

**eduard**

**LIMITED  
EDITION**



# Tales of Iwojima

**STAVEBNÍ NÁVOD**

**1/72**

2152-NAV 1



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS

\*

INSTR. SYMBOL

\*

INSTRUKTION SINNBILDEN

\*

SYMBLES

\*

記号の説明



OPTIONAL  
VOLBA



BEND  
OHNOUT



SAND  
BROUSIT



OPEN HOLE  
VYVRTAT OTVOR



SYMETRICAL ASSEMBLY  
SYMETRICKÁ MONTÁŽ



REMOVE  
ODŘÍZNOUT



REVERSE SIDE  
OTOČIT



APPLY EDUARD MASK  
AND PAINT  
POUŽIT EDUARD MASK  
NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON [www.eduard.com](http://www.eduard.com)

PARTS

\*

DÍLY

\*

TEILE

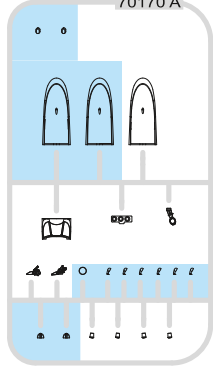
\*

PIÈCES

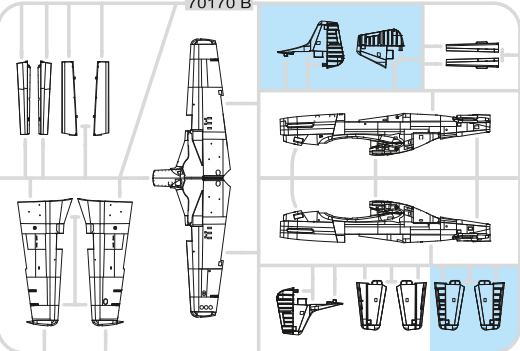
\*

部品

A> 2 pcs.



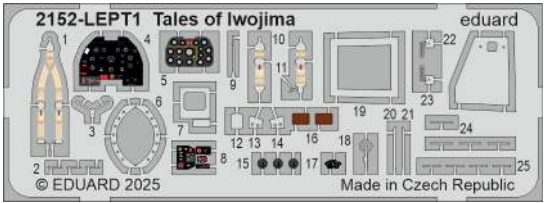
B> 2 pcs.



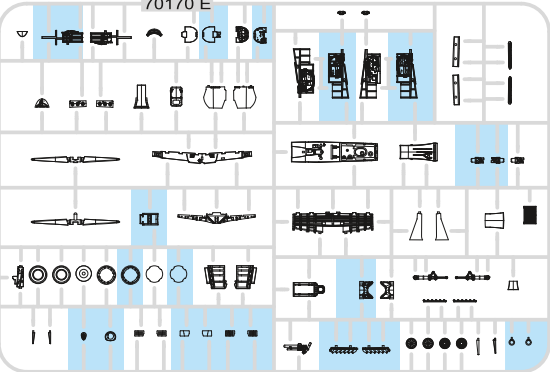
PLASTIC PARTS

2 pcs.

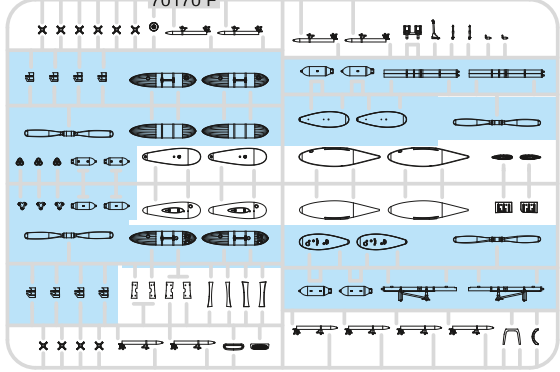
PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



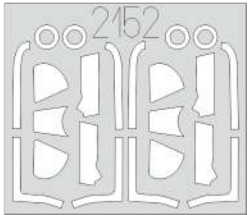
E> 2 pcs.



F> 2 pcs.



eduard  
MASK



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS

\*

BARVY

\*

FARBEN

\*

PEINTURE

\*

色

| GSI Creos (GUNZE) |          |                |
|-------------------|----------|----------------|
| AQUEOUS           | Mr.COLOR |                |
| H1                | C1       | WHITE          |
| H8                | C8       | SILVER         |
| H12               | C33      | FLAT BLACK     |
| H15               | C65      | BRIGHT BLUE    |
| H37               | C43      | WOOD BROWN     |
| H47               | C41      | RED BROWN      |
| H52               | C12      | OLIVE DRAB     |
| H58               | C351     | INTERIOR GREEN |
| H76               | C61      | BURNT IRON     |
| H77               | C137     | TIRE BLACK     |
| H90               | C47      | CLEAR RED      |
| H92               | C49      | CLEAR ORANGE   |

| GSI Creos (GUNZE)       |          |                     |
|-------------------------|----------|---------------------|
| AQUEOUS                 | Mr.COLOR |                     |
| H94                     | C138     | CLEAR GREEN         |
| H316                    | C316     | WHITE               |
| H328                    | C328     | BLUE                |
| H329                    | C329     | YELLOW              |
|                         | C135     | RUSSIAN GREEN       |
|                         | C352     | CHROMATE YELLOW     |
| Mr.COLOR SUPER METALLIC |          |                     |
| SM201                   |          | SUPER FINE SILVER   |
| SM203                   |          | SUPER IRON          |
| SM206                   |          | SUPER CHROME SILVER |

90% + 10%

H58 C351

INTERIOR GREEN

H12 C33

FLAT BLACK

1 =

?

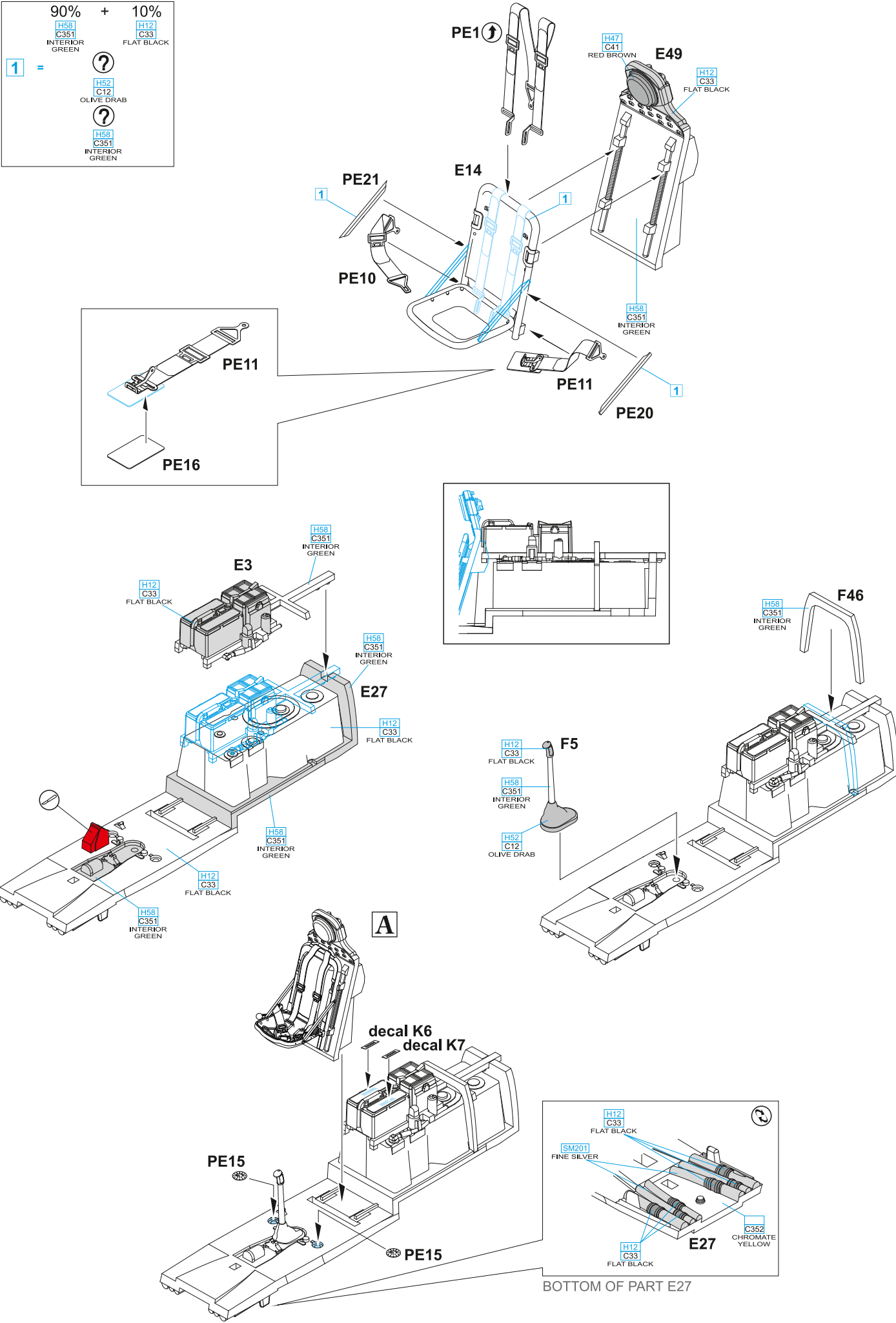
H52 C12

OLIVE DRAB

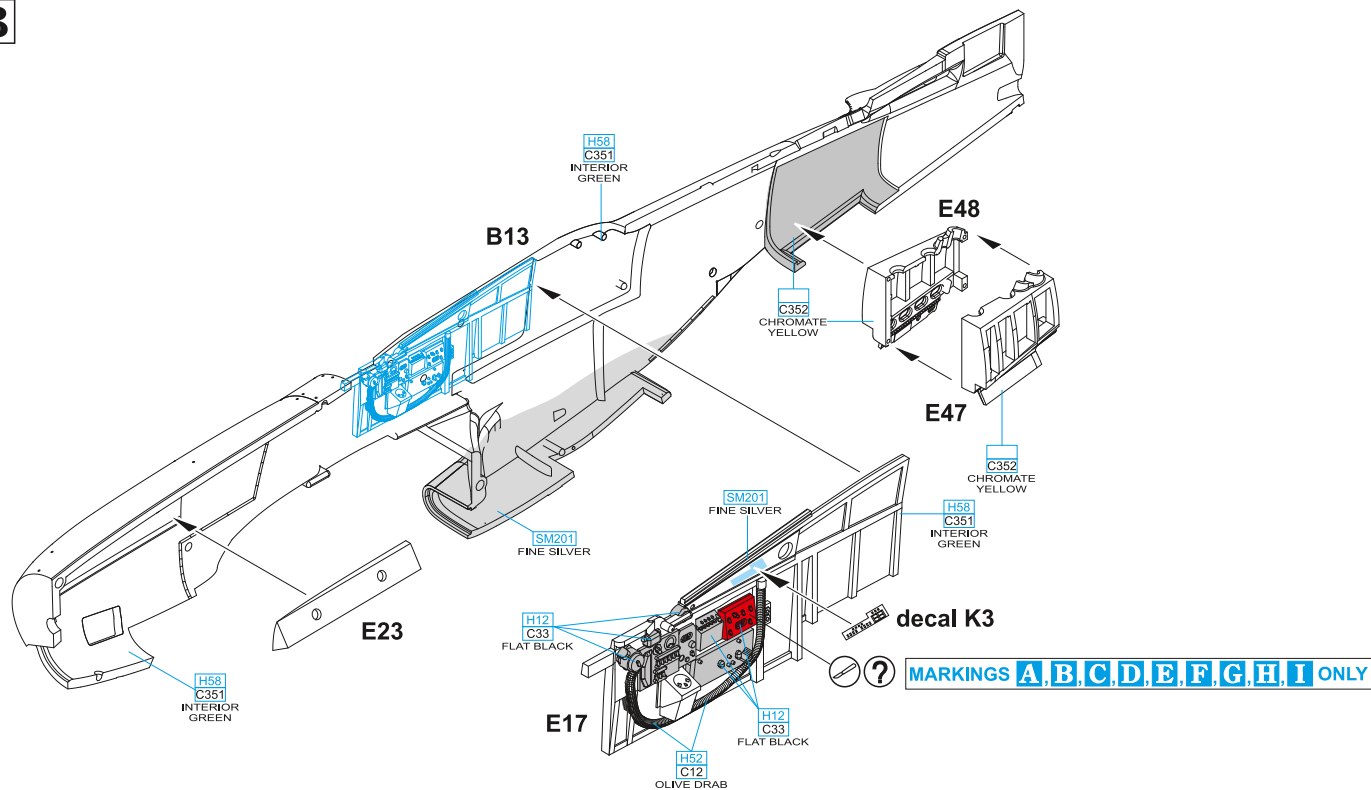
?

H58 C351

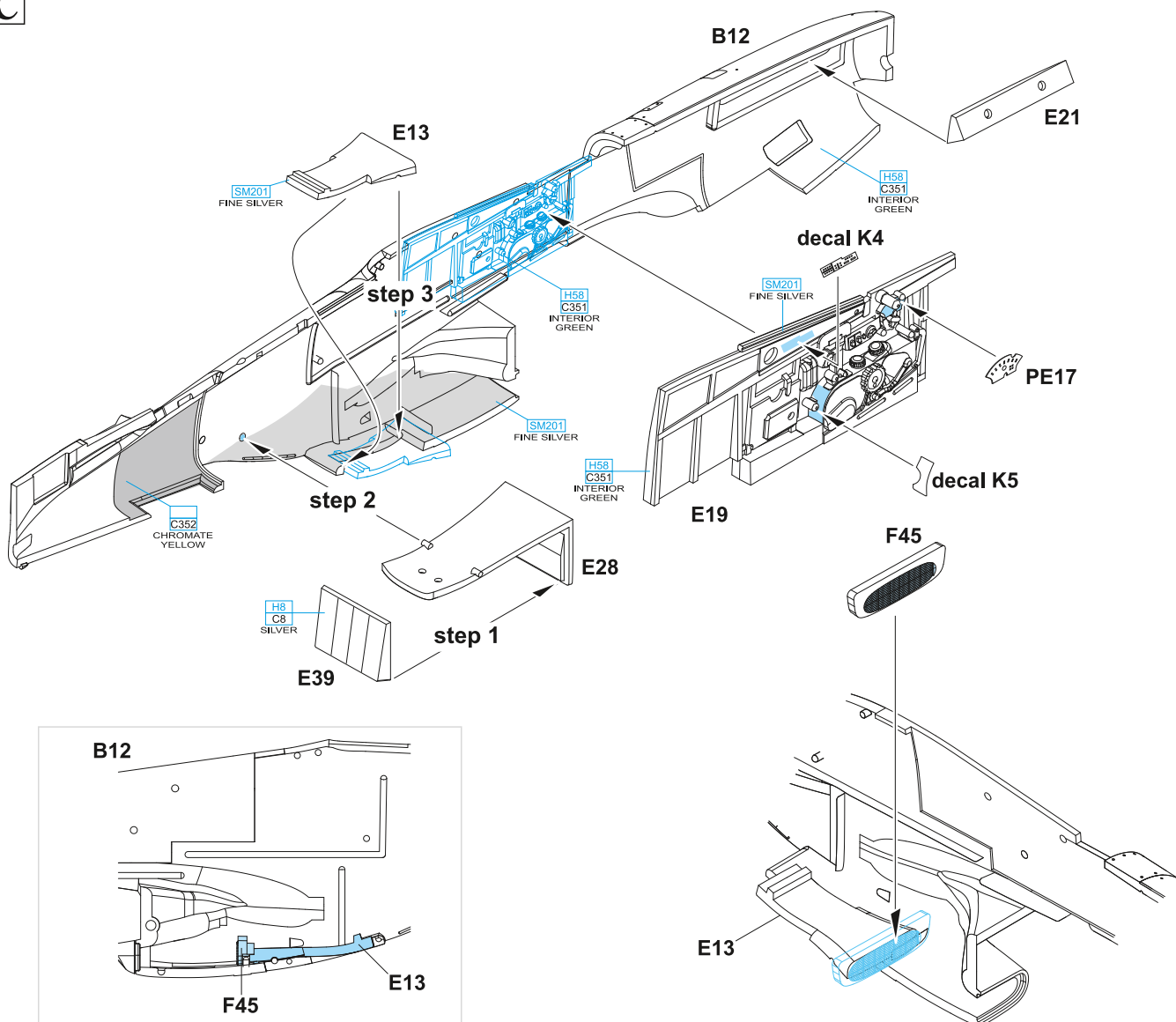
INTERIOR GREEN

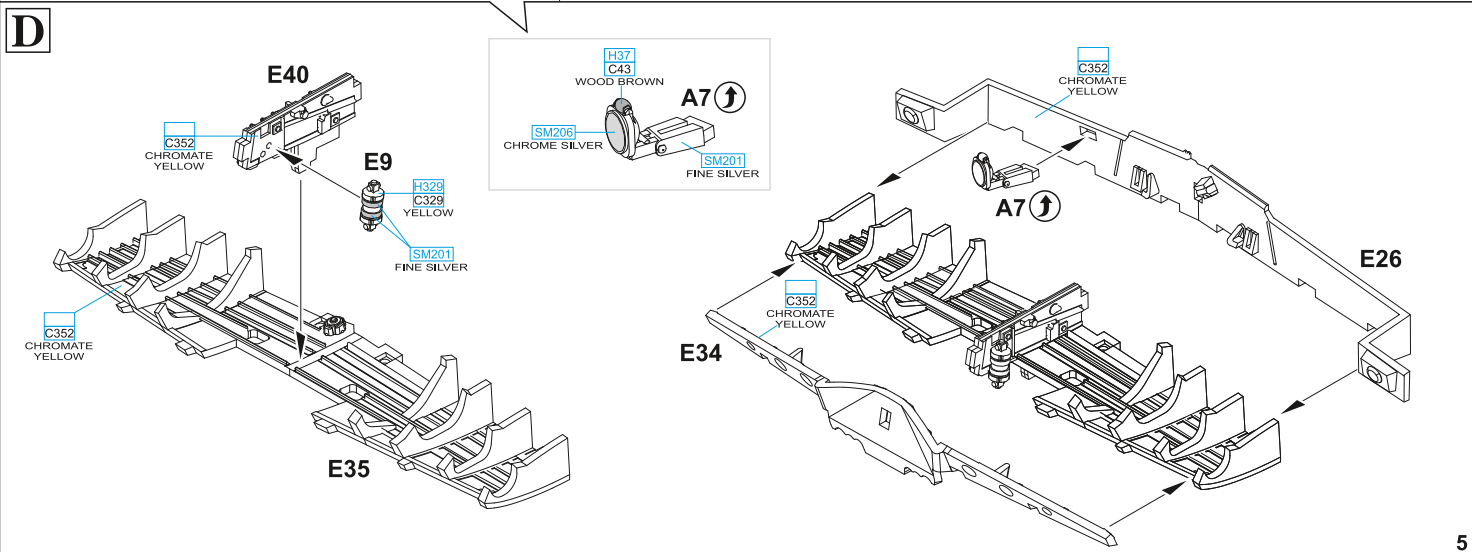
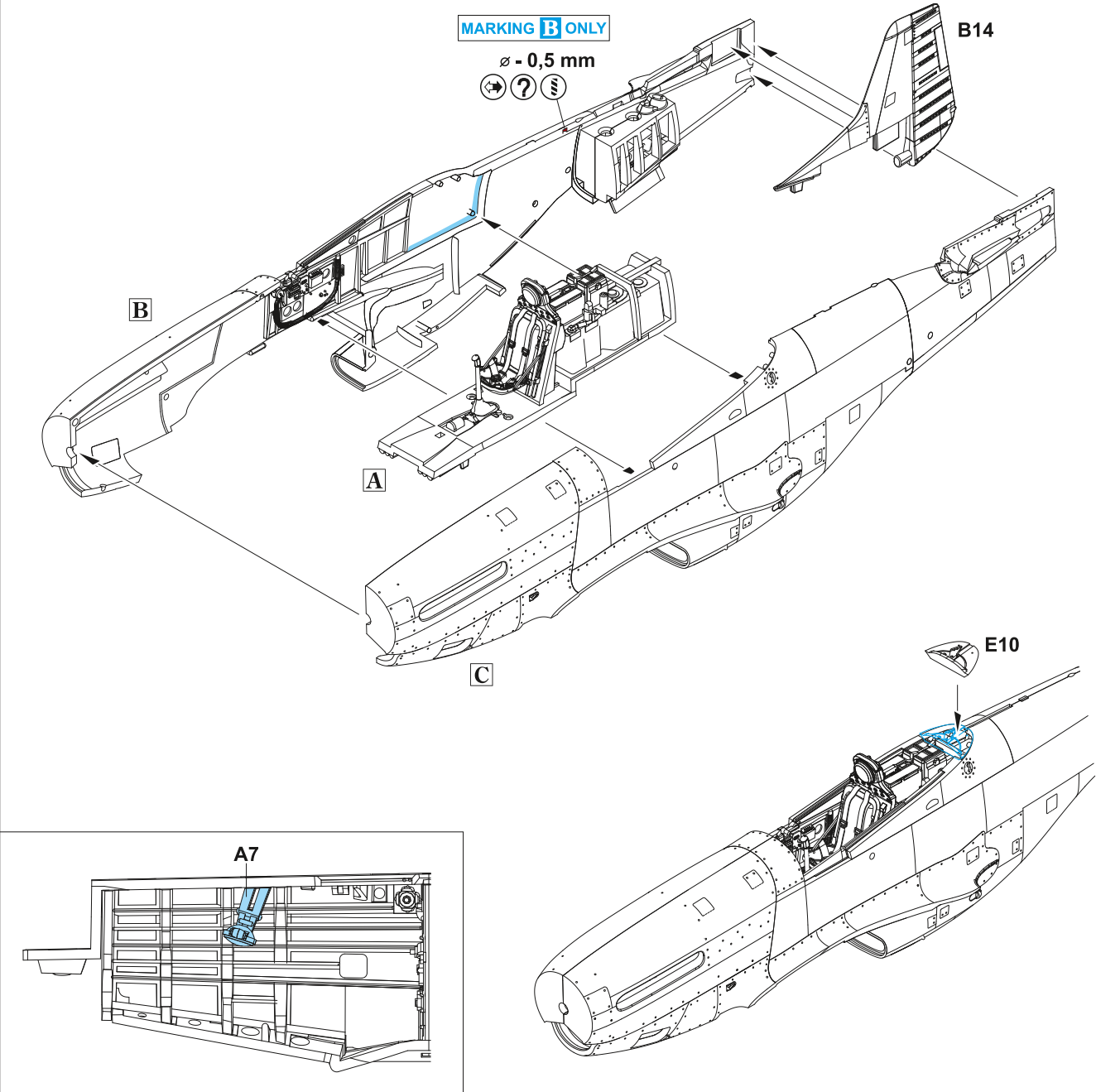


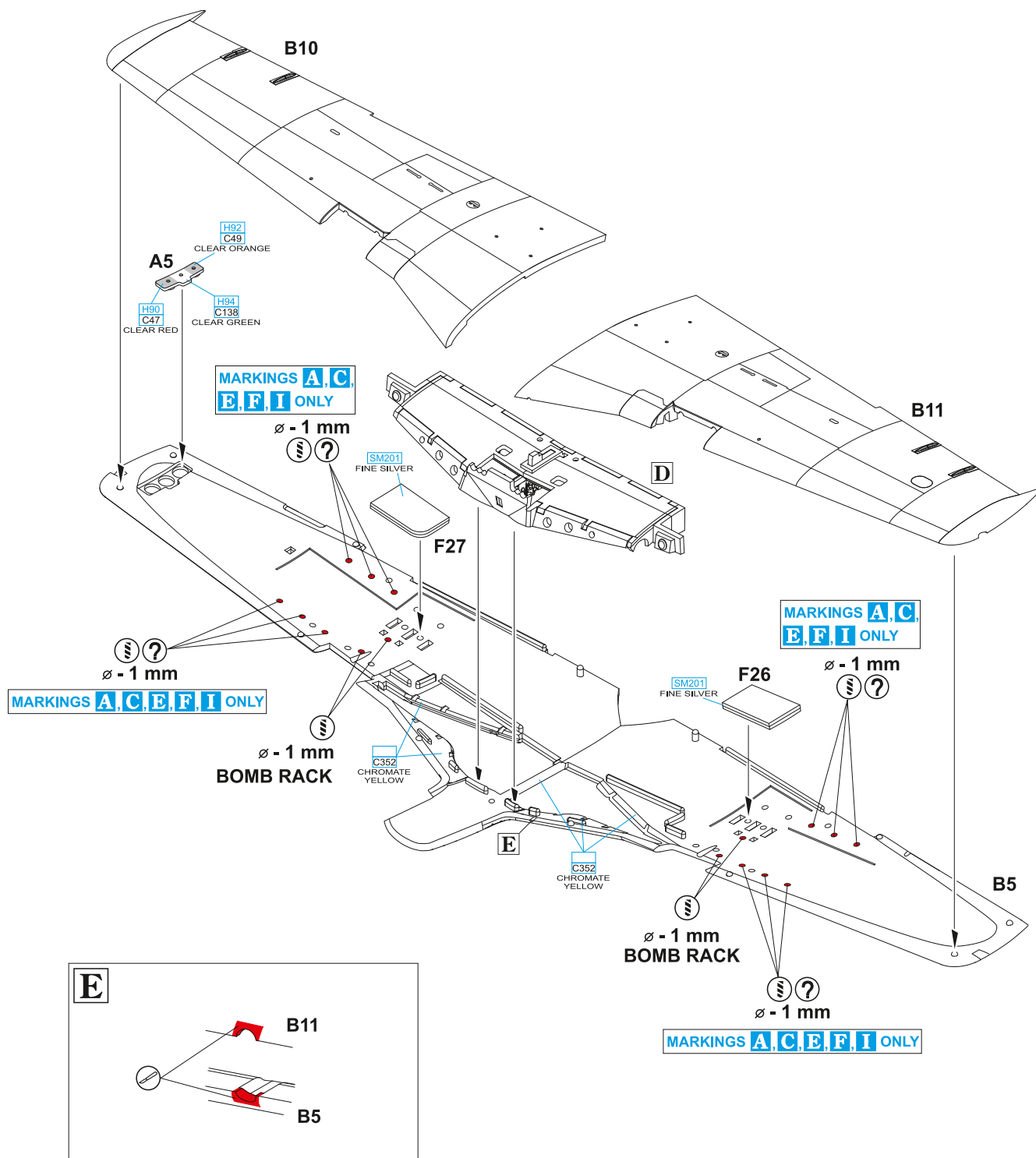
B



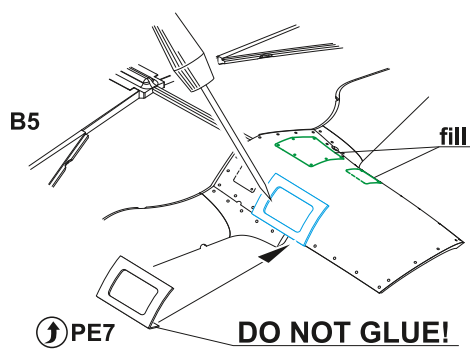
C

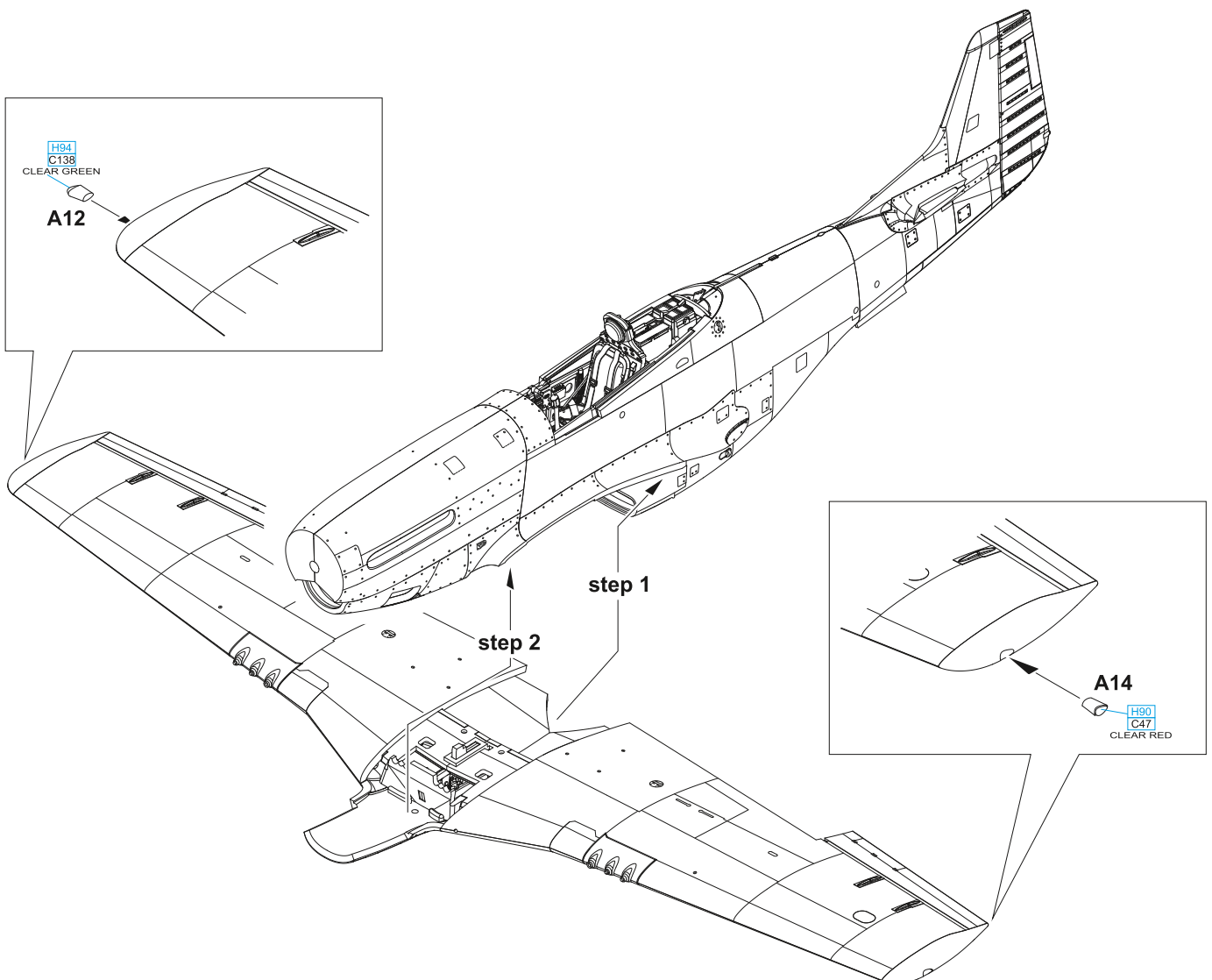
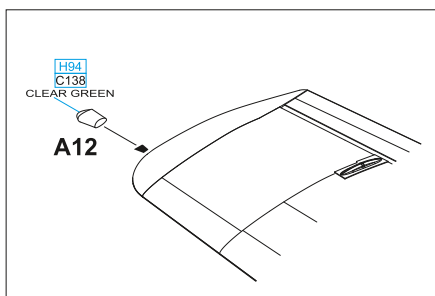
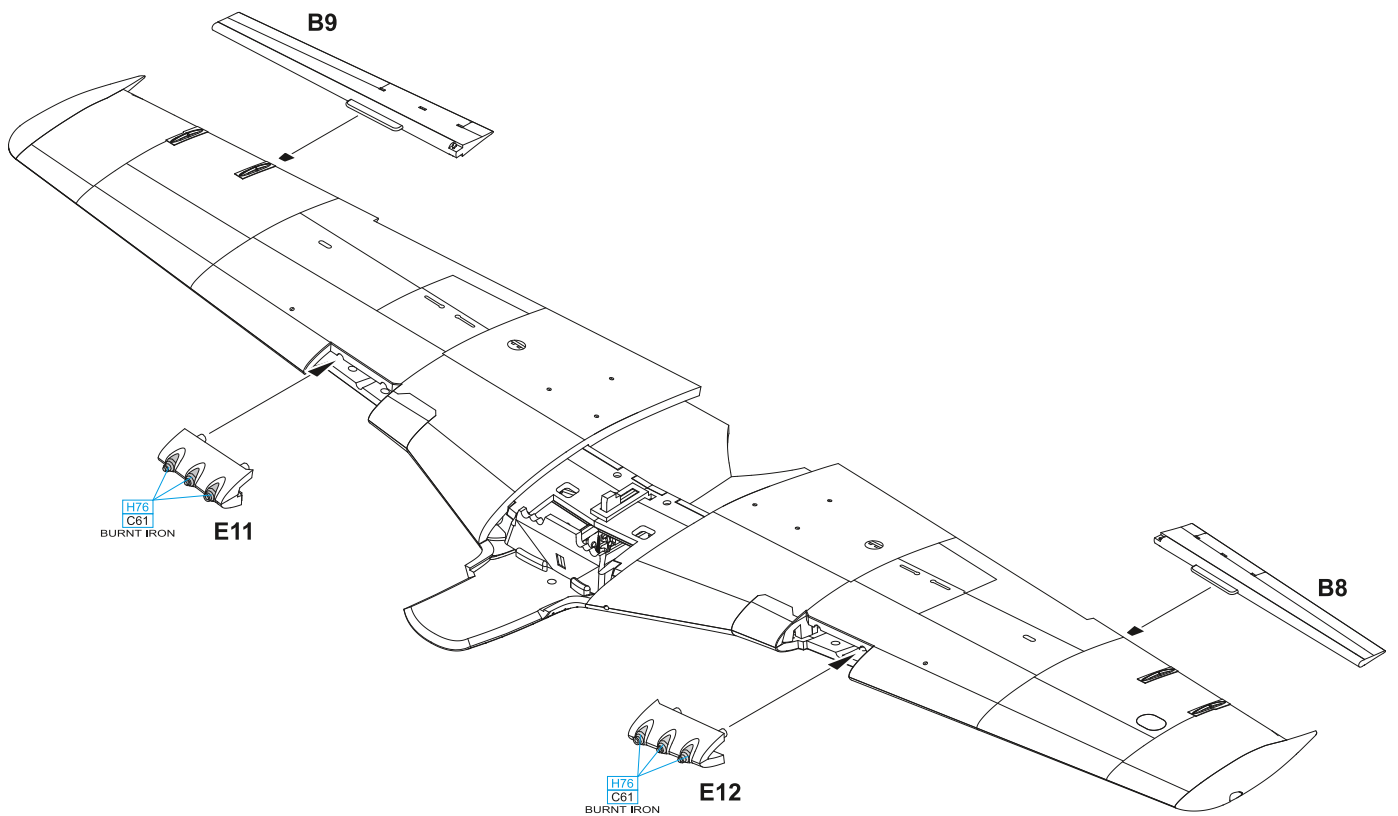


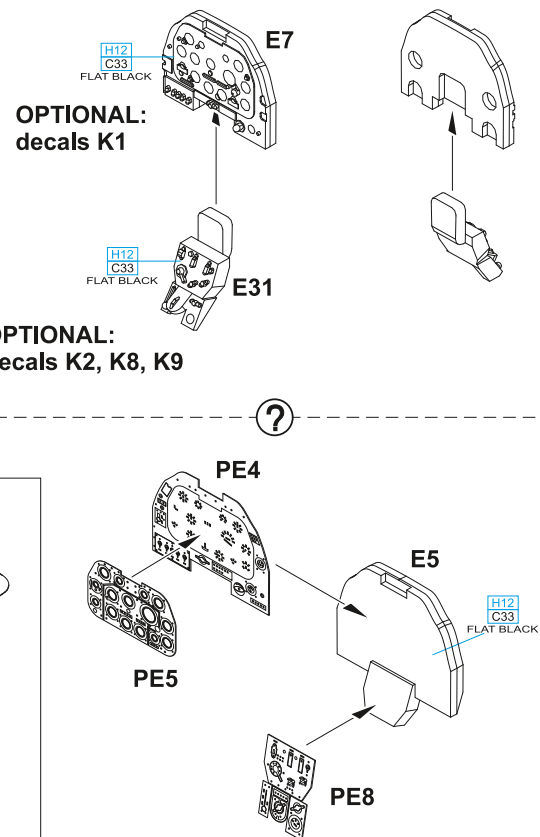
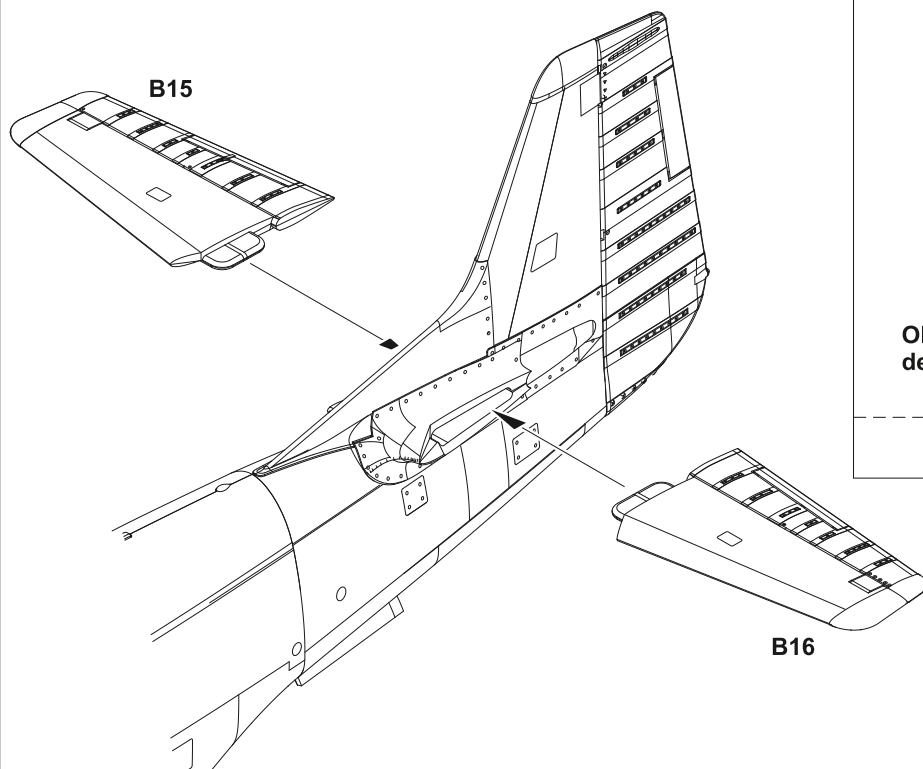




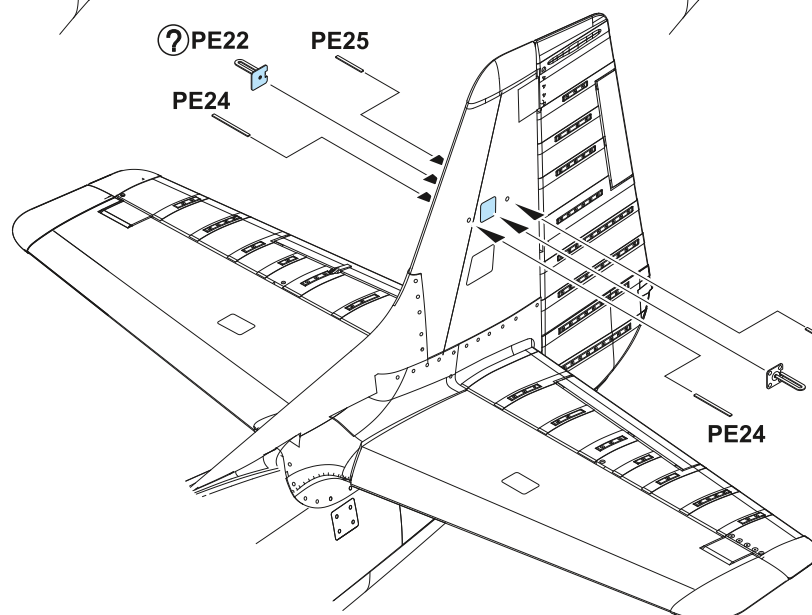
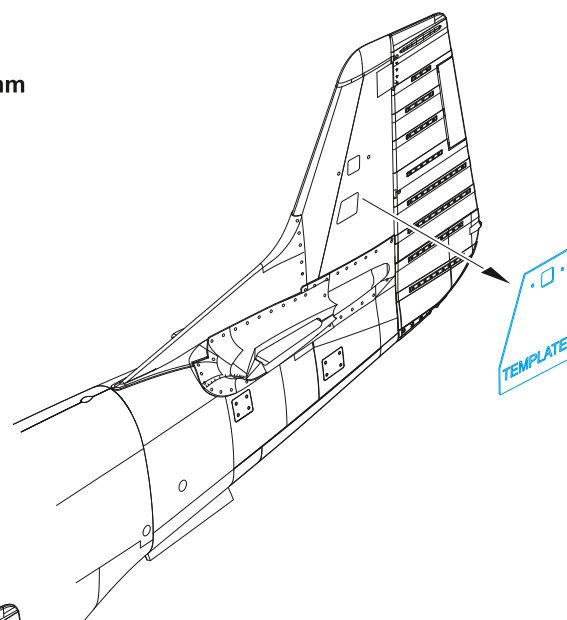
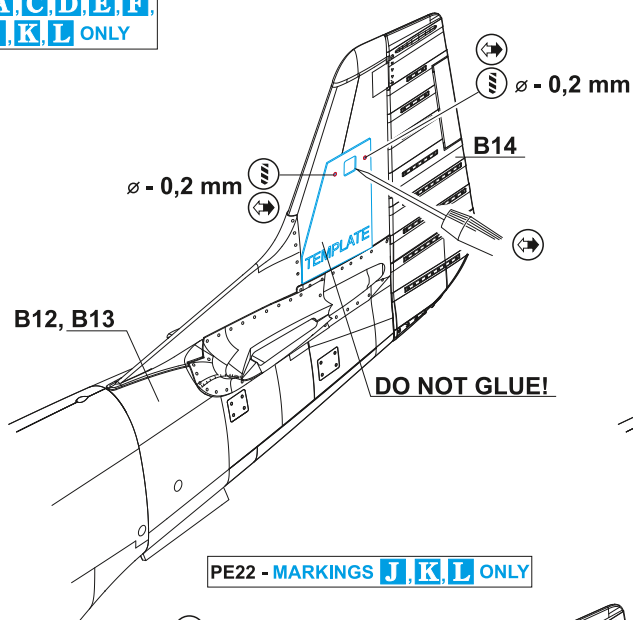
NOTE: create rectangle shape





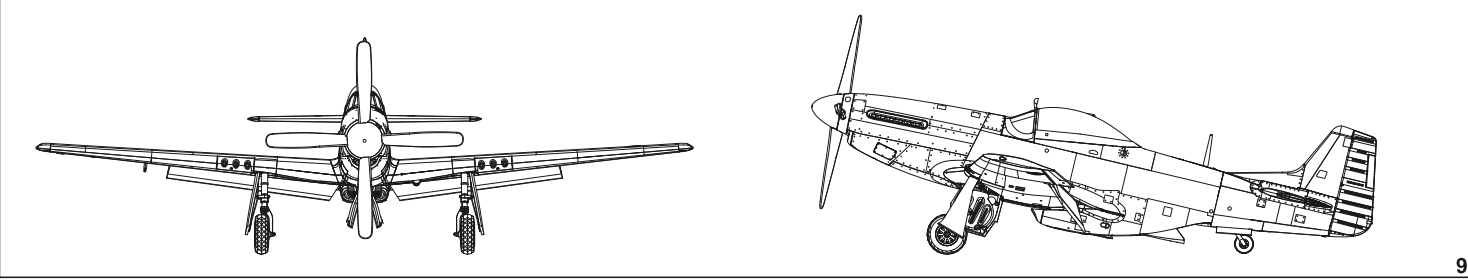
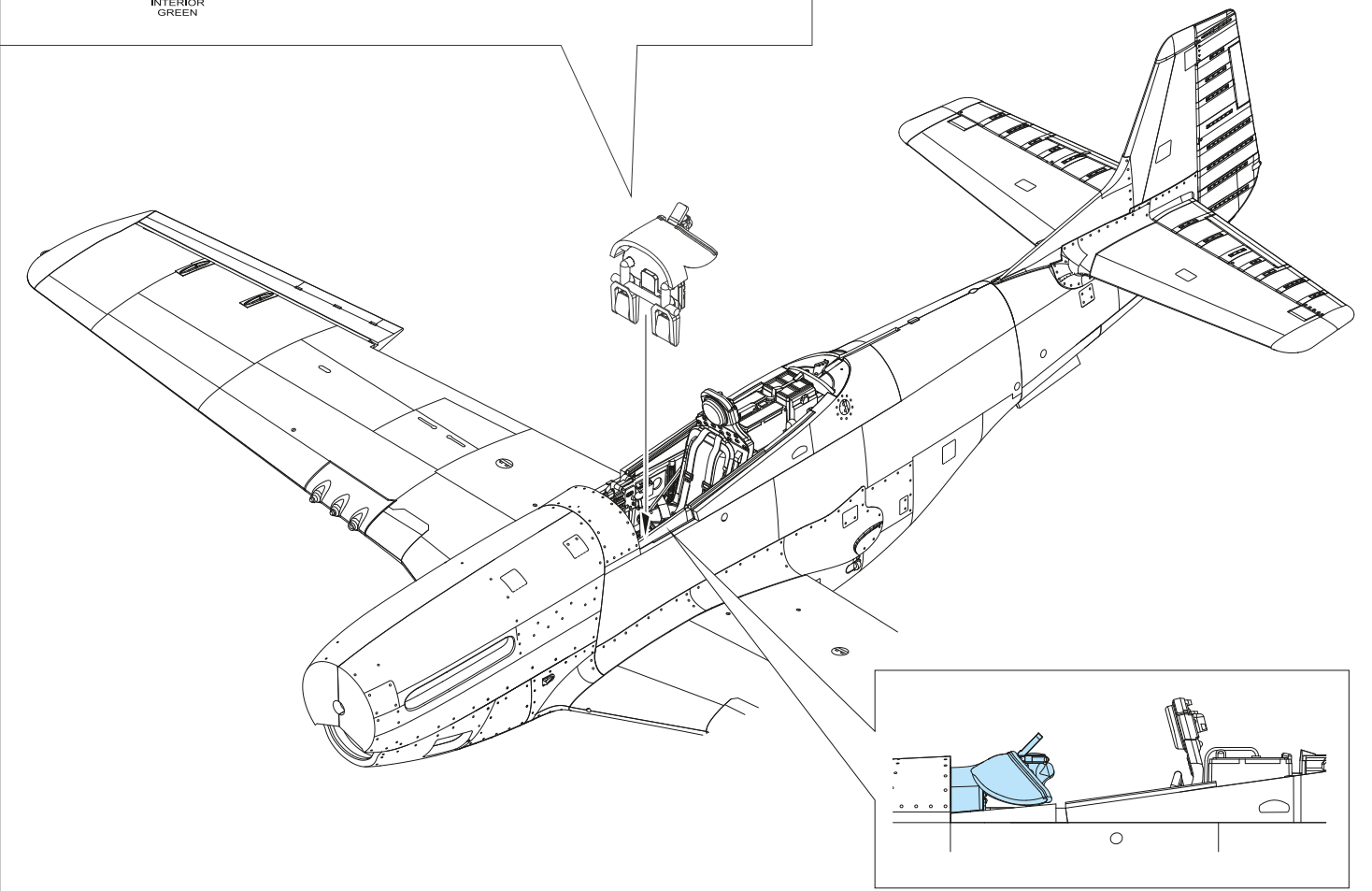
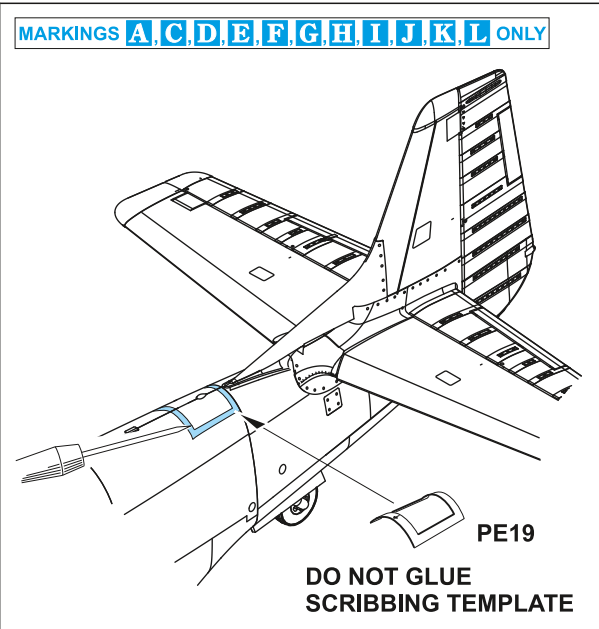
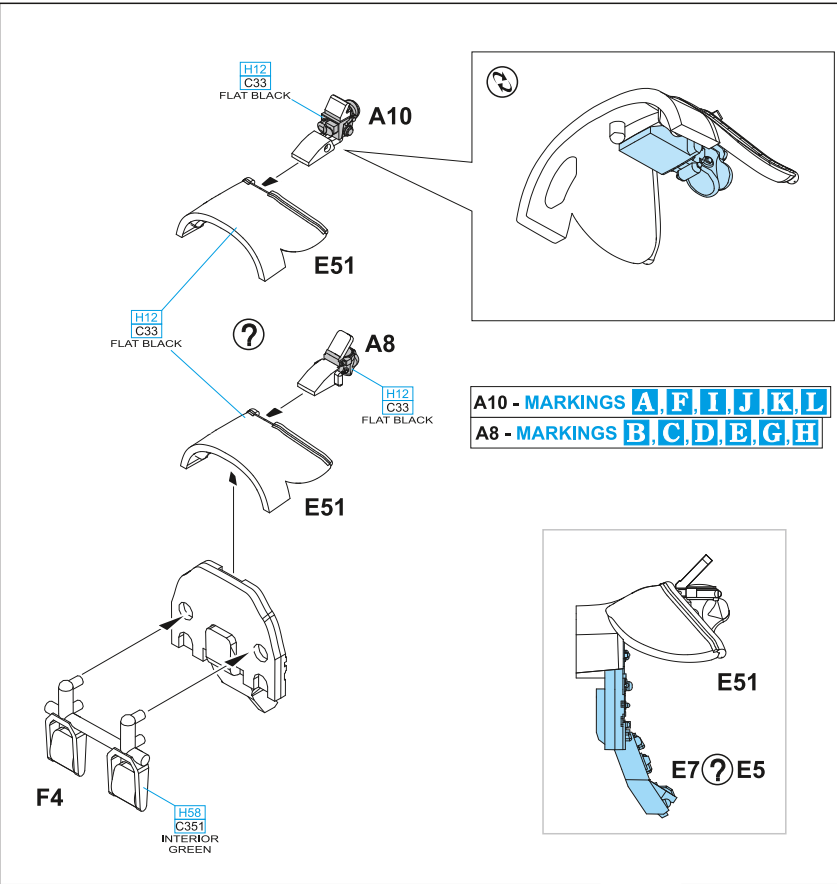


MARKINGS **A, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L** ONLY

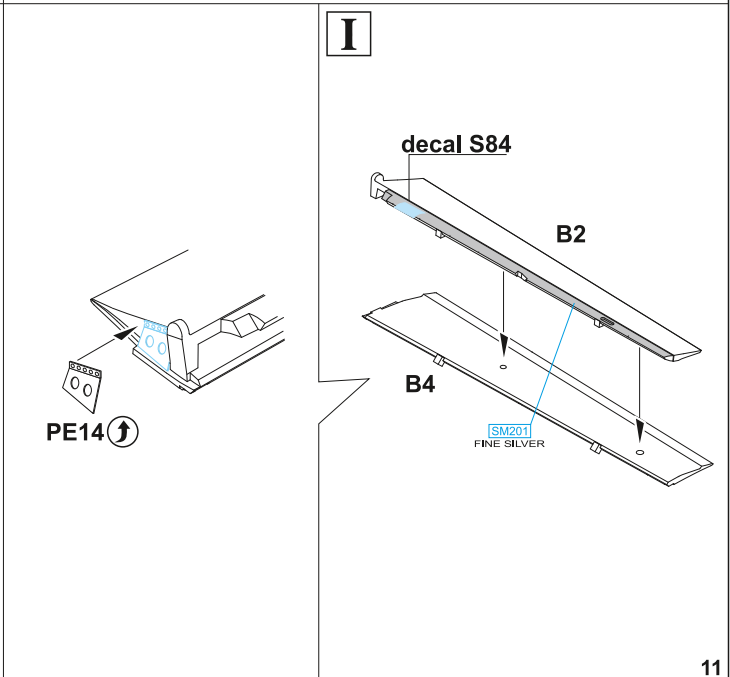
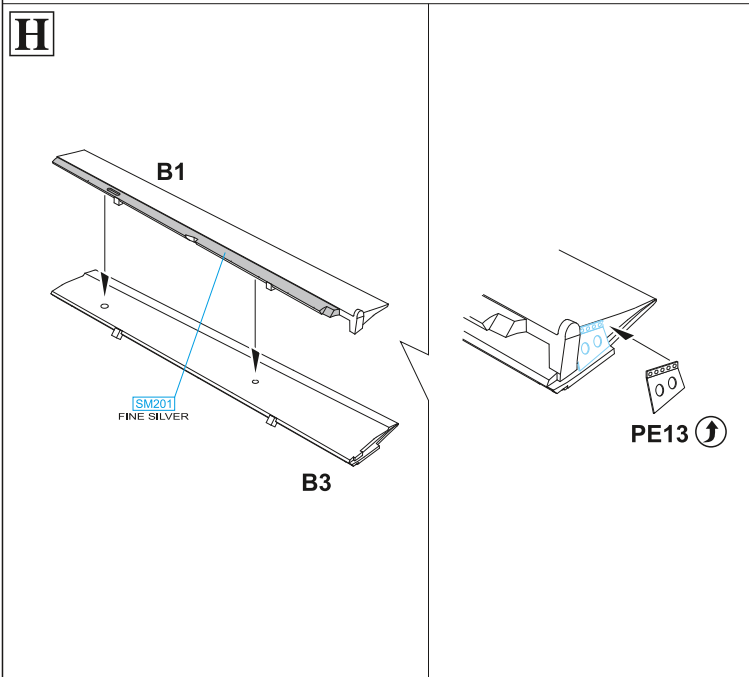
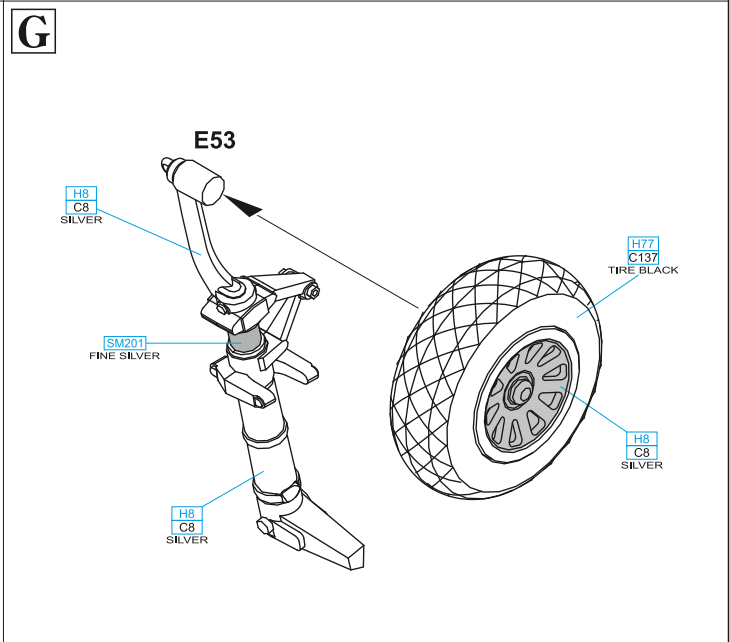
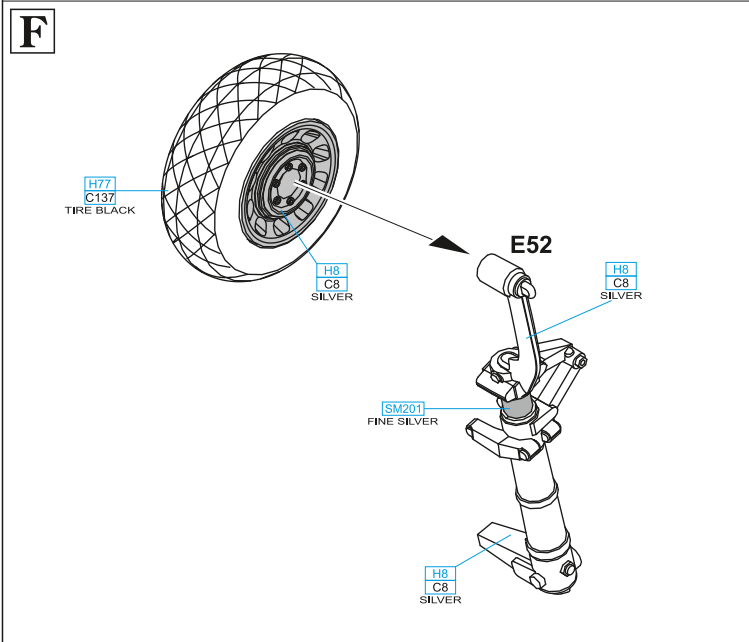
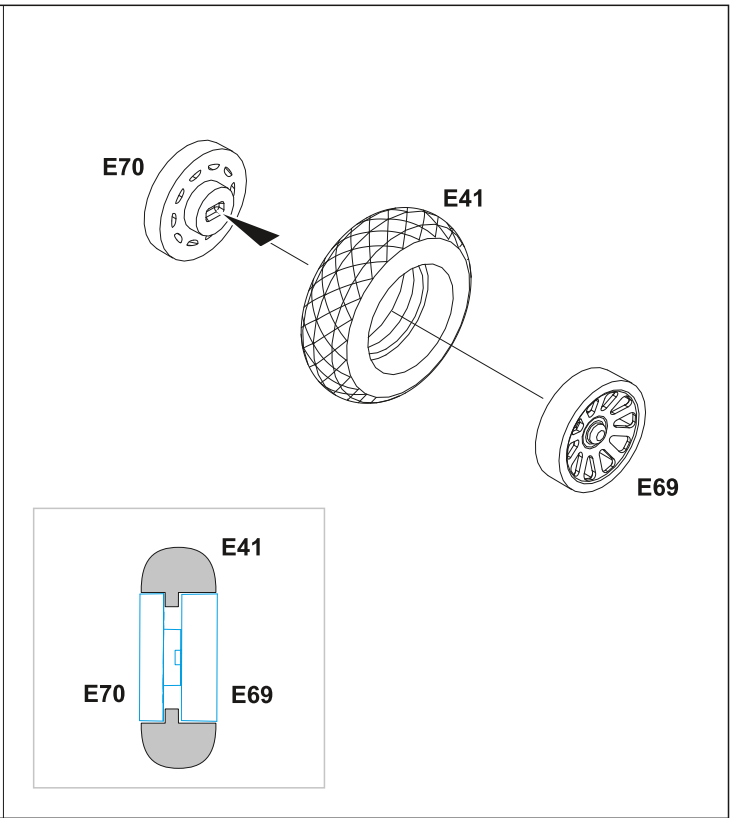
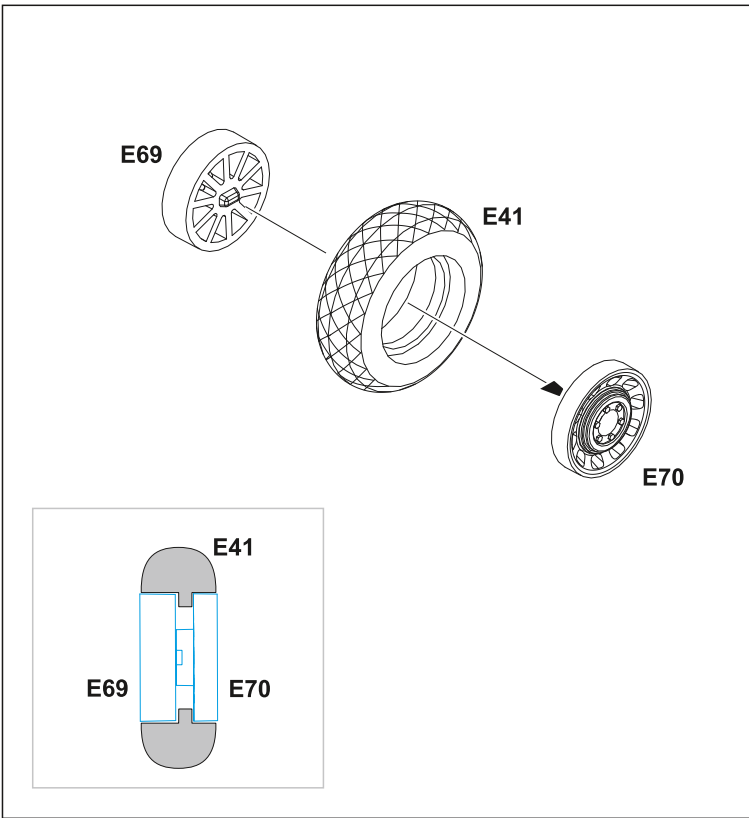


**PE23 - MARKINGS J, K, L ONLY**











### J

E25, E45, E32, E43, E42

### K

F47, PE6, E1, A6, H12 C33 FLAT BLACK

MARKINGS B, C, D, E, G, H ONLY

PE18, H12 C33 FLAT BLACK

MARKINGS A, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L ONLY

E57, E56, E71, MARKING B ONLY

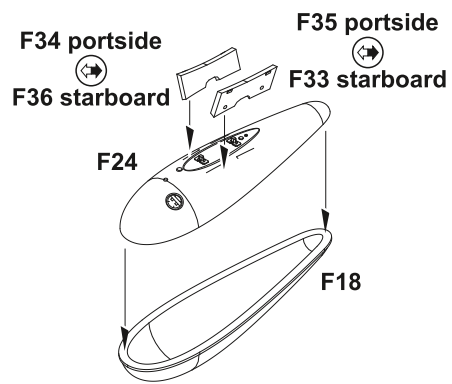
Ø - 0,5 mm

OPEN CANOPY POSITION

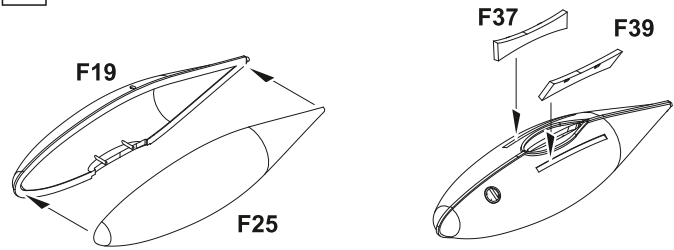
E55, E24, E22, E55, A3, PE2, E71, H12 C33 FLAT BLACK, H1 C1 WHITE

Ø - 0,3 mm

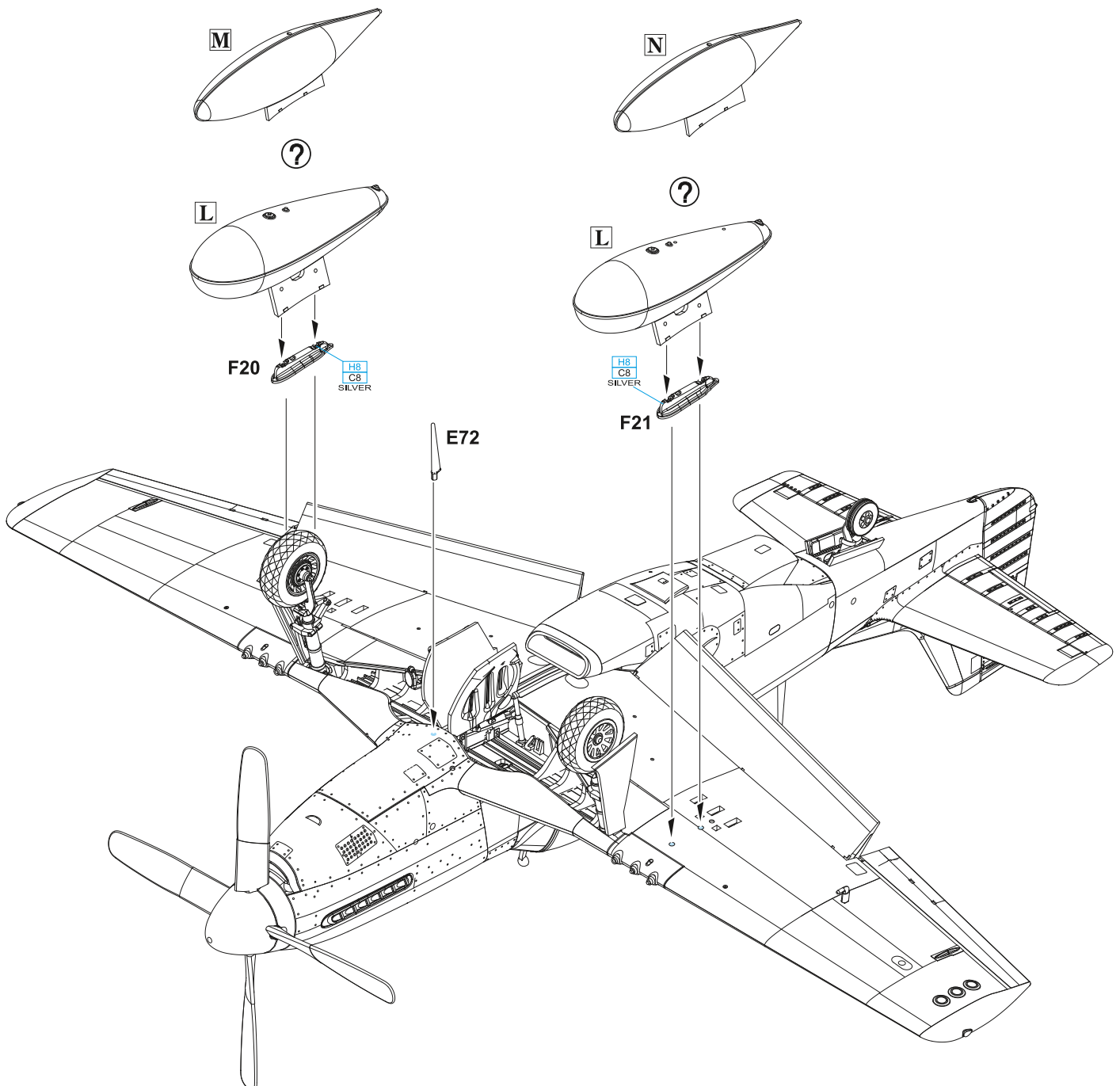
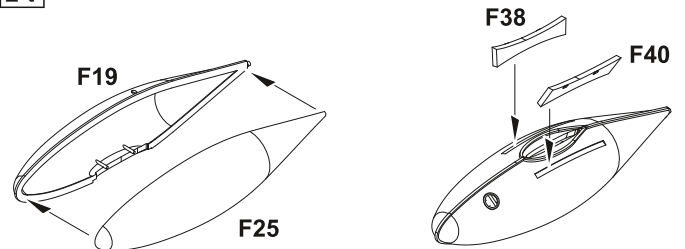
**L** 2 pcs.



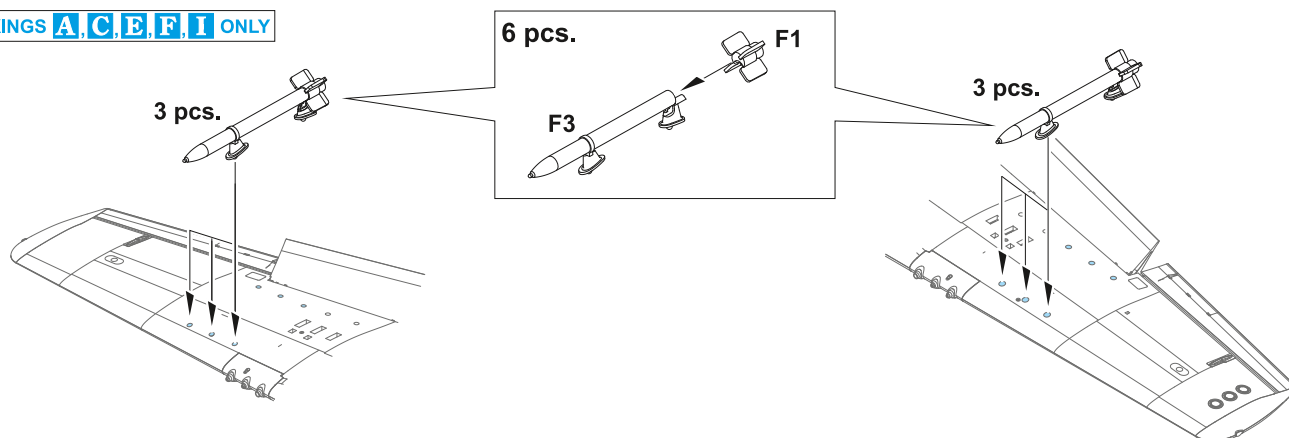
**M**



**N**

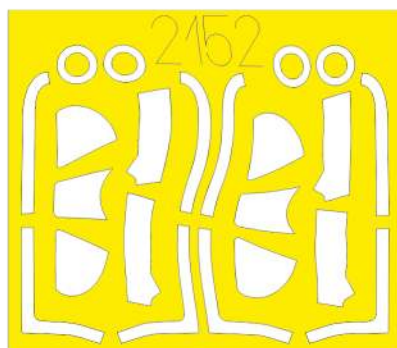


? MARKINGS **A, C, E, F, I** ONLY

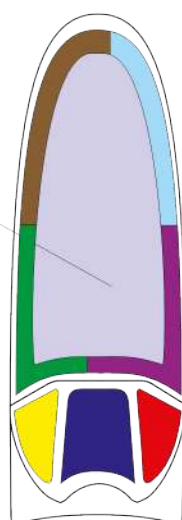
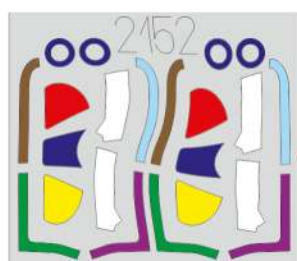


eduard  
MASK

2152



LIQUID MASK



A6

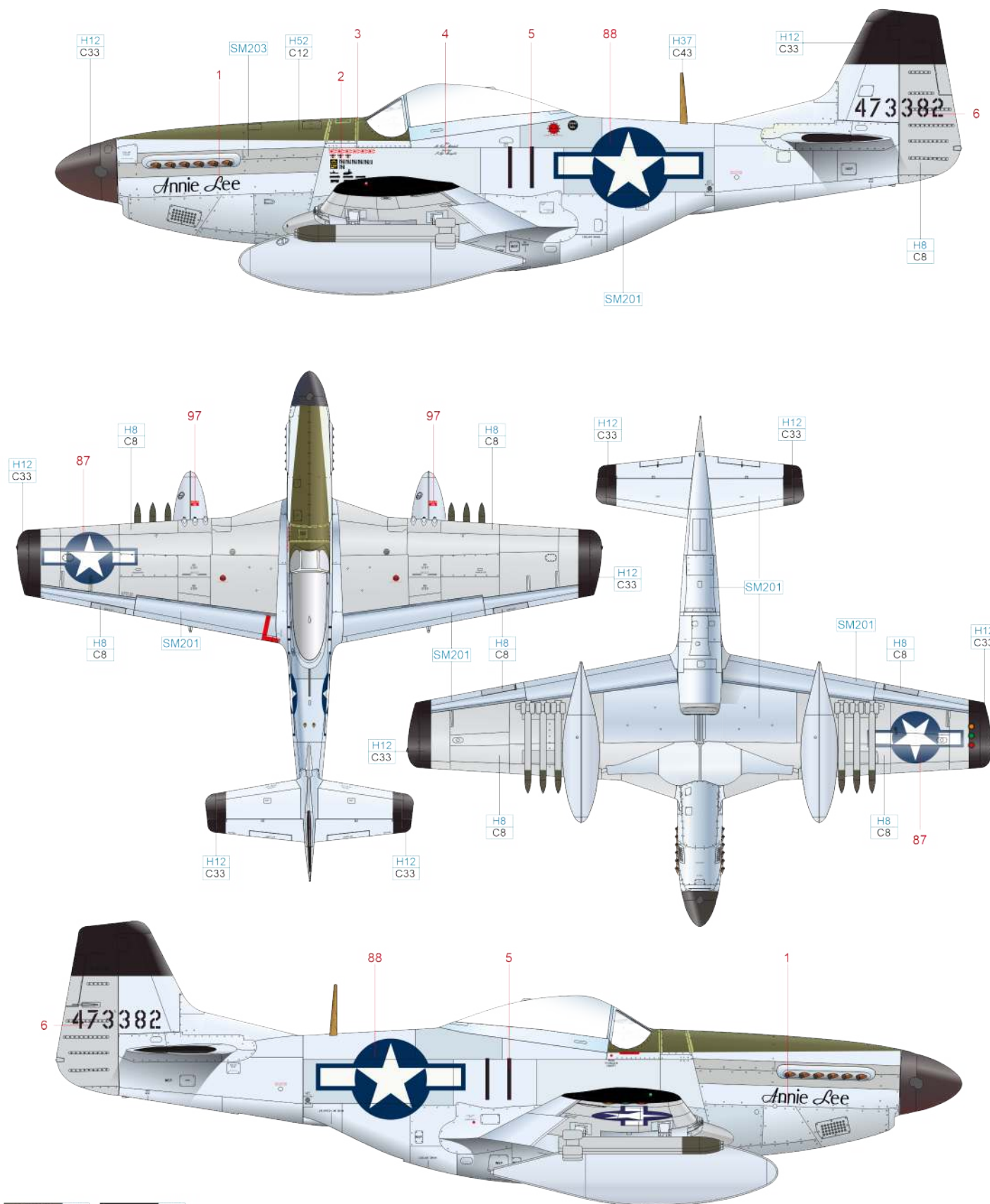
A3

F2



# A P-51D-25, 44-73382, Lt. Col. John W. Mitchell, 15<sup>th</sup> FG, 7<sup>th</sup> AF, Iwodžima, léto 1945

Lt. Col. John W. Mitchell převzal velení 15<sup>th</sup> FG jen pár dní poté, co předchozí velitel jednotky, Lt. Col. Jack Thomas padl 19. července při útoku na letiště Kagamigahara. John Mitchell si nad Guadalcanalem připsal osm sestřelů v kokpitu letounů P-39 Airacobra a P-38 Lightning. V roli velitele 339<sup>th</sup> FS velel 18. dubna 1943 akci, jejímž výsledkem bylo sestřelení Betty s admirálem Isoroku Jamamotem na palubě. Během akcí typu VLR dosáhl tří sestřelů. Annie Lee patřila do stavu 78<sup>th</sup> FS a nesla velmi jednoduchý marking jednotky tvořený lesklým černým vrtulovým kuželem a koncovými oblouky křídla a ocasních ploch. Neobvyklé je dvouciferné trupové číslo letounu.



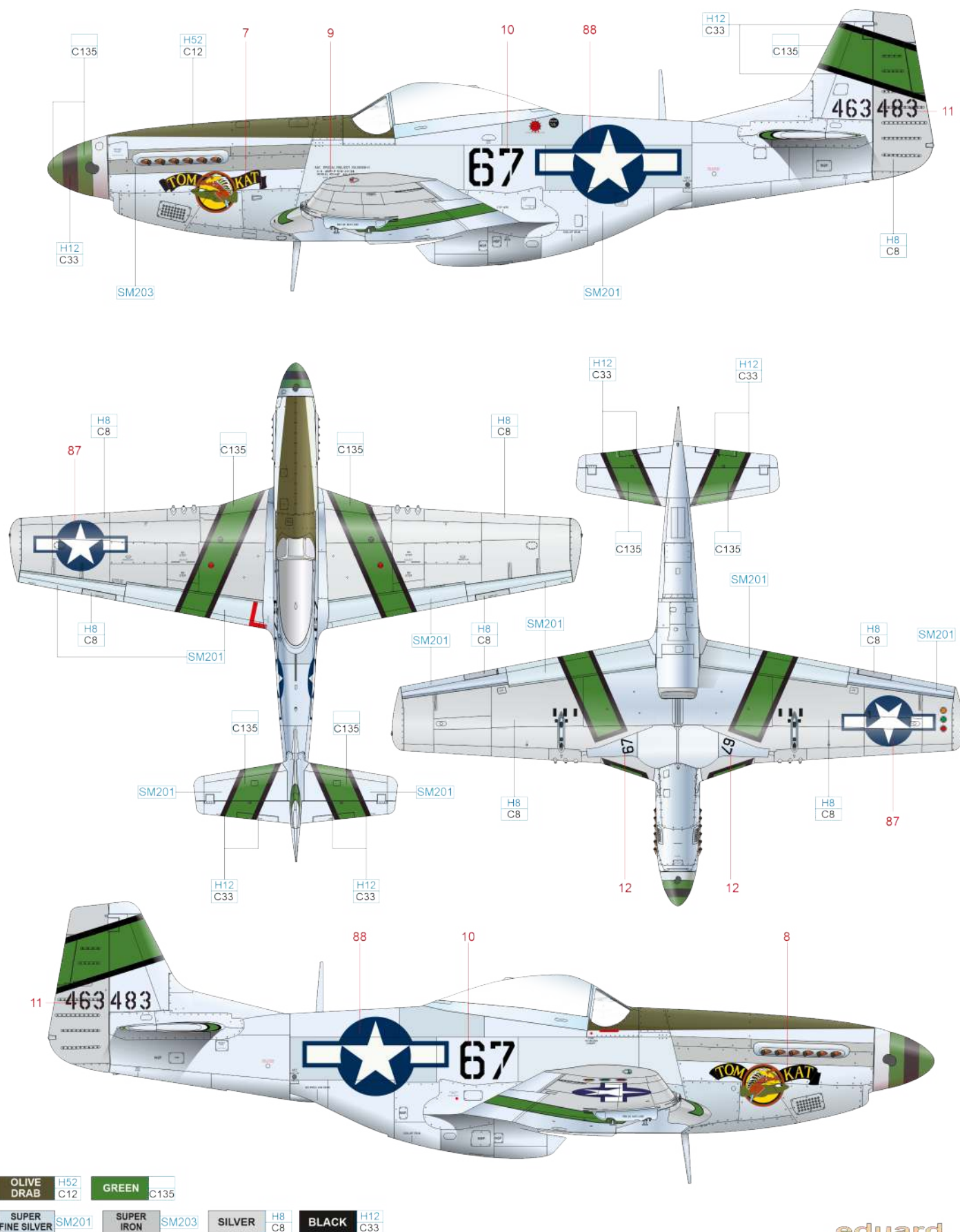
OLIVE DRAB H52 C12 BLACK H12 C33

SUPER FINE SILVER SM201 SUPER IRON SM203 SILVER H8 C8 WOOD H37 C43

eduard

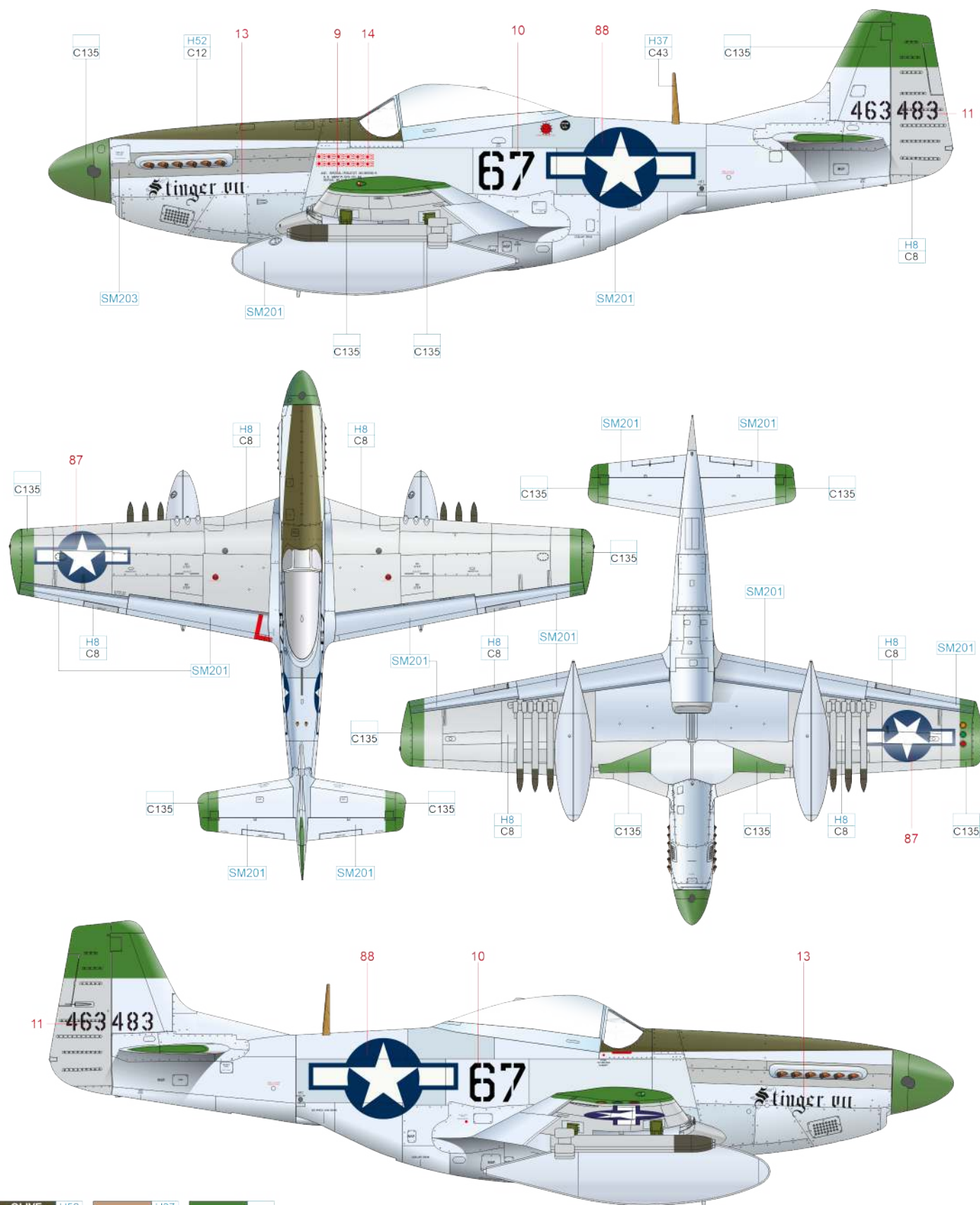
## B P-51D-20, 44-63483, Maj. Gilmer L. Snipes, 45<sup>th</sup> FS, 15<sup>th</sup> FG, 7<sup>th</sup> AF, Saipan, únor 1945

Gilmer L. Snipes dosáhl 23. října 1943 prvního sestřelu 45<sup>th</sup> FS, když nad Gilbertovými ostrovy v kokpitu P-40N sestřelil létající člun H8K Emily. Dne 4. dubna se stal velitelem jednotky. Na Iwojímě se 45<sup>th</sup> FS přesunula 7. března 1945 a poskytovala odtud podporu pozemním jednotkám. Zároveň také podnikala nálety na pozemní cíle na Čičidžimě a Hahadžimě. Snipesovi je přiznán sestřel Ki-44 Tojo během první VLR mise ze dne 7. dubna 1945. Jednotku opustil 16. dubna 1945 a vrátil se do Států. Tom-Cat nese ranou podobu identifikačních prvků jednotky – šikmé zelené, černě lemované pruhy na křídle a ocasních plochách a zeleno-černo-zeleně pruhovaný vrtulový kužel. Zajímavé je, že indián ve znaku squadrony jede na P-51 a nikoliv na P-40, jak je často zobrazováno. Z fotky stroje pořízené na Saipanu je vidět, že stroj má na trupu pouze jednu anténu. Nahrazena dvěma byla až na Iwojímě.



# C P-51D-20, 44-63483, Maj. Robert W. Moore, 45<sup>th</sup> FS, 15<sup>th</sup> FG, 7<sup>th</sup> AF, Iwodžima, srpen 1945

Major Roger Moore byl nejúspěšnějším stíhacím esem VII Fighter Command s dvanácti potvrzenými sestřely. Jeho první obětí bylo Mitsubishi Zero, které sestřelil 26. ledna 1944 nad Gilbertovými ostrovy, většinu vítězství si ale připsal až když létal u 78<sup>th</sup> FS. Od 19. července 1944 velel 45<sup>th</sup> FS a poté převzal Mustang sériového čísla 44-63483, který pojmenoval Stinger VII. Stinger VII nesl zjednodušený marking jednotky v podobě zelených konců křídla a ocasních ploch a celozeleného vrtulového kužele. Kryty podvozku byly také natřeny zelenou barvou.

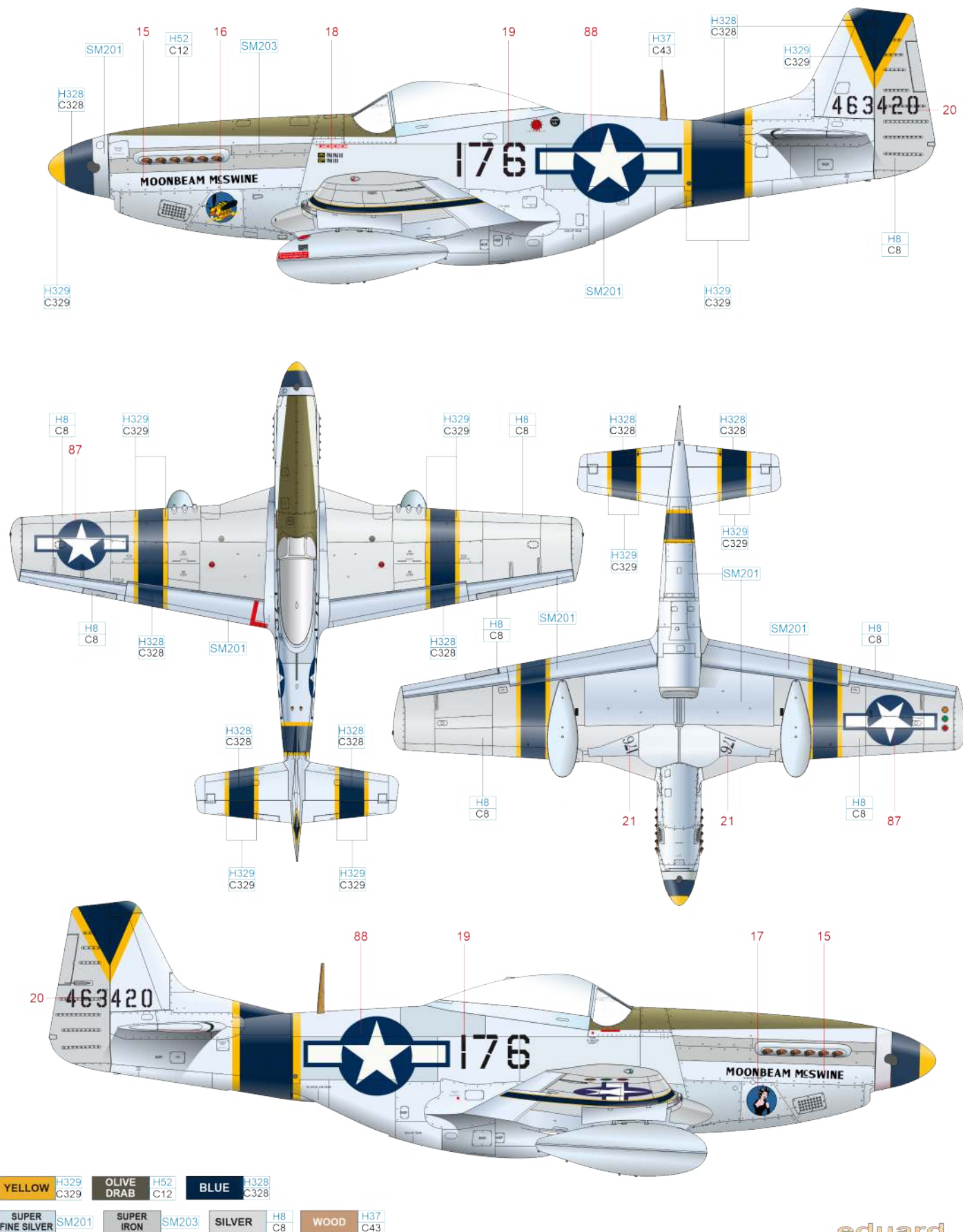


|                   |            |            |            |        |          |
|-------------------|------------|------------|------------|--------|----------|
| OLIVE DRAB        | H52<br>C12 | WOOD       | H37<br>C43 | GREEN  | C135     |
| SUPER FINE SILVER | SM201      | SUPER IRON | SM203      | SILVER | H8<br>C8 |

eduard

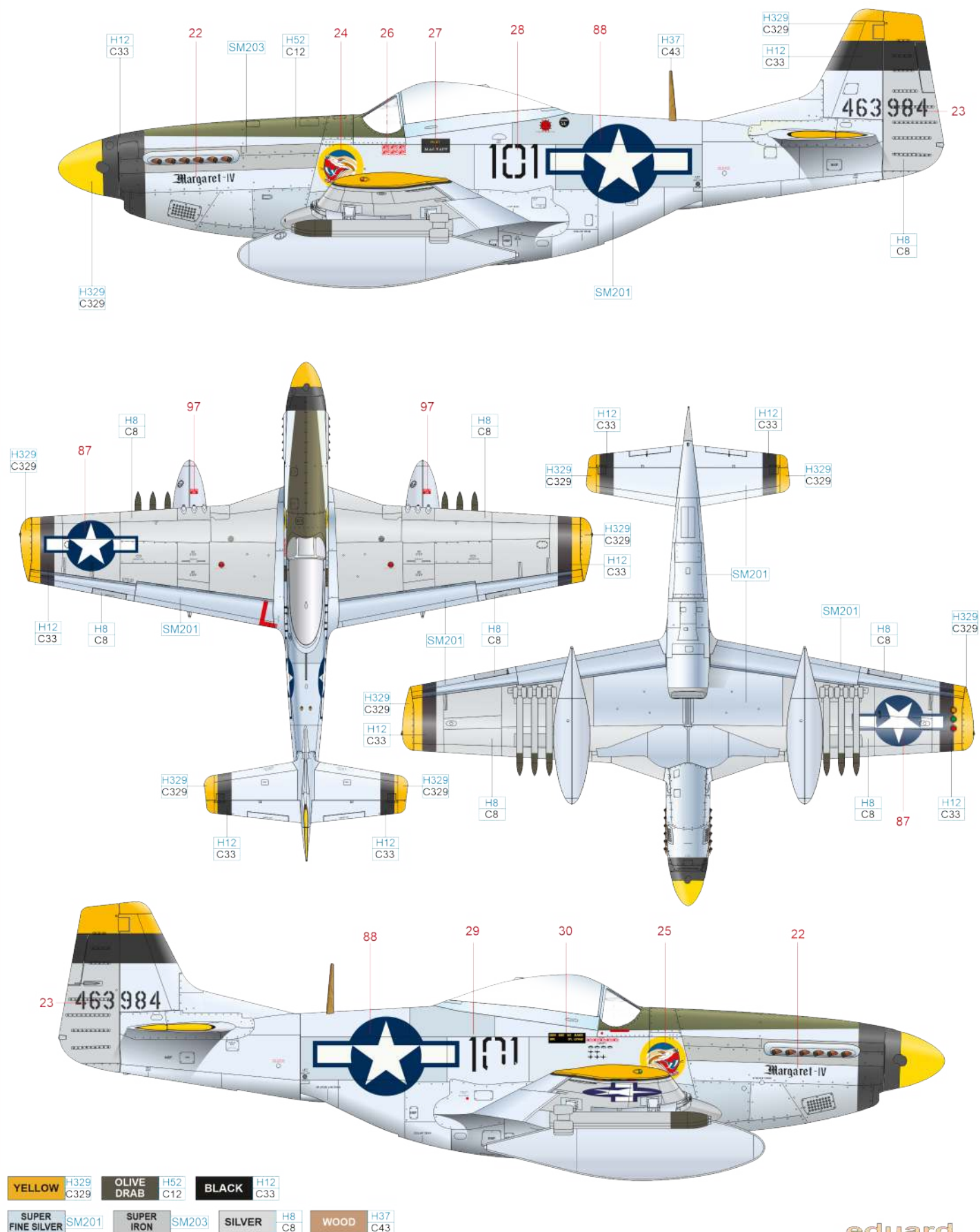
## D P-51D-20, 44-63420, Capt. Eurich L. Bright, 47<sup>th</sup> FS, 15<sup>th</sup> FG, 7<sup>th</sup> AF, Iwodžima, léto 1945

Pilotům 47<sup>th</sup> Pursuit Squadron bylo během útoku na Pearl Harbor dne 7. prosince 1941 uznáno sedm sestřelů. V té době byla ještě jednotka součástí Hawaiian Air Force. O tři a půl roku později to byla 47<sup>th</sup> FS, která se jako první jednotka VII Fighter Command přesunula na Iwodžimu. Eurich L. Bright si připsal tři vítězství během první VLR mise nad Japonsko 7. dubna 1945, když nahlásil tři sestřely letounů Ki-61, Ki-45 a A6M5 Zero. Později, 25. května 1945, si napůl s Georgem Petrouleasem rozdělil sestřel dalšího Zera. Označení jednotky bylo provedeno tmavě modrou, nikoli černou barvou, jak je často uváděno.



# E P-51D-20, 44-63984, Maj. James B. Tapp, 78<sup>th</sup> FS, 15<sup>th</sup> FG, 7<sup>th</sup> AF, Iwodžima, květen 1945

Při útocích na letiště v okolí Tokia dne 25. května 1945 použili piloti Mustangů ze 7<sup>th</sup> AF poprvé neřízené rakety HVAR. Čtveřice takto vyzbrojených Mustangů byla součástí formace, která původně čítala 128 stíhaček. Nad cíle se jich nakonec dostalo jen 67. Tuto čtveřici Mustangů vedl Maj. James Buckley Tapp, který raketami zasáhl hangár na základně Macudo a následně sestřelil Ki-44 Tojo. Šlo o jeho sedmý sestřel, první čtyři si připsal během prvního doprovodu bombardérů B-29 Superfortress nad Japonsko dne 7. dubna 1945. Margaret IV nesla první verzi označení letounů této jednotky, tedy žluto-černý vrtulový kužel, černý pruh okolo přídě o šíři šesti palců, žluto-černé pruhy na ocasních plochách a černě lemované žluté koncové oblouky křídla. Znak jednotky The Bushmasters se nacházel na obou stranách trupu.



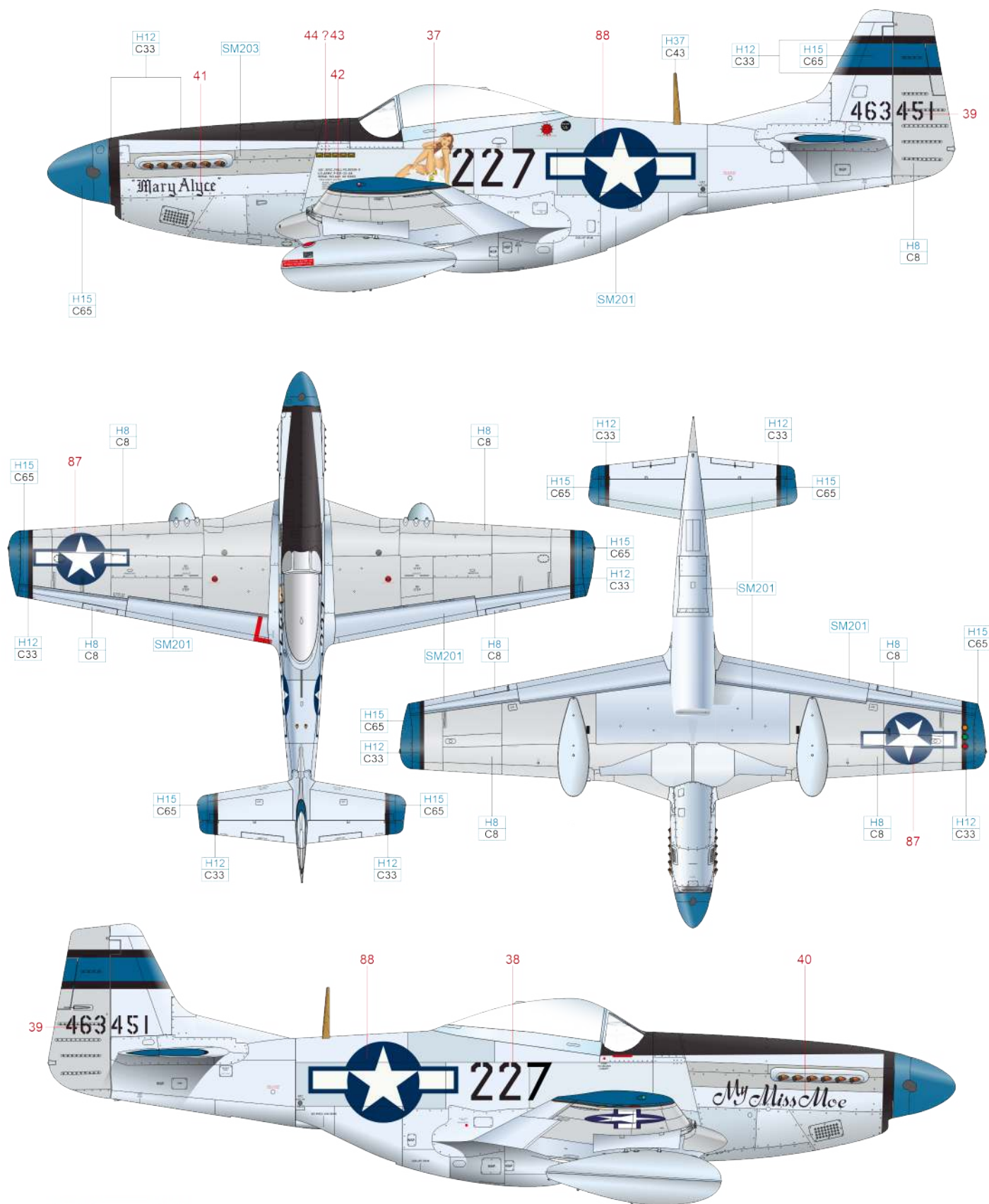
# F P-51D-25, 44-73407, Maj. James B. Tapp, 78<sup>th</sup> FS, 15<sup>th</sup> FG, 7<sup>th</sup> AF, Iwodžima, léto 1945

Maj. Tapp se stal prvním stíhacím esem výhradně díky sestřelům dosaženým během VLR misí. Jeho pátou obětí se stal 12. dubna 1945 japonský Ki-61. Tapp však bohužel palbou poškodil též Mustang svého wingmana, Lt. Freda W. Whitteho. Ten ze svého stroje vyskočil, ale neotevřel se mu padák a pilot zahynul. S osmi potvrzenými sestřely a dvěma poškozenými letouny nepřítele patří Tappovi druhé místo na žebříčku es VII FC. Margaret V, letoun, který nahradil předchozí Tappův stroj Margaret IV, nesl pozdní podobu označení jednotky, tedy žluté koncové oblouky křídla a ocasních ploch a žlutý vrtulový kužel. Znak jednotky již nebyl na stroji namalován. Na kýlovce zůstala černá část staršího markingu.



# G P-51D-20, 44-63451, Lt. Robert J. Louwers / Lt. John E. Montgomery III, 46<sup>th</sup> FS, 21<sup>st</sup> FG, 7<sup>th</sup> AF, Iwodziima, červenec 1945

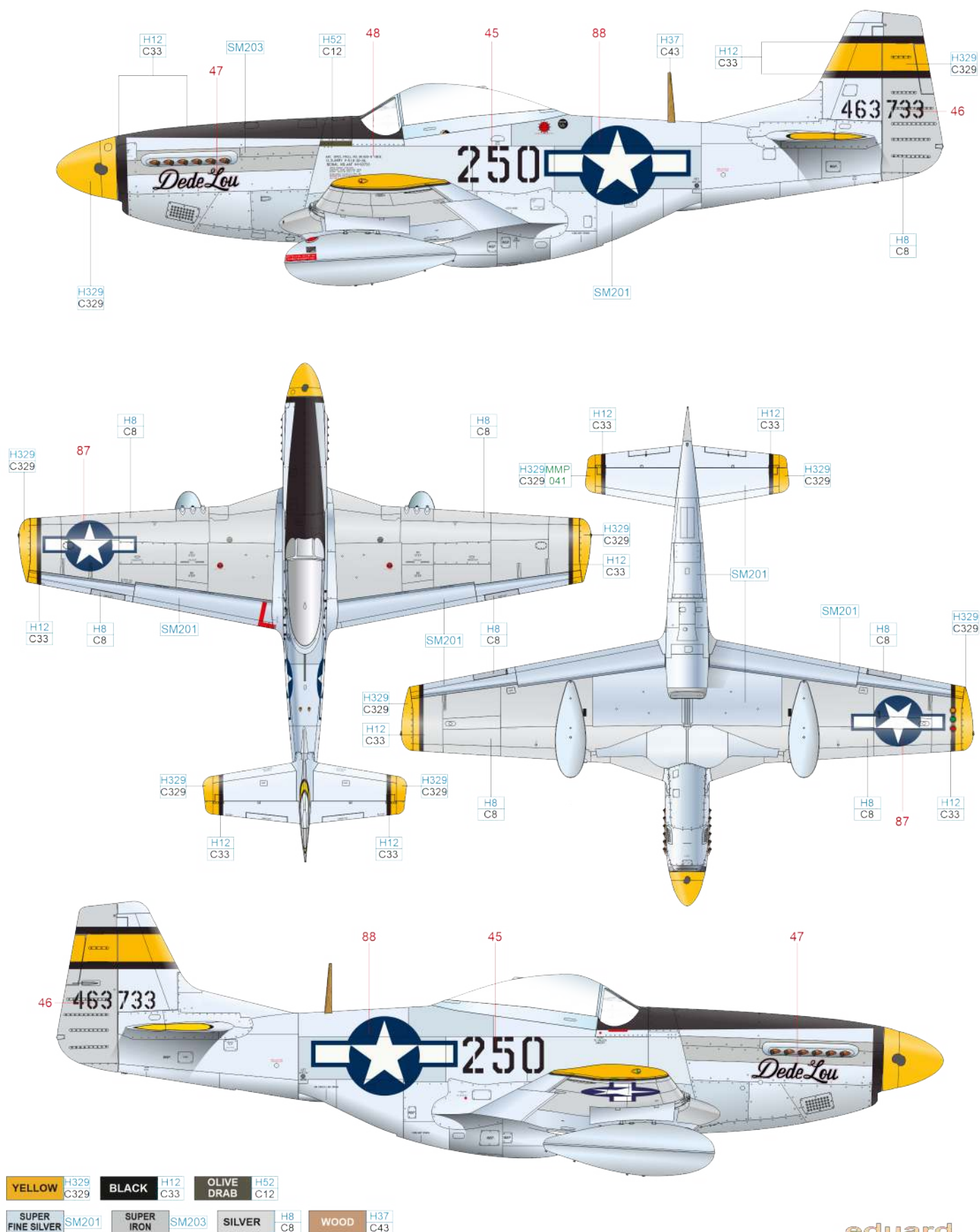
O tento stroj se dělili dva piloti a dostal tedy dvě jména. Mary Alice na levé a My Miss Moe na pravé straně. Mary Alice bylo jméno manželky Roberta Louwerse a kresba dívky byla zhotovena podle obrázku z časopisu Esquire. Kresba tohoto typu byla na letounech 46<sup>th</sup> FS poměrně vzácná, většina strojů této jednotky byla označena pouze modrými, černě lemovanými koncovými oblouky křídla a VOP, modrým, černě lemovaným pruhem na SOP a modrým vrtulovým kuzelem s černým lemem na přední letounu. Tedy podobně jako stroje dalších squadron 21<sup>st</sup> FG, které ovšem používaly jiné barvy: 531<sup>st</sup> FS bílou a 72<sup>nd</sup> FS žlutou. Zajímavou informací je, že Louwers kromě toho, že odlétal devět VLR misí nad Japonsko a jednu nad Čičidžimu, sloužil jako fotograf 46<sup>th</sup> FS.



|                   |            |            |            |
|-------------------|------------|------------|------------|
| BLACK             | H12<br>C33 | BLUE       | H15<br>C65 |
| SUPER FINE SILVER | SM201      | SUPER IRON | SM203      |
| SILVER            | H8<br>C8   | WOOD       | H37<br>C43 |

# H P-51D-20, 44-63733, Maj. Paul W. Imig, 72<sup>nd</sup> FS, 21<sup>st</sup> FG, 7<sup>th</sup> AF, Iwodžima, březen 1945

Major Imig, veterán VII FC, pojmenoval přidělený P-51D Mustang po své přítelkyni a pozdější manželce. Dede Lou nakonec odlétala s různými piloty celkem 26 bojových misí z letiště č. 2. Paul Imig opustil jednotku uprostřed května, kdy se vrátil do Států. Mimo domov strávil tři roky, na konci roku 1942 létal s P-39 Airacobra u 333<sup>rd</sup> FS na ostrově Canton. 72<sup>nd</sup> FS, stejně jako celá 21<sup>st</sup> FG létala v porovnání s dalšími jednotkami s nepříliš pestrými Mustangy. Měly černě lemované žluté pruhy na SOP, žluté koncové oblouky křídla a VOP s černým lemem, žlutý vrtulový kužel, černě lemovaná před se jménem letounu pod výfuky.



1

My Ach'in byl na Guam dodán na konci května 1945 jako náhrada za zničený letoun. Létal s ním jako se svým druhým letounem používaným u 531<sup>st</sup> FS Maj. Harry Crim. Velitel 531<sup>st</sup> FS Harry Crim byl zkušeným pilotem, létal již v roce 1943 s P-38 v Tunisku. Jako nejúspěšnější pilot squadrony a eso 21<sup>st</sup> FG měl přiznáno šest vítězství. První dva sestřely, Ki-45 a Ki-61, nárokoval 7. dubna 1945 během VLR mise nad Tokio. Později, v srpnu, létal s My Ach'in Theo Gruici, který nahradil symboly odlétaných misí na levém boku trupu další kresbou dívky. Poté, co se letoun po skončení války přesunul na Guam, bylo trupové číslo 300 změněno na 3623.



# J P-51D-25, 44-73379, 2<sup>nd</sup> Lt. William G. Hetland / Lt. Hinkle, 457<sup>th</sup> FS, 506<sup>th</sup> FG, 7<sup>th</sup> AF, Iwodžima, červen 1945

Když byla 21. října 1944 aktivována 457<sup>th</sup> Fighter Squadron, spojenecká ofenzíva v Pacifiku přivedla americké bombardéry na dostřel japonské domoviny. Dobytím Iwodžimy v březnu 1945 získalo americké armádní letectvo předsunutou základnu pro poskytování stíhacího doprovodu dálkovým bombardérům B-29. Koncem následujícího měsíce dorazila 506<sup>th</sup> Fighter Group, která se skládala z 457<sup>th</sup>, 458<sup>th</sup> a 462<sup>nd</sup> Fighter Squadron. Na Iwodžimě se 506<sup>th</sup> Fighter Group kromě pomoci při obraně ostrova podílela na útocích VII Fighter Command na sousední ostrovy držené nepřítelem. Jedním z Mustangů používaných u 457<sup>th</sup> Fighter Squadron byl i letoun pojmenovaný „Lil Ole Meanie II“, se kterým pravidelně létali Lt. Hetland a Lt. Hinkle.



|                   |       |            |       |
|-------------------|-------|------------|-------|
| OLIVE DRAB        | H52   | GREEN      | C135  |
| SUPER FINE SILVER | SM201 | SUPER IRON | SM203 |
| SILVER            | H8    | WOOD       | H37   |
|                   | C8    |            | C43   |

# K P-51D-20, 44-72579, Capt. J. B. Baker Jr., 458<sup>th</sup> FS, 506<sup>th</sup> FG, 20<sup>th</sup> AF, Iwodziima, červenec 1945

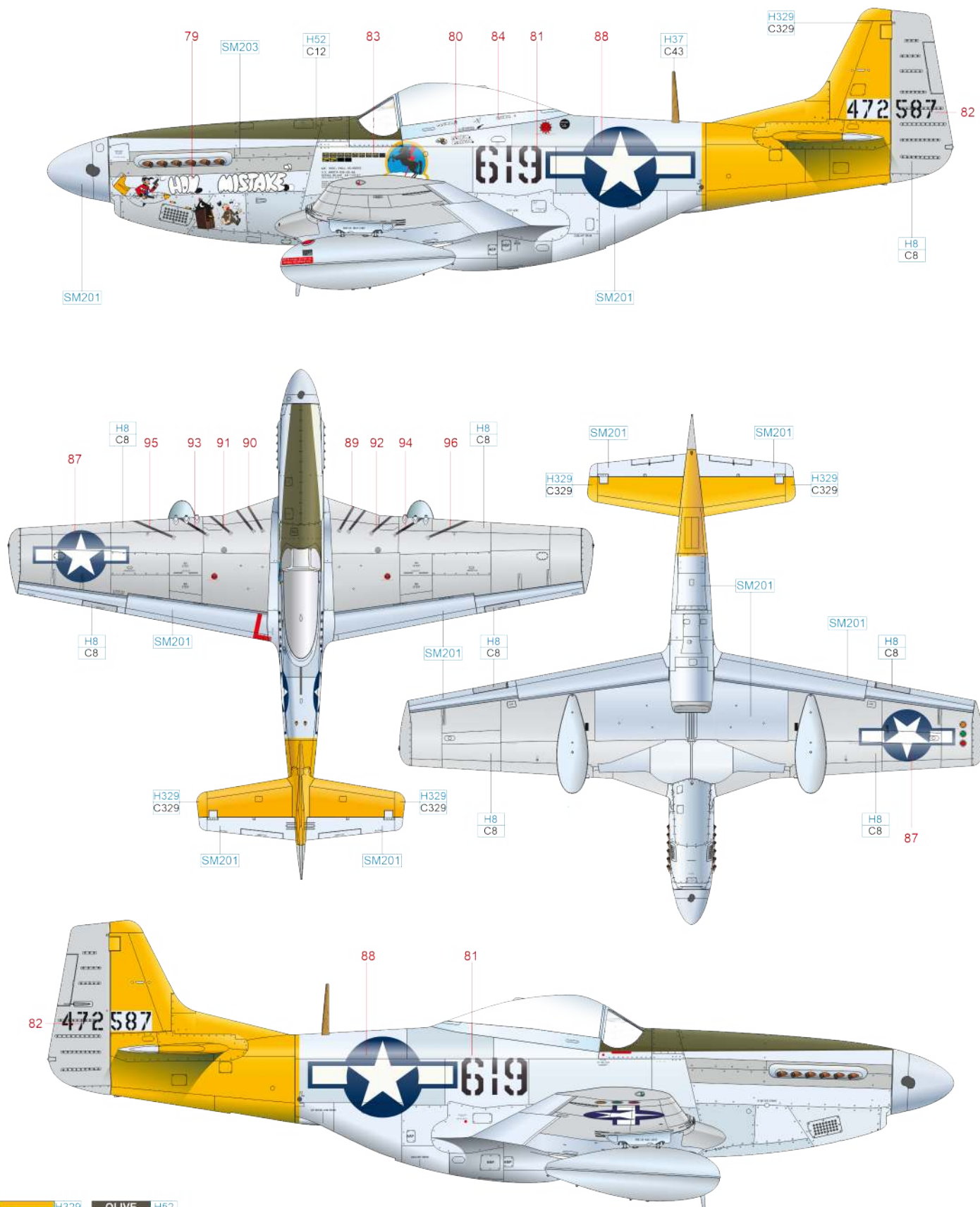
Během doprovodné mise nad Nagoju a Kóbe dne 23. června 1945 sestřelil Capt. J. B. Baker Jr Ki-44. Během jiné mise nad Tokio mu bylo přiznáno pravděpodobné zničení J2M Raiden při postřelování letišť ležících východně a severovýchodně od japonského hlavního města. Během akce 506<sup>th</sup> FG udeřila na Katori a postřelovala Jačimatu a Mijakawu. Marking Mustangů 458<sup>th</sup> FS, dislokovaných na letišti č. 3, sestával ze čtyři palce širokých tmavě modrých pruhů. Letouny, které přišly jako náhrada za zničené, již dostaly jednotlivý modrý nátěr ocasních ploch (s výjimkou směrovky). Za povšimnutí stojí spirála na vrtulovém kuželu a atraktivní motiv lučištnice na pravé straně trupu.



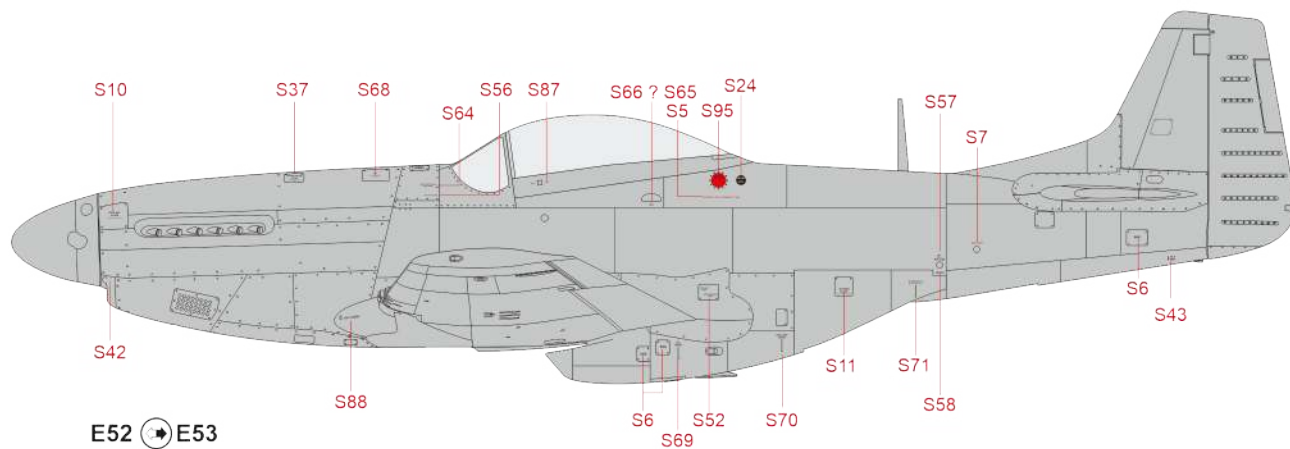
|                   |         |            |         |
|-------------------|---------|------------|---------|
| OLIVE DRAB        | H52 C12 | WOOD       | H37 C43 |
| SUPER FINE SILVER | SM201   | SUPER IRON | SM203   |
| SILVER            | H8 C8   |            |         |

# L P-51D-20, 44-72587, 2nd Lt. William G. Ebersole / 2<sup>nd</sup> Lt. James R. Bercaw, 462<sup>nd</sup> FS, 506<sup>th</sup> FG, 20<sup>th</sup> AF, Iwodžima, červenec 1945

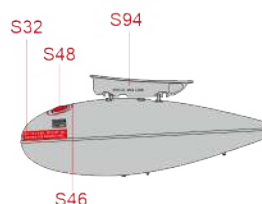
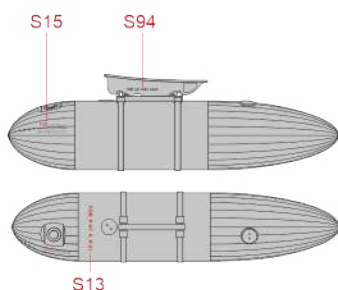
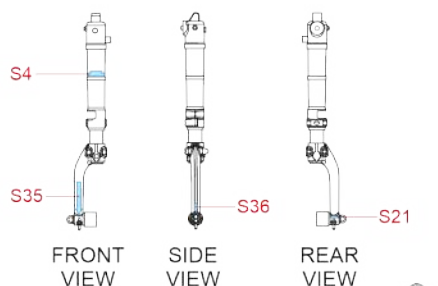
Tento Mustang sdíleli 2<sup>nd</sup> Lt. Bill Ebersole a 2<sup>nd</sup> Lt. James Bercaw. Bill Ebersole, nejmladší z pilotů 462<sup>nd</sup> FS, přibyl na Iwodžimu, konkrétně na východní letiště č. 3, již v květnu 1945, v době posledních nočních útoků, které podnikaly zbytky japonských pozemních sil na ostrově. Jeho prvním bojovým letem se stala mise nad Čičidžimu dne 15. května a svou první z celkem deseti VLR mise podnikl 7. června 1945, což byl osmihodinový doprovod nad Ósaku. Ebersolemu bylo přiznáno zničení jednoho Zera na zemi při útoku na základnu Hjakurigahara dne 26. června 1945, přiznané má též zničení plavidla typu Sugar Dog na počátku srpna. Svou poslední misi, při které šlo o postřelování Tačikawy, podnikl 5. srpna 1945, pouhý den před svržením atomové pumy na Hirošimu.



|                   |           |            |         |
|-------------------|-----------|------------|---------|
| YELLOW            | H329 C329 | OLIVE DRAB | H52 C12 |
| SUPER FINE SILVER | SM201     | SUPER IRON | SM203   |
| SILVER            | H8 C8     | WOOD       | H37 C43 |



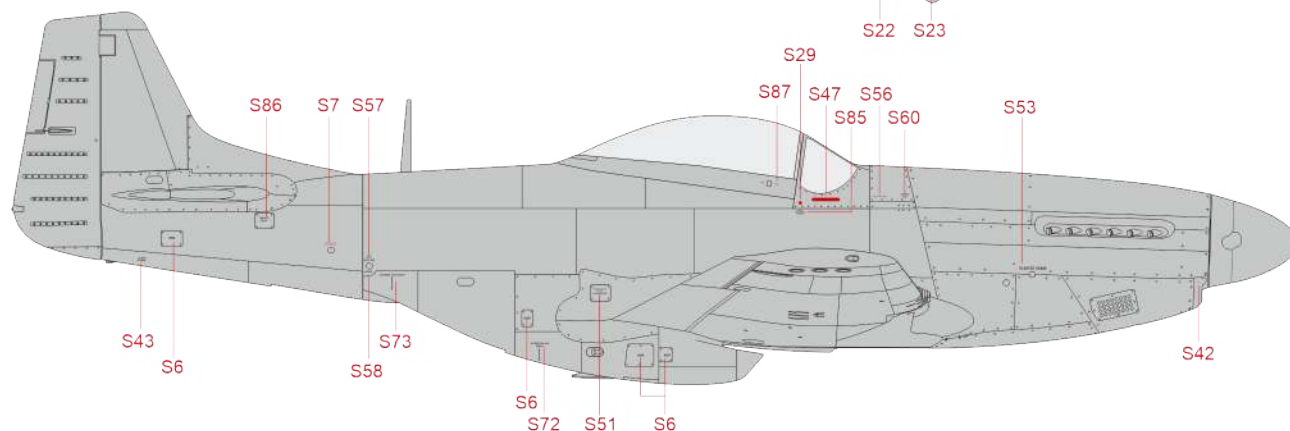
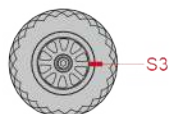
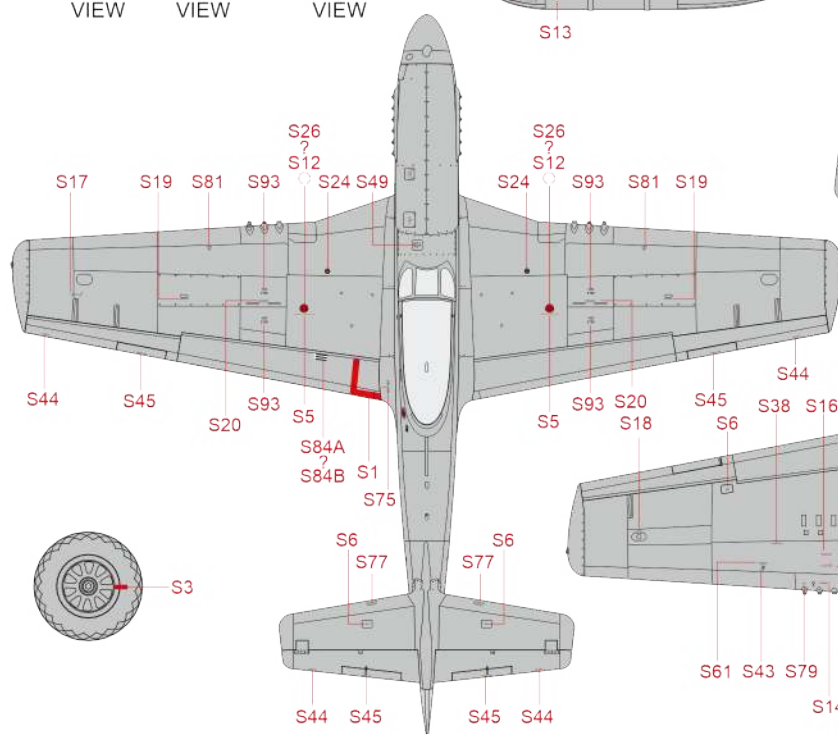
E52 → E53



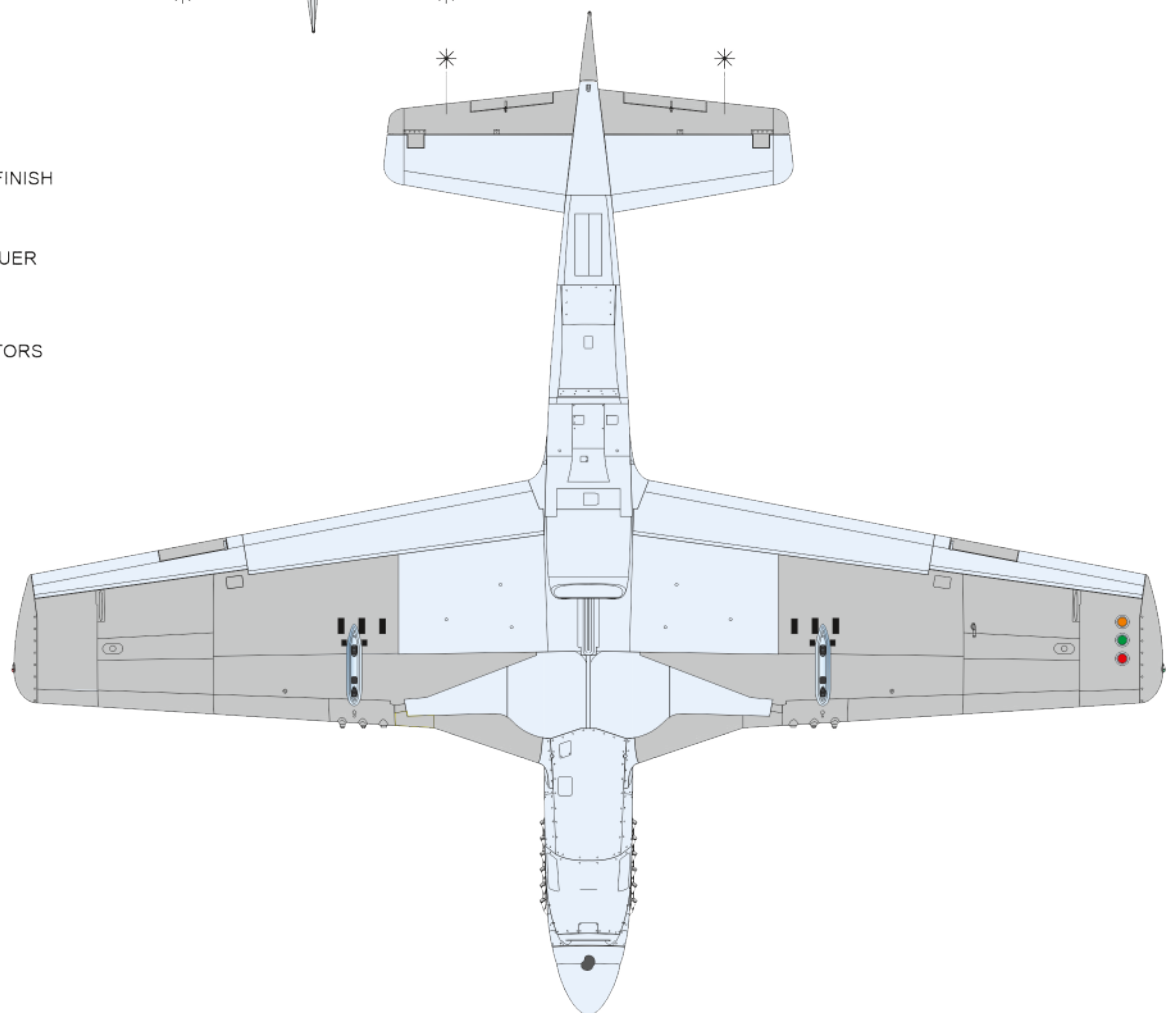
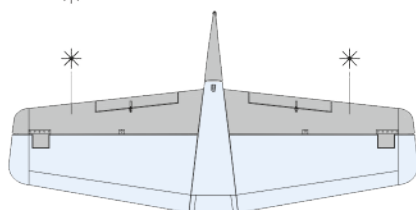
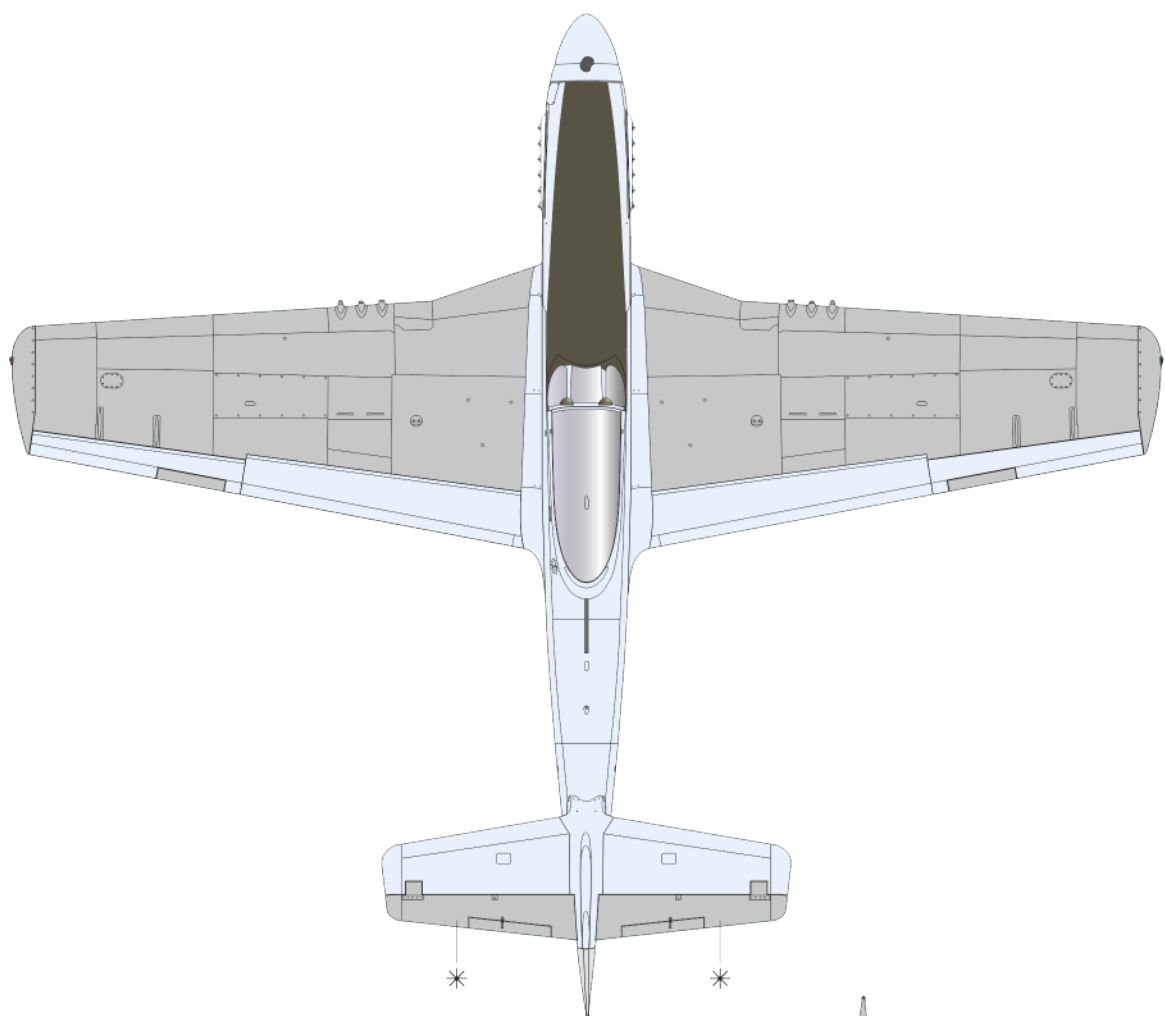
Parts No. E25, E32

H329  
C329  
H12  
C33

S76  
S27 ?  
S31



# P-51D ALUMINIUM LACQUER PAINTED AREAS



■ NATURAL METAL FINISH

■ ALUMINIUM LACQUER

\* FOR FABRIC COVERED ELEVATORS

[illegible]

- 674014 P-51D-15+ LööK (Brassin)
- 674017 P-51D-15+ LööKplus (Brassin)
- 672359 P-51D exhaust stacks w/ fairing PRINT (Brassin)
- 672360 P-51D wheel bay PRINT (Brassin)
- 672361 P-51D Hamilton Standard propeller PRINT (Brassin)
- 672365 P-51D-15+ cockpit PRINT (Brassin)
- 672366 P-51D wheels diamond tread (Brassin)
- 672367 P-51D wheels oval tread (Brassin)
- 672368 P-51D wheels cross tread (Brassin)
- 672369 P-51D wheels block tread (Brassin)
- 672370 P-51D wheels diamond tread 2 (Brassin)
- 672371 P-51D wheels block tread 2 (Brassin)
- 672372 P-51D seat PRINT (Brassin)
- 672375 P-51D 110gal fuel tanks PRINT (Brassin)
- 672376 P-51D 165gal fuel tanks PRINT (Brassin)
- 672377 P-51D gun sights PRINT (Brassin)
- 672379 P-51D gun bays PRINT (Brassin)
- 672384 P-51D undercarriage legs PRINT (Brassin)
- 672389 P-51D engine PRINT (Brassin)
- 672413 P-51D seat w/ integral belts PRINT (Brassin)
- 3DL72037 P-51D-15+ SPACE (3D Decal Set)
- CX664 P-51D US national insignia (Mask)
- CX665 P-51D surface panels (Mask)

# 674017



# 672384



# 672365



# 672389



## Eduard also offers the following kits

# 7476



# P-51D

# 70171



# 70173



# 2147

