

Aussie Eight



eduard
1188 - NAV1

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidla pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLY * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明



OPTIONAL
VOLBA



BEND
OHNOUT



OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR



SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ



REMOVE
ODŘÍZNOUT



REVERSE SIDE
OTOČIT



APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽÍT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE



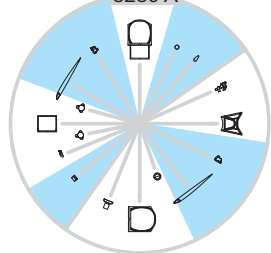
PIÈCES



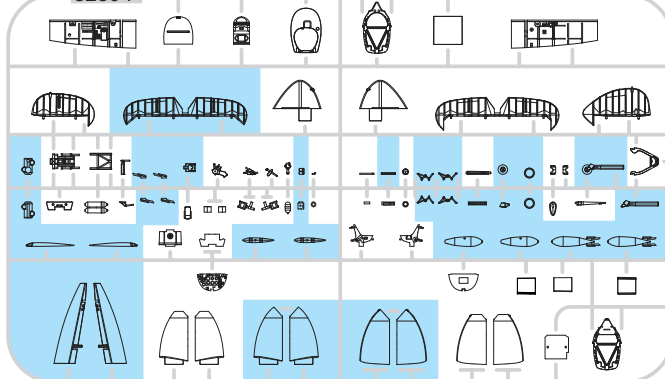
部品

A> 2 pcs.

8280 A

**F> 2 pcs.**

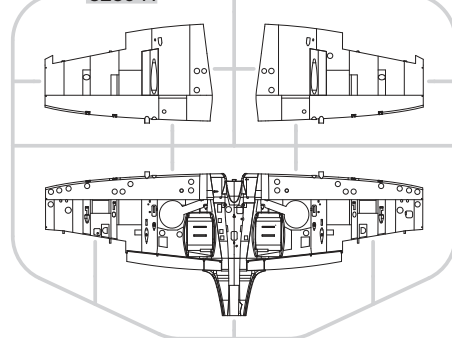
8280 F



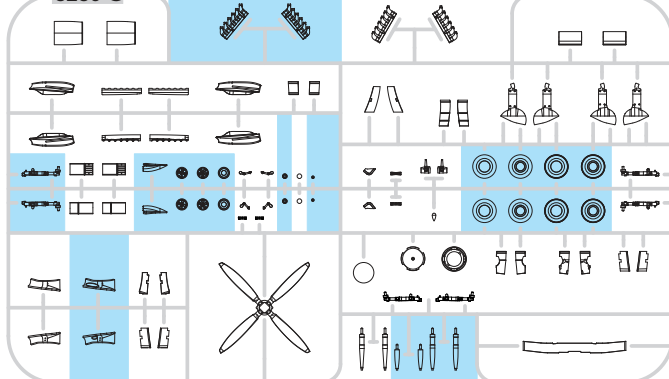
PLASTIC PARTS

H> 2 pcs.

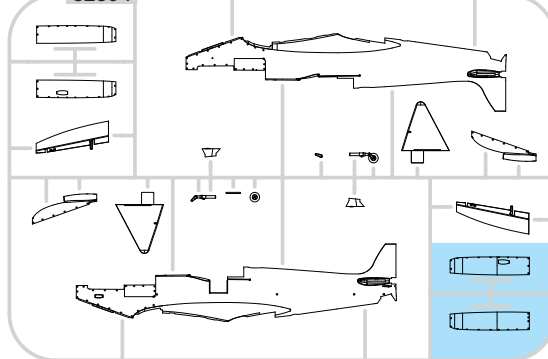
8280 H

**G> 2 pcs.**

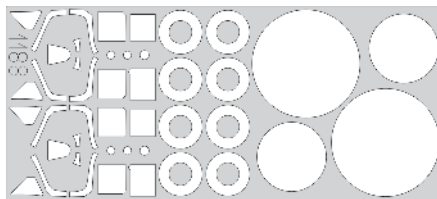
8280 G

**I> 2 pcs.**

8280 I



RP - RESIN PARTS

R1
2 pcs.**R2**
2 pcs.**R42**
4 pcs.eduard
MASK**PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS**
2 pcs.

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE

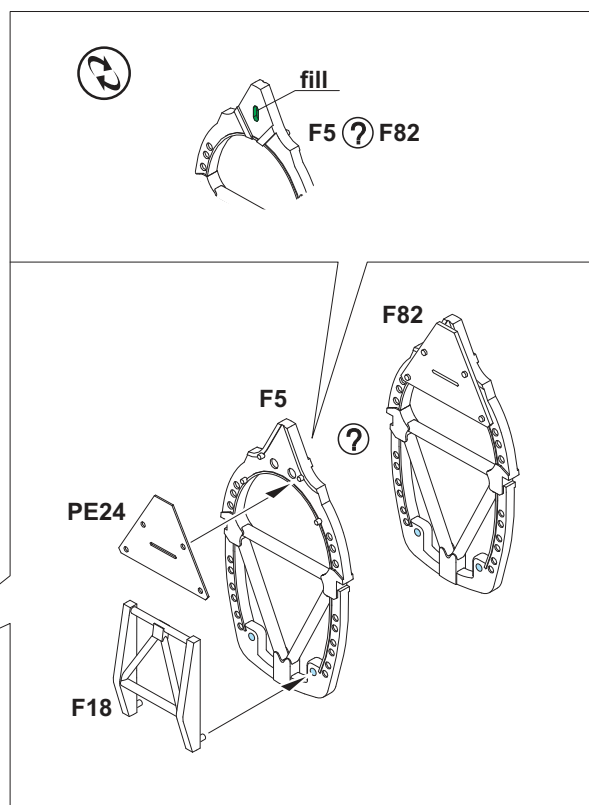
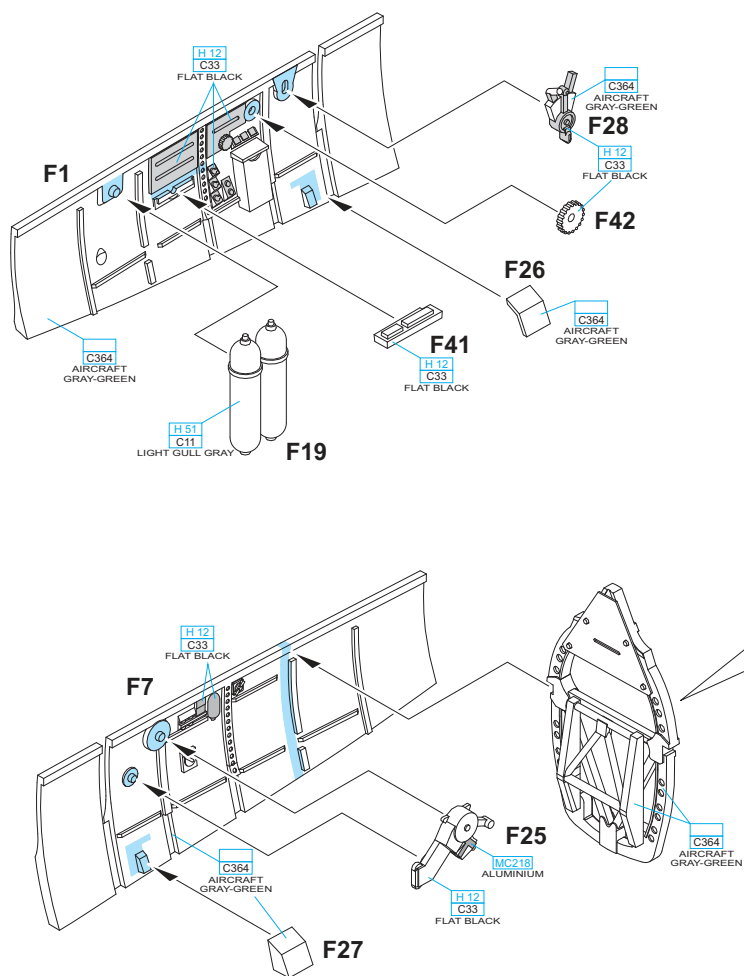


色

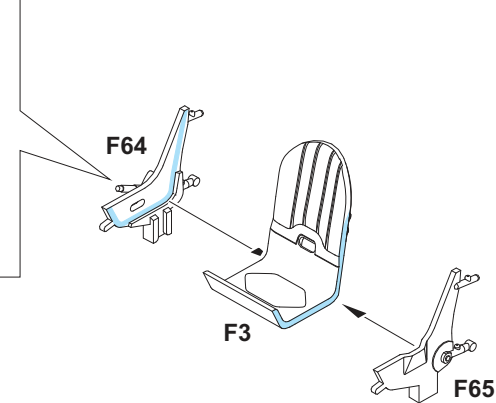
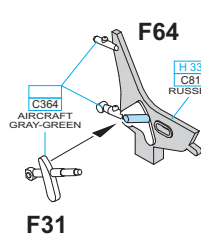
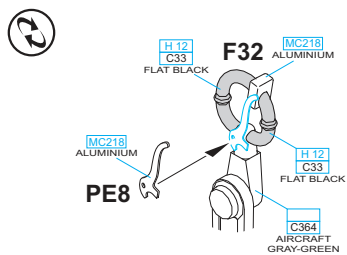
GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 4	C4	YELLOW
H 12	C33	FLAT BLACK
H 13	C3	FLAT RED
H 22	C13	GRAY
H 33	C81	RUSSET
H 51	C11	LIGHT GULL GRAY
H 71	C21	MIDDLE STONE
H 72	C369	DARK EARTH
H 73	C361	DARK GREEN
H 77	C137	TIRE BLACK
H 90	C47	CLEAR RED
H 92	C49	CLEAR ORANGE
H 94	C138	CLEAR GREEN
H 302	C302	GREEN

AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 316	C364	AIRCRAFT GRAY-GREEN
H 323	C316	WHITE
H 335	C323	BRIGHT BLUE
H 337	C363	MEDIUM SEAGRASS
H 338	C337	GRAYISH BLUE
H 417	C338	LIGHT GRAY
	C117	LIGHT BLUE
	C362	OCEAN GRAY
	C370	AZURE BLUE
Mr.METAL COLOR		
MC214		DARK IRON
MC218		ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM01		SUPER FINE SILVER
SM06		CHROME SILVER

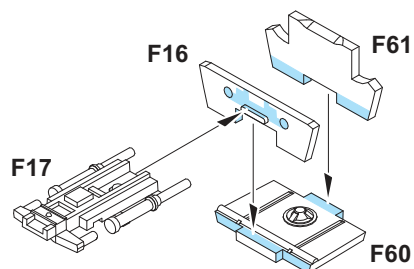
A



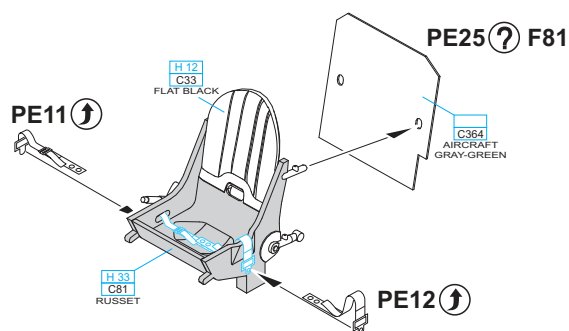
B

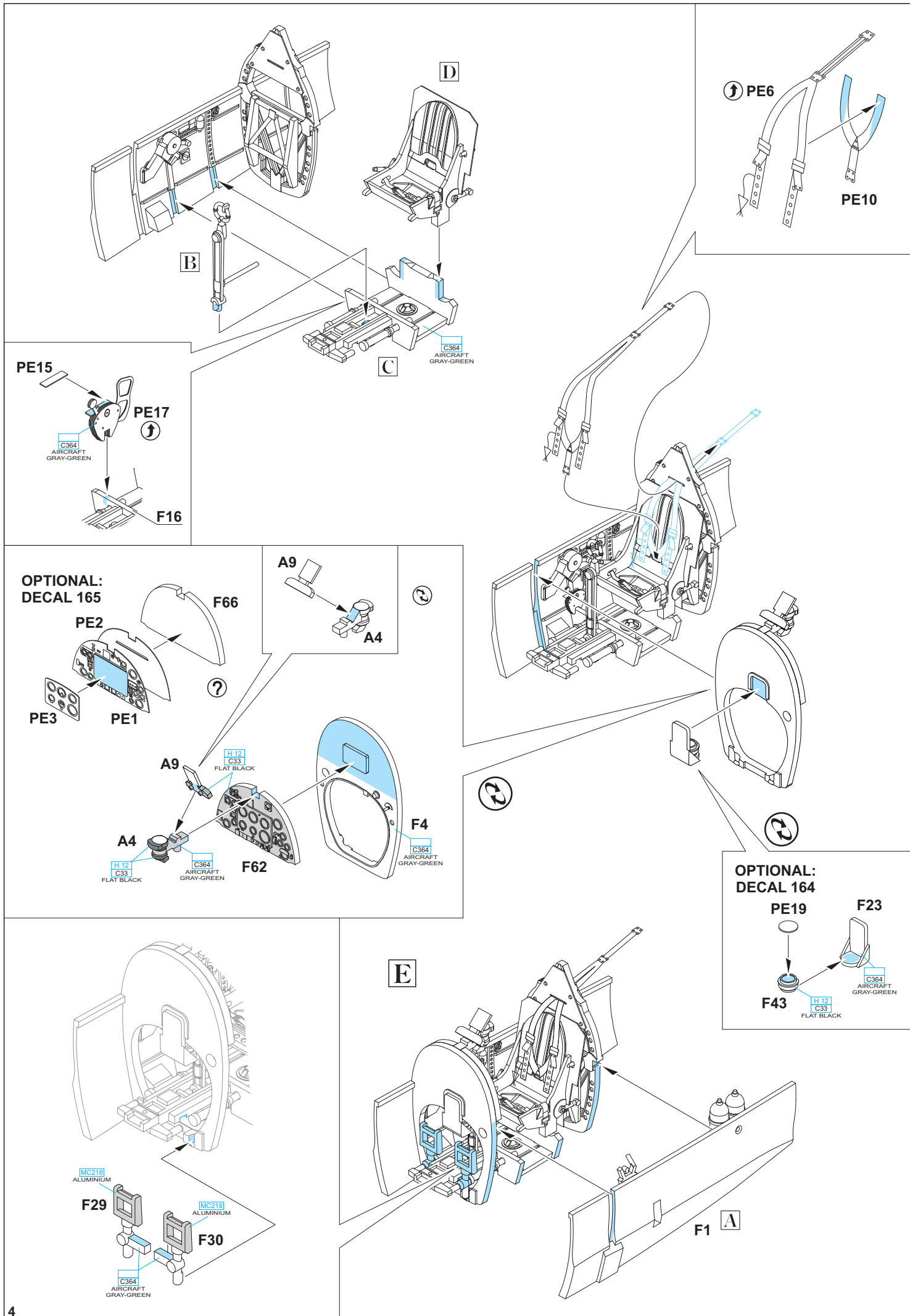


C

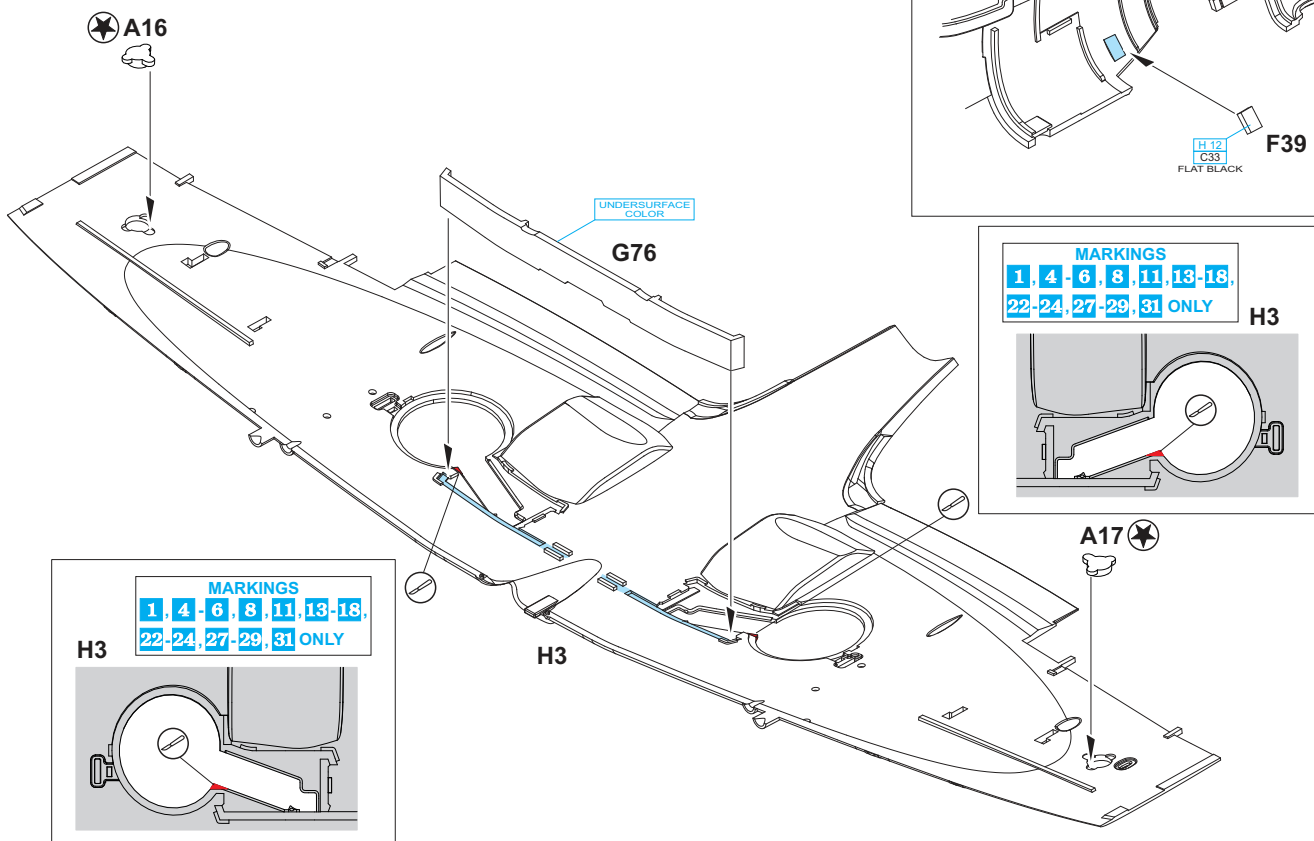
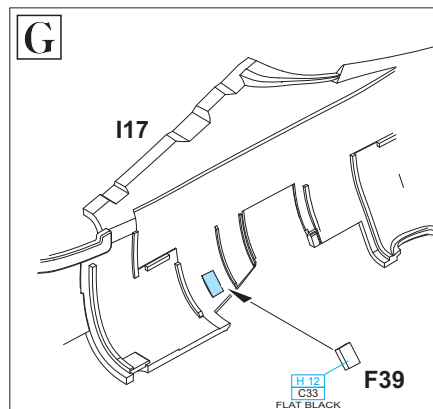
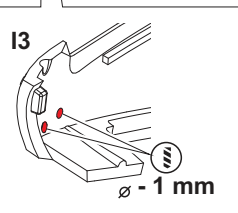
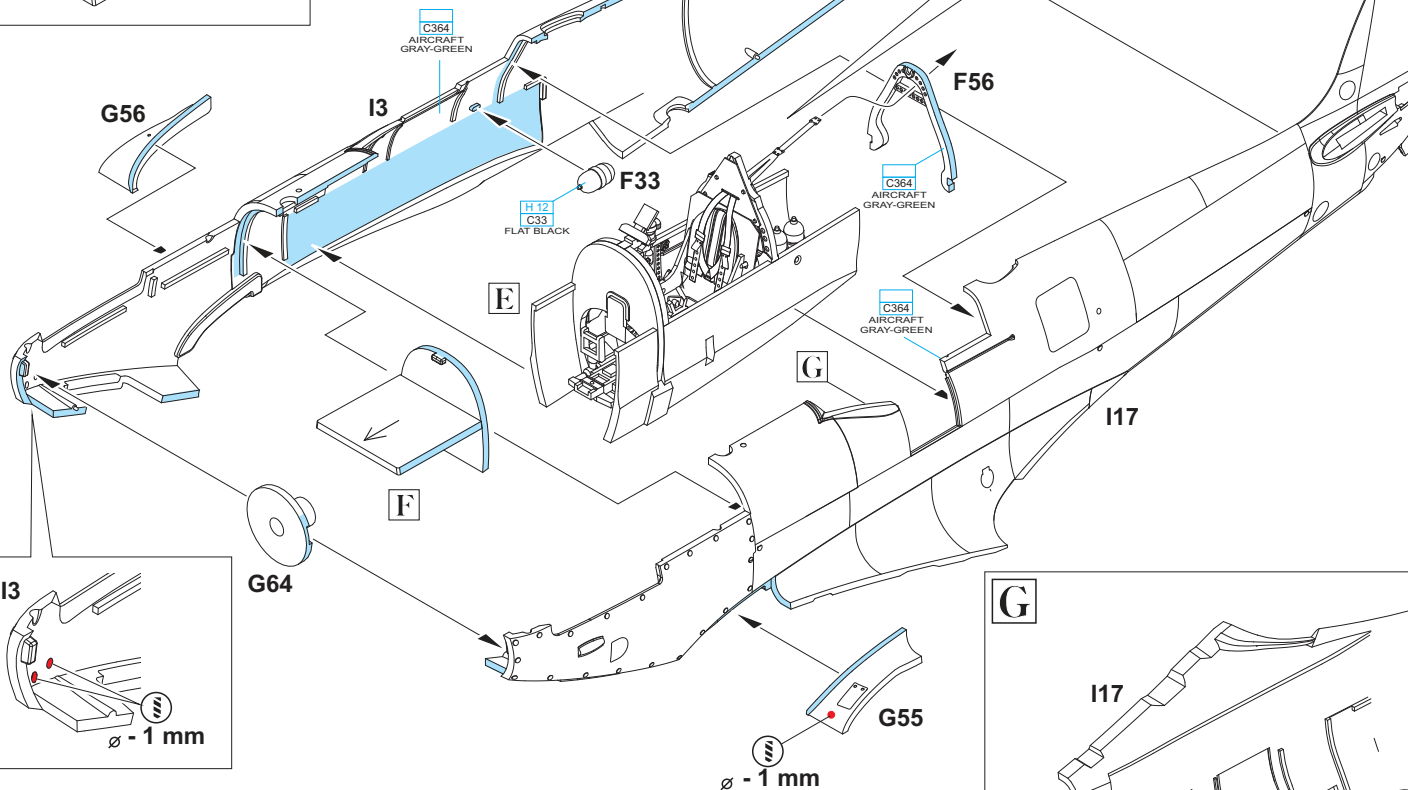
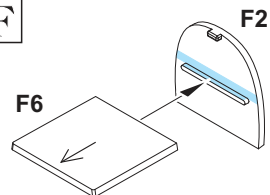
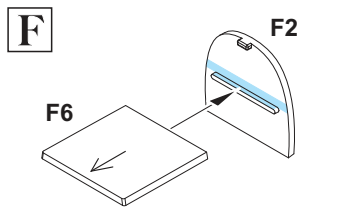
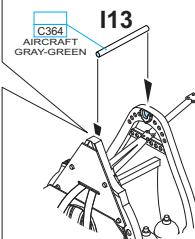
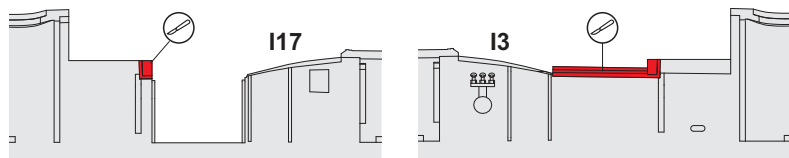


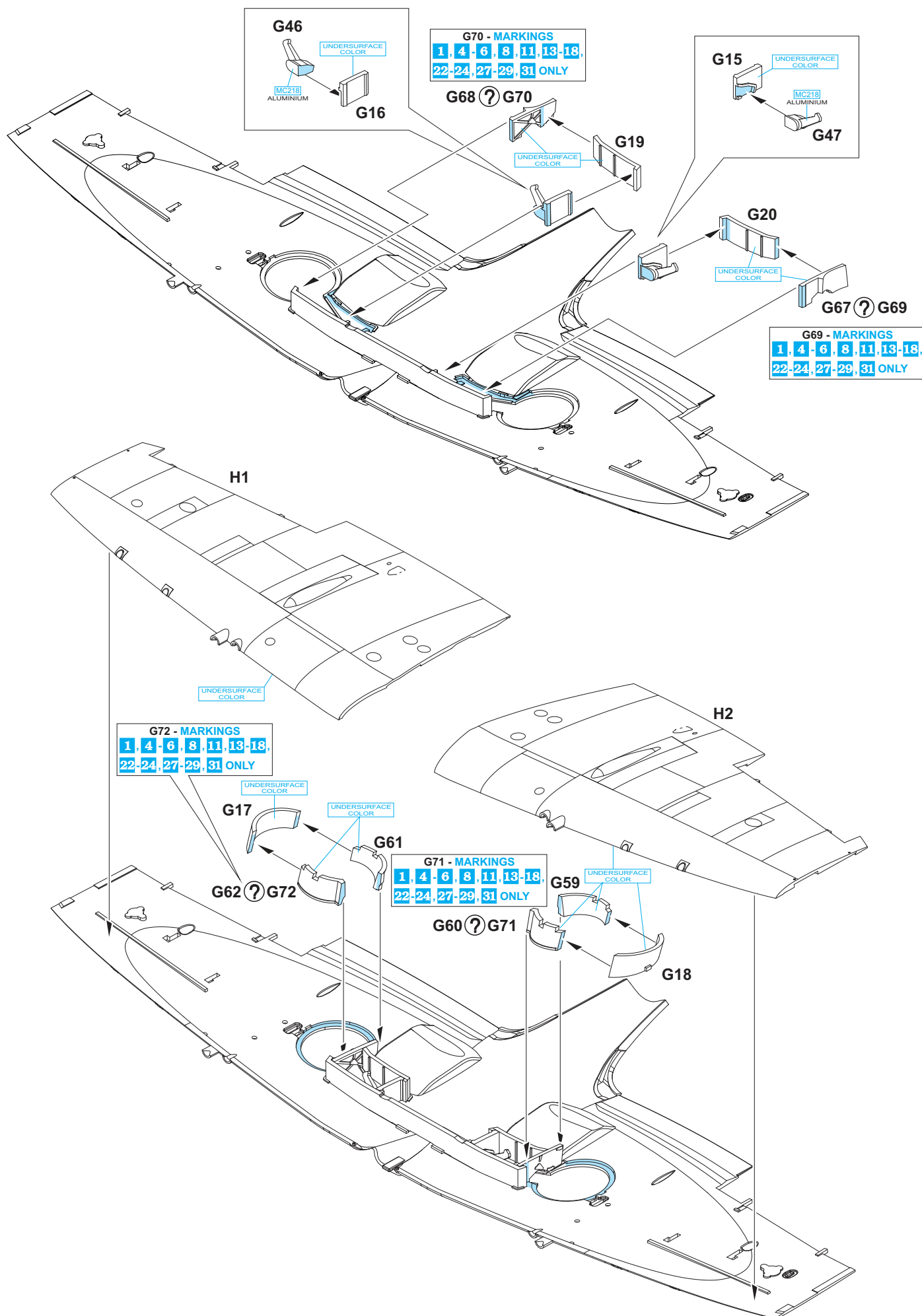
D

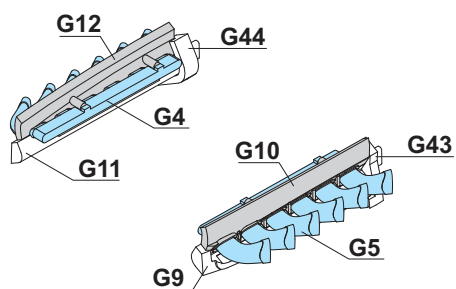
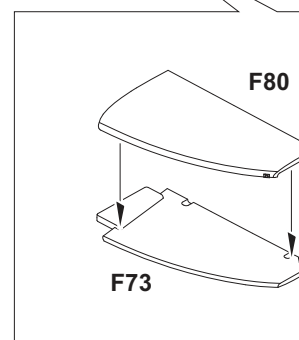
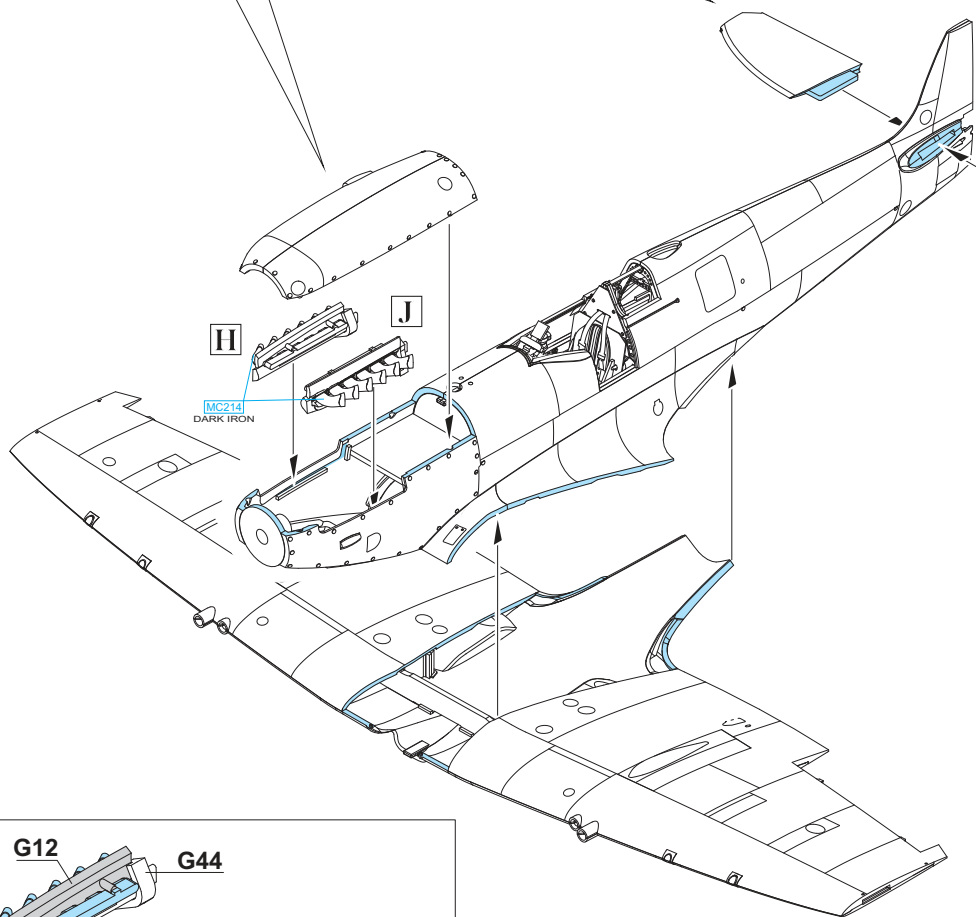
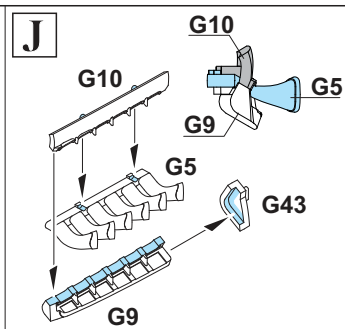
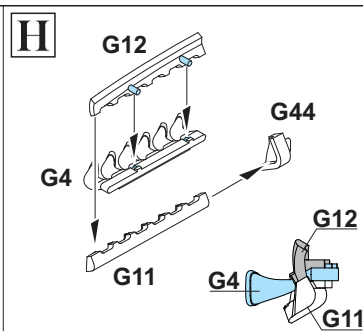
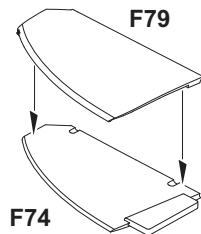
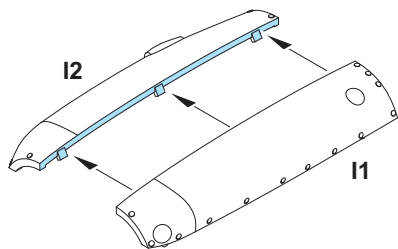




⑦ FOR CLOSED CANOPY ONLY

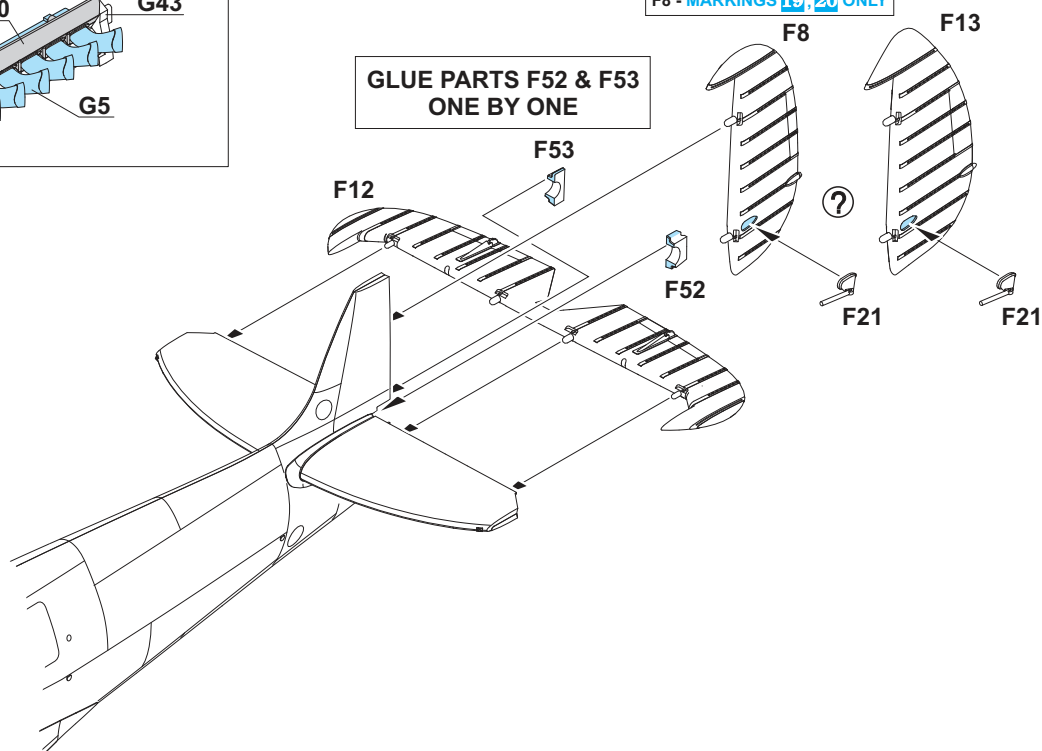


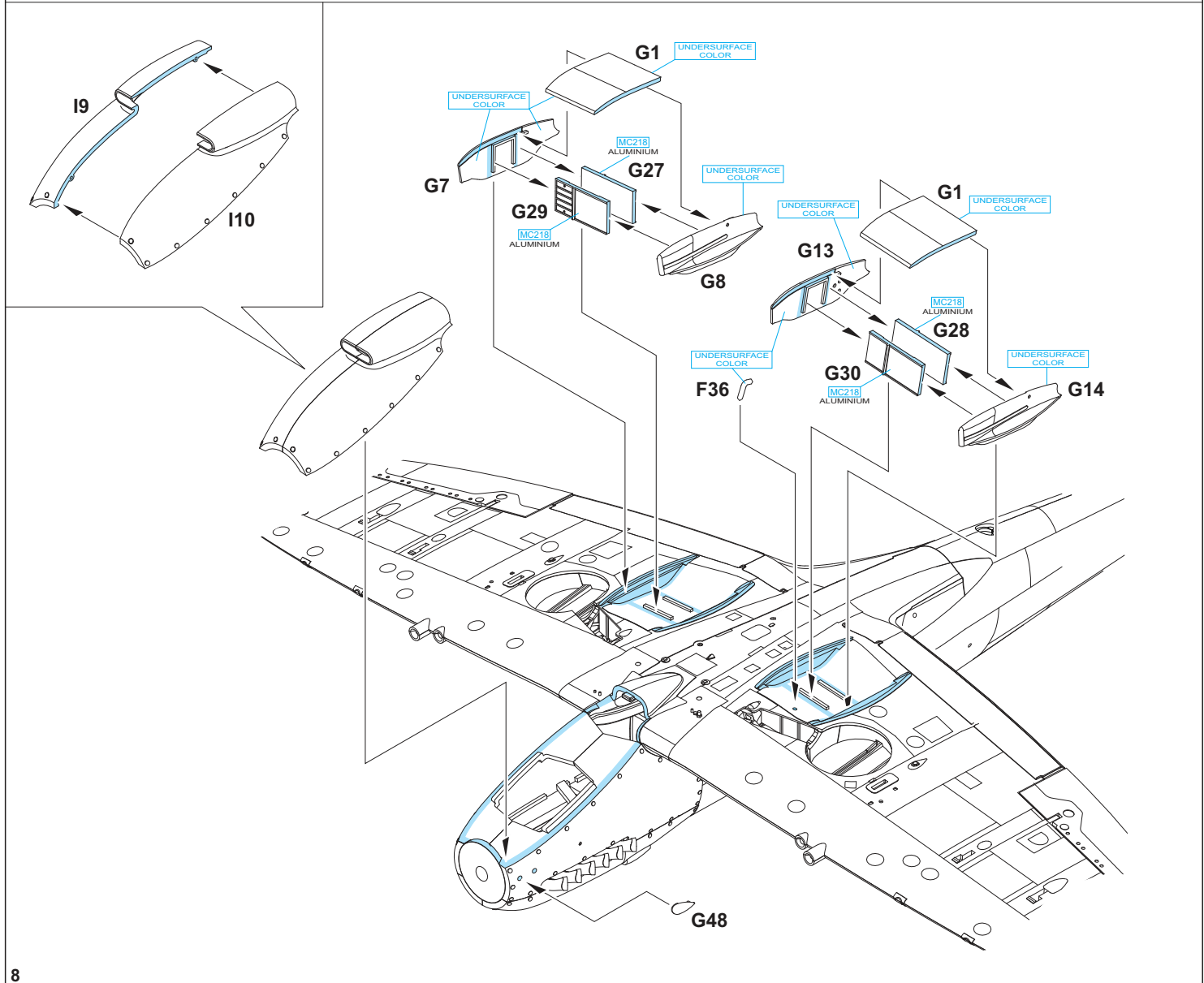
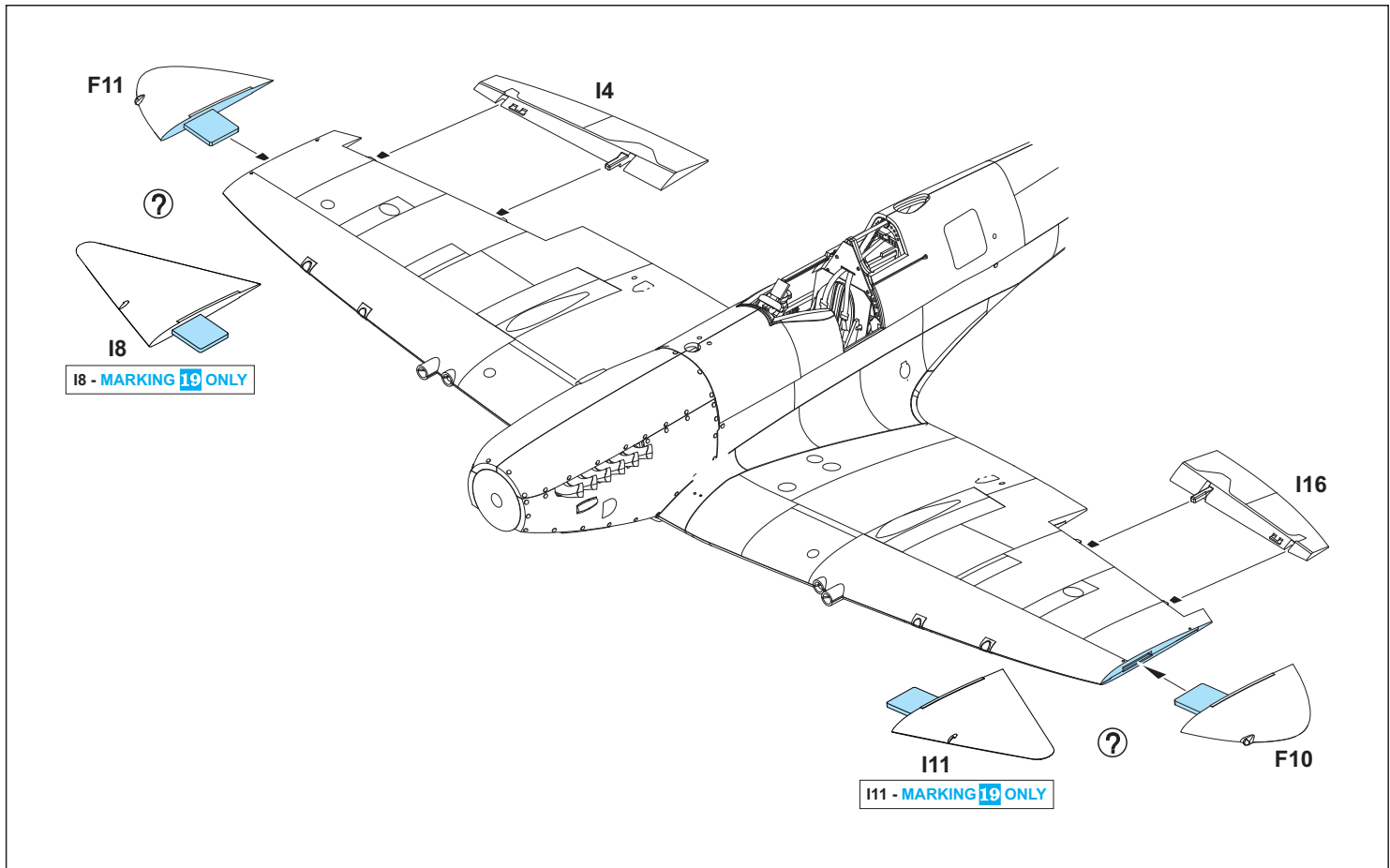


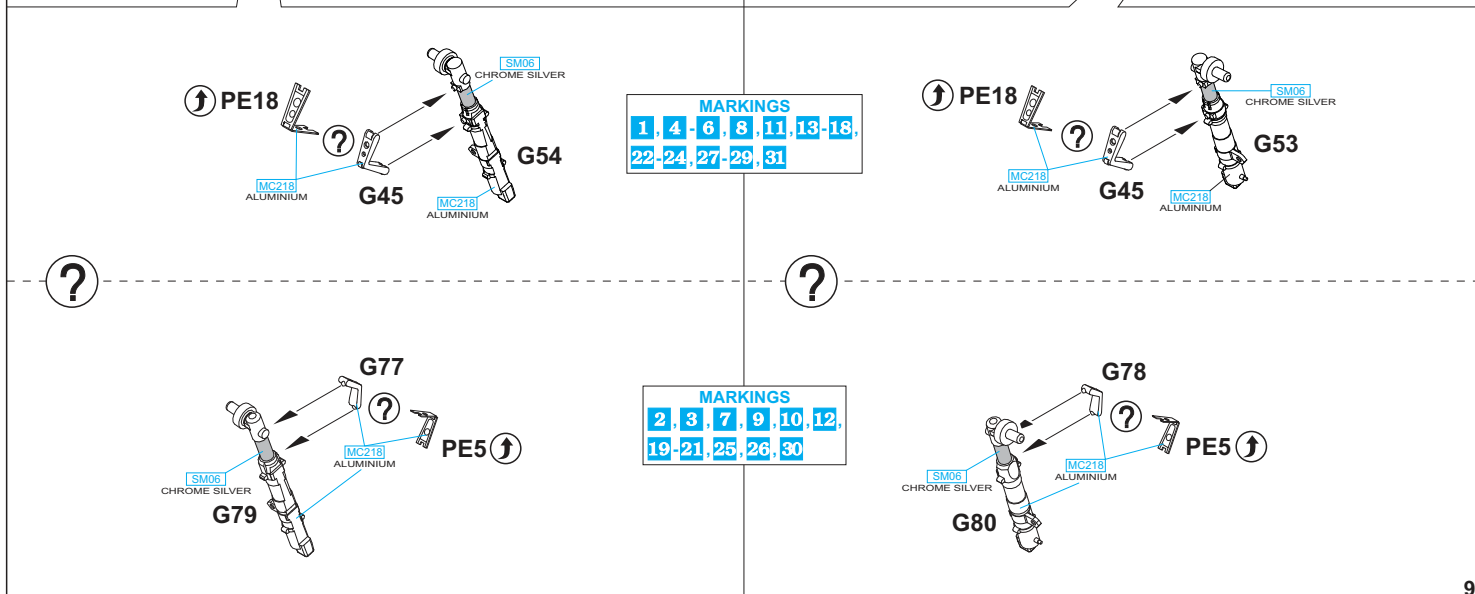
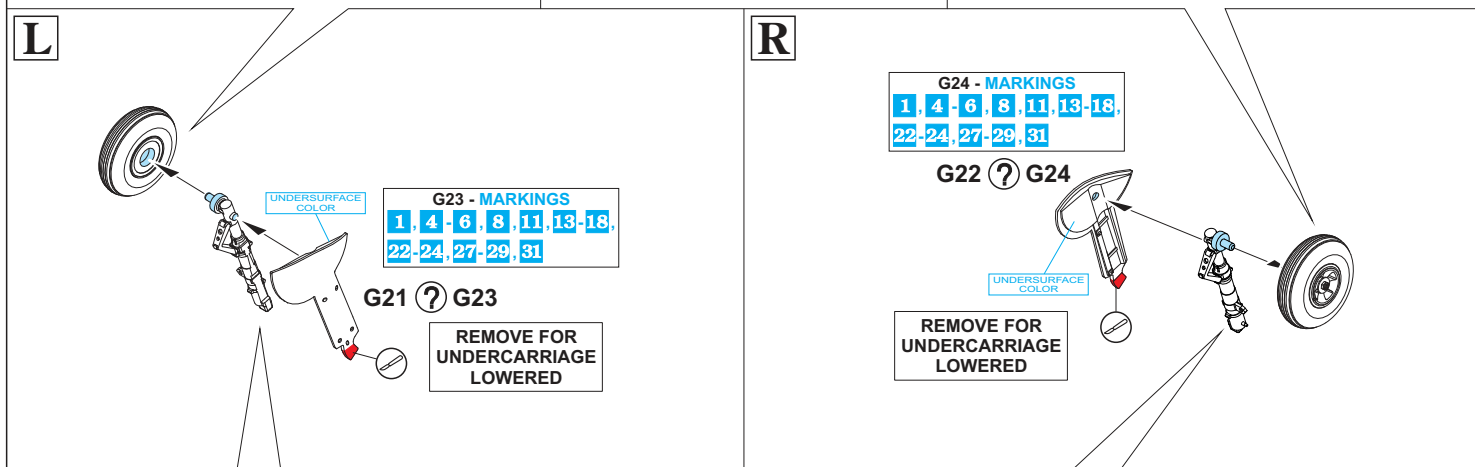
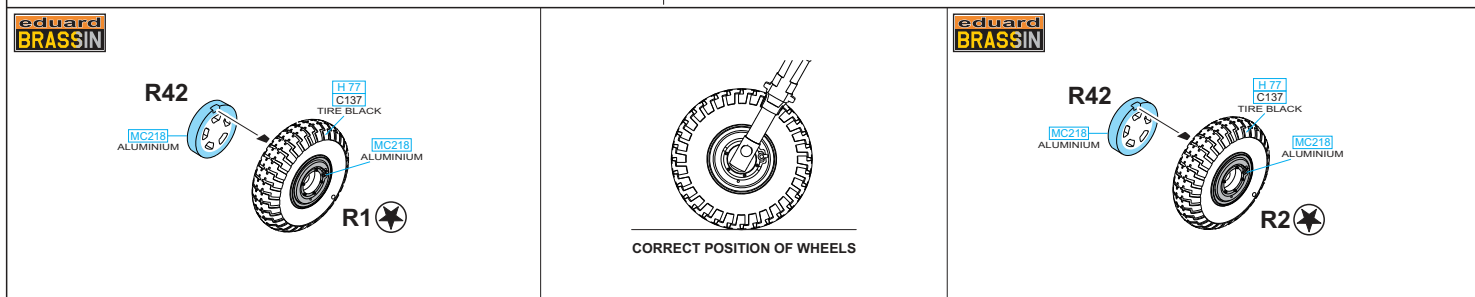
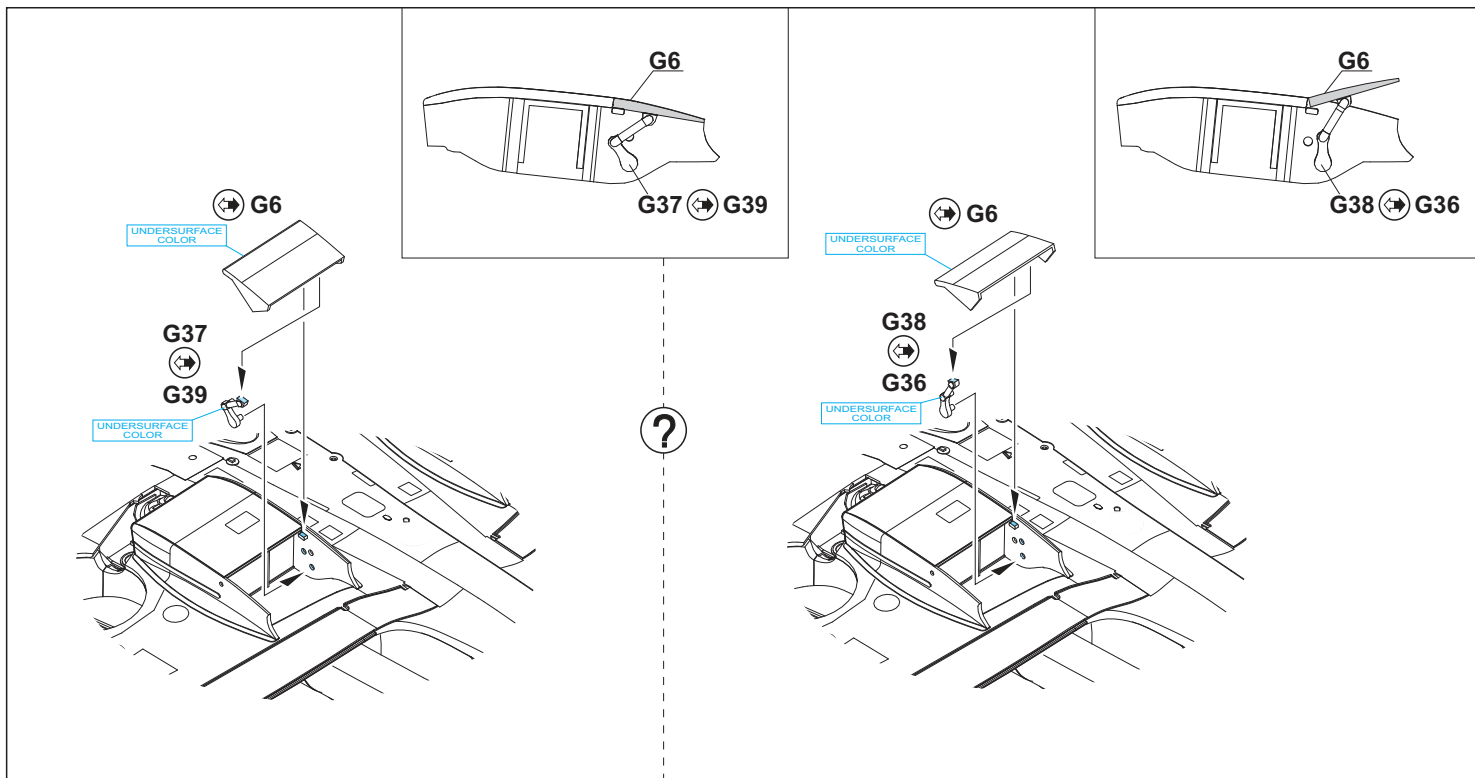


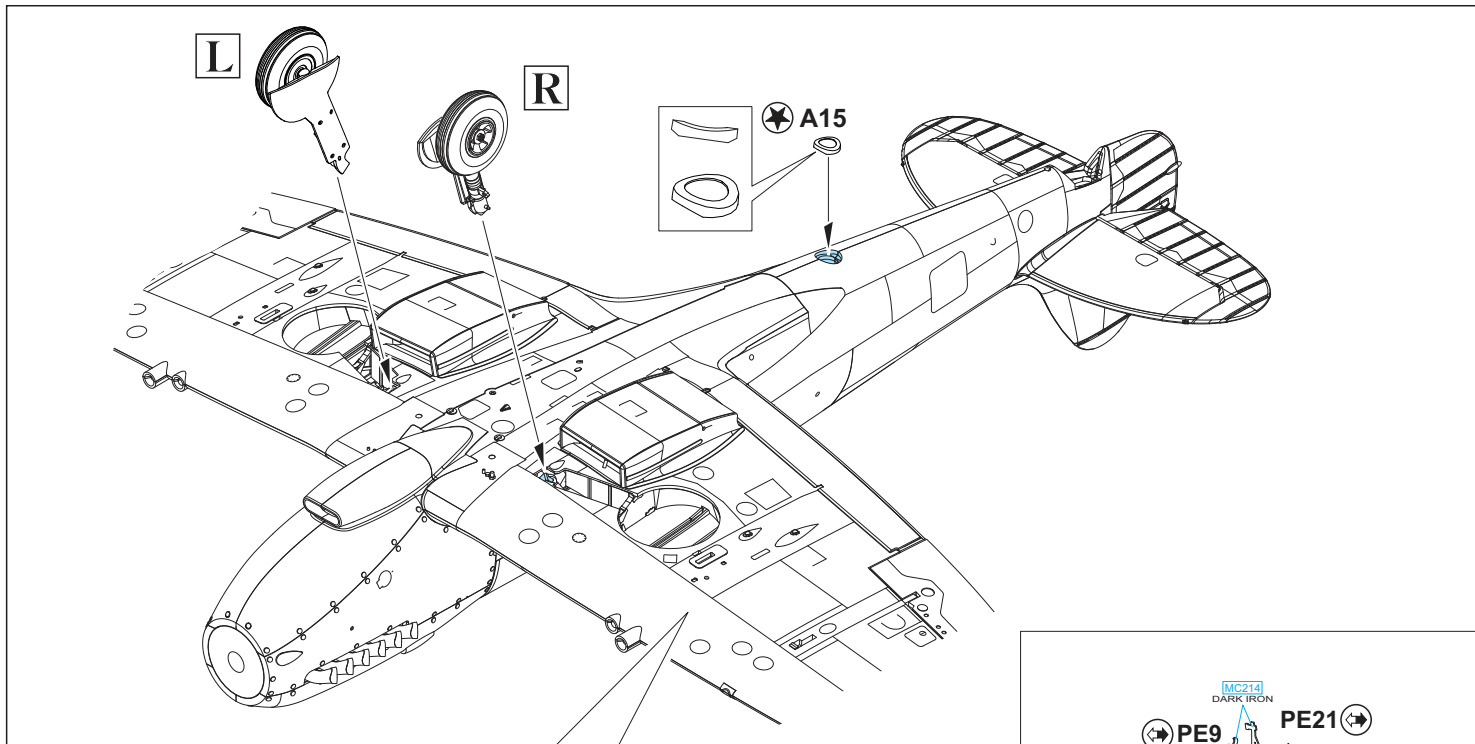
GLUE PARTS F52 & F53
ONE BY ONE

F8 - MARKINGS 19, 20 ONLY

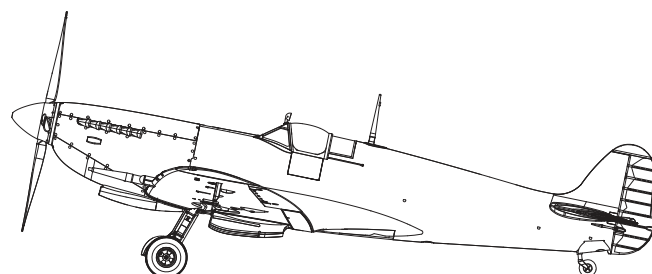
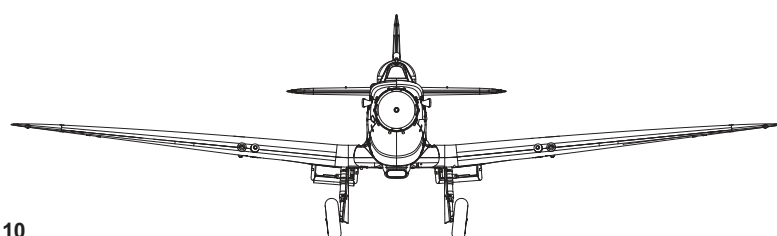
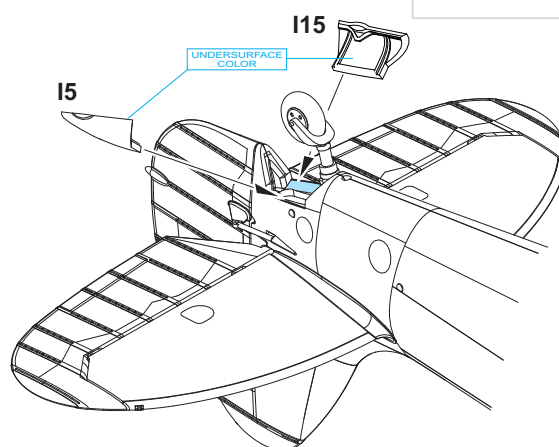
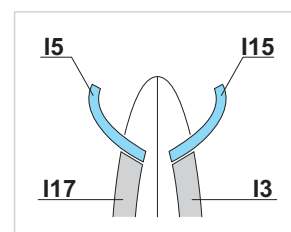
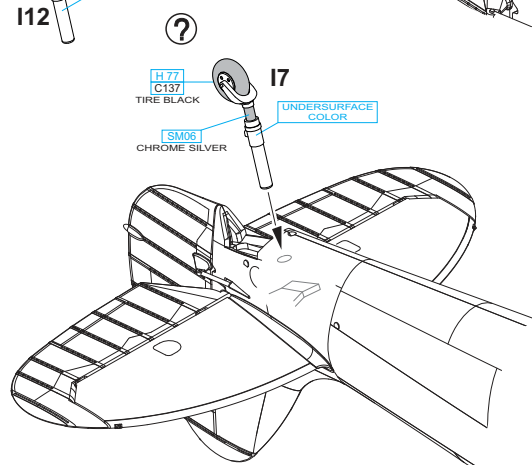
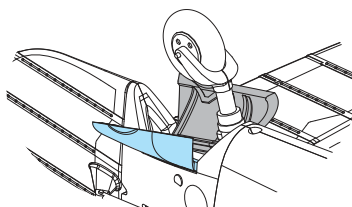
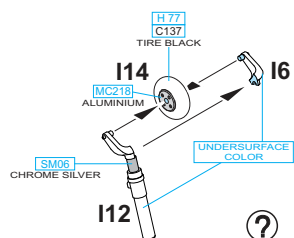
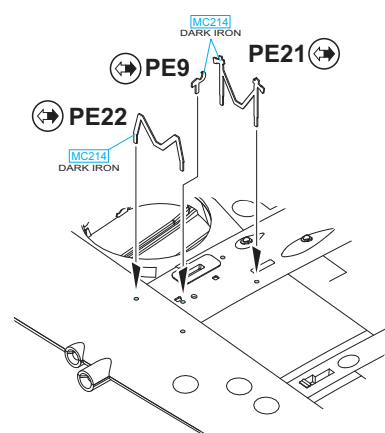
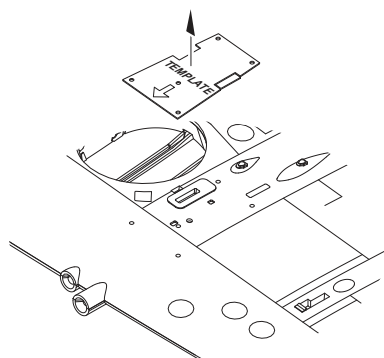
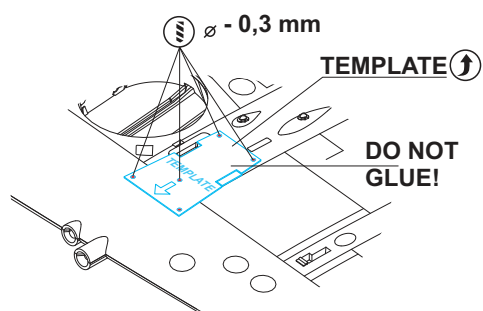


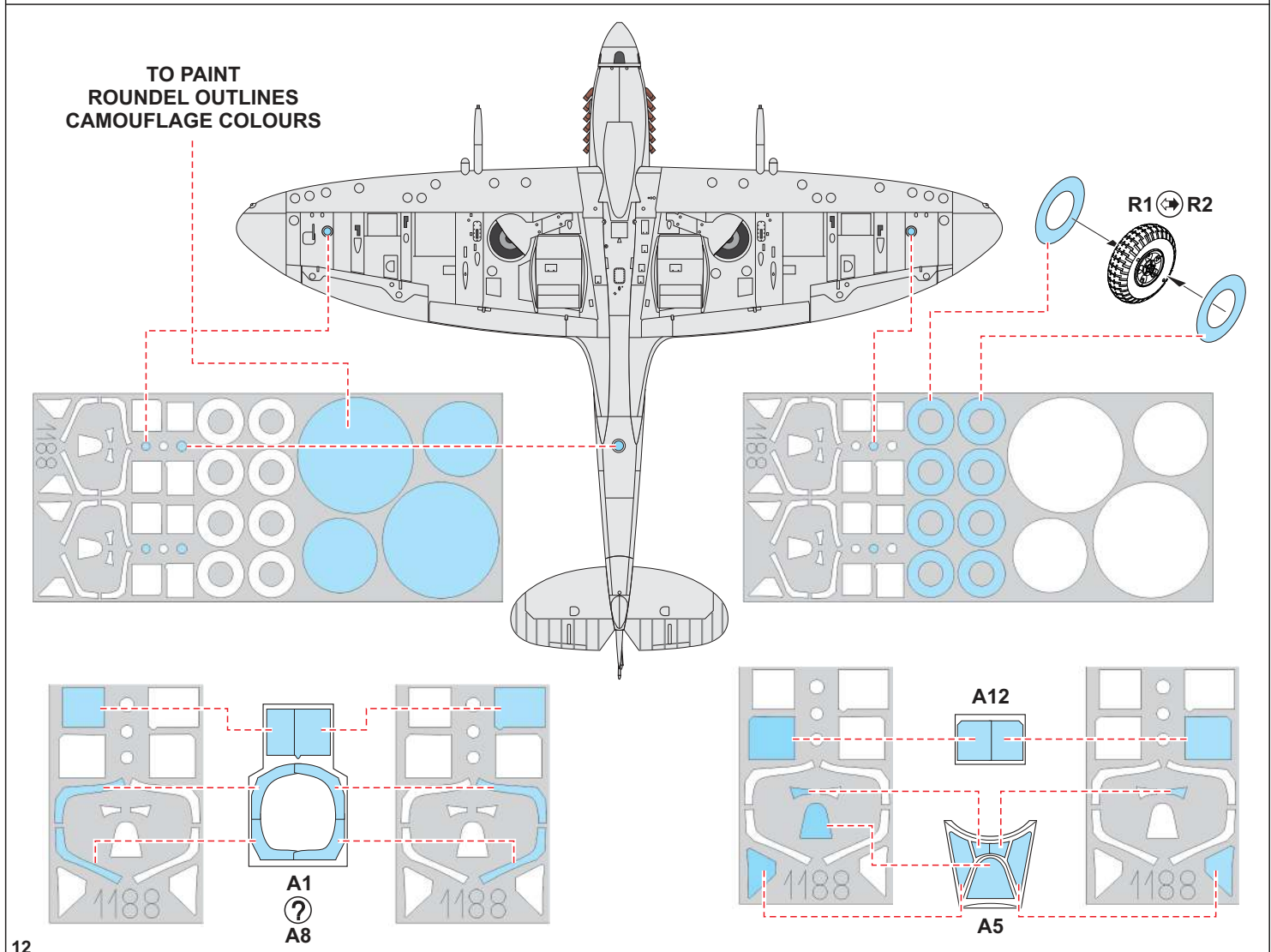
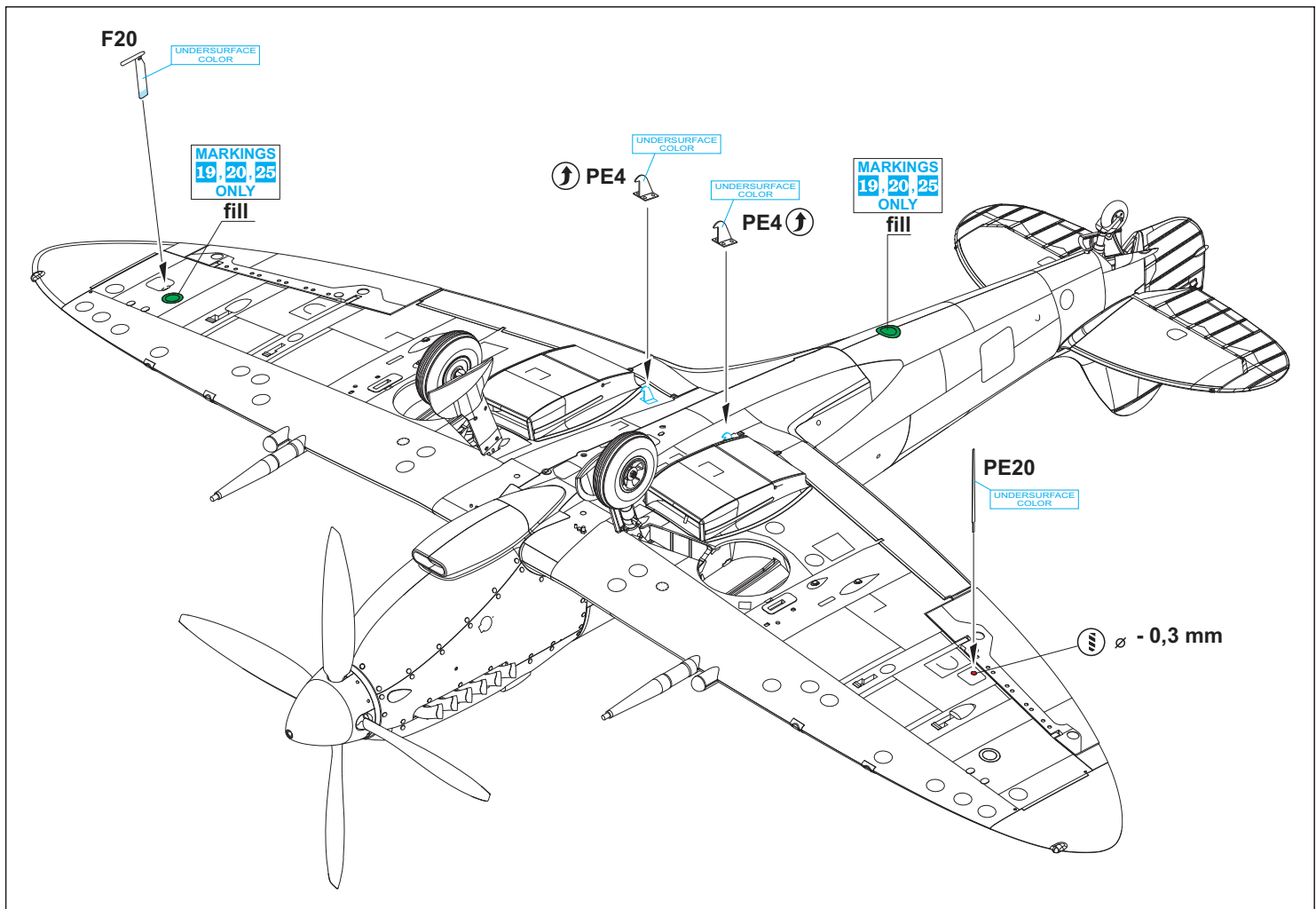






MARKINGS **5, 12-14, 16, 17, 21, 23, 24, 28, 29 ONLY**







FOREWORD - Color Profiles - A note regarding the methodology of reconstructions.

Dear Friends,

This instruction sheet contains color profiles as usually published in our instruction sheets – with no weathering. We follow this protocol for two reasons. In the first place, it is an undeniable fact that every aircraft had been clean, with no dust, rust or oil stains at one specific point in its existence. Secondly, we want to avoid any misunderstanding between what is a real aircraft color that should be applied to a specific part of the kit and what is weathering or shadowing.

You always have the option of going to the exact page of the book, that is a part of this package, to reference the weathering of your kit in accordance with the photos of the actual aircraft. In any case, in a bit of a deviation, some of the color profiles in the book show the aircraft weathered, giving the Australian Spitfires an even more colorful appearance.

All the color profiles are based on long-time research, documents, and knowledge provided by Mr. Peter Malone. Needless to say, research in this field cannot be considered closed and the book could be a platform for any subsequent research activity.

Short captions accompany each color profile for better understanding of what is being depicted. Note also that the camouflage and marking of every aircraft underwent many changes during service and a specific color profile may depict the aircraft at a different point in time than the photo(s).

Follow the color profiles in this guide to paint your model.

SLOVO ÚVODEM k metodice rekonstruování barevných schémat

Vážení přátelé,

v této části stavebního návodu najdete rekonstrukce barevných schémat tak, jak je obvyklé v našich stavebnicích – tedy bez provozního opotřebení tzv. olétání. Číníme tak ze dvou důvodů. Zaprvé si myslíme, že každé letadlo bylo v určitém období své existence neolétané, a zadruhé naznačení olétání může vést k nedorozuměním ve výkladu, které barvy na dotyčnou část modelu použít.

Pokud chcete na svém modelu znázornit reálné olétání dle skutečného vzoru, nalistujte v publikaci, která je součástí této stavebnice, fotografie konkrétního letounu.

Na stránkách knihy, vložené do této stavebnice, jsme část barevných schémat ztvárnili i s opotřebením, které dodává australským Spitfirům Mk.VIII další rozměr pestrosti.

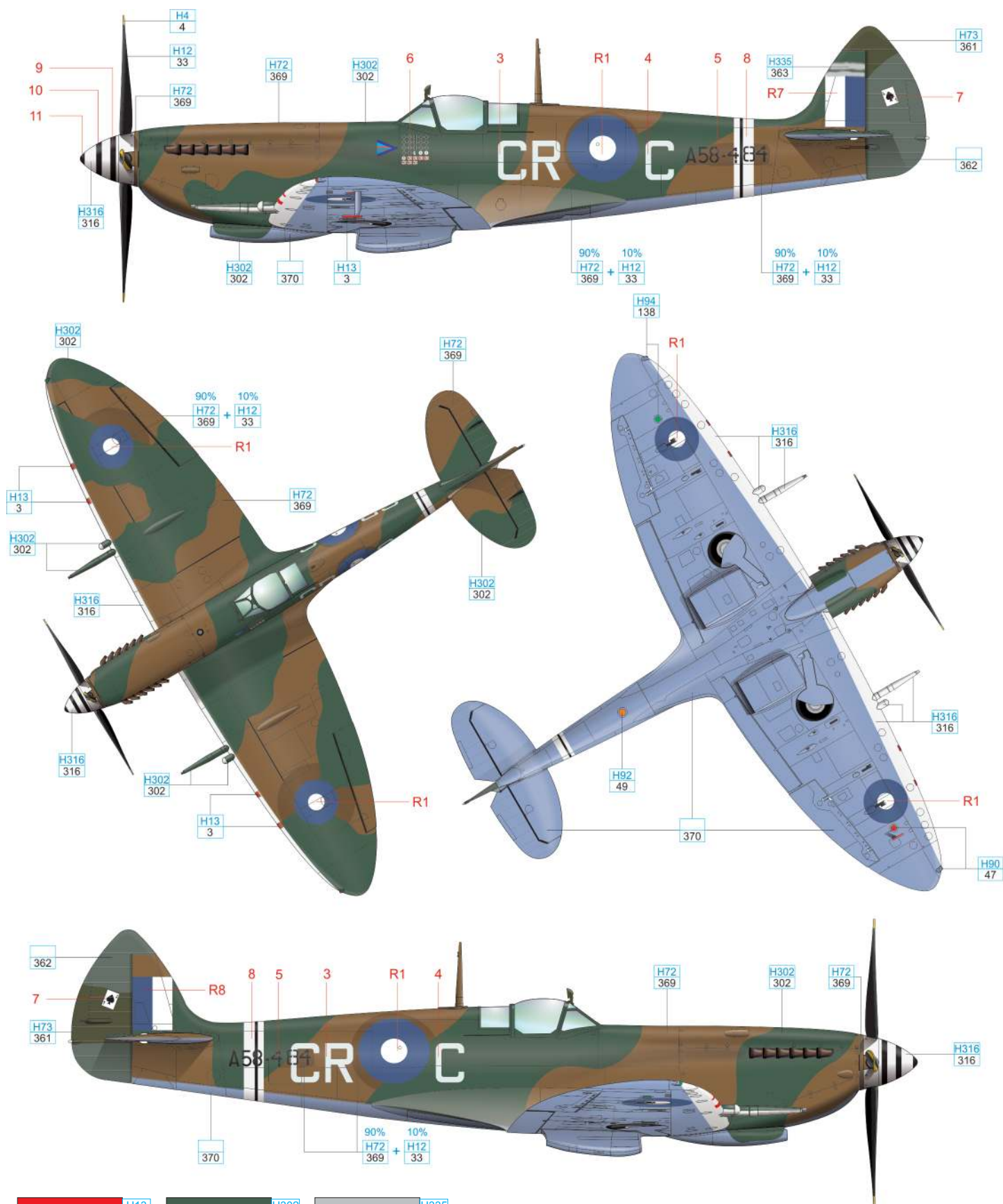
Barevné rekonstrukce australských Spitfirů Mk.VIII vznikly na základě podkladů poskytnutých panem Peterem Malonem, vycházejících z jeho dlouholetého výzkumu. Zároveň nepovažujeme výzkum na tomto poli za definitivně uzavřený a naše publikace může sloužit také jako zdroj pro další bádání.

Pro lepší porozumění jsou u jednotlivých schémat uvedeny vysvětlivky. Též je nutné upozornit na fakt, že kamufláž i marking každého letoun procházel s postupem času řadou změn a fotografie mohou letoun ukazovat v jiném období než barevné schéma.

Pro barvení modelu doporučujeme řídit se schémata v tomto návodu. Schémata zveřejněná v publikaci jsou pouze ilustrativní.

1 A58-484, G/C Clive Caldwell, velitel 80. wingu, Morotai, březen 1945

Známky oprav na kýlové ploše ukazují, že stroj byl zřejmě poškozen. Opravy nátěru byly provedeny zřejmě podkladovou šedou barvou. Zároveň byla instalována nová směrovka v původním zbarvení britskými barvami Dark Green a Ocean Grey.

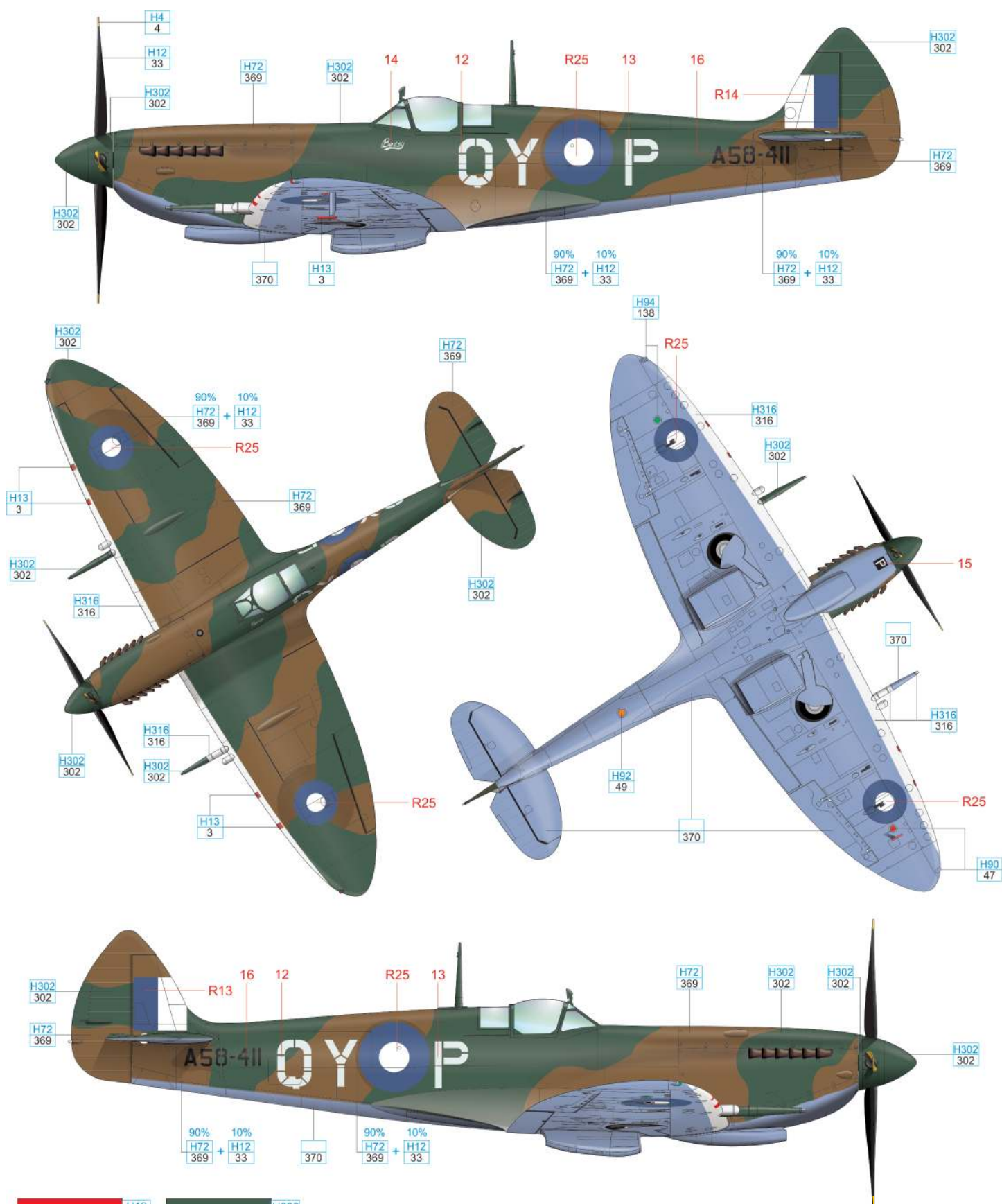


RED	H13 3	FOLIAGE GREEN	H302 302	MEDIUM SEA GREY	H335 363		
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47	OCEAN GREY	H92 49
HAZEL	H12 370	DARK EARTH	H72 369	DARK GREEN	H73 361	WHITE	H316 316
						BLACK	H12 33

eduard

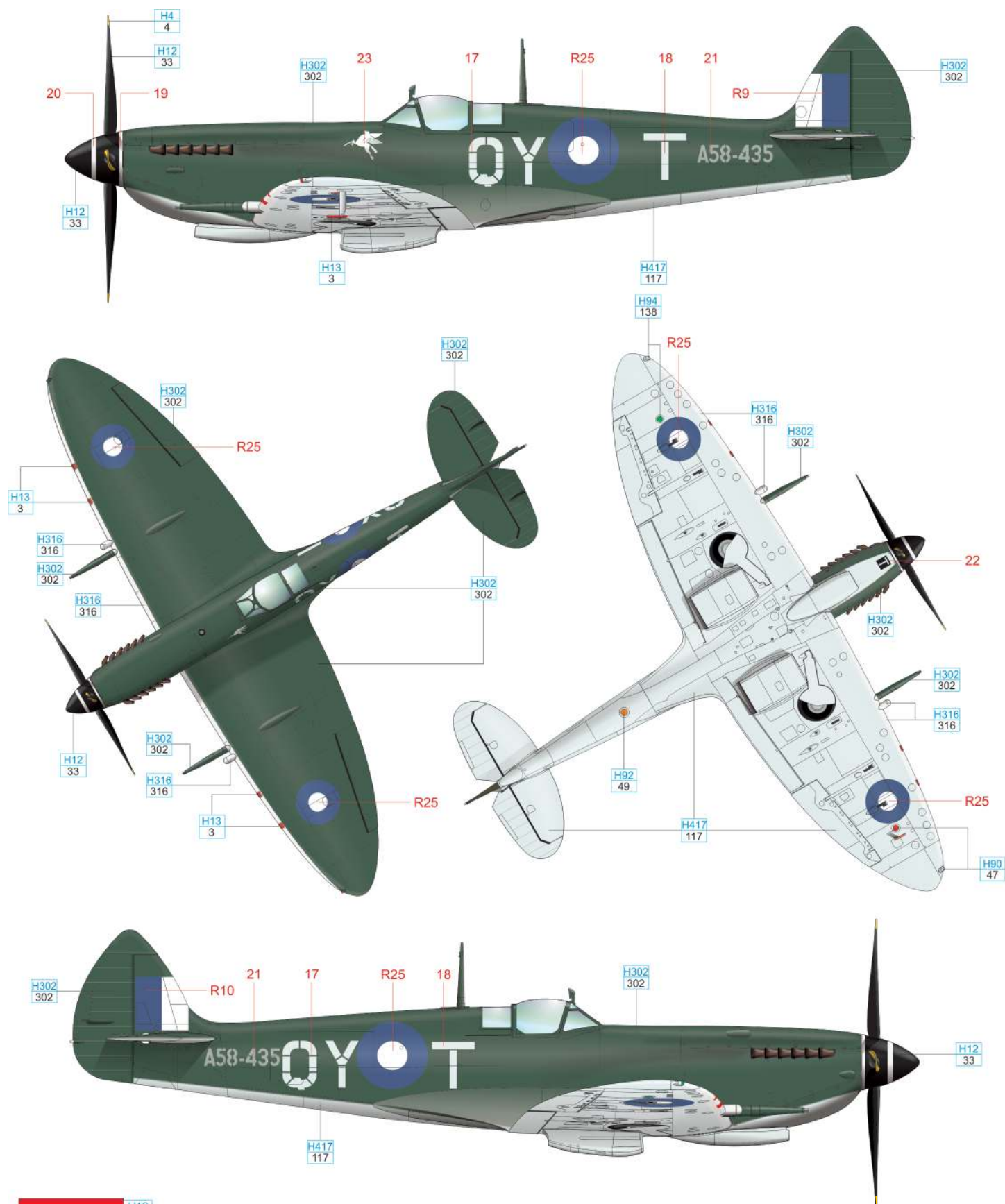
2 A58-411, F/O Peter Bullock, 452. squadrona, letiště Sattler, září 1944

Kryty vnějších kanonů na žádost Petera Bullocka byly u RSU odstraněny. Tuto úpravu si vyžádal, protože „pak letadlo vypadalo lépe“. Kryty hlavní kanonů byly původně kamuflvány, po havárii ze srpna 1944 a následné opravě křídla byl kryt pravého kanonu natřen bílou barvou.



3 A58-435, F/L William 'Ron' Cundy, 452. squadrona, letiště Sattler, červenec 1944

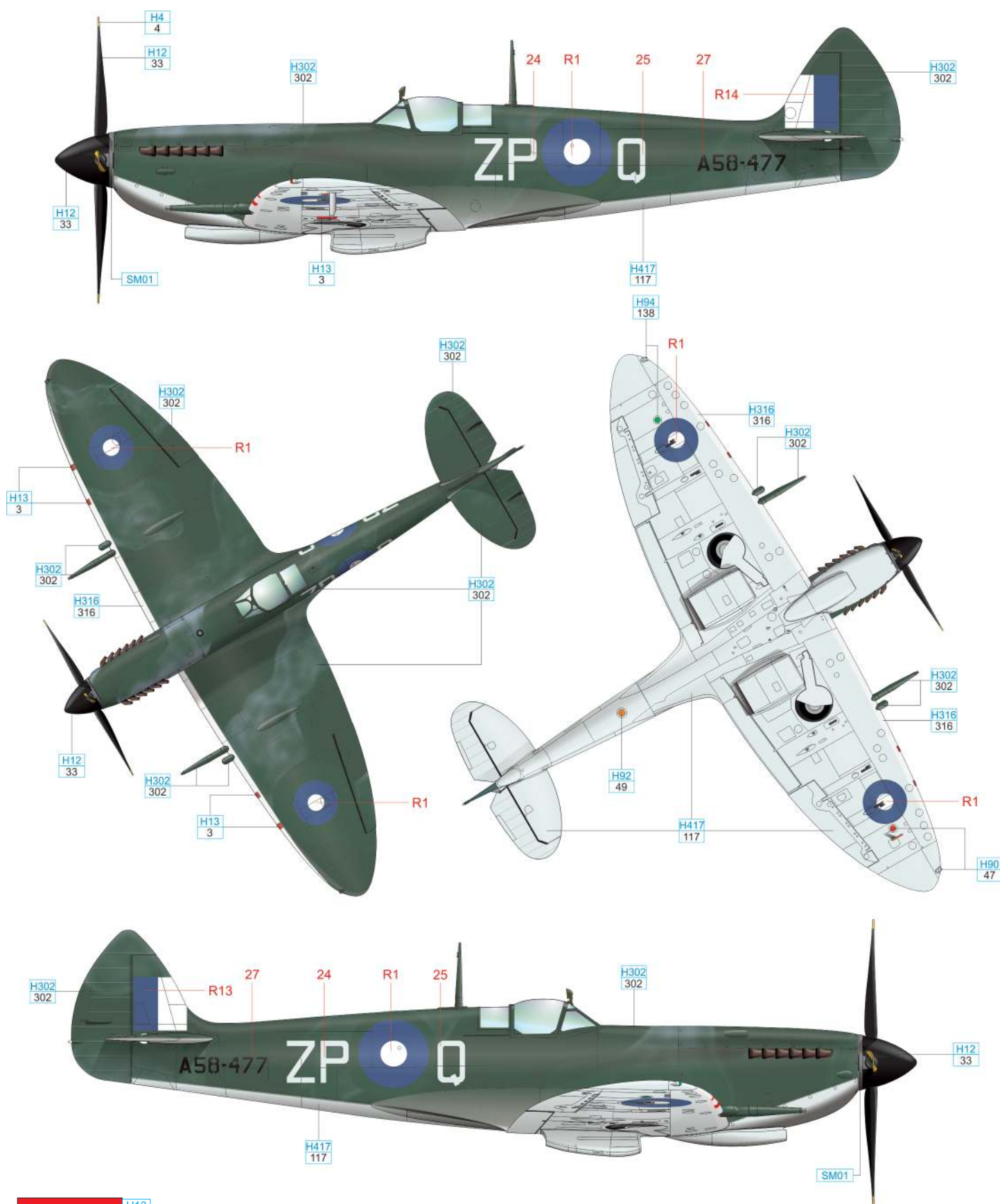
Kryty hlavní vnitřních kanonů byly kamuflOVány, kryty vnějších kanonů byly bílé. Stroj byl udržován v neobvykle čistém stavu.



RED	H13 3				
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47
				CLEAR ORANGE	H92 49
FOLIAGE GREEN	H302 302	LIGHT BLUE	H417 117	WHITE	H316 316
				BLACK	H12 33

4 A58-477, F/L Alf Glendinning, 457. Squadrona, letiště Sattler, listopad 1944

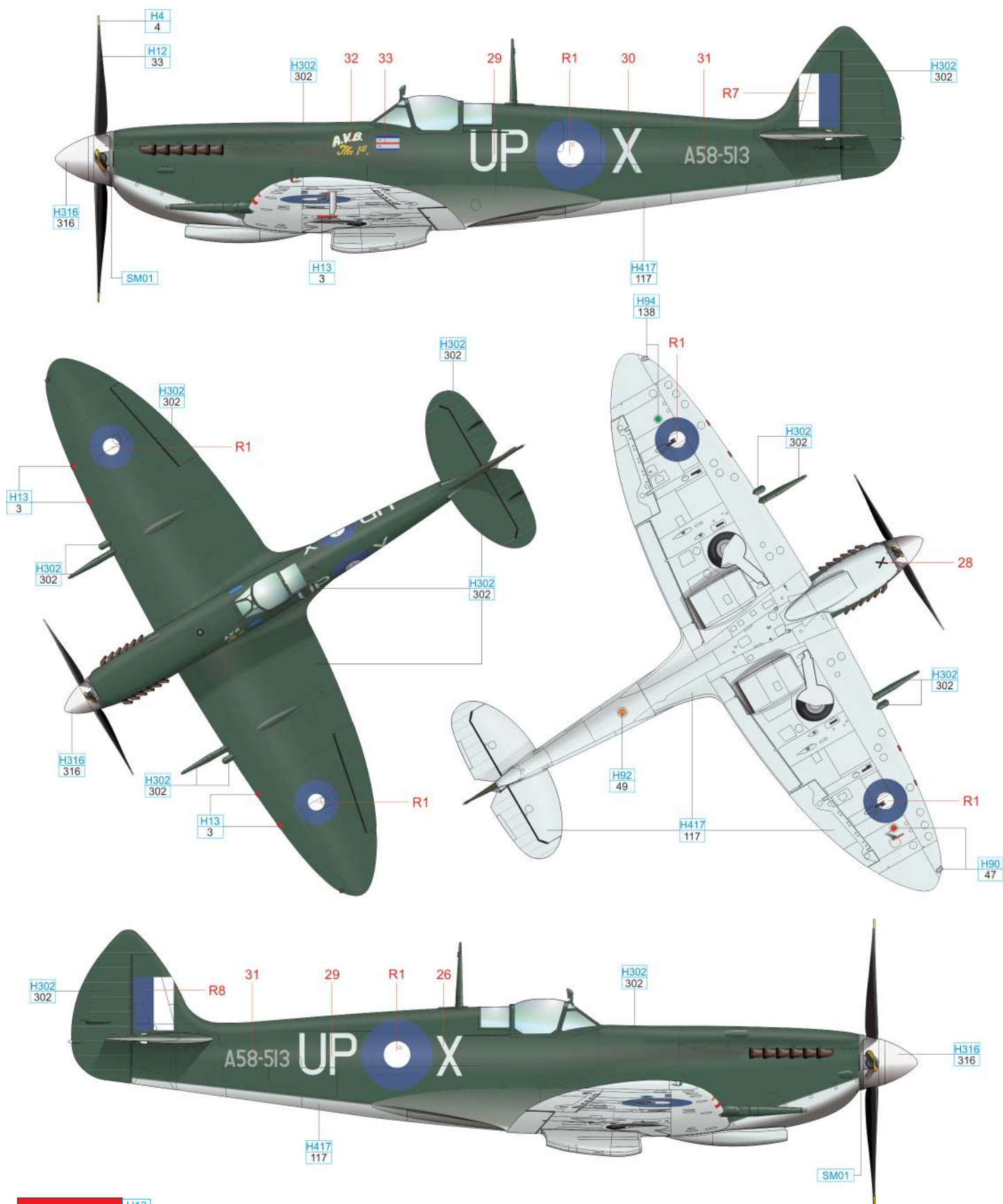
Původně letoun nesl denní stíhací kamuflážní schéma RAF. Tropické slunce způsobilo, že nátěr RAAF barvou Foliage Green na horních plochách trupu, křídla a směrovky vybledl a prosvítala skrz něj barva Ocean Grey. Kryty kanonů byly Foliage Green.



RED	H13 3				
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47
				CLEAR ORANGE	H92 49
FOLIAGE GREEN	H302 302	LIGHT BLUE	H417 117	WHITE	H316 316
				BLACK	H12 33
				SILVER	SM01

5 A58-513, S/L Ron Susans, velitel 80. wingu, Morotai, červen 1945

Tento letoun se stal prvním, jenž byl zaplacen ze sbírky v rámci kampaně Australian Victory Bonds Campaign a nesl tak nápis „A.V.B. The 1st“. Barva nápisu není přesně známa – písmena „A.V.B.“ byla zřejmě Sky Blue či šedá, „The 1st“ pak bylo zřejmě žluté.



RED H13
3

YELLOW H4
4

CLEAR GREEN H94
138

CLEAR RED H90
47

CLEAR ORANGE H92
49

FOLIAGE GREEN H302
302

LIGHT BLUE H417
117

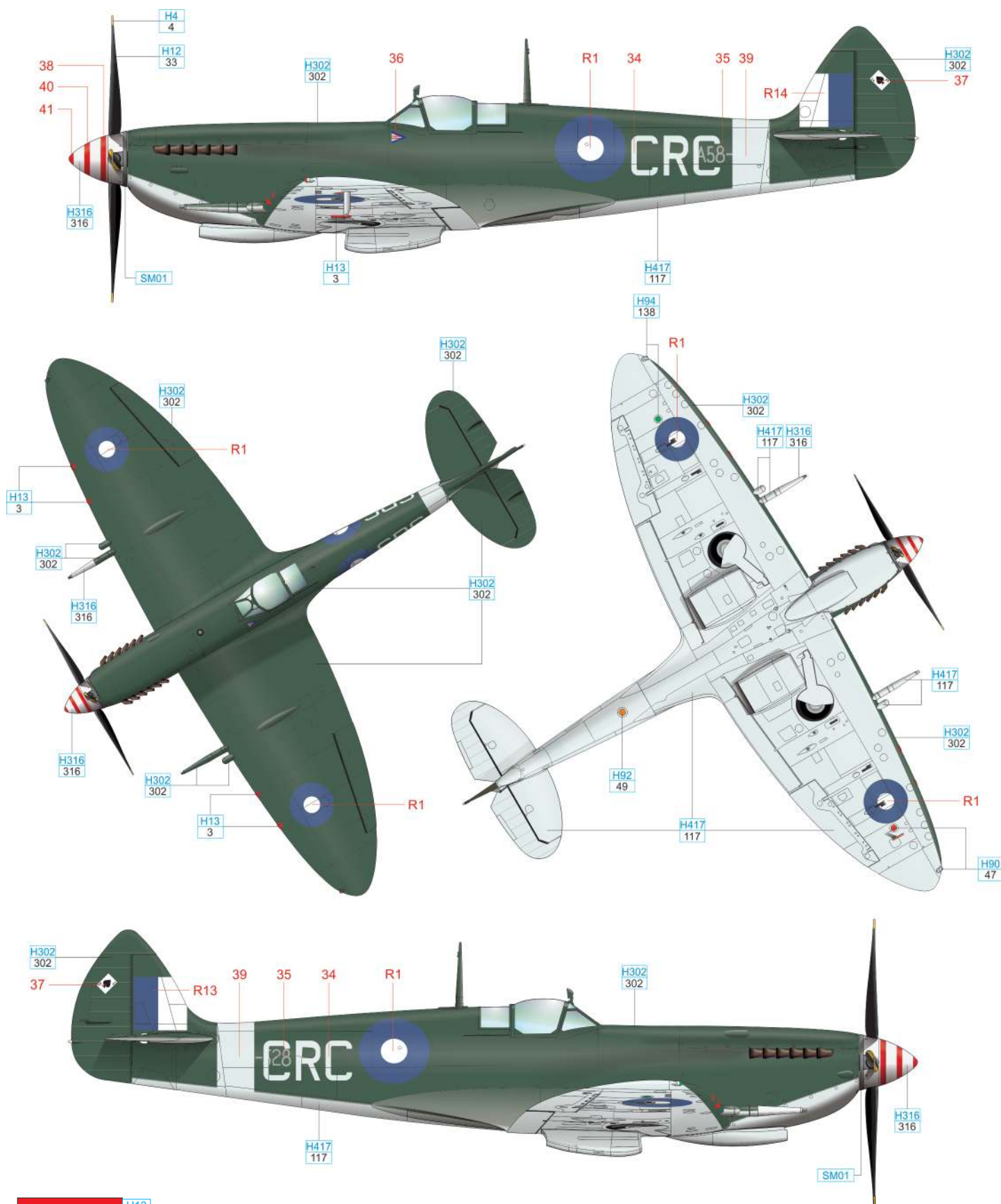
WHITE H316
316

BLACK H12
33

SILVER SM01

6 A58-528, G/C Clive Caldwell, velitel 80. wingu, Clark Field, Filipíny, březen 1945

A58-528 měl původně bílou náběžnou hranu křídla. Když Caldwell letěl s tímto letounem na Filipíny, byla náběžná hrana přetřena barvou Foliage Green, včetně míst, kde bílá přesahovala na spodní plochu křídla. Pruhy na vrtulovém kuželu mohly být též černé a kryty kanonů nesly kamuflážní nátěr. Bílý nátěr na pravém krytu kanonu je viditelný jen na jednom snímku.



RED H13 3

YELLOW H4 4

CLEAR GREEN H94 138

CLEAR RED H90 47

CLEAR ORANGE H92 49

FOLIAGE GREEN H302 302

LIGHT BLUE H417 117

WHITE H316 316

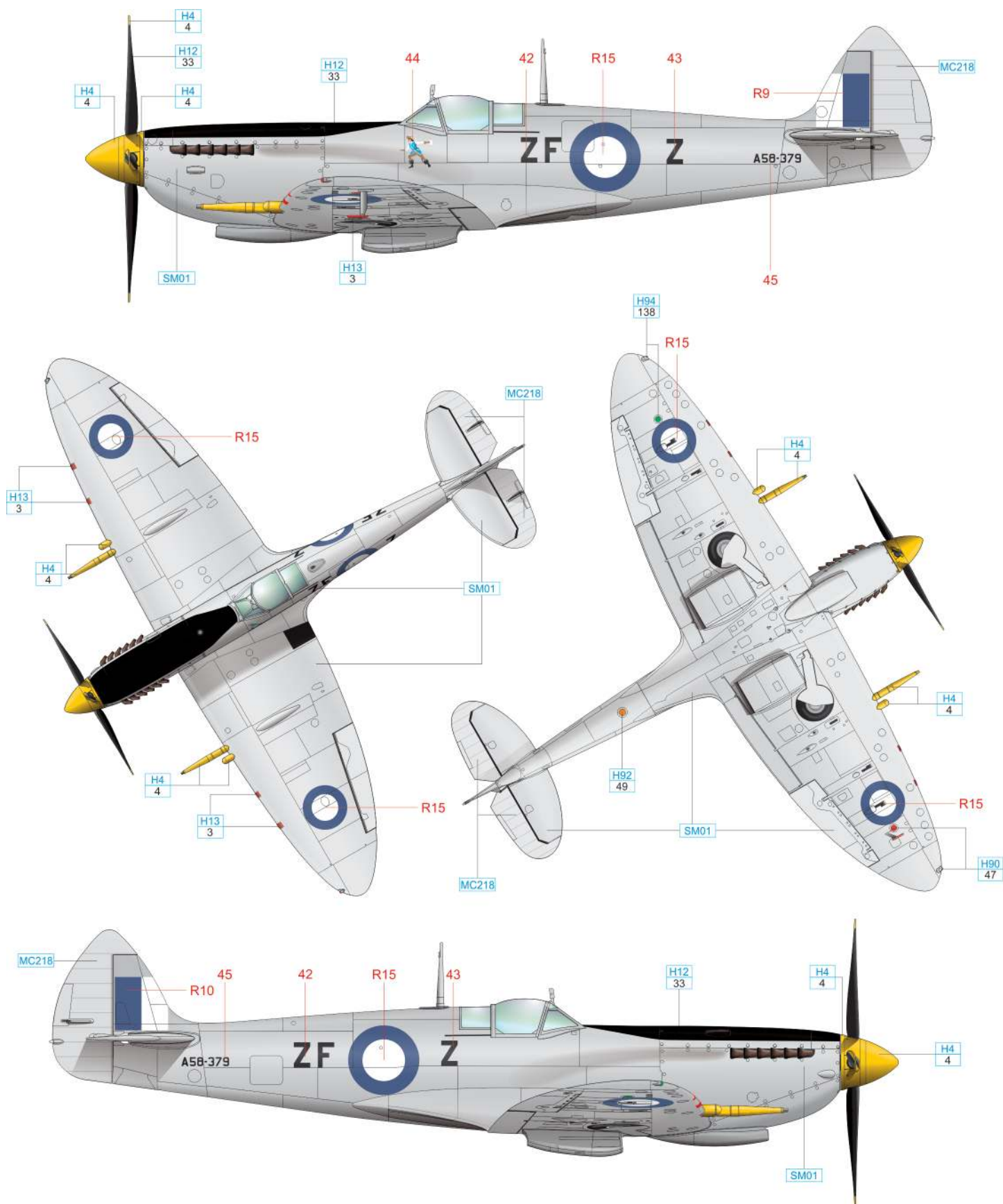
BLACK H12 33

SILVER SM01

eduard

7 A58-379, F/L David Glaser, 549. squadrona, letiště Strauss, září 1944

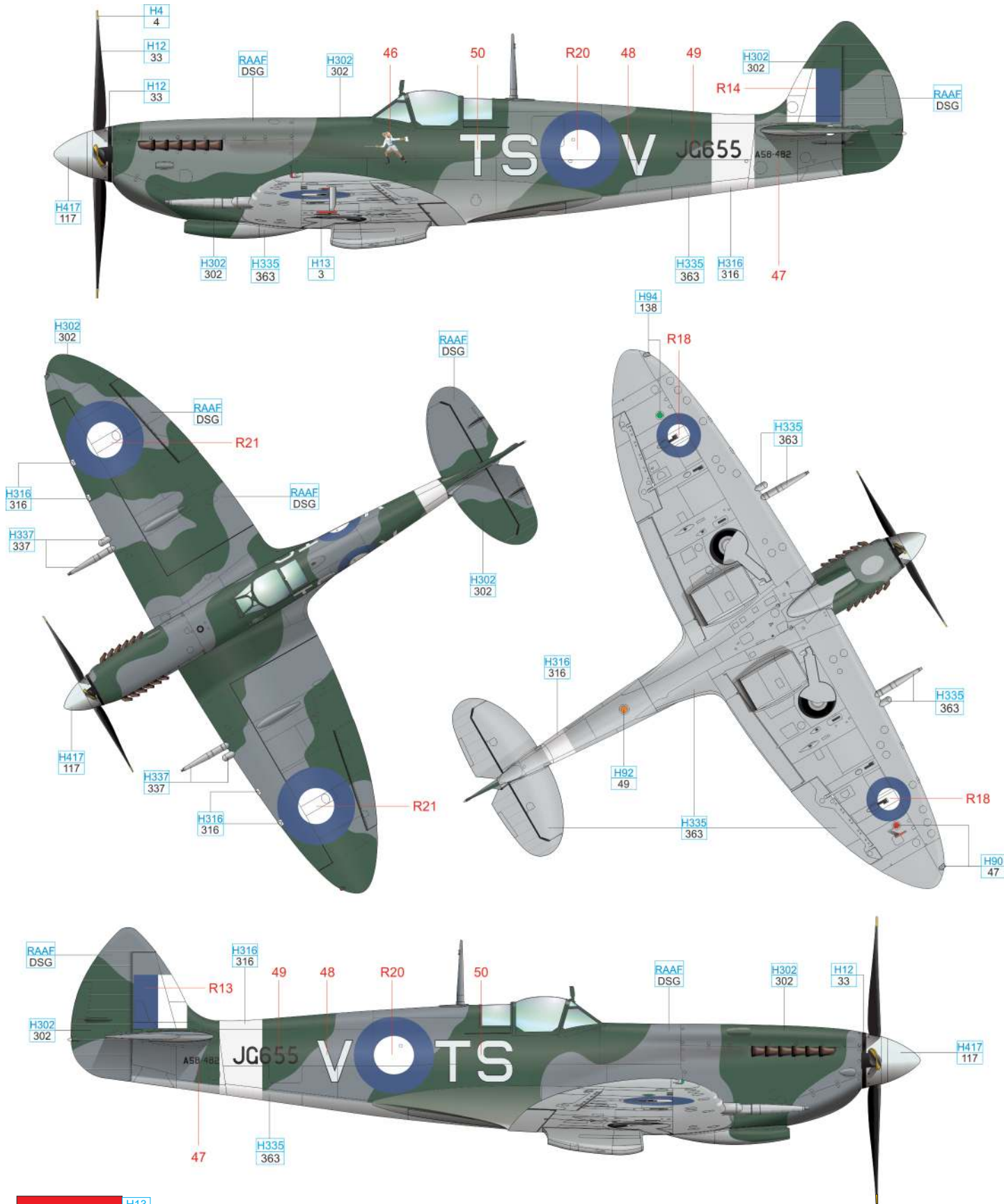
Tento letoun byl zbaven nátěru a plátnem potažené části dostaly nátěr hliníkovou barvou. Glaserův pozemní personál jej udržoval vysoce naleštěný. Vrtulový kužel a kryty kanonů mohly být též bledě modré.



YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47	CLEAR ORANGE	H92 49
RED	H13 3	BLACK	H12 33	SILVER	SM01	ALUMINIUM	MC218

8

Poté, co stroj v srpnu 1944 převzal No. 1 FW, byl přestříkán kamuflážními barvami Foliage Green a Sky Blue. Když S/L Glaser v únoru 1945 převzal velení squadrony, nátěr se loupal a pod ním se objevila původní britská pouštní kamufláž. V té době přicházely Spitfiry k RAAF v britském denním stíhacím kamuflážním schématu Dark Green / Ocean Grey / Medium Sea Grey. Glaser požadoval, aby i jeho letoun nesl takové zbarvení- A58-482 tak byl zřejmě nastříkan barvami RAAF Foliage Green, Dark Sea Grey na horních a Medium Sea Grey na spodních plochách. Kryty kanonů mohly být Medium Sea Grey či Sky Blue. Pověšimněte si oválné sekce kamuflážní barvy na spodku krytu motoru.



RED	H13
	3

YELLOW	H4
	4

CLEAR GREEN

CLEAR RED	H90 47
-----------	-----------

CLEAR ORANGE

RAAF DARK SEA GREY	95%	+	5%
	362		H12 33

FOLIAGE GREEN

LIGHT BLUE	H417 117
------------	-------------

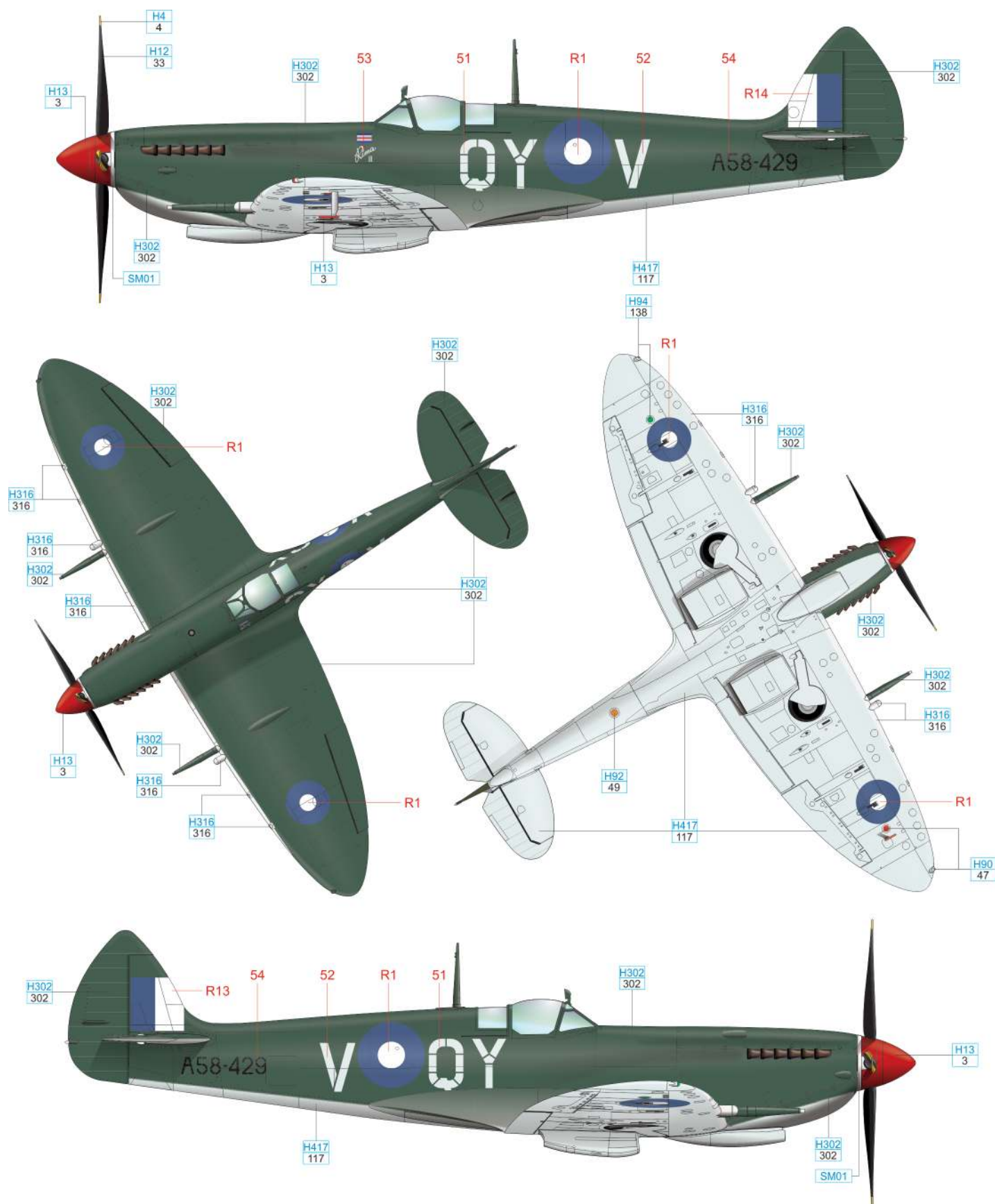
GREYISH BLUE	H335 363
--------------	-------------

WHITE	H316
	316

BLACK
H12
33

9 A58-429, S/L Lou Spence, velitel 452. squadrony, letiště Sattler, konec 1944

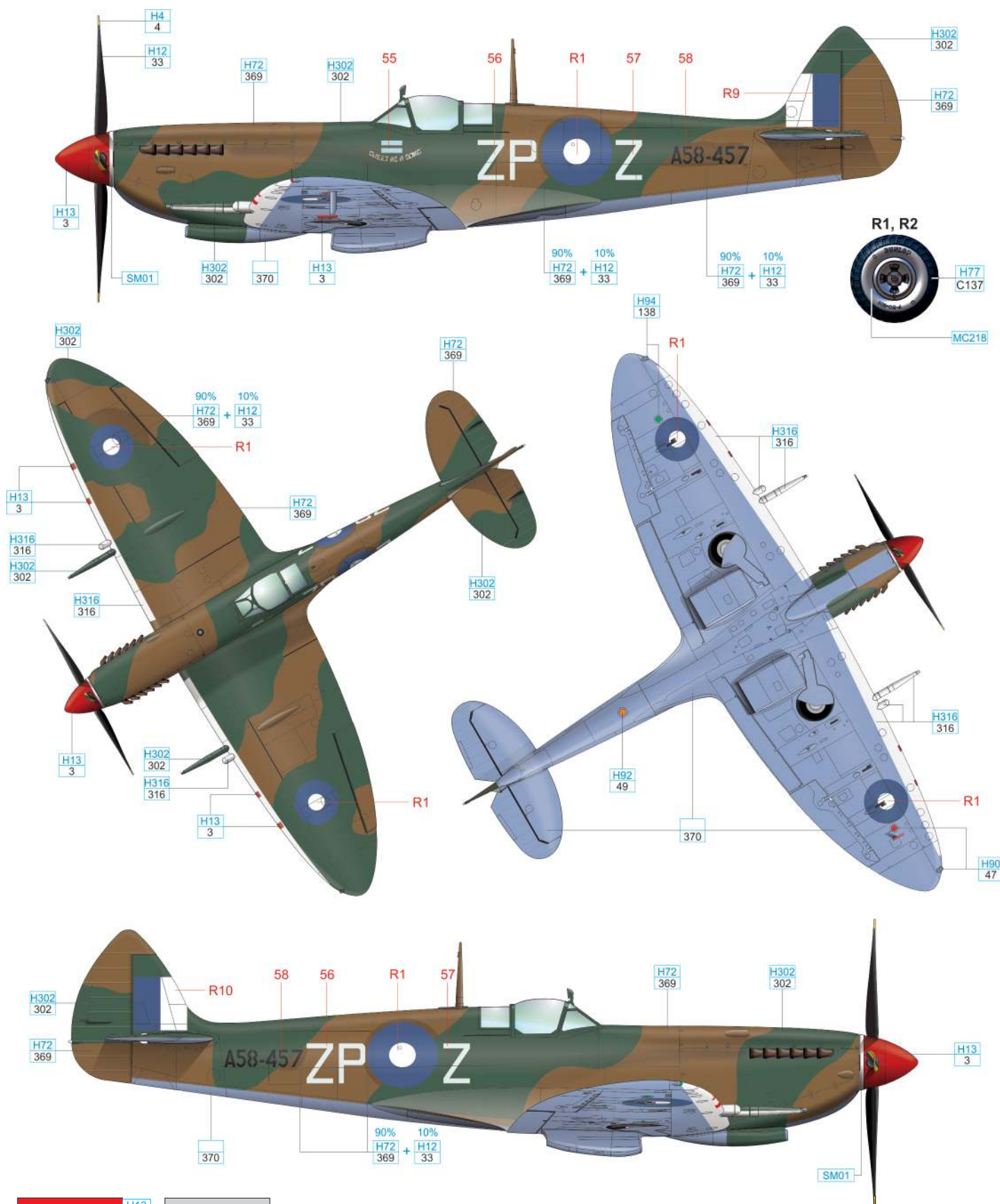
Náběžná hrana křídla od jeho kořene až zhruba 2 stopy vně od krytu vnějších kanonů byla natřena bíle. Na horní ploše křídla byla hrana bílého pruhu zakřivená, na spodní straně zřejmě přímá.



YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47	CLEAR ORANGE	H92 49	RED	H13 3
FOLIAGE GREEN	H302 302	LIGHT BLUE	H417 117	WHITE	H316 316	BLACK	H12 33	SILVER	SM01

10 A58-457, S/L Tom Trimble, velitel 457. squadrony, letiště Sattler, konec 1944

Boky pneumatik byly natřeny hliníkovou barvou, aby se předcházelo jejich přílišnému ohřívání slunečními paprsky, když letoun stál na přímém slunci. Na fotografiích je na bocích trupu zřetelné silné, světle šedé zašpinění od výfukových plynů. Příčinou bylo pilotovo experimentování s palivovou směsí v řadě testů, jejichž cílem bylo zjištění maximálního doletu stroje ještě předtím, než se squadrona přesunula na sever.



RED H13 3 SILVER SM01

YELLOW H4 4 CLEAR GREEN H94 138

CLEAR RED H90 47

CLEAR ORANGE H92 49

ALUMINIUM MC218

TIRE BLACK H77 C137

AZURE BLUE 370

DARK EARTH H72 369

FOLIAGE GREEN H302 302

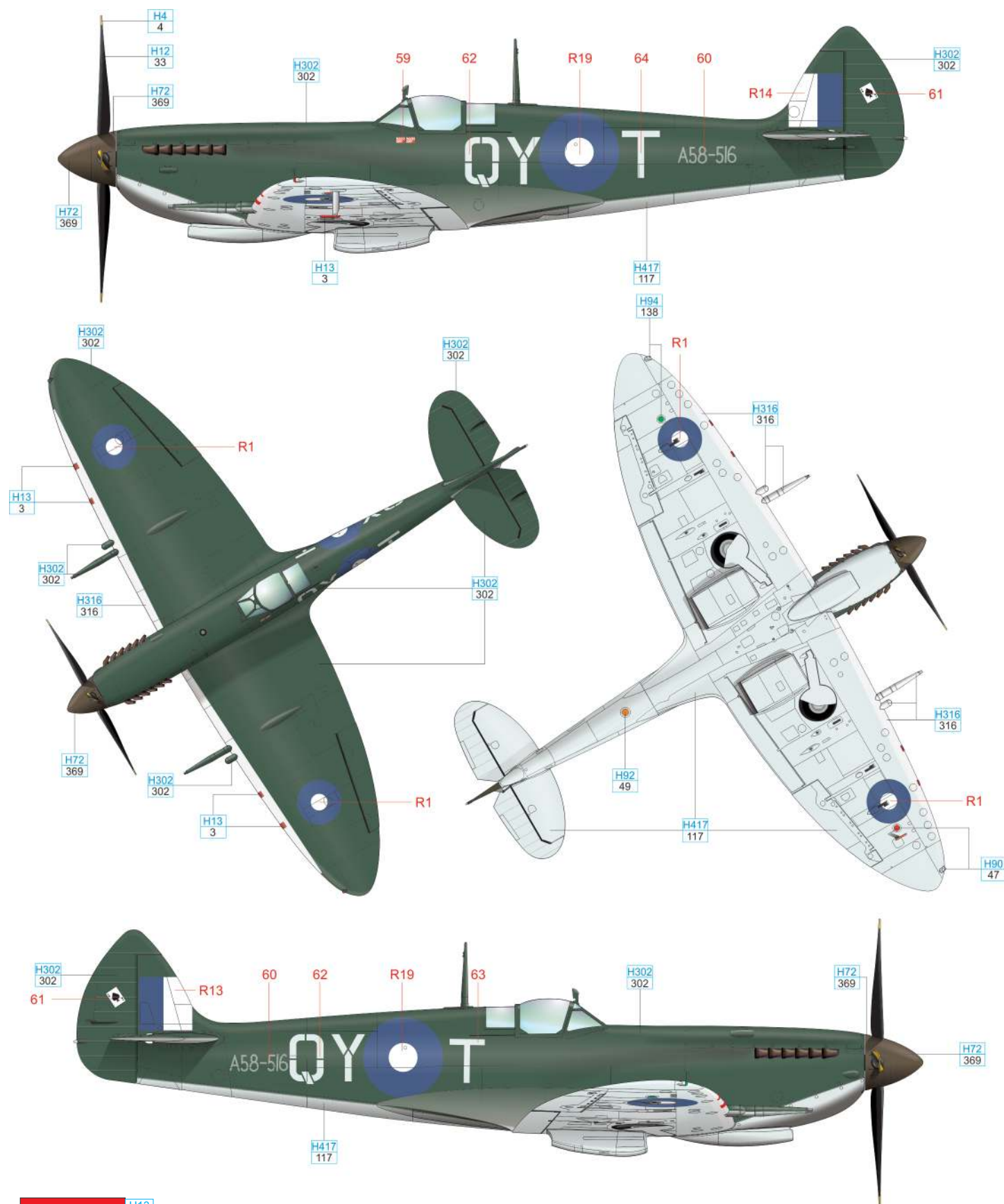
WHITE H316 316

BLACK H12 33

eduard

11 A58-516, F/L Des Cormack, 452. squadrona, Morotai, prosinec 1944

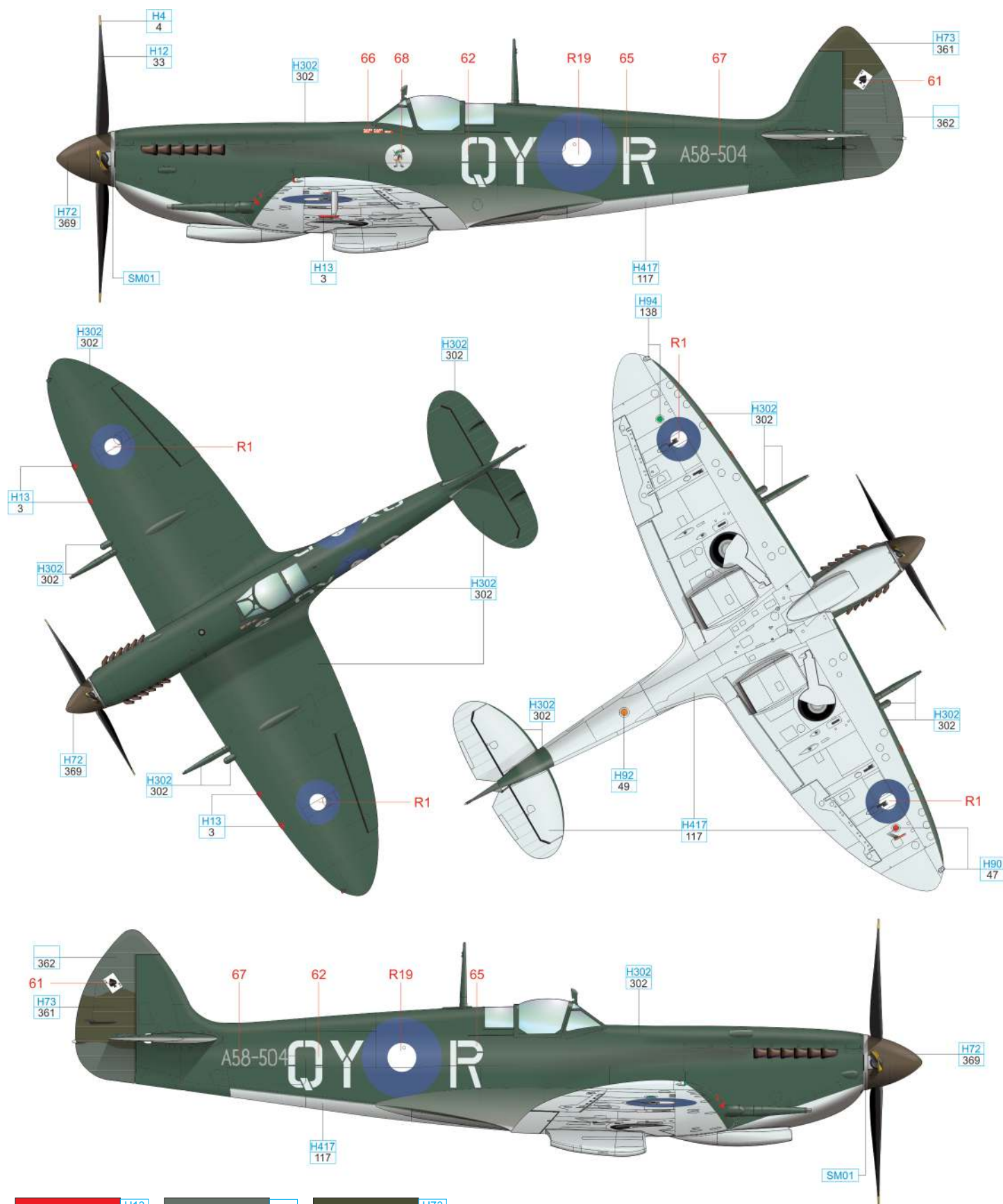
Povšimněte si, že písmeno „T“ je na levé straně trupu vyšší než na pravé. Spodní část krytů kanonů je bílá.



RED	H13 3				
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47
				CLEAR ORANGE	H92 49
FOLIAGE GREEN	H302 302	LIGHT BLUE	H417 117	WHITE	H316 316
				BLACK	H12 33
				DARK EARTH	H72 369

12 A58-504, F/O Rex Watson, 452. squadrona, Balikpapan, Borneo, srpen 1945

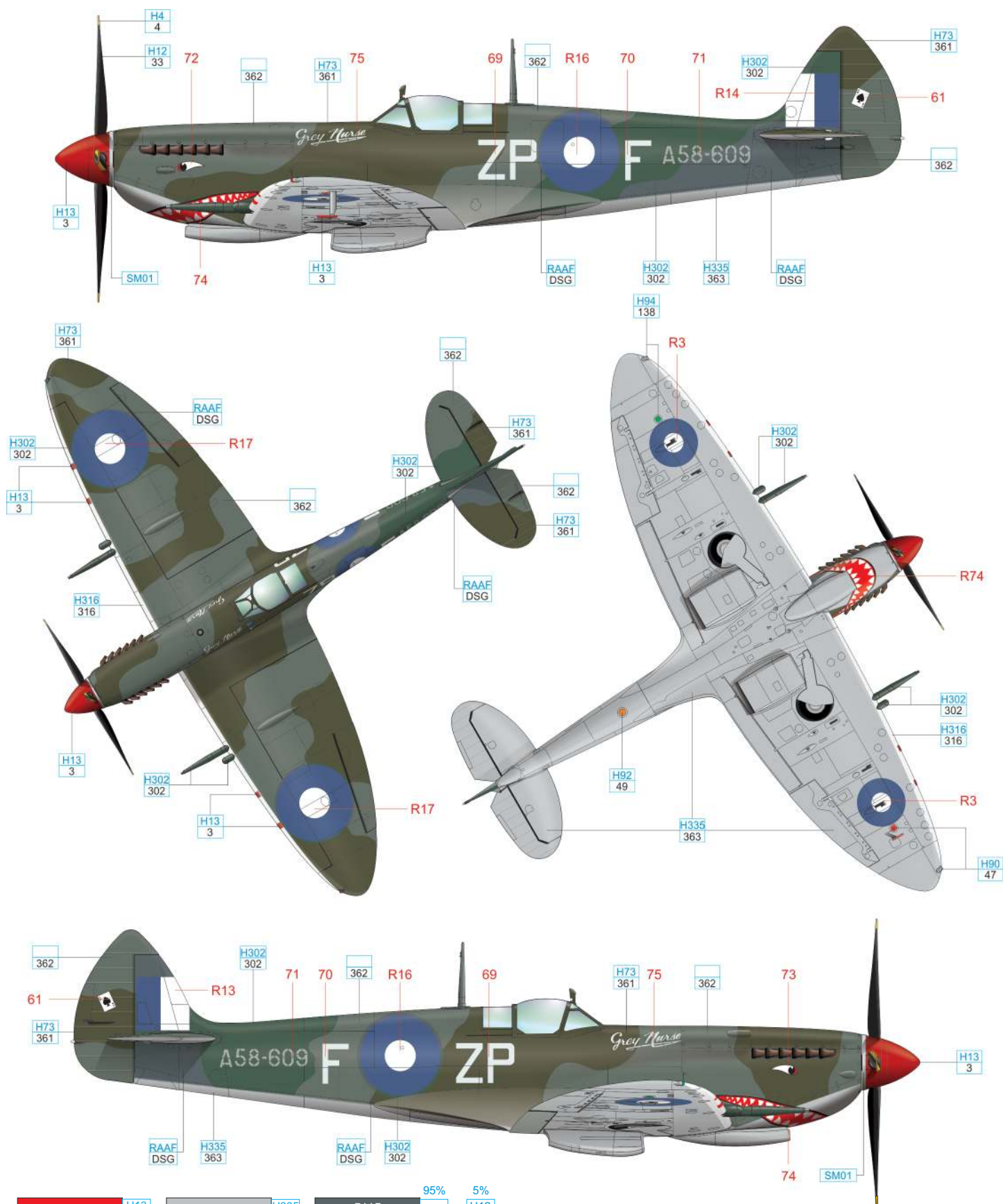
Kýlová plocha trupu byla přetřena novým nátěrem barvy Foliage Green. Letoun původně nesl individuální písmeno E , ale když jej převzal Watson, nechal jej změnit na „R“. Směrovka nese nátěr britskými barvami Dark Green a Ocean Grey.



RED	H13 3	OCEAN GREY	362	DARK GREEN	H73 361
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47
FOLIAGE GREEN	H302 302	LIGHT BLUE	H417 117	DARK EARTH	H72 369
				BLACK	H12 33
				SILVER	SM01

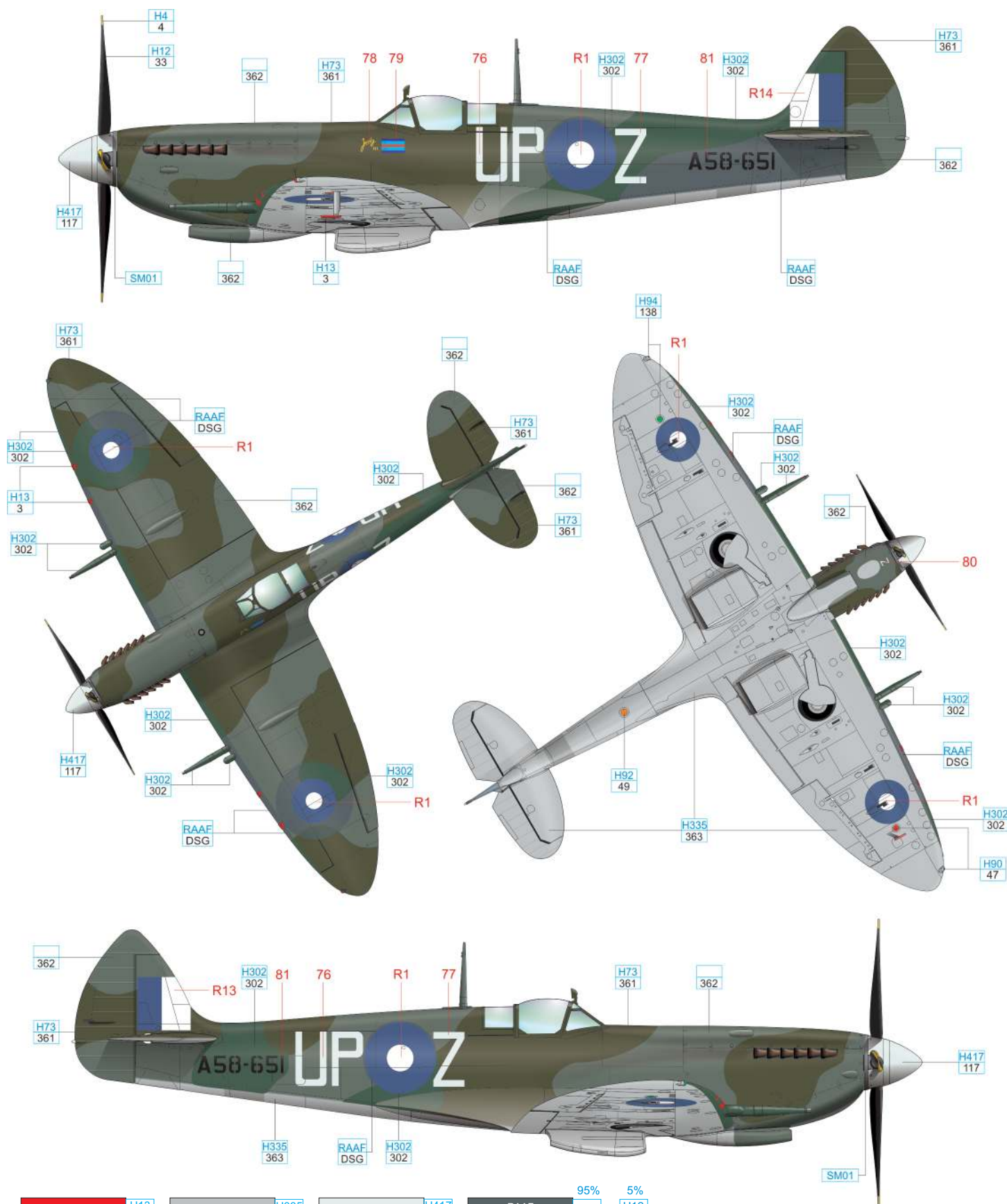
13 A58-609, F/L Bill Cable, 457. squadrona, Morotai, únor 1945

Bílý pruh na náběžné hraně křídla je zakřiven jak na horní, tak na spodní ploše křídla a sahá od kořene křídla až po světlo na jeho koncích. Kryty kanonů byly bílé. Po přiletu na Morotai byla bílá barva z kanonů odstraněna a žraločí tlama dostala červenou výplň.

[illegible]

14 A58-651, S/L Ken James, velitel 79. squadrony, Morotai, květen 1945

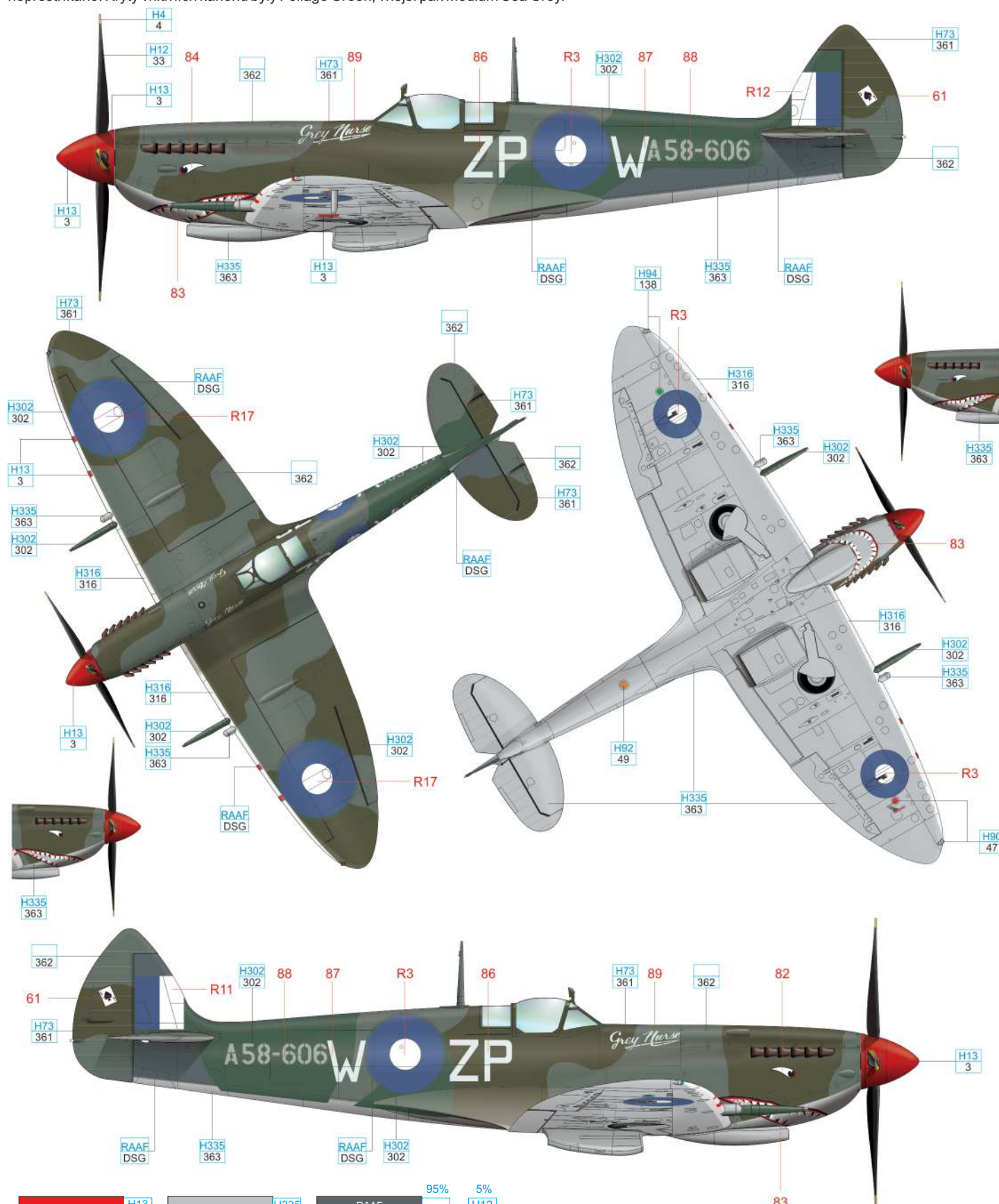
A58-651 prošel 1. AD v listopadu 1944 a zde mu byly přetřeny žluté pruhy na náběžné hraně křídla a pruh Sky okolo trupu. Použity byly barvy RAAF Foliage Green a Dark Sea Gray, obě tmavší než britské barvy. Bez přetření zůstala směrovka a ve stejné době byla náběžná hrana křídla přetřena bíle. V době předání 79. squadroně v březnu 1945 byla náběžná hrana křídla opět přetřena, nyní kamuflážními barvami RAAF. Povšimněte si oválné sekce kamuflážní barvy na spodku krytu motoru.



RED	H13 3	MEDIUM SEA GREY	H335 363	LIGHT BLUE	H417 117	95% RAAF DARK SEA GREY	362	5% H12	33
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47	CLEAR ORANGE	H92 49		
OCEAN GREY	362	FOLIAGE GREEN	H302 302	DARK GREEN	H73 361	SILVER	SM01	BLACK	H12 33

15 A58-606, S/L Bruce Watson, velitel 457. squadrony, letiště Sattler, leden 1945

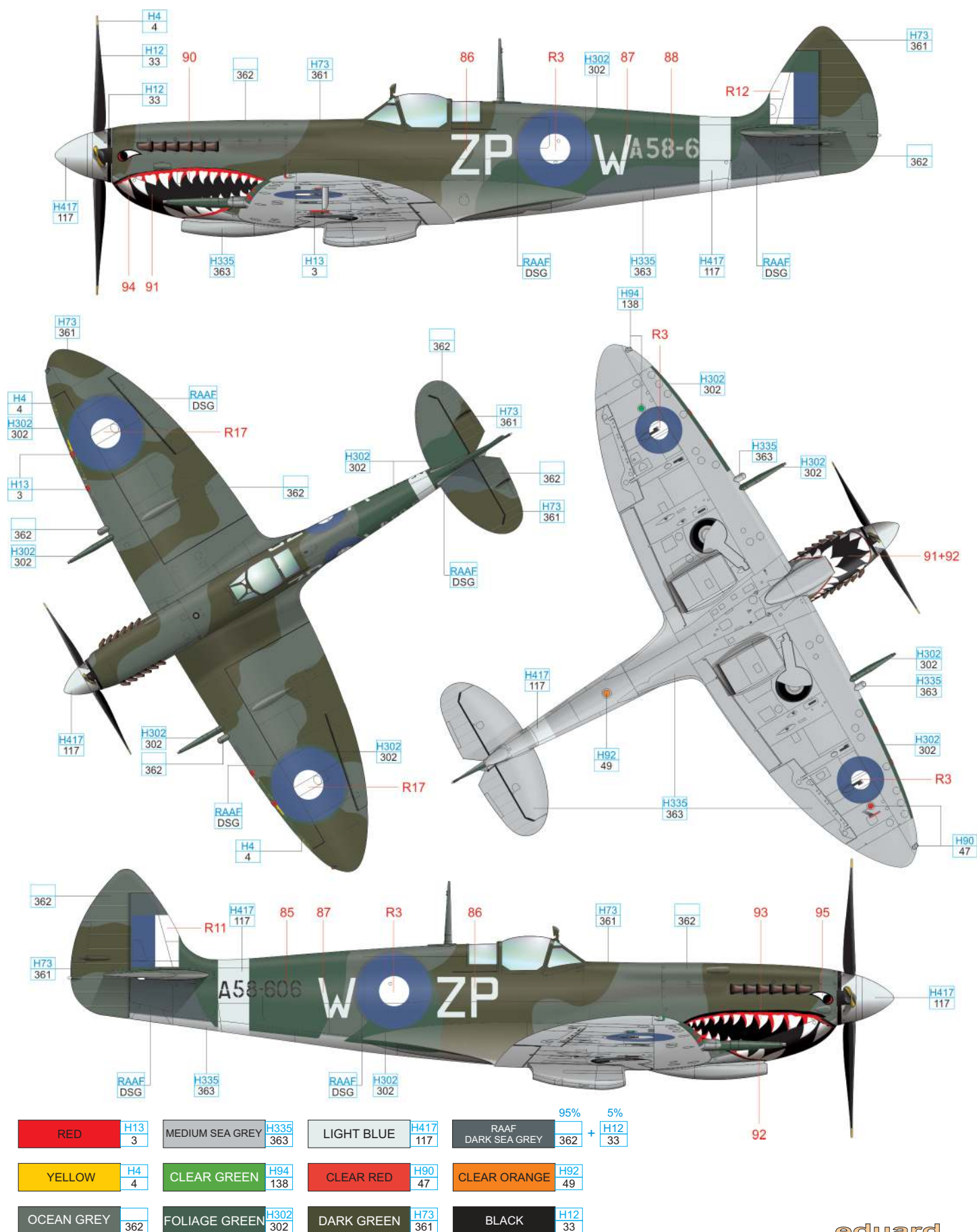
Levá strana trupu: pole Dark Green byly přetřeny barvou Foliage Green, od kořene křídla až po výsostné označení na kýlové ploše. Dark Sea Grey byla použita na plochy na zádi trupu, původně nastříkané britskou Ocean Grey. Pravá strana trupu: Foliage Green byla nastříkaná přes Dark Green. Nový nástřík začínal hned za kokpitem a pokračoval na zadní části trupu s výjimkou plochy pod VOP. VOP: vnitřní kamuflážní pole pevné části VOP byly nastříkány barvami RAAF Foliage Green a Dark Sea Grey. Vnější části a celé výškové kormidlo neslo původní britské barvy. Také směrové kormidlo zůstalo nepřestříkáno. Kryty vnitřních kanonů byly Foliage Green, vnější pak Medium Sea Grey.



RED	H13 3	MEDIUM SEA GREY	H335 363	95% RAAF DARK SEA GREY	362	5% H12 33			
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47	CLEAR ORANGE	H92 49		
OCEAN GREY	362	FOLIAGE GREEN	H302 302	DARK GREEN	H73 361	WHITE	H316 316	BLACK	H12 33

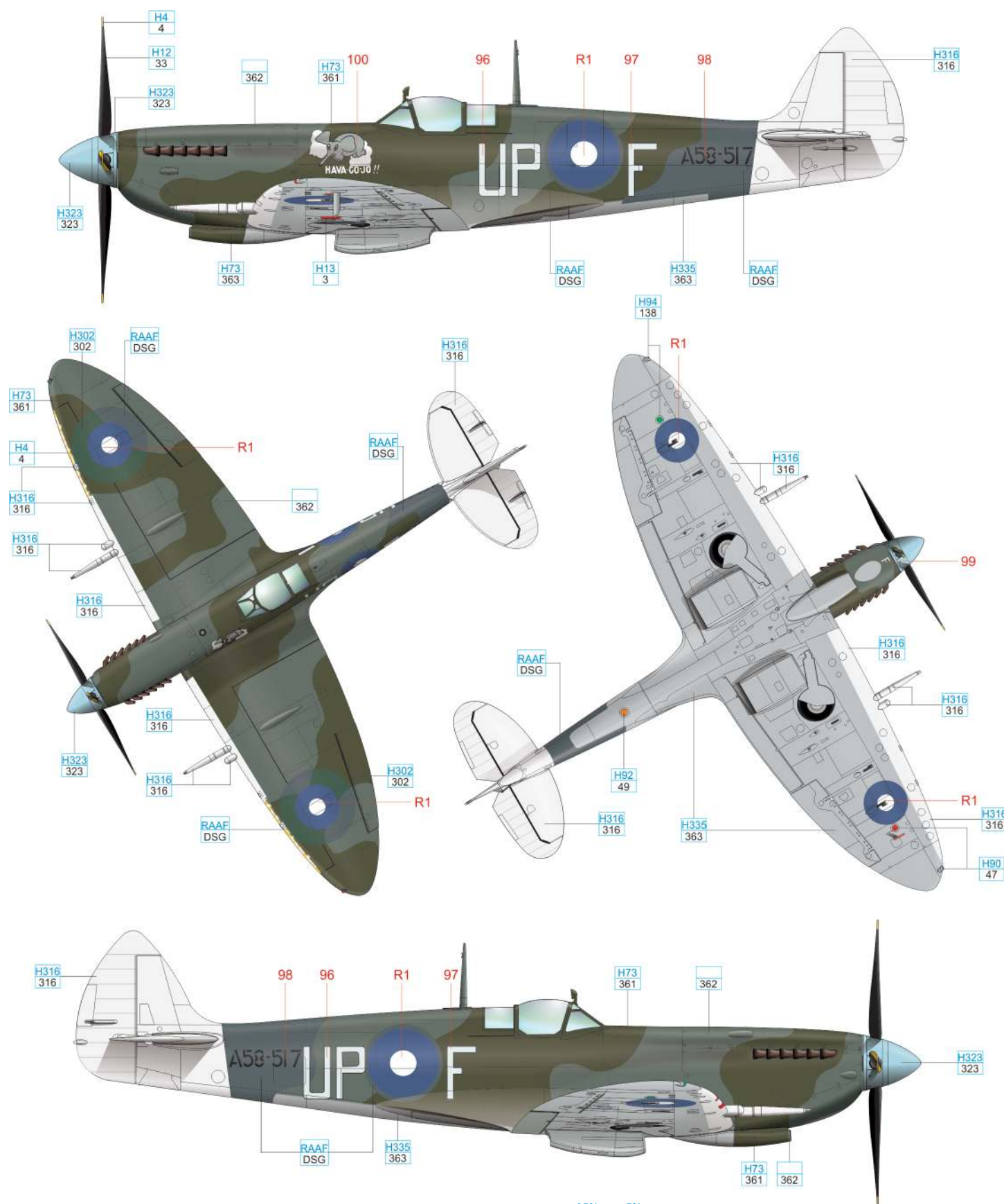
16 A58-606, S/L Bruce Watson, velitel 457. squadrony, Labuan, Borneo, srpen 1945

Před přeletem na Filipíny na konci března 1945 (prováděly se zde sporovnávací testy s kořistními japonskými letouny) byla z letounu odstraněna žraločí tlama a nápisy Grey Nurse. Objevil se 12" široký pruh Sky Blue okolo zádě, kde překryl sériové číslo. Po návratu k 457. squadroně na Morotai na konci dubna byla žraločí tlama obnovena, nápis Grey Nurse pak zřejmě nikoliv. Na stroji se objevila nová část krytu motoru, takže jednotlivé části žraločí tlamy na sebe nenavazují. Sériové číslo na pravé straně trupu bylo obnoveno černou barvou, na levé straně zůstalo v Medium Sea Grey. Krátce před přemístěním do Labuanu v červnu 1945 dostala řada letounů nová směrová kormidla, protože plátěný potah v horkém a vlhkém podnebí rychle degradoval. Pikové eso, znak jednotky již nebylo na nově montované směrovky kresleno a na letounech, které dosud měly starší směrovky, bylo přetíráno. Kryty vnitřních kanonů byly Foliage Green.



17 A58-517, F/O Norm Turnbull, 79. squadrona, Morotai, duben 1945

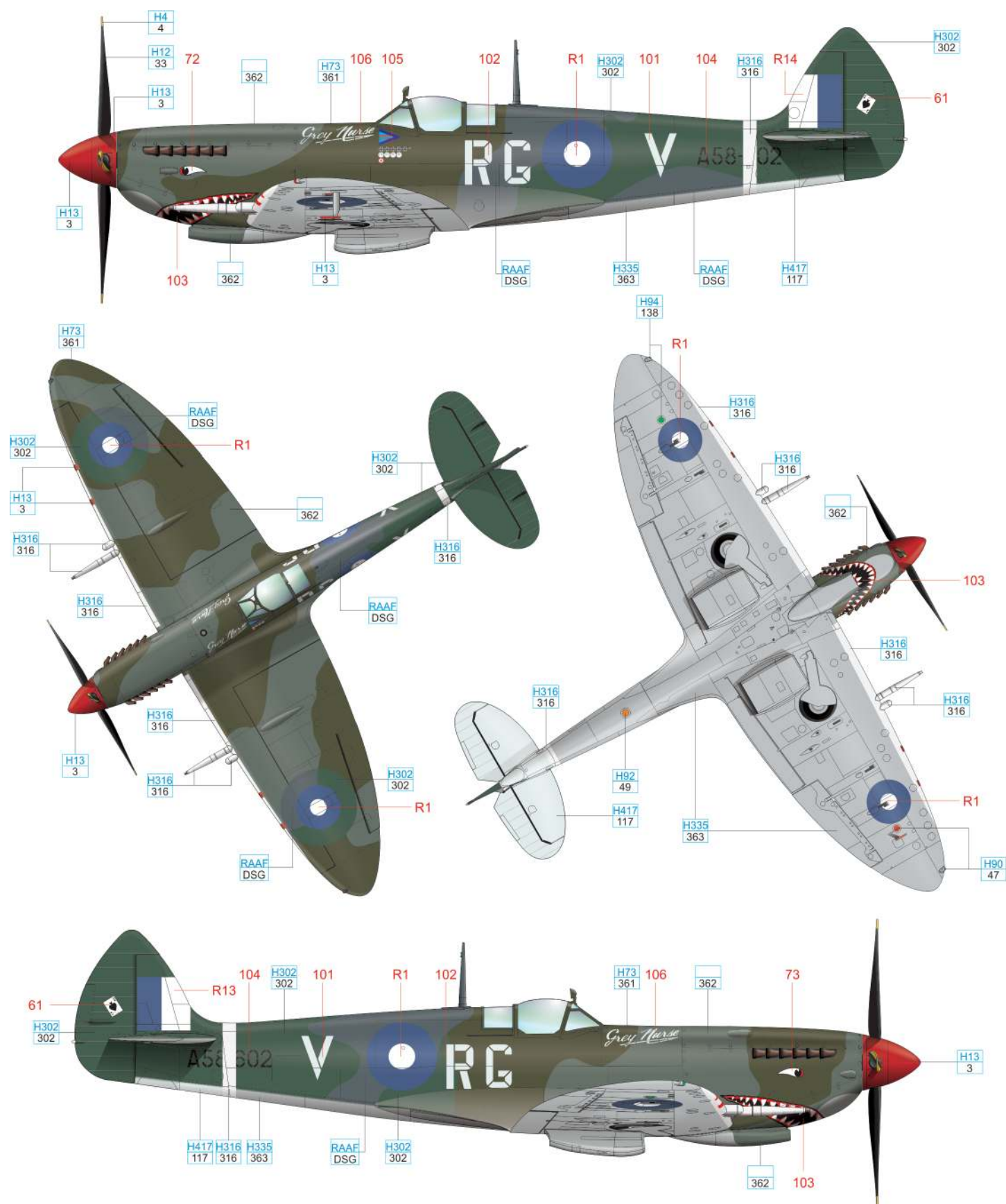
Žlutý lem kokardy, sériové číslo RAF a Sky pruh okolo zádě trupu se zdají být přetřeny barvou RAAF Dark Sea Grey. Barva Foliage Green zřejmě nebyla na tomto letounu vůbec použita.. Norm Turnbull osobně autorovi publikace potvrdil, že slon by šedý.



RED	H13 3	MEDIUM SEA GREY	H335 363	BRIGHT BLUE	H323 323	95% RAAF DARK SEA GREY	362	5% H12 33	
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47	CLEAR ORANGE	H92 49		
OCEAN GREY	362	FOLIAGE GREEN	H302 302	DARK GREEN	H73 361	WHITE	H316 316	BLACK	H12 33

18 A58-602, W/C Bobby Gibbs, velitel 80. wingu, letiště Sattler, prosinec 1944

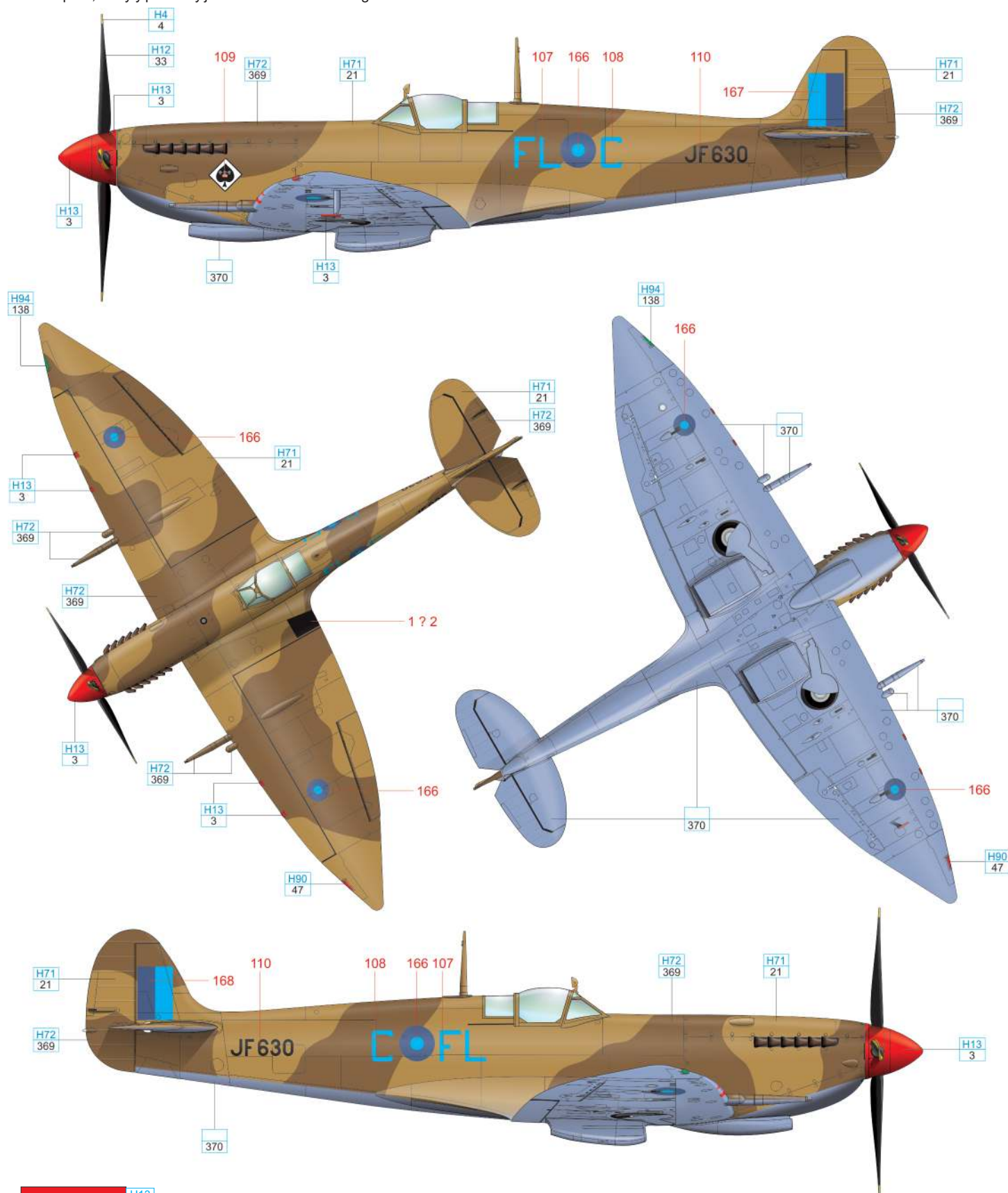
Původně bílé ocasní plochy byly shora a z boku přetřeny Foliage Green, zespu pak barvou Sky Blue. Pikové eso bylo na Gibbsově stroji otočeno "hlavou dolů".



RED	H13 3	MEDIUM SEA GREY	H335 363	LIGHT BLUE	H417 117
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47
OCEAN GREY	362	FOLIAGE GREEN	H302 302	DARK GREEN	H73 361
				WHITE	H316 316
				BLACK	H12 33
					95% RAAF DARK SEA GREY 362 + 5% H12 33

19 JF630, F/O Larry Cronin, krátce po dosažení 4. vítězství, poblíž Palelu, Indie, 6. březen 1944

Z rozhovoru mezi autorem publikace a Larrym Croninem vyplývá, že Croninův letoun zůstal v pouštní kamufláži. Cronin tvrdil, že jeho letoun měl v době, kdy dosáhl své vítězství, prodloužené konce křídla. V listopadu 1943 se 81. squadrona RAF přesunula ze Sicílie do Egypta, kde převzala Spitfiry Mk.VIII. Cronin vzpomínal, že se jednalo o letouny se sériovými čísly JFxxx s prodlouženými konci křídla a obými směrovými kormidly. Fotografie letounů z této série jeho vzpomínky potvrzují. Většina pramenů tvrdí, že letouny byly po přeletu do Indie přestříkány barvami Dark Earth, Dark Green and Sea Grey Medium. Tato tvrzení se opírají o rozkaz vydaný velitelstvím RAF v Novém Dillí. Rozkaz nese datum 4. dubna 1944, což jsou zhruba tři měsíce po příchodu 81. squadrony a měsíc poté, co byly pořízeny jediné dosud známé fotografie Croninova letounu.



RED H13 3

YELLOW H4 4

CLEAR GREEN H94 138

CLEAR RED H90 47

AZURE BLUE 370

DARK EARTH H72 369

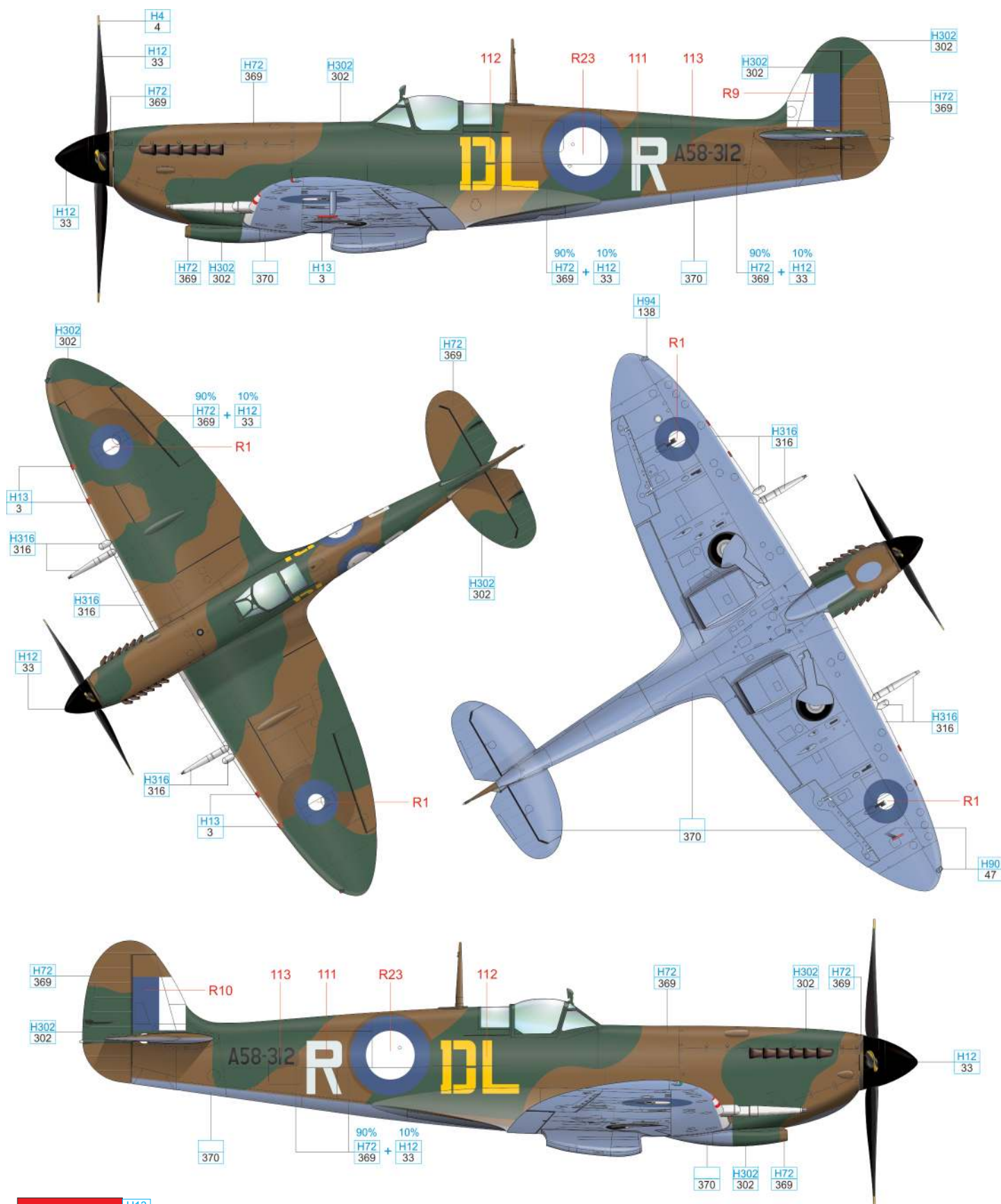
MIDDLE STONE H71 21

BLACK H12 33

eduard

20 A58-312, F/L Gossland, 54. squadrona, letiště Truscott, červenec 1944

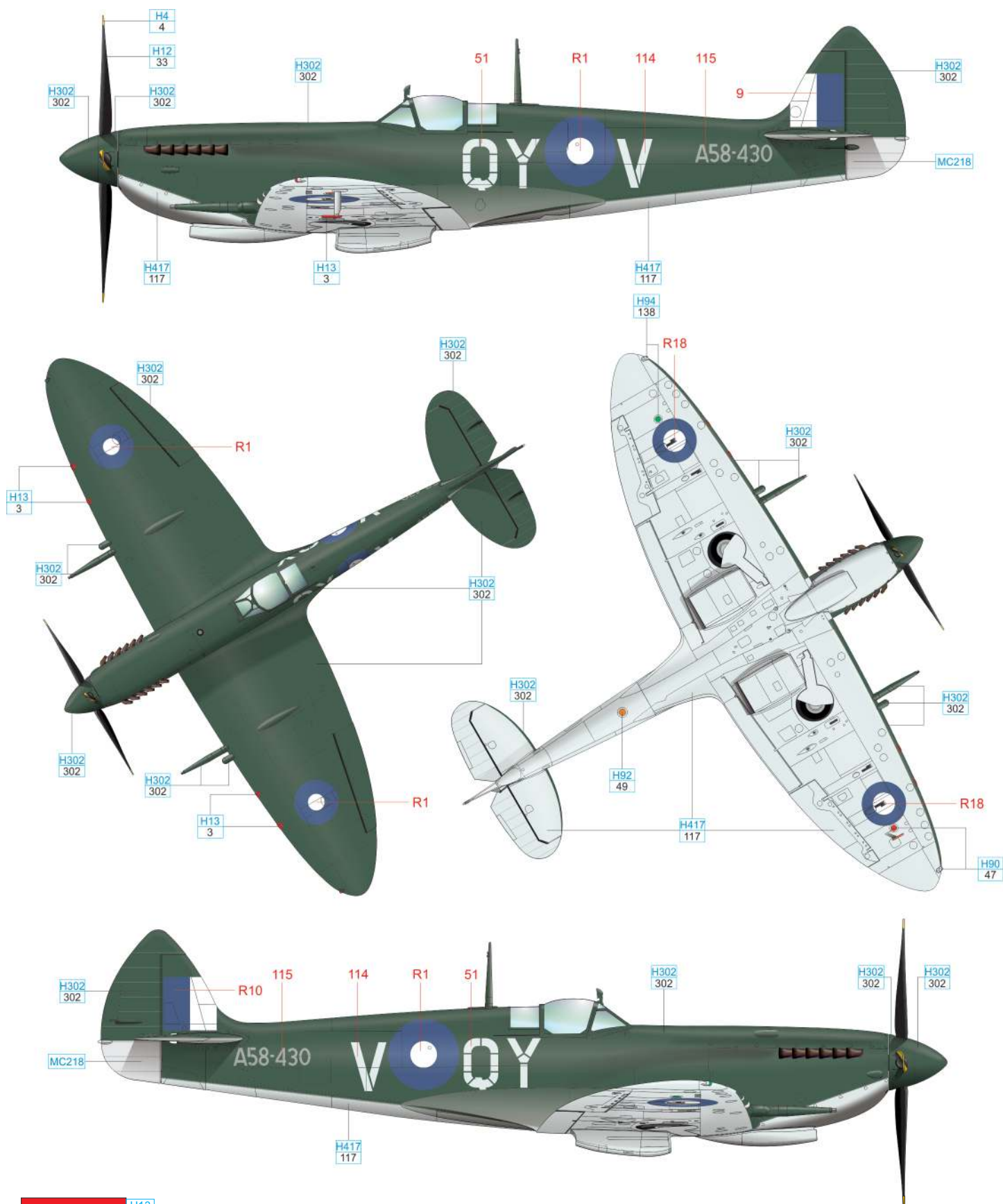
Letoun je vybaven oblou směřovkou. Kódová písmena squadrony DL jsou žlutá. Vrtulový kužel je černý, jeho základna pak Dark Earth. Kryty kanonů jsou bílé. Povšimněte si oválné sekce kamuflážní barvy na spodku krytu motoru.



RED	H13 3
YELLOW	H4 4
CLEAR GREEN	H94 138
CLEAR RED	H90 47
BLACK	H12 33
AZURE BLUE	370
DARK EARTH	H72 369
FOLIAGE GREEN	H302 302
WHITE	H316 316

21 A58-430, F/O Jack King, 452. squadrona, Tarakan, Borneo, červenec 1945

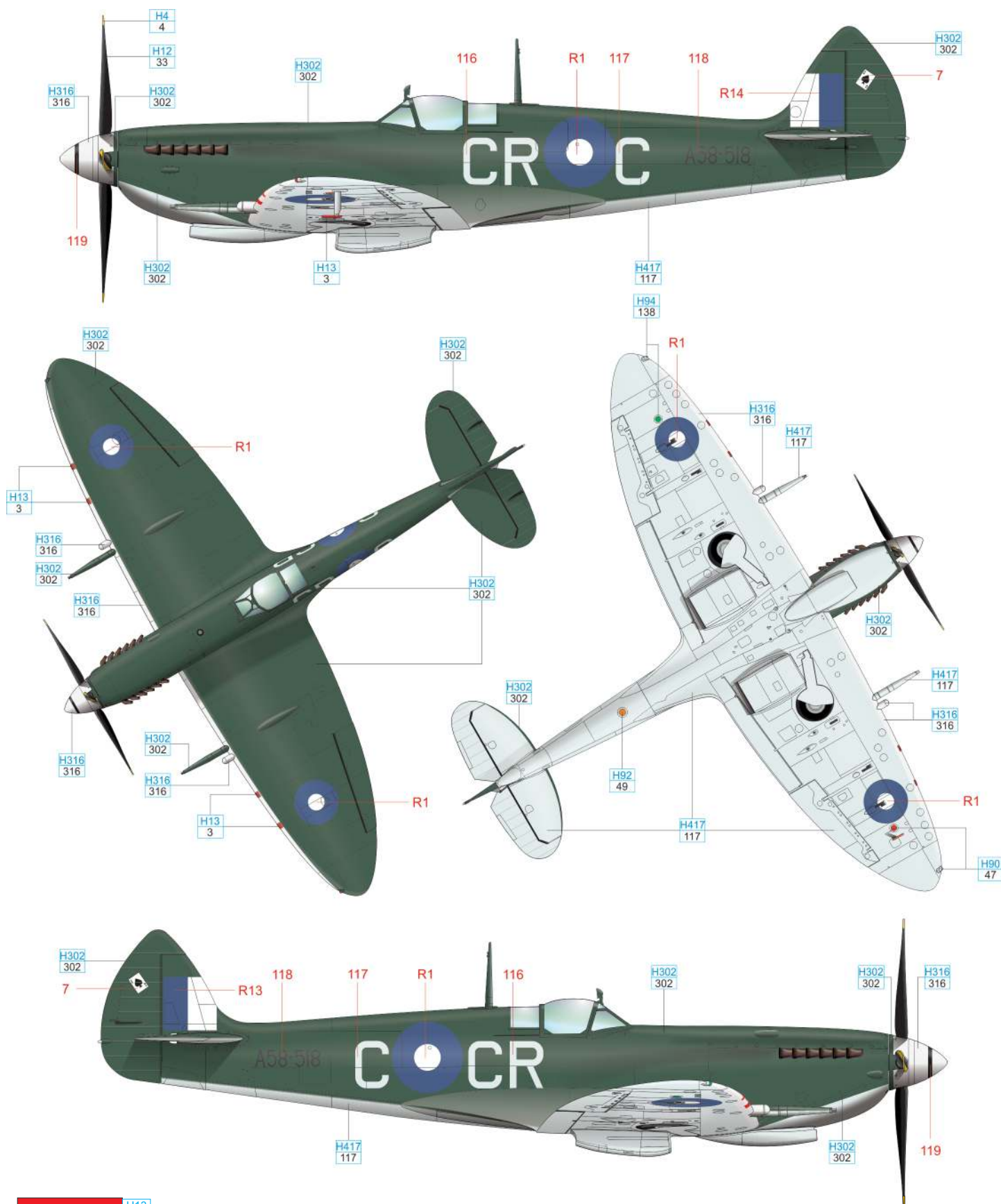
Na letounu jsou zřejmé výrazné stopy pětíměsíční služby v tropickém klimatu. Spodní část směrovky byla přetřena Sky Blue nebo hliníkovou barvou. Původně bílý pruh na náběžné hraně křídla byl přetřen, zřejmě barvou Foliage Green.



RED	H13 3				
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47
				CLEAR ORANGE	H92 49
FOLIAGE GREEN	H302 302	LIGHT BLUE	H417 117	ALUMINIUM	MC218
				BLACK	H12 33

22 A58-518, /O Jack Pretty, 452. squadrona, Morotai, prosinec 1944

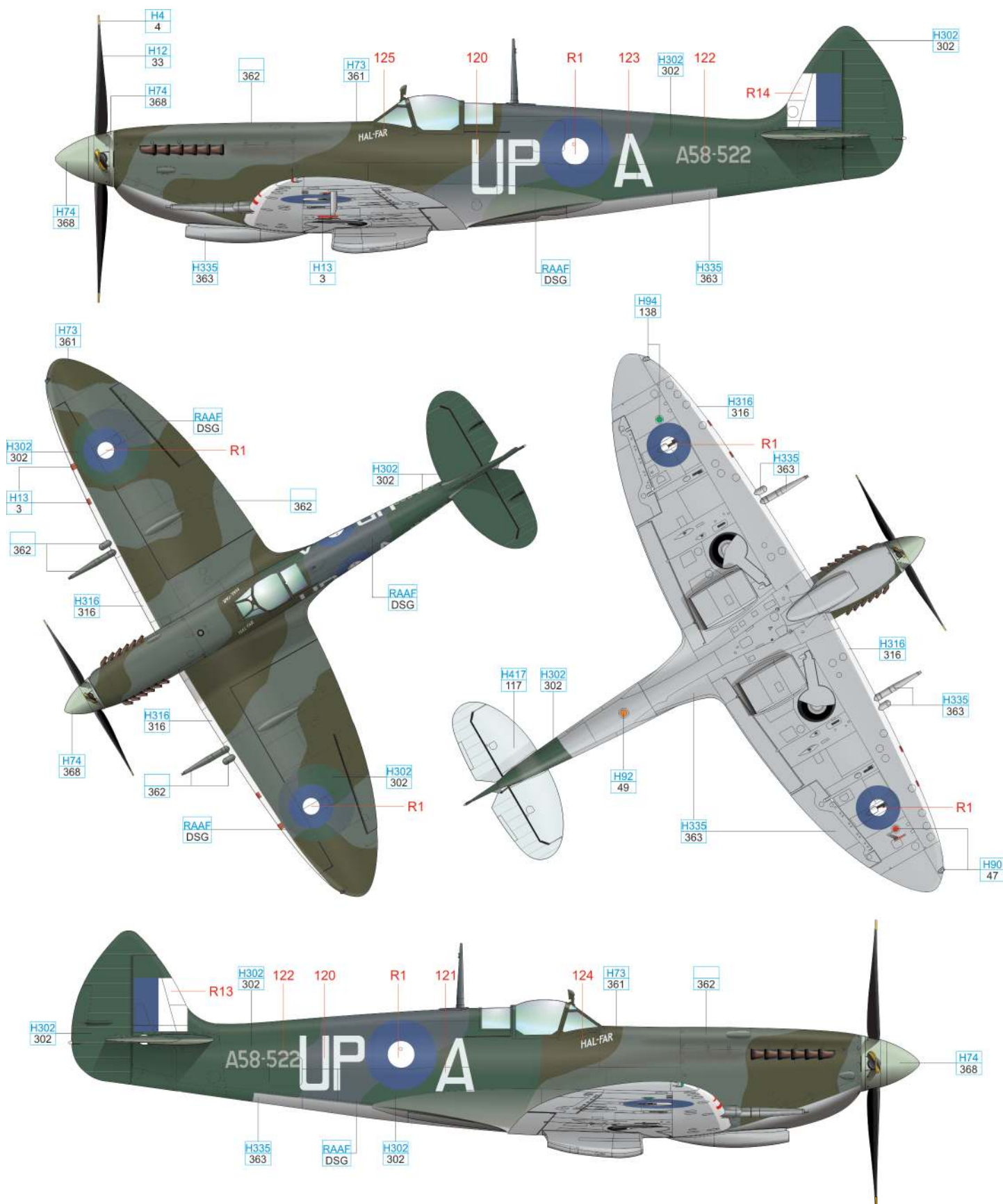
Tento letoun byl poměrně nový a v době, kdy na něm Pretty dosáhl sestřelu, byl u squadrony jen dva týdny. Kryty hlavní vnitřních kanonů byly kamuflované, kryty vnějších kanonů byly bílé.



RED	H13 3				
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47
				CLEAR ORANGE	H92 49
FOLIAGE GREEN	H302 302	LIGHT BLUE	H417 117	WHITE	H316 316
				BLACK	H12 33

23 A58-522, F/L Len Reid, 79. squadrona, Morotai, březen 1945

Tento letoun měl původně bílou zadní část trupu. Ta však byla před odletem na Morotai přetřena. Vrtulový kužel je původní RAF Sky. Kryty kanonů byly kamuflOVány.



RED	H13 3	MEDIUM SEA GREY	H335 363	LIGHT BLUE	H417 117	95% RAAF DARK SEA GREY	362	5% H12 33	
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47	CLEAR ORANGE	H92 49	SKY	H74 368
OCEAN GREY	362	FOLIAGE GREEN	H302 302	DARK GREEN	H73 361	WHITE	H316 316	BLACK	H12 33

24 A58-631, F/L George Scrimgeour, 457. squadrona, Labuan, Borneo, červen 1945

V době působení v Morotai v dubnu 1945 byl vrtulový kužel červený. Když se squadrona přesunula do Labuanu, byl přebarven na Sky Blue. Bílá náběžná hrana křídla byla přetřena, zřejmě barvou Foliage Green. Na zadní části trupu, v místech původního sériového čísla, kokardy a pruhu Sky jsou rozsáhlé plochy přetřené RAAF barvami Foliage Green a Dark Sea Grey. A58-630 měl vybledlé zbytky očí patřící k dřívější, malé žraločí tlamě. Na str. 103 je otištěn bokorys se znázorněným olétáním.

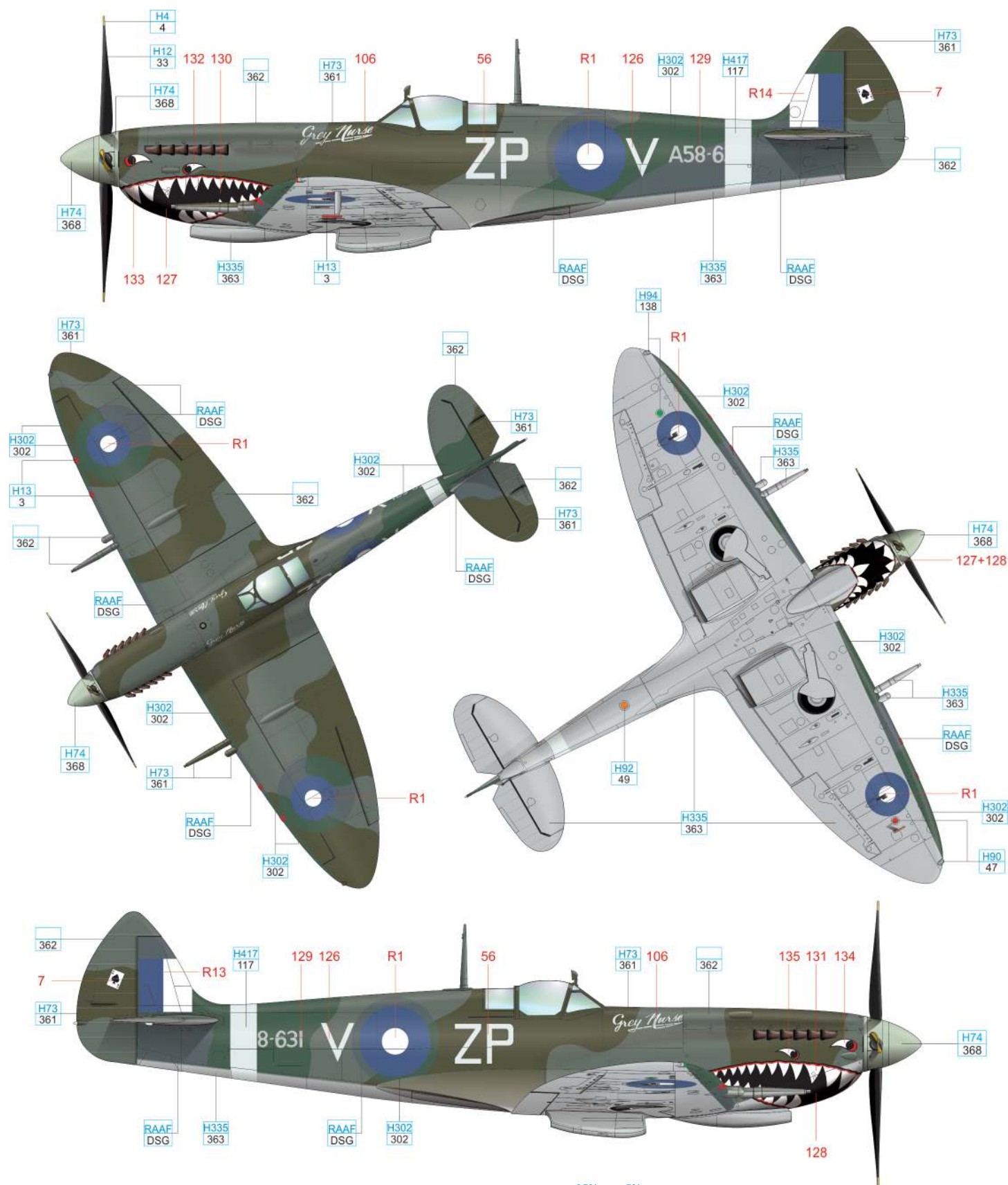
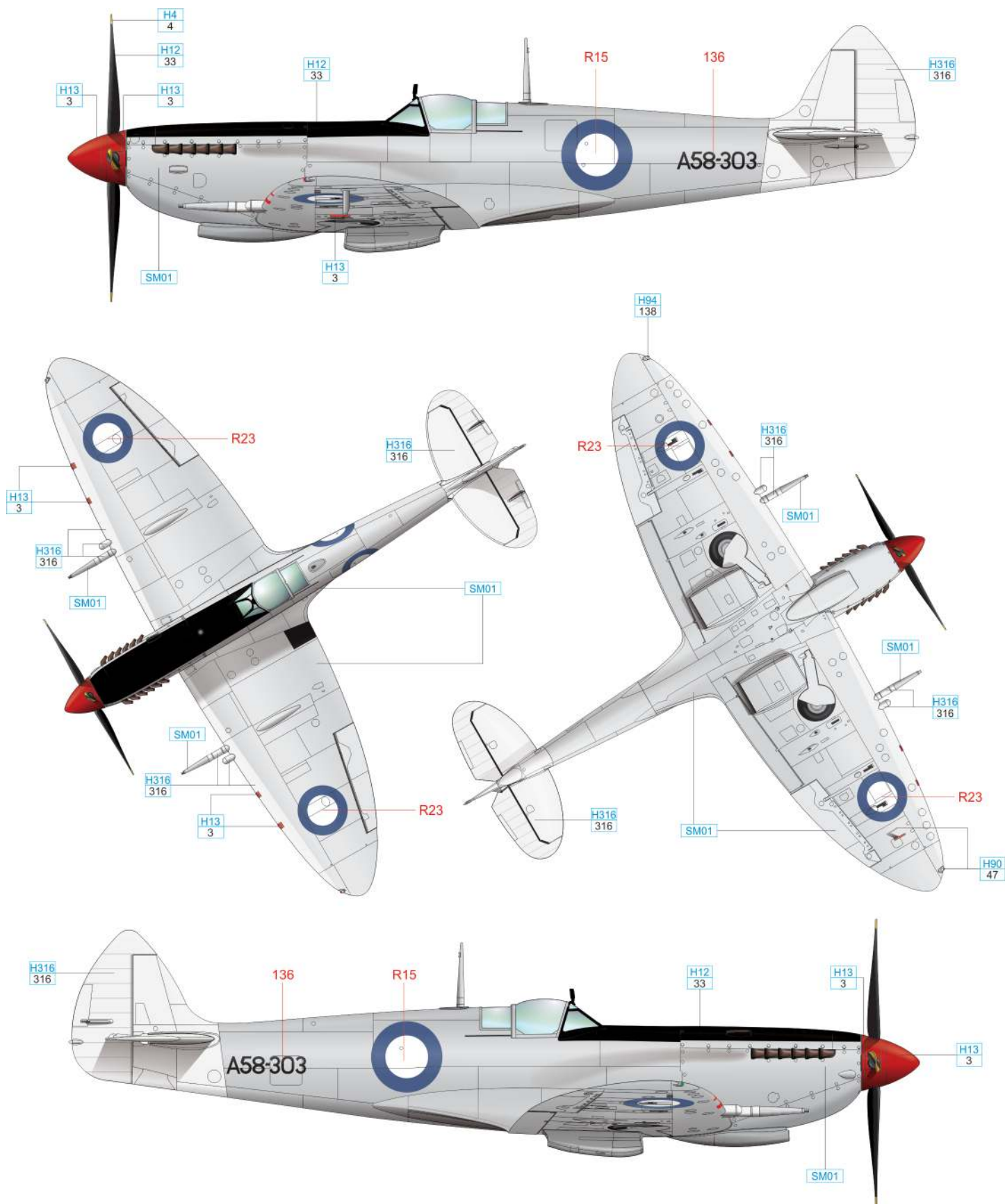


Diagram illustrating the color palette for the RAAF project, showing various color swatches and their corresponding H13 and H35 values:

- RED: H13 3
- MEDIUM SEA GREY: H35 363
- LIGHT BLUE: H417 117
- RAAF: 95% H35 362
- DARK SEA GREY: 5% H12 33
- YELLOW: H4 4
- CLEAR GREEN: H94 138
- CLEAR RED: H90 47
- CLEAR ORANGE: H92 49
- OCEAN GREY: 362
- FOLIAGE GREEN: H302 302
- DARK GREEN: H73 361
- BLACK: H12 33
- SKY: H74 368

25 A58-303, No. 1 APU, Laverton, Victoria, konec 1944

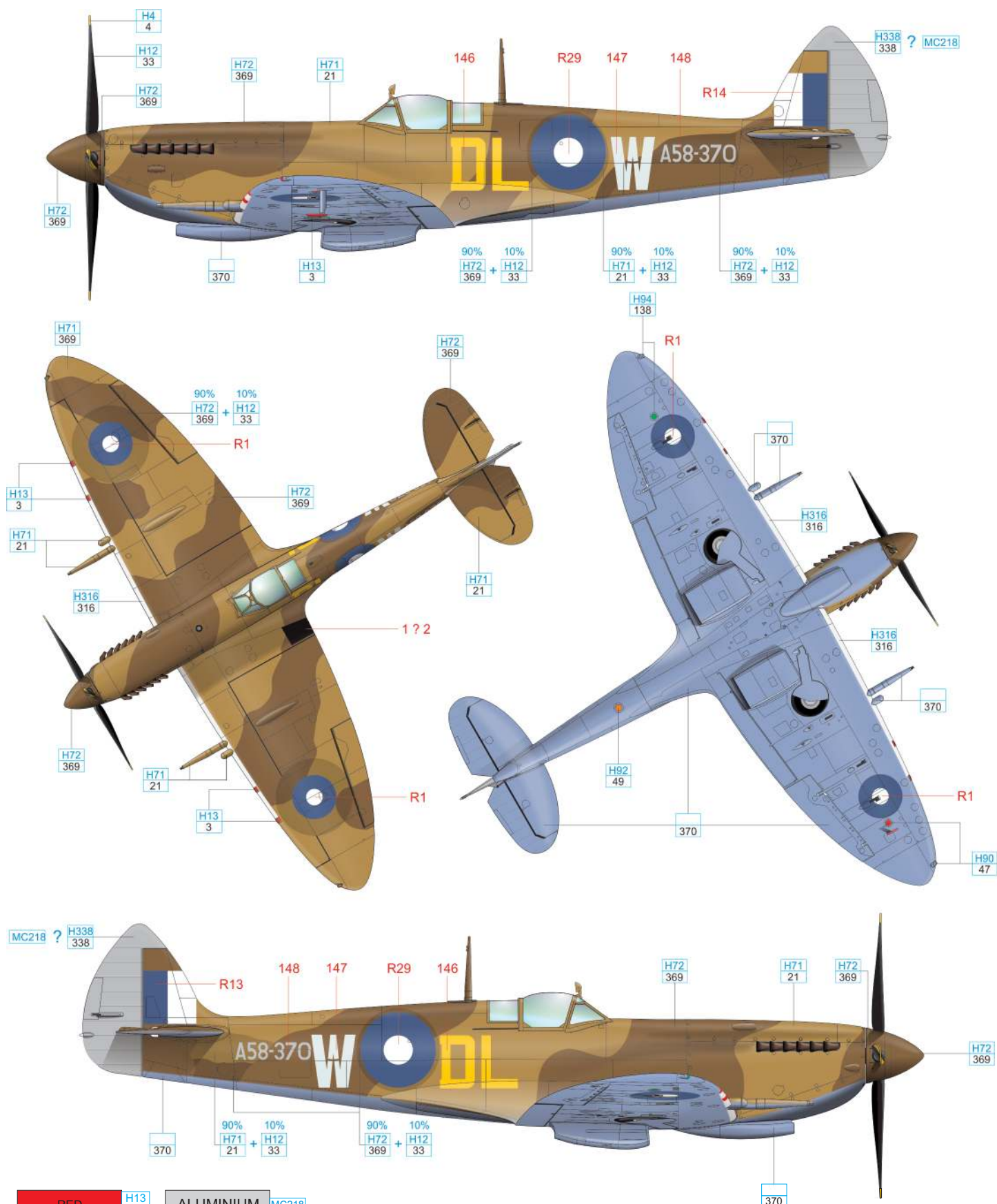
Panel proti oslnění, hranaté zpětné zrcátko a rám větrného štítku jsou černé. Zdá se, že na letounu nebyly žádné popisky. Vrtulový kužel je červený. Přední část krytů hlavní kanonů zůstaly bez nátěru.



YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47
RED	H13 3	BLACK	H12 33	SILVER	SM01
				WHITE	H316 316

26 A58-370, 54. squadrona, civilní letiště Darwin, květen 1945

Tento letoun byl vybaven čerstvě natřenou směrovkou. Použita byla barva K3/181 Covering Dope Aluminium, nebo šedá základová barva. RAAF přetřelo původní britské sériové číslo, žlutý lem trupové kokardy a zmenšilo průměr kokard na horní ploše křídla. K přetření polí Middle Stone byla použita barva RAAF Light Earth. Ta je velmi podobná RAF Dark Earth, ale je jen mírně tmavší. Kódová písmena squadrony DL jsou žlutá.



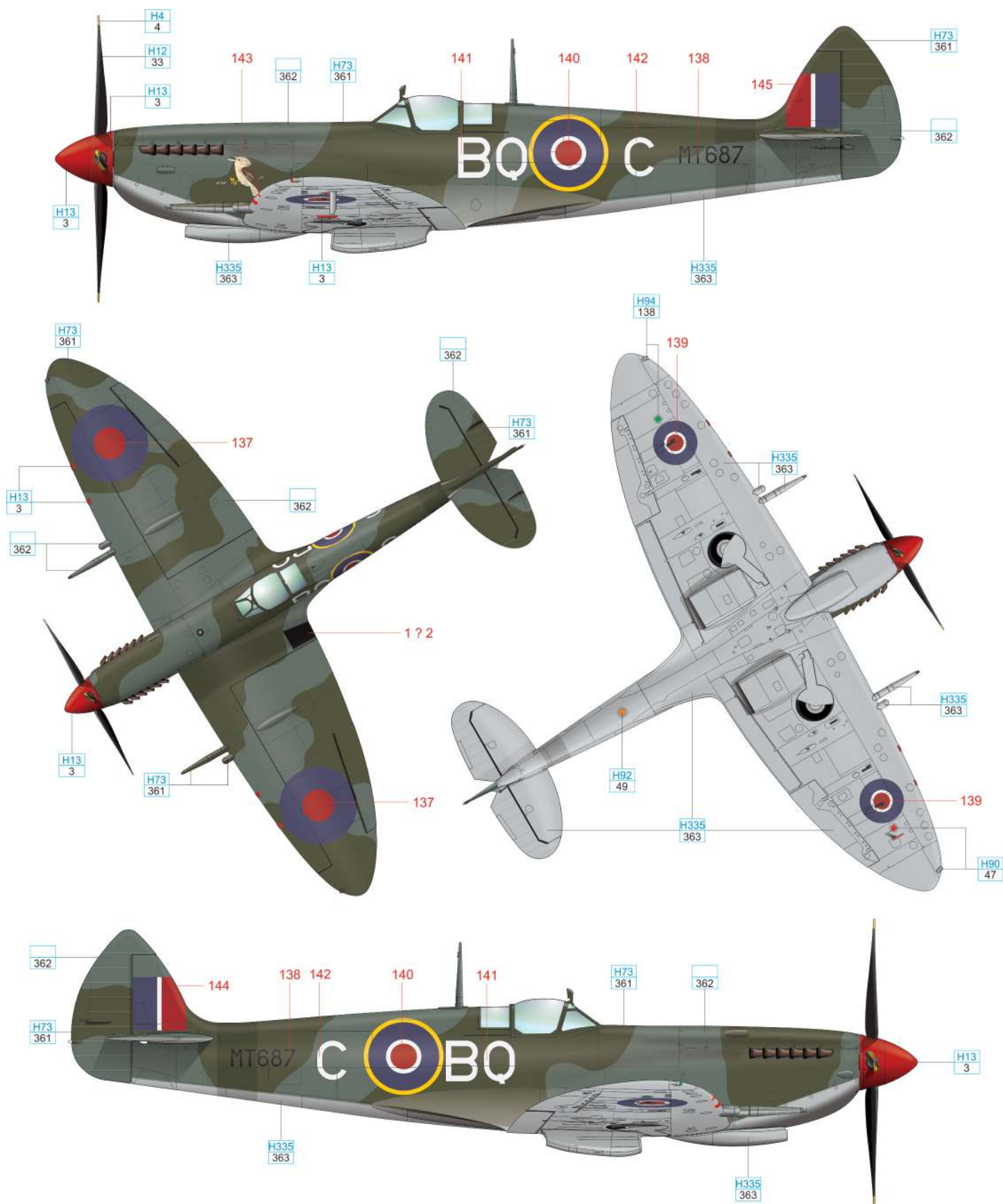
RED H13 3 ALUMINIUM MC218

YELLOW H4 4 CLEAR GREEN H94 138 CLEAR RED H90 47 LIGHT GREY H338 338 CLEAR ORANGE H92 49

AZURE BLUE 370 DARK EARTH H72 369 MIDDLE STONE H71 21 WHITE H316 316 BLACK H12 33

27 MT687, 451. squadrona, letiště Cuers, Francie, září 1944

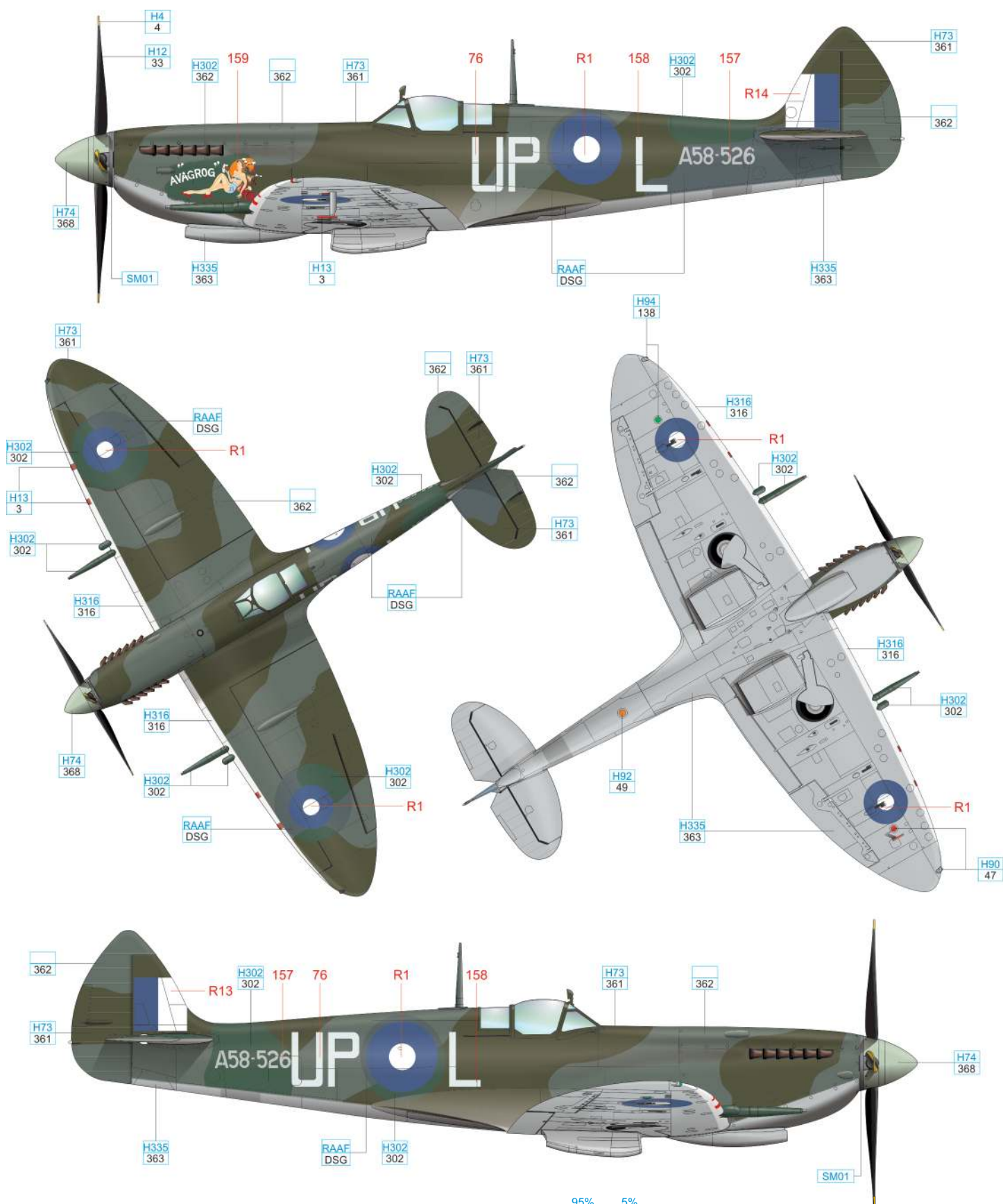
RAF denní stíhací kamuflážní schéma. Pruh okolo zádě trupu byl přetřen barvami Dark Green, Ocean Grey a Medium Sea Grey, z podrobnějšího studia fotografií je zřejmý mírně odlišný odstín těchto barev. Žlutý pruh na náběžné hraně křídla byl přetřen kamuflážními barvami.



YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47	CLEAR ORANGE	H92 49
RED	H13 3	OCEAN GREY	362	DARK GREEN	H73 361	MEDIUM SEA GREY	H335 363
				BLACK	H12 33		

28 A58-526, 79. squadrona, Morotai, květen 1945

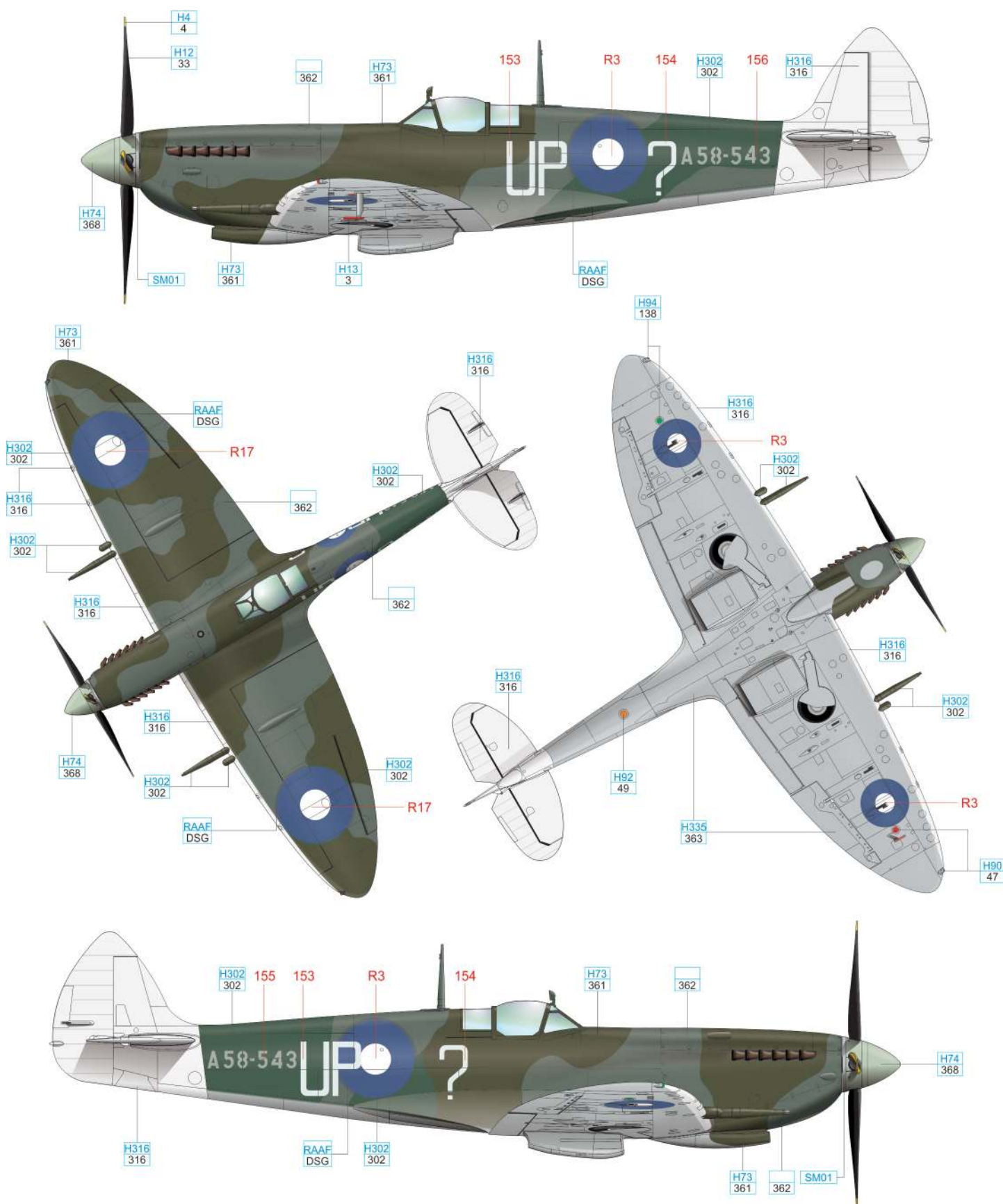
A58-526 nesl v březnu 1945, kdy byl přidělen ke squadroně, označení UP-L. Během července či srpna 1945 se označení změnilo na UP-R a vrtulový kužel dostal černý nátěr. Na zadní části trupu, v místech původního sériového čísla, kokardy a pruhu Sky jsou rozsáhlé plochy přetřené RAAF barvami Foliage Green a Dark Sea Grey.



RED	H13 3	MEDIUM SEA GREY	H335 363	SKY	H74 368	95% RAAF DARK SEA GREY	362	5% H12 33	
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47	CLEAR ORANGE	H92 49	SILVER	SM01
OCEAN GREY	362	FOLIAGE GREEN	H302 302	DARK GREEN	H73 361	WHITE	H316 316	BLACK	H12 33

29 A58-543, W/O Hubert Eccleston, 79. squadrona, Morotai, květen 1945

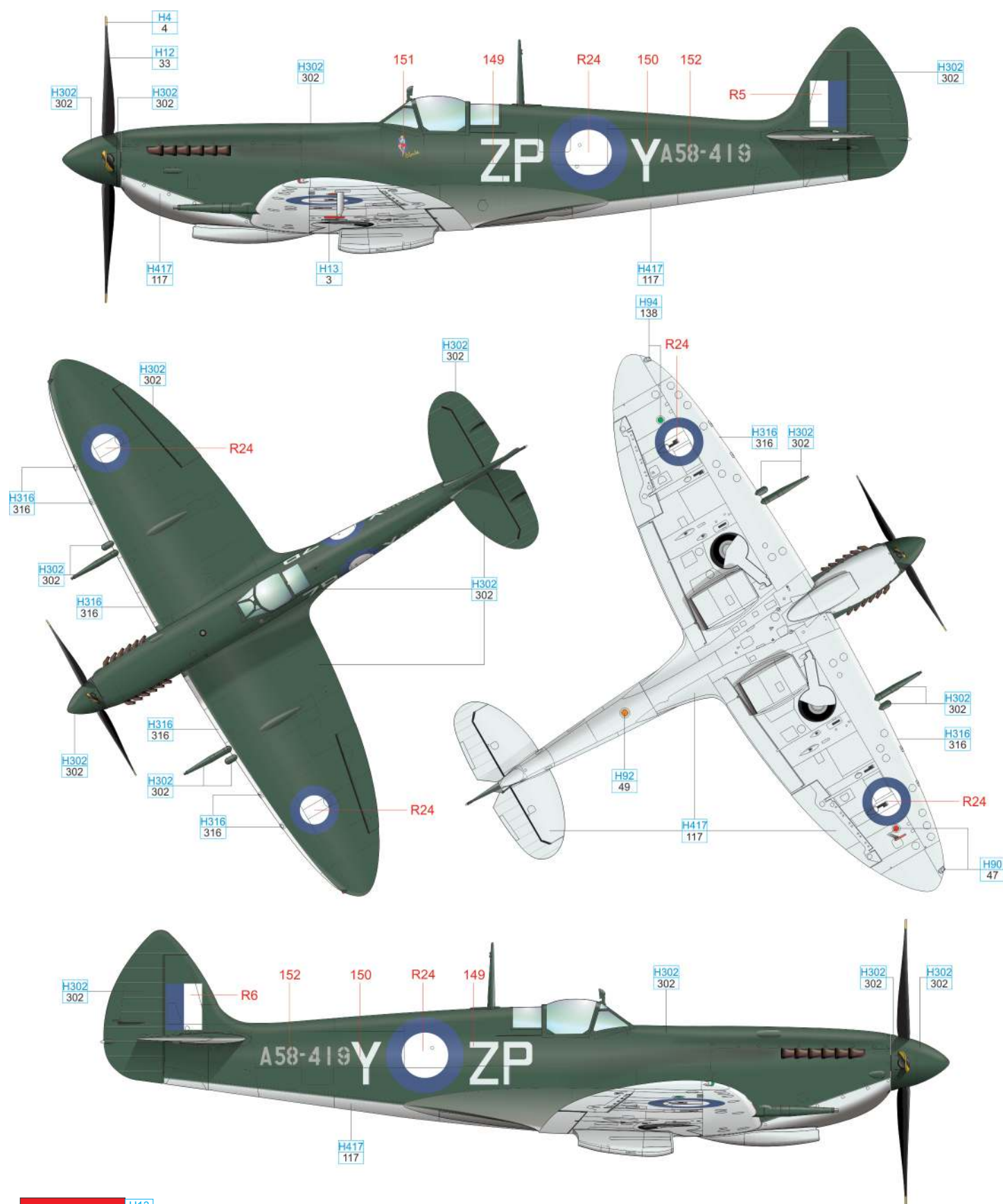
Na zadní části trupu, v místech původního sériového čísla, kokardy a pruhu Sky jsou rozsáhlé plochy přetřené RAAF barvami Foliage Green a Dark Sea Grey. Kryty kanonů jsou přetřeny barvou Foliage Green.



RED	H13 3	MEDIUM SEA GREY	H335 363	SKY	H74 368	95% RAAF DARK SEA GREY	362	+	5% H12 33
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47	CLEAR ORANGE	H92 49	SILVER	SM01
OCEAN GREY	362	FOLIAGE GREEN	H302 302	DARK GREEN	H73 361	WHITE	H316 316	BLACK	H12 33

30 A58-419, F/O Fred Inger, 457. squadrona, letiště Sattler, říjen 1944

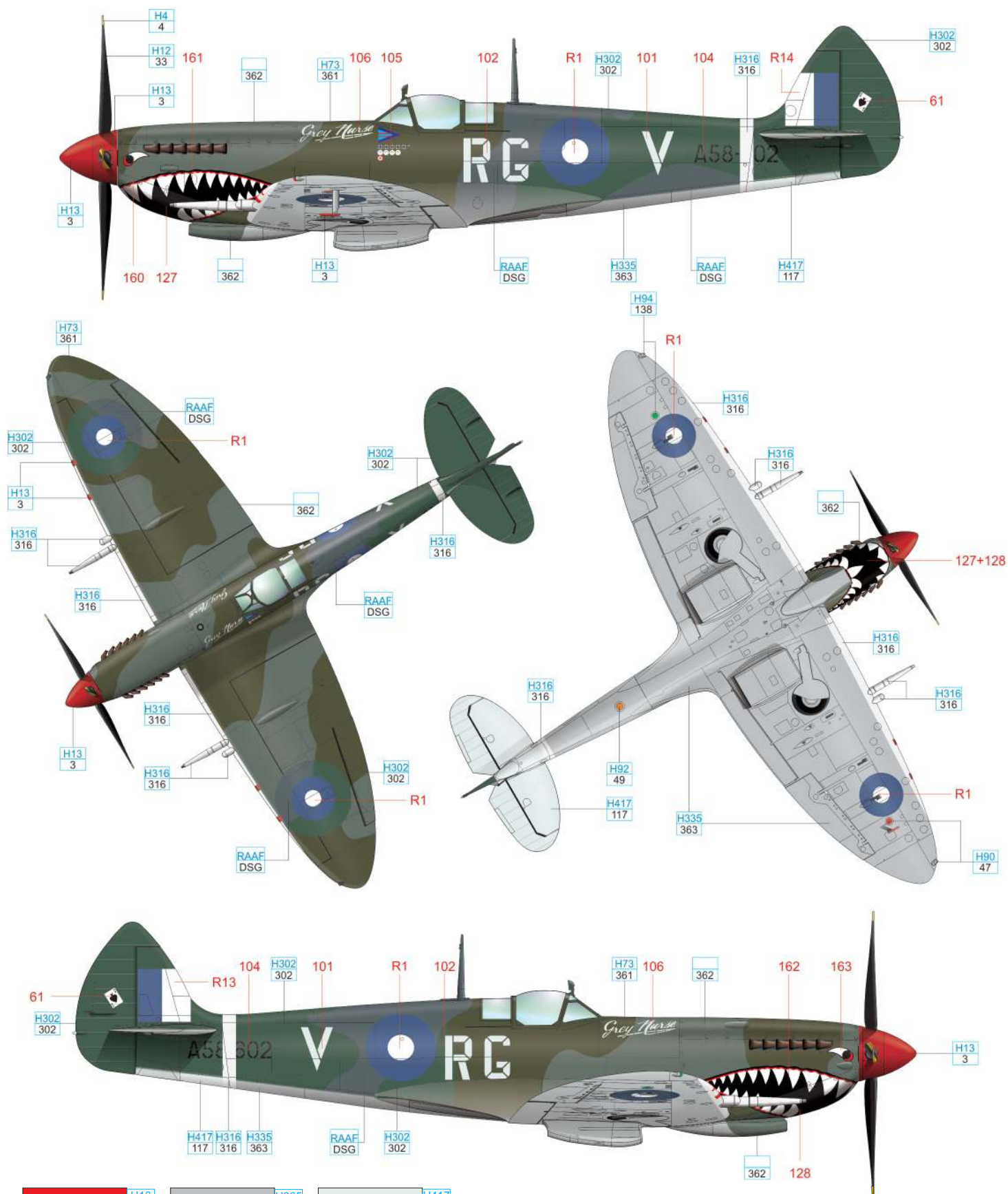
Kryty kanonů jsou přetřeny Foliage Green.



RED	H13 3				
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47
				CLEAR ORANGE	H92 49
FOLIAGE GREEN	H302 302	LIGHT BLUE	H417 117	WHITE	H316 316
				BLACK	H12 33

31 A58-602, W/C Bobby Gibbs, velitel 80. wingu, Morotai, duben, 1945

A58-602 s novější, větší žraločí tlamou a nové umístěnými očima. Porovnejte s barevným schématem č. 18.



RED	H13 3	MEDIUM SEA GREY	H335 363	LIGHT BLUE	H417 117
YELLOW	H4 4	CLEAR GREEN	H94 138	CLEAR RED	H90 47
OCEAN GREY	362	FOLIAGE GREEN	H302 302	DARK GREEN	H73 361
				WHITE	H316 316
				BLACK	H12 33
				RAAF DARK SEA GREY	95% 362 + 5% H12 33
					H92 49