

P-51D-5 Mustang™

eduard

1/72 Scale Plastic Model Kit



Produced under license

Boeing, P-51 Mustang, their distinctive logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.

WEEKEND
edition



item # 7476

P-51 Mustang je jedním z nejslavnějších stíhacích letounů všech dob a jakkoli se jedná o americkou konstrukci, vděčí za svůj vznik a vývoj do značné míry Velké Británii.

V roce 1940 se britská nákupní komise (British Buying Comitee) obrátila na společnost North American Aviation (NAA) s žádostí o výrobu strojů Curtiss P-40 pro potřeby RAF. Prezident NAA James Kindelberger ovšem místo toho nabídl vývoj zcela nového letounu. Britové souhlasili a tým vedený šéfkonstruktérem Edgarem Schmuedem (německým imigrantem s rakouskými kořeny) zahájil vývojové práce. Předběžný návrh byl schválen 4. května 1940, finální montáž prvního prototypu začala 9. září (jen 127 dní po schválení) a první let stroje s označením NA-73X provedl zkušební pilot Vance Breese 26. října.

Inovativní stíhač

Pro nový letoun byl zvolen řadový dvanáctiválec Allison V-1710-39 s výkonem 809 kW (1100 koní). Konstrukteři se snažili vytvořit v zájmu snížení aerodynamického odporu tak štíhlý trup, jak to jen bylo možné. Z obdobného důvodu zvolili laminární profil křídla, který ovšem vyžaduje co nejhladší povrch. Proto byla celá přední část plochy křídla z obou stran tmelena a broušena do hladka. Další inovací bylo umístění chladiče v „podbřišku“ pod trupem až na úrovni odtokové hrany křídla. Chladič navíc využíval Meredithův efekt a vytvářel dodatečný tah. Výzbroj sestávala z dvou trupových a čtyř křídelních kulometů Browning ráže 12,7 mm (varianta Mk.Ia měla čtyři 20mm kanóny). Britská strana vybrala pro nový stroj název Mustang, který následně převzali také Američané.

První Mustangy Mk.I dorazily k RAF v říjnu 1941. Jejich výkony byly shledány uspokojivými, byly rychlejší než Spitfiry Mk.V a měly více než dvojnásobný dolet. Motor ale kvůli svému jednostupňovému přepřehování dosahoval nejvyššího výkonu již v 3597 m a nad touto výškou jeho výkon rychle klesal. Protože se vzdušné boje nad Evropou odehrávaly výše, bylo rozhodnuto využívat Mustangy především jako průzkumné a útočné stroje. Americké vzdušné síly měly o nový letoun rovněž zájem, ale protože již měly zajištěny dodávky síhacích P-40, P-39 a P-38, požádaly NAA o úpravu na střemhlavý bombardér s aerodynamickými brzdami (verze A-36).

Kouzlo Merlinu

V zájmu vyřešení problému s výkony ve větších výškách byl ve Velké Británii zastaven do jednoho Mustangu Mk.I dvoustupňově přepřehovaný motor R&R Merlin 61. Zkoušky takto upraveného Mustangu X ukázaly, že dosahuje rychlosti 697 km/h v 6700 m, což bylo o 161 km/h více než u Mustangu Mk.I. Bylo evidentní, že vznikl pozoruhodný stíhač a konstrukční tým NAA zahájil práce na vývoji sériového provedení, pro které zvolil licenční verzi Merlinu vyráběnou v USA Packardem. Jeho V-1650-1 prodělal oproti originálu řadu změn a na výsledný stroj tak již nebylo možno instalovat britské Merliny. Dvoustupňově přepřehování si vyžádalo mezichladič stlačeného vzduchu, který byl umístěn do zvětšeného chladiče pod trupem. Trupové kulometry byly odstraněny. Krátce po zahájení výroby požádal velitel amerických vzdušných sil v Evropě generál Henry Arnold o zvýšení doletu, čehož bylo dosaženo instalací další nádrže (320 l) za pilotní prostor.

Výroba nových Mustangů s označením P-51B byla v Inglewoodu zahájena v květnu a o tři měsíce později také v Dallasu jako P-51C. Dodávky pro RAF pokračovaly, stroje byly označeny jako Mustang Mk.III. Mustangy verzí B/C/Mk.III byly skvělými stíhači, ale trpěly dvěma neduhy: špatným výhledem pilota vzad a zasekáváním kulometů. Britové částečně vyřešili první problém instalací vypouklého překrytu „Malcom Hood“, nicméně konstrukční tým NAA se rozhodl Mustanga opět přepracovat. Hlavní změnu představoval nový kapkový kryt kabiny a s tím související snížený hřbet trupu.

Také křídlo bylo přepracováno, aby pojalo šest kulometů 12,7 mm. Nové vedení nábojových pásů pak vyřešilo problém se zasekáváním zbraní. Tím vznikl na sklonku roku 1943 „definitivní“ Mustang, verze P-51D. Výroba byla zahájena jak v Inglewoodu (stroje výrobních bloků se sufixem -NA) a v Dallasu (-NT). Vzhledem k nedostatku duralových vrtulí Hamilton Standard byla část produkce z Dallasu vybavena dutou ocelovou vrtulí Aeroproducts. Tyto stroje nesly označení P-51K. Mustangy P-51D/K se staly skutečnými vládci oblohy všude, kde byly nasazeny, ať v doprovodné nebo hlídkovací stíhací roli, jako průzkumné stroje (modifikace F-6), i při útocích proti pozemním cílům. Celkem bylo vyrobeno 8102 Mustangů verze P-51D a 1500 P-51K. Mnohé z nich zůstaly po válce v operační službě a bojovaly ještě v Korejské válce. Poslední P-51D byl vyřazen ze stavu USAF v roce 1978, zatímco v zahraničních službách zůstaly operační až do roku 1984 (Dominikánská republika). Celkem Mustangy používalo v operační službě 55 zemí.

Tvůrce es a neúnavný bojovník

Prvního vzdušného vítězství na Mustangu dosáhl 19. srpna 1942 F/O Hills, když sestřelil Fw 190. Zahájil tím šňůru 4950 sestřelů, kterých piloti Mustangů všech verzí dosáhli za druhé světové války. Celkem 251 z nich se stalo esy, nejúspěšnějším byl George Preddy Jr., který dosáhl na Mustangu 24 ze svých 27 sestřelů, následovali jej John C. Meyer a John J. Woll (oba s 21 sestřely). Pozdější pokořitel hranice zvuku, Charles Yeager se stal prvním pilotem P-51D, který se stal esem během jednoho dne, když 12. října 1944 zaznamenal pět sestřelů.

Tato stavebnice: P-51D-5NA

Verze D-5 byla prvním výrobním blokem, pokud pomineme P-51D-1NA, což bylo 100 nezkompleťovaných Mustangů poslaných do Austrálie. Celkem bylo vyrobeno 800 P-51D-5NA v Inglewoodu a 200 P-51D-5NT v Dallasu. Série D-5 byla jedinou, která převzala původní tvar směrového stabilizátoru z P-51B/C. Snížená zadní část trupu však měla nižší stabilizační efekt, což se projevilo na směrové nestabilitě rané verze P-51D/K. Řešením bylo zvětšení plochy stabilizátoru přidáním kýlu, k čemuž došlo ve výrobě již od následujícího výrobního bloku P-51D-10. Pro již vyrobené stroje byla dodána polní modifikace, která byla u jednotek postupně provedena. Tento model reprezentuje verzi P-51D-5NA/NT v původním provedení.



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS

*

INSTR. SYMBOLY

*

INSTRUKTION SINNBILDEN

*

SYMBLES

*

記号の説明

OPTIONAL
VOLBA

BEND
OHNOUT

SAND
BROUSIT

OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR

SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ

REMOVE
ODRÍZNOUT

REVERSE SIDE
OTOČIT

APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

PARTS

*

DÍLY

*

TEILE

*

PIÈCES

*

部品

PLASTIC PARTS

A>

70170 A

C>

70170 C

F>

70170 F

E>

70170 E

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS

*

BARVY

*

FARBEN

*

PEINTURE

*

色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H1	C1	WHITE
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H15	C65	BRIGHT BLUE
H37	C43	WOOD BROWN
H47	C41	RED BROWN
H52	C12	OLIVE DRAB
H53	C13	NEUTRAL GRAY
H58	C351	INTERIOR GREEN
H76	C61	BURNT IRON

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H77	C137	TIRE BLACK
H90	C47	CLEAR RED
H92	C49	CLEAR ORANGE
H94	C138	CLEAR GREEN
H327	C327	RED
H329	C329	YELLOW
	C352	CHROMATE YELLOW
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
	SM201	SUPER FINE SILVER
	SM203	SUPER IRON

RECTANGLE PLASTIC ROD
cross section - 0,5 × 0,3 mm
l - 5,2 mm

decals K5

H47
C41
RED BROWN

E49

H12
C33
FLAT BLACK

E14

decals K7

decals K6

RECTANGLE PLASTIC ROD
cross section - 0,5 × 0,3 mm
l - 5,2 mm

H58
C351
INTERIOR GREEN

90%	+	10%
H58 C351 INTERIOR GREEN		H12 C33 FLAT BLACK
1	=	H52 C12 OLIVE DRAB
		H58 C351 INTERIOR GREEN

E2

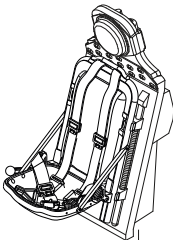
H12
C33
FLAT BLACK

H58
C351
INTERIOR GREEN

E27

H12
C33
FLAT BLACK

A



F5

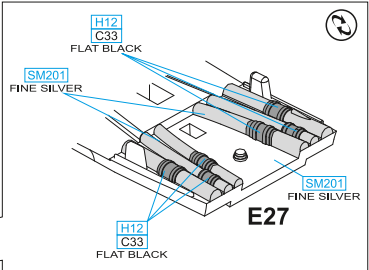
H12
C33
FLAT BLACK

H58
C351
INTERIOR GREEN

H52
C12
OLIVE DRAB

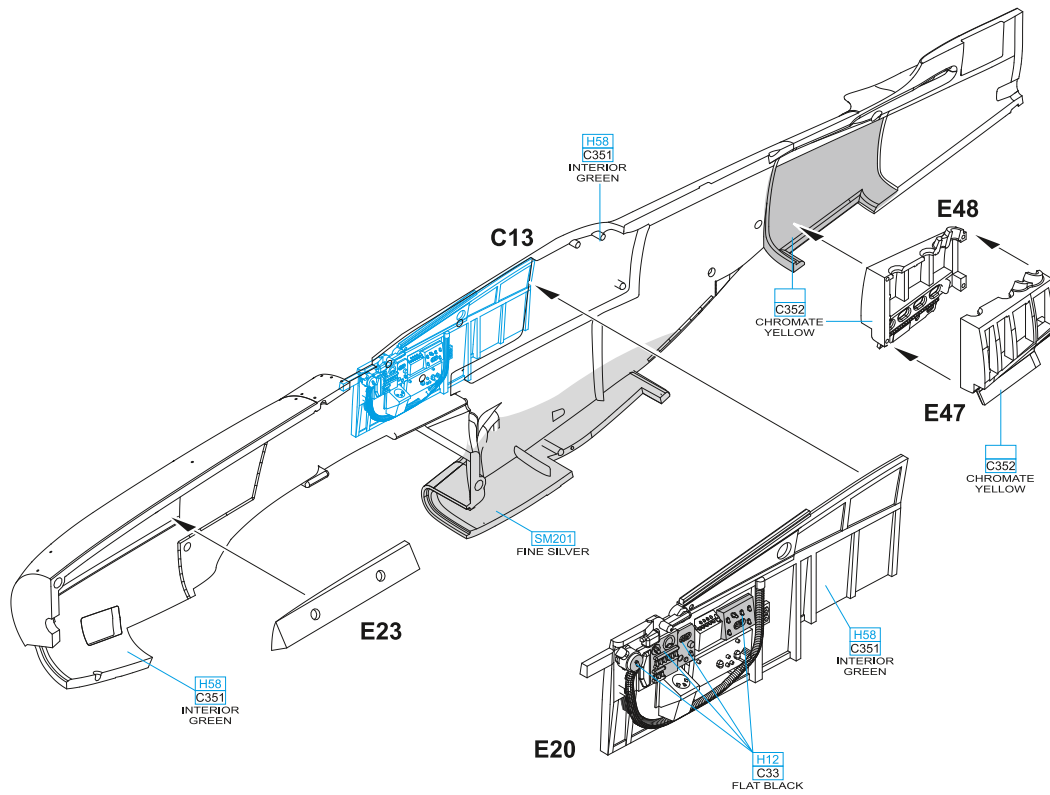
H58
C351
INTERIOR GREEN

F46

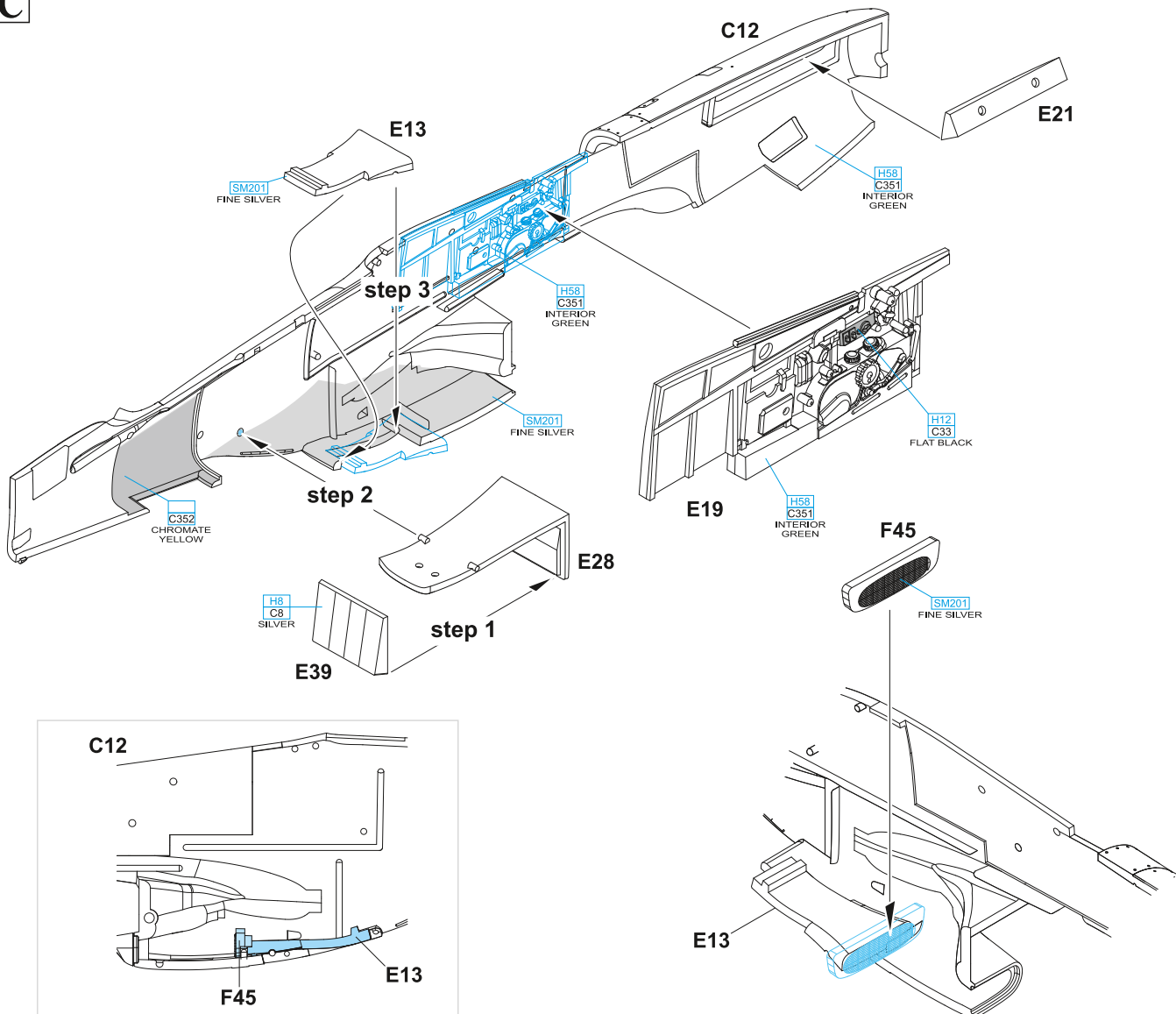


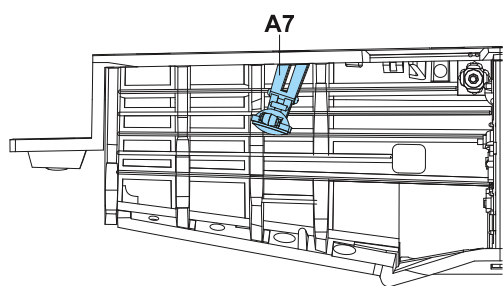
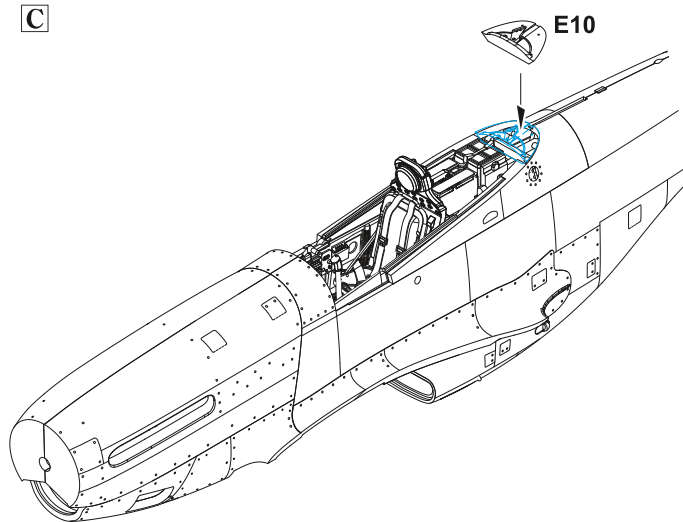
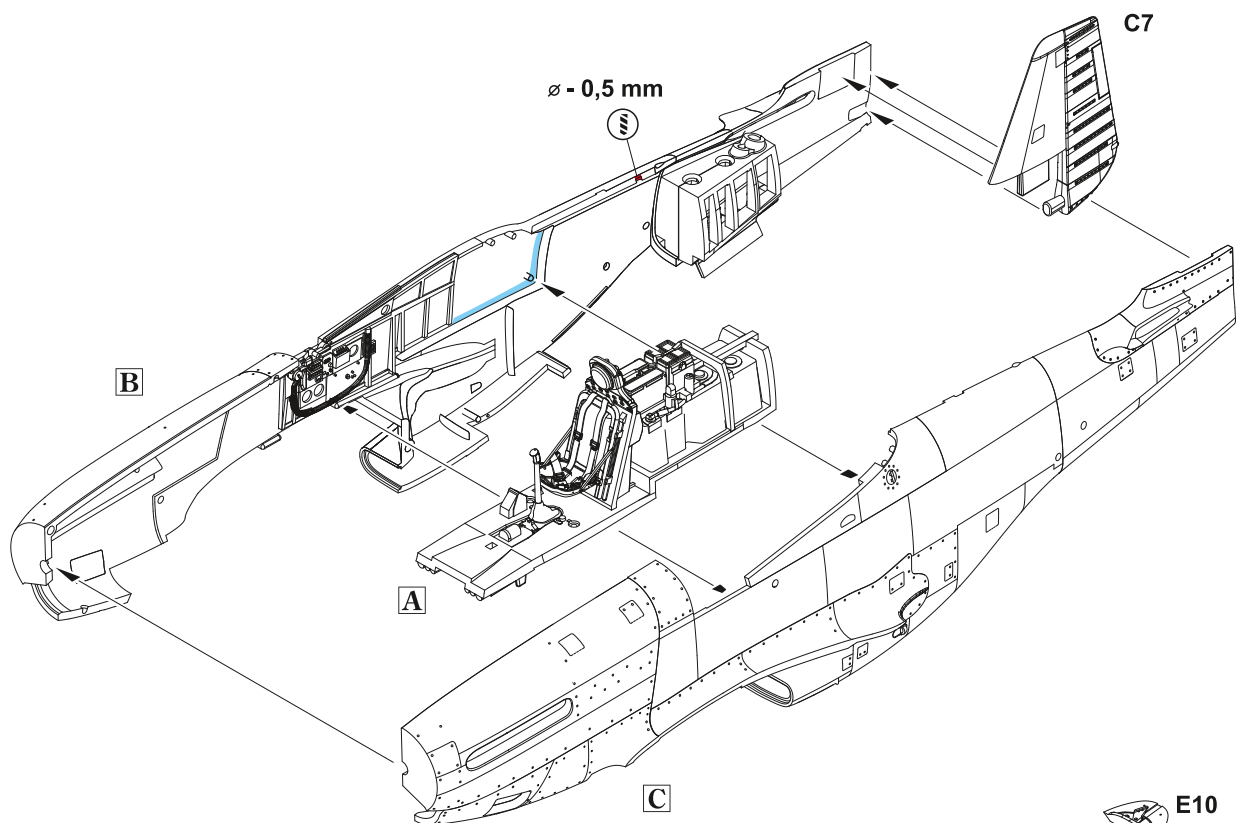
BOTTOM OF PART E27

B

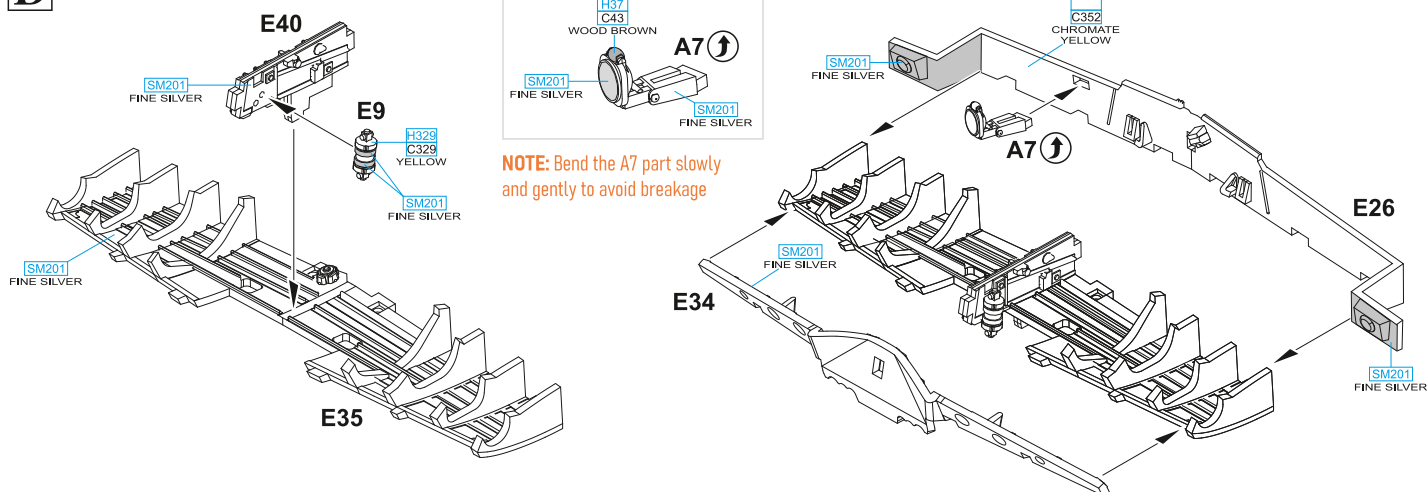


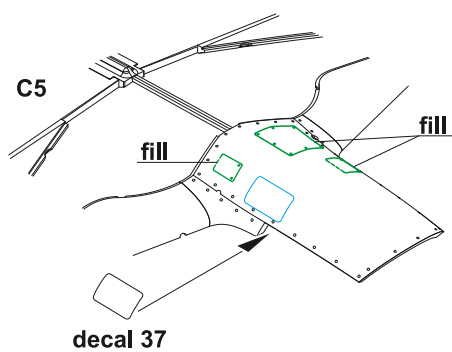
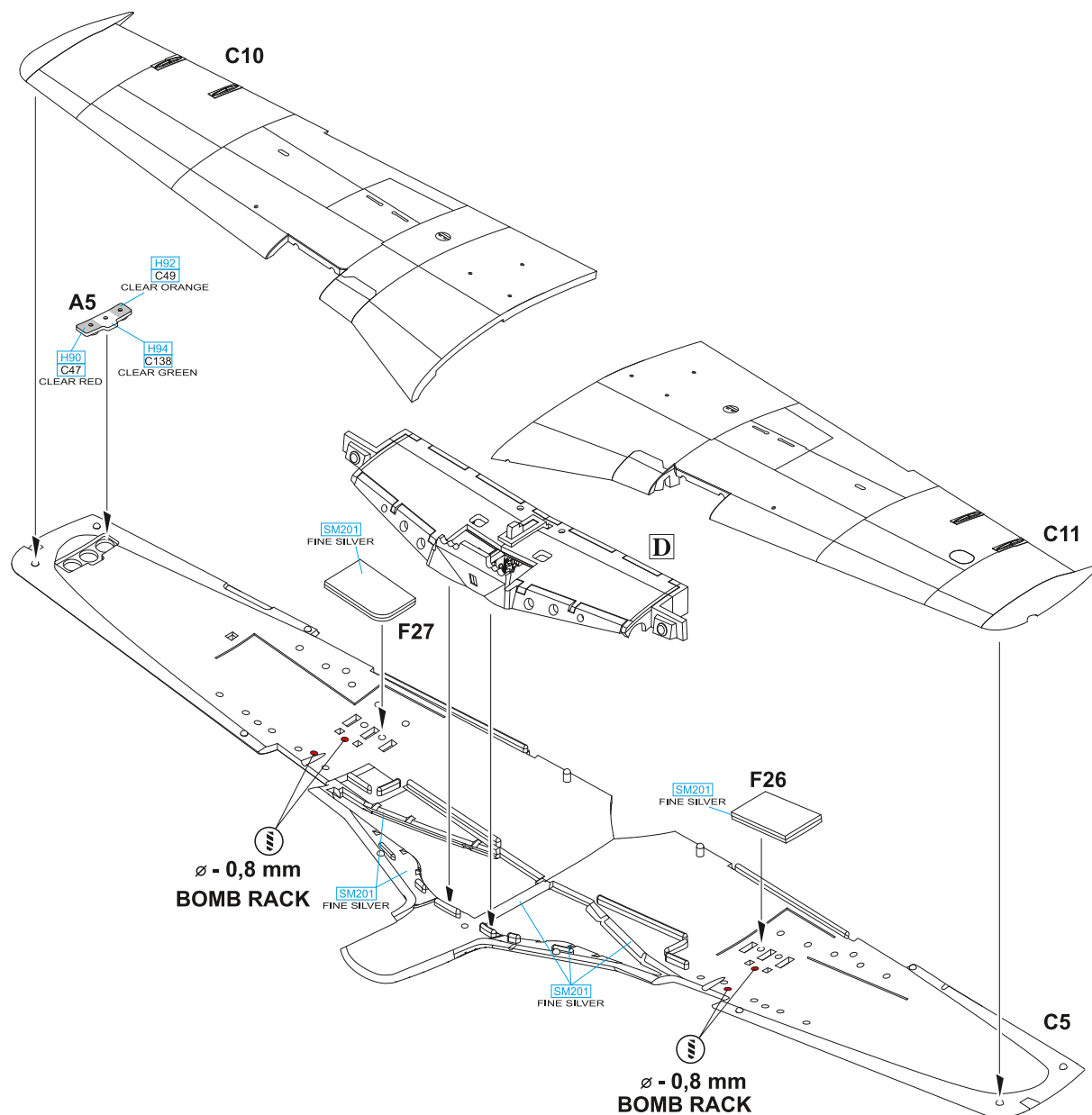
C



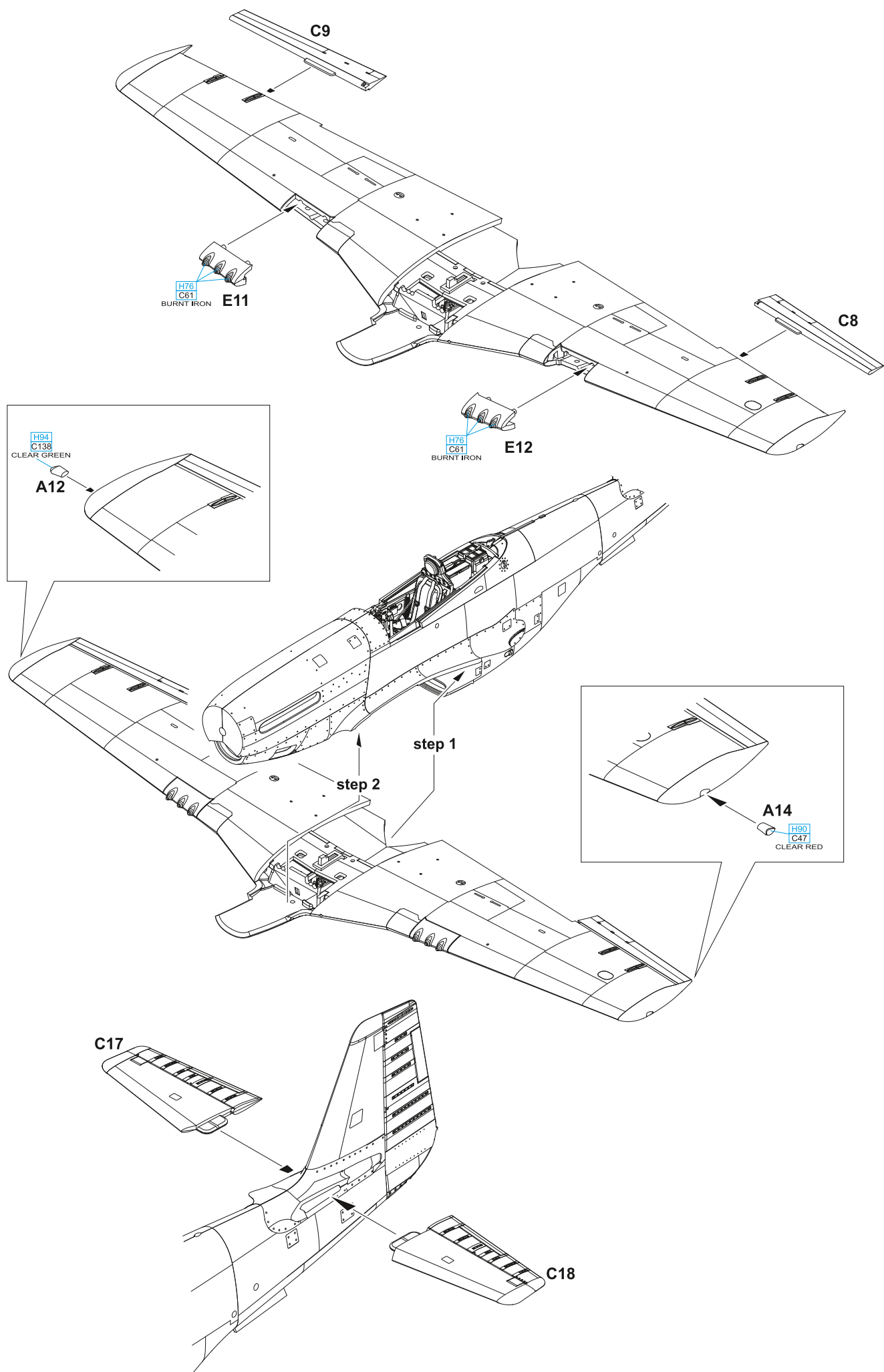


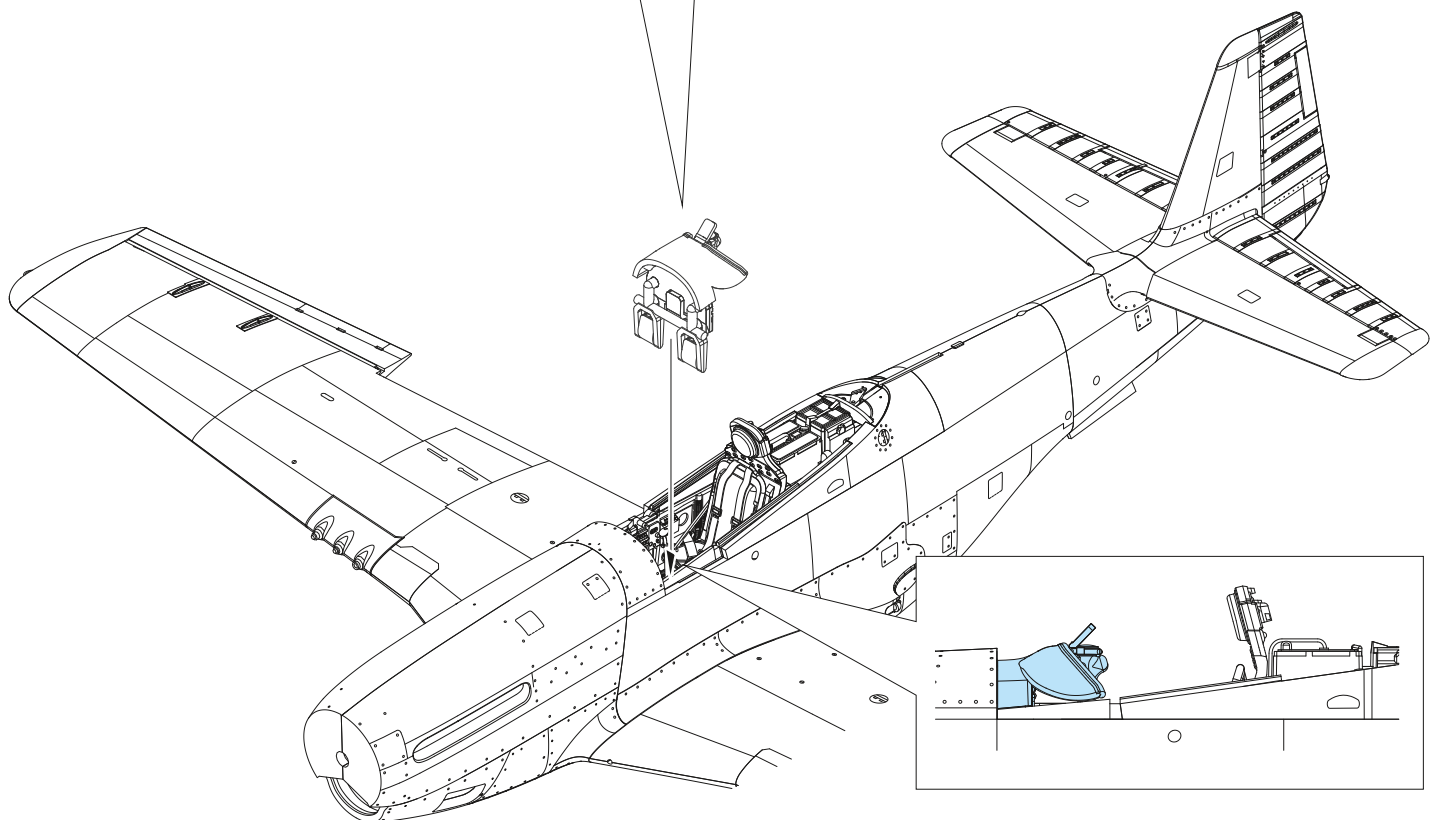
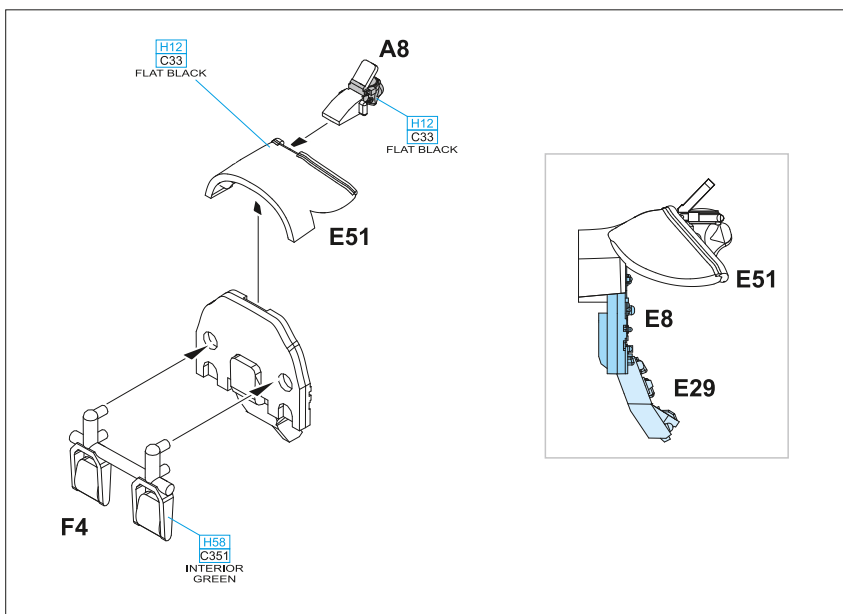
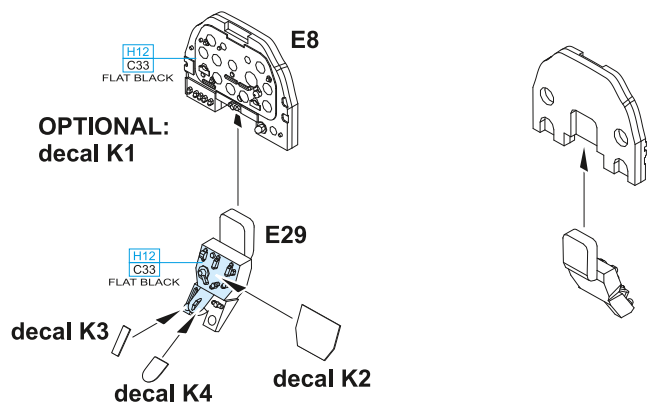
D

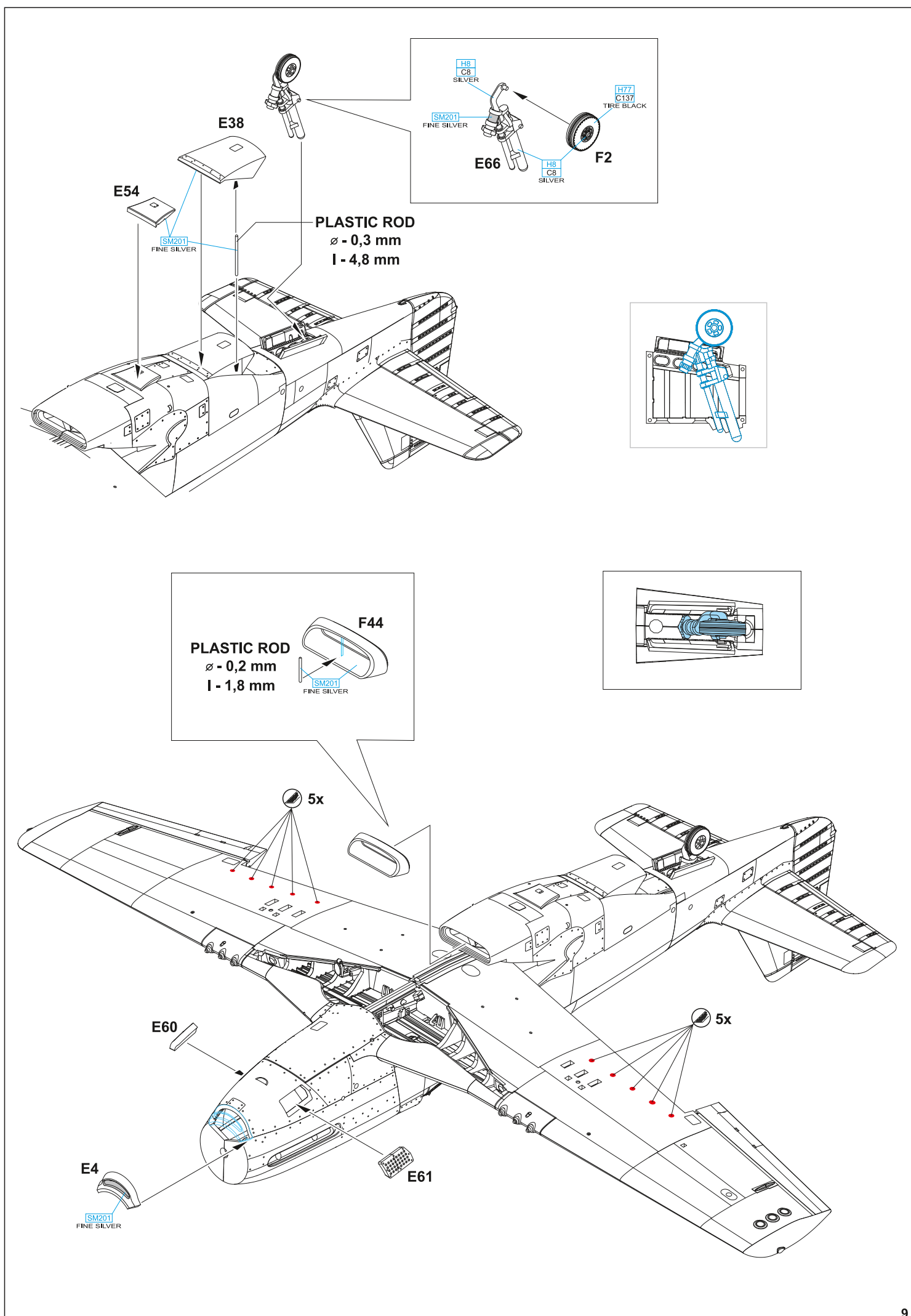


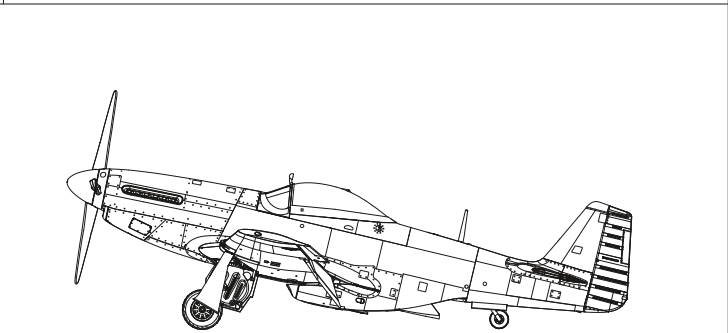
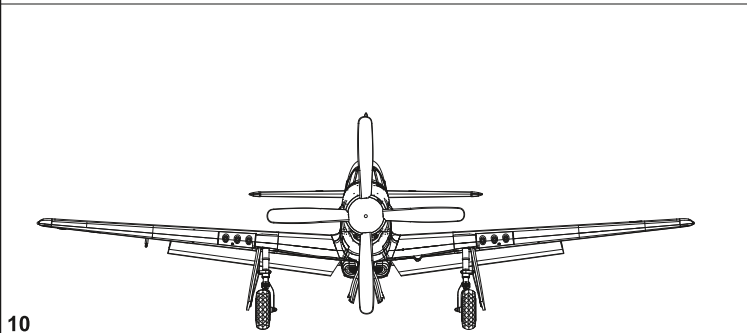
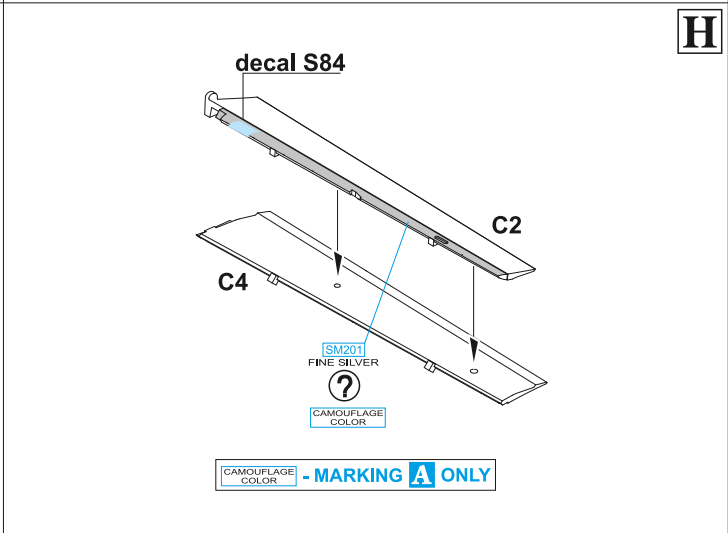
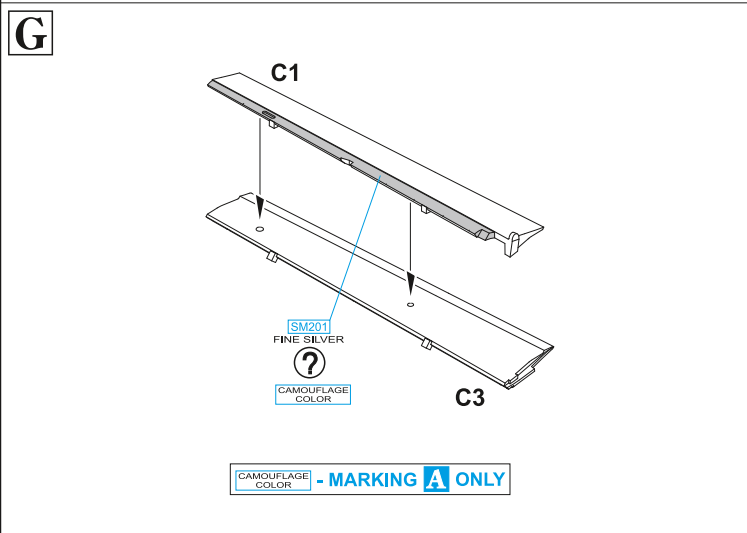
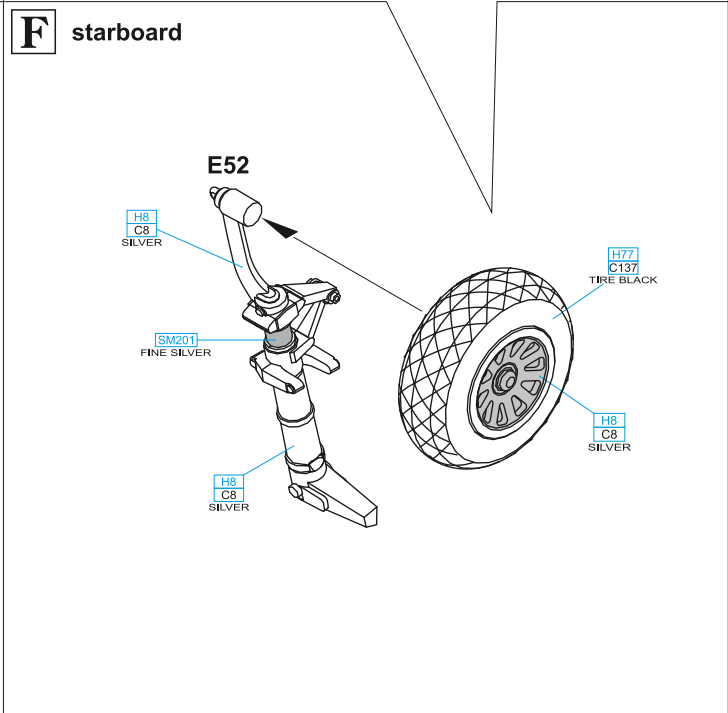
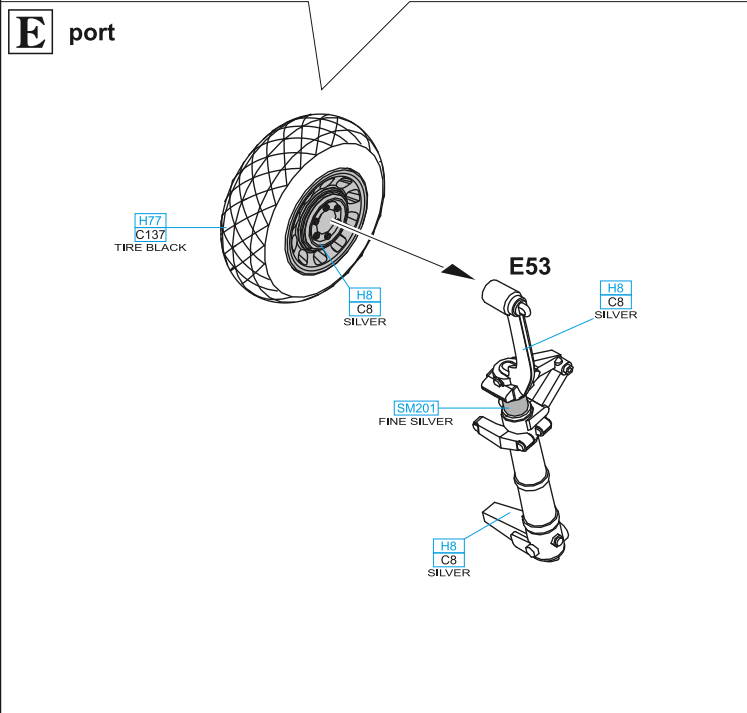
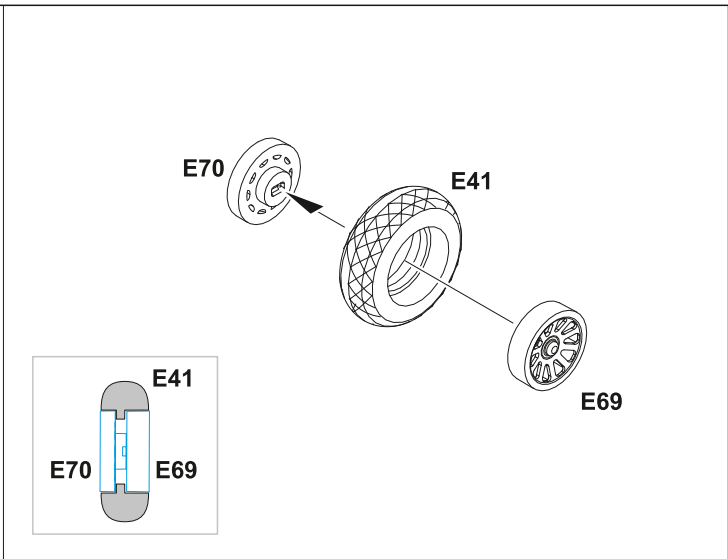
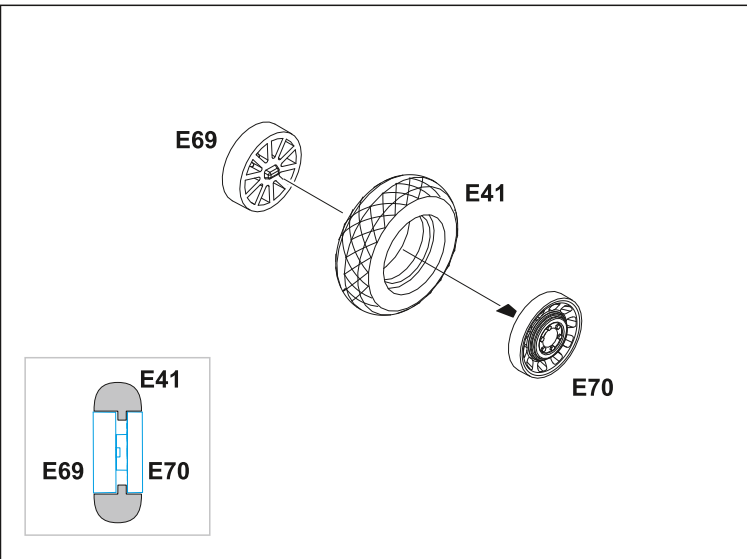


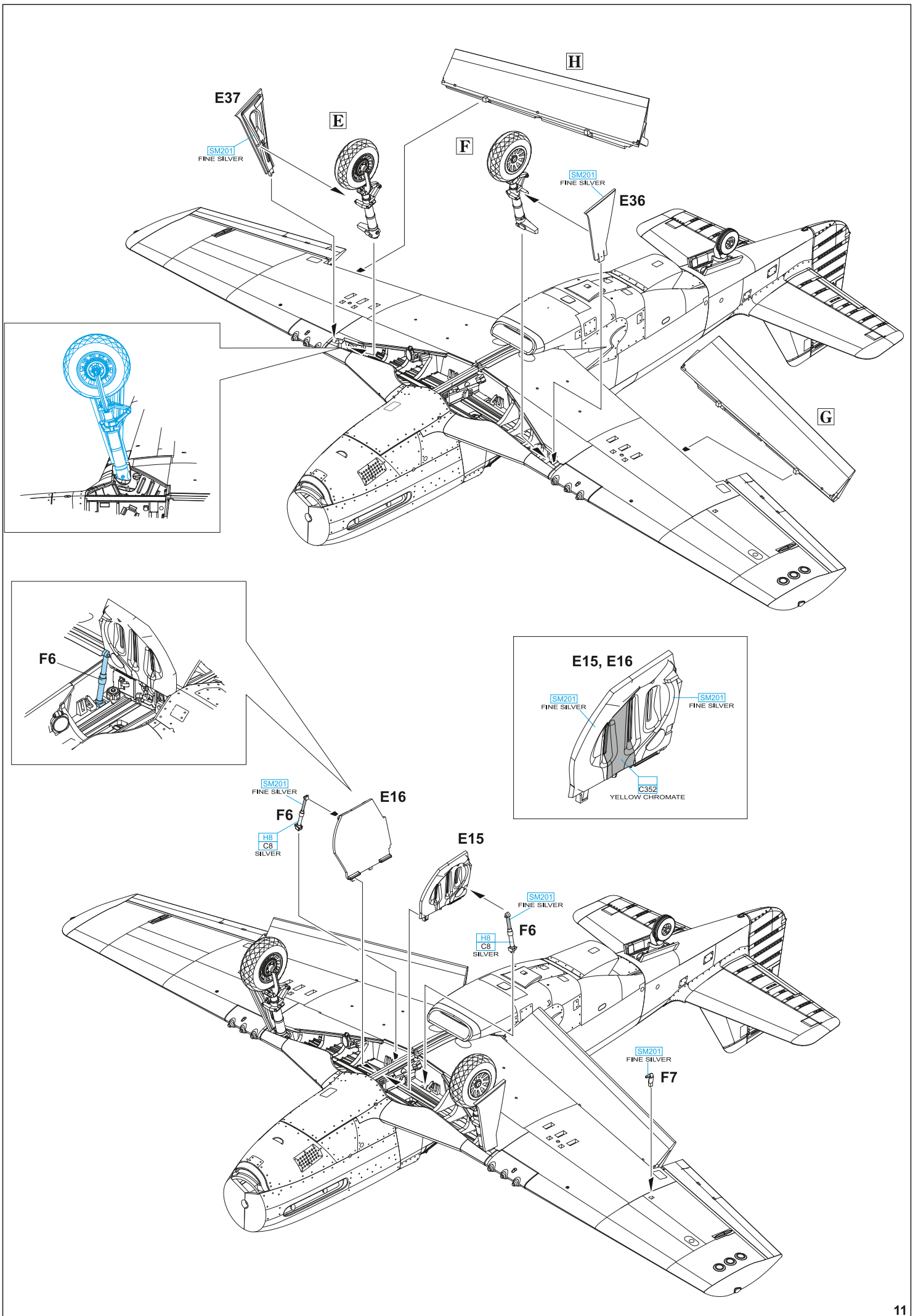
NOTE: Either scribe the panel line in the area highlighted with the blue line or use the decal K37 after painting the model to imitate the cover line.



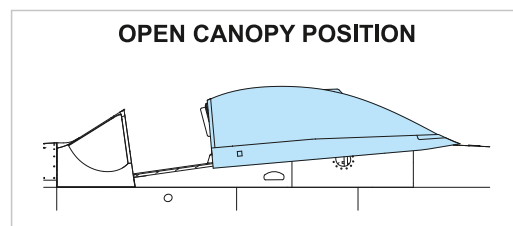






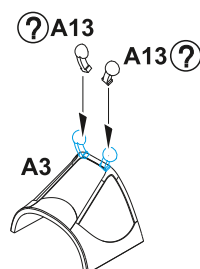


I



OPEN CANOPY POSITION

J

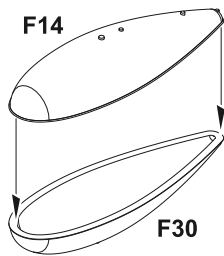
A13 - MARKING  ONLYE24, E55 - MARKINGS **A, B, D**

E67 - MARKING C

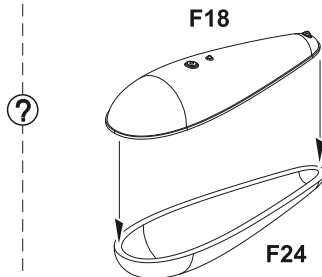


E68 - MARKING C

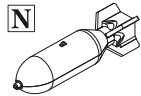
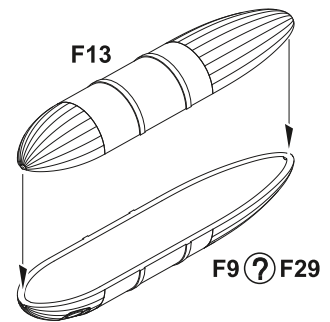
L 2 pcs.



2 pcs.



M 2 pcs.



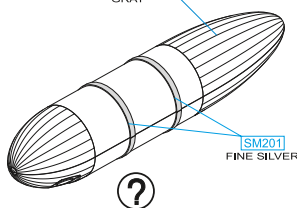
?

H53
C13
NEUTRAL
GRAY

?

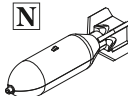
H8
C8
SILVER

M



?

SM201
FINE SILVER



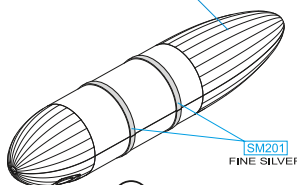
?

H53
C13
NEUTRAL
GRAY

?

H8
C8
SILVER

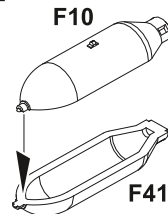
M



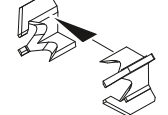
?

SM201
FINE SILVER

N



F32



F32

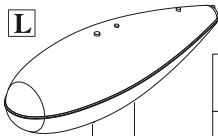


H329
C329
YELLOW

H52
C12
OLIVE DRAB

H52
C12
OLIVE DRAB

L



F20



H8
C8
SILVER

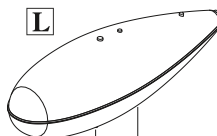
?

H12
C33
FLAT
BLACK

MARKINGS A,C

MARKINGS B,D

L



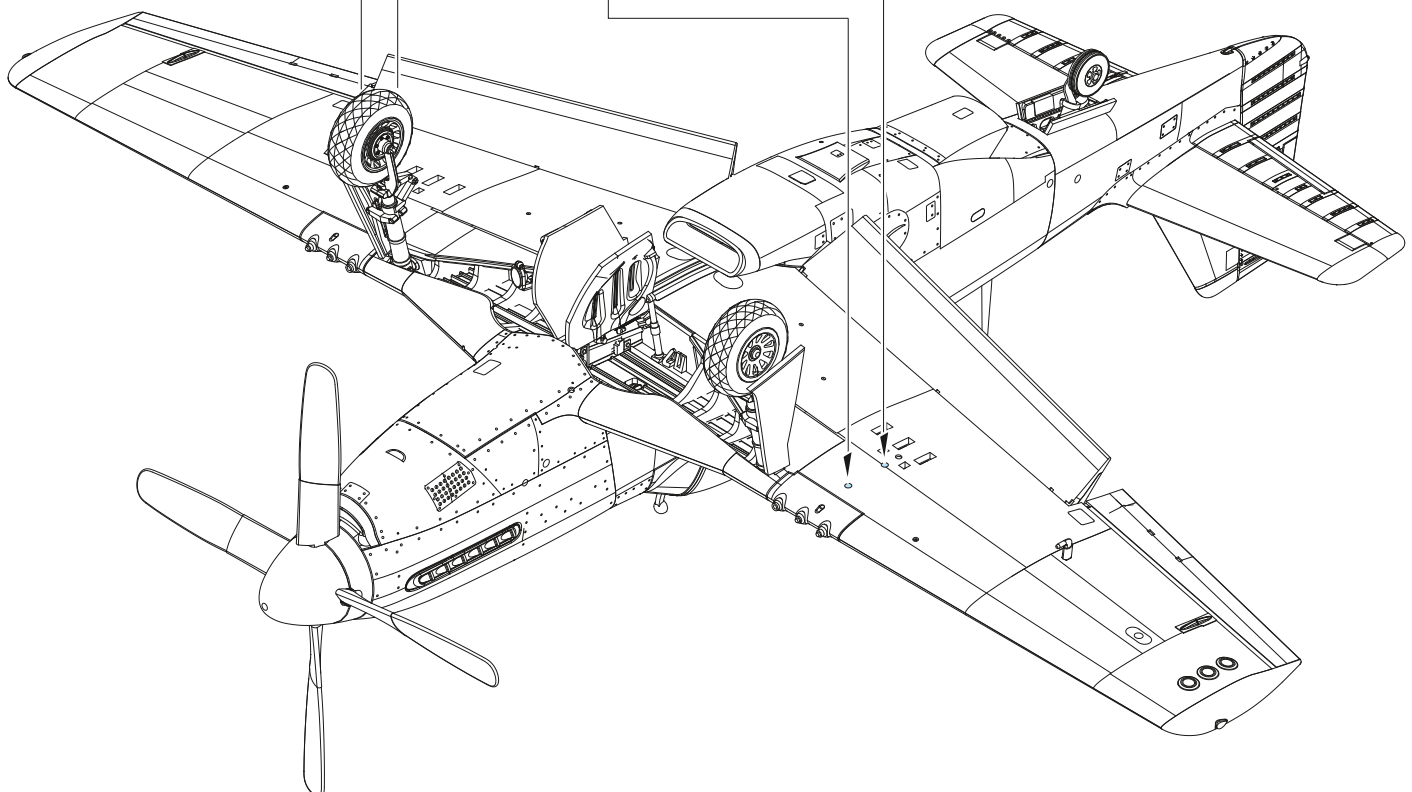
F21



H12
C33
FLAT
BLACK

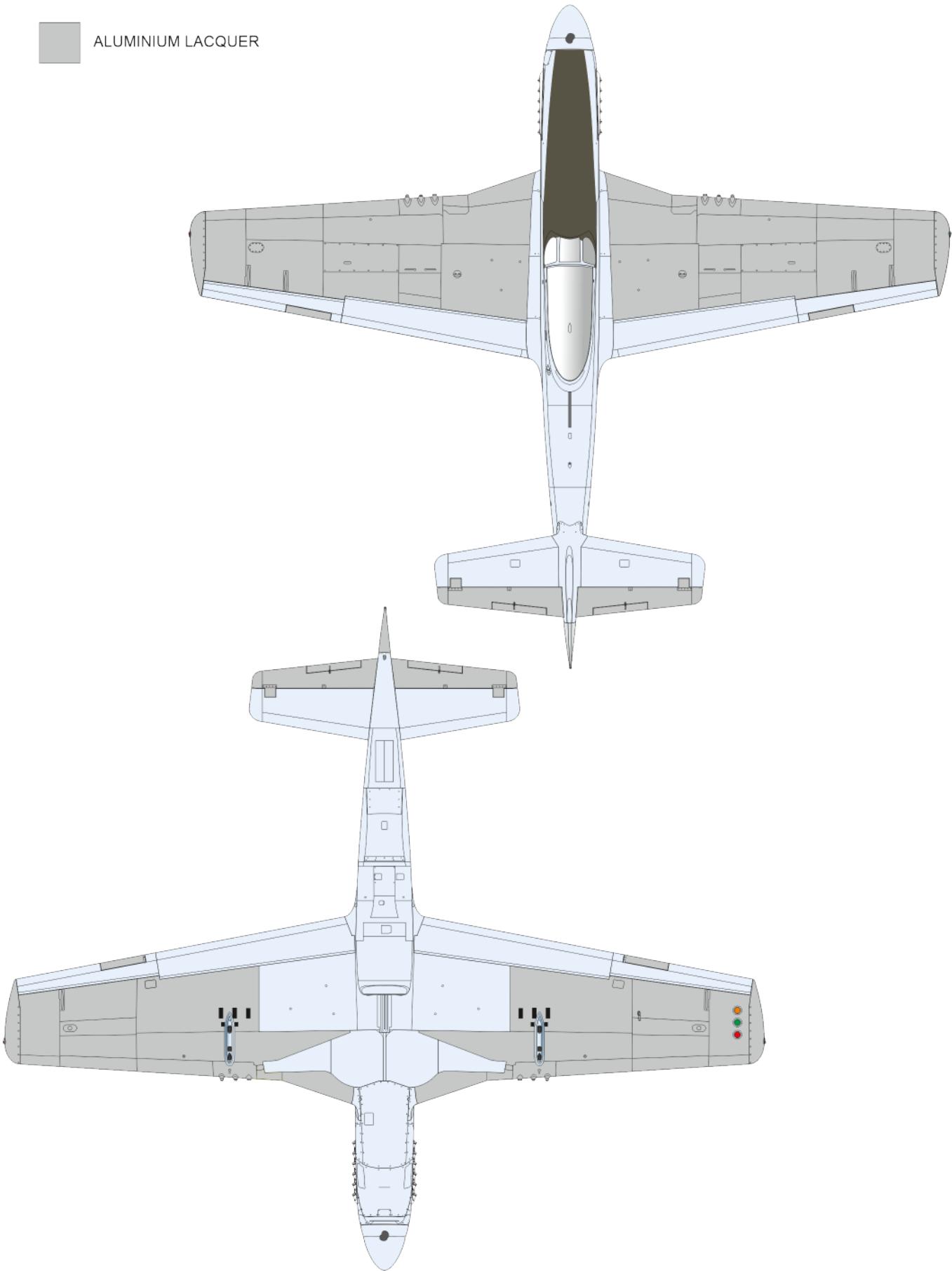
?

H8
C8
SILVER



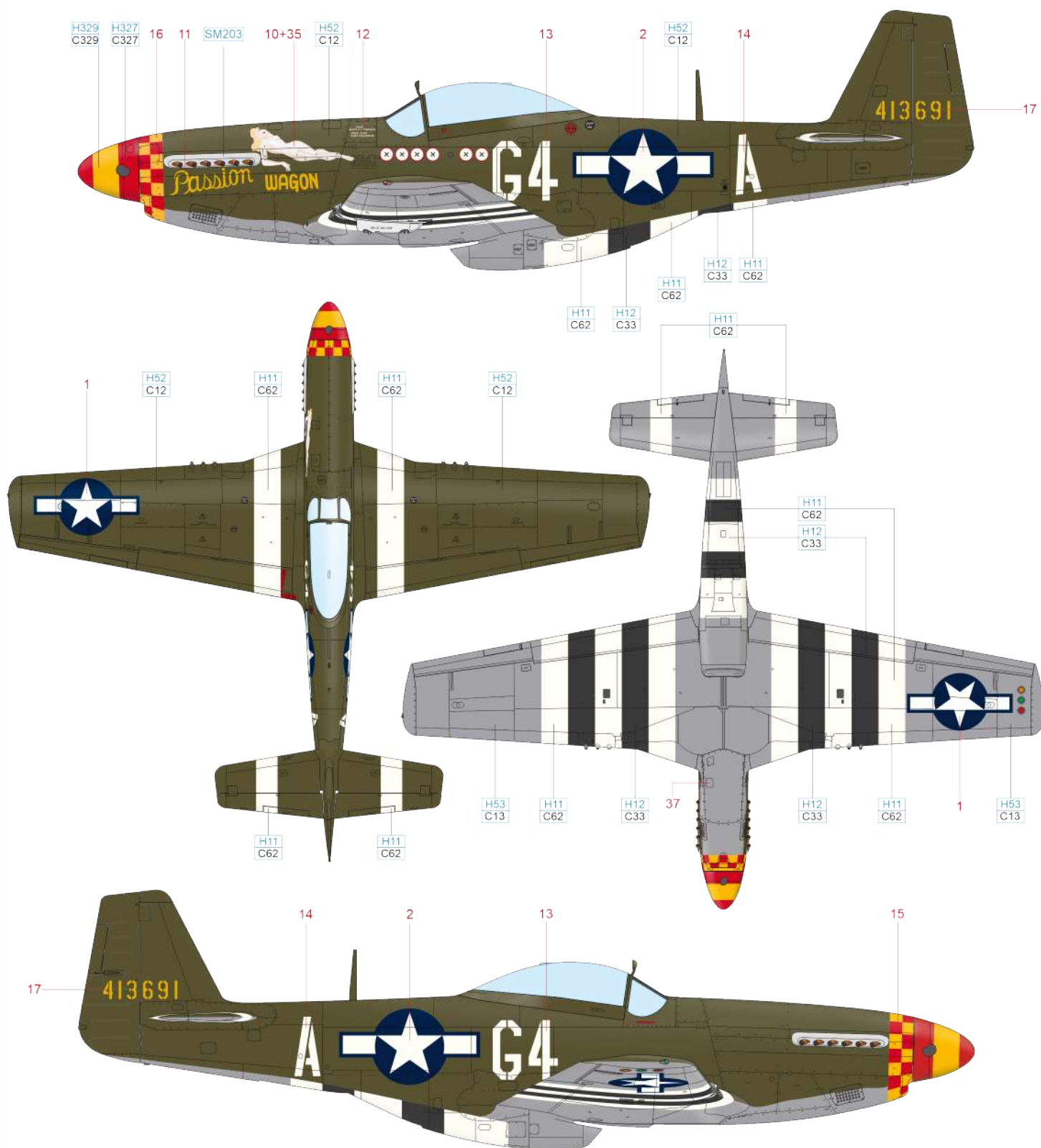
P-51D-5 ALUMINIUM LACQUER PAINTED AREAS

-  NATURAL METAL FINISH
-  ALUMINIUM LACQUER



A 44-13691, Lt. Arval J. Roberson, 362nd FS, 357th FG, 8th AF, Leiston, Velká Británie, srpen 1944

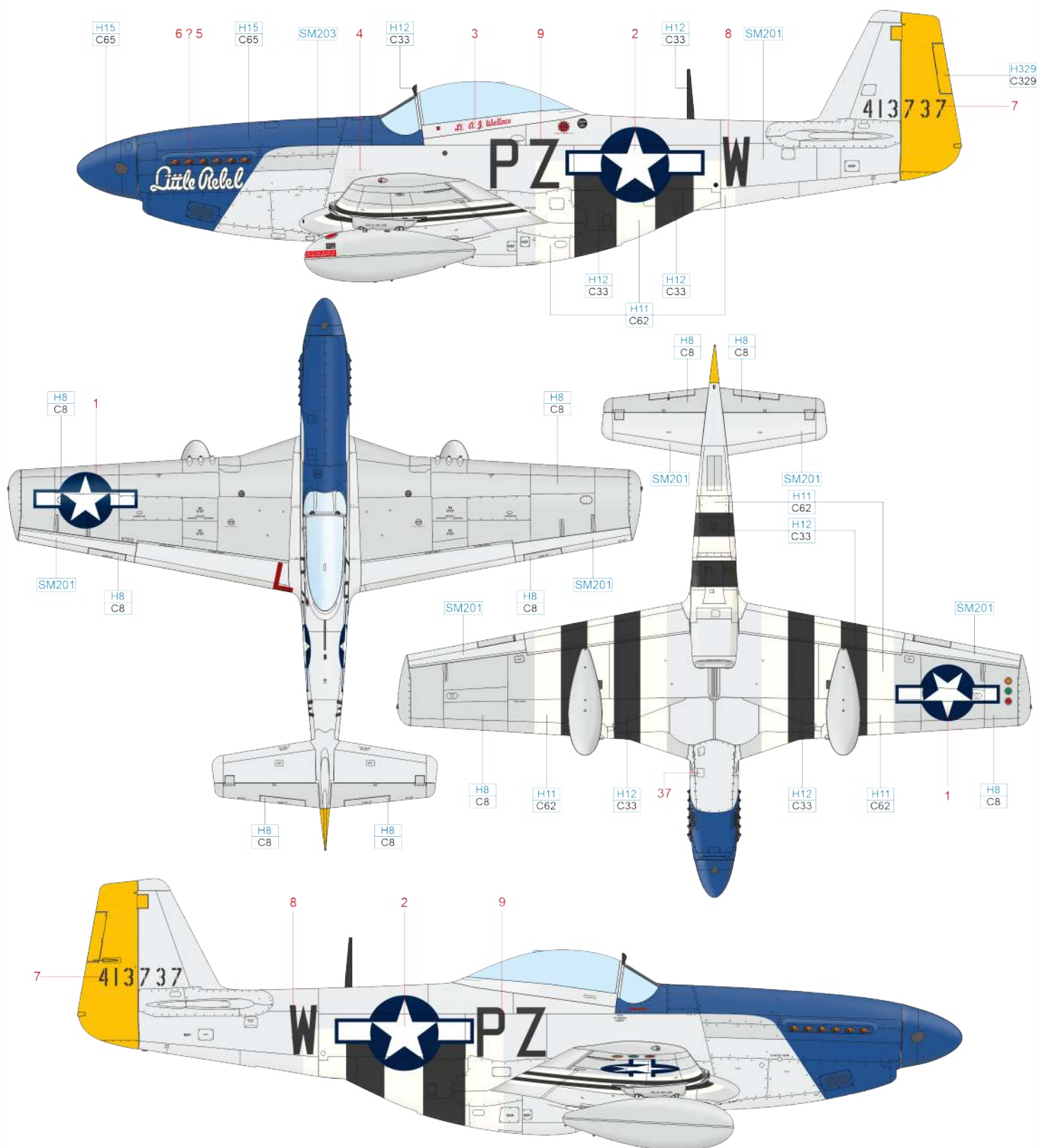
Arval James Roberson se narodil 14. listopadu 1923 v Crown Pointu, Lake County, Indiana, USA. Do armádních záloh vstoupil 15. června 1942 a 20. května téhož roku byl jmenován podporučíkem a zařazen do služby jako pilot. Byl převelen k 362nd FS, 357th FG, kde během svého operačního turnusu odlétal 76 misí. Dosáhl šesti potvrzených vzdušných vítězství plus jednoho pravděpodobného, přičemž posledních dvou z nich dosáhl na Mustangu P-51D jménem Passion Wagon. Roberson později sloužil v korejské válce u 12th FBS, 18th FBG. Tam odlétal 100 bojových misí. Během války ve Vietnamu sloužil jako Liaison Officer při VN JCS (spojené velitelství sil – Vietnam Joint Chiefs of Staff) a také odlétal 26 podpůrných misí s letouny C-47. Dne 26. srpna 1966 byl povýšen do hodnosti Colonel a sloužil jako poslední velitel Otis Air Base. Následně odešel 1. března 1973 z letectva do důchodu. Arval Roberson zemřel 7. prosince 2007 (ve věku 84 let).



FLAT WHITE	H11
SUPER IRON 2	C62
SM203	SM203
YELLOW	H329
RED	C329
NEUTRAL GRAY	H327
OLIVE DRAB	C327
FLAT BLACK	H53
	C13
	H52
	C12
	H12
	C33

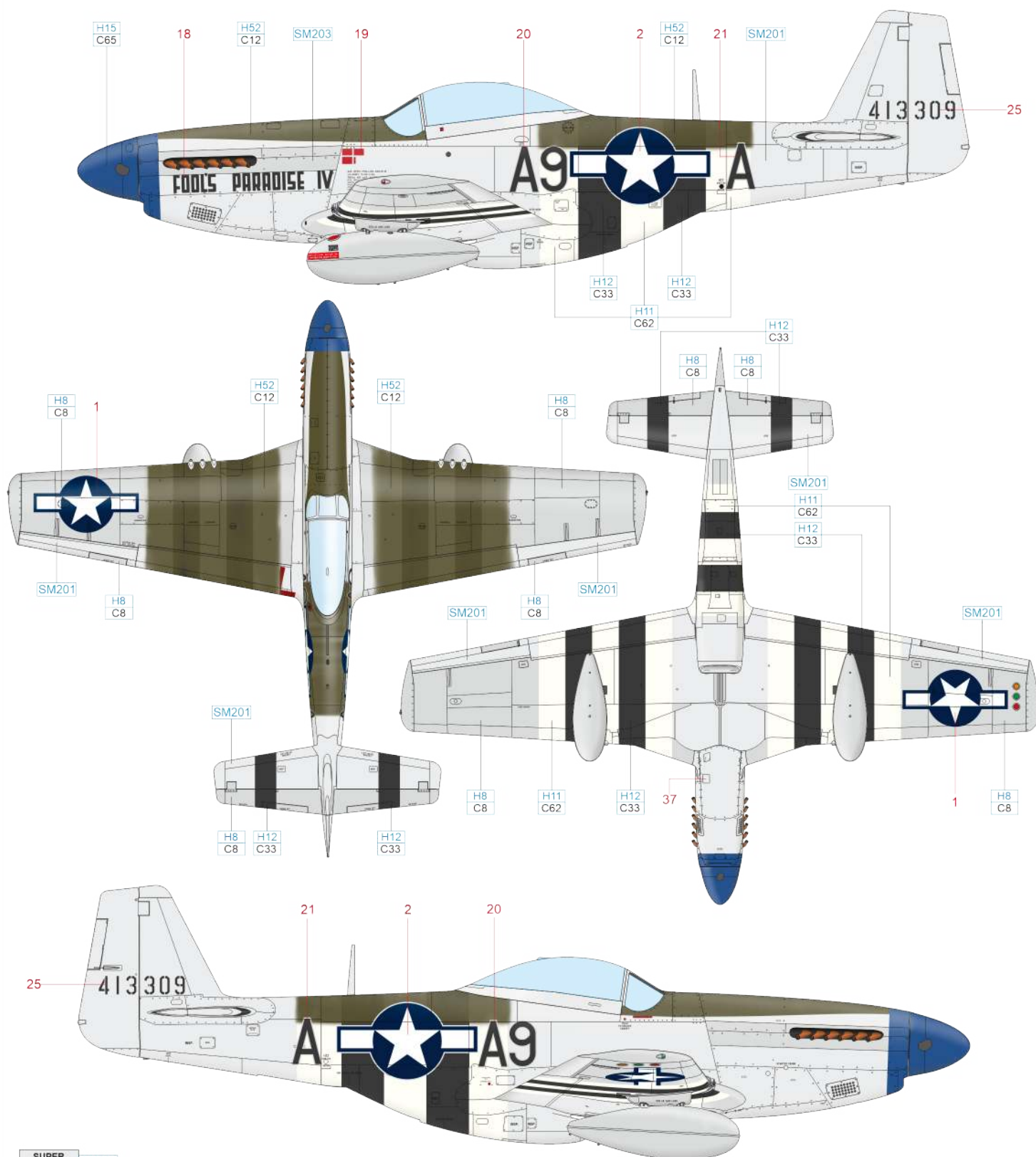
B 44-13737, Lt. Anton Wallace, 486th FS, 352nd FG, 8th AF, Bodney, Velká Británie, červen 1944

Mustang sériového čísla 44-13737, byl jedním z prvních P-51D, které byly v červenci 1944 zařazeny k 352nd FG. Letoun byl opatřen černými kódovými písmeny PZ-W a přidělen Lt. Antonu J. Wallaceovi, příslušníku 486th FS, který si na levou stranu motorového krytu nechal namalovat nápis Little Rebel, který nesly už jeho předchozí letouny P-47 a P-51B. Little Rebel létal zpočátku v původní verzi verze bloku D-5, tedy bez přídavné kýlové plochy směrového stabilizátoru. K dodatečné instalaci kýlové plochy došlo na podzim 1944. V listopadu 1944 převzal letoun po ukončení Wallaceovy druhé operační túry Lt. Charles „Buck“ Pattillo, který se rozhodl ponechat na letounu jméno Little Rebel. Nápis byl ovšem přebarven. Bílo-černé provedení vystřídalo krémově-červené. Není známo, zda ke změně barevného provedení došlo ještě v době, kdy letoun používal Wallace, nebo až poté, co jej převzal Pattillo.



FLAT WHITE	H11	C62
SILVER	H8	C8
SUPER FINE SILVER 2	SM201	
SUPER IRON 2	SM203	
YELLOW	H329	C329
BRIGHT BLUE	H15	C65
FLAT BLACK	H12	C33

Maj. Evan McCall pojmenoval všechny své letouny Fool's Paradise. Ty s pořadovým číslem I a II byly P-39 Airacobra, se kterými létal na kalifornské základně Hamilton Field. Během války byl kromě své role stíhače nasazen také v rámci Pattonovy 3^í Armoured Division jako předstunutý letecký návodčí během bojů ve Francii, a to až do doby krátce před bitvou v Ardenách, kdy se vrátil ke své jednotce a k létání. I když se nestal stíhacím esem, patřil k velmi zkušeným pilotům a vyzkoušel během bojové kariéry všechny americké a většinu britských jednomístných stíhacích letounů. Jeho Fool's Paradise IV měl v červenci již smyty identifikační pruhy na horních plochách. Namísto nich zůstala jen podkladová olivová barva, která byla smýváním černo-bílých pruhů na mnoha místech poškozena a zůstaly na ní viditelné zbytky po pruzích. Totéž platilo pro hřbet letounu za kabinou.



SUPER FINE SILVER 2	SM201
SUPER IRON 2	SM203
SILVER	H8 C8
FLAT WHITE	H11 C62
BRIGHT BLUE	H15 C65
OLIVE DRAB	H52 C12
FLAT BLACK	H12 C33

D

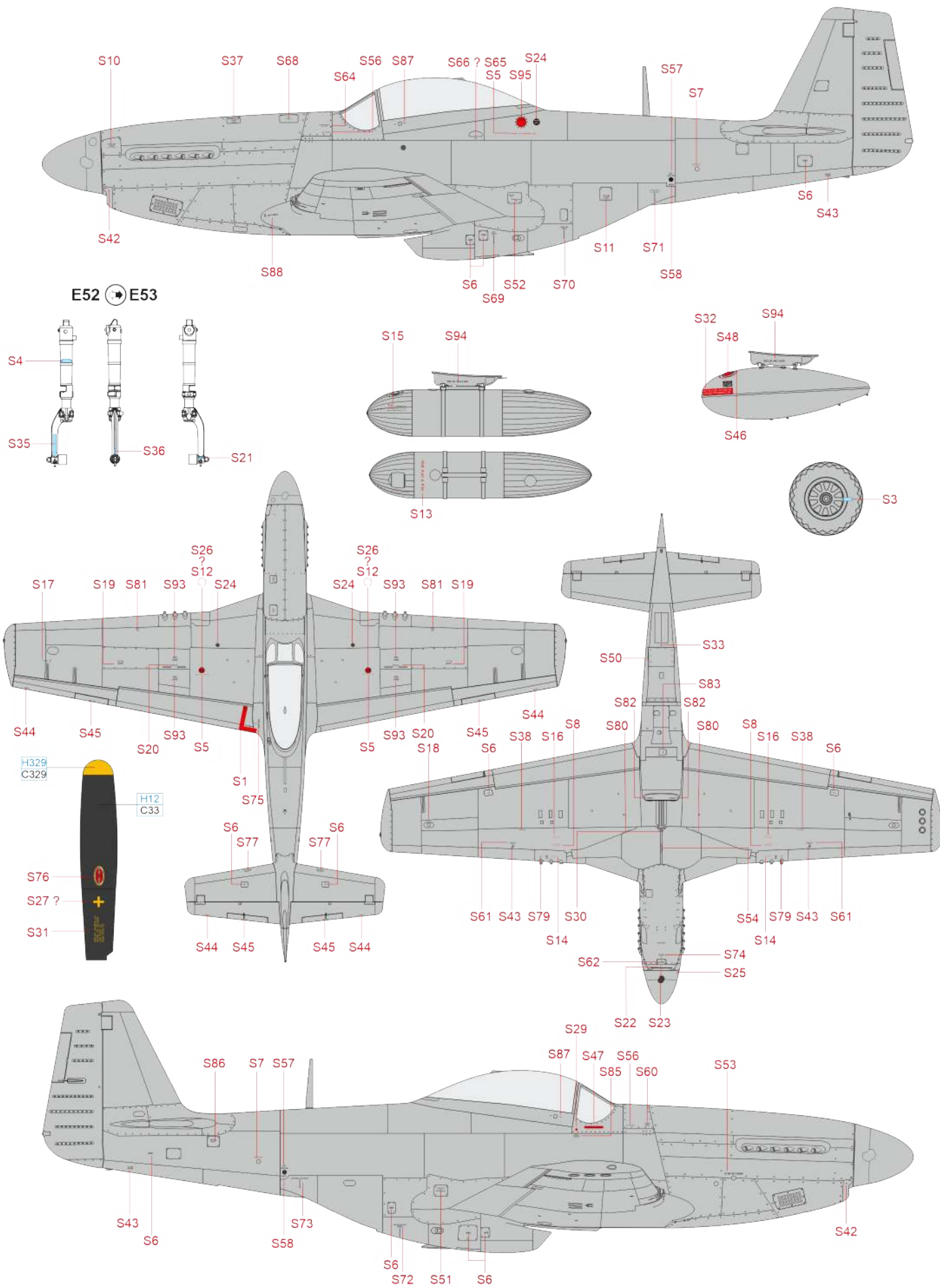
Walter John Goehausen se narodil 20. června 1921 v St. Louis, Missouri. Po pilotním výcviku následovalo převelení k 308th FS, u níž během bojů 2. světové války dosáhl celkem deseti sestřelů nepřátelských letadel. Po předchozím působení u VIII Fighter Command ve Velké Británii následovalo nasazení 308th Figher Squadron v rámci 31st Fighter Group v Africe pod velením 12th AF. Zde se tato jednotka zúčastnila podpory vyložením na Sicílii, u Salerna a také u Anzia. Ve Velké Británii létali její piloti na Spitfirech Mk.V, během bojů v Africe obdrželi i moderní Spitfiry Mk.VIII a Mk.IX. V dubnu 1944 byla 308th FS (s ní i další squadrony patřící pod 31st FG) přezbrojena na Mustangy, s nimiž v rámci 15th AF podnikala dopravní lety čtyřmotorových bombardérů nad cíle v okupovaných státech Evropy i v samotném Německu. Kromě šikmých červených pruhů, což bylo označení strojů 31st FG, nesl jeho Mustang, pojmenovaný „Miss Mimi II“, také žluté pruhy na křídle a na ocasních plochách, což bylo označení amerických stíhaček létajících na středomořském válečisku, zavedené v březnu 1943.



**SUPER
FINE SILVER 2** **SM201**

SUPER IRON 2	SM203	SILVER	H8 C8	YELLOW	H329 C329	RED	H327 C327	OLIVE DRAB	H52 C12	FLAT BLACK	H12 C33
-----------------	-------	--------	----------	--------	--------------	-----	--------------	---------------	------------	---------------	------------

eduard

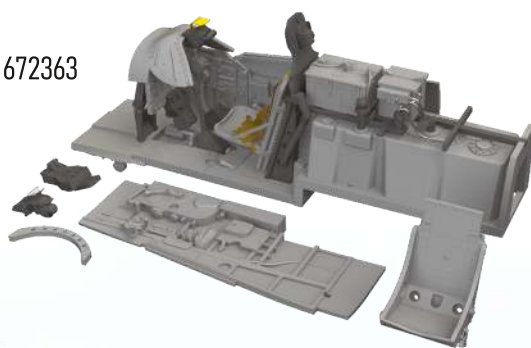


Eduard goodies for

P-51D-5 1/72

SS826	P-51D seatbelts STEEL (PE-Set)
674012	P-51D-5 LööK (Brassin)
674015	P-51D-5 LööKplus (Brassin)
672358	P-51D exhaust stacks PRINT (Brassin)
672359	P-51D exhaust stacks w/ fairing PRINT (Brassin)
672360	P-51D wheel bay PRINT (Brassin)
672361	P-51D Hamilton Standard propeller PRINT (Brassin)
672363	P-51D-5 cockpit PRINT (Brassin)
672366	P-51D wheels diamond tread (Brassin)
672367	P-51D wheels oval tread (Brassin)
672368	P-51D wheels cross tread (Brassin)
672369	P-51D wheels block tread (Brassin)
672370	P-51D wheels diamond tread 2 (Brassin)
672371	P-51D wheels block tread 2 (Brassin)
672372	P-51D seat PRINT (Brassin)
672373	P-51D 75gal drop tanks PRINT (Brassin)
672374	P-51D 108gal paper drop tanks PRINT (Brassin)
672375	P-51D 110gal fuel tanks PRINT (Brassin)
672376	P-51D 165gal fuel tanks PRINT (Brassin)
672377	P-51D gun sights PRINT (Brassin)
672379	P-51D gun bays PRINT (Brassin)
672384	P-51D undercarriage legs PRINT (Brassin)
672389	P-51D engine PRINT (Brassin)
D72050	P-51D stencils (Decal Set)
D72051	P-51D US national insignia (Decal Set)
D72053	P-51D-5 „8th AF“ (Decal Set)
CX664	P-51D US national insignia (Mask)
CX665	P-51D surface panels (Mask)
CX673	P-51D (Mask)

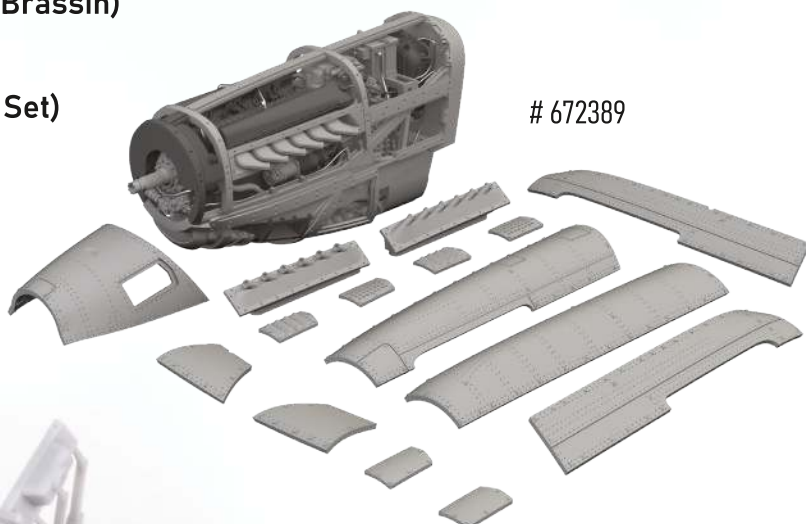
672363



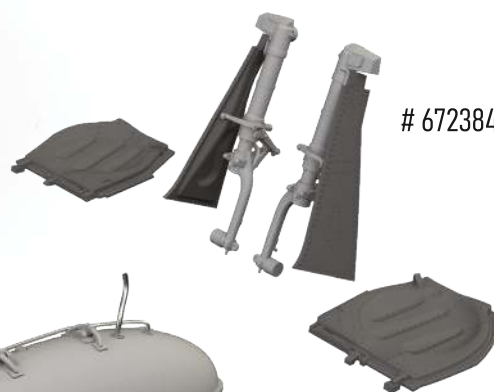
674015



672389



672384



672373



672360

