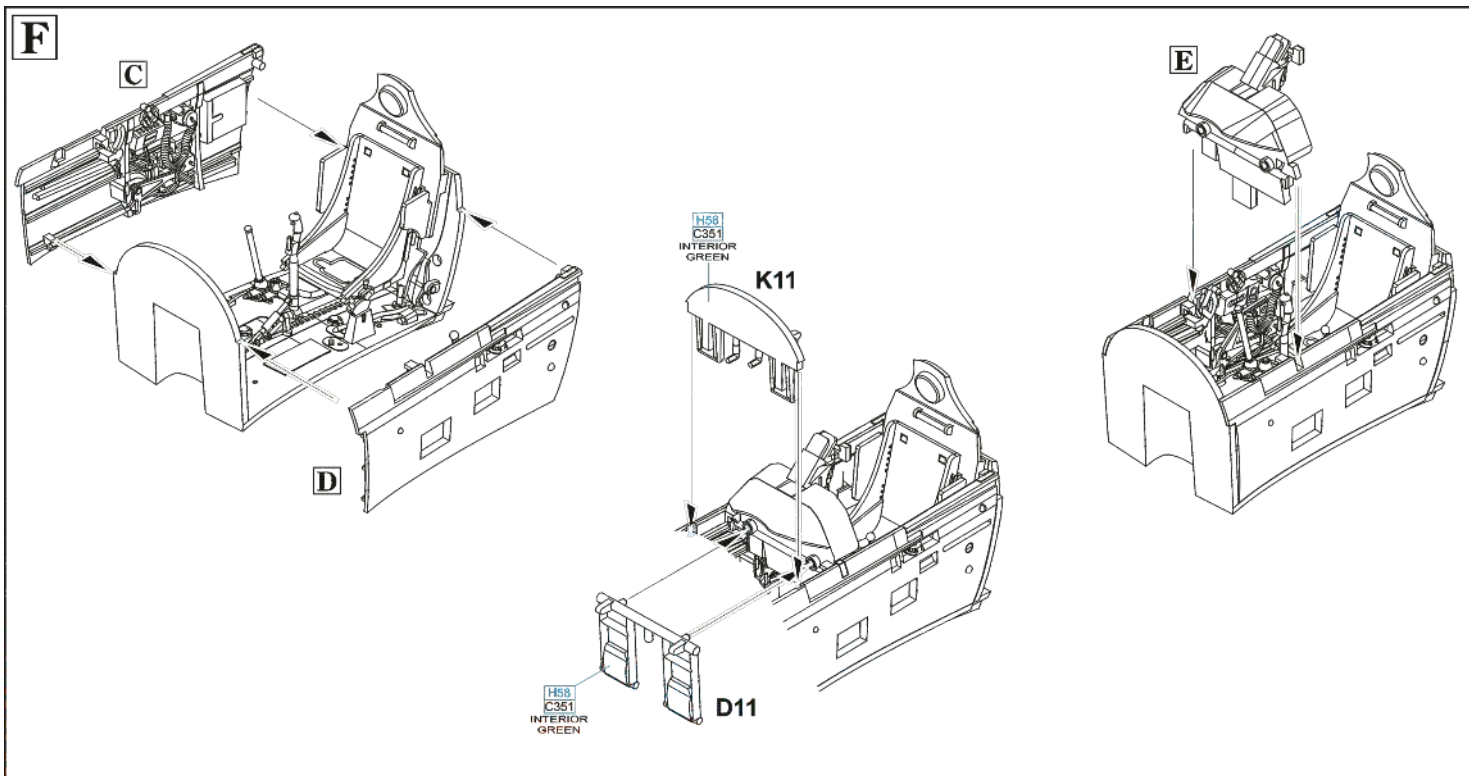
MARKING G



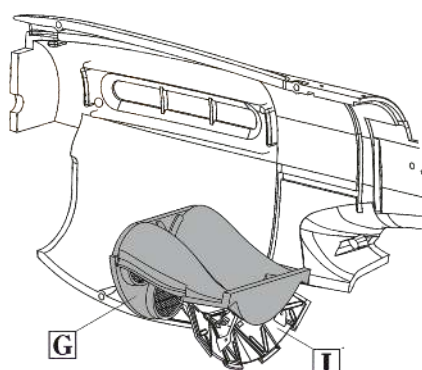
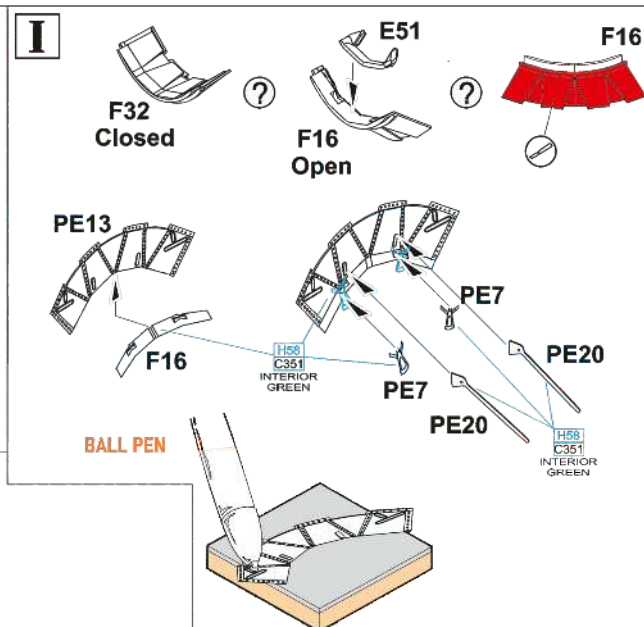
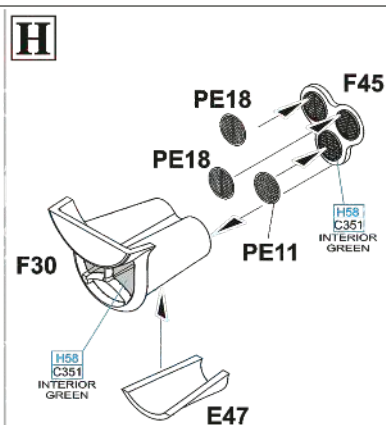
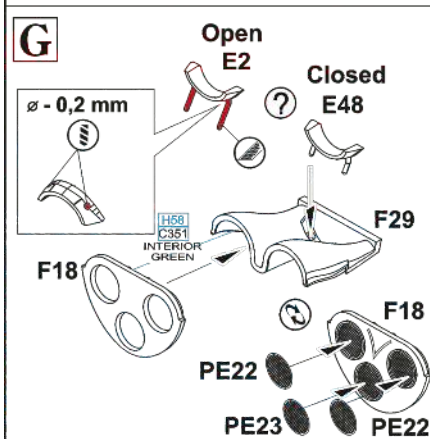
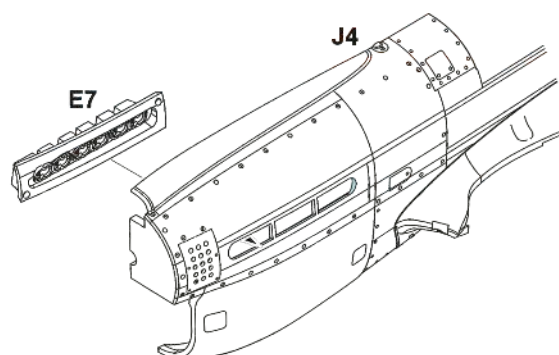
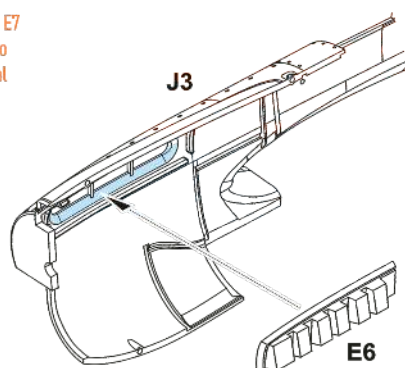
NOTE: See next page for other options.

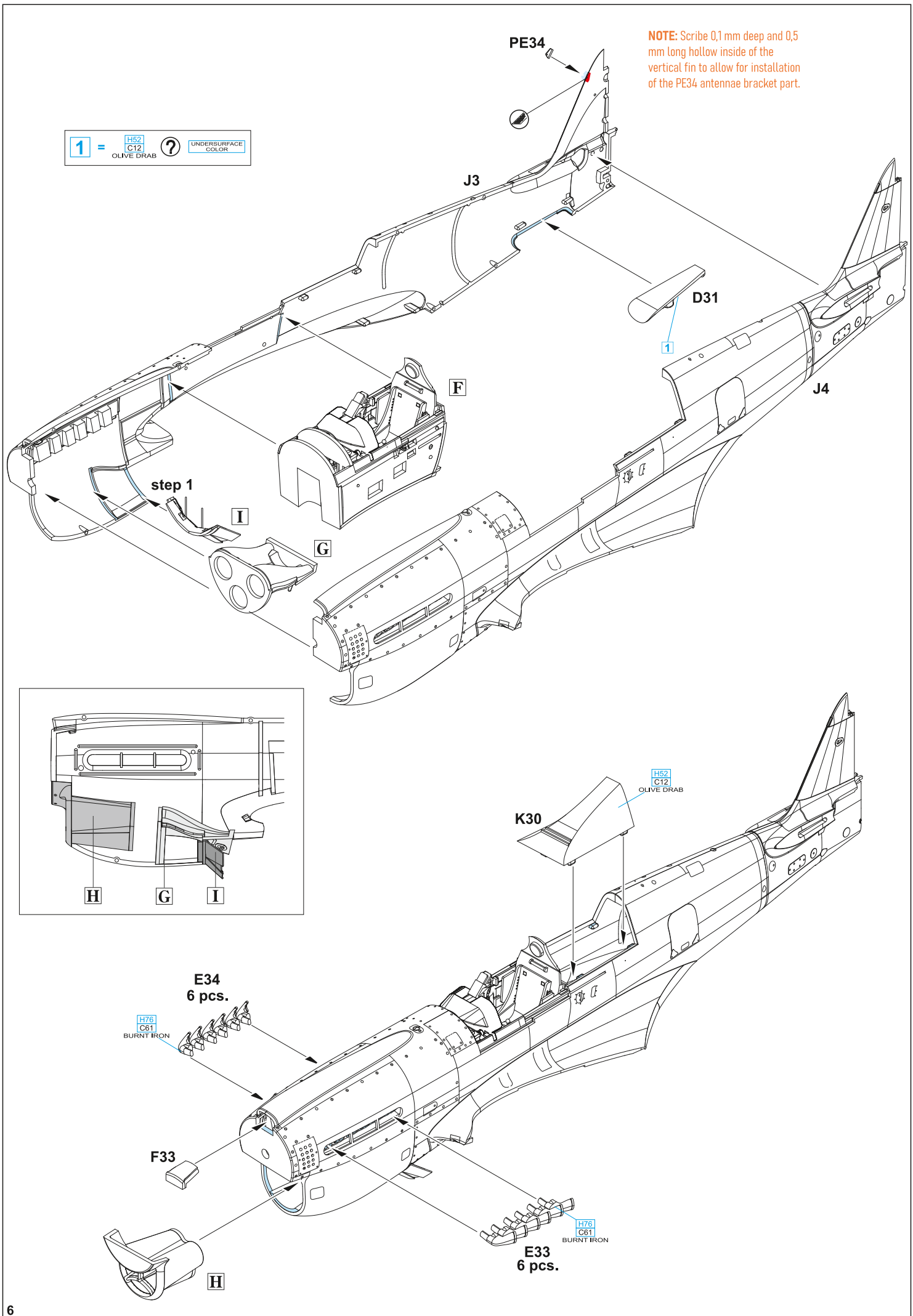
MARKINGS E, F, H ONLY





NOTE: Make sure parts E6 and E7 are well and strongly glued into the fuselage halves. It is crucial for further installation of the exhaust pipes (see page 6).

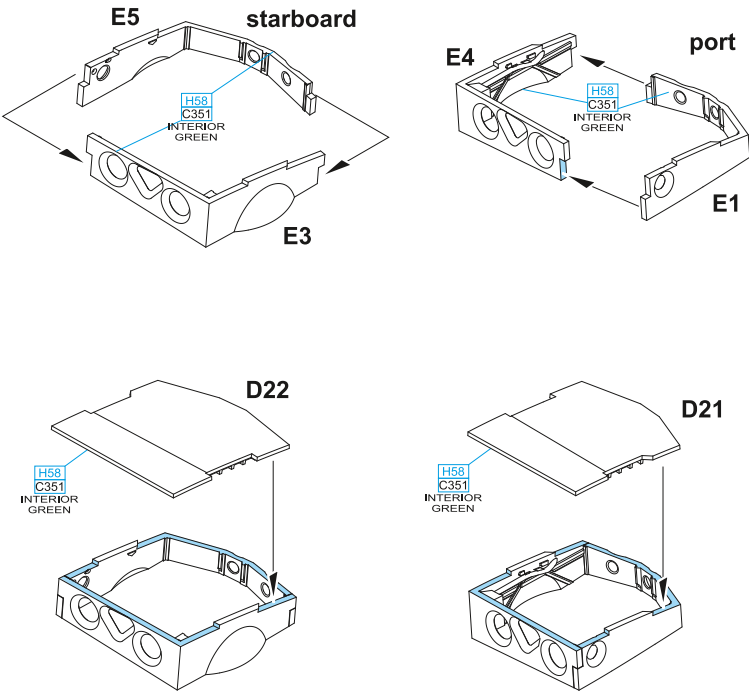




J

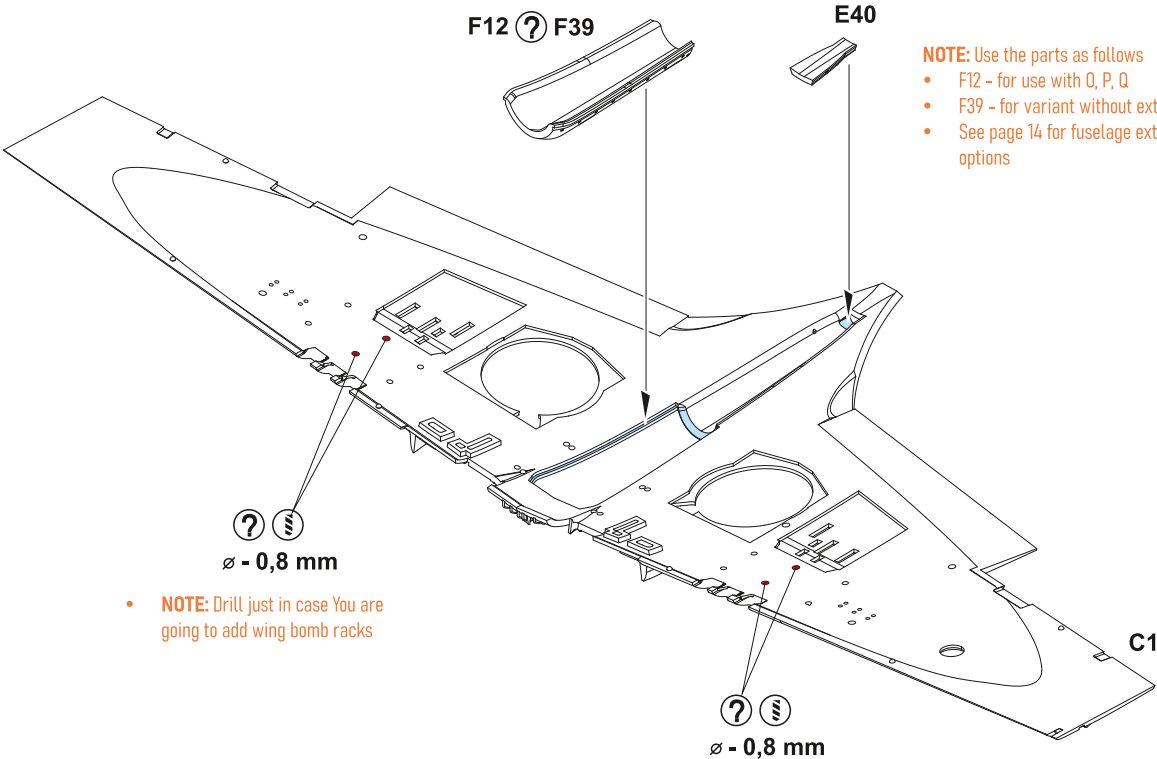
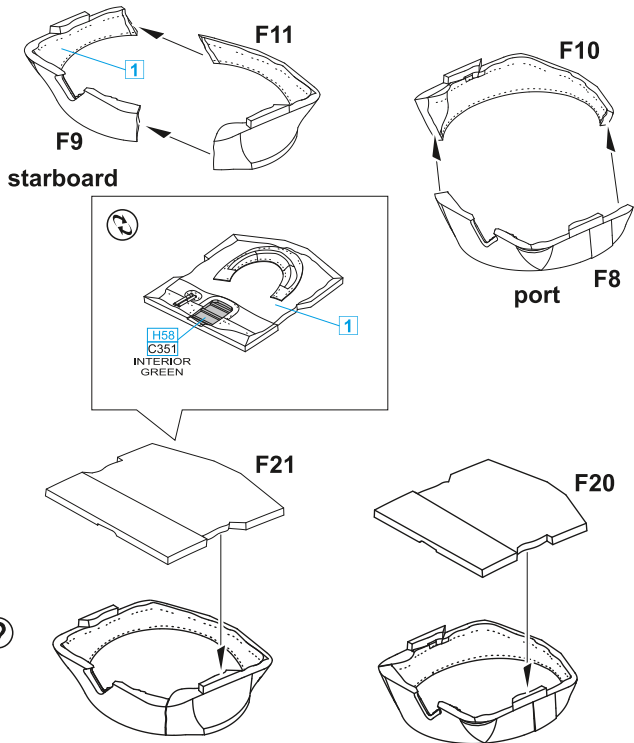
NOTE: The wheel well canvas covers were painted Olive Drab in the factory. The undersurfaces color was usually applied to the wheel wells afterwards. It can not be ruled out an aircraft was flying with the canvas in Olive Drab at least for some period of time.

wheel wells without canvas covers



NOTE: The wheel wells were fitted with impregnated canvas tailor-shaped covers to protect the inside of the wing from dirt. It can not be ruled out some aircraft flew without them for some time. They were also removed during maintenance.

canvas covered wheel wells

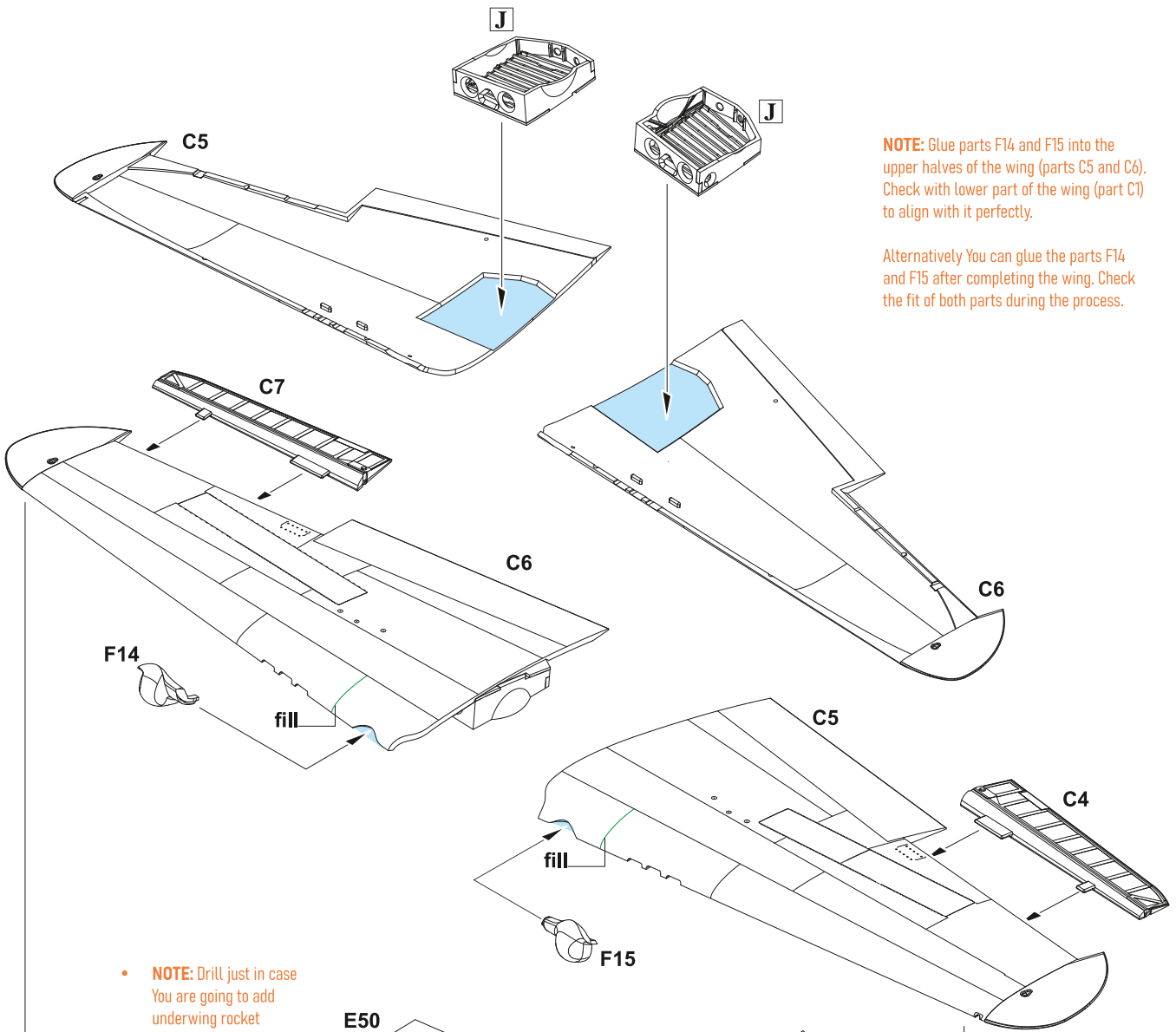


NOTE: Use the parts as follows

- F12 - for use with Q, P, Q
- F39 - for variant without external stores
- See page 14 for fuselage external stores options

• **NOTE:** Drill just in case You are going to add wing bomb racks

• **NOTE:** Drill just in case You are going to add wing bomb racks



NOTE: Glue parts F14 and F15 into the upper halves of the wing (parts C5 and C6). Check with lower part of the wing (part C1) to align with it perfectly.

Alternatively You can glue the parts F14 and F15 after completing the wing. Check the fit of both parts during the process.

• **NOTE:** Drill just in case You are going to add underwing rocket

• **NOTE:** Drill just in case You are going to add wing bomb racks

• **NOTE:** Drill just in case You are going to add underwing rocket

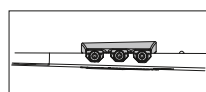
• **NOTE:** Drill just in case You are going to add wing bomb racks

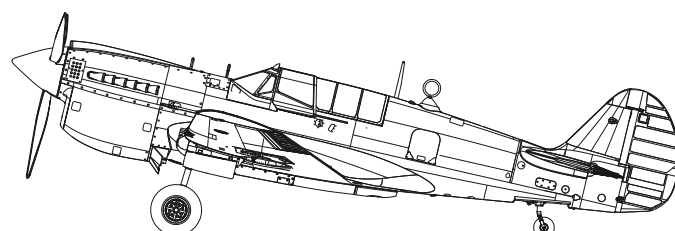
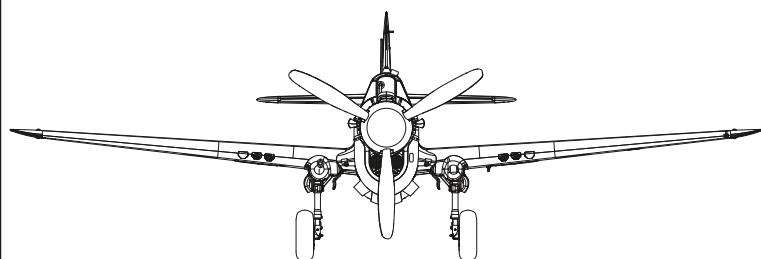
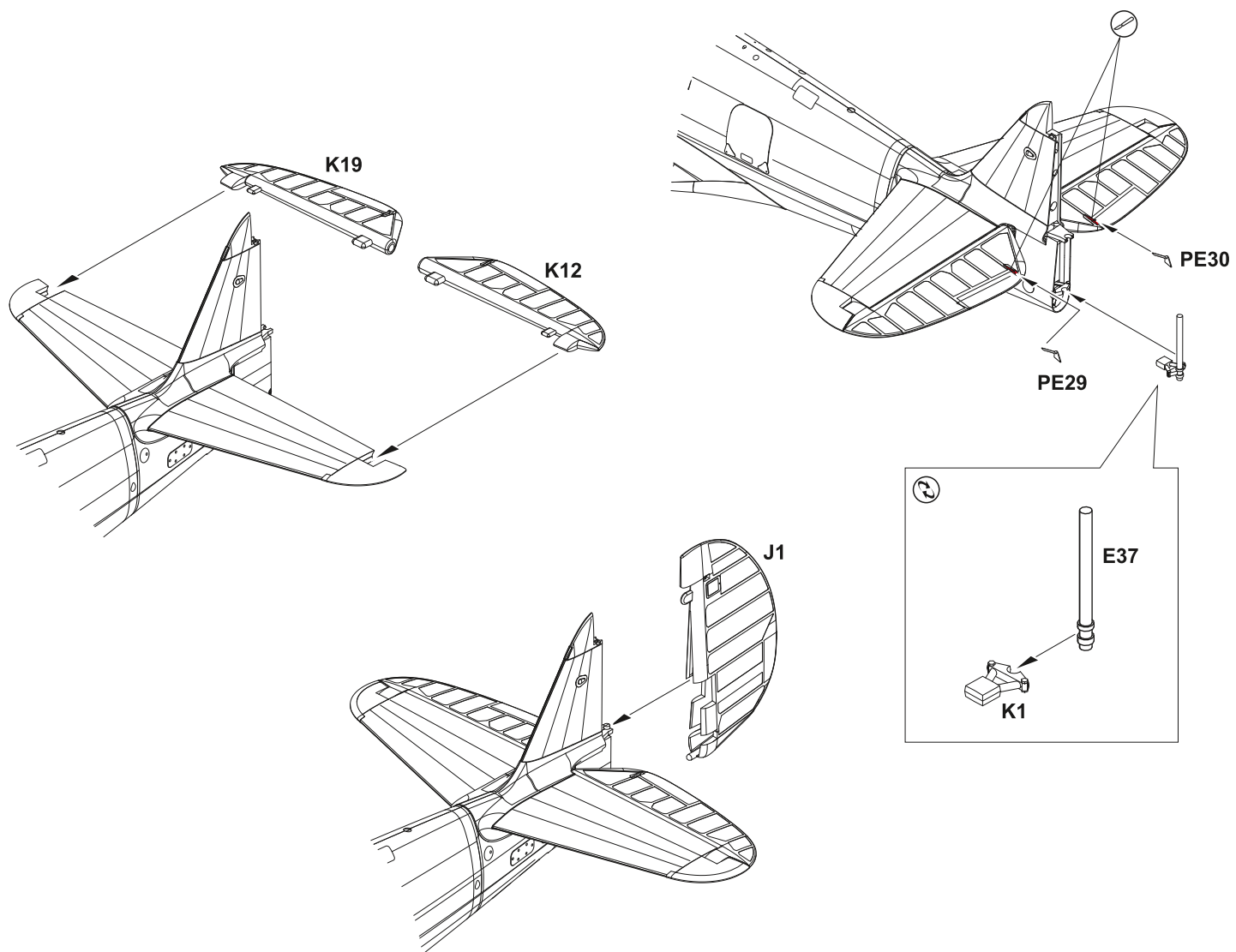
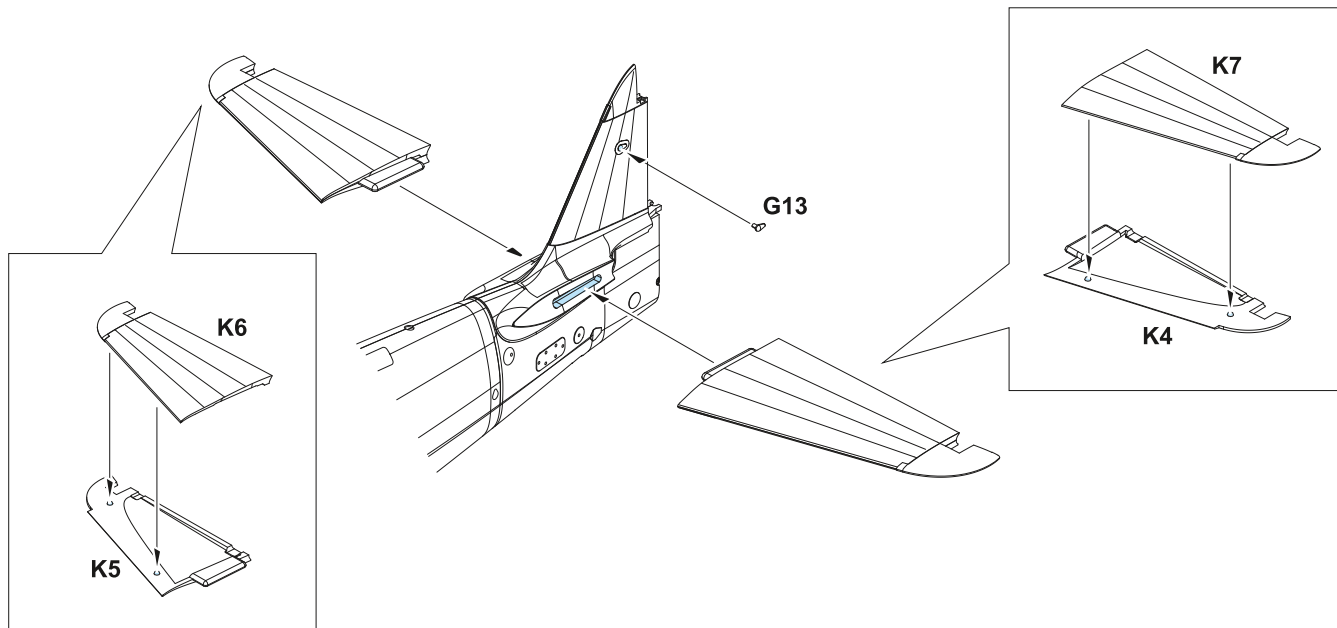
NOTE:

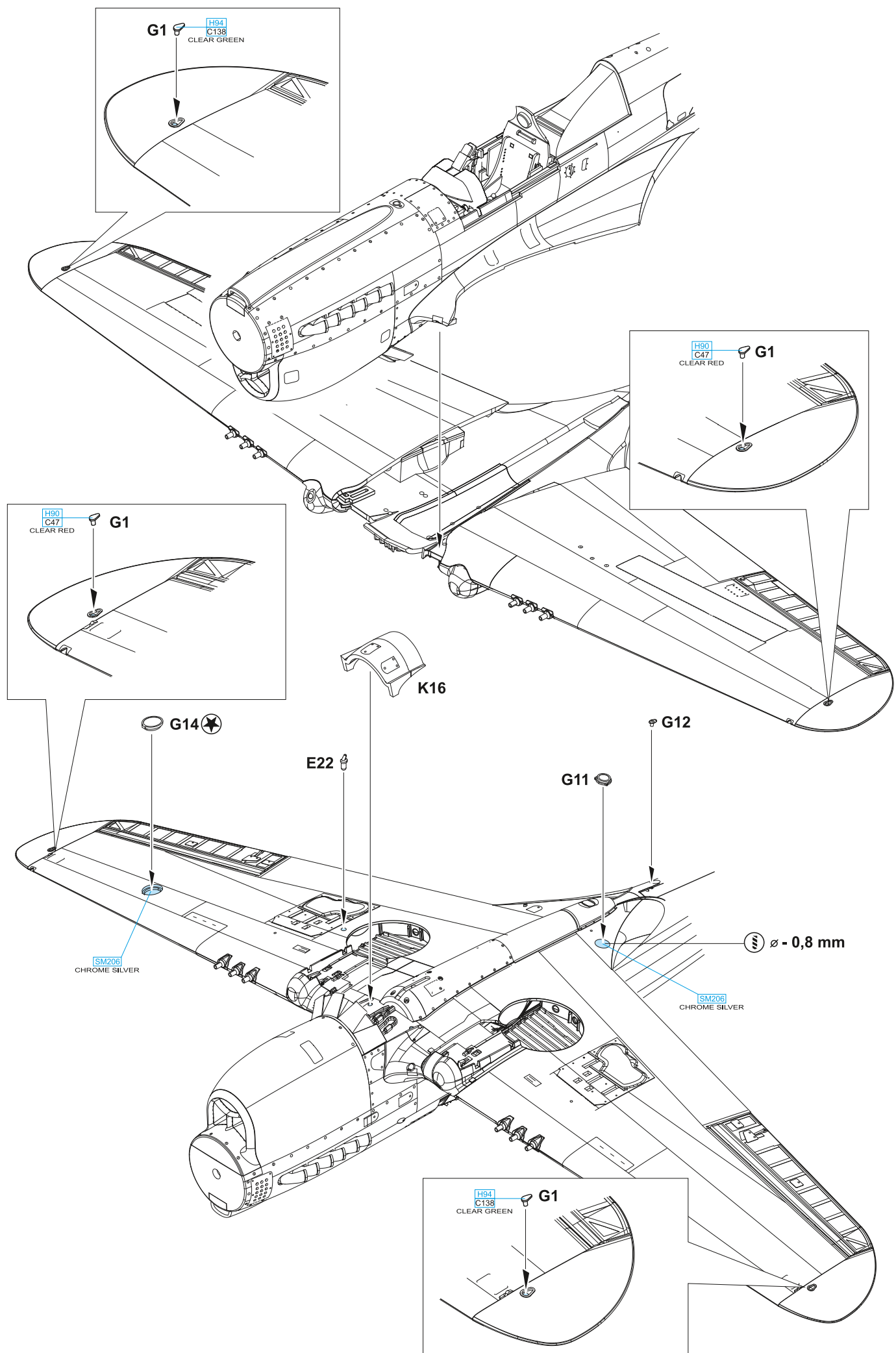
- Drill outer holes to use external racks for option Q
- Drill inner holes to use external racks Q and P
- See page 14

• **NOTE:** Drill just in case You are going to add wing bomb racks

• **NOTE:** Drill just in case You are going to add wing bomb racks

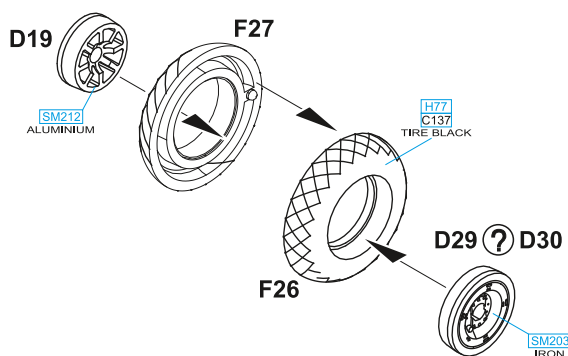
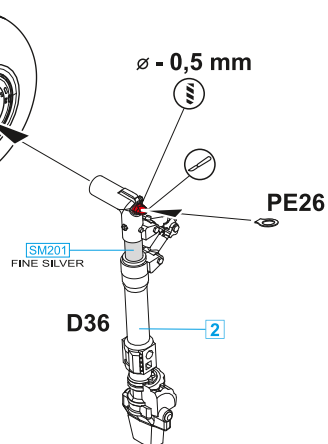




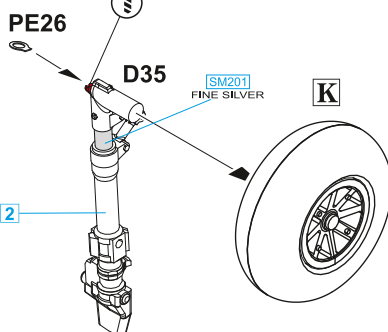


K

2 pcs.

**K**

ø - 0,5 mm



D35 starboard

D36 port side

PE27 port side

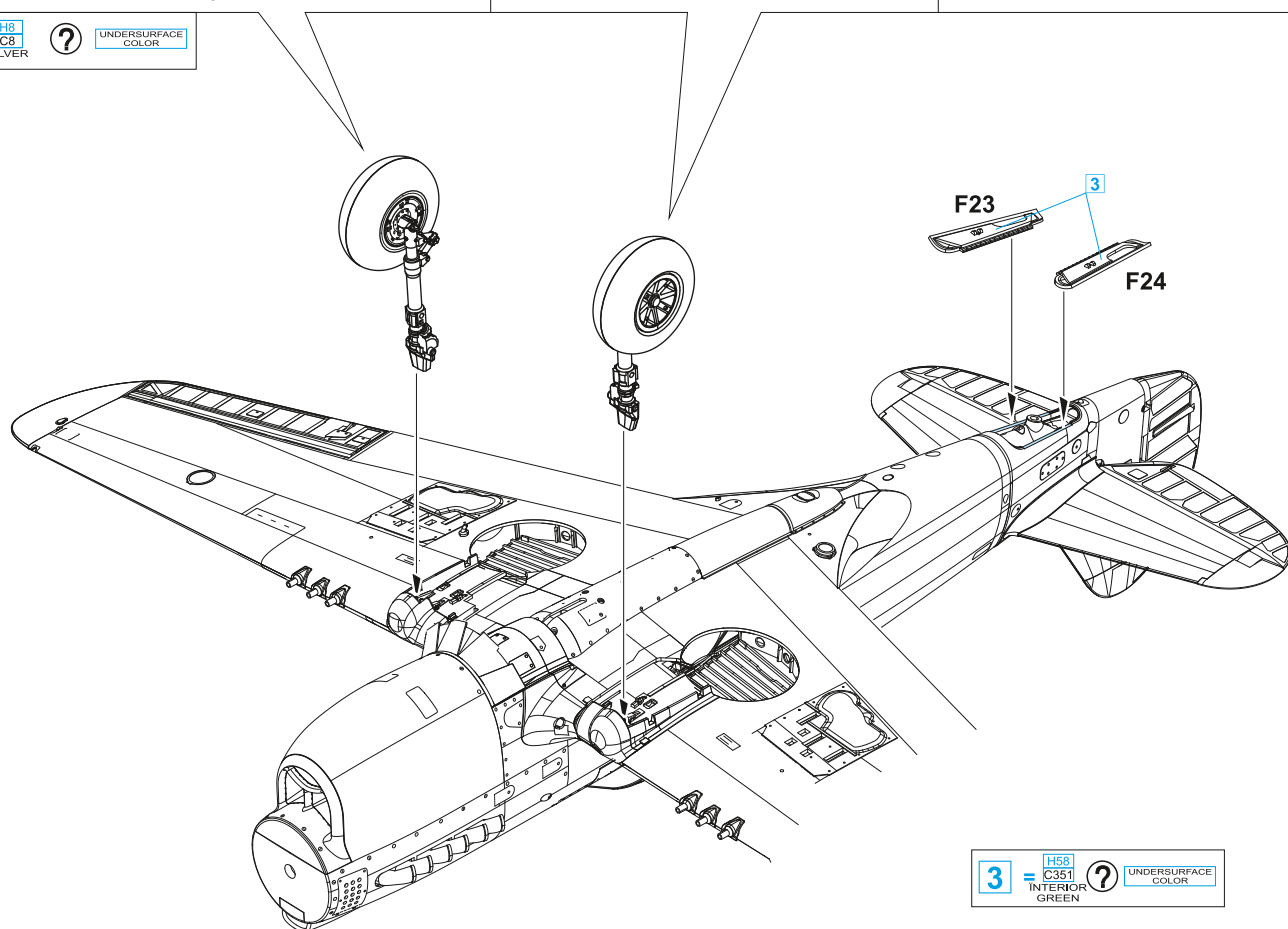
PE28 starboard

H12
C33
BLACK**2**

=

H8
C8
SILVER

?

UNDERSURFACE
COLOR

F23

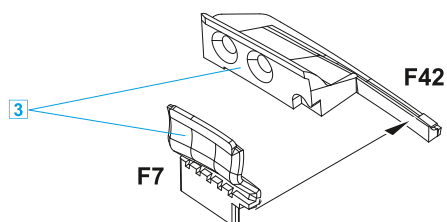
F24

3

=

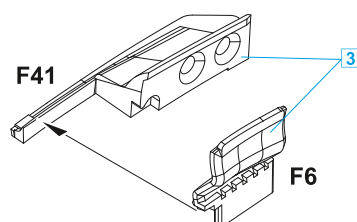
H58
C351
INTERIOR
GREEN

?

UNDERSURFACE
COLOR**L**

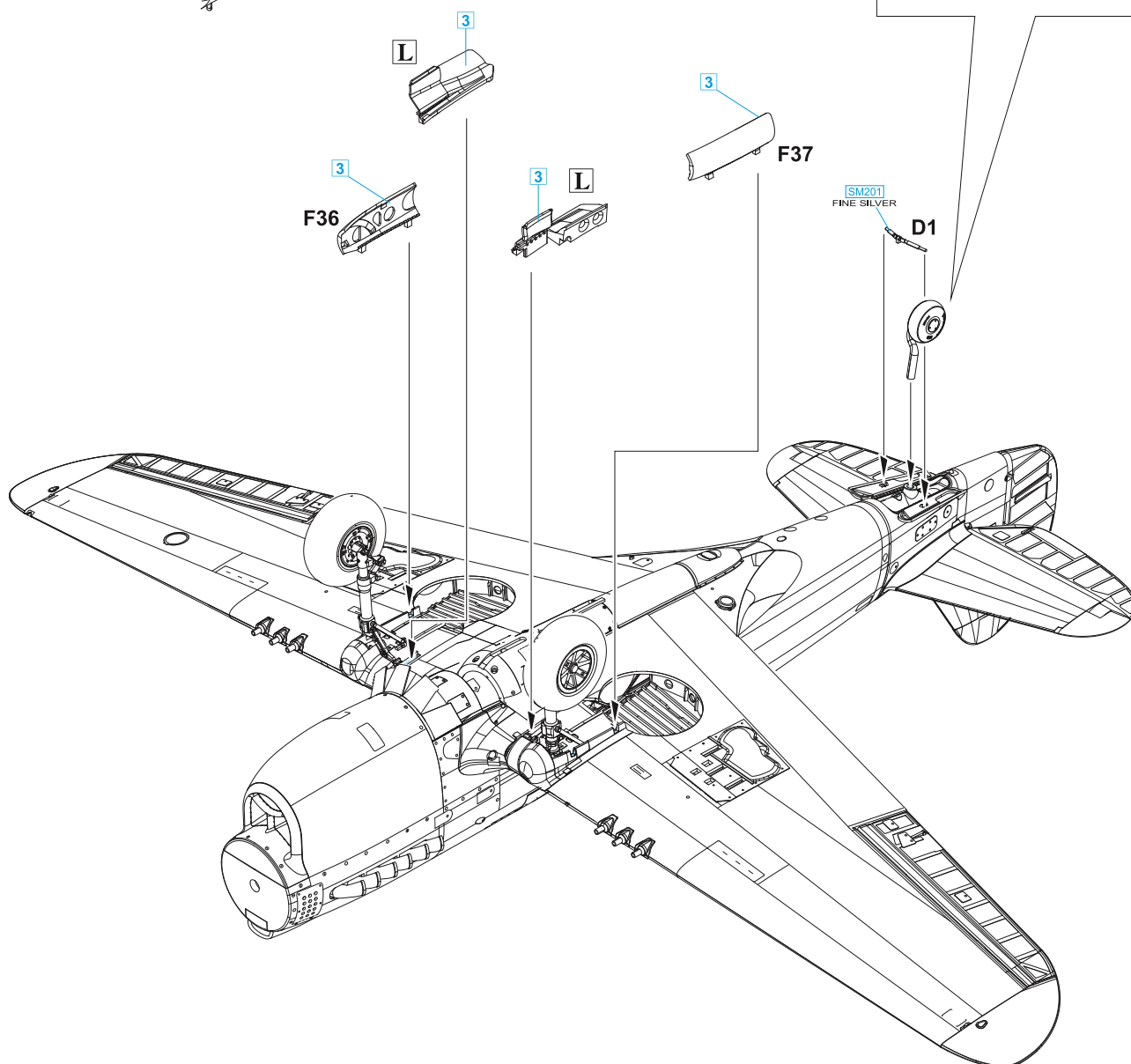
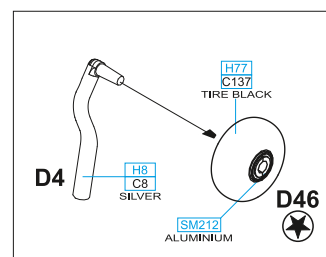
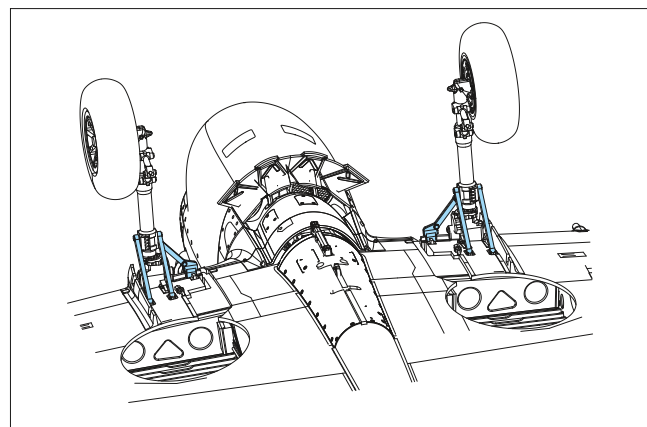
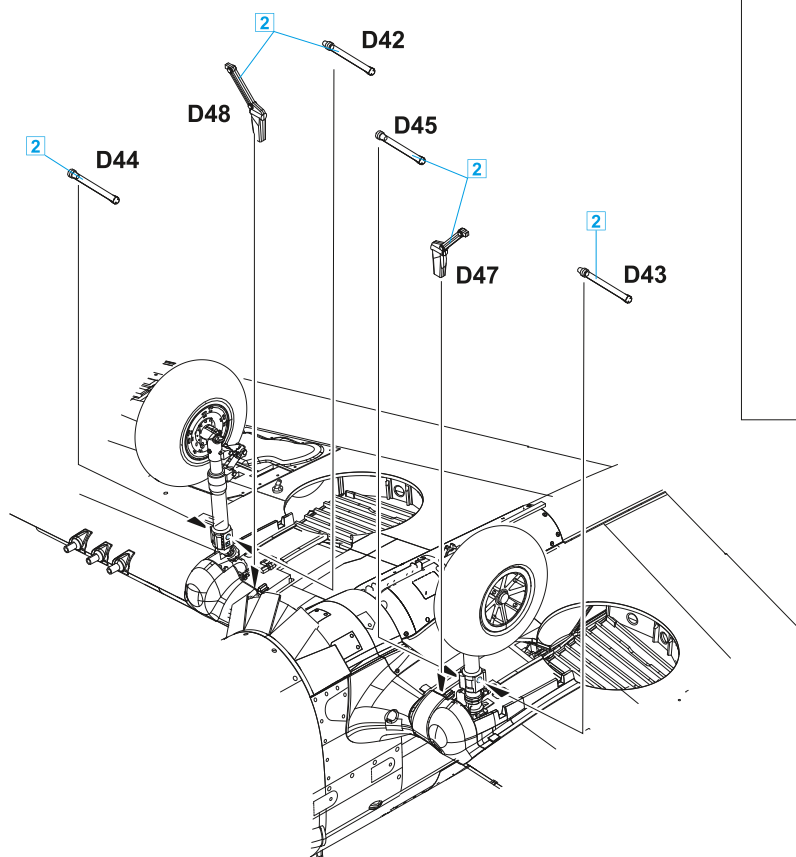
F42

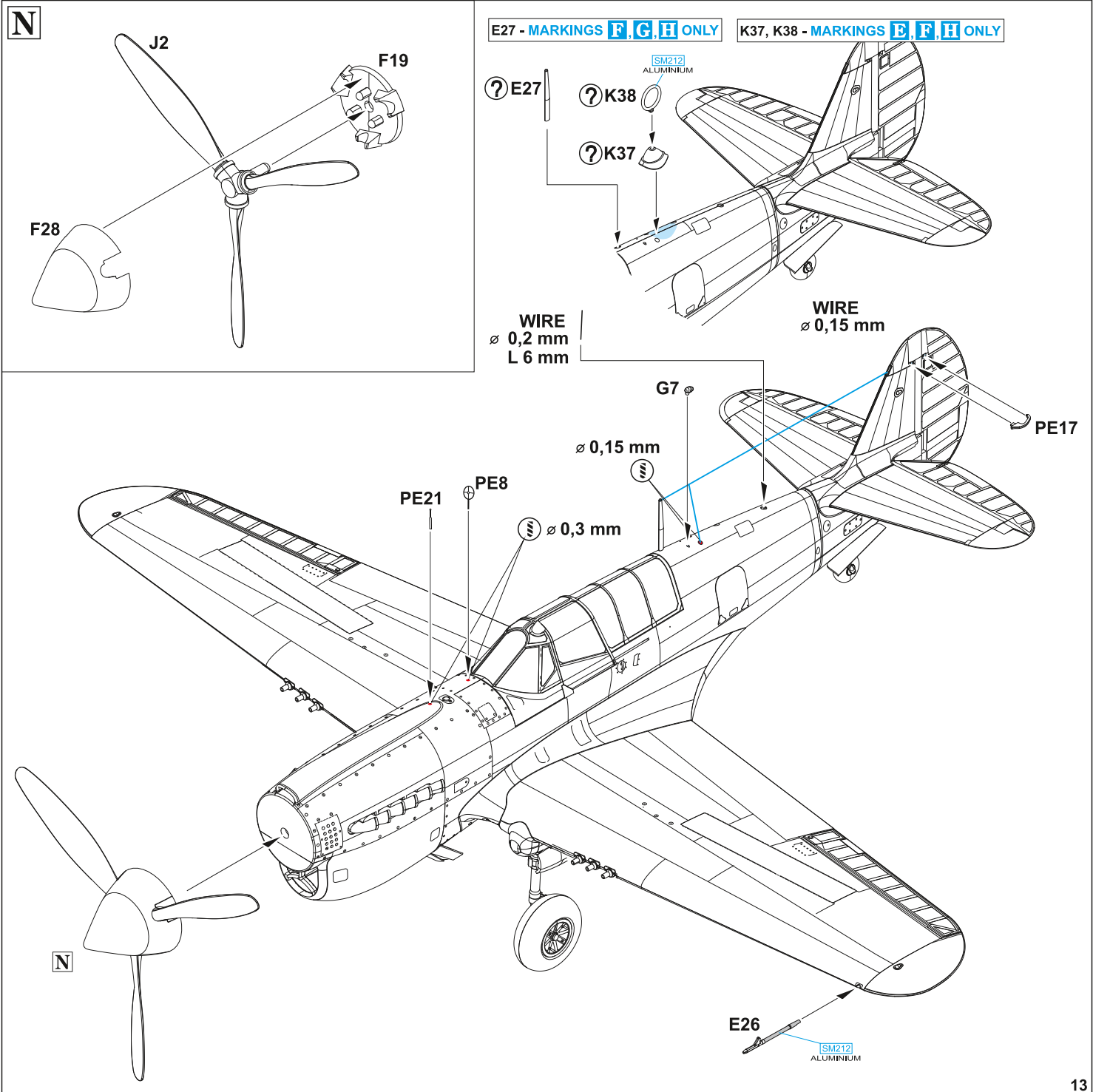
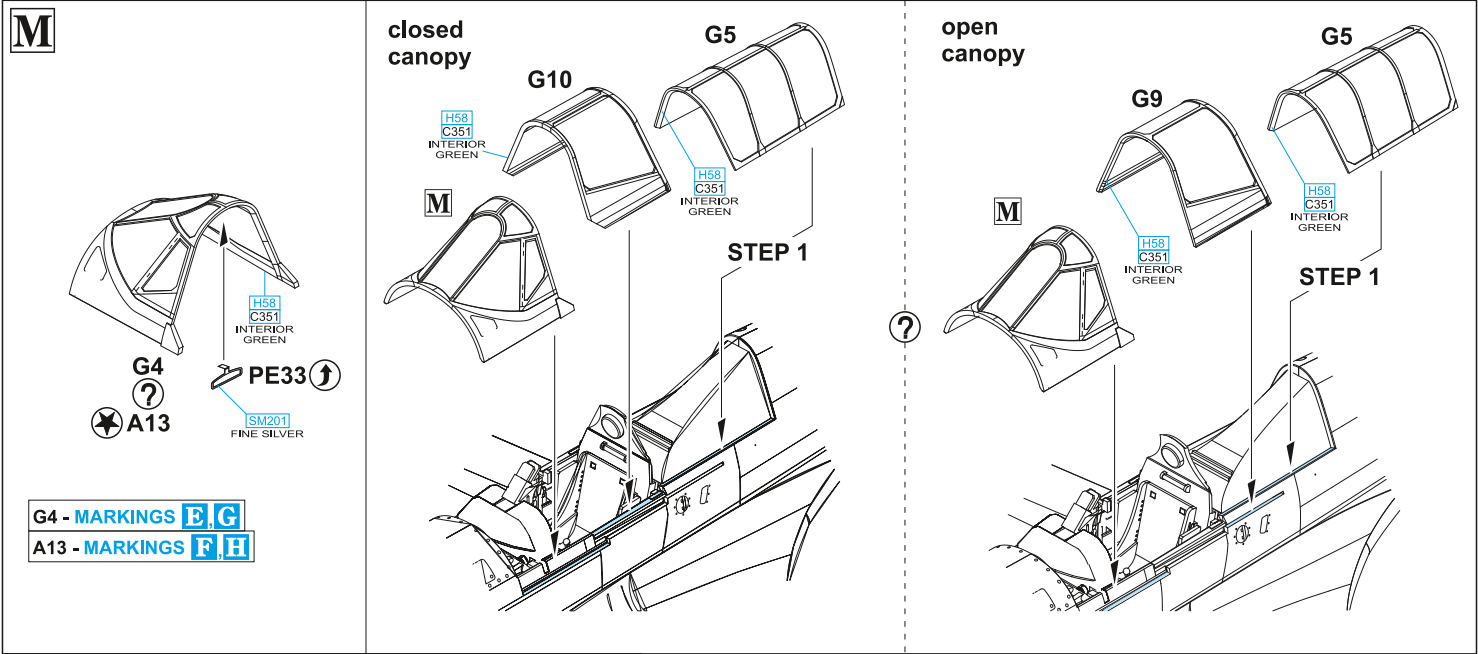
F7



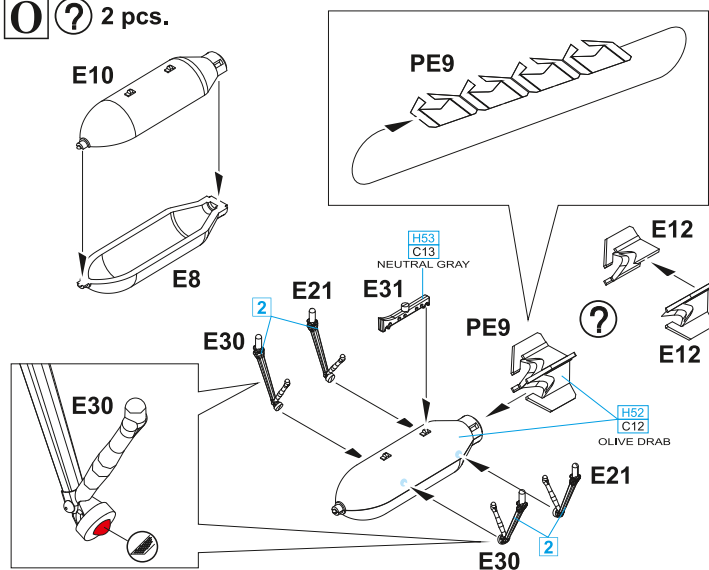
F41

F6

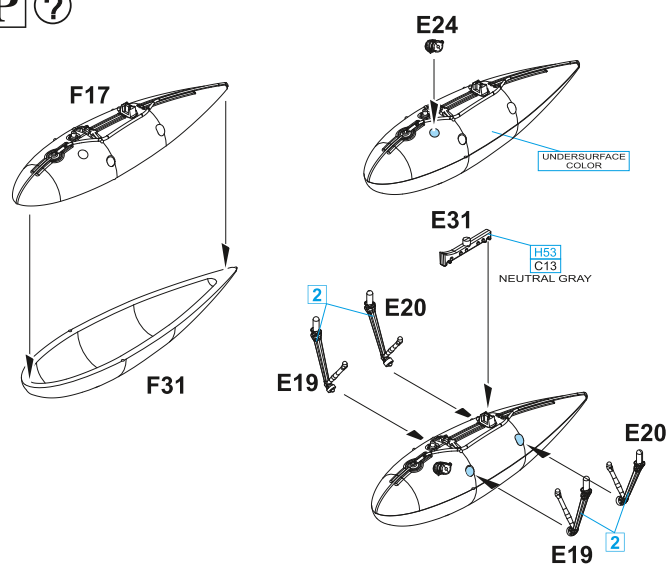




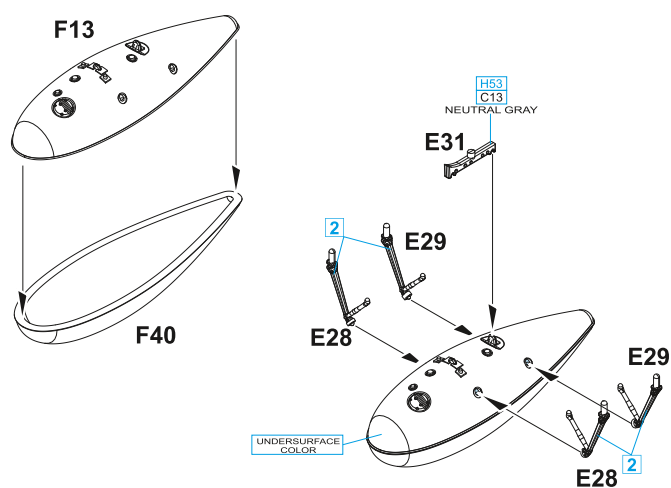
O **?** 2 pcs.



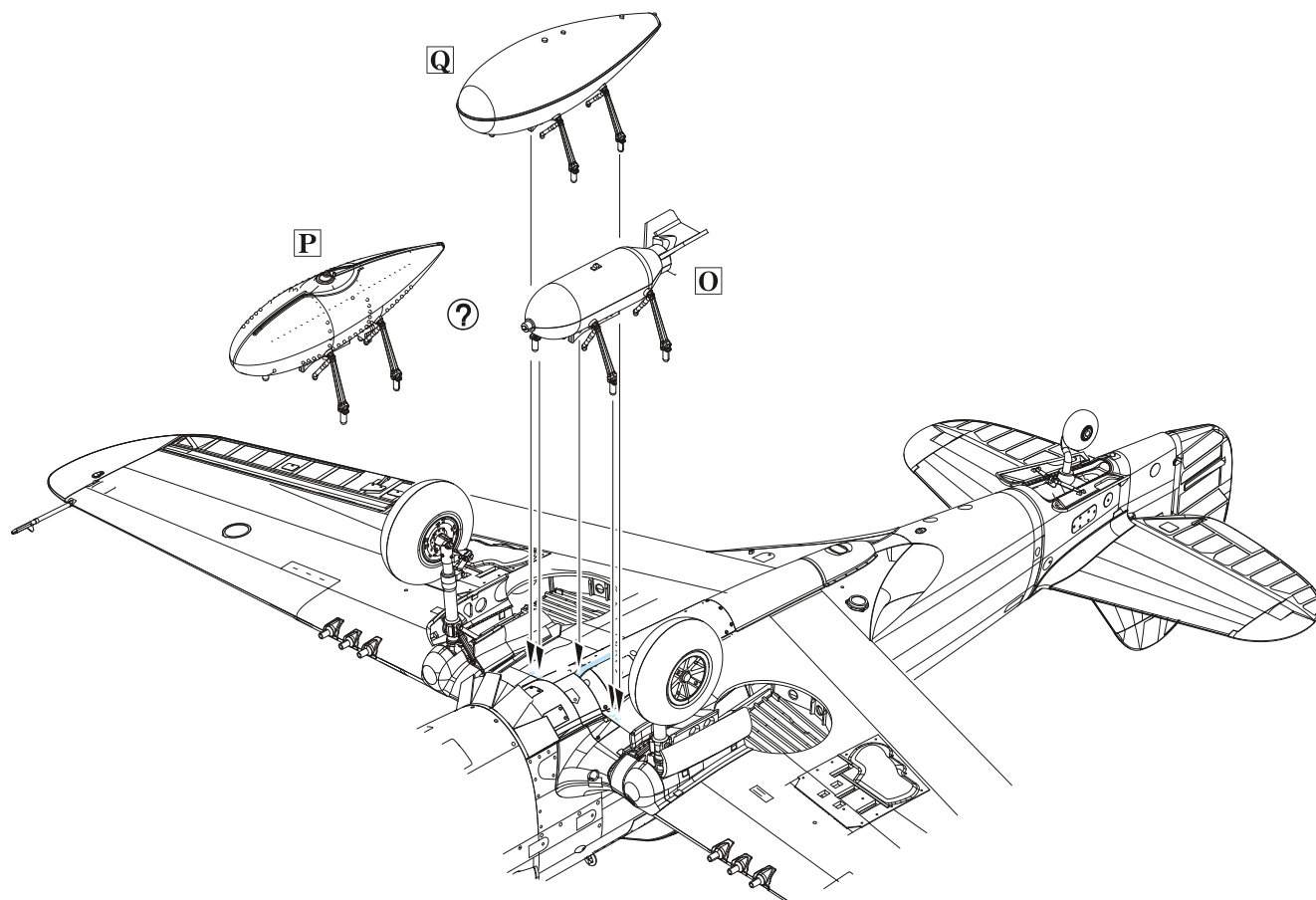
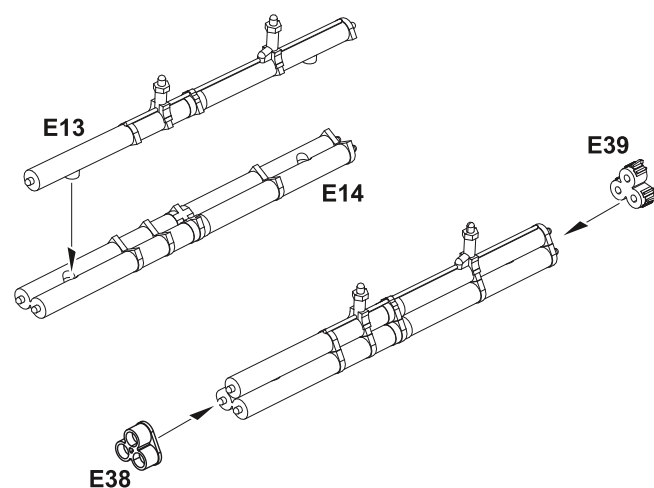
P **?**



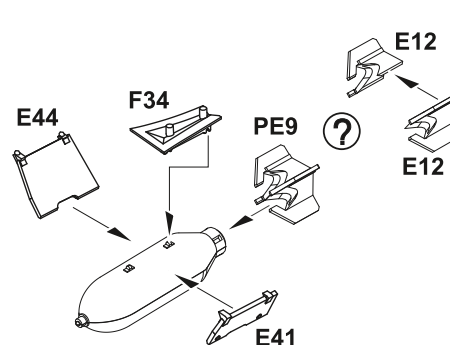
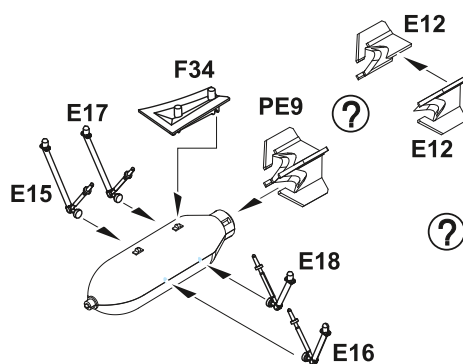
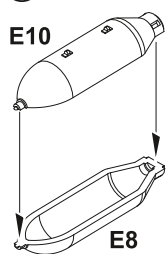
Q **?**



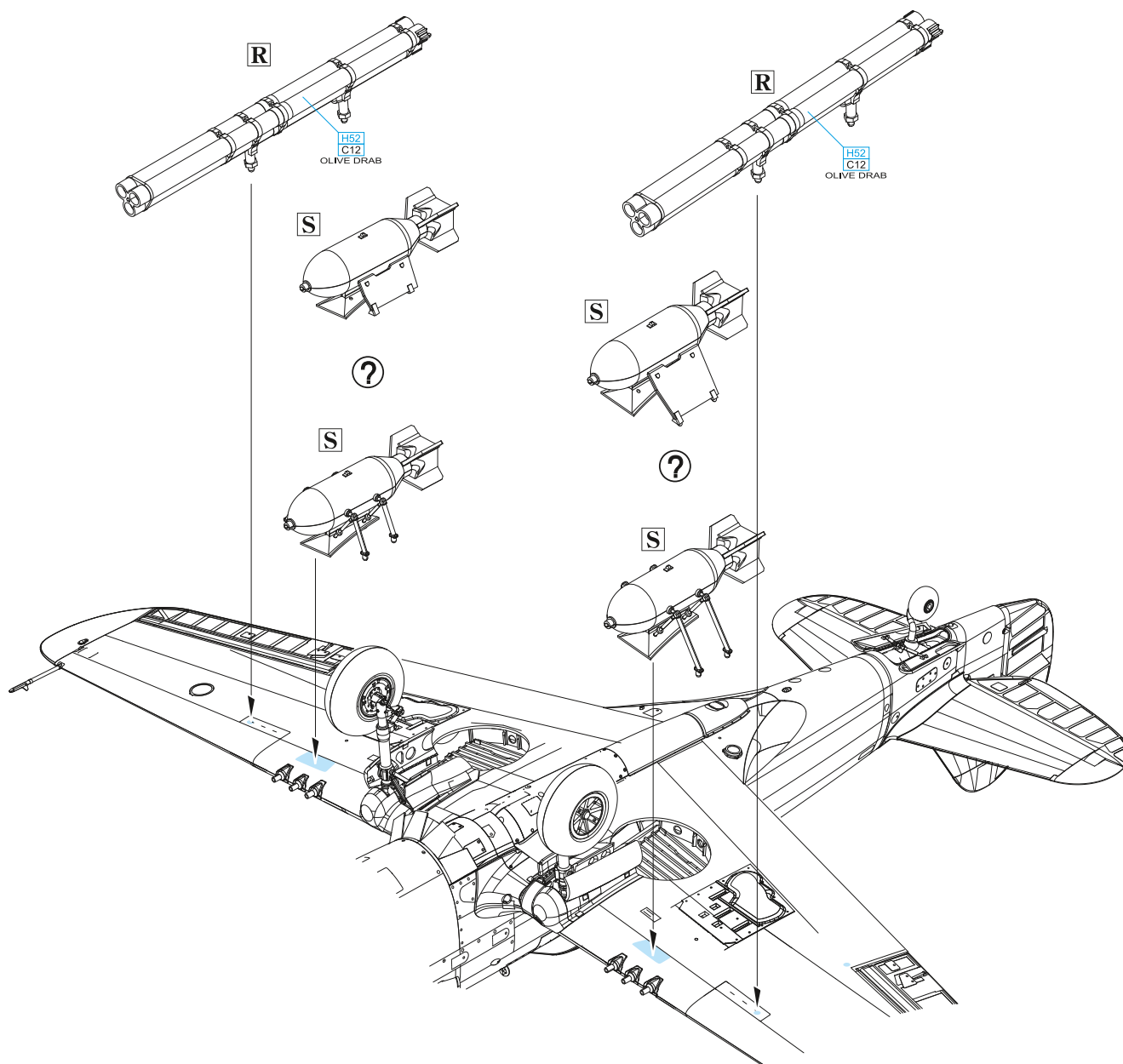
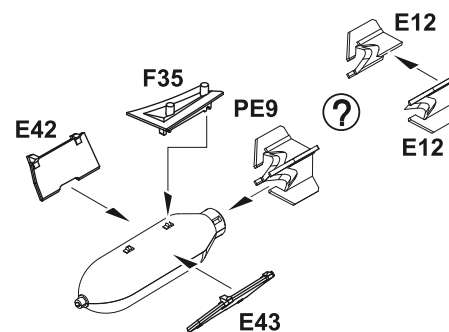
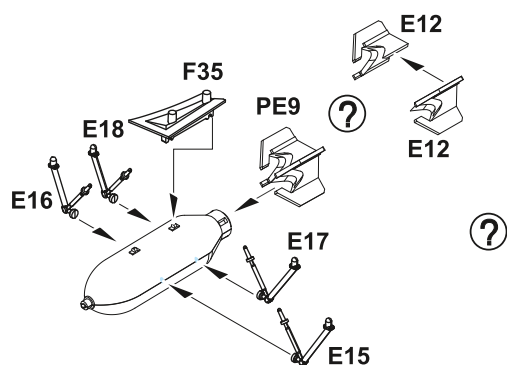
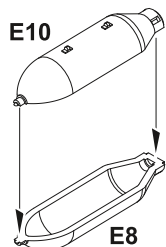
R ② 2 pcs.

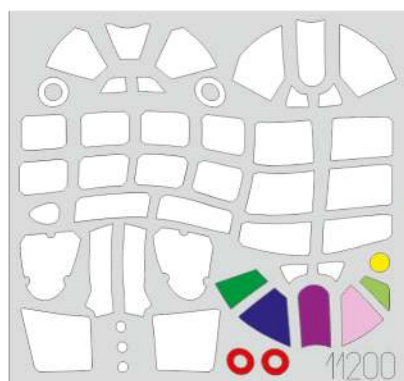
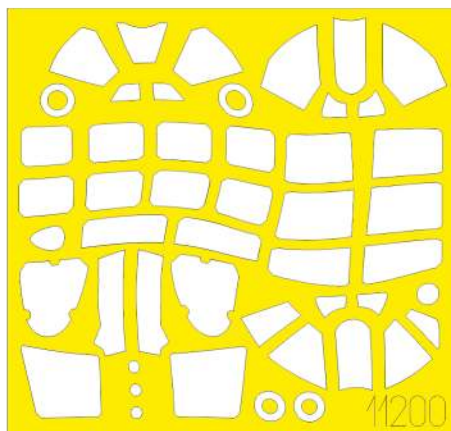


S



?





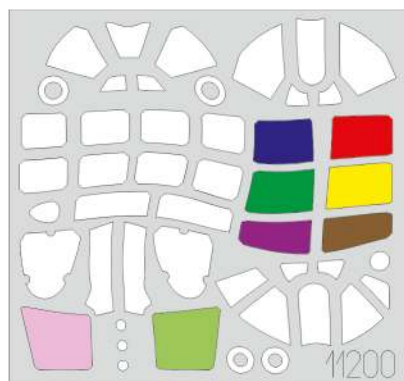
D46

G14

G4

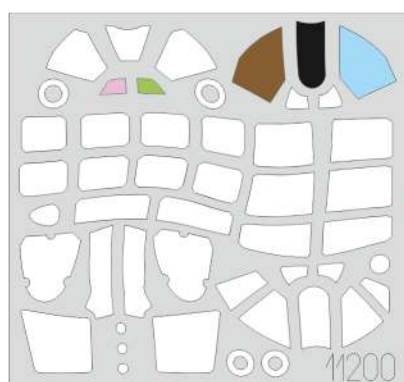
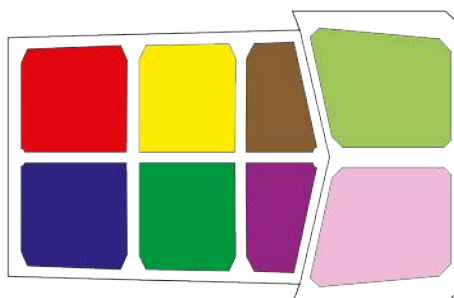


LIQUID MASK



G5

G9 ? G10



A13 ? A14





Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS

*

INSTR. SYMBOL

*

INSTRUKTION SINNBILDEN

*

SYMBLES

*

記号の説明

OPTIONAL
VOLBA

BEND
OHNOUT

SAND
BROUSIT

OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR

SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ

REMOVE
ODŘÍZNOUT

REVERSE SIDE
OTOČIT

APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

PARTS

*

DÍLY

*

TEILE

*

PIÈCES

*

部品

F>

82100 F

K>

82100 K

M>

82100 M

O>

82100 O

P>

82100 P

R>

82100 R

S>

82100 S

PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS

eduard MASK

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS

*

BARVY

*

FARBEN

*

PEINTURE

*

色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H1	C1	WHITE
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H27	C44	TAN
H47	C41	RED BROWN
H52	C12	OLIVE DRAB
H53	C13	NEUTRAL GRAY
H58	C351	INTERIOR GREEN
H76	C61	BURNT IRON

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H77	C137	TIRE BLACK
H90	C47	CLEAR RED
H92	C49	CLEAR ORANGE
H94	C138	CLEAR GREEN
H327	C327	RED
H329	C329	YELLOW
	C352	CHROMATE YELLOW
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM201		SUPER FINE SILVER
SM203		SUPER IRON

1

=

90%

+

10%

H58

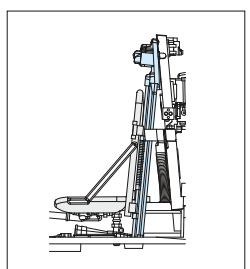
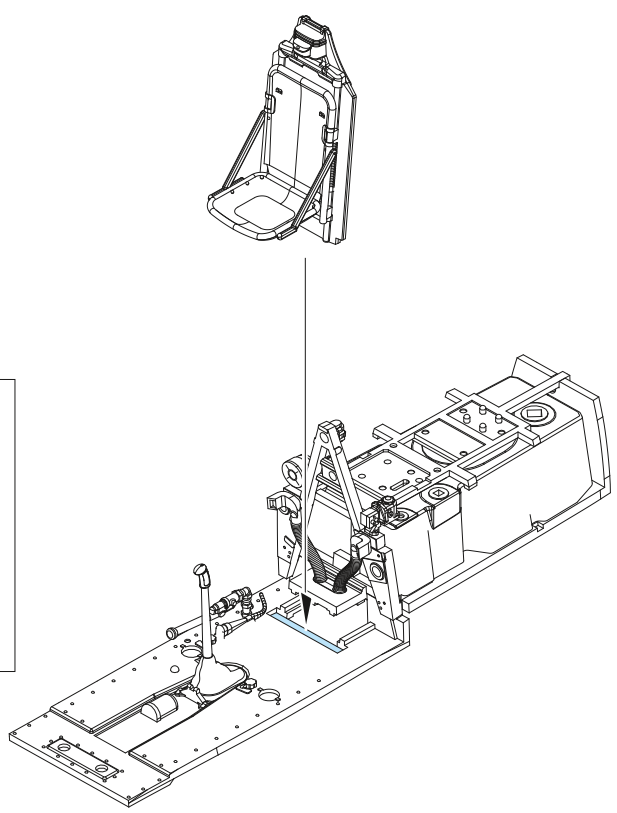
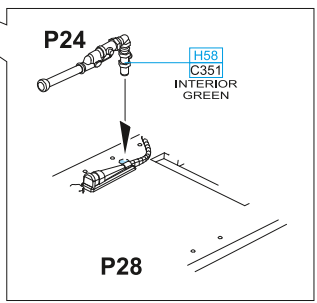
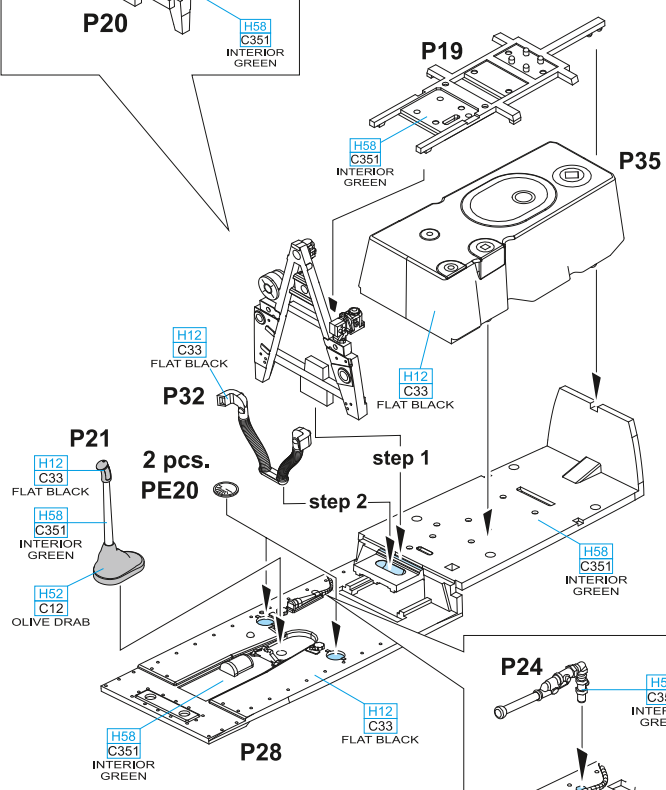
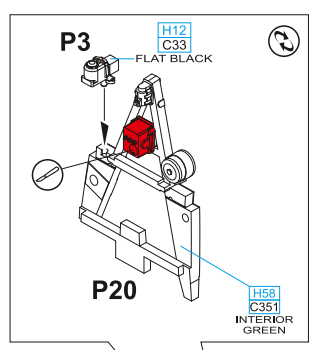
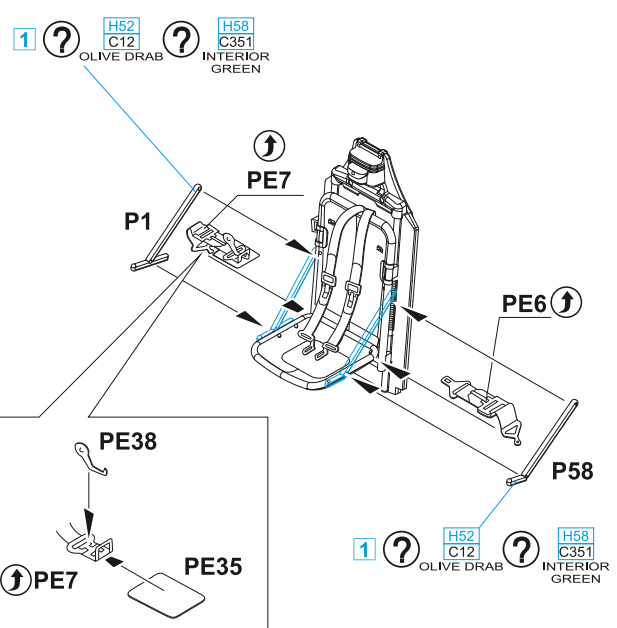
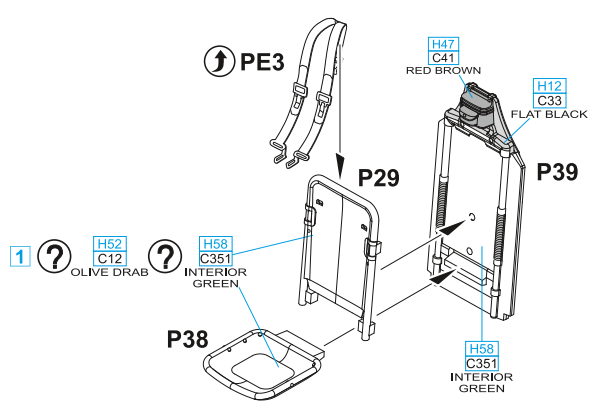
C351

INTERIOR GREEN

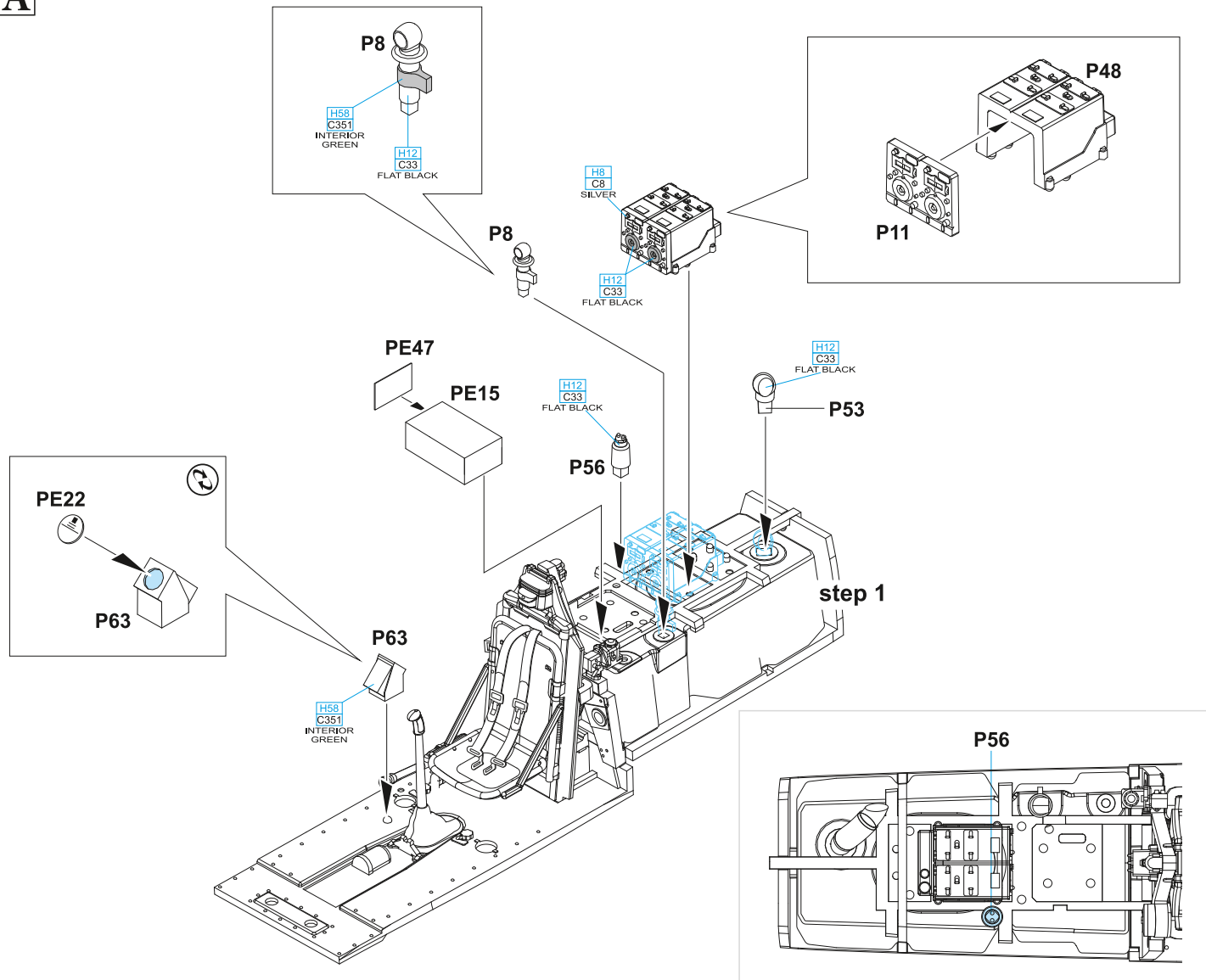
H12

C33

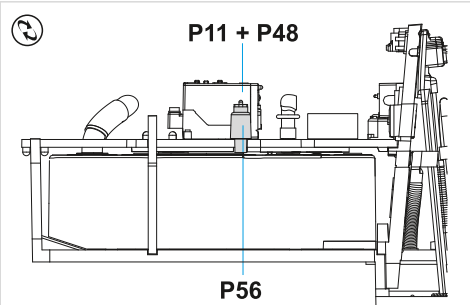
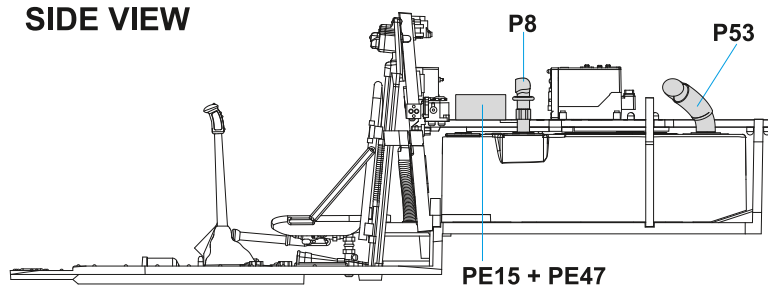
FLAT BLACK



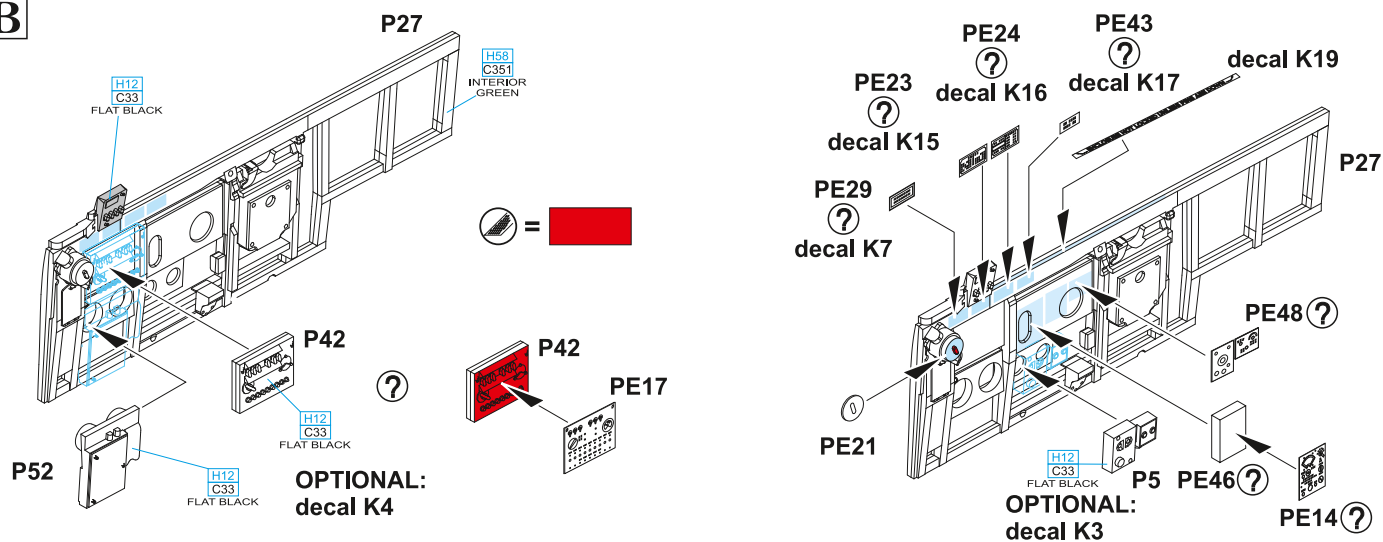
A



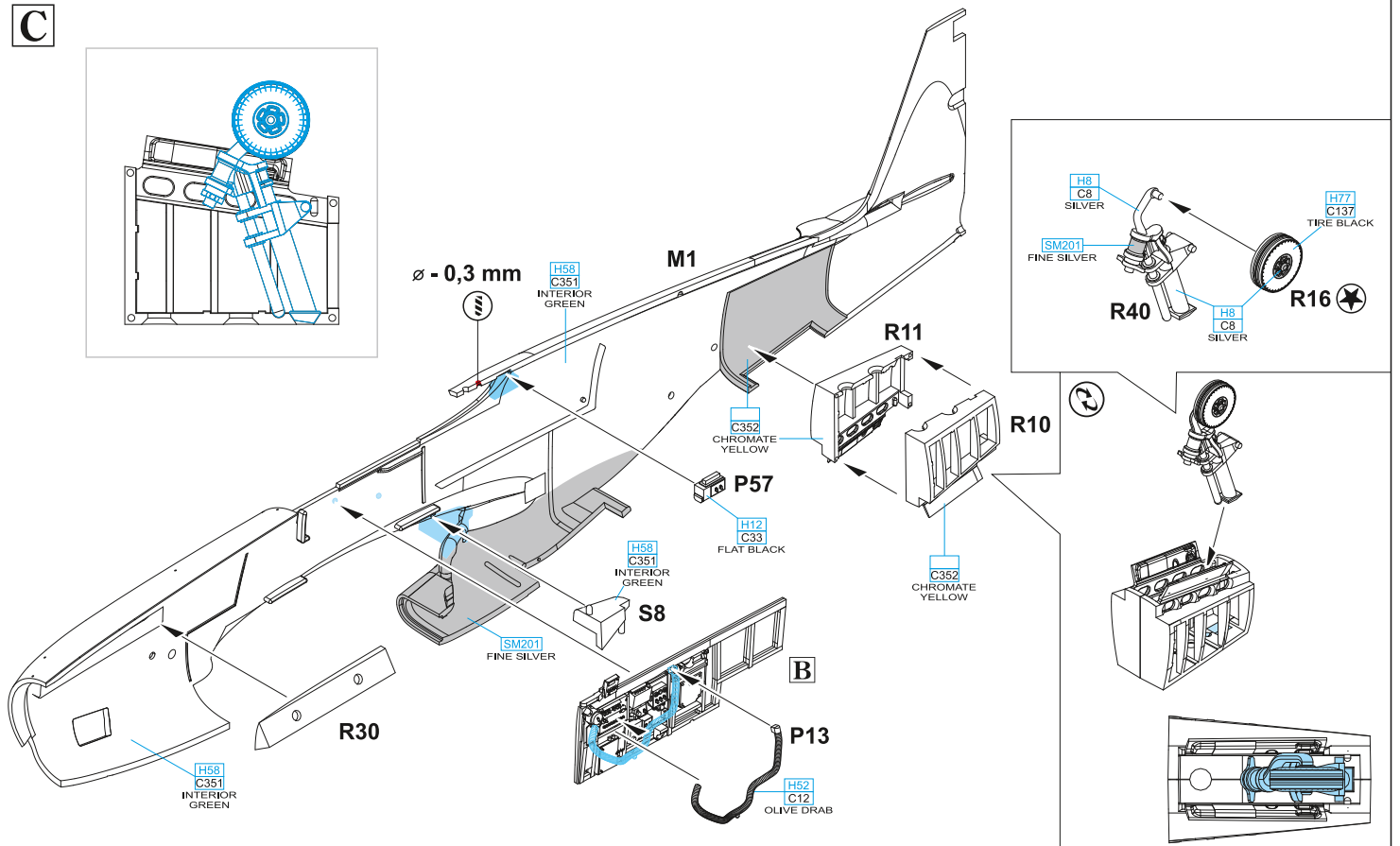
SIDE VIEW



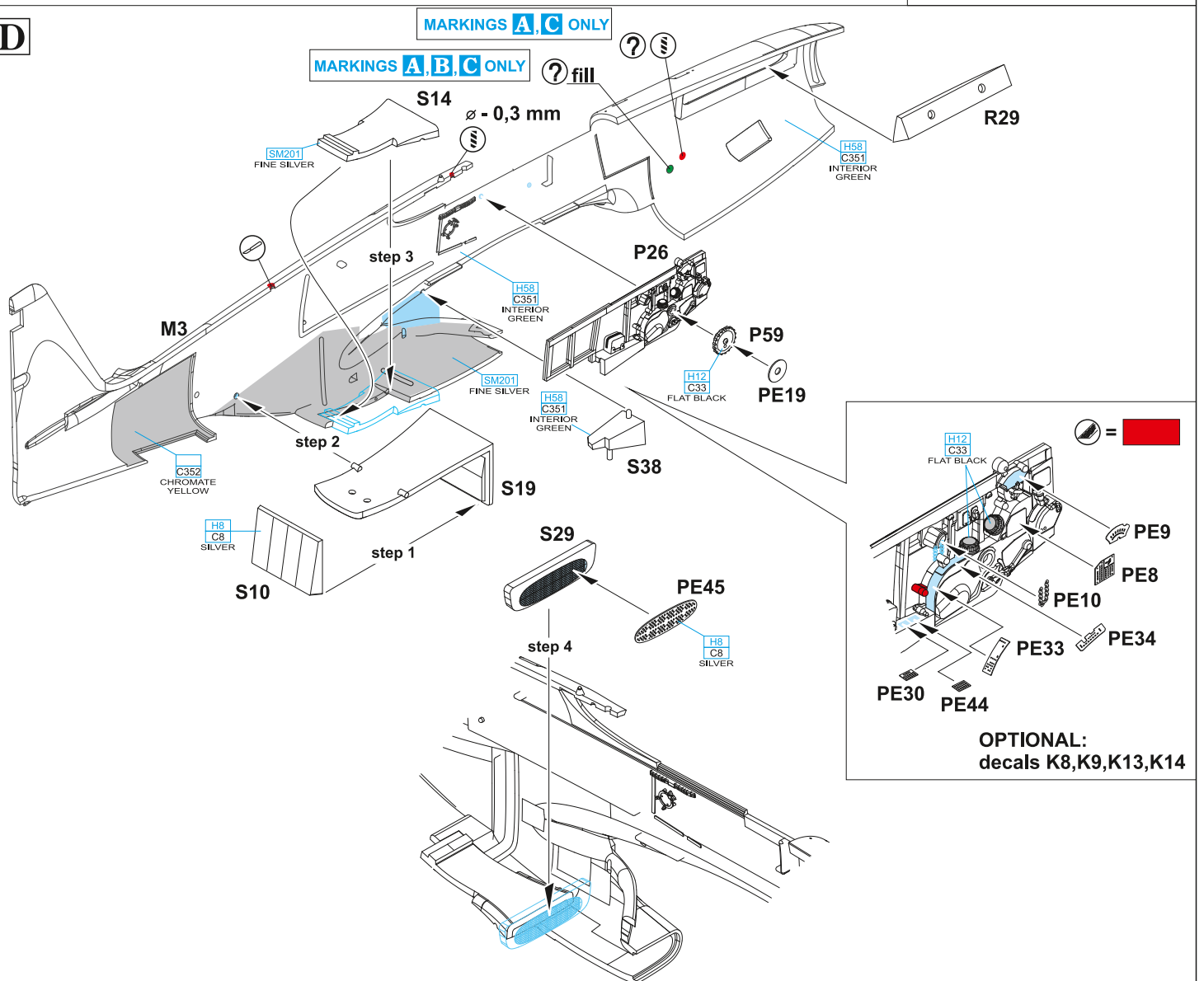
B

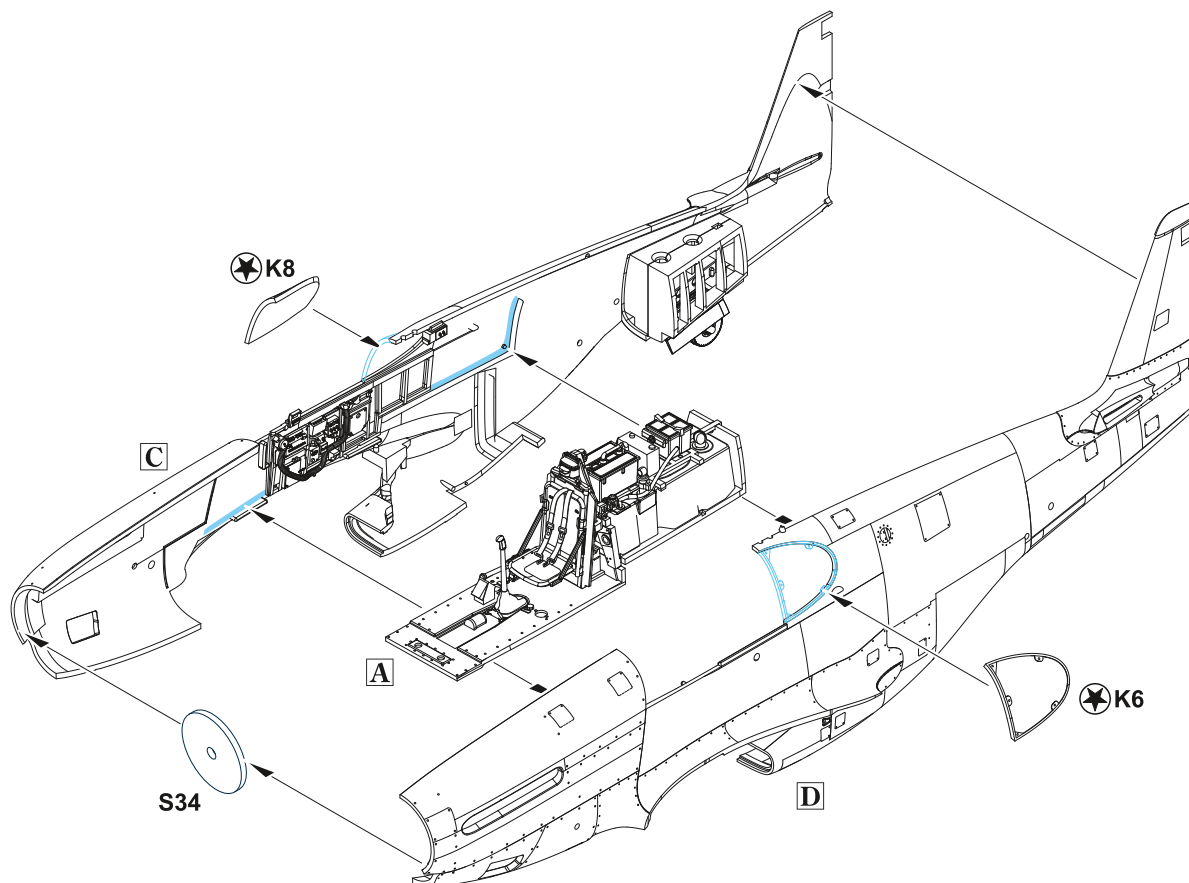


C

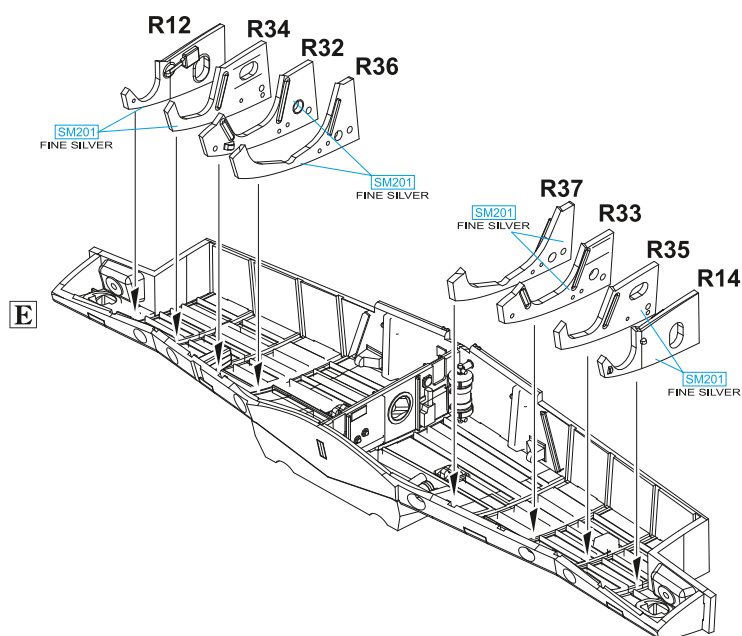
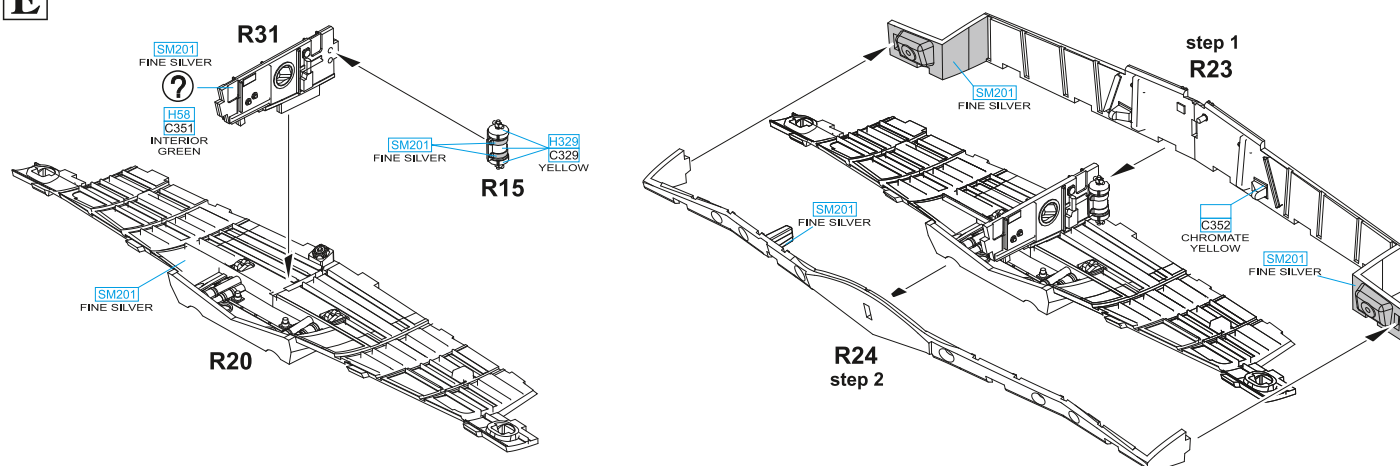


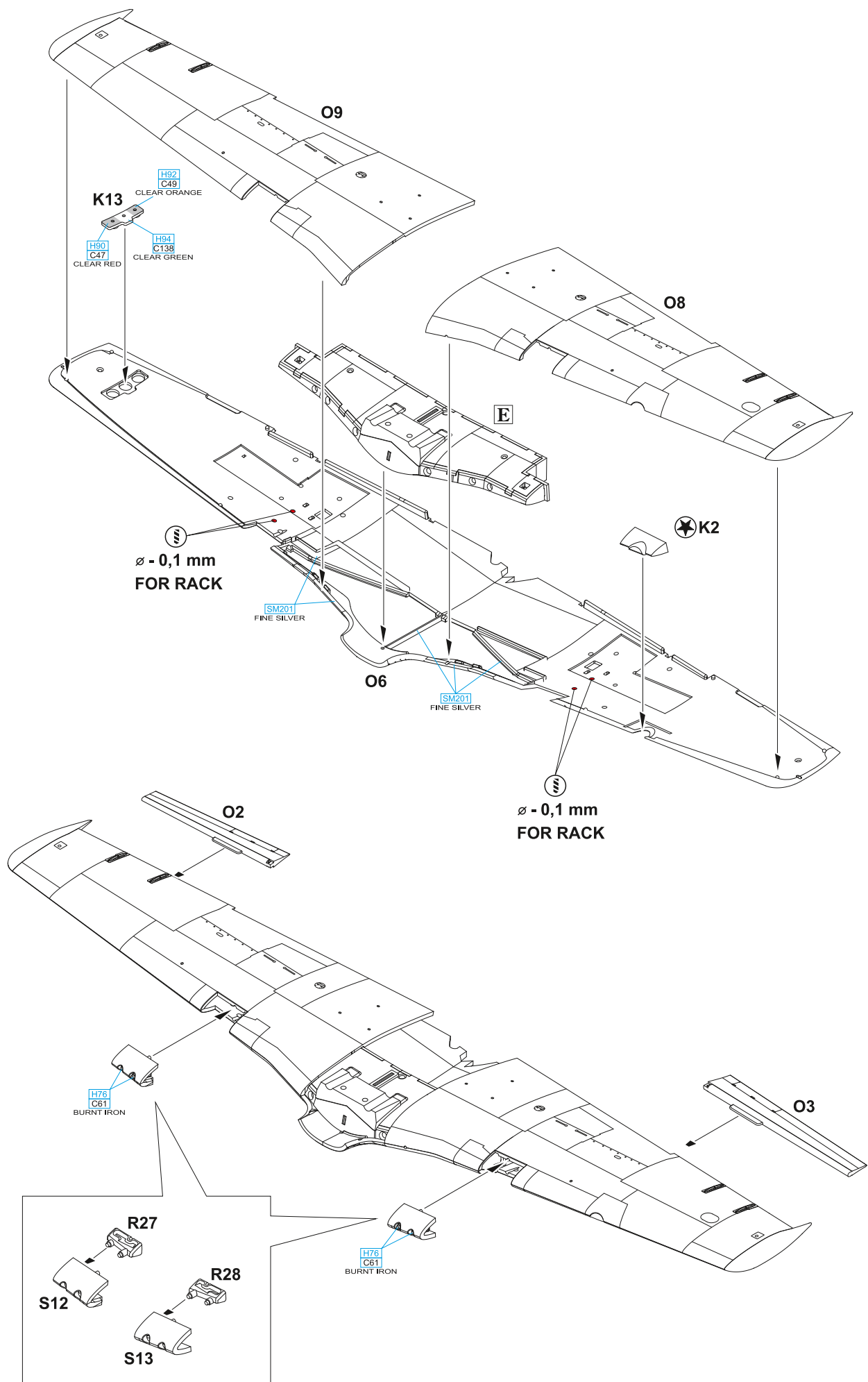
D

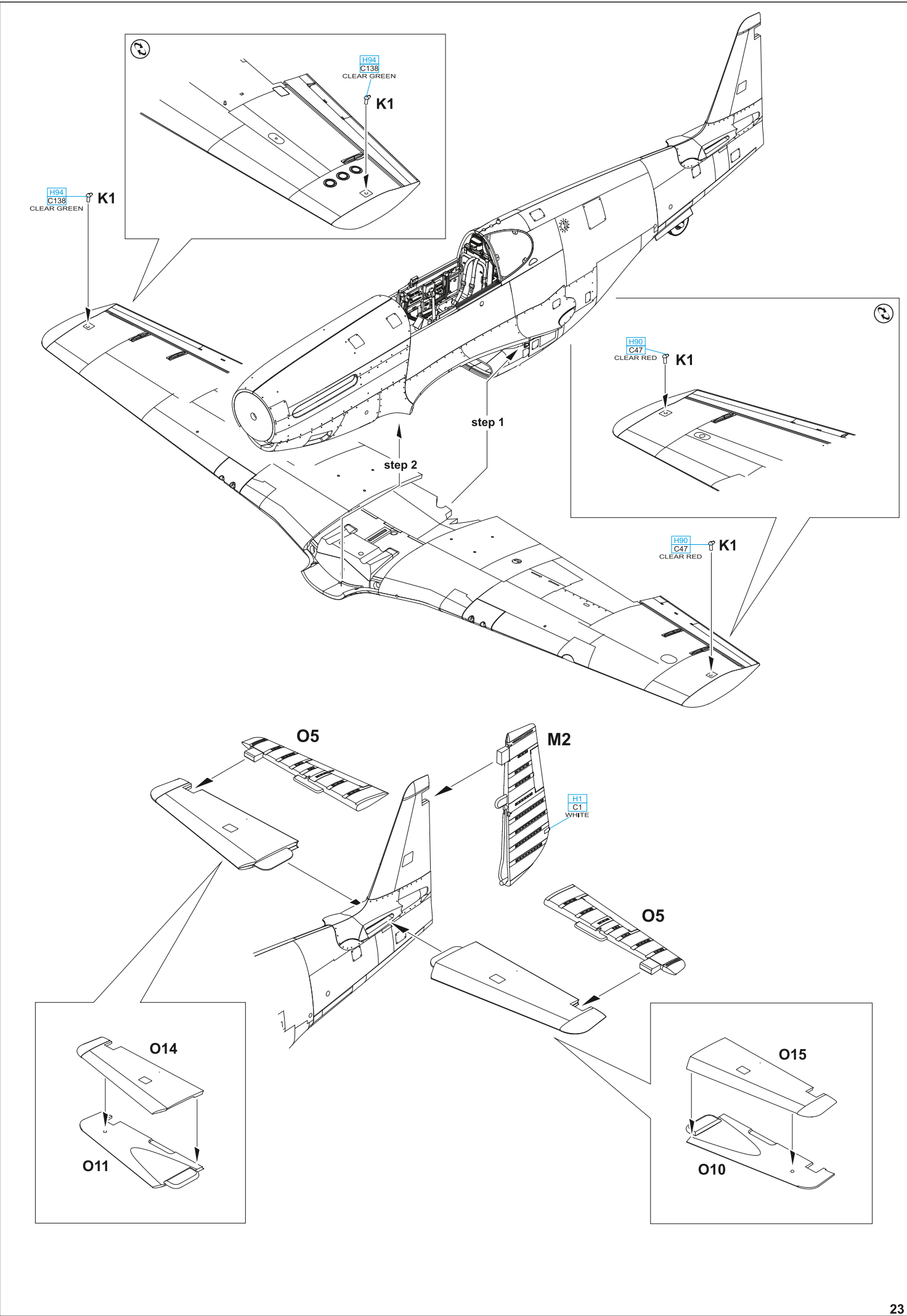


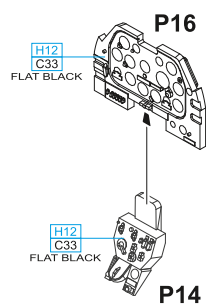
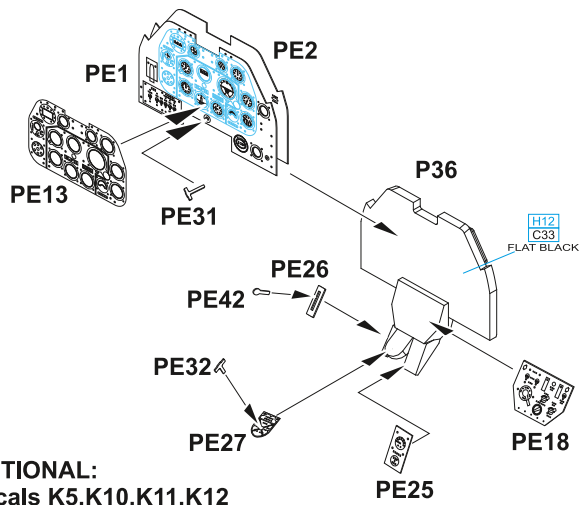


E

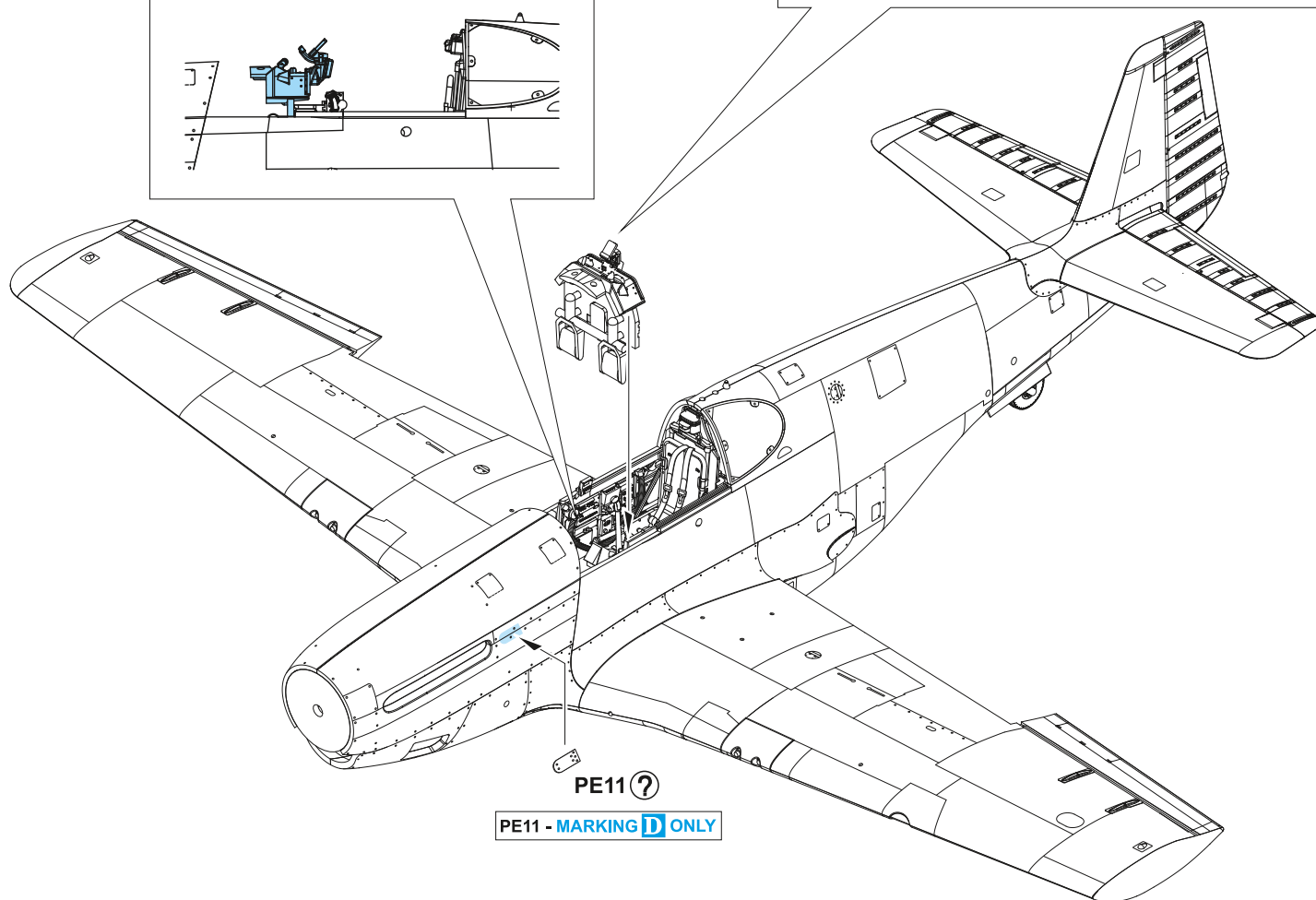
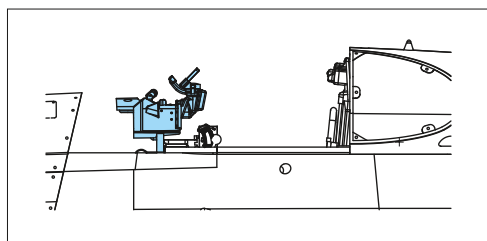
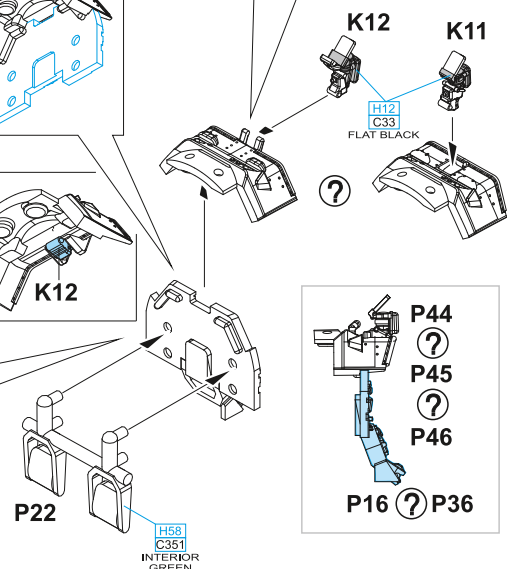
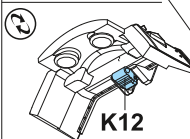
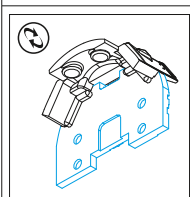
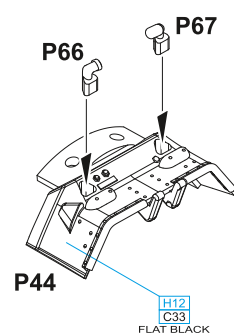
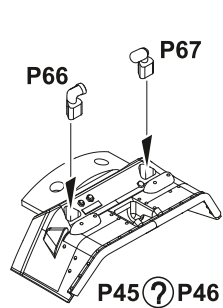
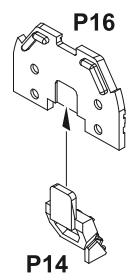


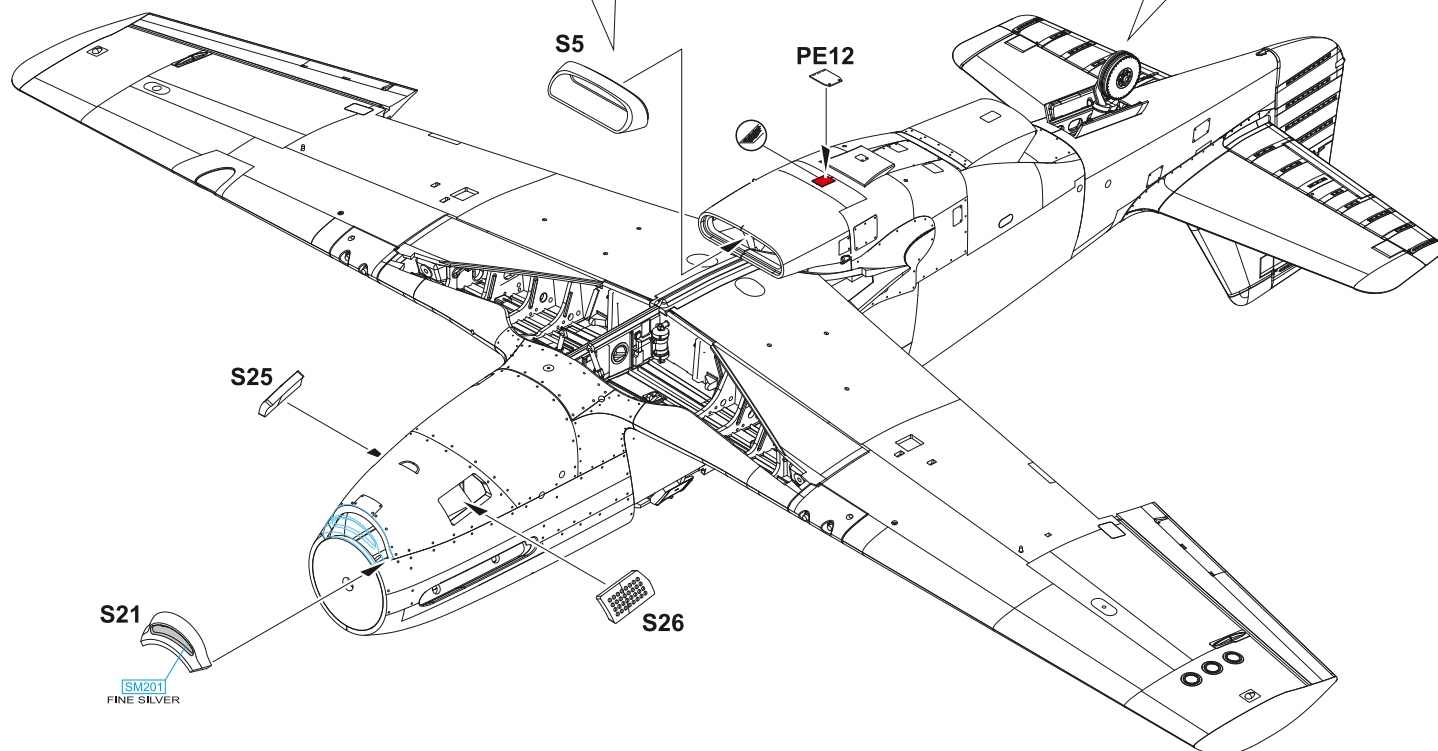
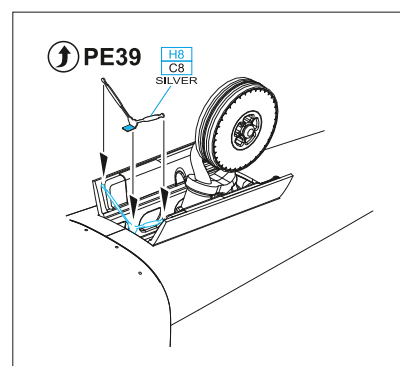
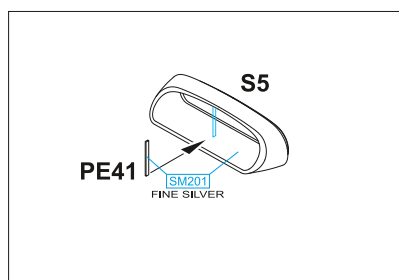
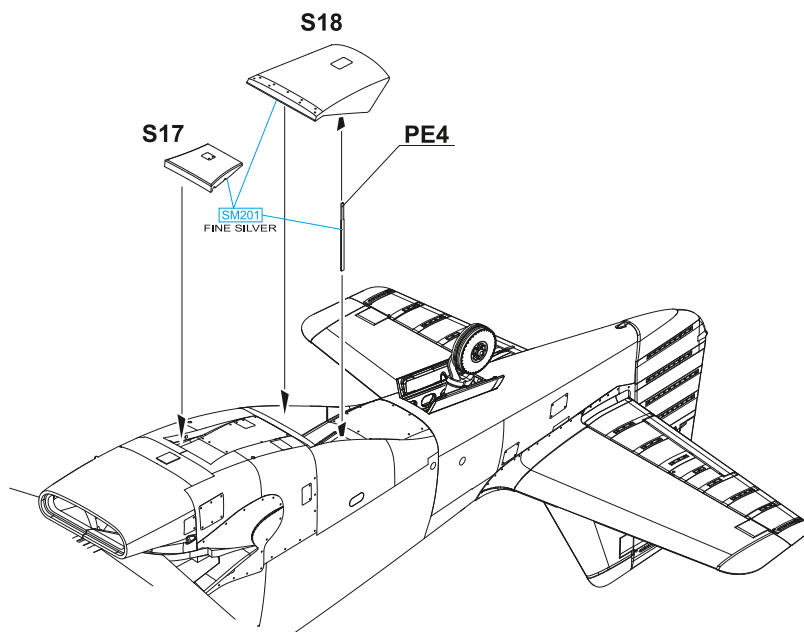




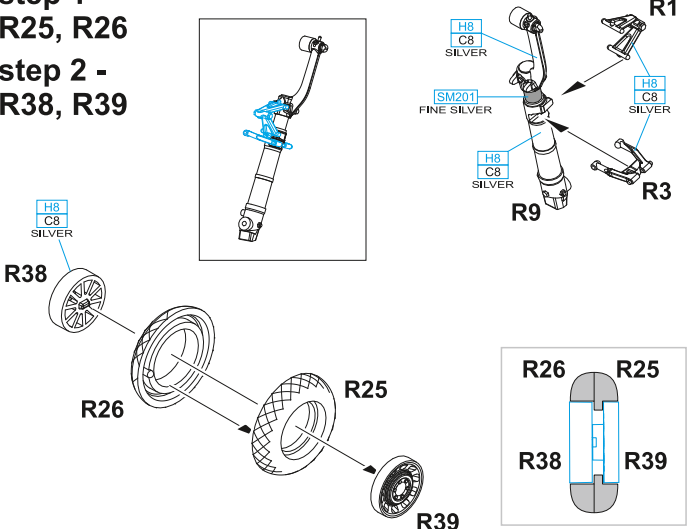


OPTIONAL:
decals K1

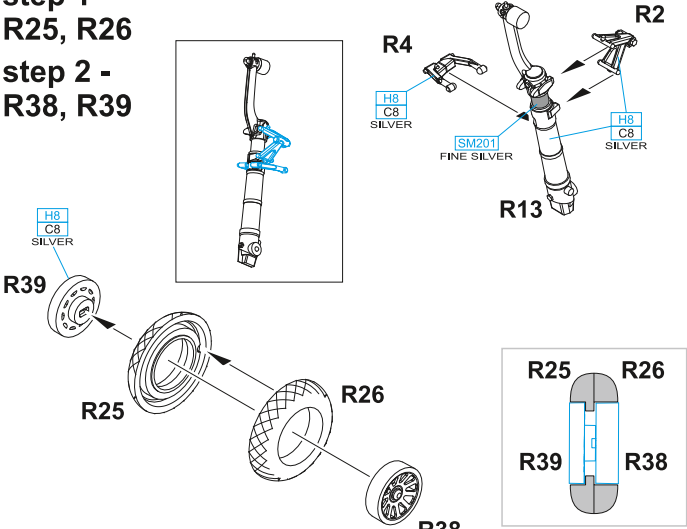




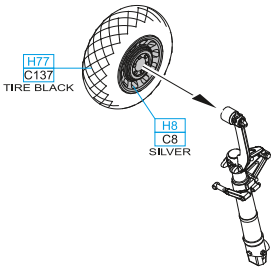
step 1 -
R25, R26
step 2 -
R38, R39



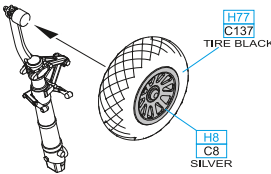
step 1 -
R25, R26
step 2 -
R38, R39



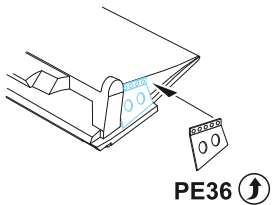
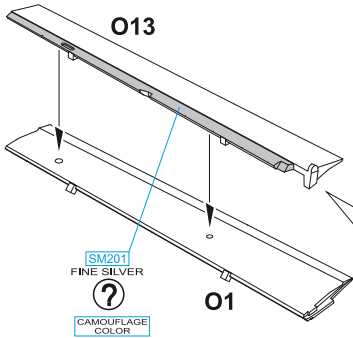
F



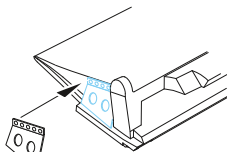
G



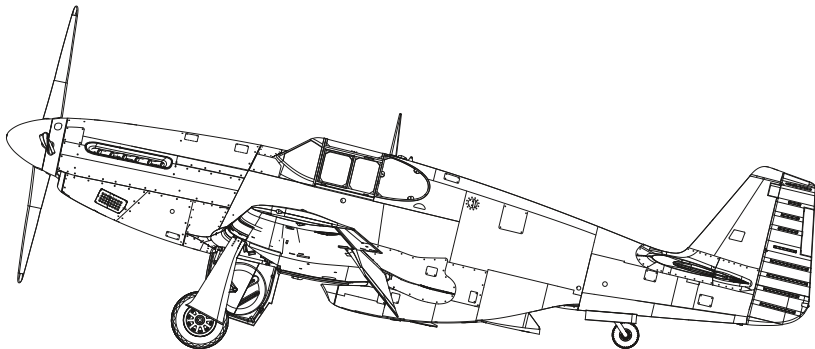
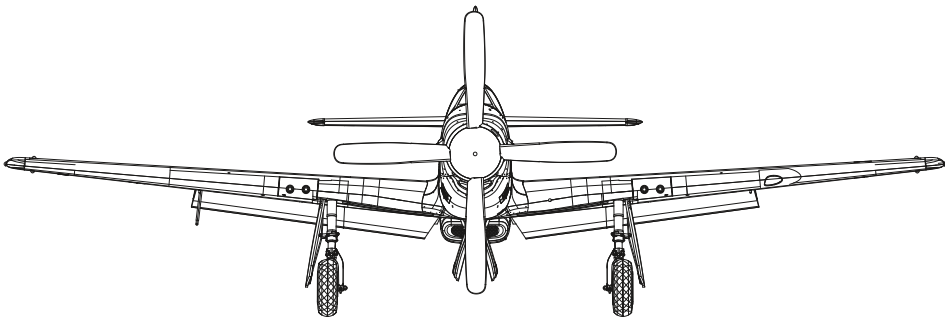
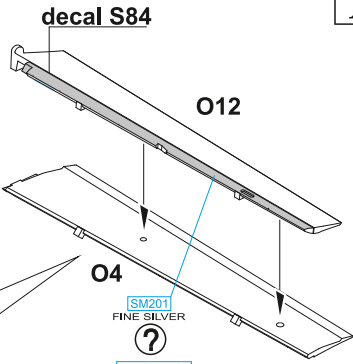
H

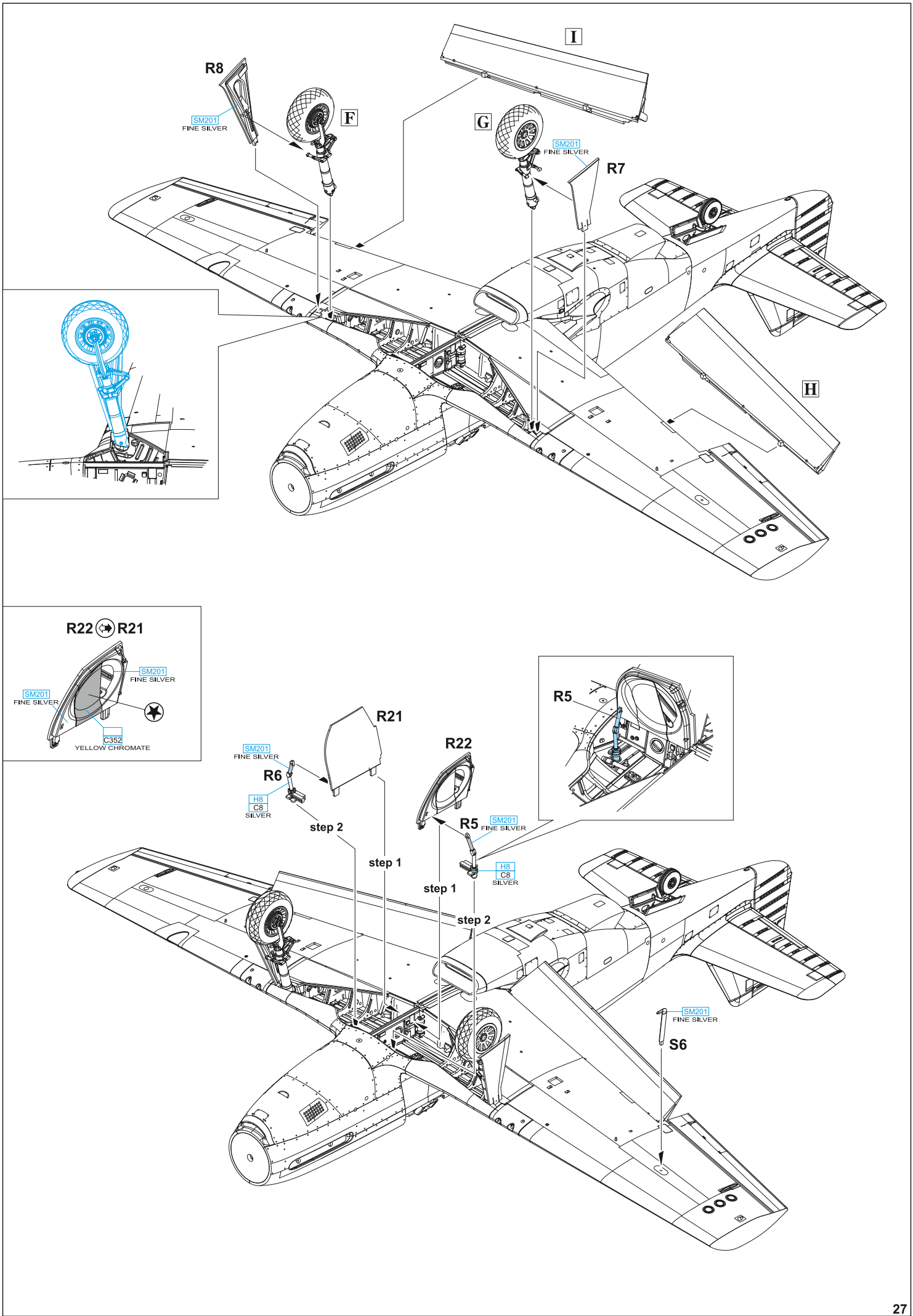


PE37

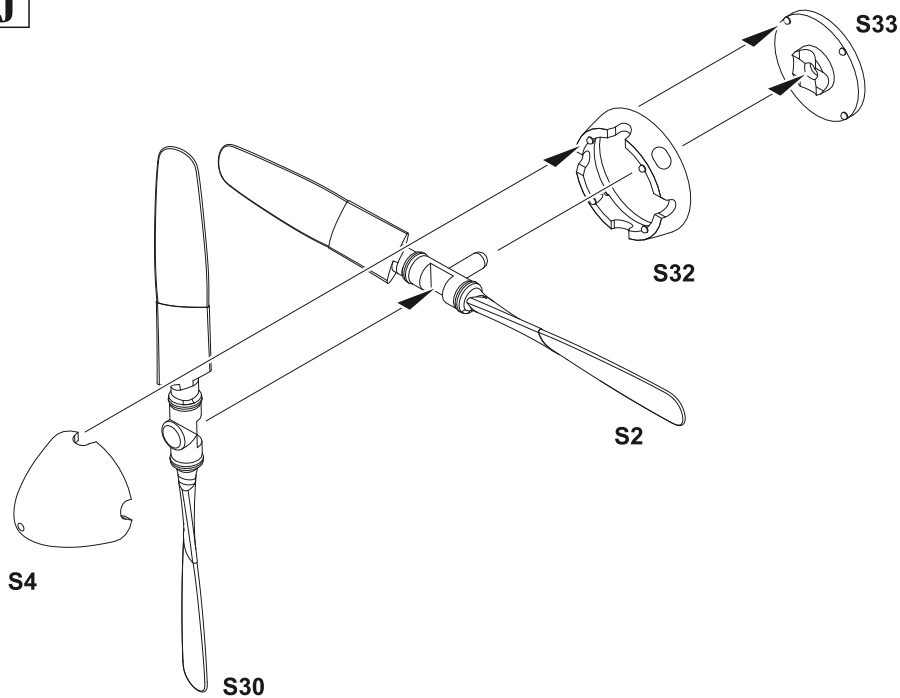


I

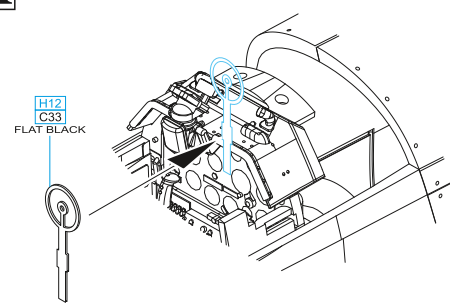




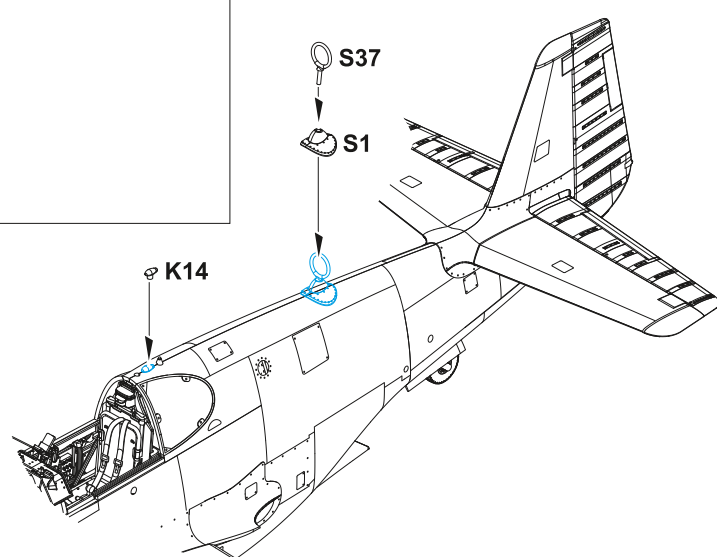
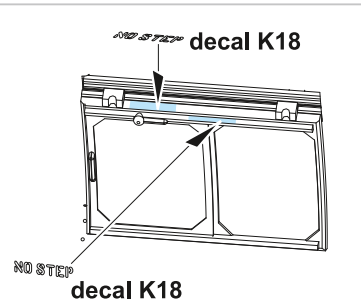
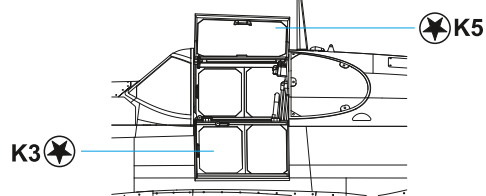
J



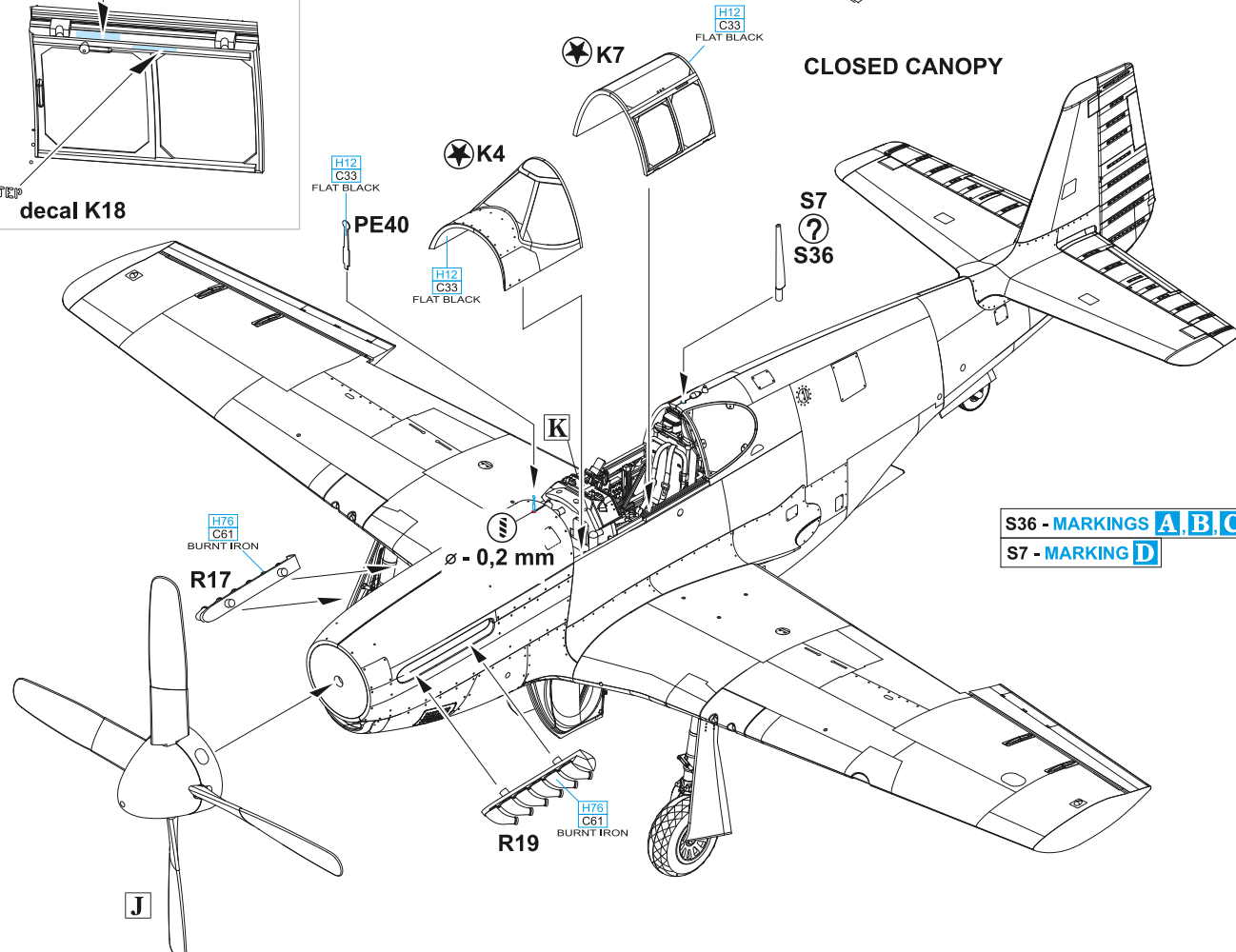
K



OPEN CANOPY

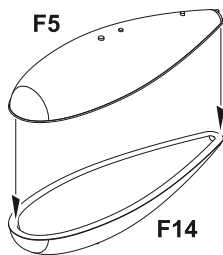


CLOSED CANOPY

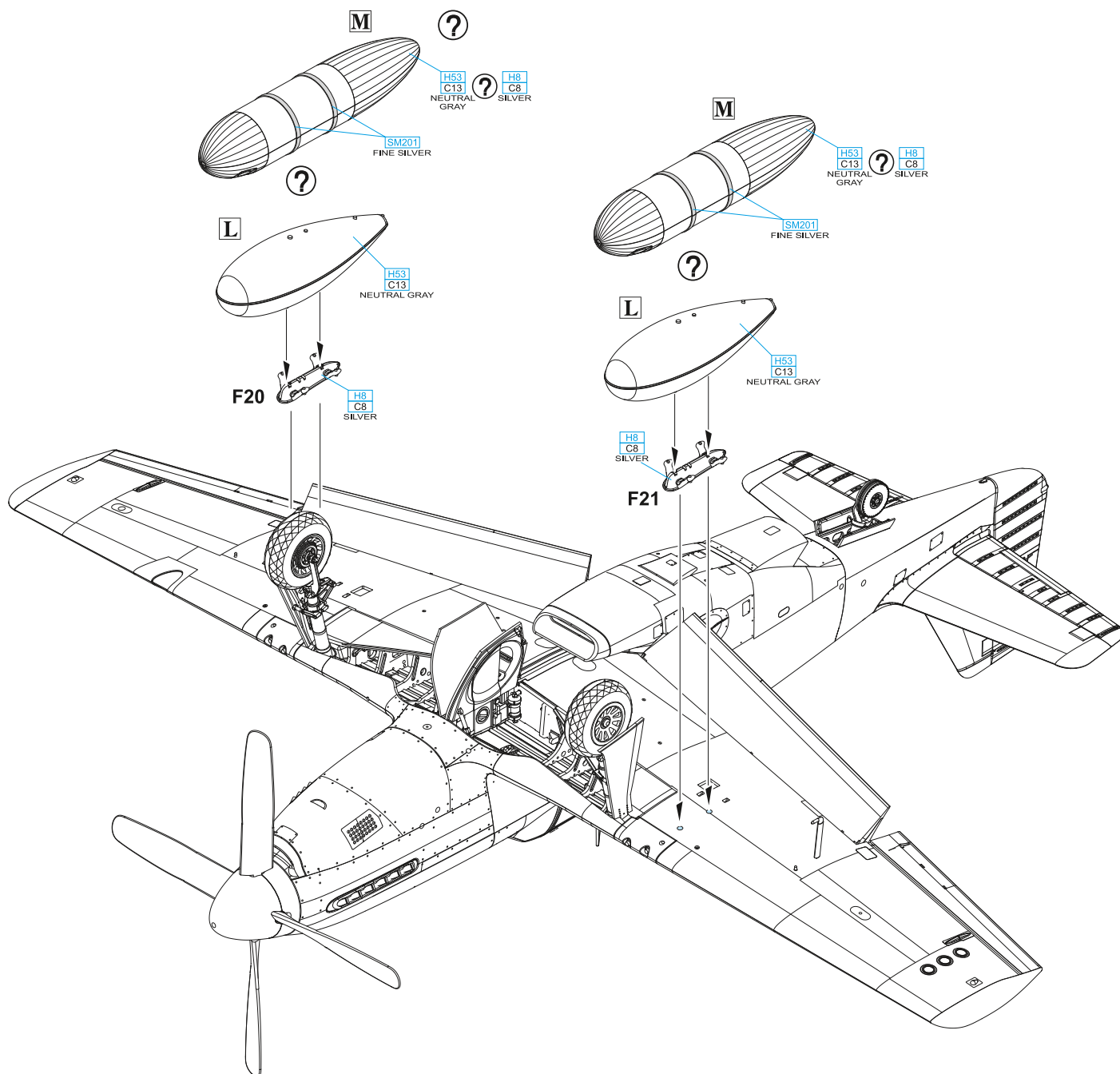
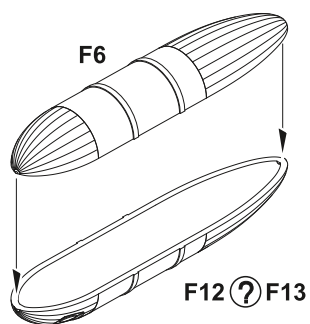


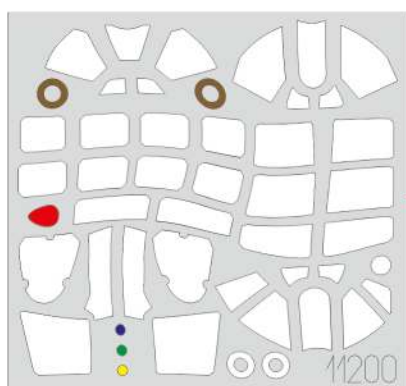
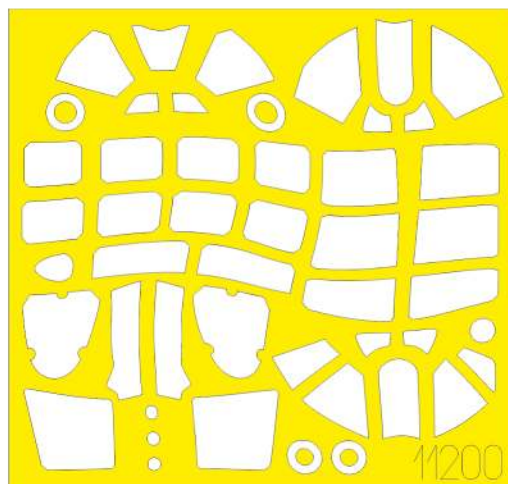
S36 - MARKINGS A, B, C
S7 - MARKING D

L
2 pcs.

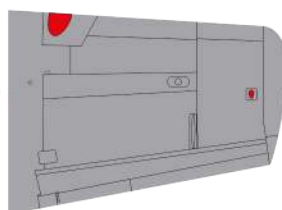


M
2 pcs.

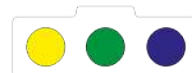




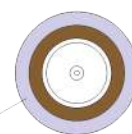
K2



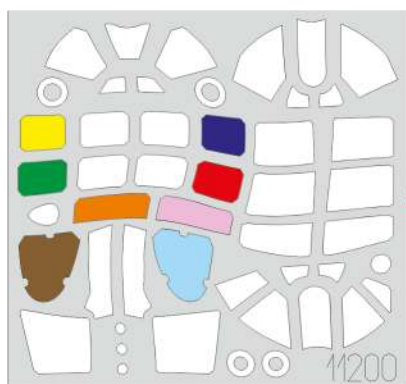
K13



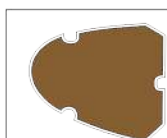
R16



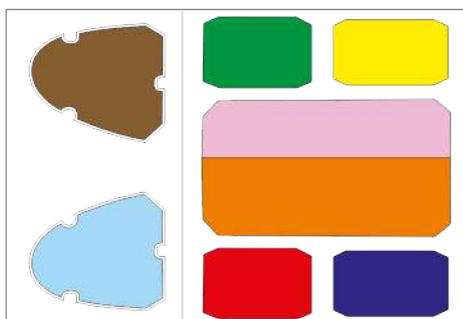
LIQUID MASK



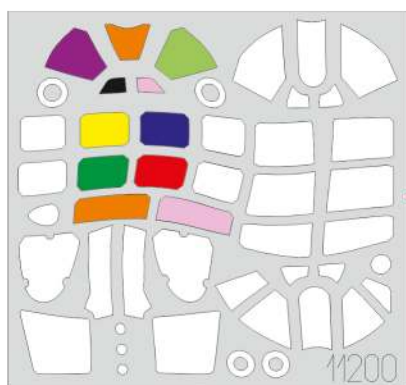
K6



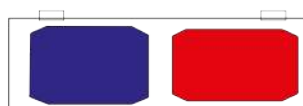
K7



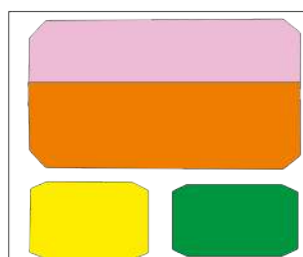
K8



K3



K5

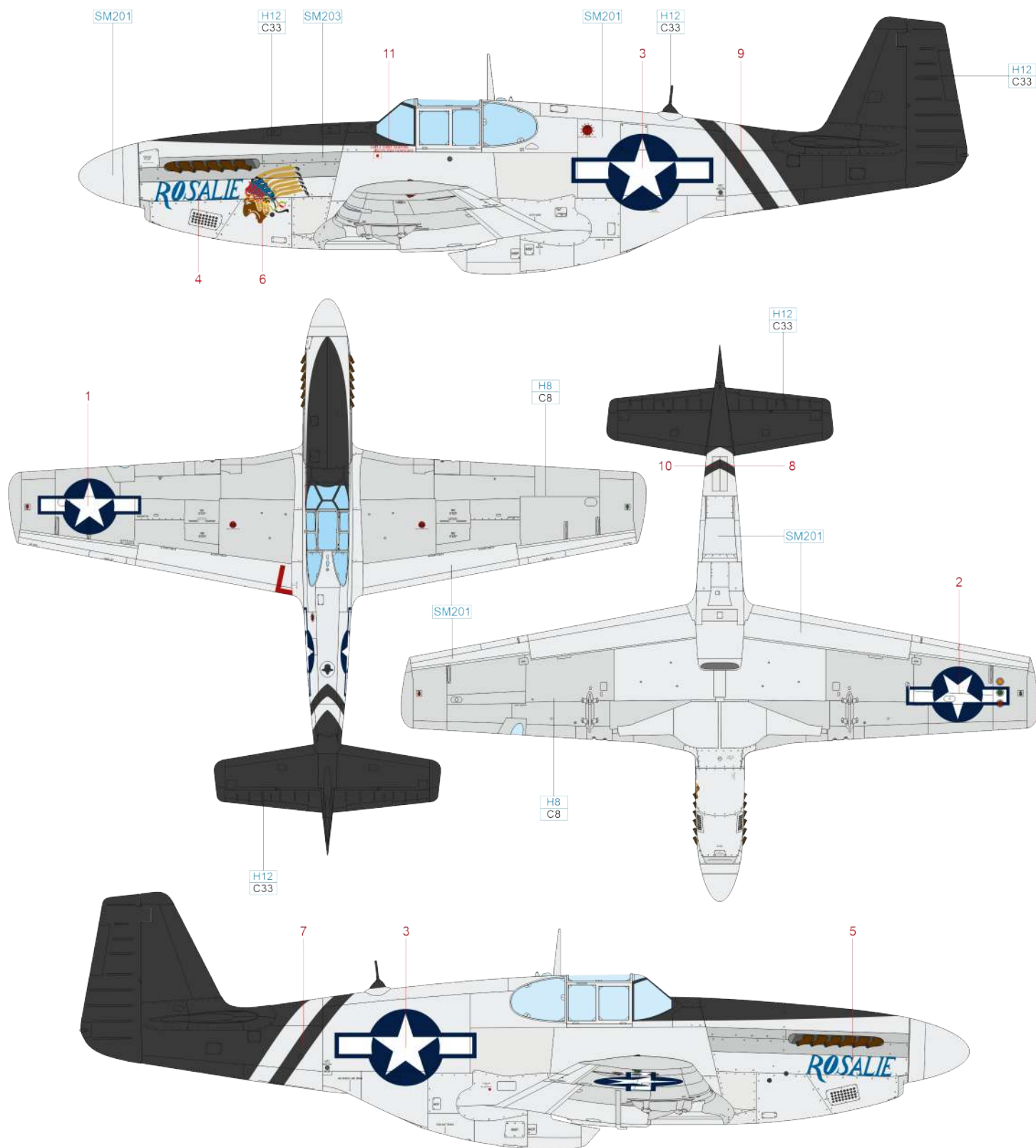


K4



A P-51B/C, Lt. Joshua D. Sanford, 75th FS, 23rd FG, Čína, 1944

Jediným domorodým Američanem sloužícím v řadách Flying Tigers byl Joshua „Chief“ Decorah Sanford, který se narodil 19. ledna 1919 nedaleko města Friendship ve Wisconsinu. Jeho matka pocházela z kmene Winnebago a otec z kmene Seneca. Joshua vyrůstal ve wisconsinských obcích Hillsboro a Reedsburg. V roce 1941 vstoupil do řad U. S. Army Air Corps a připojil se k 75th FS, 23rd FG, tedy k slavným Flying Tigers, kteří působili v oblasti CBI (China-Burma-India). V letech 1942 až 1945 tam absolvoval 102 bojových letů v kokpitech letounů P-40 a P-51. Byl dvanáctkrát sestřelen nebo nucen nouzově přistát a dvakrát byl zraněn. Na druhou stranu si připsal sedm vzdušných vítězství a poškodil několik dalších nepřátelských letadel. Sériové číslo tohoto Mustangu není známo; šlo o jeden z několika letounů, s nimiž Sanford létal. Barvy indiánské hlavy nejsou známy, takže vzhled je naší interpretací černobílých fotografií. Po válce Sanford studoval elektroniku a vrátil se do Hillsboro ve Wisconsinu, kde založil vlastní úspěšnou firmu. Zemřel 21. října 1962 ve věku 43 let na následky komplikací způsobených válečnými zraněními.

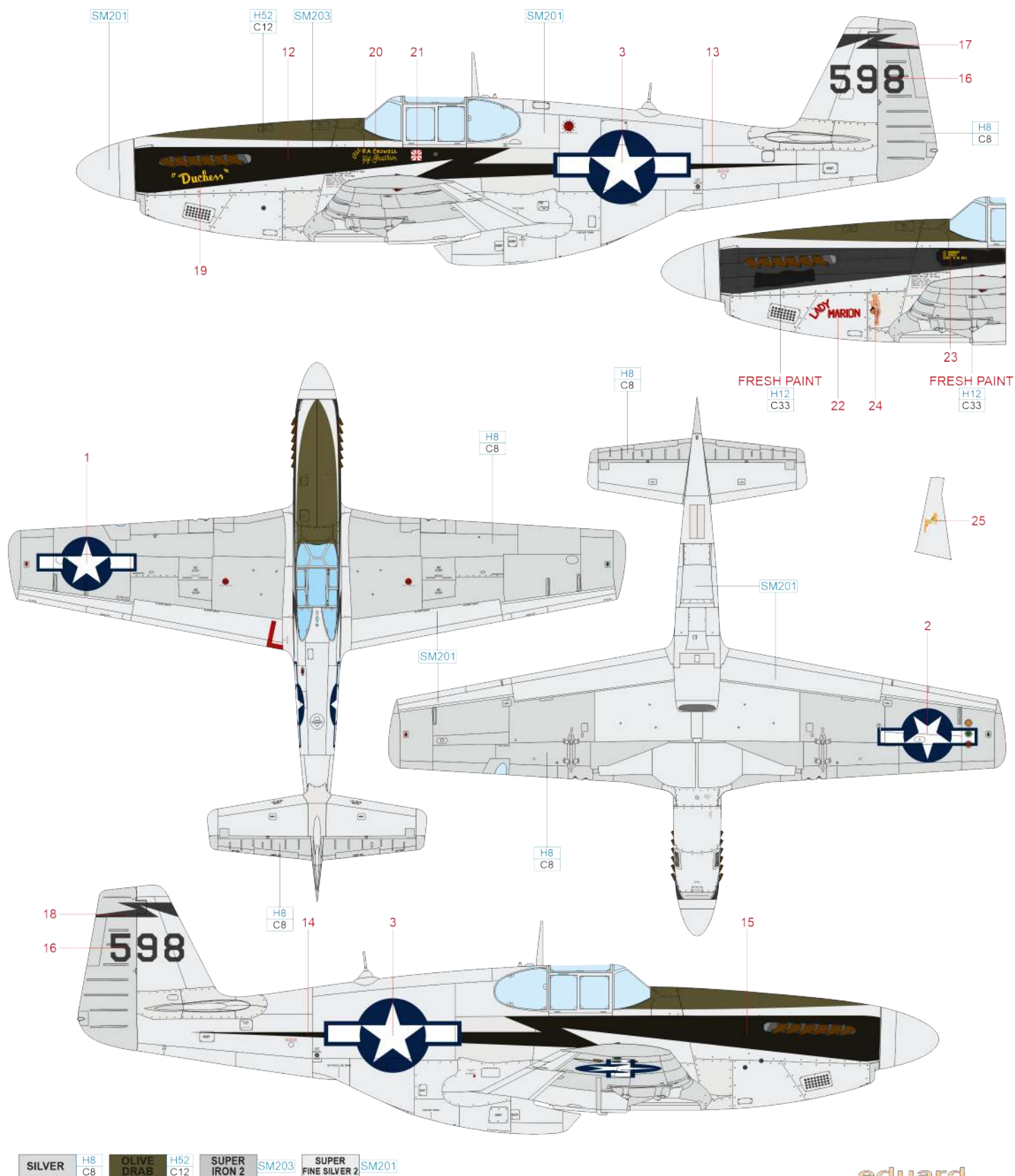


SILVER H8 C8 FLAT BLACK H12 C33 SUPER IRON 2 SM203 SUPER FINE SILVER 2 SM201

eduard

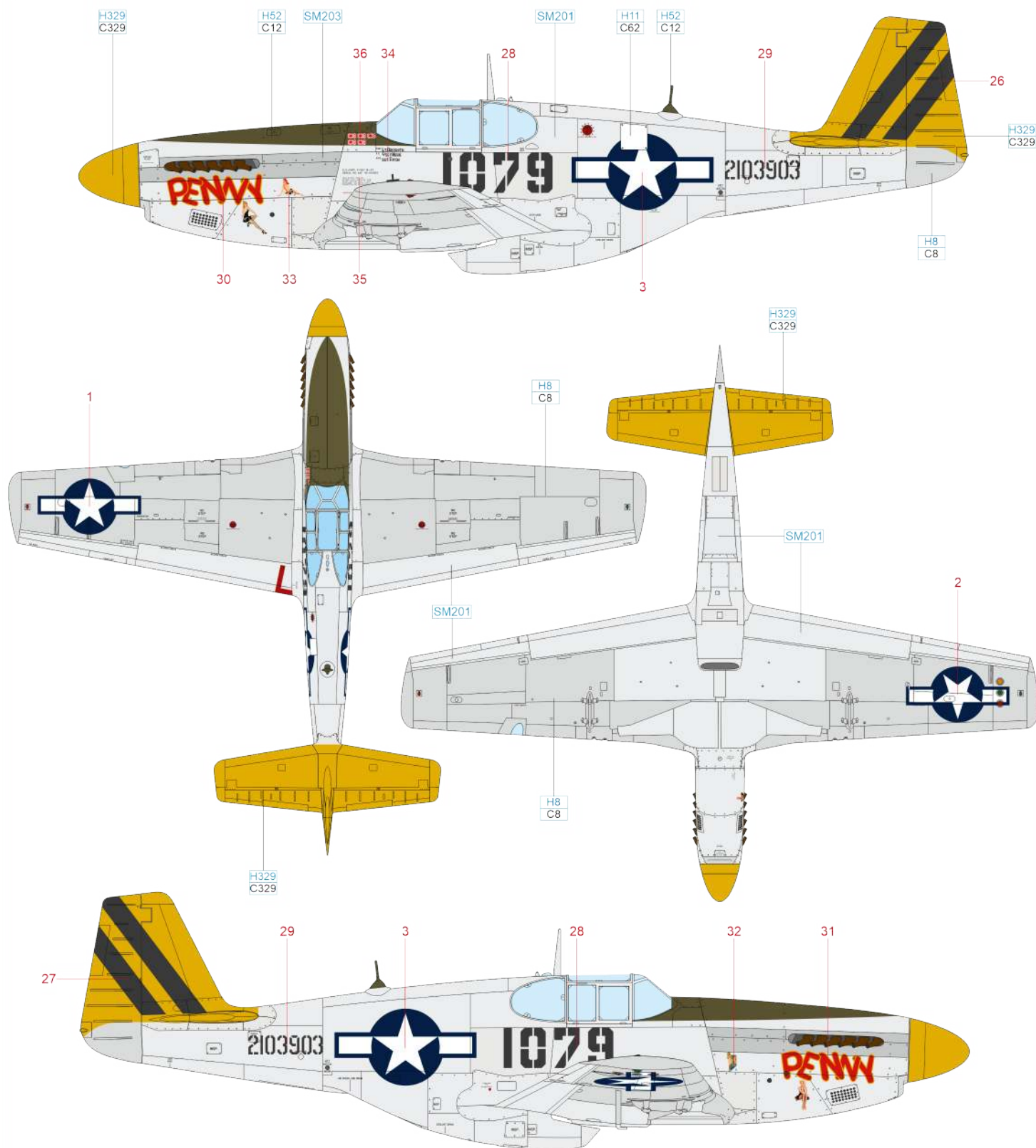
B P-51C-10-NT, 44-11102, Capt. Raymond A. Crowell, 118th TRS, 23rd FG, Čína, 1944

Rodák z Massachussets byl po leteckém výcviku v USA zařazen do stavu 118th TRS v Číně na přelomu června a července 1944 a 29. července přeletěl z indického Ásamu přes obávaný „The Hump“, tedy Himaláje, na předem určené letiště v Číně, odkud jednotky ze stavu 23rd FG operovaly (118th TRS byla k Létajícím tygrům přesunuta v červnu 1944). Hned poté se zapojil do bojových operací a s jednotkou se přesouval podle vývoje fronty. Ta působila nejprve ze základny Suichan a poté, co ji musela opustit kvůli japonské ofenzivě na začátku roku 1945, ustoupila na základnu Čcheng-kung. Zde zobrazený letoun nemá žlutý lem černého blesku (118th TRS nesla název Black Lightnings) a pod kabinou má lepicí páskou nalepený symbol jednoho sestřelu, přestože Crowell nemá žádný oficiálně potvrzený sestřel. Malé písmeno G uprostřed vlaječky by mohl znamenat Ground, tedy letoun zničený na zemi. Na Crowellově kontě byla řada pozemních cílů, zejména nákladní vozy a bojová technika. Ve vzdušných bojích obvykle kryl záda veliteli squadrony, Maj. (a později LtCol) Edwardovi O. McComasovi (14 sestřelů). Po Crowellově návratu domů převzal letoun 2Lt Fred Poats a přejmenoval jej. Došlo k zatření nápisu Duchess a doplnění červeného Lady Marion. Na boky trupu a také na kryt levé podvozkové nohy byla nalepena Vargasova kresba dívky z kalendáře Esquire. Kresba z levoboku přídě se sloupila a zůstala po ní pouze silueta z lepidla. Crowell působil po válce jako manažer u papírenské společnosti Eastern Fine Papers. Zemřel 26. prosince 2014 ve věku 93 let.



C P-51C, 42-103903, Lt. Lester L. Arasmith, 530th FS, 311th FG, Čína, 1944

Lester Leroy Arasmith se narodil 9. června 1924 ve městě St. Joseph v Missouri. Pouhé dva měsíce po svých 18. narozeninách, 5. srpna 1942, narukoval do zálohy americké armády a 4. února 1943 nastoupil do programu leteckých kadetů amerických leteckých sil. Program úspěšně absolvoval a 5. prosince 1943 byl jmenován do hodnosti 2nd Lieutenant. Následně absolvoval pokročilý výcvik na P-40, než přešel na P-51. V srpnu 1944 dorazil na bojiště CBI a připojil se k 530th FS, která byla součástí 311th FG. Začal létat ze základen v Barmě, než se jednotka přesunula dále do Číny. Arasmith létal střemhlavě bombardovací, doprovodné a stíhací mise a bylo mu připsáno šest vzdušných vítězství, přičemž prvního z nich dosáhl 17. listopadu 1944 a posledního 24. března 1945. Byl jedním ze dvou pilotů 311th FG, kteří dosáhli statusu leteckého esa během zařazení v rámci 14th AF. Po druhé světové válce se Arasmith vrátil do aktivní služby, a sloužil v korejské válce (létal na letounech F-51 Mustang a F-80 Shooting Star). Ještě později byl nasazen jako velitel skupiny během války ve Vietnamu. Plukovník Arasmith odešel z armády do výslužby v roce 1969 a zemřel v roce 2019 ve věku 95 let. Tento Mustang nesl jméno Penny a byl ozdoben výstřihy Vargasových kreseb dívek ze slavného kalendáře časopisu Esquire. Arasmith později pojmenoval svůj další Mustang jménem Princess.

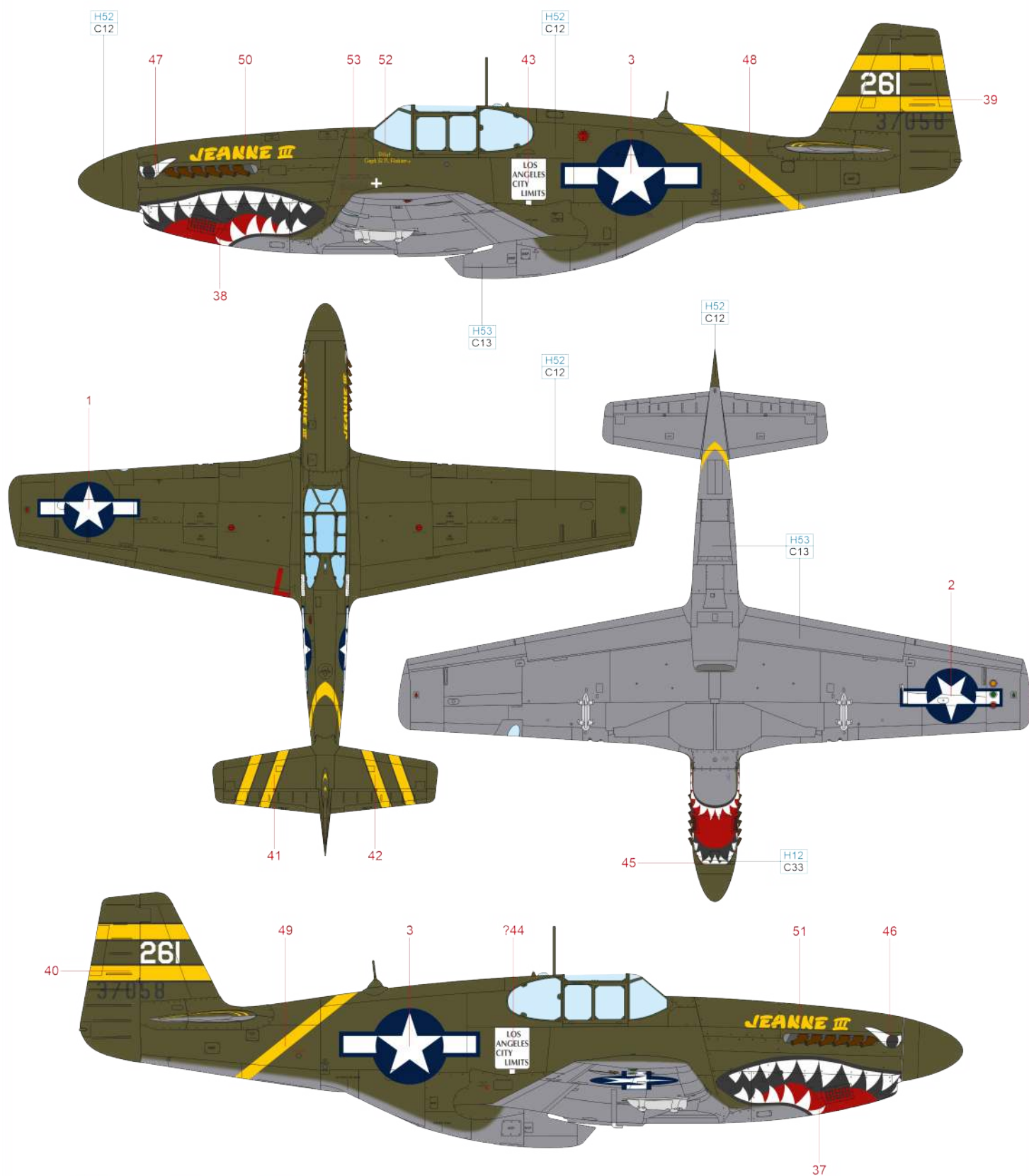


SILVER H8 C8 OLIVE DRAB H52 C12 YELLOW H329 C329 FLAT WHITE H11 C62 SUPER IRON 2 SM203 SUPER FINE SILVER 2 SM201

eduard

D P-51B, 43-7058, Capt. Burton N. Rodier Jr., 26th FS, 51st FG, Čína, 1944

Burton N. Rodier Jr. se narodil 8. září 1920 v Los Angeles, Kalifornie. Jako nadaný student byl přijat na prestižní Kalifornskou univerzitu v Los Angeles (UCLA). Po útoku na Pearl Harbor se rozhodl dobrovolně vstoupit do armády. Přihlásil se k USAAF, prošel náročným armádním sítem a úspěšně absolvoval kompletní pilotní výcvik. Vzhledem ke svým schopnostem a velitelskému potenciálu rychle povyšoval až do hodnosti Captain. Byl odvelen do operační zóny Čína-Barma-Indie (CBI), kde se stal příslušníkem 26th FS, která spadala pod 51st FG 14th AF USAAF. Tato skupina operačně zajišťovala ochranu klíčových zásobovacích tras, prováděla útoky na pozemní cíle a bránila čínská města i spojenecké základny před japonskými nálety. Rodier svůj Mustang armádního čísla 43-7058 pojmenoval JEANNE III. Dne 5. září 1944 se Capt. Rodier vracel na domovské letiště Kchun-ming (Kunming Airdrome) v jižní Číně. V oblasti panovalo nepříznivé počasí s nízkou oblačností. Pilot pravděpodobně ztratil prostorovou orientaci v hustých mracích a v plné rychlosti narazil se svým Mustangem do horského masivu v oblasti Wai Chen Shan. Zahynul tři dny před oslavou svých 24. narozenin. Po válce byly jeho ostatky exhumovány a převezeny do vlasti. Dnes odpočívá na národním vojenském hřbitově Golden Gate National Cemetery v San Brunu v Kalifornii. V Číně je jeho oběť trvale připomenuta na oficiálním Památníku v Nankingu, který vzdává čest zahraničním pilotům padlým při obraně země.

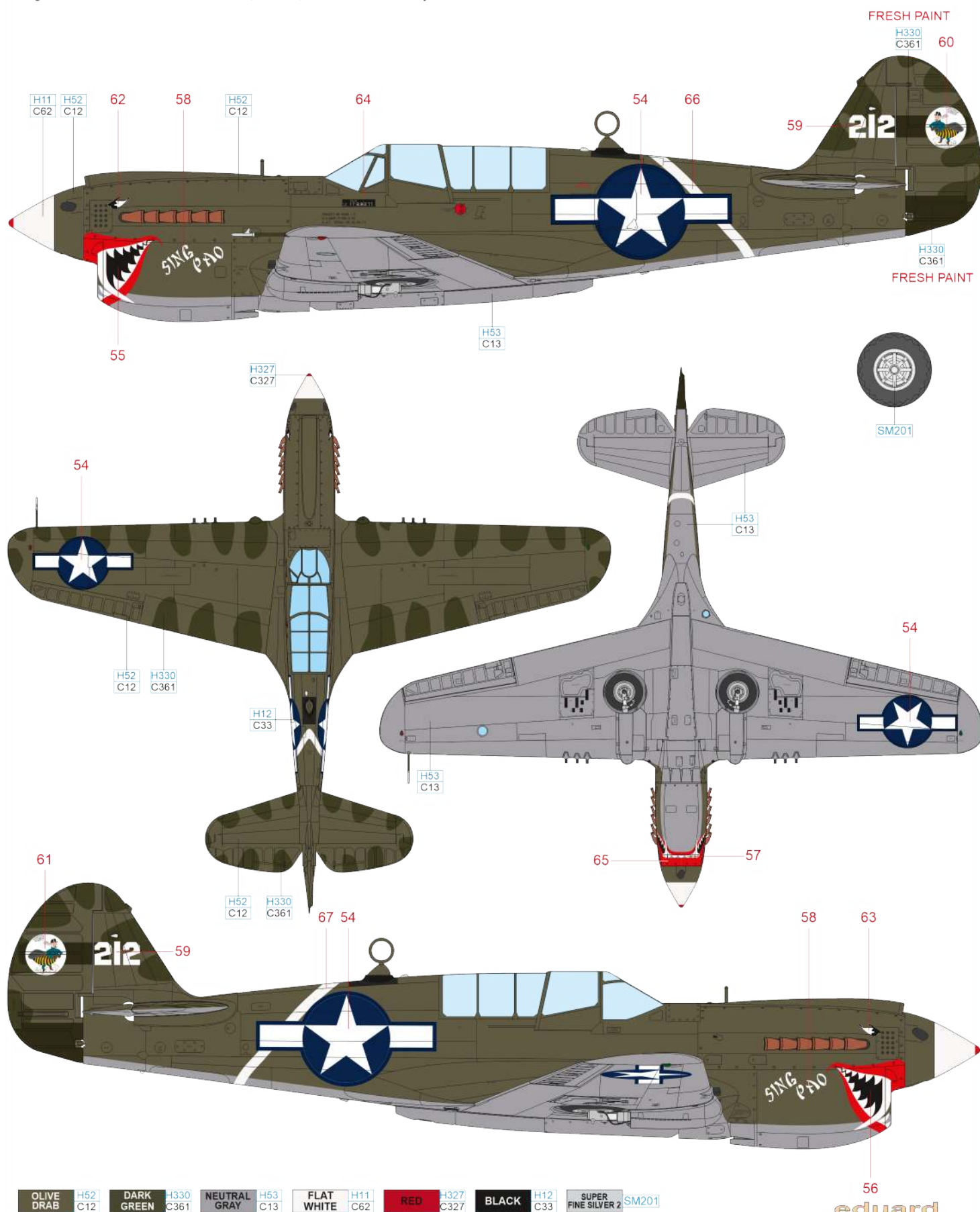


OLIVE DRAB H52 C12 NEUTRAL GRAY H53 C13 FLAT BLACK H12 C33

eduard

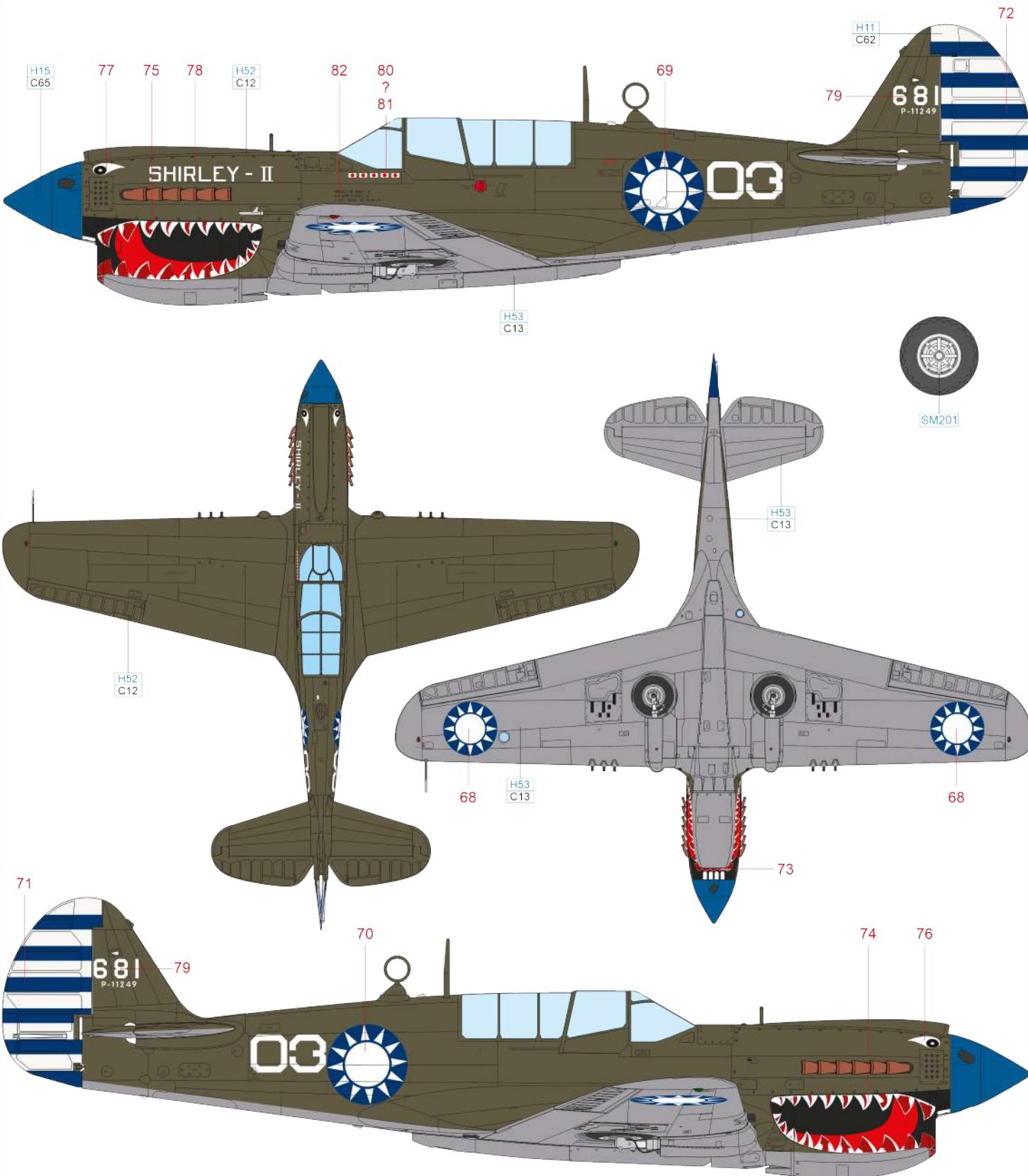
E P-40N, Lt. Fred F. Burgett, 25th FS, 51st FG, Jün-nan-ji, Čína, 1944

Fred F. Burgett se narodil 1. května 1919 v Pensylvánii. Na začátku války vstoupil do USAAF a úspěšně absolvoval pilotní výcvik na stíhacích letounech. Následně byl odvelen k 25th FS, která byla aktivována v Kalifornii a v roce 1942 se přesunula do Indie. V roce 1944 působil Burgett se svou jednotkou přímo z předsunutých čínských základů, zejména ze strategického letiště Jün-nan-ji (provincie Jün-nan). Jako pilot Warhawku létal extrémně nebezpečně mise nad Himalájemi (The Hump). Doprovázel při tom transportní letouny, útočil na pozemní cíle a zásobovací trasy a chránil spojenecké základny před japonskými leteckými útoky. Jeho Warhawk nesl typický znak jednotky, tlamu šavlozubého tygra. Nápis Sing Pao znamená v překladu něco jako Hvězdné novinky. Kontext je takový, že čínské komunity, profesní spolky a redakce významných novin v Číně i v zámoří pořádaly sbírky na nákup stíhaček pro čínské letectvo (CAF) a dříve také pro dobrovolnickou skupinu Létající tygři (AVG). Nápis Sing Pao na Burgettově letounu jim vzdával hold. Po skončení války se Burgett usadil v oblasti města Decatur, Illinois, a věnoval se mimo jiné zemědělství. Zemřel 9. června 2001.



F

Raymond Leonard Callaway se narodil 12. dubna 1916 v městečku Granite Falls, Minnesota a již před vstupem USA do války se rozhodl pro dráhu vojenského letce. Do výcvikového programu leteckých kadetů nastoupil již 25. dubna 1941 a pět dní po útoku na Pearl Harbor úspěšně dokončil výcvik na základně Foster Field v Texasu. Následně byl zařazen do služby nejprve na území USA. Od prosince 1941 do srpna 1942 sloužil u 56th FG na letišti Mitchel Field ve státě New York. S P-36 Hawk a P-38 Lightning patroloval nad východním pobřežím USA. Následně působil do června 1943 jako instruktor u 326th FG na základně Westover Field, Massachusetts, kde školil nové piloty na nových P-47D. V druhé polovině roku 1943 byl odeslán do oblasti CBI. V Indii nejprve cvičil čínské piloty pod hlavičkou 8th FS v rámci 3rd FG čínsko-amerického kompozitního křídla (CACW). Od ledna 1944 začal létat bojové mise přímo nad územím Číny. Až do prosince 1944 dosáhl šesti uznaných sestřelů, další mu byl uznán jako pravděpodobný a k tomu měl na svém kontě dvě poškození. Jeho letoun nesl jméno jeho manželky a byl druhým, který takto pojmenoval. O osudech původního stroje Shirley nám není nic známo. Po návratu do Spojených států sloužil až do září 1945 jako velitel 399th FS na základně Stuttgart AAF v Arkansasu. Krátce po kapitulaci Japonska opustil aktivní službu, ale působil v rámci U. S. Air Force Reserve po celou dobu studené války. Z vojenské služby definitivně odešel do důchodu 1. února 1967 v hodnosti podplukovníka. Zemřel 19. února 2005 ve věku 88 let.

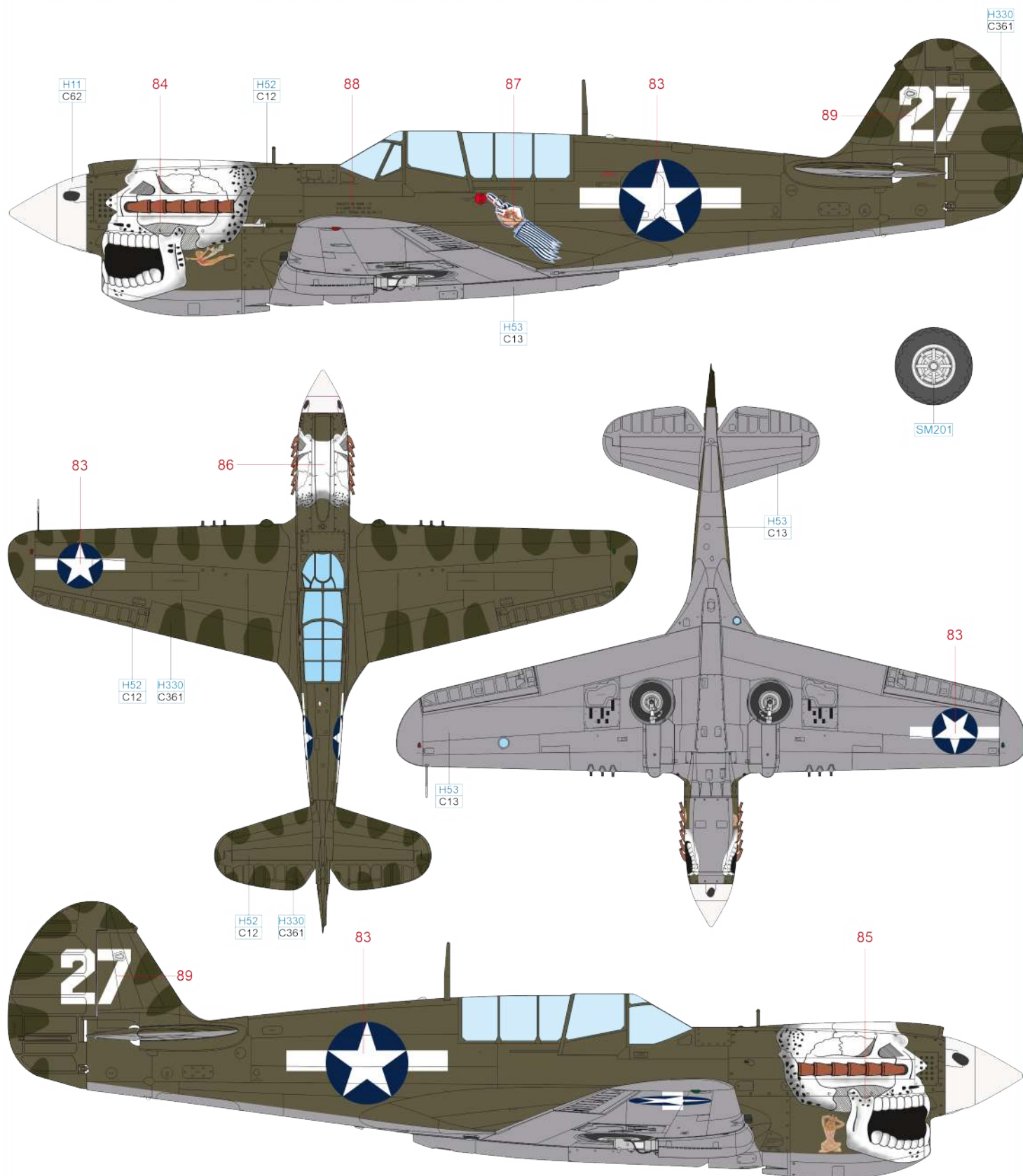


OLIVE DRAB	H52 C12	NEUTRAL GRAY	H53 C13	FLAT WHITE	H11 C62	BRIGHT BLUE	H15 C65	SUPER FINE SILVER 2	SM201
---------------	------------	-----------------	------------	---------------	------------	----------------	------------	------------------------	-------

eduard

G P-40N-5, 88th FS, 80th FG, Indie, 1944

88th Fighter Squadron byla součástí 80th Fighter Group, známé pod slavnou přezdívkou Burma Banshees, tedy Barmské víly smrti. Název byl odvozen od keltské mytologie, ve které je banshee ženský duch nebo víla, která se zjevuje v blízkosti domů, kde má někdo zemřít, a vydává děsivý, srdceryvný pláč nebo skučení. Někteří piloti si na své letouny dokonce montovali vzdušné sirény, které při útoku vydávaly kvílivý zvuk a děsily nepřátelské pěšáky. Skupina patřila pod 10th Air Force. Její letouny zdobily velké kresby lebky na předních jejich P-40. Neexistovala jednotná podoba, kresby se od sebe lišily a jejich styl se lišil podle jednotlivých Squadron. Celá 80th FG zajišťovala leteckou nadvládu v oblasti a chránila strategické zásobovací lety transportních letadel směřujících přes Himálaj (tzv. „The Hump“ neboli Hrb) z Indie do Číny. V září 1943 se 88th FG přesunula na základnu Kilibari v Indii, odkud zahájila bojové operace. Později, s postupem spojeneckých vojsk, operovala přímo z předsunutých základen v barmské džungli (např. Myitkyina). Pro zobrazený letoun se nepodařilo dohledat konkrétního pilota, je však zajímavý nejen propracovanou kresbou lebky, ale také symbolem pod kabinou, kterým byla ruka ve vztyčeném prostředníčkem. Na přelomu let 1944 a 1945 předsedali piloti 80th FG na Thunderbolty, na kterých již kresby lebek používané nebyly.

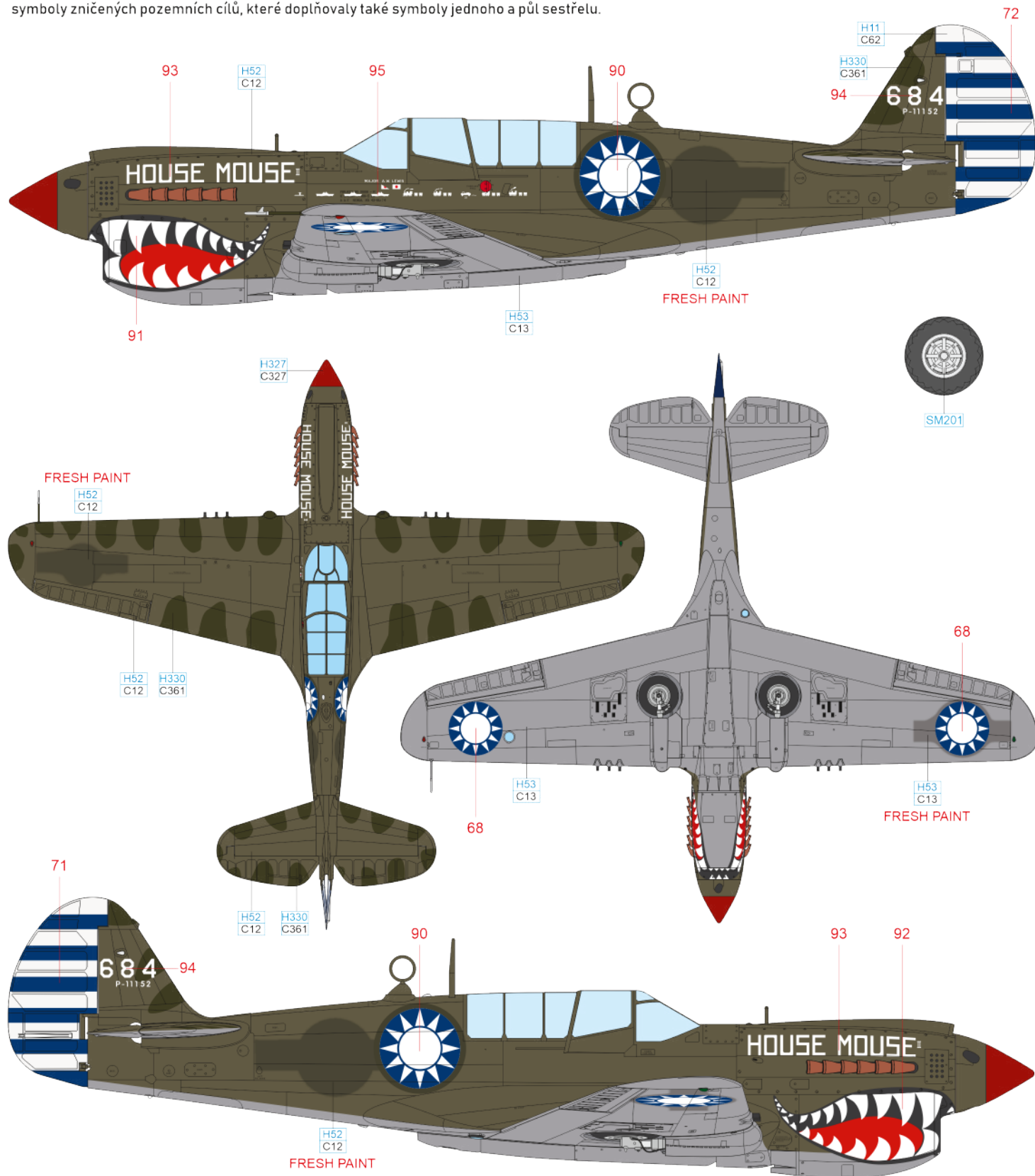


OLIVE DRAB H52 DARK GREEN H330 NEUTRAL GRAY H53 FLAT WHITE H11 SUPER FINE SILVER 2 SM201

eduard

H P-40N, Maj. Armit W. Lewis, 7th FS, 3rd FG, Čína, 1944

Armit William „Bill“ Lewis se narodil 4. února 1921 v Shelbyville v Indianě. Bezprostředně po vypuknutí válečného napětí v Evropě se rozhodl pro vojenskou kariéru a v roce 1940 dobrovolně vstoupil do Army Air Corps. Po absolvování stíhacího výcviku byl nasazen na dálněvýchodním válčišti, kde se stal klíčovým příslušníkem 7th FS. Bojoval v řadách čínsko-amerického smíšeného křídla (Chinese-American Composite Wing). Zde prováděl nebezpečné hloubkové nálety proti japonským silám, útočil na zásobovací linie, lodní dopravu a nepřátelská letiště v okupované Číně. Dne 27. října 1944 selhal jeho letounu motor během leteckého boje nad základnou Kingmen. Lewis vyskočil na padáku hluboko za nepřátelskou linii a následujících 43 dní unikal japonským hlídkám. S pomocí čínských partyzánů překonal pěšky stovky kilometrů drsného terénu, než se dostal zpět na spojenecké území. U letectva zůstal i po kapitulaci Japonska a prošel řadou velitelských a štábních funkcí. Svou aktivní vojenskou kariéru uzavřel po dlouhých 31 letech služby, kdy odešel do výslužby v hodnosti Colonel. Zemřel 9. srpna 2010 v Colorado Springs. Jeho P-40N nesl jméno House Mouse (domácí myš) a na levoboku nesl symboly zničených pozemních cílů, které doplňovaly také symboly jednoho a půl sestřelu.



OLIVE DRAB	H52	DARK GREEN	H330	NEUTRAL GRAY	H53	FLAT WHITE	H11	RED	H327	SUPER FINE SILVER 2	SM201
	C12		C361		C13		C62		C327		

eduard



