

P-51B MustangTM Malcolm Hood canopy

eduard

1/48 Scale Plastic Model Kit



Produced under license

Boeing, P-51 Mustang, their distinctive logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.

ProfiPACK edition



item No. 82176

P-51 Mustang je jedním z nejlepších a nejslavnějších stíhacích letounů všech dob a jakkoli se jedná o americkou konstrukci, vděčí za svůj vznik a vývoj do značné míry Velké Británii. Hlavní událostí v dalším vývoji typu bylo nahrazení původního motoru Allison motorem Merlin. Nová jednotka doslova uvolnila celý potenciál již tak vynikajícího draku.

V roce 1940 se britská nákupní komise (British Buying Comitee) vedená sirem Henrym Selfem obrátila na společnost North American Aviation (NAA) s žádostí o licenční výrobu strojů Curtiss P-40 pro RAF. Prezident NAA James Kindelberger ovšem místo toho nabídl vývoj zcela nového, výkonnějšího letounu. Britové souhlasili a tým vedený šéfkonstrukteřem Edwardem Schmuedem (v Německu narozeným Rakušanem) zahájil práce. Předběžný návrh byl schválen 4. května 1940, finální montáž prvního prototypu začala 9. září (jen 127 dní po schválení) a první let stroje s označením NA-73X následoval 26. září.

Inovativní stíhač

Pro nový letoun byl zvolen řadový dvanáctiválec Allison s výkonem 809 kW (1100 koní) a konstruktéři se snažili vytvořit v zájmu snížení aerodynamického odporu tak štíhlý trup, jak to jen bylo možné. Z obdobného důvodu zvolili laminární profil křídla, který ovšem vyžaduje pro správnou funkčnost co nejhladší povrch. Z toho důvodu byla celá přední plocha křídla z obou stran tmelela a broušena do hladka. Další inovací bylo umístění chladiče v „podbřišku“ pod trupem až za úroveň křídla. Výzbroj sestávala z dvou trupových a čtyř křídelních kulometů Browning ráže 12,7 mm (varianta Mk.Ia měla čtyři 20mm kanóny). Britská strana vybrala pro nový stroj název Mustang, který následně převzali také Američané.

První Mustangy Mk.I dorazily k RAF v říjnu 1941. Jejich výkony byly sledány uspokojivými, byly rychlejší než Spitfire Mk.V a měly více než dvojnásobný dolet. Motor ale kvůli svému jednostupňovému kompresorovému přepřelňování dosahoval nejvyššího výkonu již v 3597 m a nad touto výškou jeho výkon rychle klesal. Protože se vzdušné boje nad Evropou odehrávaly ve větších výškách, bylo rozhodnuto využívat Mustangy jako průzkumné stroje, což byl ostatně i původní záměr. Americké vzdušné síly měly o nový letoun rovněž zájem, požádaly však NAA o úpravu na střemhlavý bombardér s aerodynamickými brzdami (verze A-36).

Kouzlo Merlinu

V zájmu vyřešení problému s výkony ve větších výškách byly ve Velké Británii zahájeny práce na zástavbě motoru Merlin 61 s dvourychlostním dvoustupňovým kompresorem s mezichladičem stlačeného vzduchu. Zkoušky upravených Mustangů X nakonec probíhaly s motory Merlin 65 a prokázaly zvýšení rychlosti na 697 km/h v 6700 m, což bylo o 161 km/h více než u Mustangu Mk.I. Protože Velká Británie neměla volné výrobní kapacity, byla oslovena americká společnost Packard, která Merliny vyrábě-

la v licenci. Díky tomu mohl konstrukční tým NAA zahájit práci na své verzi Merlinem poháněného Mustangu. Tento motor potřeboval vstup vzduchu pro mezichladič stlačeného vzduchu a také sání karburátoru zespod. Obojí bylo u Mustangu X řešeno umístěním v rozměrném podbradku přídě, ale konstruktéři NAA ponechali pod přídí jen malý vstup pro karburátor a mezichladič umístili do zvětšeného těla chladiče pod trupem. V zájmu ještě delšího doletu byla do trupu za kokpit instalována nádrž o objemu 320 l. Trupové kulometry byly naopak odstraněny.

Výroba nových Mustangů s označením P-51B byla v Inglewood zahájena v květnu a o tři měsíce později také v Dallasu jako P-51C. Díky dlouhému doletu a zlepšeným výkonům ve velkých výškách byly tyto stroje primárně využívány jako doprovodné stíhače pro denní bombardovací nálety a hlídkovací lety. Dodávky pro RAF pokračovaly, stroje byly označeny jako Mustang Mk.III. Mustangy verzí B/C/Mk.III byly skvělými stíhači, ale trpěly dvěma neduhy: špatným výhledem pilota vzad a zasekáváním kulometů.

Tvůrce es a neúnavný bojovník

Prvního vzdušného vítězství na Mustangu dosáhl 19. srpna 1942 F/O Hills, když sestřelil Fw 190. Zahájil tím šňůru 4950 sestřelů, kterých piloti Mustangů všech verzí dosáhli za druhé světové války. Celkem 251 z nich se stalo esy, nejúspěšnějším byl George Preddy Jr., který dosáhl na Mustangu 24 ze svých 27 sestřelů, následován Johnem C. Meyerem a Johnem J. Wollem (oba s 21 sestřely). Urban L. Drew (6 sestřelů) zaznamenal jedině dvojité vítězství pístového stroje nad proudovým, když na svém P-51D-10NA „Detroit Miss“ sestřelil 7. října 1944 dva Me 262.

Tato stavebnice: P-51B Mustang Malcolm Hood canopy

P-51B/C byly skvělé stíhací letouny, ale piloti kritizovali špatný výhled dozadu a také se jim příliš často zasekávaly kulometry. Řešením prvního nedostatku byl bezrámový vypouklý kryt z perspektivy, otevíraný odsunutím dozadu namísto odklápění do strany. Navrhli jej technici NAA působící ve Velké Británii a jejich návrh byl po schválení vyráběn firmou R. Malcolm & Co. Poté byl dodatečně instalován na většinu Mustangů Mk. III. Dostalo je také mnoho letounů USAAF, ale ne všechny, protože překrytí „Malcolm Hood“ byl nedostatek a velitelé skupin a letek byli většinou první, kdo si nový překrytí zajistil, protože poskytoval pilotovi mnohem více místa v kabině a lepší výhled vzad. Záměrem bylo vybavit co nejvíce Mustangů novým překrytím, ale zavedení verze P-51D s kapkovitým překrytím situaci změnilo. Verze P-51D/K také vyřešila problémy s výše uvedeným zasekáváním zbraní.



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS

*

INSTR. SYMBOL

*

INSTRUKTION SINNBILDEN

*

SYMBLES

*

記号の説明

OPTIONAL
VOLBA

BEND
OHNOUT

SAND
BROUSIT

OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR

SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ

REMOVE
ODŘÍZNOUT

REVERSE SIDE
OTOČIT

APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

PARTS

*

DÍLY

*

TEILE

*

PIÈCES

*

部品

F>

82100 F

L>

82100 L

M>

82100 M

O>

82100 O

P>

82100 P

R>

82100 R

S>

82100 S

PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS

eduard MASK

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS

*

BARVY

*

FARBEN

*

PEINTURE

*

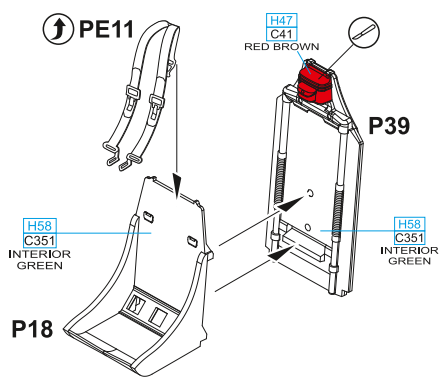
色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H1	C1	WHITE
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H15	C65	BRIGHT BLUE
H27	C44	TAN
H47	C41	RED BROWN
H52	C12	OLIVE DRAB
H53	C13	NEUTRAL GRAY
H58	C351	INTERIOR GREEN
H77	C137	TIRE BLACK
H90	C47	CLEAR RED

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H92	C49	CLEAR ORANGE
H94	C138	CLEAR GREEN
H327	C327	RED
H329	C329	YELLOW
H330	C361	DARK GREEN
H335	C363	MEDIUM SEAGRAY
	C352	CHROMATE YELLOW
Mr.METAL COLOR		
MC214		DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM201		SUPER FINE SILVER
SM203		SUPER IRON

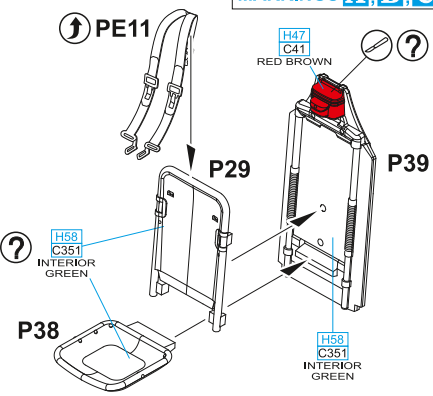
1 = 90% + 10%

H58 C351 INTERIOR GREEN	H12 C33 FLAT BLACK
----------------------------------	--------------------------



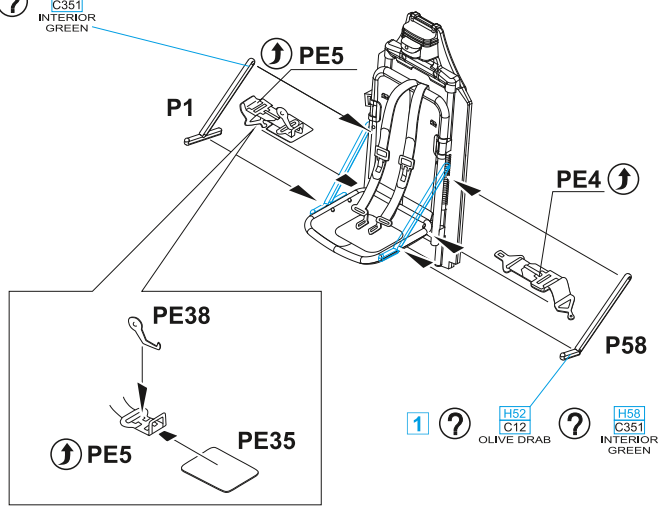
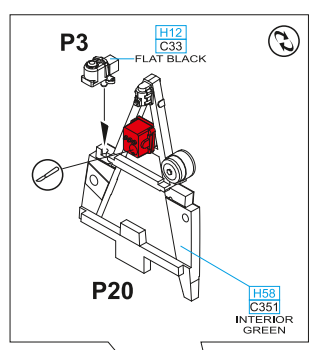
P18, P39 - MARKING F ONLY

MARKINGS A,B,C,D ONLY

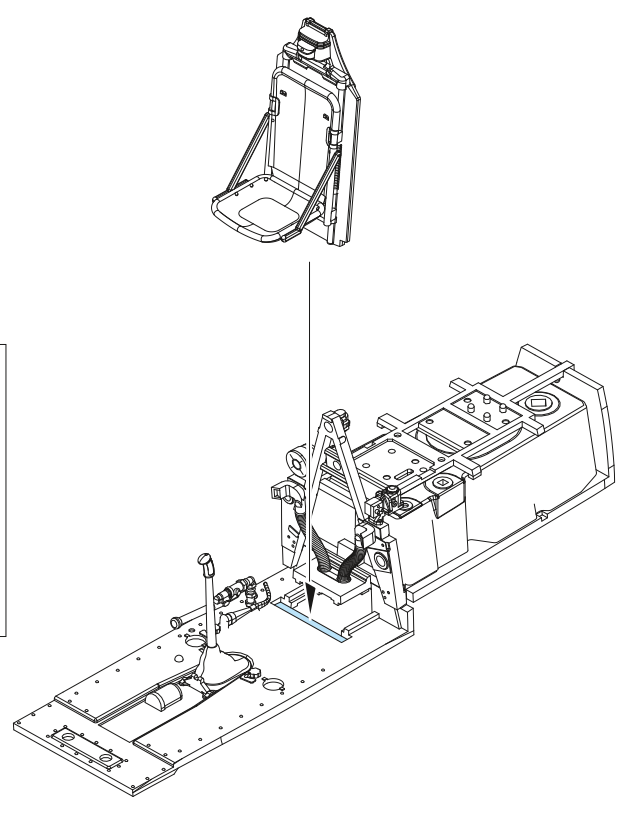
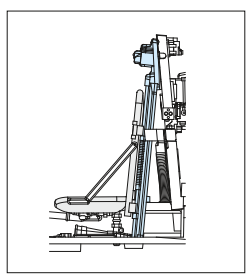
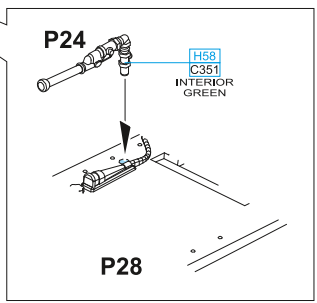
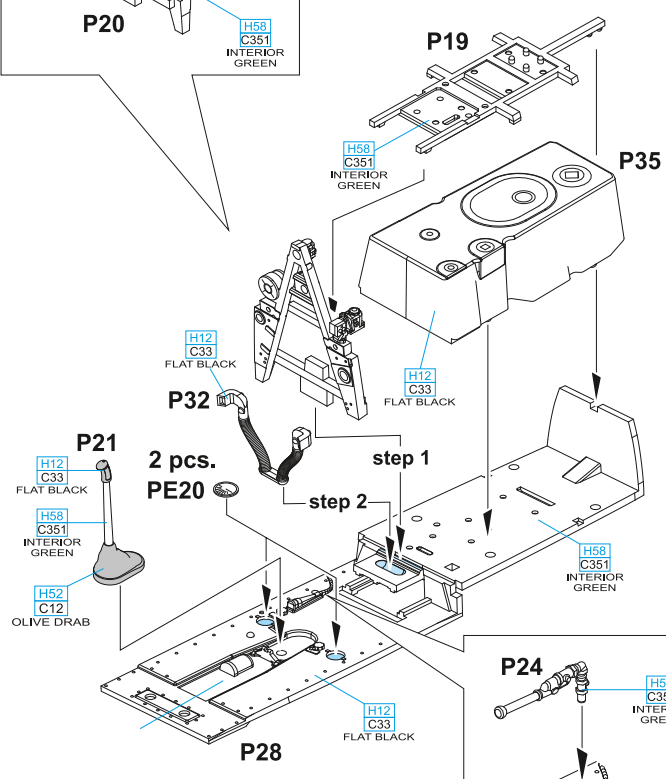


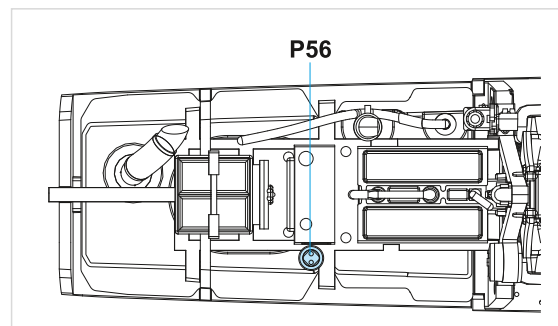
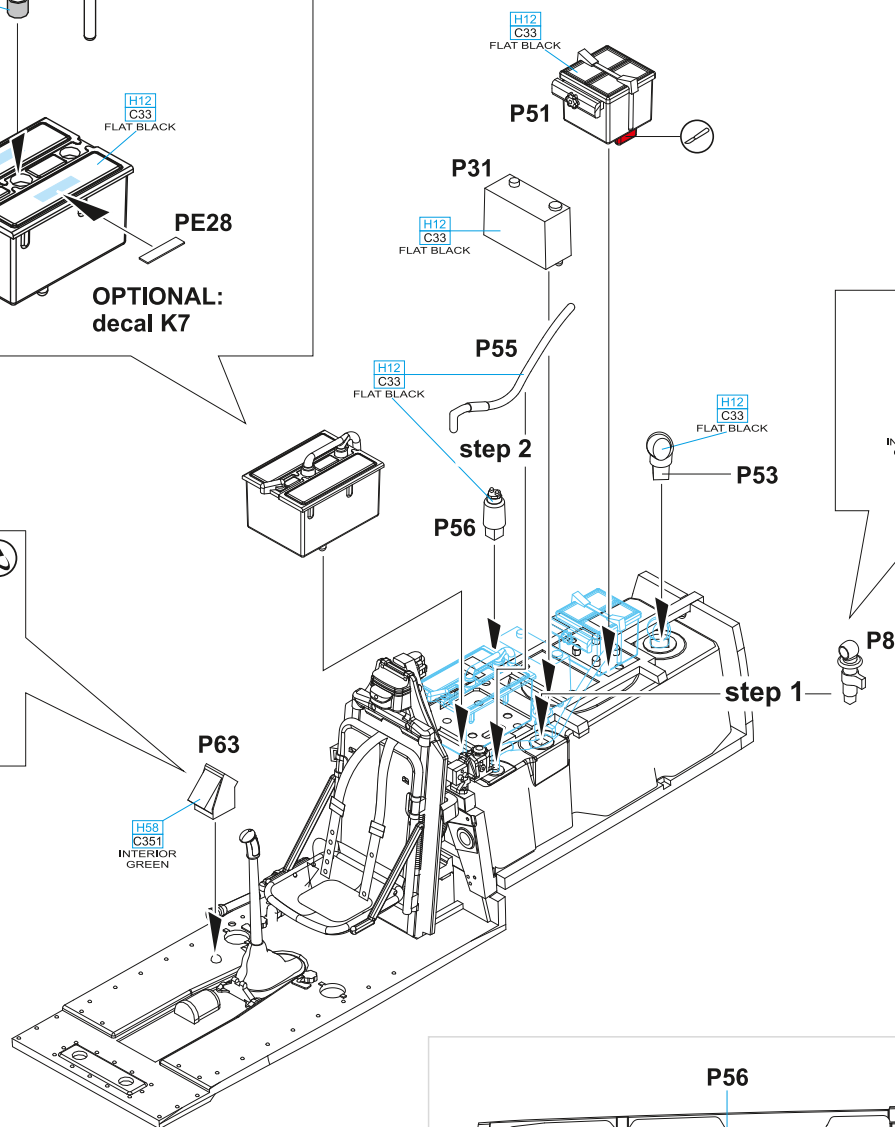
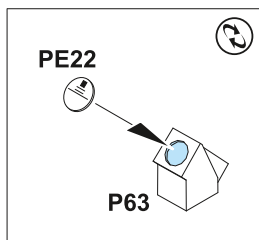
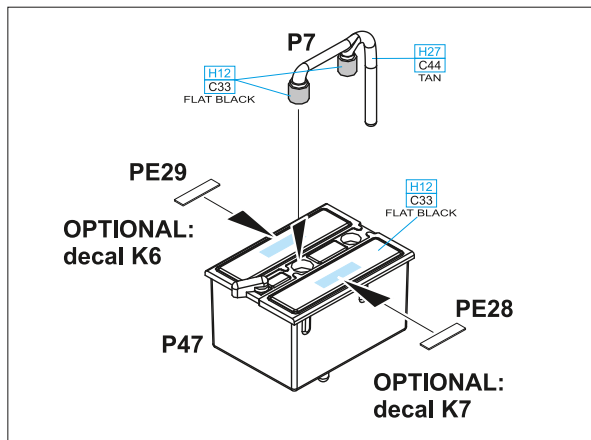
P29, P38, P39 - MARKINGS A,B,C,D,E

1 ? H52 C12 OLIVE DRAB ? H58 C351 INTERIOR GREEN

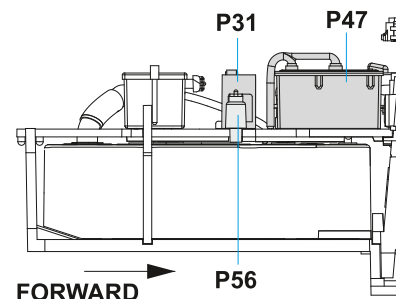
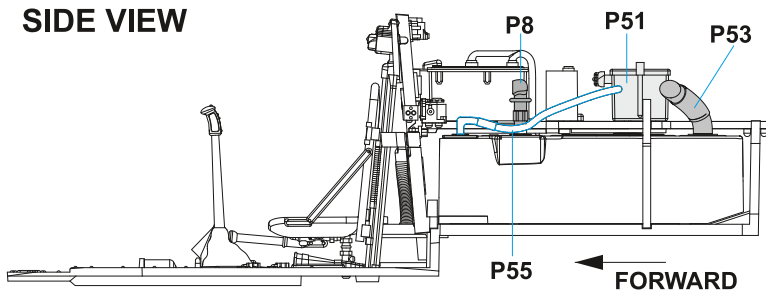


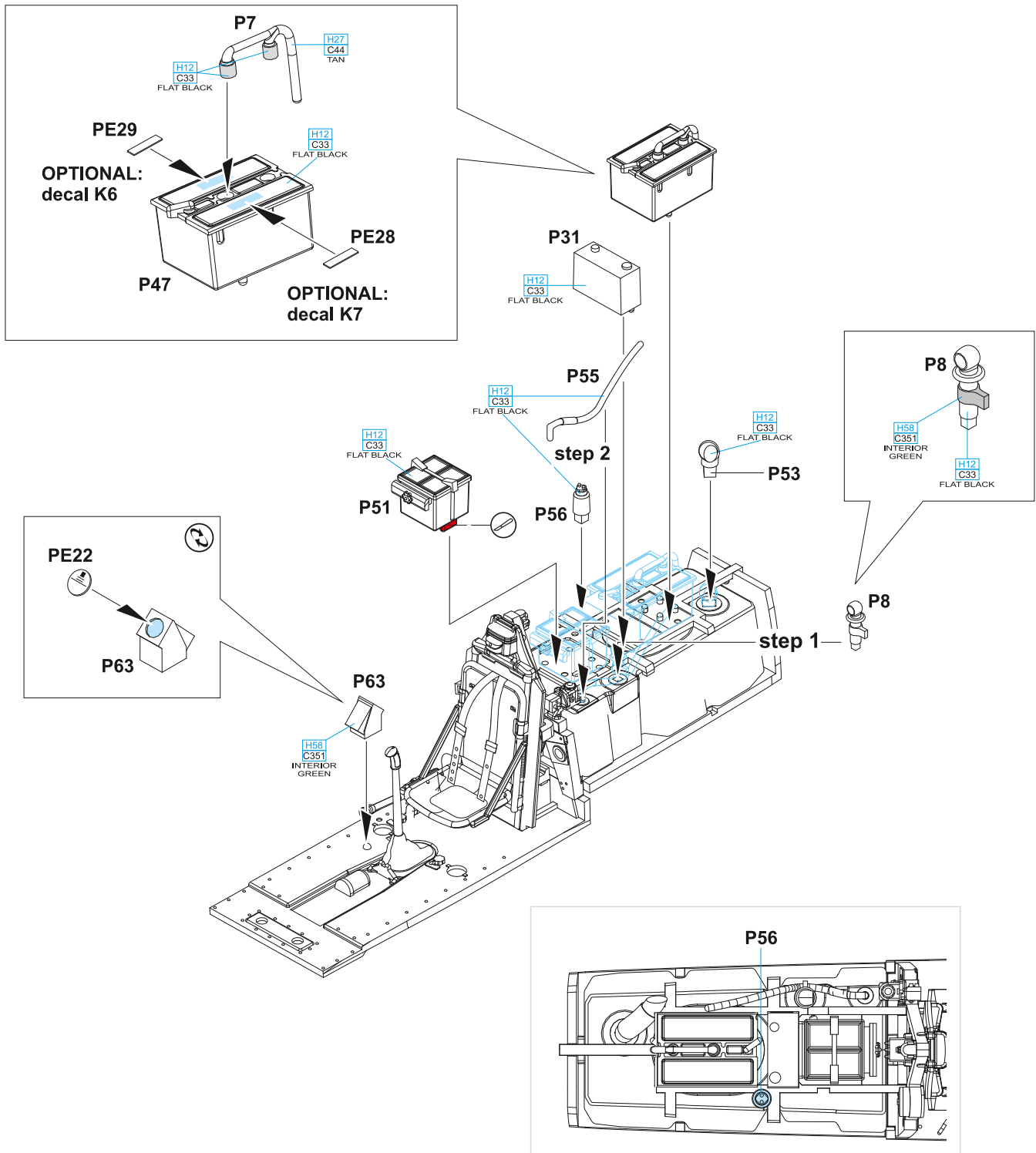
P1, P58 - MARKINGS A,B,C,D,E ONLY



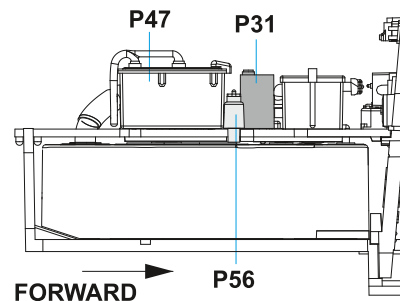
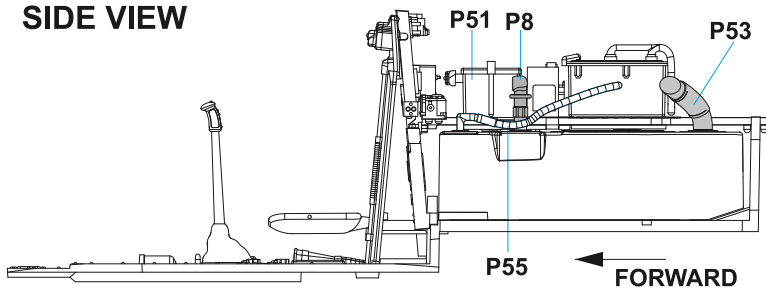


SIDE VIEW

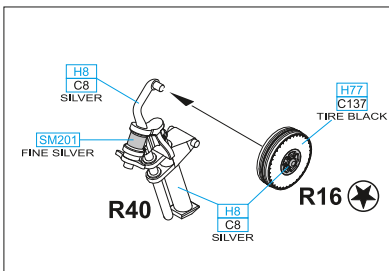
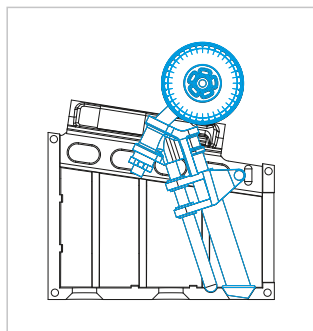


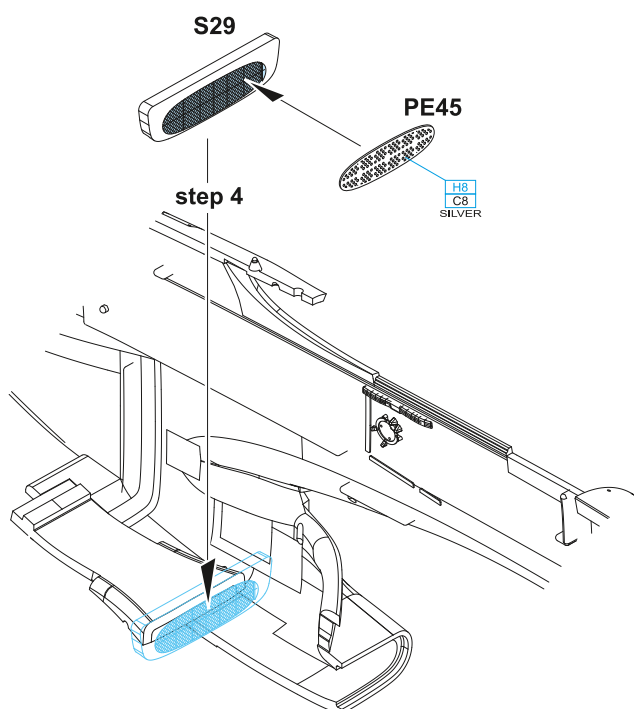
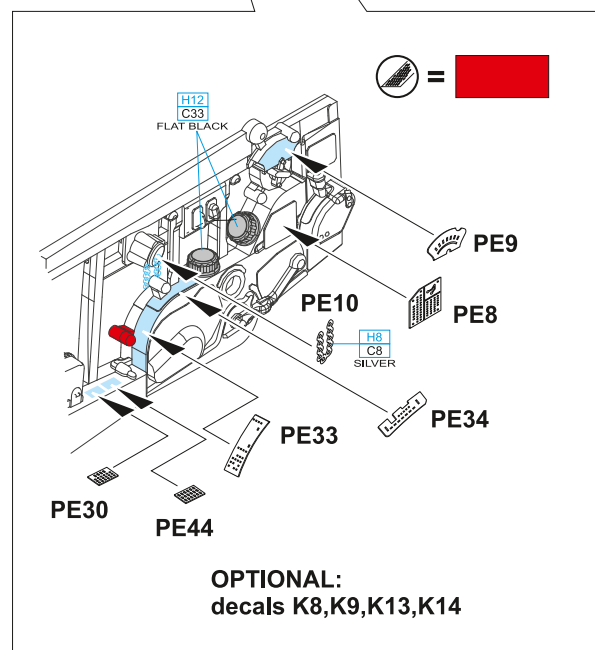
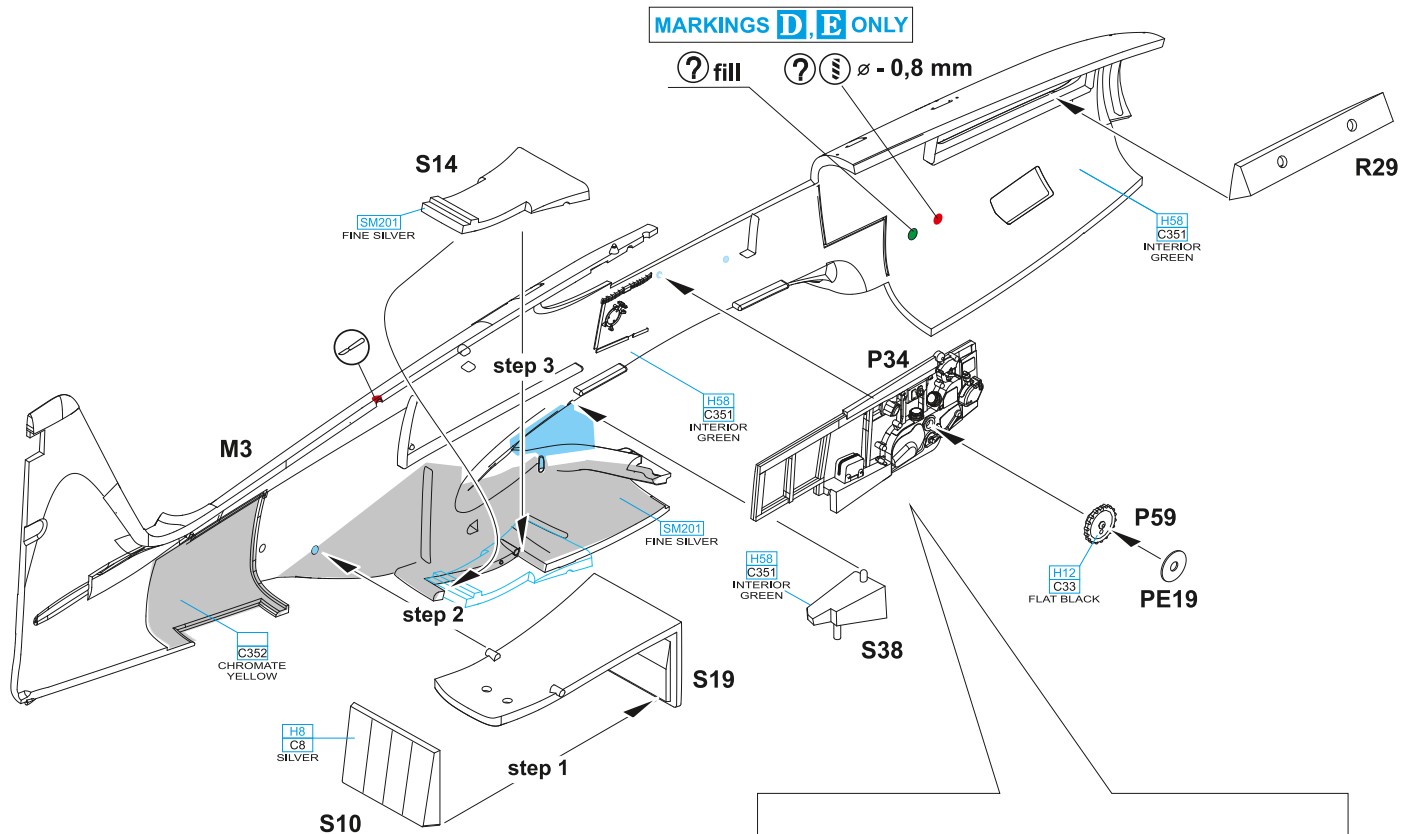


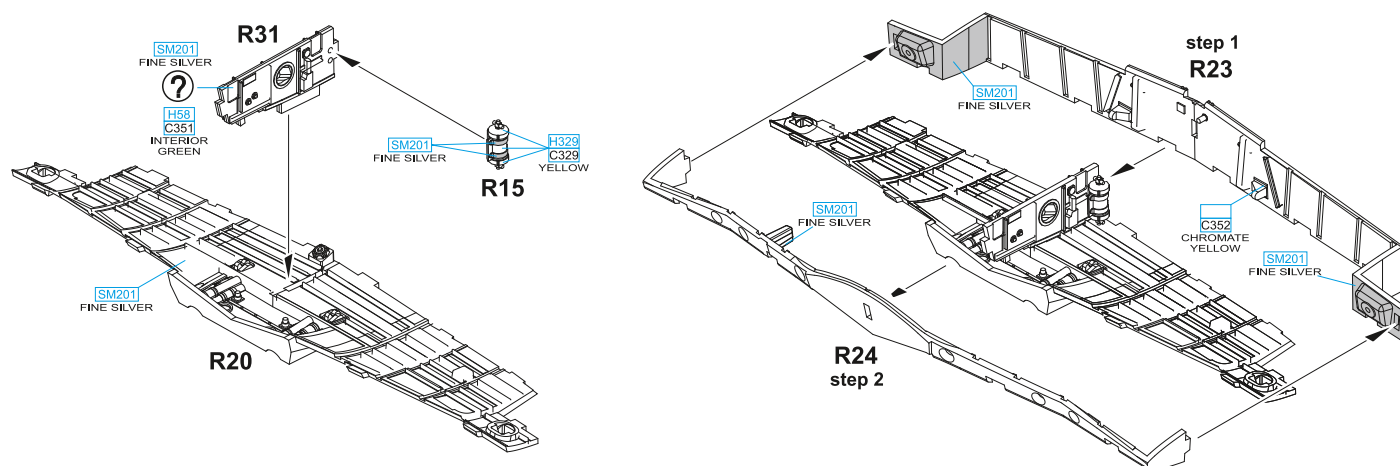
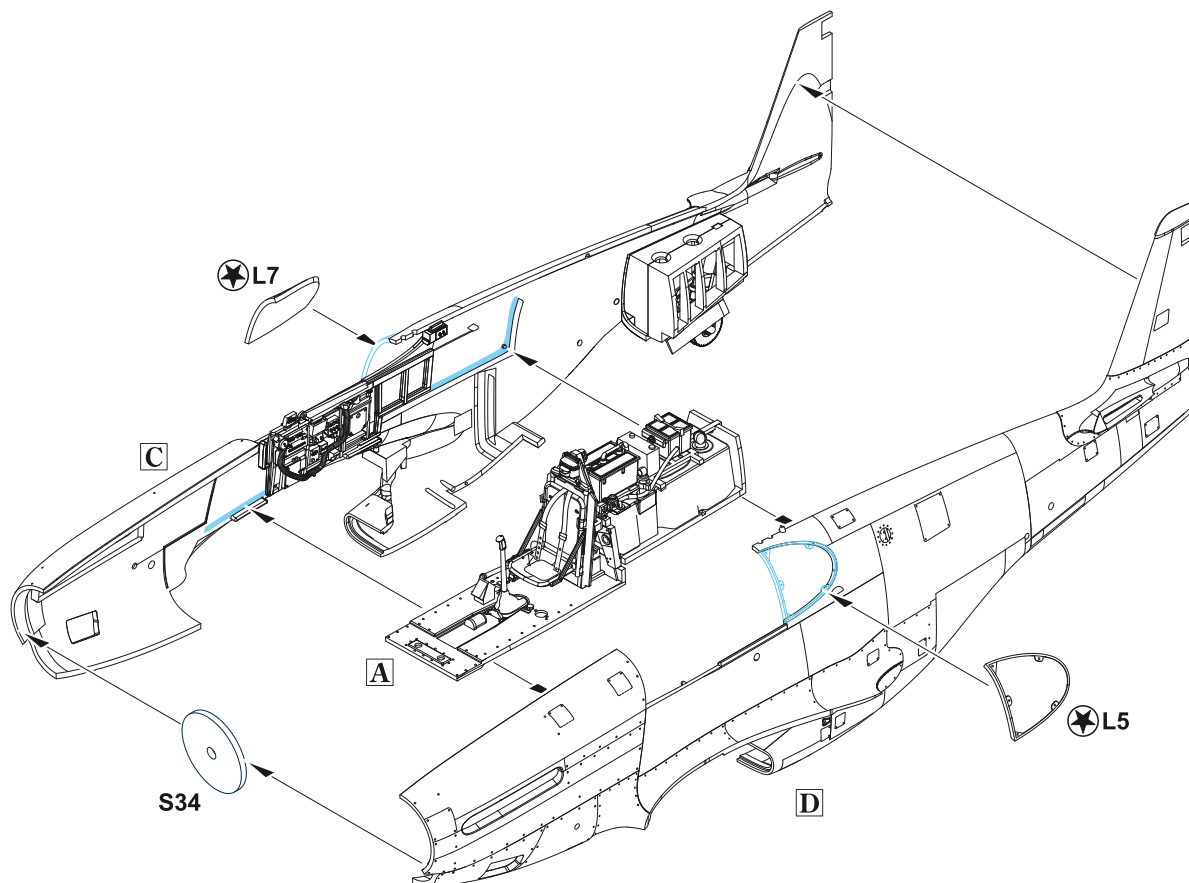
SIDE VIEW



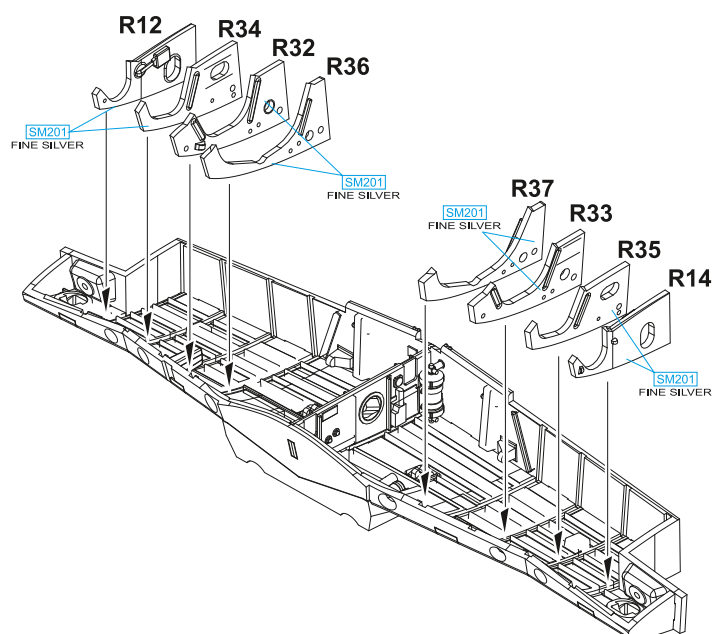
C

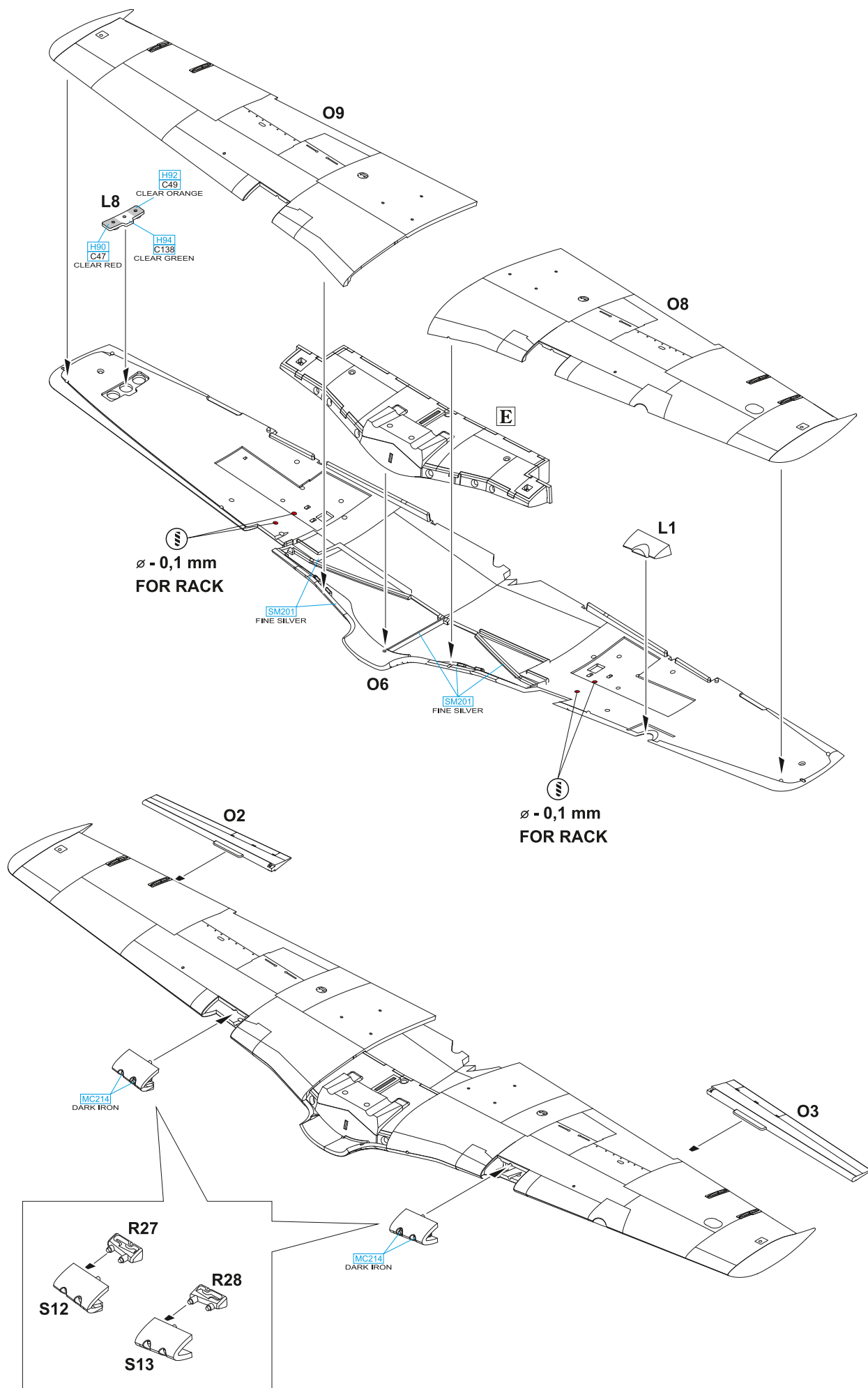


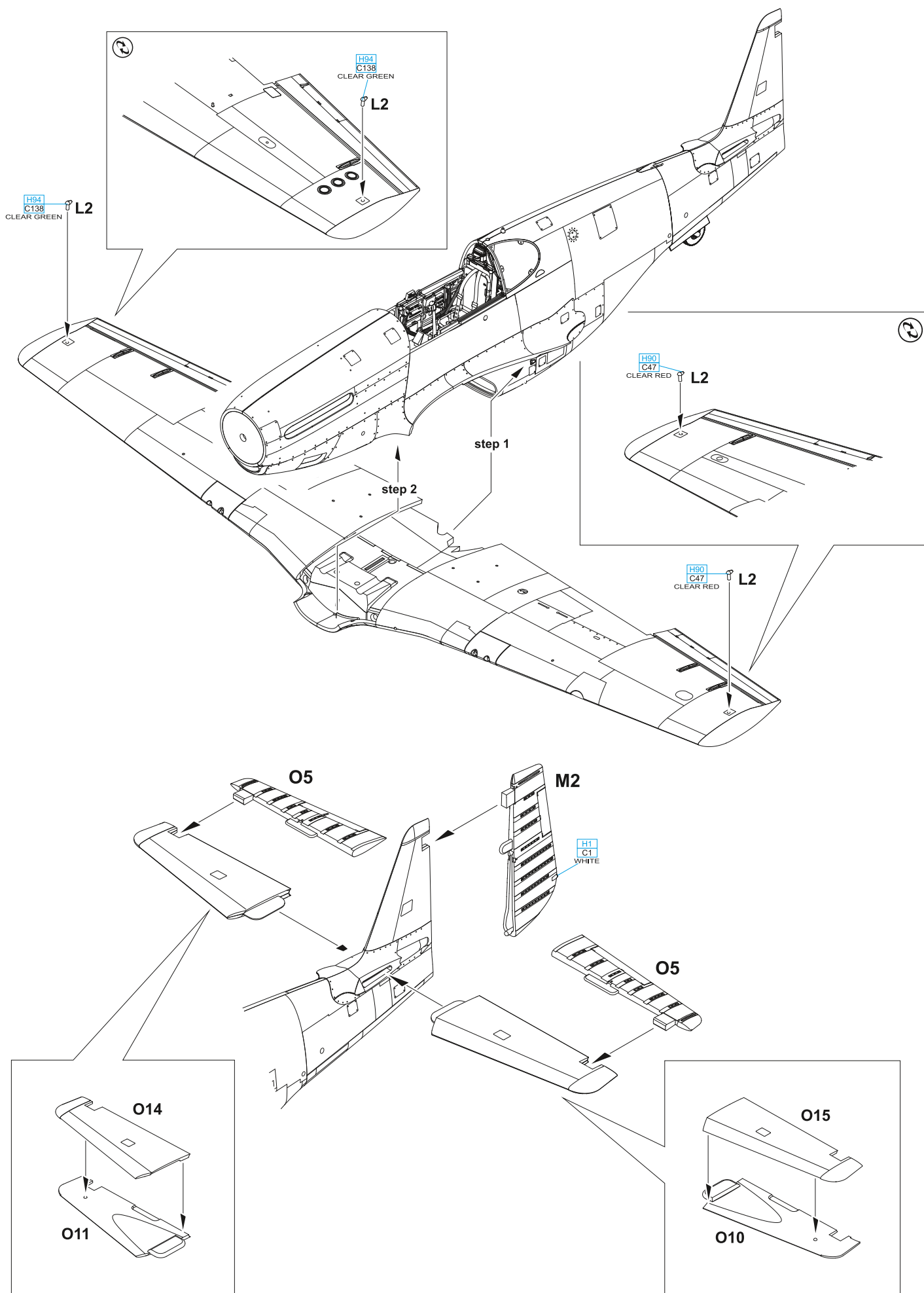


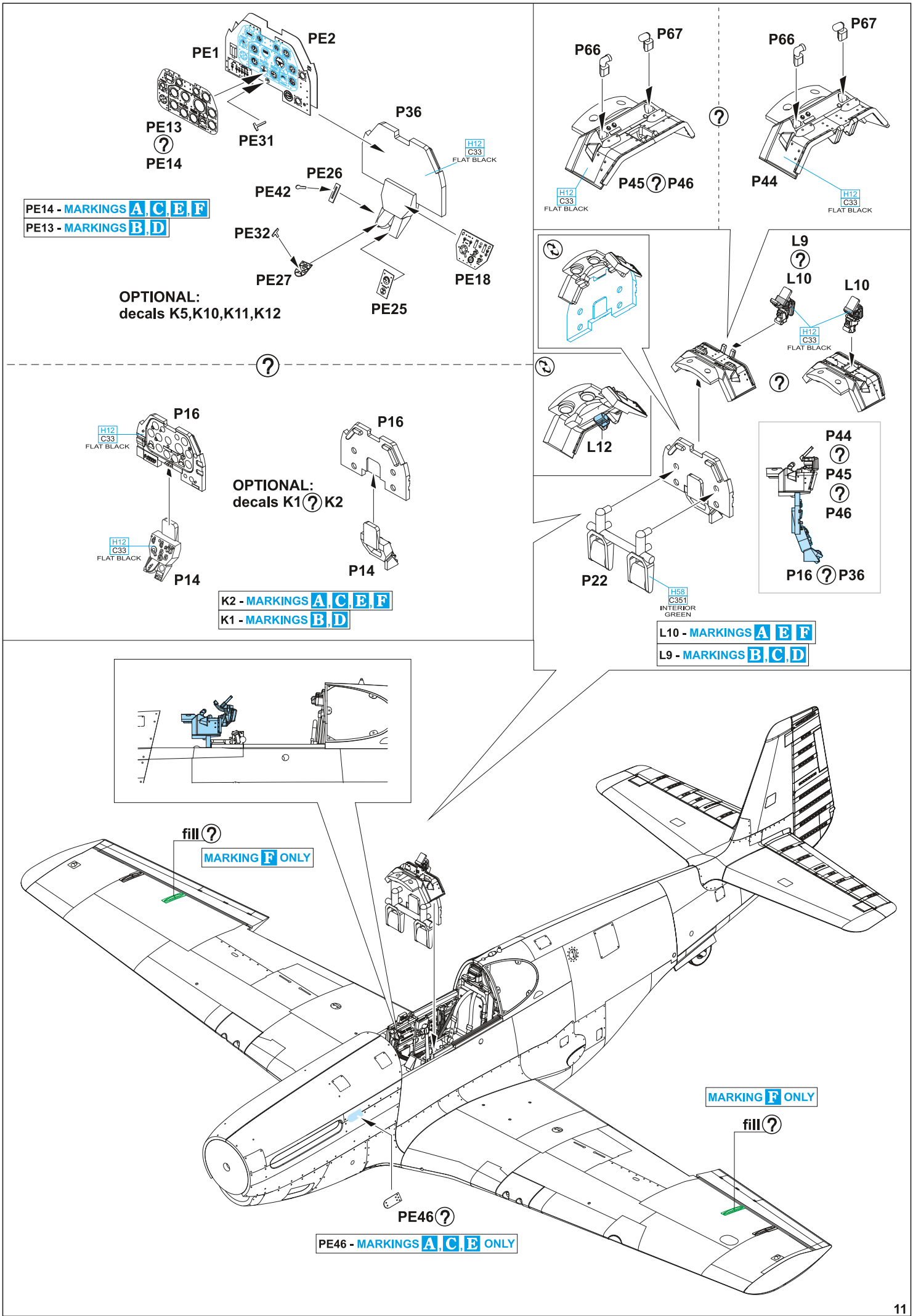


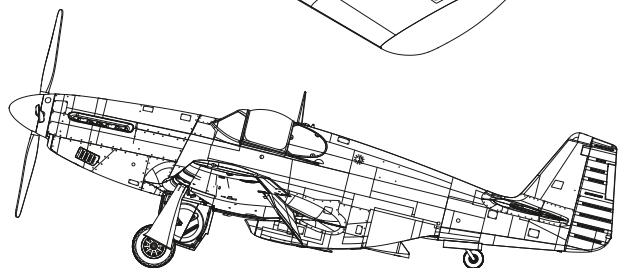
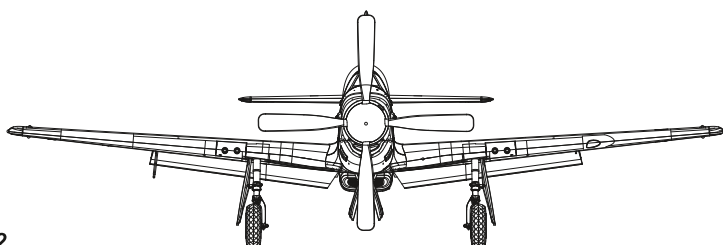
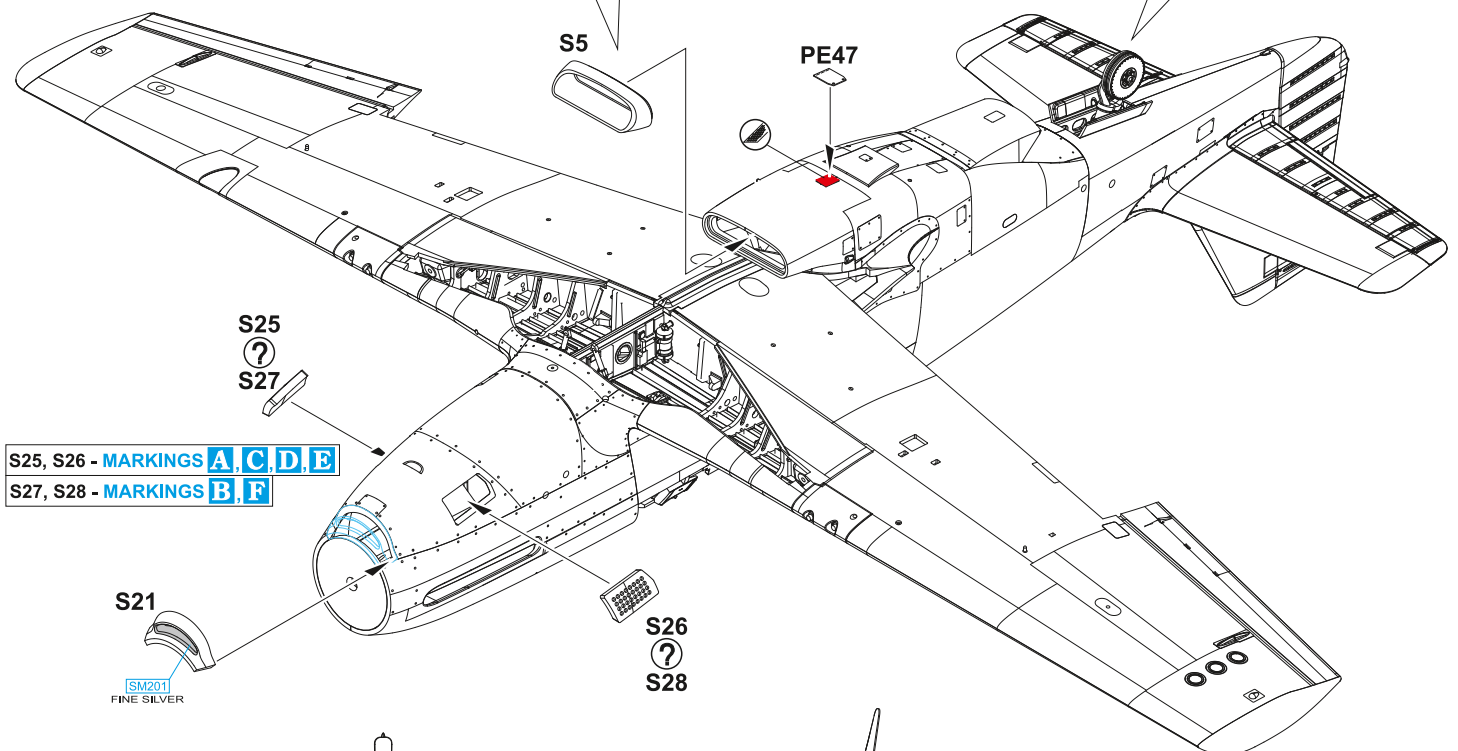
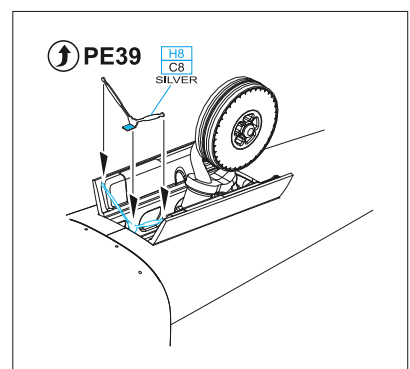
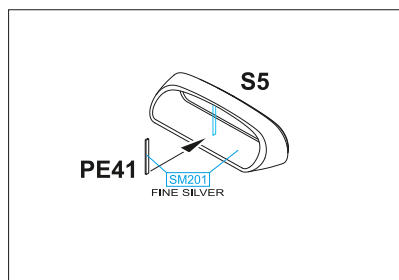
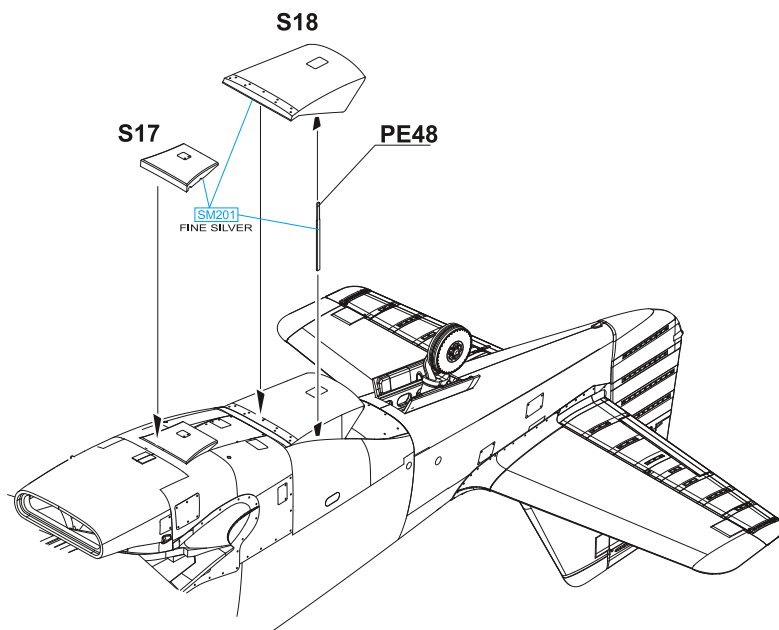
E





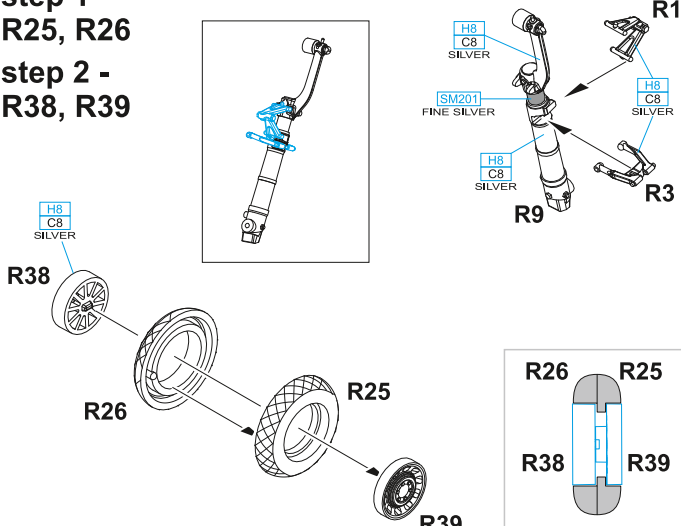






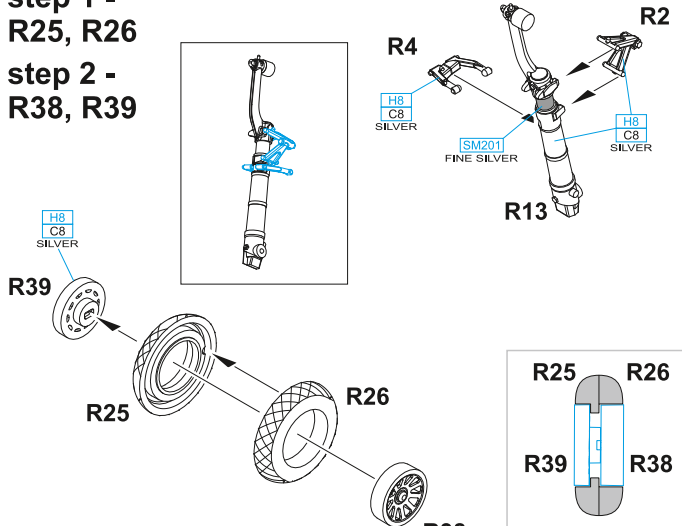
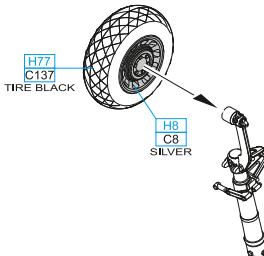
**step 1 -
R25, R26**

**step 2 -
R38, R39**

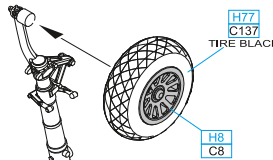


**step 1 -
R25, R26**

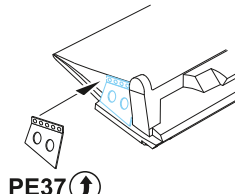
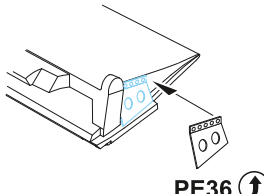
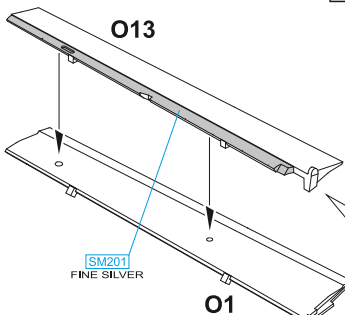
**step 2 -
R38, R39**

**F**

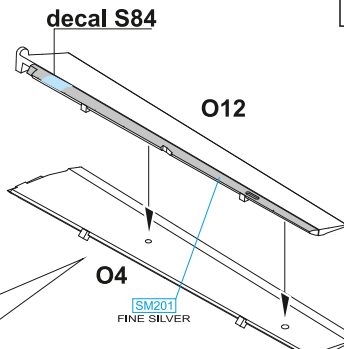
G



H

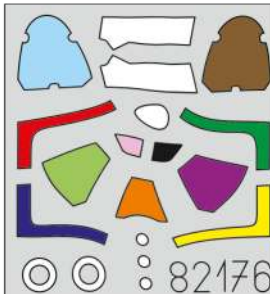
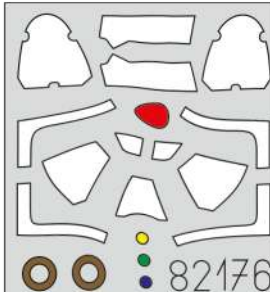


I

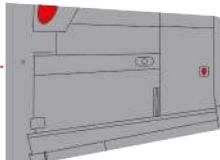


eduard

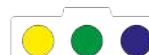
82176



L1



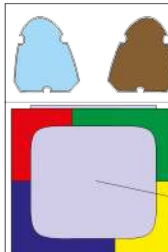
L8



R16



L7



L5

L4

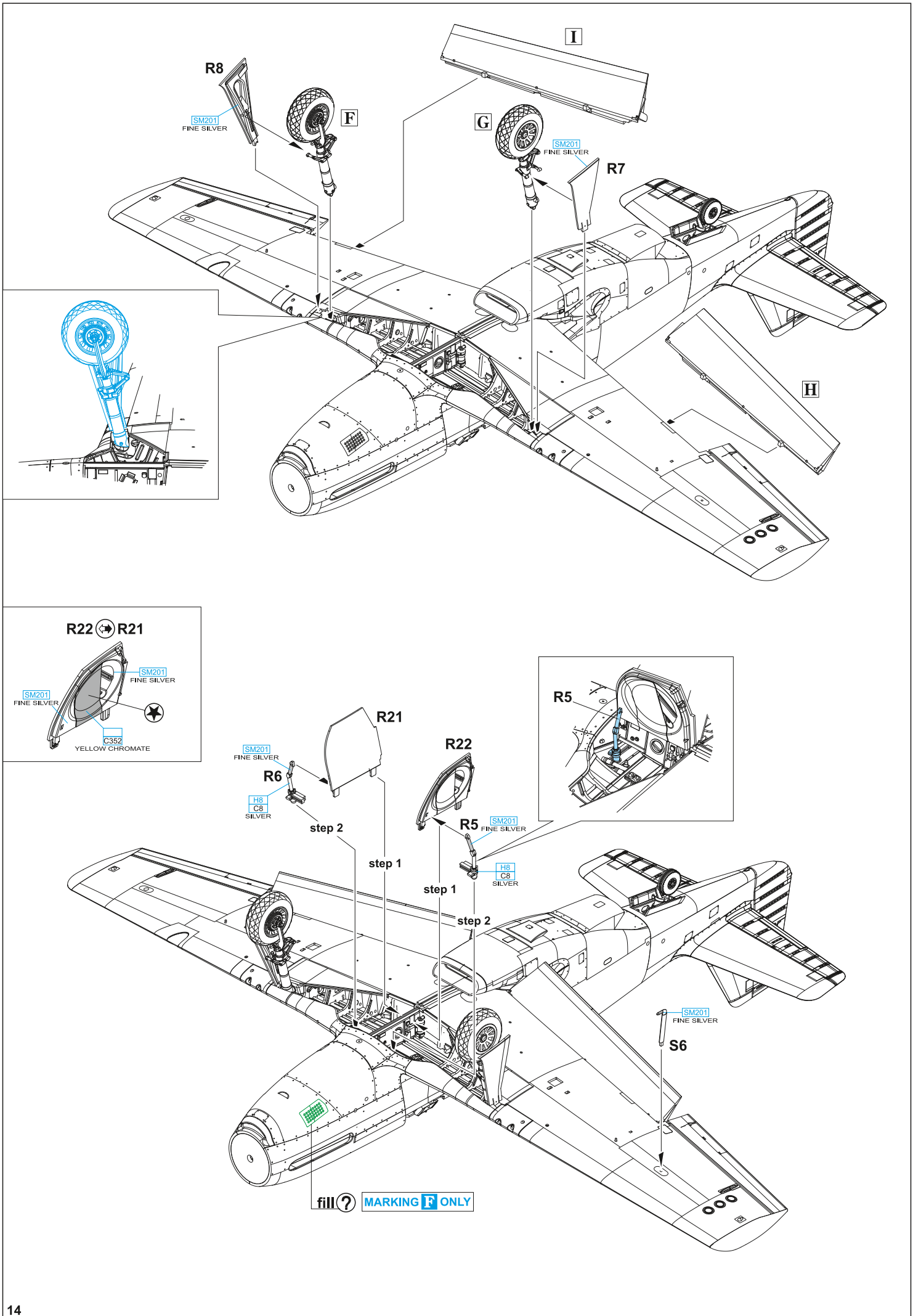
②

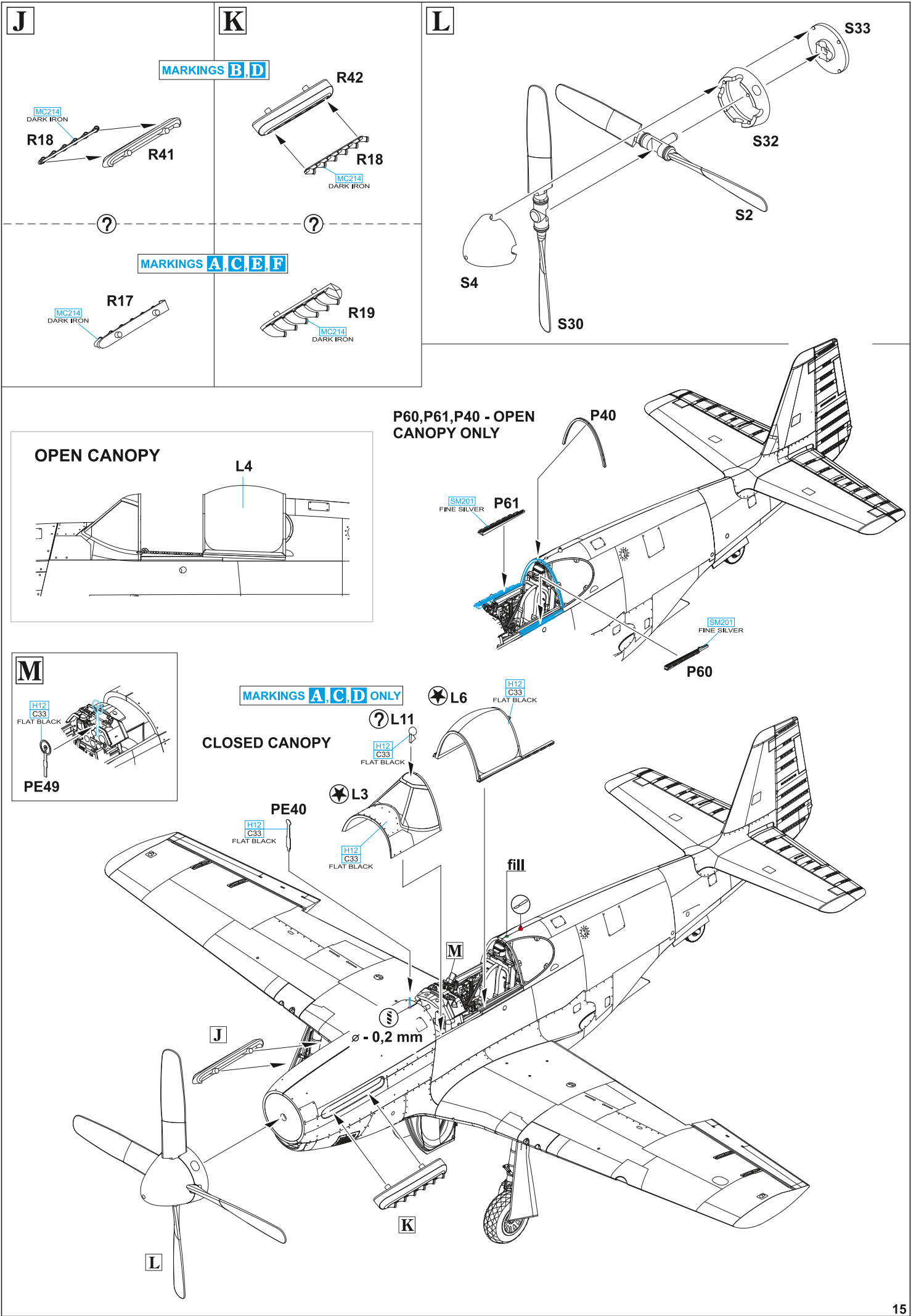
L6

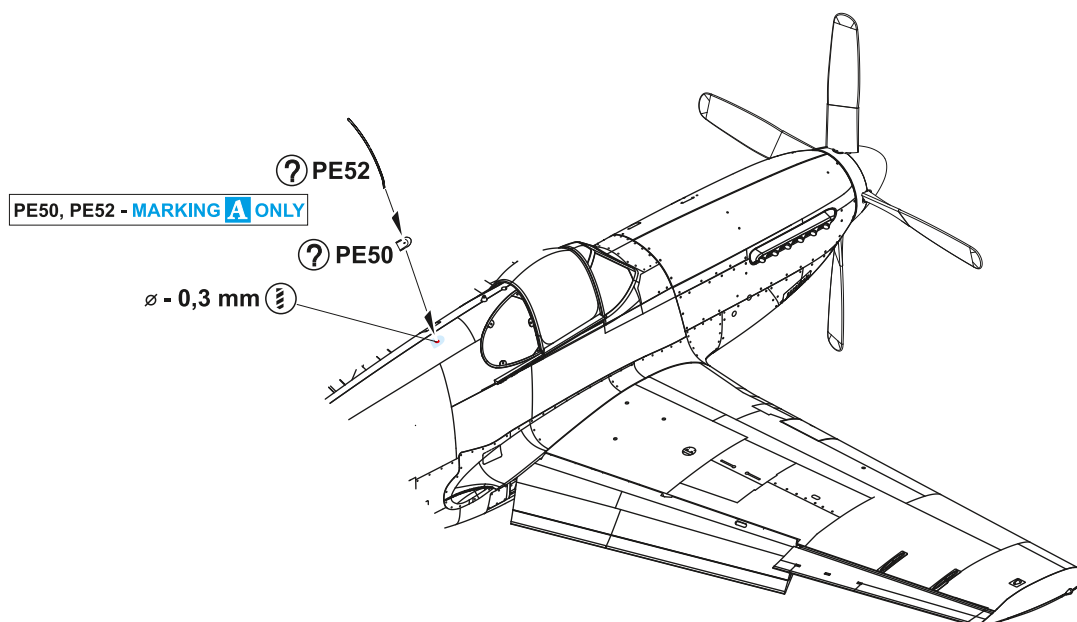
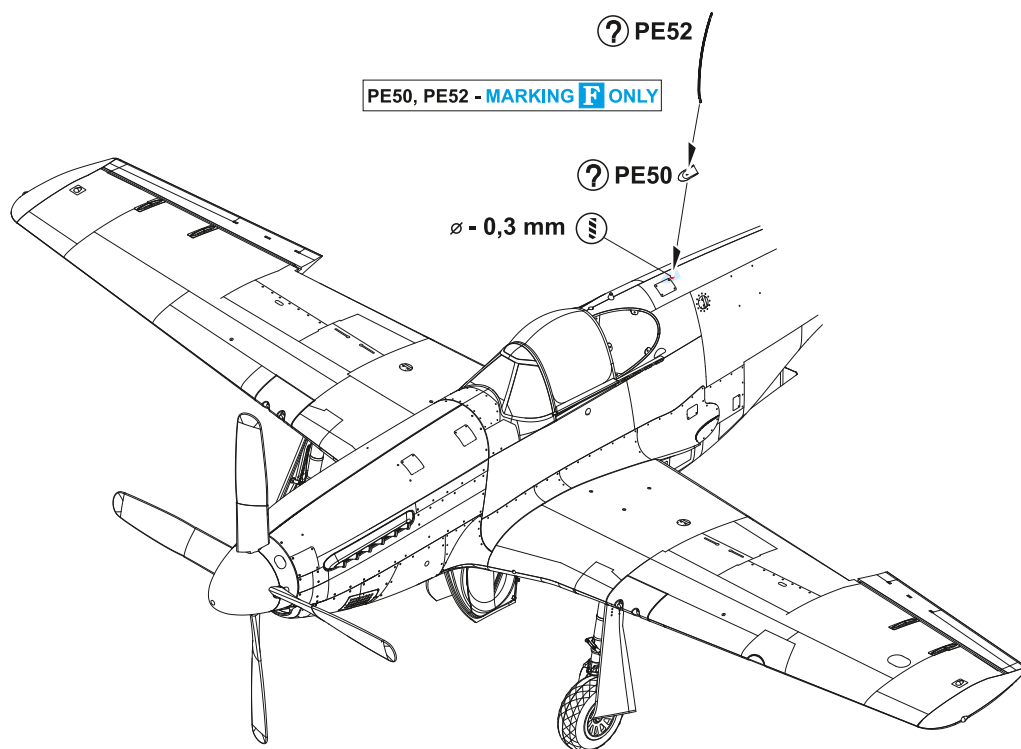
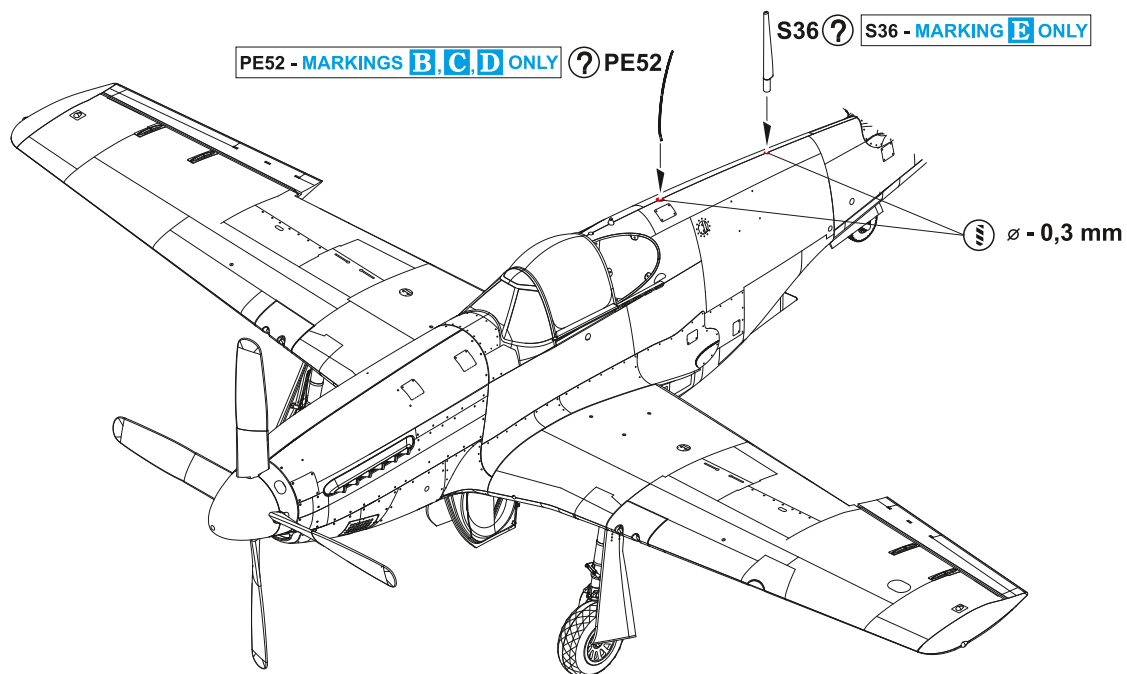
L3



LIQUID MASK

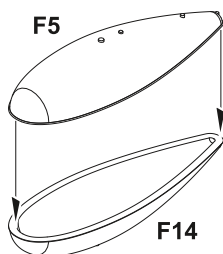






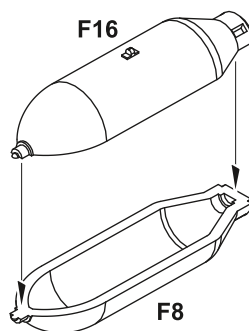
N

2 pcs.



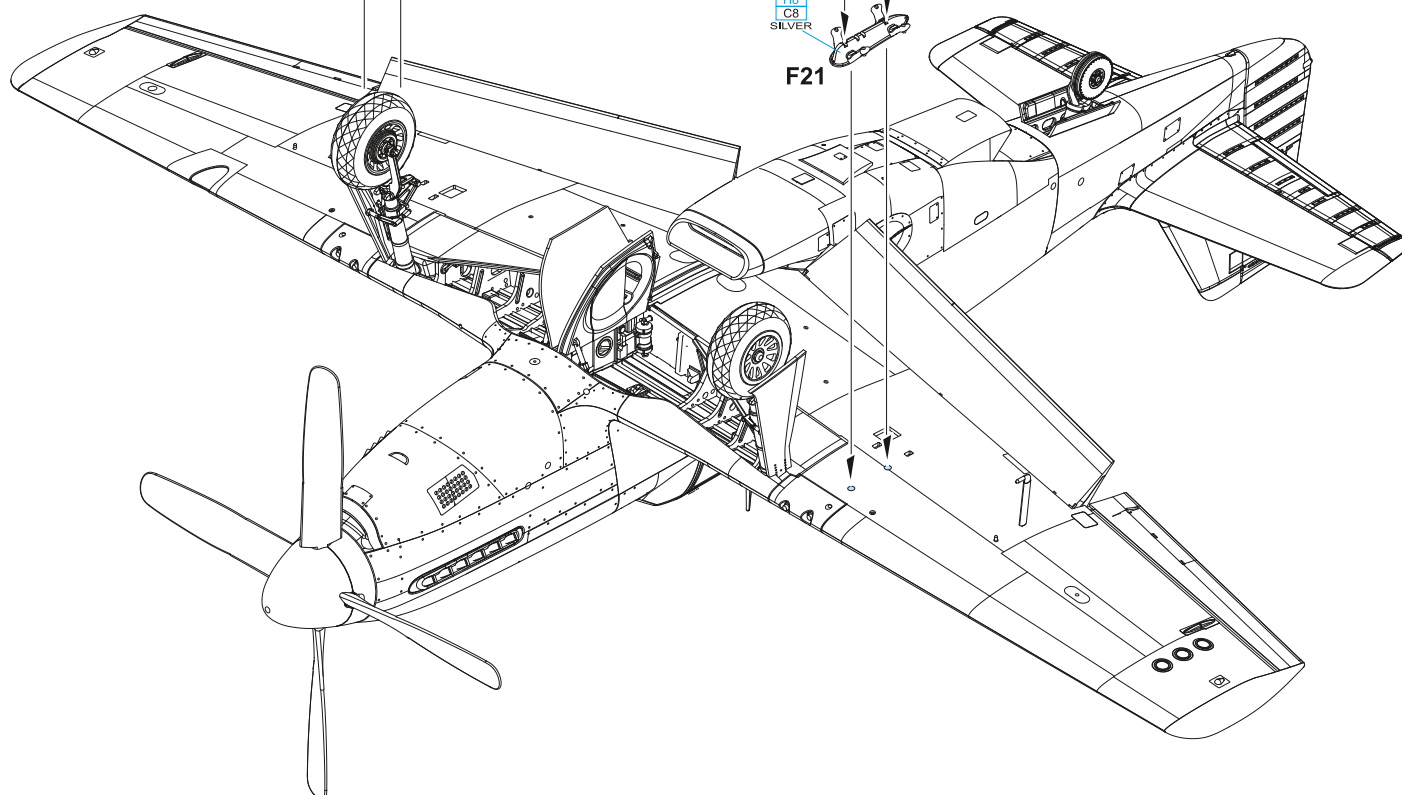
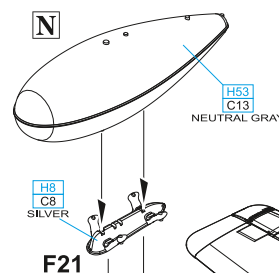
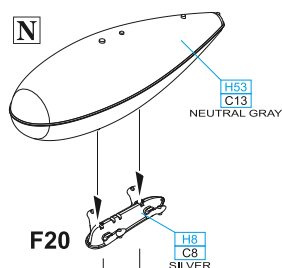
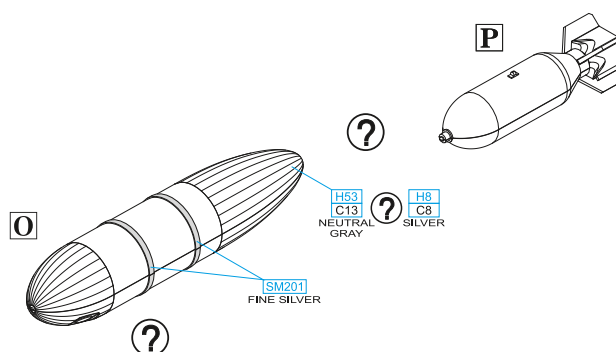
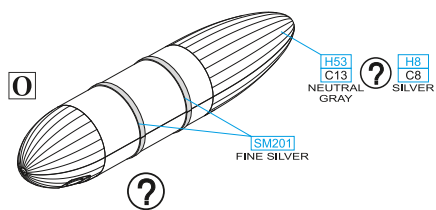
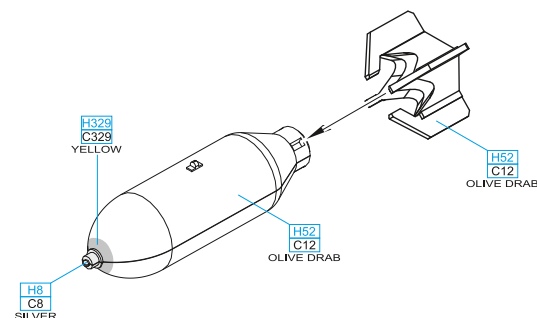
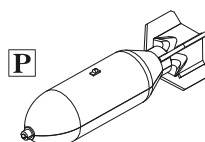
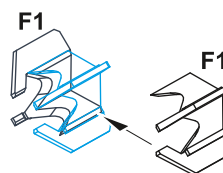
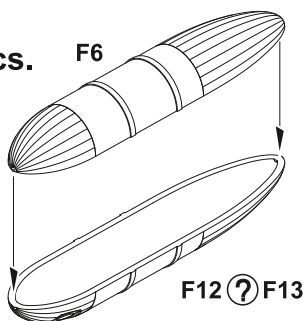
P

2 pcs.



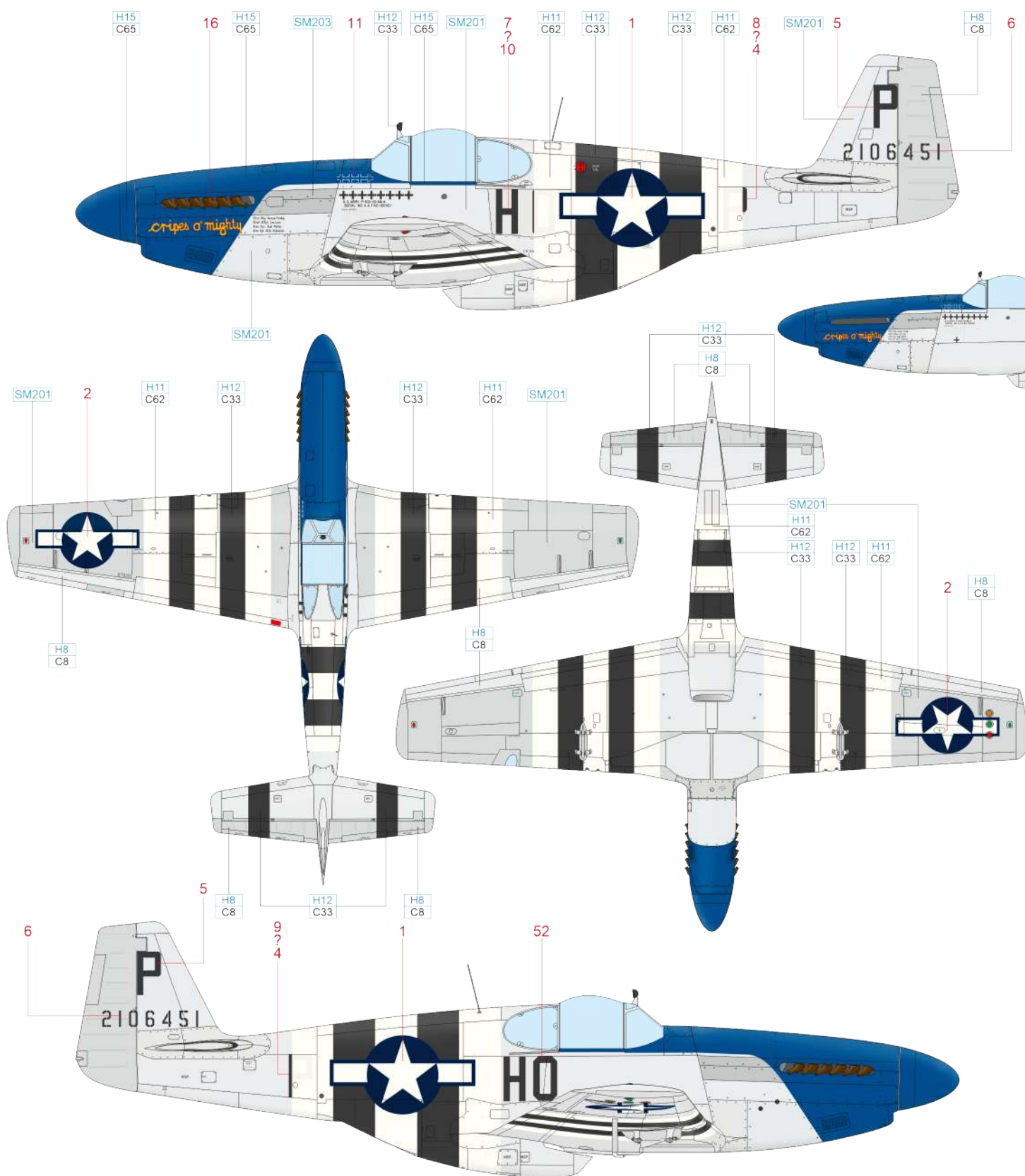
O

2 pcs.



A P-51B-10-NA, s/n 42-106451, Maj. George E. Preddy, 487th FS, 352nd FG, 8th AF, Bodney, Velká Británie, červen 1944

Preddyho první osobní Mustang byl nekamuflovaný letoun, jehož modrou příď zdobí žlutý nápis *Cripes A'Mighty*. Aplikace invazních pruhů překryla trupové kódy HO-P které pod bílou barvou částečně prosvitají. Na ocasní plochy bylo proto přidáno individuální písmeno P. V době invaze měl Preddyho Mustang již namontován nový překryt kabiny typu Malcolm Hood. Příď jeho Mustangu zdobilo 12 německých křížů coby symboly jeho vítězství. Svůj poslední let s P-51B uskutečnil 12. června 1944, šest dní po invazi do Francie, kdy si nárokoval další zničenou Bf 109. Poté převzal zcela nový P-51D-5 *Cripes A'Mighty 3rd*. V srpnu 1944 byl Major Preddy odeslán na odpočinek do Spojených států, po návratu v říjnu převzal velení nad jednou z podřízených squadron 352nd FG, 328th FS. Dne 25. prosince v ranních hodinách během pronásledování Fw 190 nad frontou byl Preddyho stroj zasažen omylem americkými protiletadlovci. Ještě se pokusil nouzově přistát poblíž protiletadlové baterie, ale smrtelně zraněn nedaleko od ní havaroval. Celkem během válečné kariéry dosáhl George Earl Preddy 25 sestřelů samostatně a další čtyři ve spolupráci, z toho 22+4 v kokpitech Mustangů (a z toho s P-51B 5+2 sestřely).

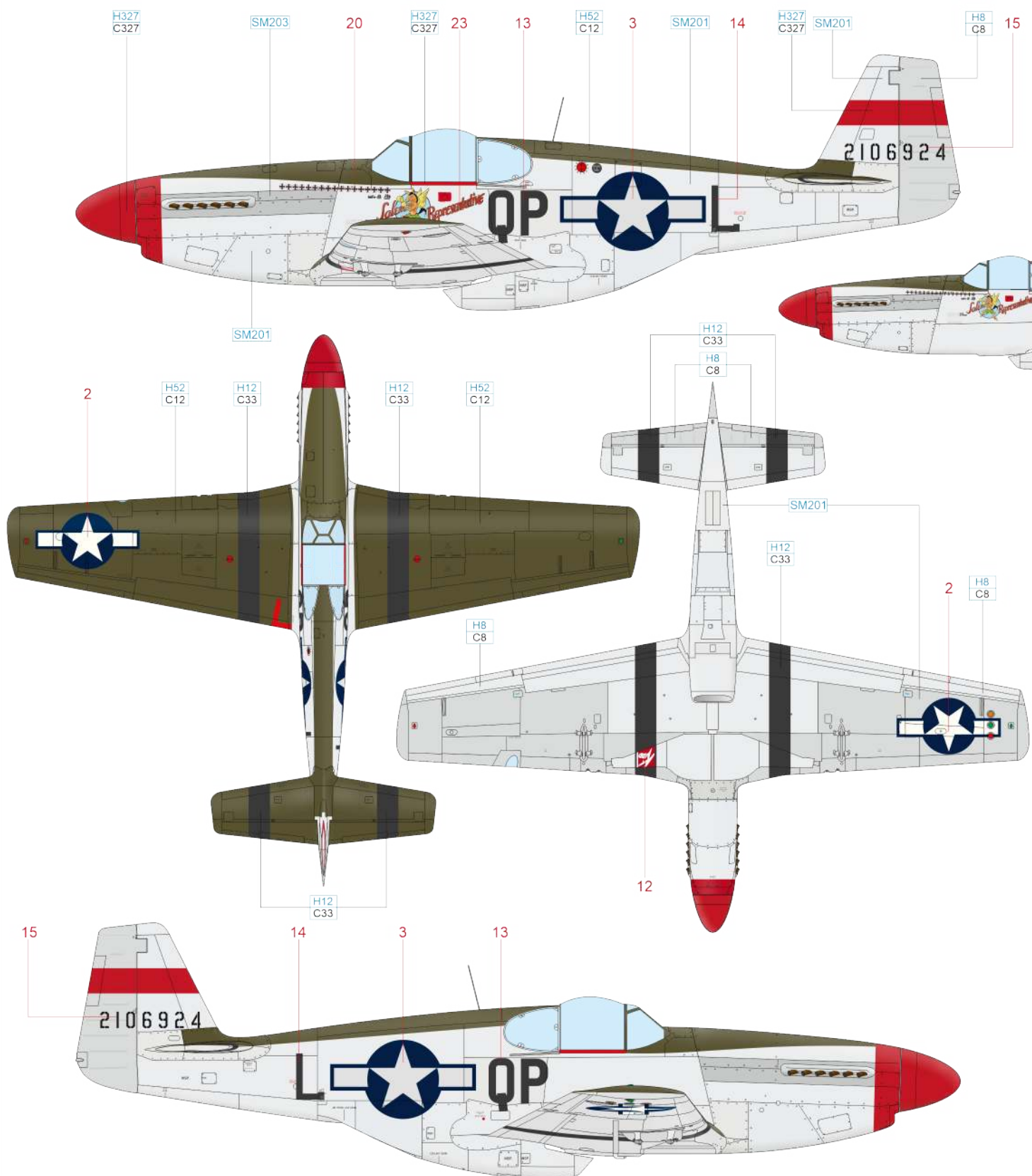


SILVER H8 C8 SUPER FINE SILVER 2 SM201 SUPER IRON 2 SM203 FLAT WHITE H11 C62 BRIGHT BLUE H15 C65 FLAT BLACK H12 C33

eduard

B P-51B-15-NA, s/n 42-106924, 2nd Lt. Ralph K. Hofer, 334th FS, 4th FG, 8th AF, Debden, Velká Británie, jaro 1944

Lehkovážný, snad i nedisciplinovaný, ale o to odvážnější a charmatičtější byl „Kid“ Hofer, jeden z nejúspěšnějších stíhačů USAAF. Přezdívka vycházela z jeho mladistvého vzhledu a rozevlátých, na armádní poměry dlouhých vlasů, stejně jako z jeho převládající dobré nálady. Až do své smrti zničil ve vzduchu 15 nepřátel, dva poškodil a dalších 14 letounů zničil na zemi. Úspěch přitom zaznamenal hned při svém prvním bojovém letu. Dne 2. července 1944 se „Kid“ účastnil doprovodu bombardérů na Budapešť z italské základny Foggia. Před cílovou oblastí došlo ke střetu se skupinou Bf 109. Hoferův vedoucí musel nouzově přistát kvůli závadě a ze země sledoval, jak na jeho číslo pálí pilot maďarského Bf 109. Hofera zřejmě pouze poškodil a ten se snažil vrátit zpět. Nedaleko Mostaru pak zaútočil na německé letiště, jeho P-51B Salem Representative byl zasažen flakem a „Kid“ Hofer zahynul.

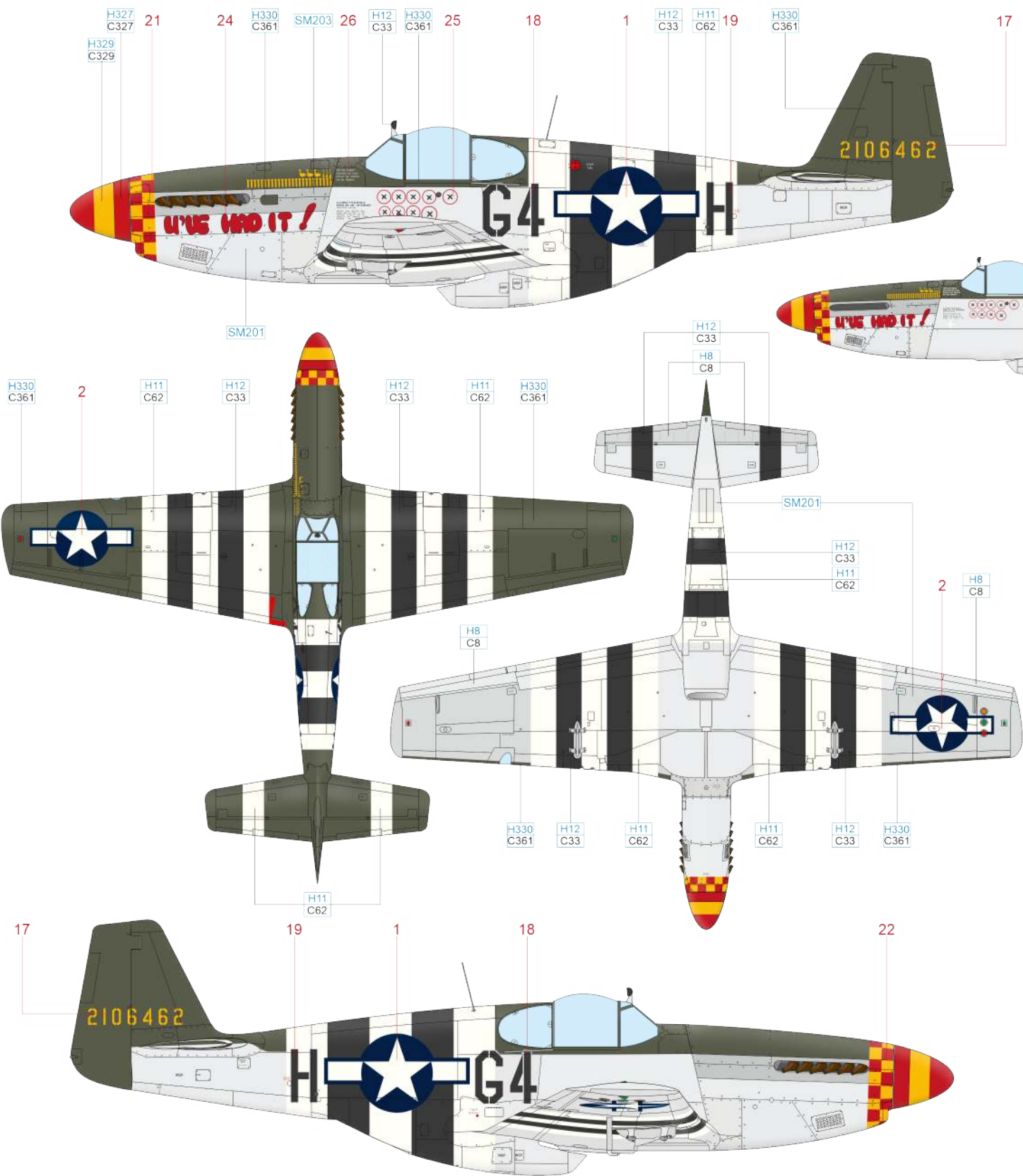


SILVER H8 C8 SUPER FINE SILVER 2 SM201 SUPER IRON 2 SM203 RED H327 C327 OLIVE DRAB H52 C12 FLAT BLACK H12 C33

eduard

C

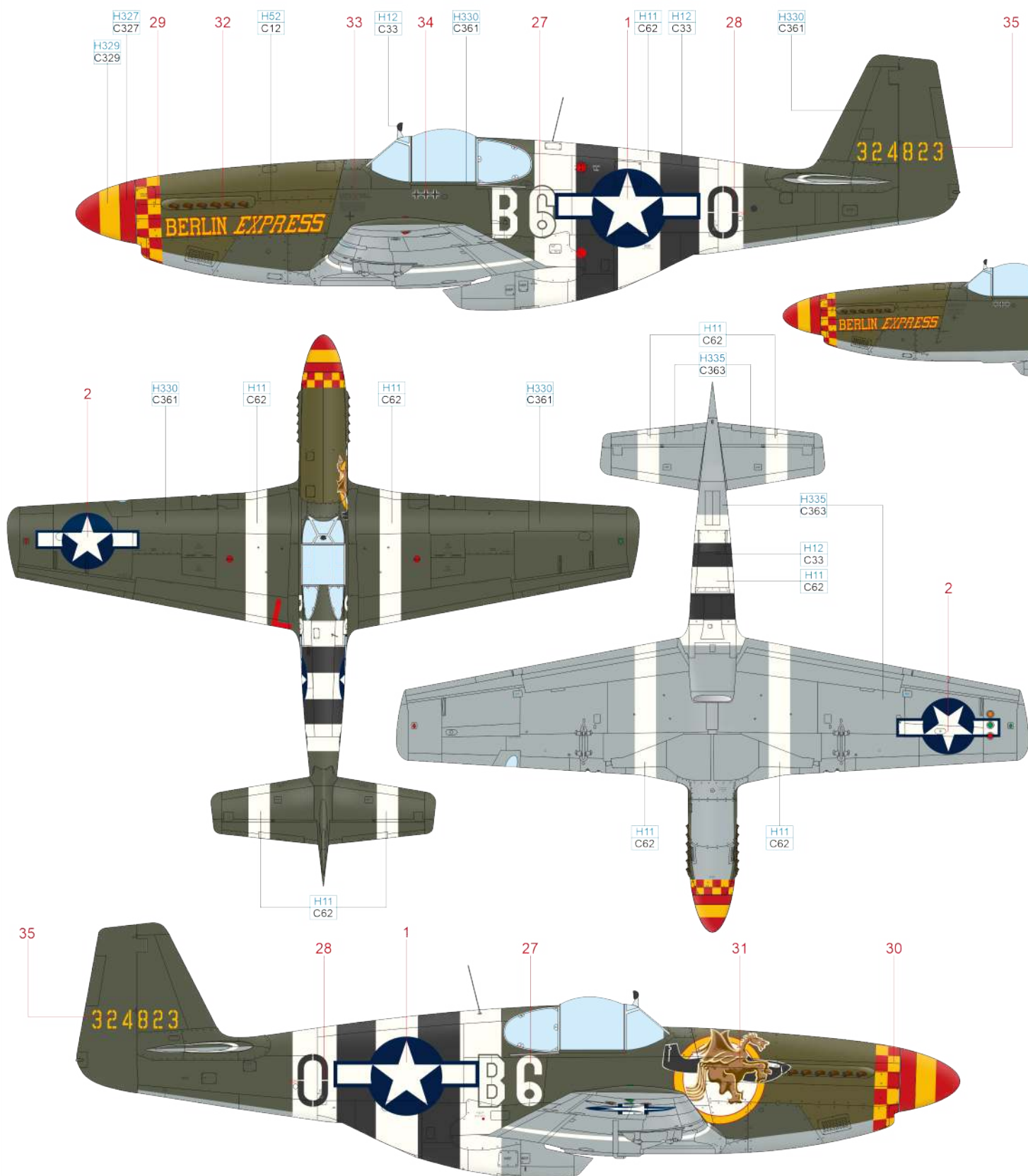
Mustang pojmenovaný U've Had It!, byl přidělen k 357th FG na konci prvního březnového týdne a stal se osobním letounem Capt. Johna Englanda. Patřil mezi několik P-51B, které dostaly narychlo poloviční kamuflážní nátěr na horní straně trupu a křídel v očekávání provozu z kontinentálních předsunutých polních letišť, ke kterému nakonec nedošlo díky mimořádnému doletu a vytrvalosti Mustangů. England létal s U've Had It! do června 1944 a dosáhl s ním tří sestřelů z osmi, které zaznamenal v kokpitech P-51B. V červenci dostal nový P-51D. Celkem za svoji válečnou kariéru dosáhl England 19 sestřelů, z toho tři ve spolupráci. Mustang U've Had It! zůstal u 357th FG a převzal jej Eric Wooley. Osud tohoto letounu se naplnil 4. října 1944, kdy se mu během cvičného střemhlavého letu ve vysoké rychlosti oddělila ocasní část a 2nd Lt. Richard Potter s velkými obtížemi vyskočil.



SILVER	H8 C8	SUPER FINE SILVER 2	SM201	SUPER IRON 2	SM203	FLAT WHITE	H11 C62	YELLOW	H329 C329	RED	H327 C327	DARK GREEN	H330 C361	FLAT BLACK	H12 C33
--------	----------	------------------------	-------	-----------------	-------	---------------	------------	--------	--------------	-----	--------------	---------------	--------------	---------------	------------

D P-51B-15-NA, s/n 43-24823, Lt. William B. Overstreet, 363rd FS, 357th FG, 8th AF, Leiston, Velká Británie, červenec 1944

P-51B Mustang s/n 43-24823 byl původně přidělen Budu Andersonovi jako jeho třetí a poslední P-51B, se kterým bojově létal. Stejně jako své předchozí P-51, i tento pojmenoval Old Crow. Když Anderson ukončil v červenci 1944 turnus u 363rd FS, byl letoun přidělen Lt. Williamu Overstreetovi. Overstreet si nechal na levou stranu motorového krytu namalovat nápis Berlin Express a na pravou stranu krytu pak kresbu okřídleného Mustanga v kruhu. Identifikační písmeno bylo změněno ze S na O. Bill Overstreet se proslavil zejména historkou o tom, jak pronásledoval německý Bf 109 skrze oblouky Eiffelovy věže. Souboj se měl odehrát někdy na jaře roku 1944, ale je otázkou, zda k průletu skrze Eiffelovku skutečně došlo. Není známo ani přesné datum souboje a v německých záznamech neexistuje zmínka o tak zvláštní události, jakou by byl stíhací letoun, který se zřítíl do pařížských ulic. Overstreet byl nicméně agresivní a schopný pilot a například 3. září 1944 se zúčastnil přísně tajné mise, při které dálkově ovládaný čtyřmotorový bombardér zaútočil na silně chráněnou německou ponorkovou základnu krytou mezi skalisky. Následně létal další tajné mise na podporu francouzského odboje, při kterých často přistával za nepřátelskými liniemi.



FLAT WHITE	H11 C62	YELLOW	H329 C329	RED	H327 C327	MEDIUM SEAGRAY	H335 C363	OLIVE DRAB	H52 C12	DARK GREEN	H330 C361	FLAT BLACK	H12 C33
------------	---------	--------	-----------	-----	-----------	----------------	-----------	------------	---------	------------	-----------	------------	---------

eduard

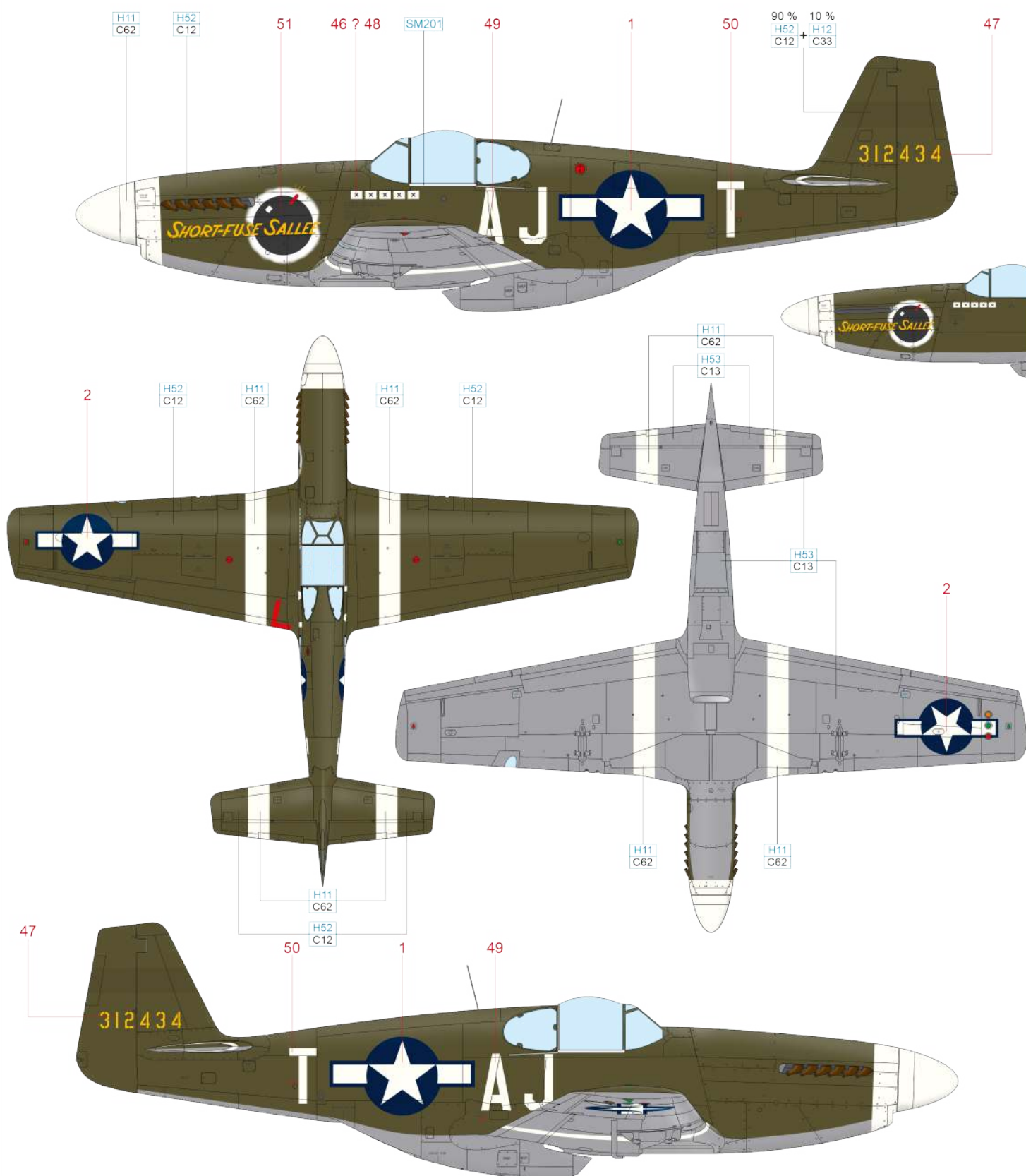
E

Velice
kam
Drab
při s
na p



F P-51B-1-NA, s/n 43-12434, Capt. Richard Turner, 356th FS, 354th FG, 9th AF, Lashenden, Velká Británie, květen 1944

Mustang pojmenovaný Short-Fuse-Sallee byl přidělen Dicku Turnerovi v prosinci 1943. Turner s ním v rozmezí od 5. ledna do 11. dubna 1944 dosáhl osmi vzdušných vítězství, plus 1,5 letounu zničeného na zemi. To z něj udělalo jednoho z nejúspěšnějších pilotů u 356th FS. V březnu 1944 obdržel Turnerův Mustang jako jeden z prvních u 356th FS nový překryt kokpitu, tzv. Malcolm Hood. Koncem května 1944 byl k nelibosti samotného Turnera Short-Fuse-Sallee předán 369th FS, která v té době přezbrojovala na P-51 Mustang z P-47 Thunderbolt. Zde byl letoun přidělen Charlesi Stanleyemu a přejmenován na Dunquerque. Stanley s ním nalétal 74 misí (300 hodin), ale na rozdíl od Richarda Turnera se mu nepodařilo dosáhnout žádného potvrzeného sestřelu, ačkoli mu bylo připsáno poškození deseti nepřátelských letadel při doprovodných akcích. Po Stanleyho návratu do USA v srpnu 1944 byl Mustang předán Thomasi Burovi, který s ním létal, dokud nedostal P-51D.



SUPER FINE SILVER 2 SM201 FLAT WHITE H11 C62 NEUTRAL GRAY H53 C13 OLIVE DRAB H52 C12 FLAT BLACK H12 C33

eduard

