

# P-40K Warhawk

eduard

1/48 Scale Plastic Model Kit

**ProfiPACK**  
edition



item No. 82243

**Přestože nebyl Curtiss P-40 nejlepším stíhacím letounem své doby, sehrál významnou roli v leteckých operacích Spojenců v Tichomoří, Středomoří a Africe. Jeho výkony byly limitovány zejména motorem s jednostupňovým kompresorem, což z něj činilo letoun vhodný jen pro nižší letové hladiny.**

Ze všech typů vyráběných společností Curtiss nebyl žádný známější a slavnější než řada stíhacích letounů Hawk. Od prvního modelu PW-8 z roku 1924 až po Hawk III, jehož výroba skončila v roce 1938, vyrobil Curtiss jen pro americkou armádu více než 700 dvouplošníků Hawk v 16 různých verzích. Modernější jednoplošník Hawk byl představen v roce 1935 jako reakce na soutěž vypsanou USAAC na podzim 1934. Ta požadovala nový letoun, který by zahájil moderní éru jednomístných stíhaček a Curtiss pro ni připravil model Hawk 75, který armáda označila jako P-36. Šéfkonstruktor Donovan R. Berlin trup letounu protáhl tak, aby bylo možno použít pro nový typ výkonné motory, které byly tou dobou ještě ve vývoji. Také navrhl křídlo o větším rozpětí a ploše, aby byly zajištěny vhodné letové vlastnosti ve výškách nad 7600 m (25 000 stop).

Ačkoli vykazoval P-36 vynikající letové vlastnosti, jeho maximální rychlost sotva překračovala 480 km/h. Armáda sice považovala tuto rychlost v roce 1937 za přijatelnou, ale už rok nato P-36 zaostával za nejnovějšími evropskými stíhačkami, zejména britským Spitfirem Mk. I a německým Bf 109E, nejméně o 80 km/h. Curtiss se proto rozhodl spojit Hawk 75 s novým, kapalinou chlazeným dvanáctiválcem Allison V-1710, čímž vznikl Hawk 81, který americká armáda označila jako P-40. Přestože letoun nabízel jen mírné zlepšení výkonů oproti P-36, armáda 26. dubna 1939 uzavřela se společností Curtiss rekordní kontrakt na 524 letounů P-40 za téměř 13 milionů dolarů. Curtissu se také ozvali zahraniční zákazníci. Jako první si exportní verzi P-40, kterou Curtiss označil jako Tomahawk, objednala Francie a brzy ji následovala Velká Británie.

#### Od dlouhého nosu ke krátkému

Curtiss postavil pro americkou armádu 525 Hawků 81 ve třech verzích. Byly označeny P-40, P-40B a P-40C. Jen několik z nich se na počátku války dočkalo bojů na Havaji, Filipínách a Islandu. Exportních Hawků 81 Tomahawk bylo vyrobeno více než dvakrát tolik. Těchto 1181 letounů hojně bojovalo u letectev Commonwealthu v severní Africe, v rámci sovětských vzdušných sil a také u americké dobrovolnické skupiny (1st American Volunteer Group) v Barmě a Číně.

Hawk 81 byl sice pro Curtiss komerčním úspěchem, ale letoun nebyl dostatečně výkonný. Allison V-1710-33 nabízel maximálně 1090 koní a kvůli jednostupňovému kompresoru nedokázal nabídnout ani vyšší maximální rychlost, ani dostatečný dostup. Konstrukteři Allisonu proto motor přepracovali, ale protože byla jeho nová verze kratší a měla výše umístěnou hnací hřídel, nevešla se do přídě typu Hawk 81. Konstrukteři firmy Curtiss využili této příležitosti k přepracování trupu a výsledný letoun dostal označení Hawk 87. Americká armáda jej označila jako P-40D, zatímco u RAF dostal nové jméno Kittyhawk.

Hawk 87 doznal oproti Hawku 81 řady změn. Trup byl nejen o 15,2 cm kratší, ale také o něco nižší. Z přídě byly odstraněny trupové kulometry a v její spodní části vznikl rozměrnější kryt chladiče chladicí kapaliny a oleje. Pro zlepšení výhledu bylo zvětšeno prosklení za hlavou pilota, také probrání pod ním bylo hlubší. Zvětšen byl i posuvný překryt a čelní

štítek, který navíc dostal ve střední části pancéřové sklo. Kromě toho byl drak letounu zpevněn, aby mohl nést pod trupem jednu 500kg bombu nebo přídatnou nádrž o objemu 52 nebo 75 galonů. Konstrukce křídla a ocasních ploch se oproti Hawku 81 víceméně nezměnily. Výzbroj tvořily čtyři kulometry ráže .50, které byly umístěny ve velkých zbraňových šachtách v křídle.

Řada Hawk 87 byla oproti Hawku 81 lepším bojovým letounem, ale ne o mnoho. V důsledku všech změn vzrostla celková bojová hmotnost P-40D na 8809 kg, nový motor V-1710-39 ale poskytoval jen o 60 koní více než jeho předchůdce. Kvůli tomu se mohl P-40D pochlubit maximální rychlostí 350 km/h, tedy jen o 5 km/h vyšší než předchozí model. Navíc si zachoval pouze jednostupňové přepletování, a tak se dostup P-40D a výška maximální výkonnosti, která činila 4500 m, oproti P-40C prakticky nezměnily.

#### Základ pro další vylepšení

Americká armáda objednala v roce 1940 u firmy Curtiss 23 kusů nového P-40D, a tyto letouny dostala v polovině července 1941. Velká Británie mezitím převzala francouzskou objednávku s úpravami podle specifikací RAF. Letouny označené jako Kittyhawk I začaly sjíždět z montážních linek v srpnu 1941. Prvních 20 letounů bylo ekvivalenty P-40D se čtyřmi kulometry, ale zbytek z celkové objednávky 560 Kittyhawků I byl již vyzbrojen šesti kulometry, stejně jako 820 kusů P-40E, které byly vyráběny souběžně pro americké letectvo. Dodávky těchto letounů pokračovaly až do konce roku, kdy Spojené státy vstoupily do války.

#### Stavebnice: P-40K Warhawk

Poté, co byla výzbroj P-40D doplněna na standard šesti kulometů, bylo označení změněno na P-40E, který se také stal první velkosériově vyráběnou verzí Hawku 87 a základem pro další vývoj. Ten pokračoval instalací motoru Merlin ve verzích P-40F a poté i P-40L, souběžně však běžela výroba verze P-40K, která dostala výkonnější motor Allison ve verzi V-1710-73 o vzletovém výkonu 1325 koní (o 155 koní víc než motor verze P-40E). Agregát také dostal automatický regulátor plnění (boost control). P-40K-1-CU a P-40K-5-CU byly s výjimkou motoru v zásadě shodné s pozdními P-40E, a to včetně krátkého trupu. Vyšší výkon motoru však zhoršil problémy s podélnou stabilitou, což vedlo ke zvětšení plochy vertikálního stabilizátoru dodatečnou „ploutví“. Armáda objednala 28. října 1941 celkem 600 P-40K jako dodávku Lend-Lease do Číny. Tím měl být završen vývoj typu P-40, protože letectvo očekávalo započetí výroby Curtissu P-60. Neustálé problémy a vleklou se vývoj ale nakonec vedly k navýšení objednávky na 1300 letounů a také k pokračujícímu vývoji Warhawku.

Od bloku P-40K-10-CU dostal letoun prodloužený trup po vzoru P-40F a L. Curtiss vývoj typu P-60 nikdy nedokončil, jeho vývoj byl v roce 1944 zrušen a z toho důvodu vznikly jako nouzové řešení ještě další dvě verze Warhawku poháněné motory Allison, P-40M a P-40N.



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS

\*

INSTR. SYMBOLY

\*

INSTRUKTION SINNBILDEN

\*

SYMBOLES

\*

記号の説明



OPTIONAL  
VOLBA



BEND  
OHNOUT



SAND  
BROUSIT



OPEN HOLE  
VYVRTAT OTVOR



SYMETRICAL ASSEMBLY  
SYMETRICKÁ MONTÁŽ



REMOVE  
ODRÍZNOUT



REVERSE SIDE  
OTOČIT



APPLY EDUARD MASK  
AND PAINT  
POUŽIT EDUARD MASK  
NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON [www.eduard.com](http://www.eduard.com)

PARTS

\*

DÍLY

\*

TEILE

\*

PIÈCES

\*

部品

A>

82240 A

C>

82240 C

D>

82240 D

E>

82240 E

F>

82240 F

L>

PLASTIC PARTS

82243

eduard MASK

PE - PHOTO ETCHED  
DETAIL PARTS

82243-LEPT1 P-40K Warhawk (short tail) 1/48

© EDUARD 2020 20 21 22 Made in Czech Republic

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS

\*

BARVY

\*

FARBEN

\*

PEINTURE

\*

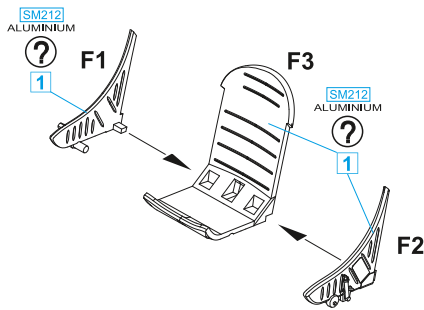
色

| GSI Creos (GUNZE) |          |              |
|-------------------|----------|--------------|
| AQUEOUS           | Mr.COLOR |              |
| H3                | C3       | RED          |
| H4                | C4       | YELLOW       |
| H8                | C8       | SILVER       |
| H12               | C33      | FLAT BLACK   |
| H25               | C34      | SKY BLUE     |
| H27               | C44      | TAN          |
| H44               | C51      | FLESH        |
| H52               | C12      | OLIVE DRAB   |
| H53               | C13      | NEUTRAL GRAY |
| H59               | C15      | IJN GREEN    |
| H71               | C21      | MIDDLE STONE |
| H72               | C369     | DARK EARTH   |
| H76               | C61      | BURNT IRON   |
| H77               | C137     | TIRE BLACK   |
| H84               | C42      | MAHOGANY     |
| H85               | C45      | SAIL COLOR   |

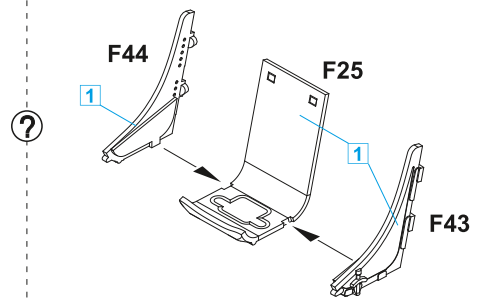
| GSI Creos (GUNZE)       |          |                     |
|-------------------------|----------|---------------------|
| AQUEOUS                 | Mr.COLOR |                     |
| H90                     | C47      | CLEAR RED           |
| H94                     | C138     | CLEAR GREEN         |
| H306                    | C306     | MEDIUM GRAY         |
| H310                    | C310     | BROWN               |
| H327                    | C327     | RED                 |
| H328                    | C328     | BLUE                |
| H329                    | C329     | YELLOW              |
| H330                    | C361     | DARK GREEN          |
|                         | C352     | CHROMATE YELLOW     |
|                         | C370     | AZURE BLUE          |
| Mr.COLOR SUPER METALLIC |          |                     |
| SM201                   |          | SUPER FINE SILVER   |
| SM204                   |          | SUPER STAINLESS     |
| SM206                   |          | SUPER CHROME SILVER |
| SM212                   |          | ALUMINIUM           |

**1** = 80% C352 CHROMATE YELLOW + 20% C33 FLAT BLACK

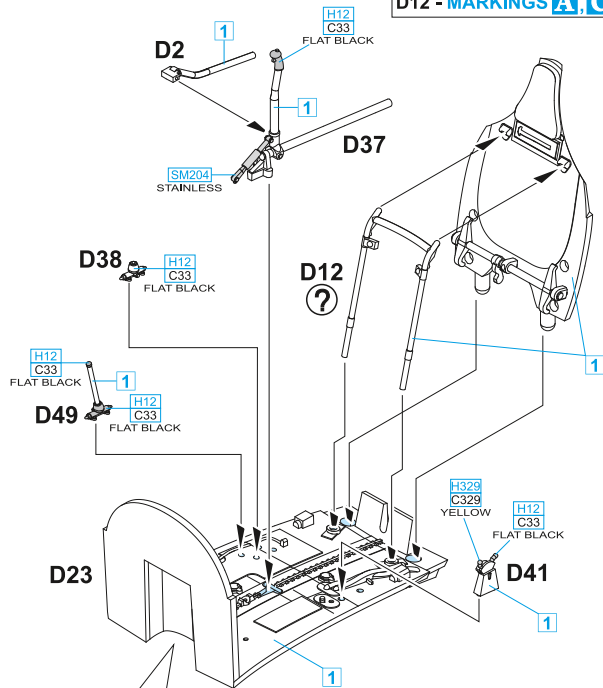
## A MARKINGS A, C



## MARKINGS B, D, E, F



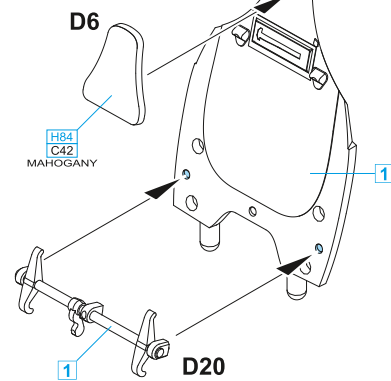
## D12 - MARKINGS A, C ONLY



## D10 - MARKINGS A, C

## D34 - MARKINGS B, D, E, F

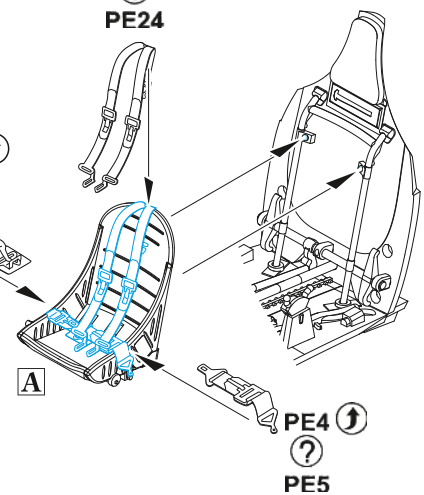
## D10 ? D34



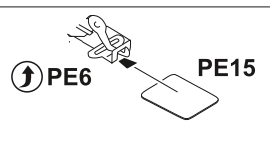
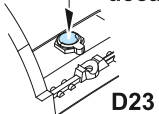
## PE5, PE6, PE15, PE24 - MARKINGS A, C

## PE3, PE4, PE10 - MARKINGS B, D, E, F

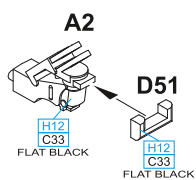
## PE10 ? PE24



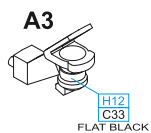
**PE16**  
**OPTIONAL:**  
**decal K2**



## B MARKINGS A, B, C, D, E

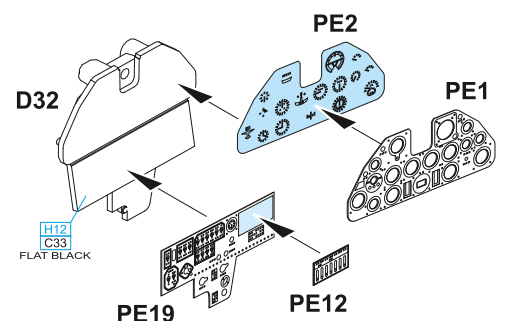
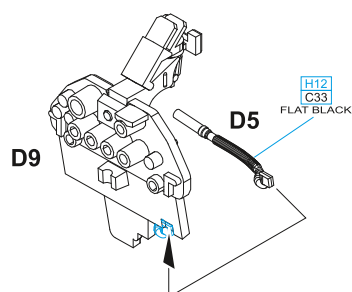


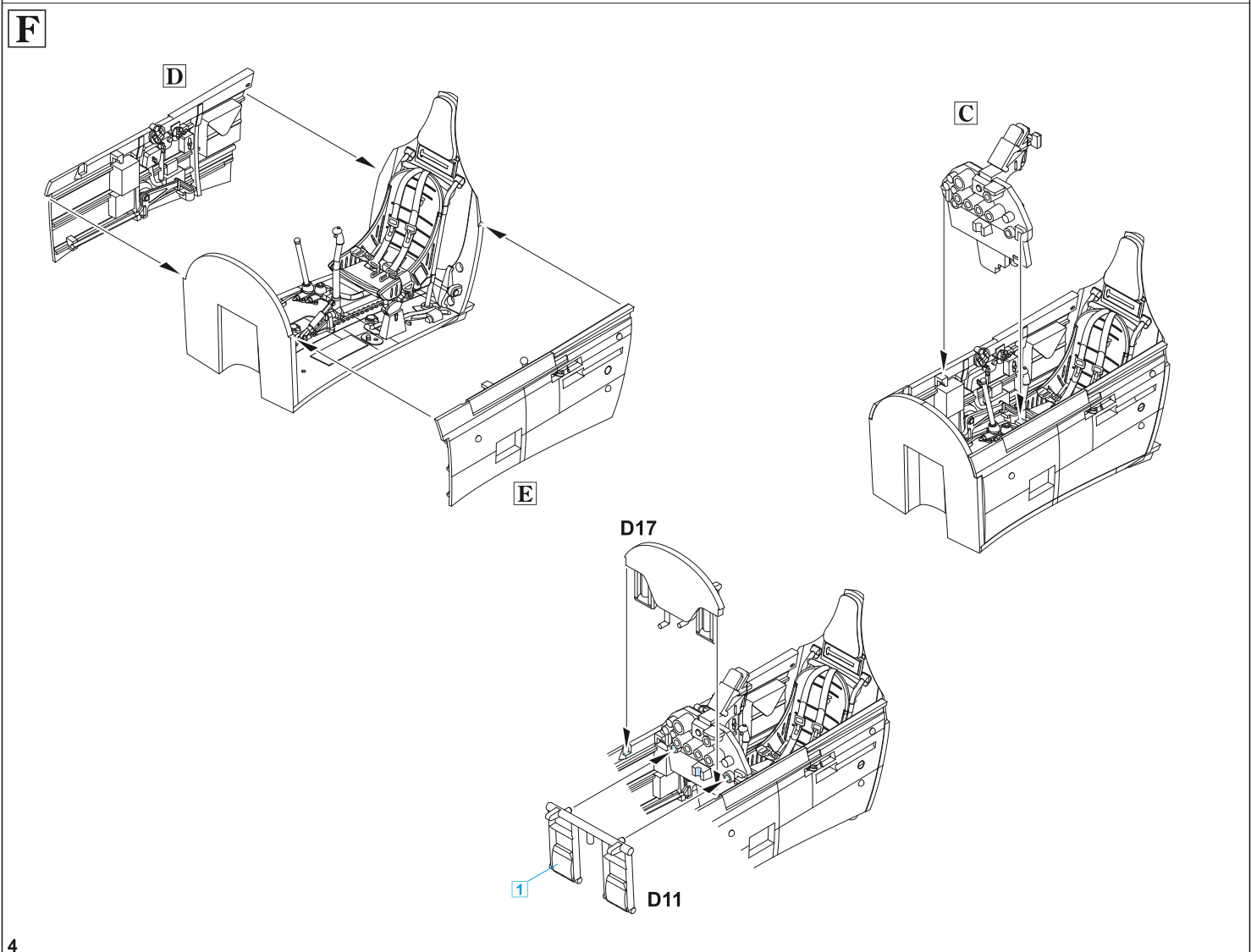
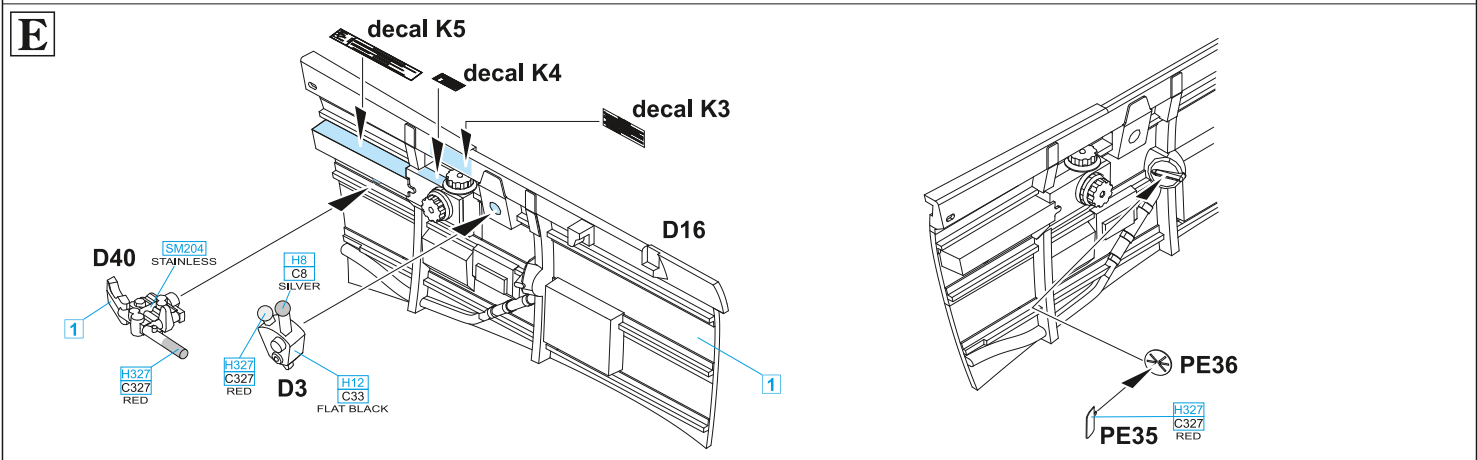
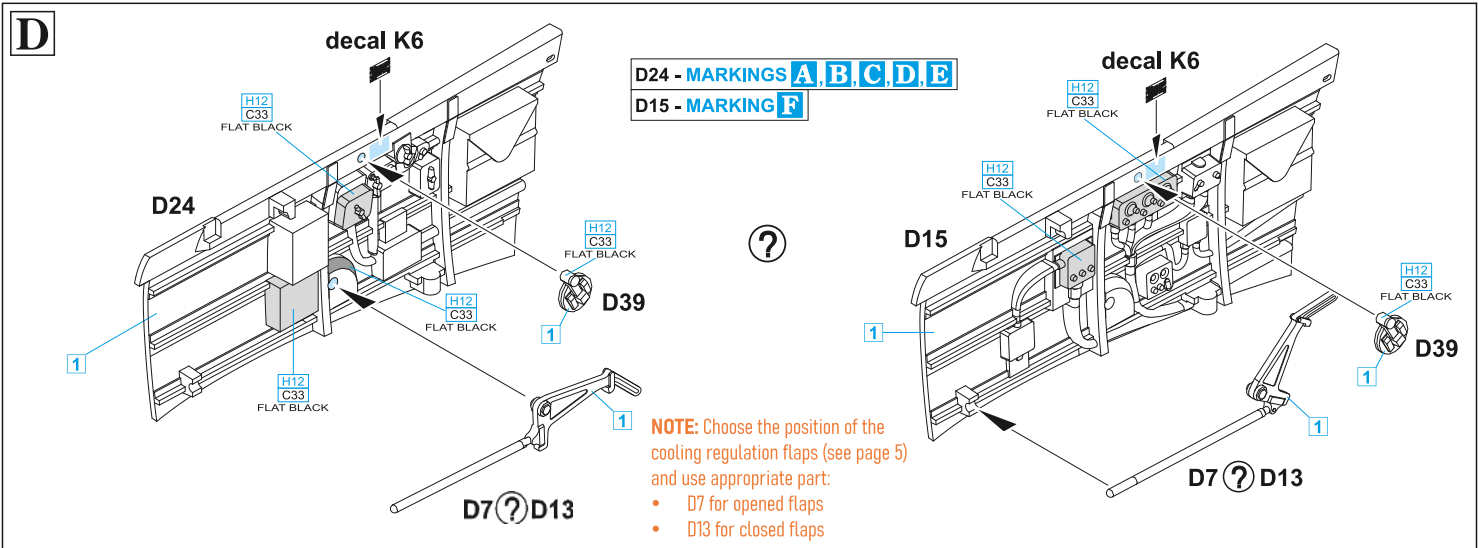
## MARKING F

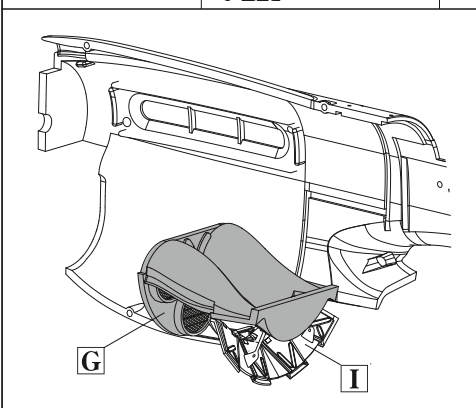
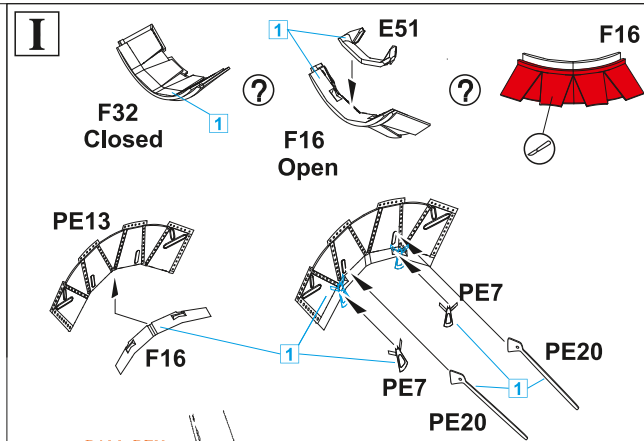
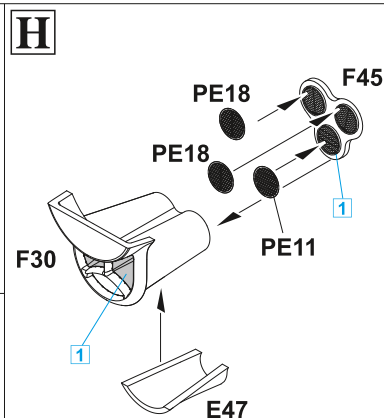
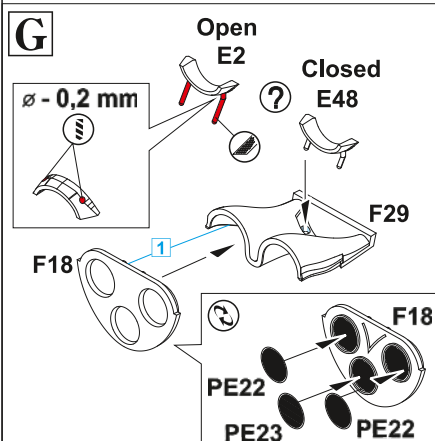
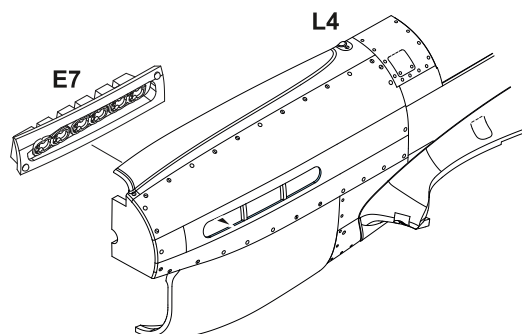
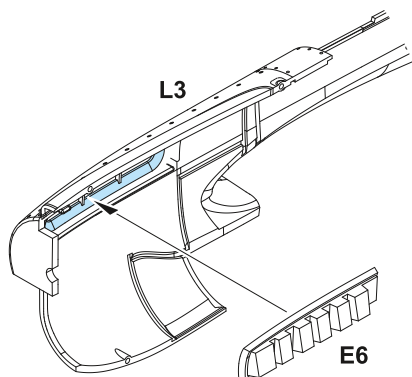


## C

**OPTIONAL:**  
**decal K12**

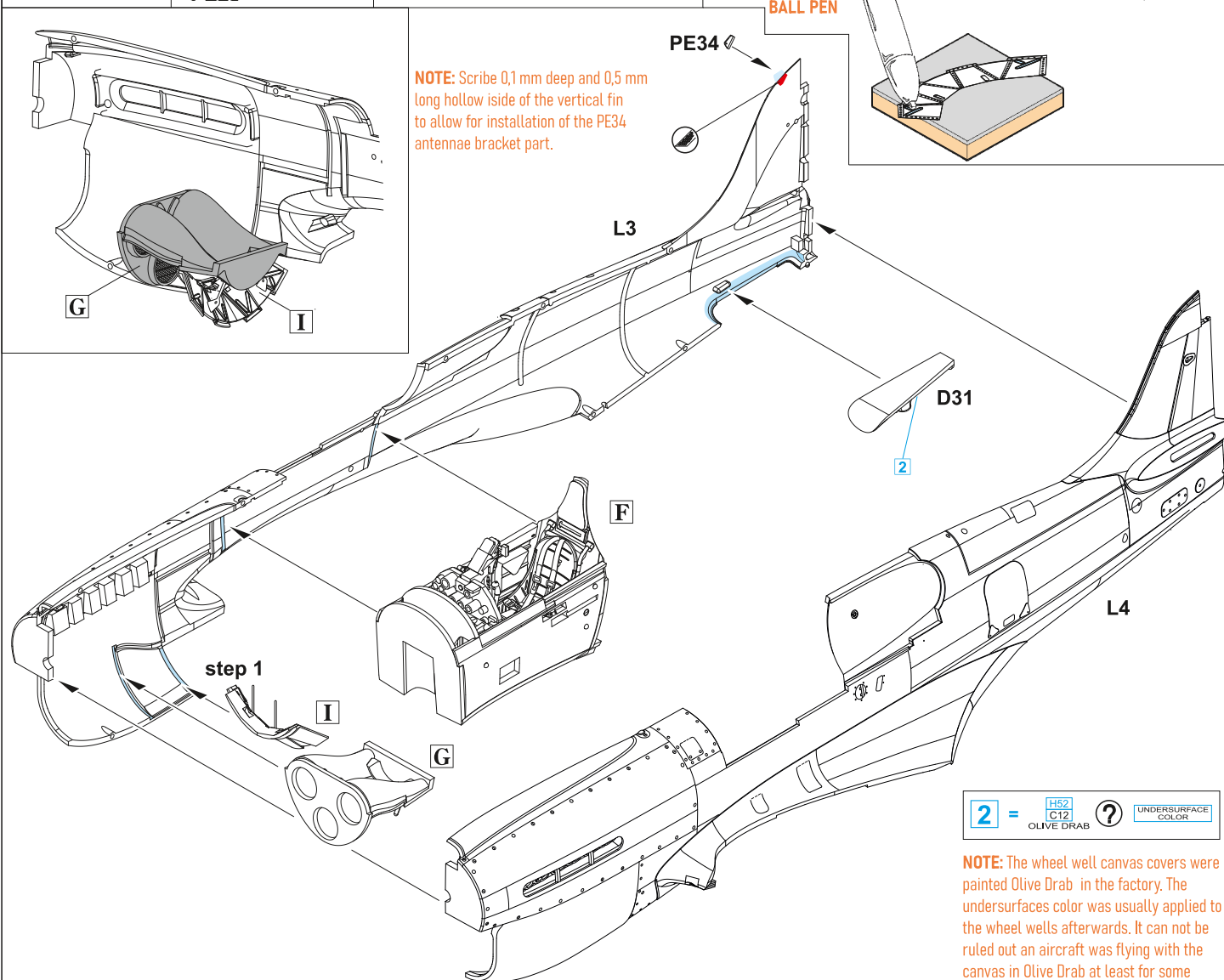
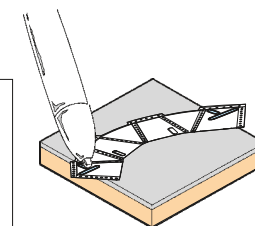






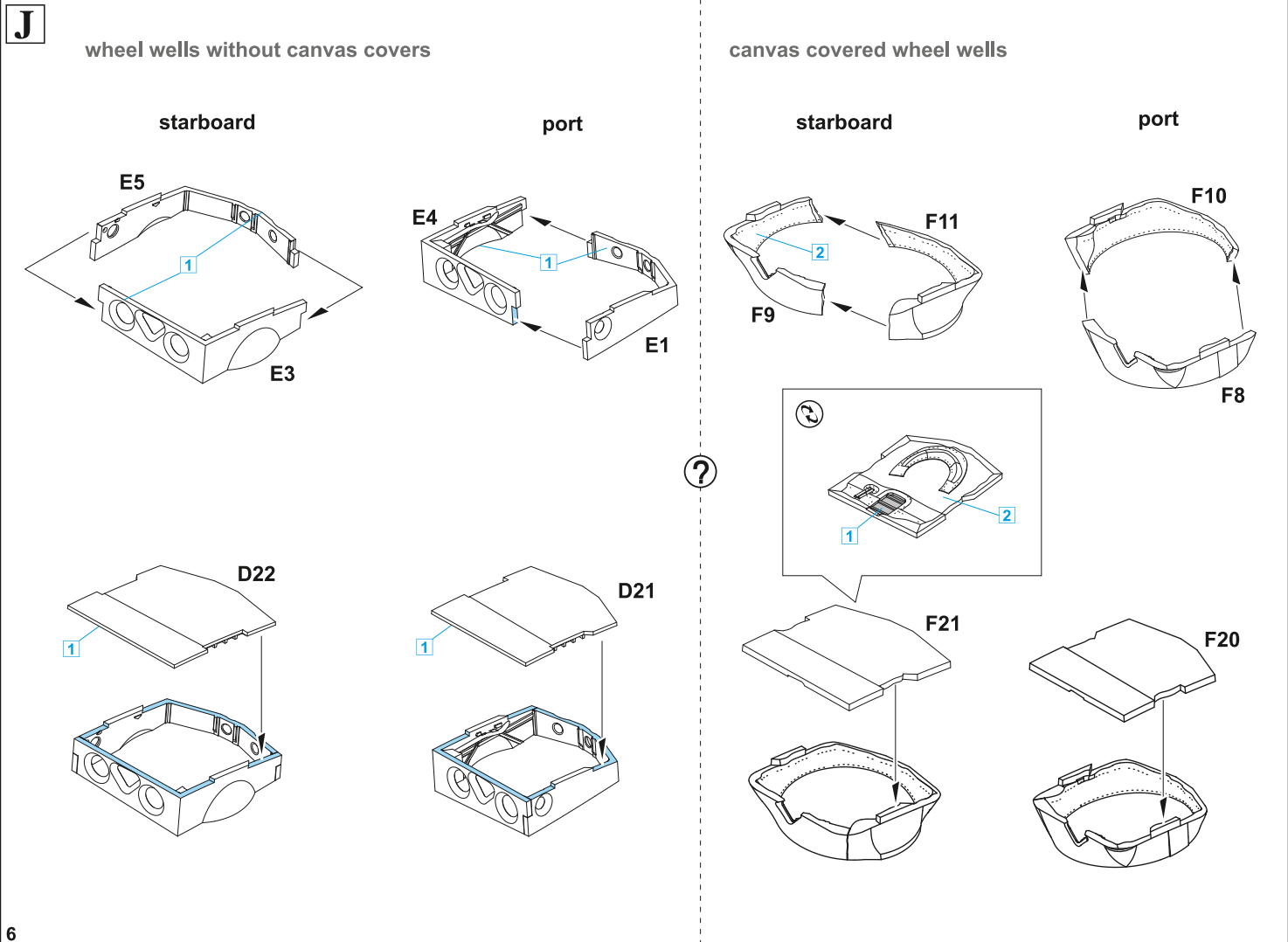
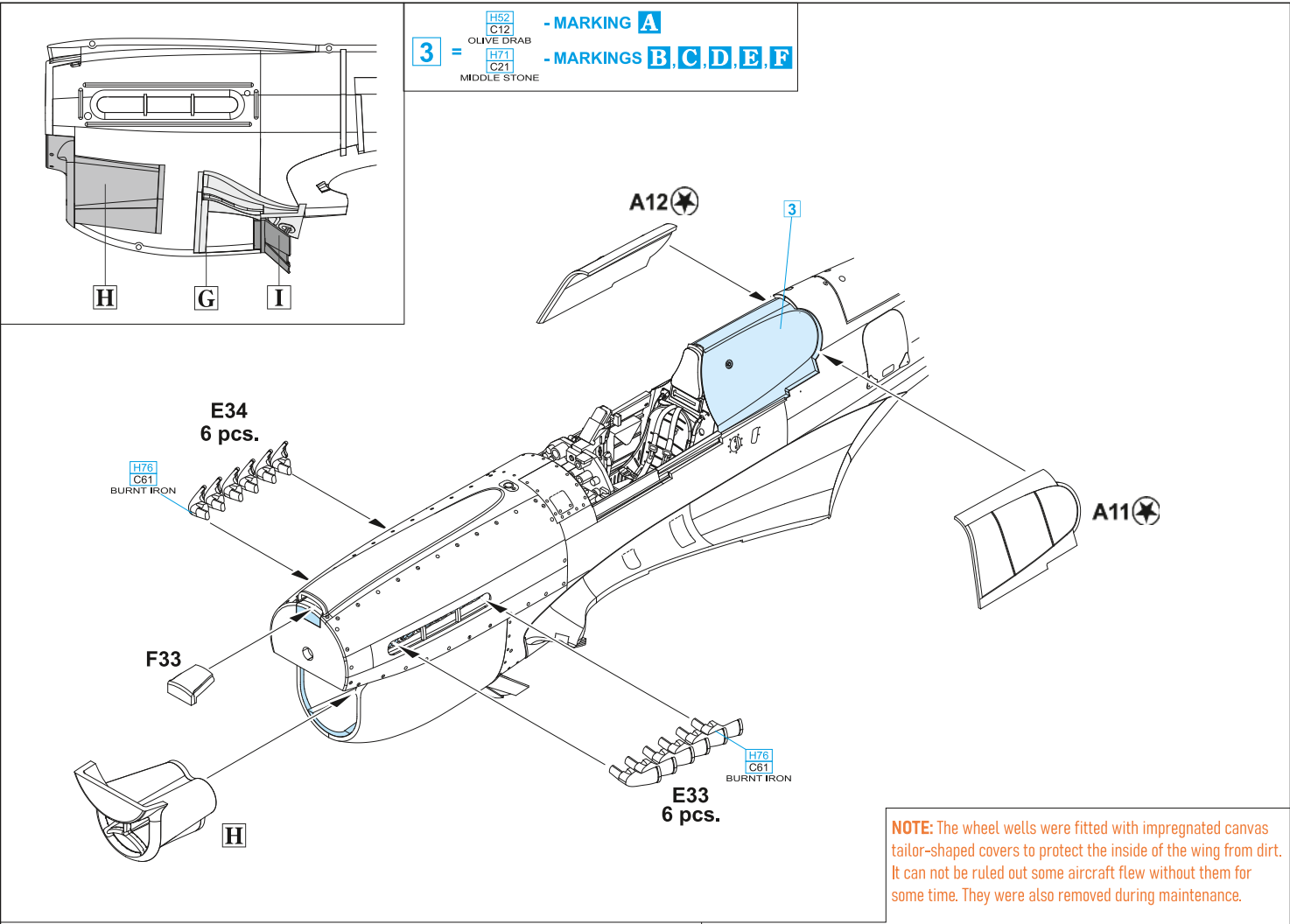
**NOTE:** Scribe 0,1 mm deep and 0,5 mm long hollow inside of the vertical fin to allow for installation of the PE34 antennae bracket part.

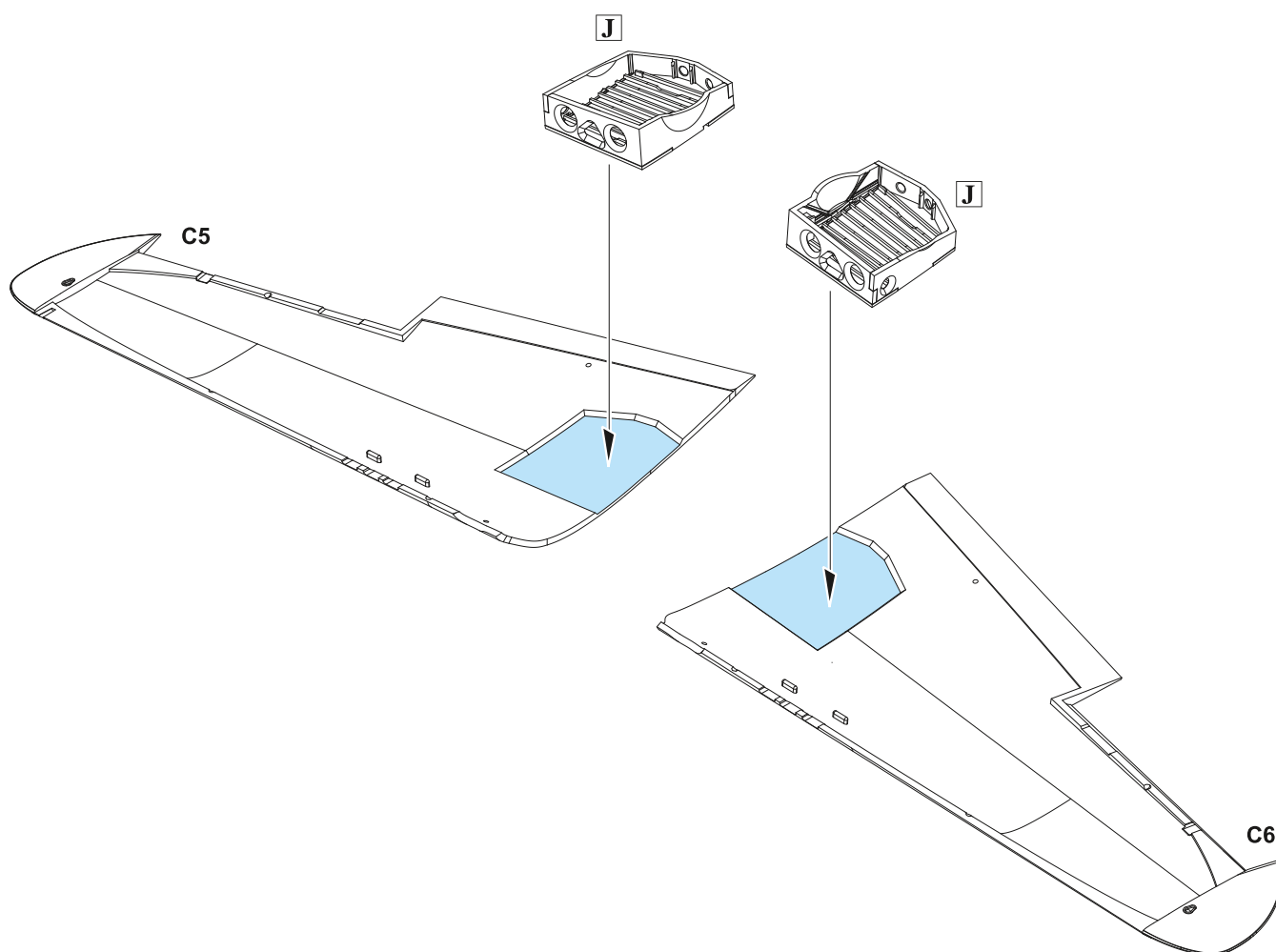
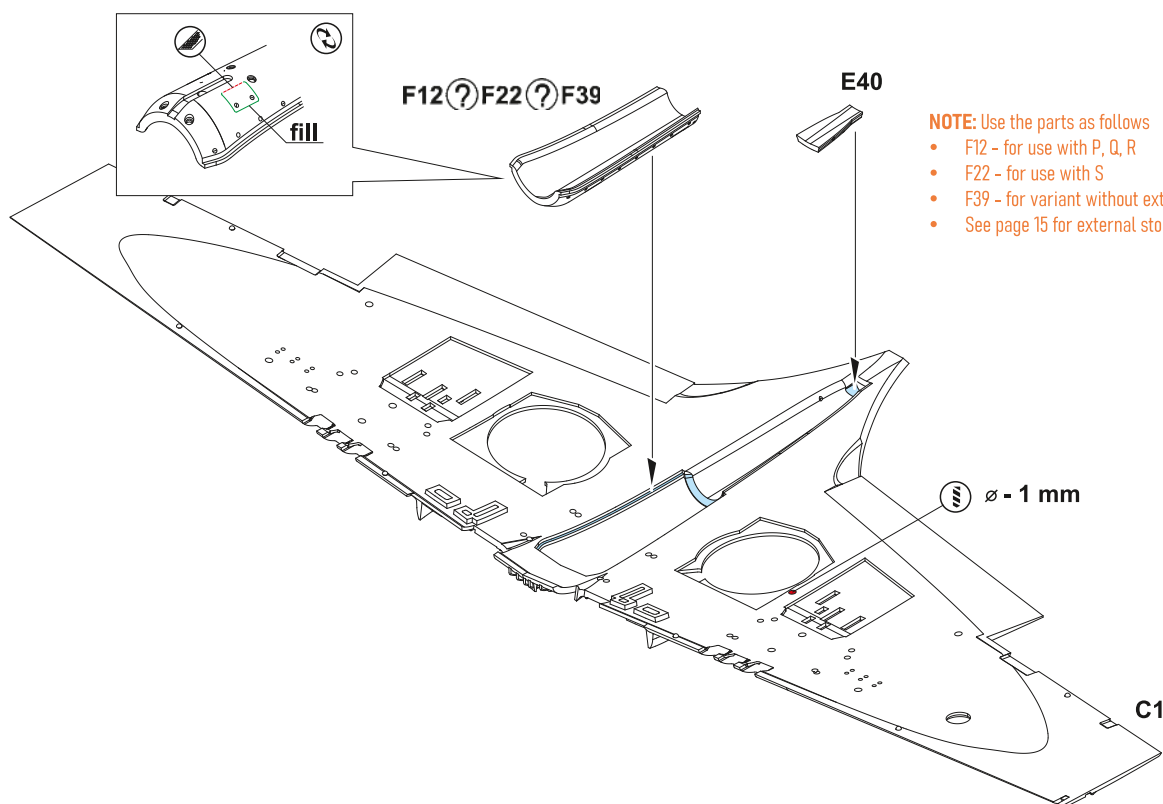
BALL PEN

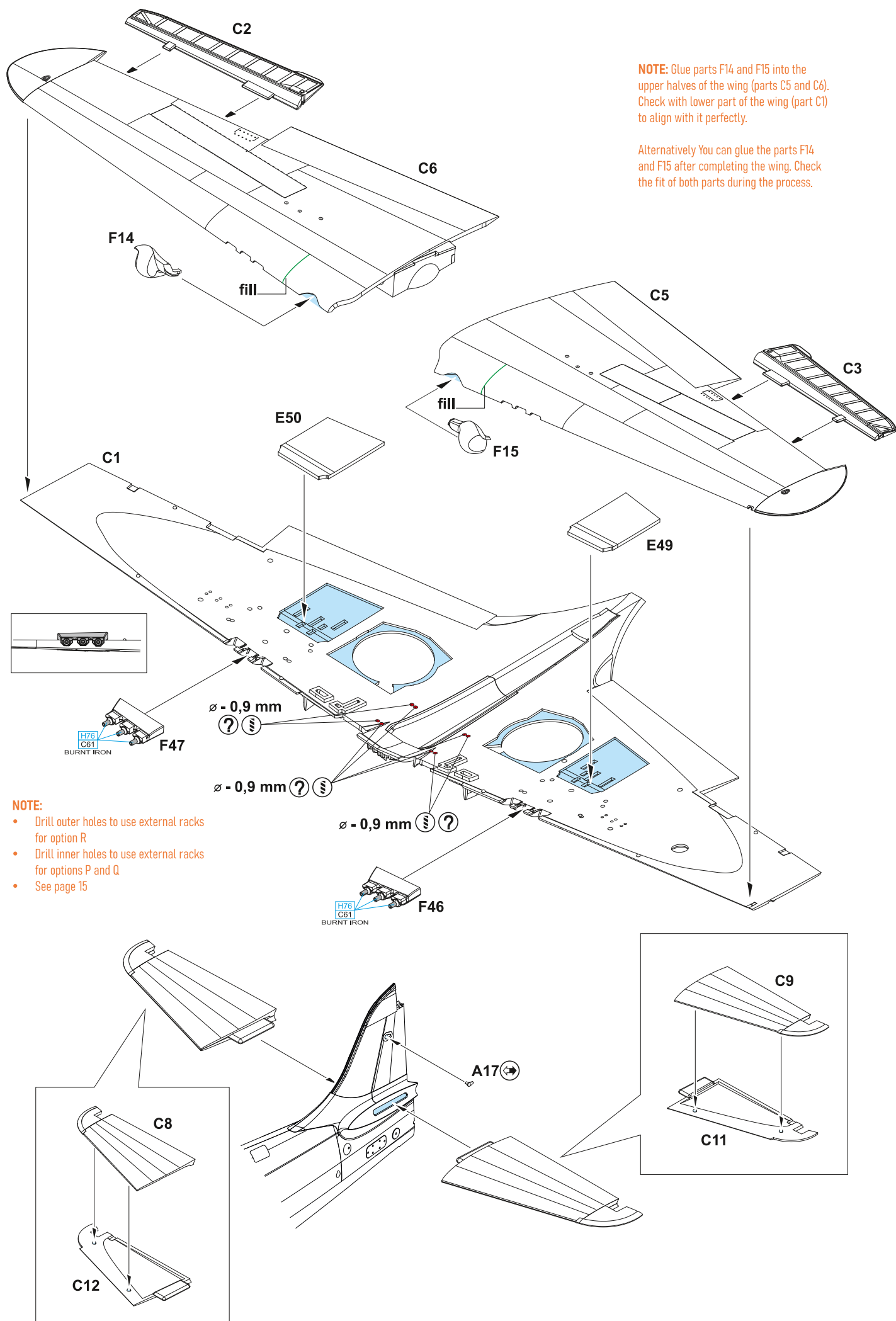


**2** = H52 C12 OLIVE DRAB ? UNDERSURFACE COLOR

**NOTE:** The wheel well canvas covers were painted Olive Drab in the factory. The undersurfaces color was usually applied to the wheel wells afterwards. It can not be ruled out an aircraft was flying with the canvas in Olive Drab at least for some period of time.



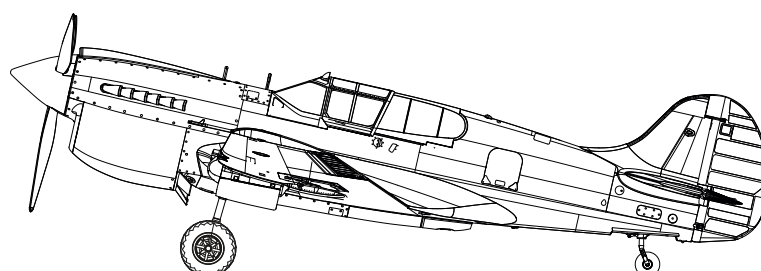
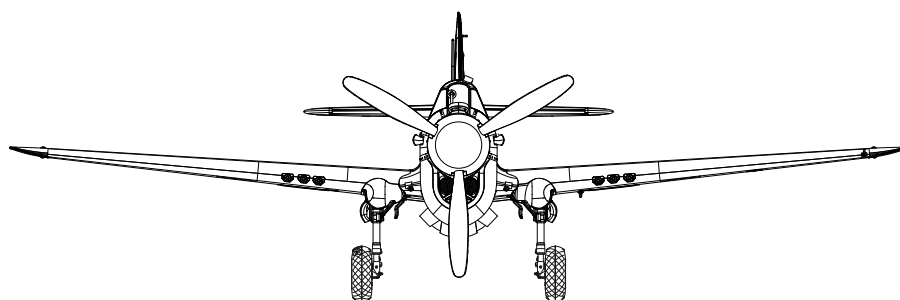
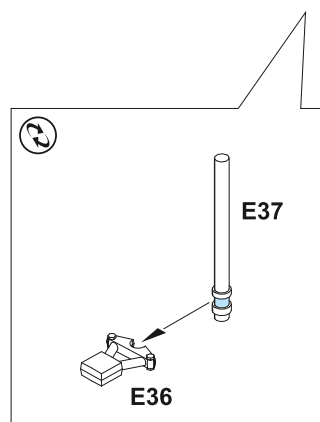
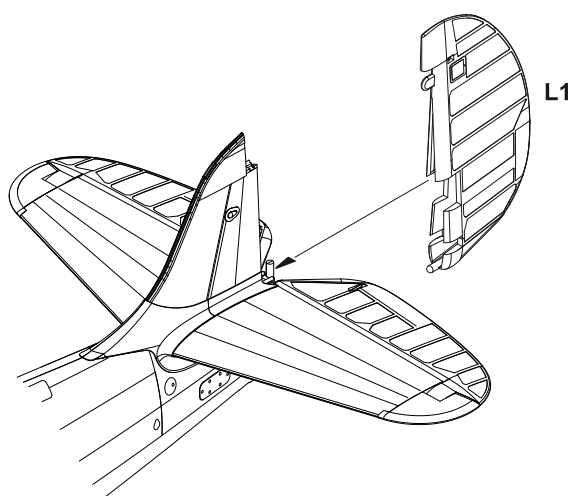
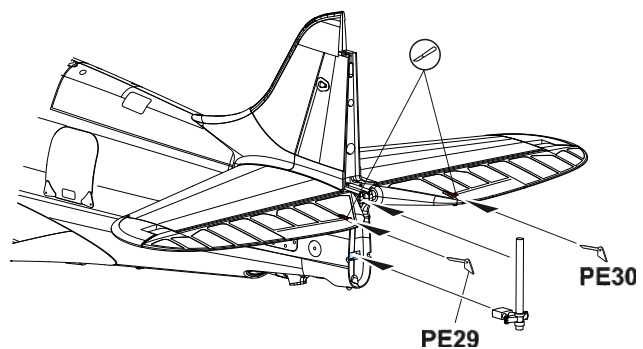
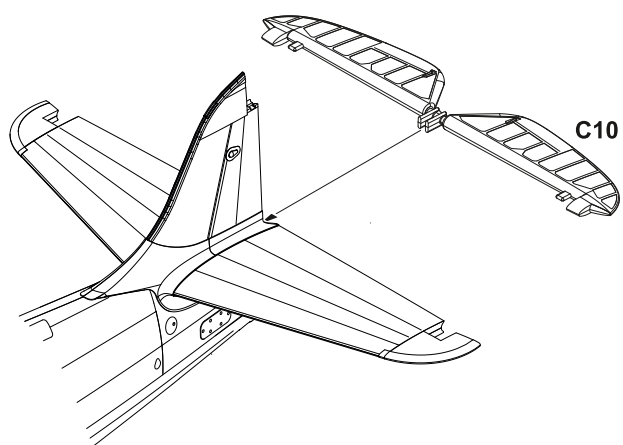


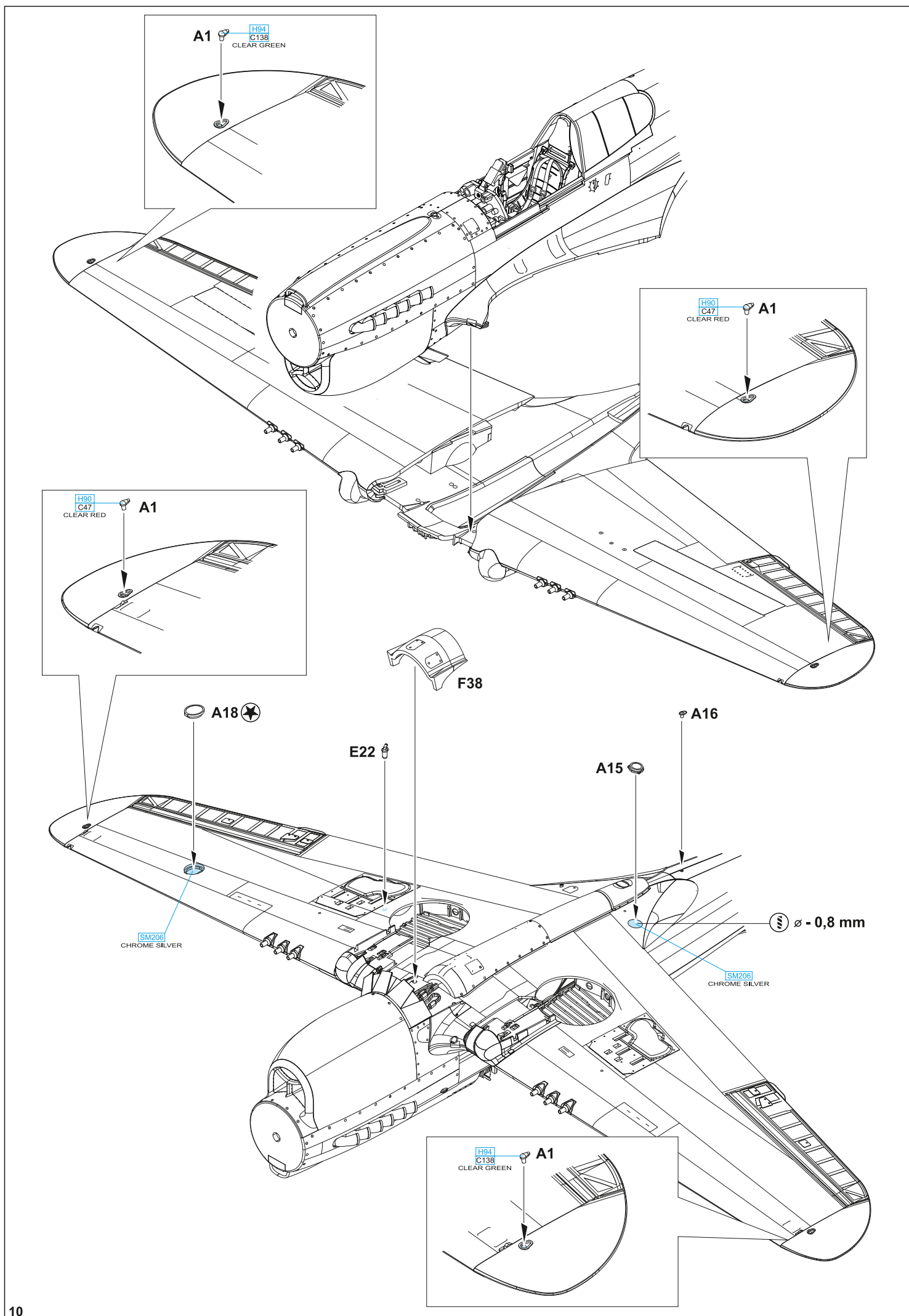


Alternatively You can glue the parts F14 and F15 after completing the wing. Check the fit of both parts during the process.

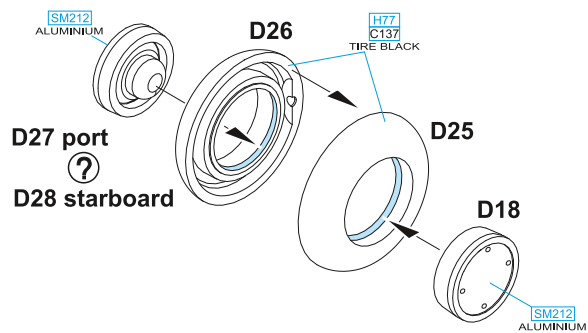
- NOTE:**

- Drill outer holes to use external racks for option R
- Drill inner holes to use external racks for options P and Q
- See page 15

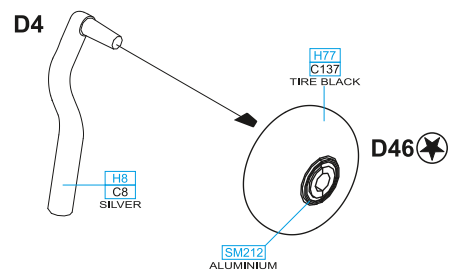




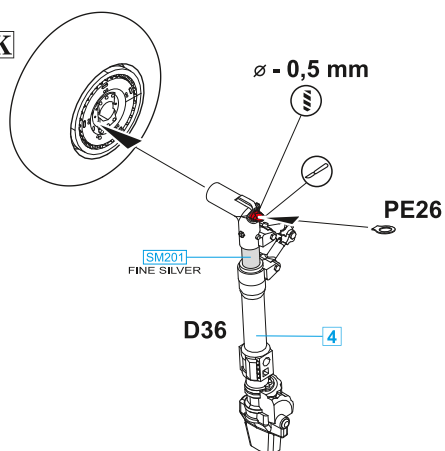
**K** 2 pcs.



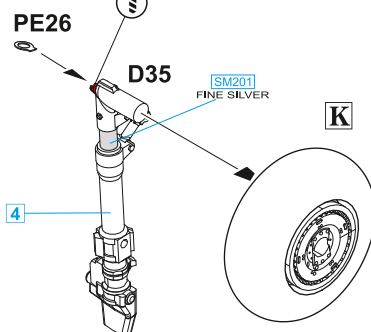
**L**



**K**

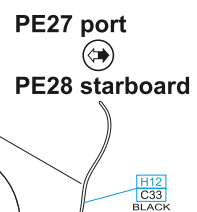


ø - 0,5 mm

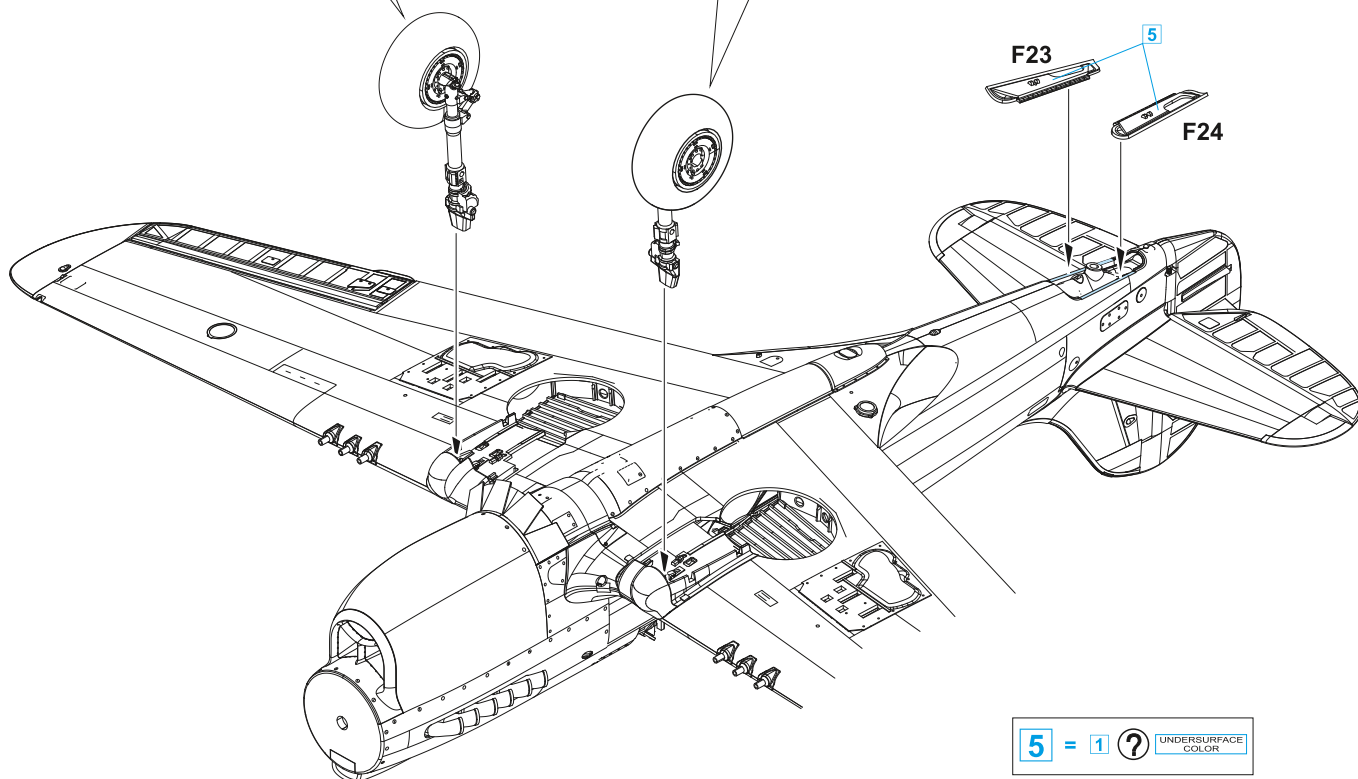


D35 starboard

D36 port

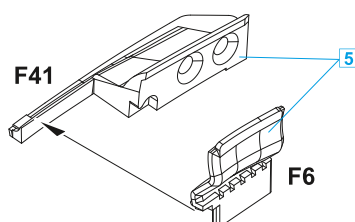
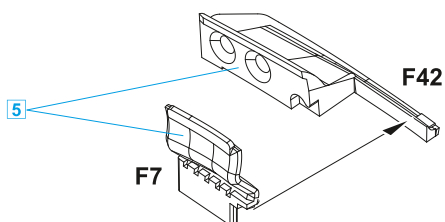


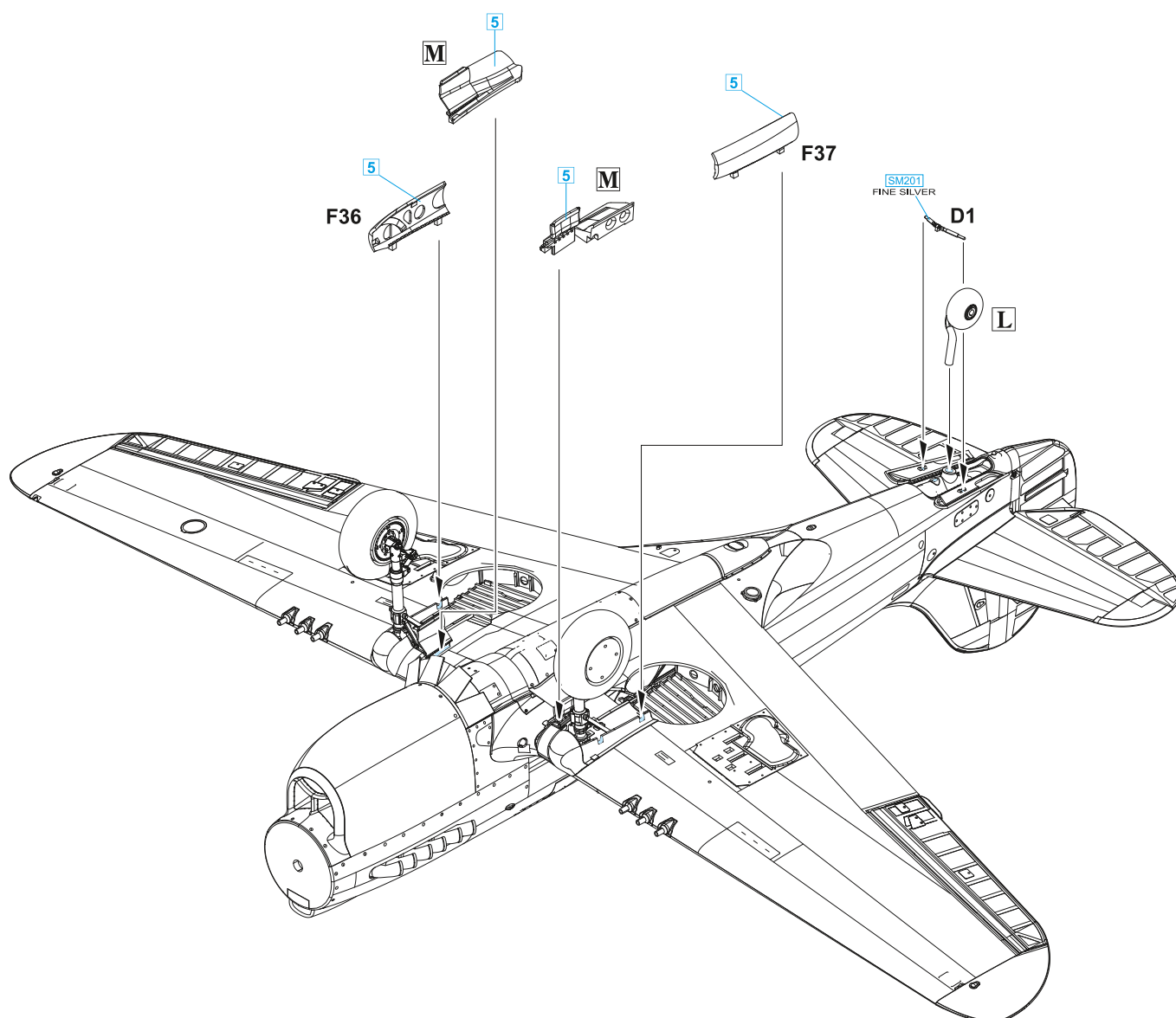
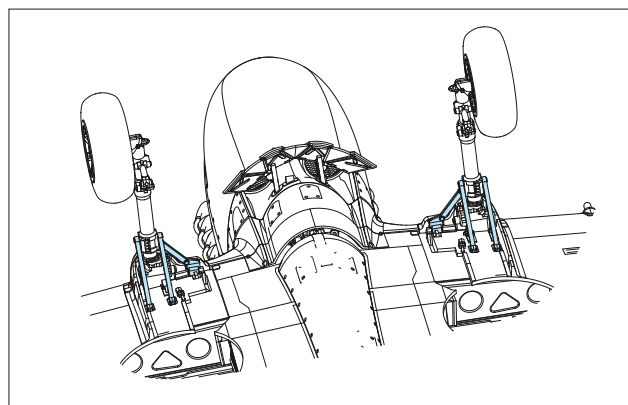
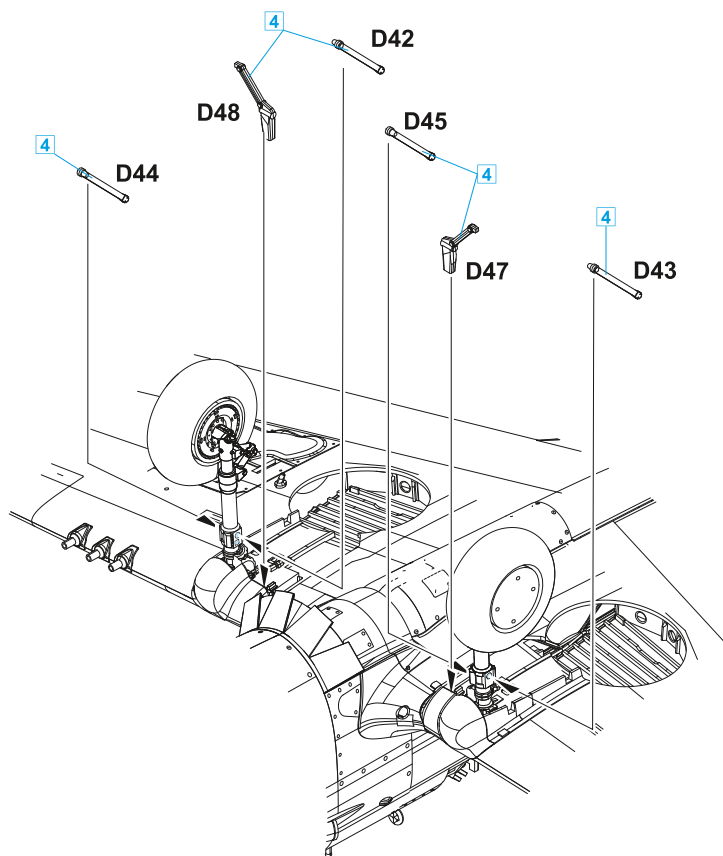
**4** = H8 C8 SILVER ? UNDERSURFACE COLOR



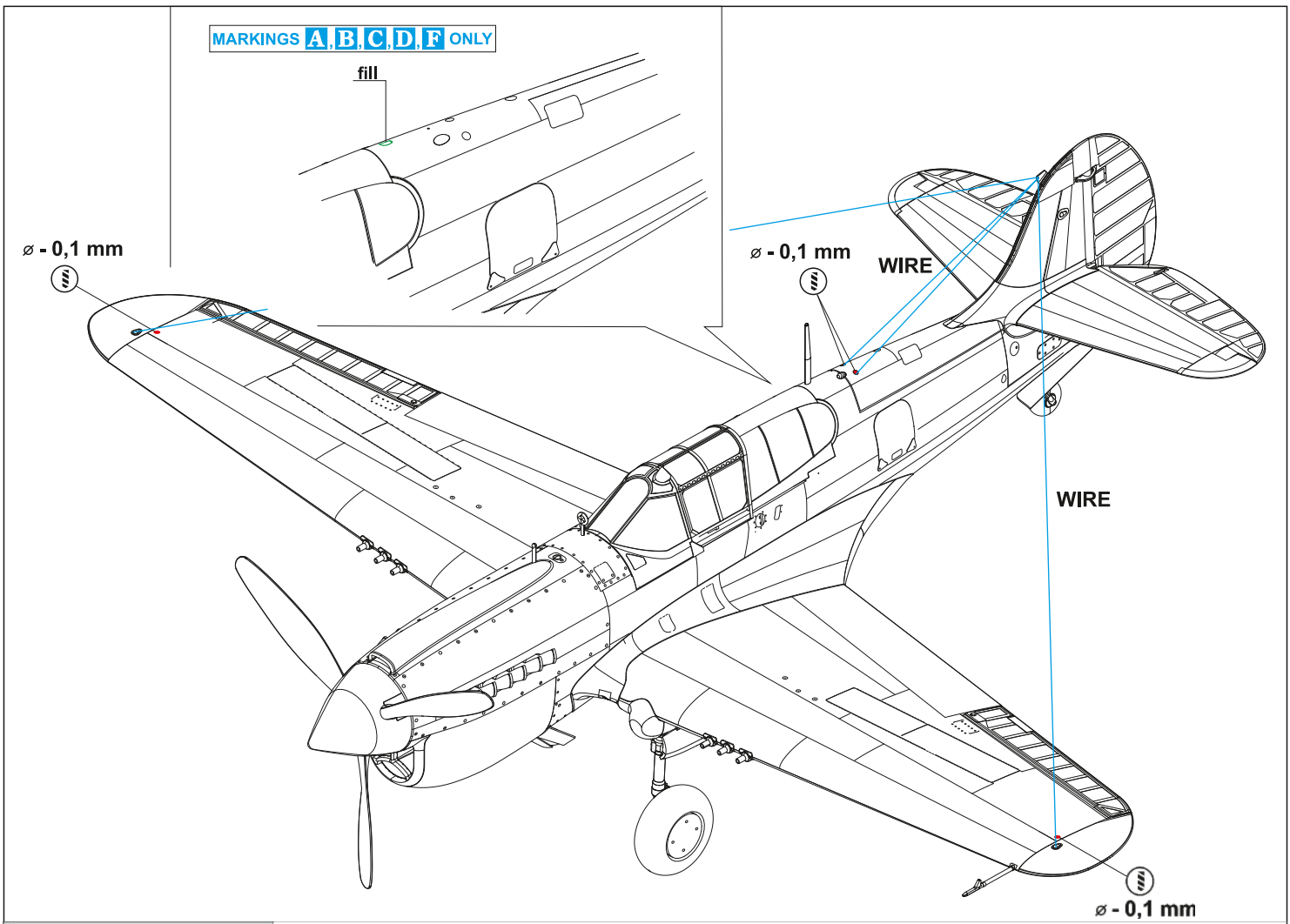
**5** = 1 ? UNDERSURFACE COLOR

**M**





**O**

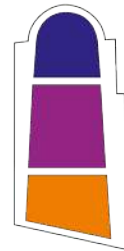
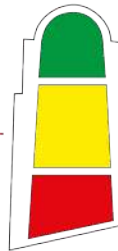
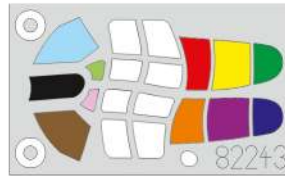
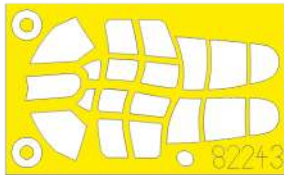


eduard  
**MASK**  
82243

A12

A11

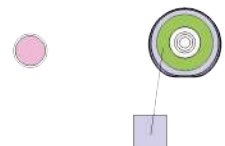
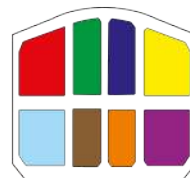
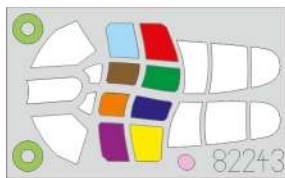
A13 ? A14



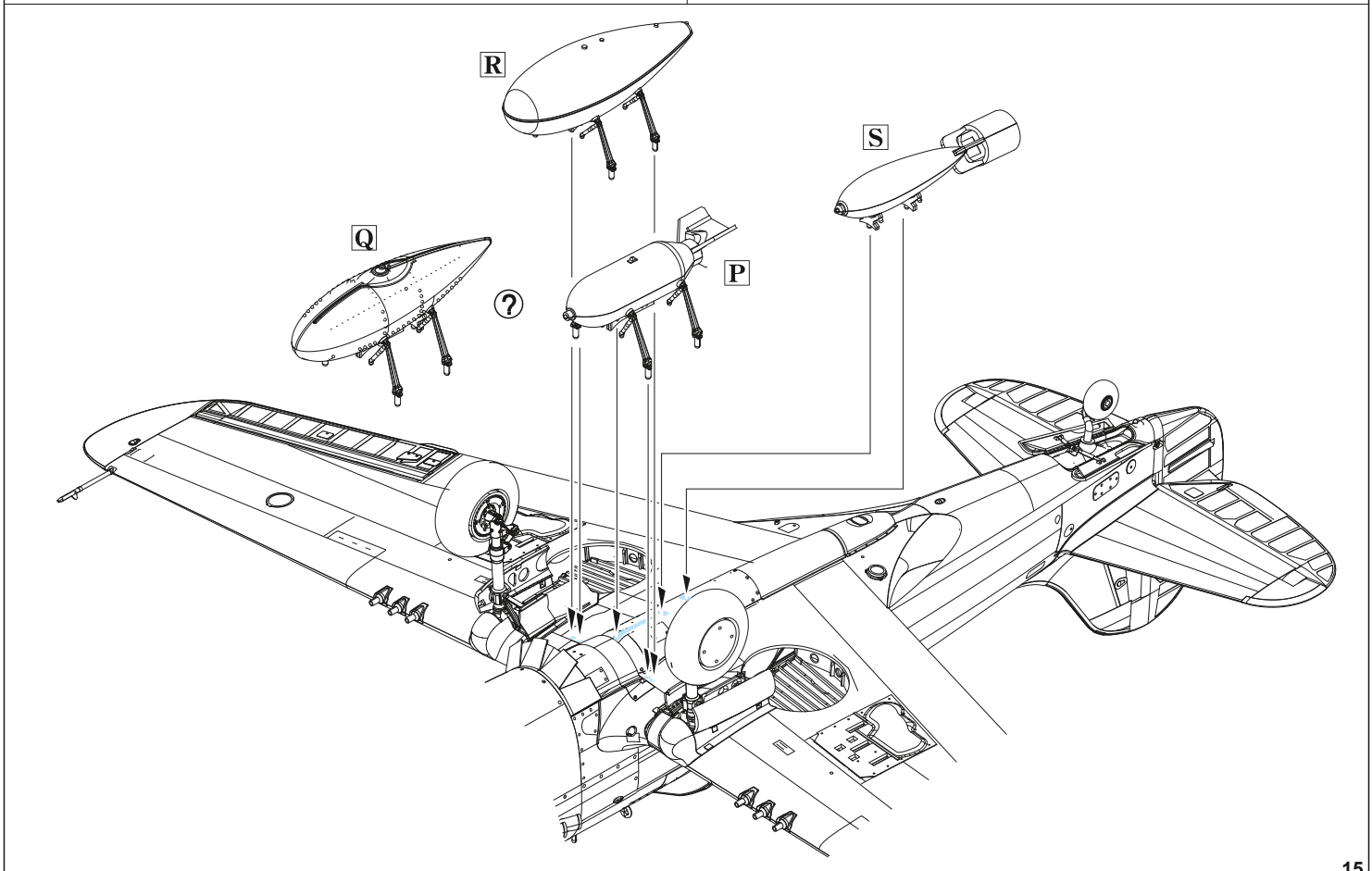
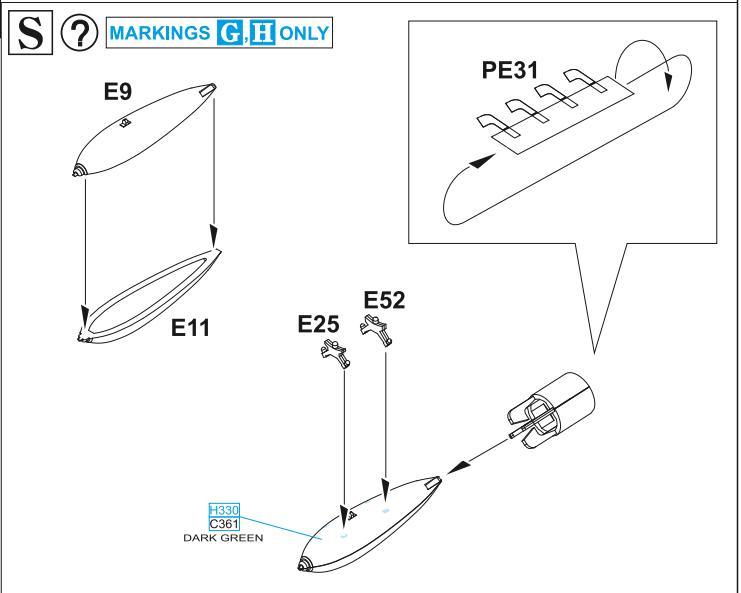
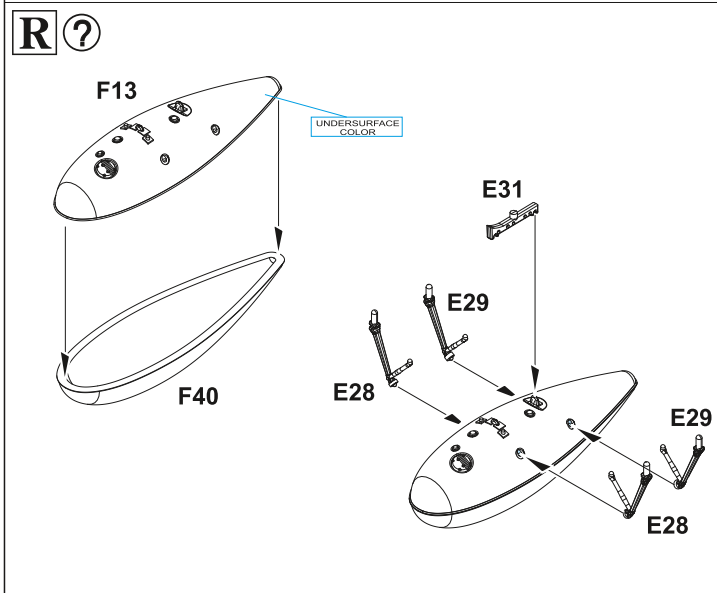
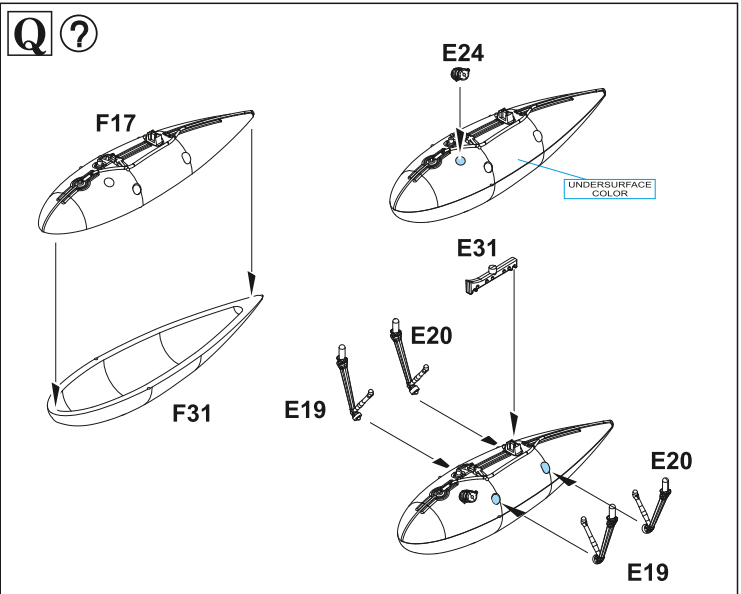
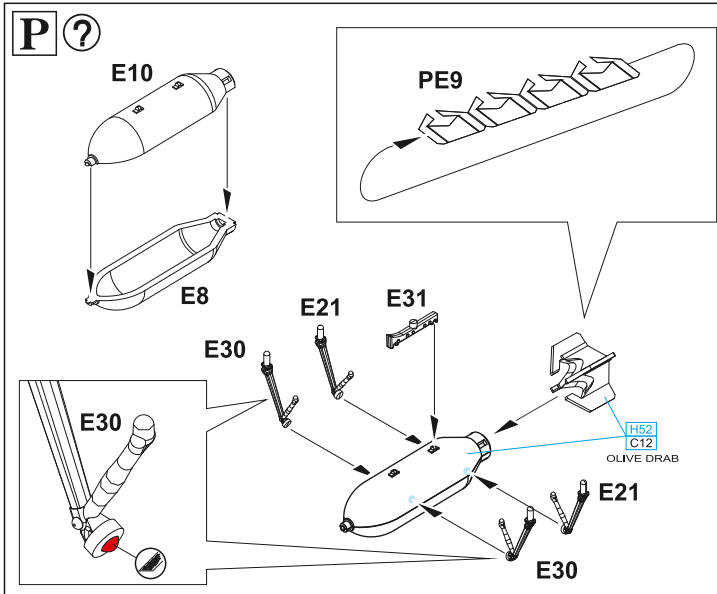
A6 ? A7 ? A8

A18

D46

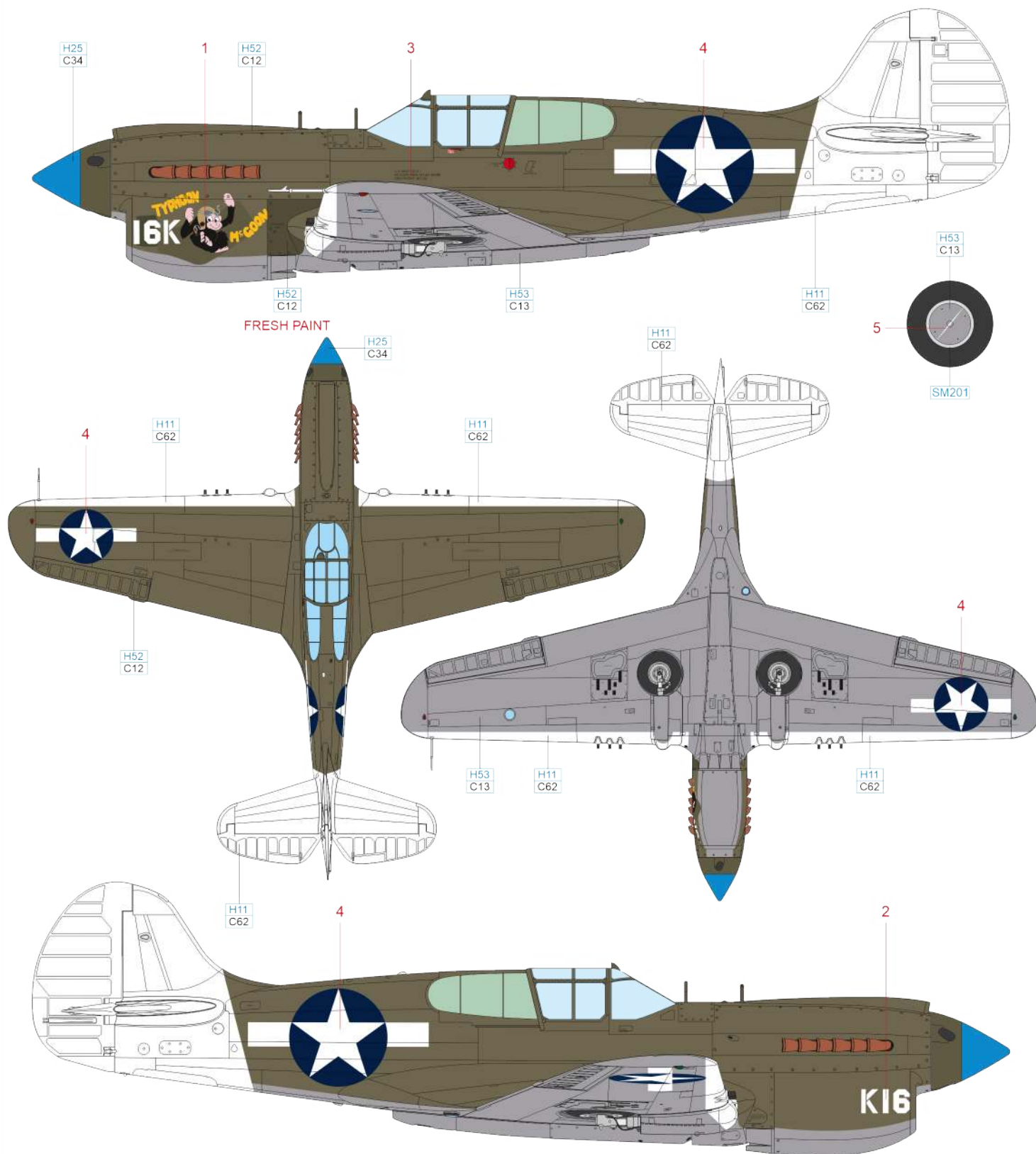


LIQUID MASK



# A 42-46285, Lt. John Miller, 7<sup>th</sup> FS; 49<sup>th</sup> FG, Dobodura, Nová Guinea, léto 1943

Letoun pojmenovaný Typhoon McGoon se stal "sluhou dvou pánů", když s ním nejprve létal Lt. Claude Kinsley a později jej převzal John Miller. Kinsley nechal na příděl namalovat nejprve postavku opičáka v letecké kukle a později přidal jméno inspirované komiksem Li'l Abner od Al Cappa, kde vystupovala rázovitá postava jménem Earthquake McGoon. Jak sám uvedl v jednom z dopisů, většina kolegů pojmenovávala své letouny dívčími jmény a protože sám v té době žádnou přítelkyni nebo manželku neměl, rozhodl se pro něco jiného. Před nakreslením opičáka byl zřejmě zelenou barvou přetřen předchozí noseart. Letoun také postupně jevil známky oprav a prošel změnami markingu. Čerstvější olivovou barvou byl natřen panel před kořenem levé poloviny křídla, poté byla provedena oprava zelenou v jiném odstínu (tmavší) pod taktickým číslem 16, které také dostalo nový tvar. V létě 1943, když letoun převzal Miller, došlo k doplnění písmene K, které zřejmě mělo rychle odlišit tyto obstarožní stroje od nově dodaných P-40N.

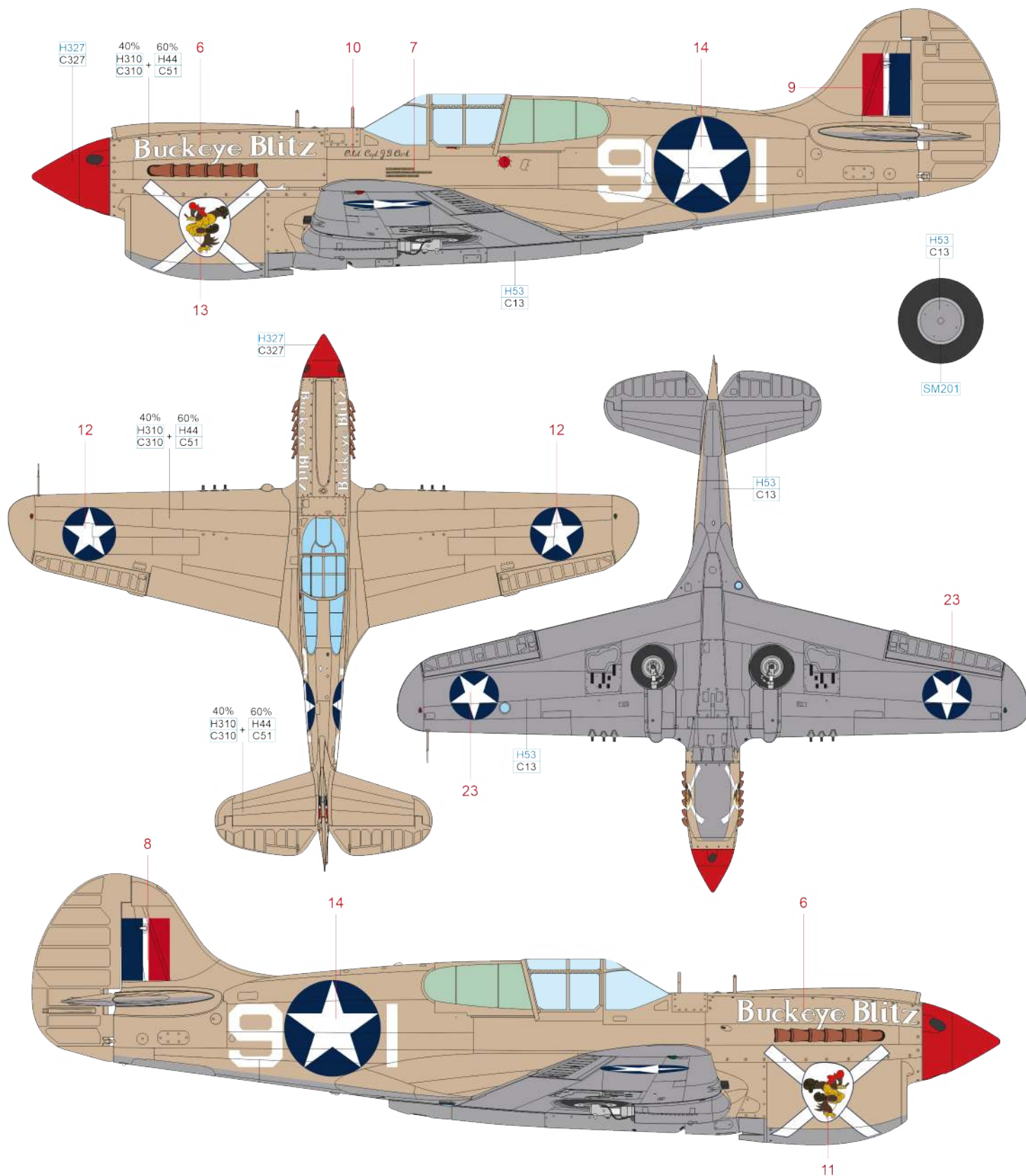


|            |     |              |     |          |     |            |     |                     |       |
|------------|-----|--------------|-----|----------|-----|------------|-----|---------------------|-------|
| OLIVE DRAB | H52 | NEUTRAL GRAY | H53 | SKY BLUE | H25 | FLAT WHITE | H11 | SUPER FINE SILVER 2 | SM201 |
|            | C12 |              | C13 |          | C34 |            | C62 |                     |       |

eduard

## B Capt. James G. Curl, 66<sup>th</sup> FS, 57<sup>th</sup> FG, Tunisko, Duben 1943

James Gardner Curl se narodil 8. prosince 1919 v Columbusu ve státě Ohio. Po vstupu do armády a absolvování pilotního výcviku byl vyslán do severní Afriky jako pilot 66<sup>th</sup> FS. Později této squadroně velel, a to až do svého přesunu k 52<sup>nd</sup> FG na počátku roku 1944. Tam vyměnil Warhawky za Mustangy a velel 2nd FS. Dne 18. dubna 1943 se 57th FG proslavila v letecké bitvě, která je dnes známá jako Palm Sunday Massacre (Masakr na Květnou neděli). Toho dne se na nepřítel vrhlo čtyřicet šest letounů Warhawk plus Spitfiry RAF, poskytující výškové krytí. Spojenecké letouny způsobily nepříteli značné ztráty. Transportní Junkersy s vojáky a zásobami na palubě hořely a explodovaly za letu, případně nouzově přistávaly. Spojeneckí piloti si připsali 75 sestřelených letadel, kromě 58 Ju-52 to bylo také 15 doprovodných Bf 109 a Bf 110 a dva italské letouny. Formaci 47 letadel Warhawk od 57th FG vedl Capt. James Curl, který pilotoval svůj osobní Warhawk s názvem „Buckeye Blitz“. Sám sestřelil dvě Ju 52 a jeden Bf 109, dvě další Ju 52 poškodil. Následující den byl povýšen do hodnosti majora a nechal si na bok letounu vyznačit symboly tří sestřelů. Dne 19. března 1945 byl jeho P-51D (44-14474) zasažen protiletadlovou palbou během sweepu na letišti Schwabstadl, odkud operovaly stroje Me 262. Nízká výška a vysoká rychlost znemožnily katapultáž a Curl havaroval a zahynul..

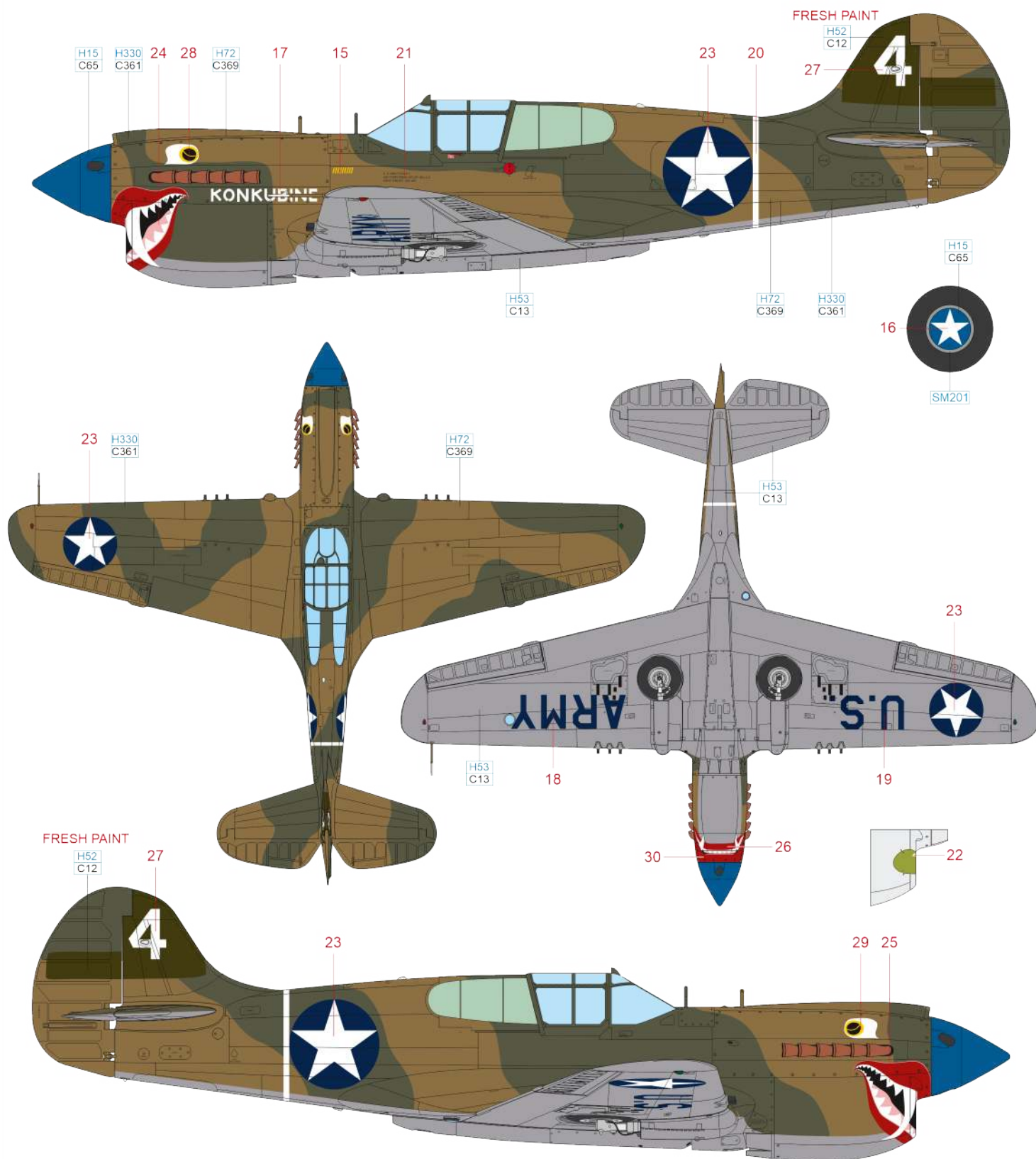


FLESH H44 C51 BROWN H310 C310 NEUTRAL GRAY H53 C13 RED H327 C327 SUPER FINE SILVER 2 SM201

eduard

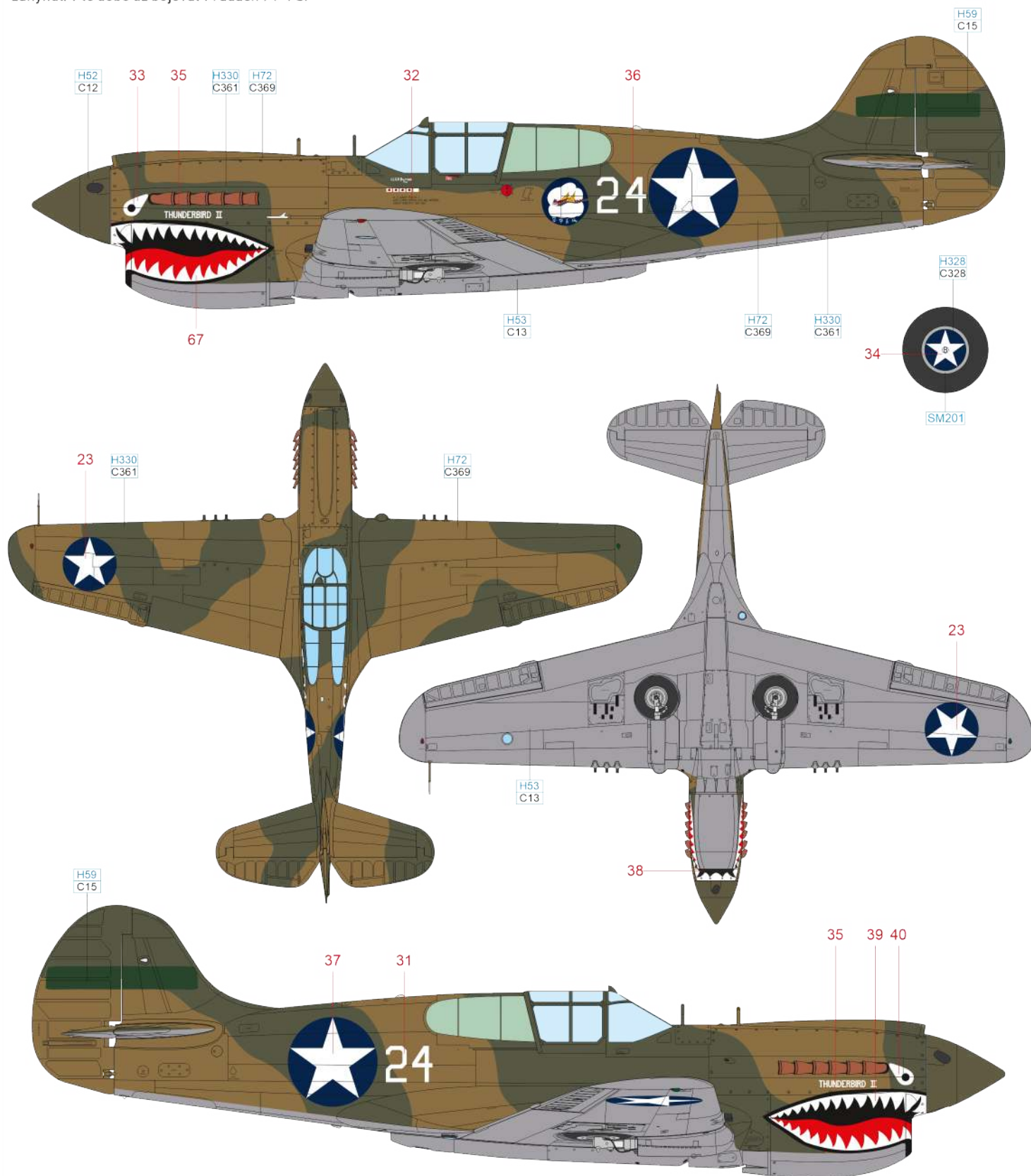
## C Lt. Robert McClurg, 25<sup>th</sup> FS, 51<sup>st</sup> FG, Assam Valley, Indie, 1943

25<sup>th</sup> FS byla založena 15. ledna 1941 na letišti Hamilton Field v Kalifornii. V červenci obdržela první letouny P-40 a během března 1942 obeplula po naložení téměř celý svět, aby následně zahájila letecké operace v Britské Indii. Poté, co se jednotka usadila v indickém Ásámu, získala přezdívku „Assam Draggins“. Celou 51st Fighter Group tvořily 16<sup>th</sup> FS, 25<sup>th</sup> FS a 26<sup>th</sup> FS. Později, v roce 1943, se k nim přidala 449<sup>th</sup> FS létající s P-38 Lightning. Jelikož se letouny P-40 nejčastěji používaly jako stíhací bombardéry k zastavení postupu japonských sil, LtCol. John E. Barr, zástupce velitele 51<sup>st</sup> FG, upravil letoun P-40 tak, aby mohl nést pod trupem 1000librové bomby. Díky této úpravě byly stroje P-40 neoficiálně přejmenovány na B-40 a i díky ní se do května 1943 podařilo mužům z 51<sup>st</sup> FG zastavit japonskou ofenzívu. Stroj P-40K s přezdívkou „Konkubine“ se proslavil díky fotografiím, na nichž je pod pylonem trupu zavěšena 1000librová bomba pomalovaná četnými vzkazy. Marking letounu byl postupně upravován, když byly na před domalovány oči a na záď trupu bílý pruh.



## D 42-46263, 1Lt George R. Barnes, 16<sup>th</sup> FS, 23<sup>rd</sup> FG, Chanyi, Čína, jaro 1943

George Barnes byl po pilotním výcviku odvelen do Asie v březnu 1942 k nově formované 16<sup>th</sup> FS. Úkolem pilotů celé 23rd Group byla ochrana klíčových zásobovacích tras (přelety Himálaje, tzv. „The Hump“), doprovody bombardérů a přímé útoky na japonské pozice v džunglích Barmy a v jižní Číně. Během své bojové činnosti dosáhl čtyř potvrzených sestřelů a jednoho pravděpodobného. První vítězství zaznamenal 12. listopadu 1942 v průběhu velké letecké bitvy nad Kweilinem. Na jaře létal s P-40K pojmenovaným Thunderbird II, který již nesl symboly všech jeho vítězství. Bílé pole bez červeného terče znázorňovalo pravděpodobný sestřel. Letoun nesl znak 16<sup>th</sup> FS nazývaný „The Flying Wall of China“ s letící zdí, který byl inspirován kresbou, kterou vytvořili vděční obyvatelé města Ling Ling, o jejichž ochranu před japonskými nálety se v červenci a srpnu 1942 piloti 16<sup>th</sup> FS starali. Čínské znaky ve spodní části emblému lze přeložit jako Létající vzdušná pevnost. Barnes byl nedaleko města Ling Ling sestřelen 24. července 1943 a v troskách letounu zahynul. V té době už bojoval v řadách 74<sup>th</sup> FS.

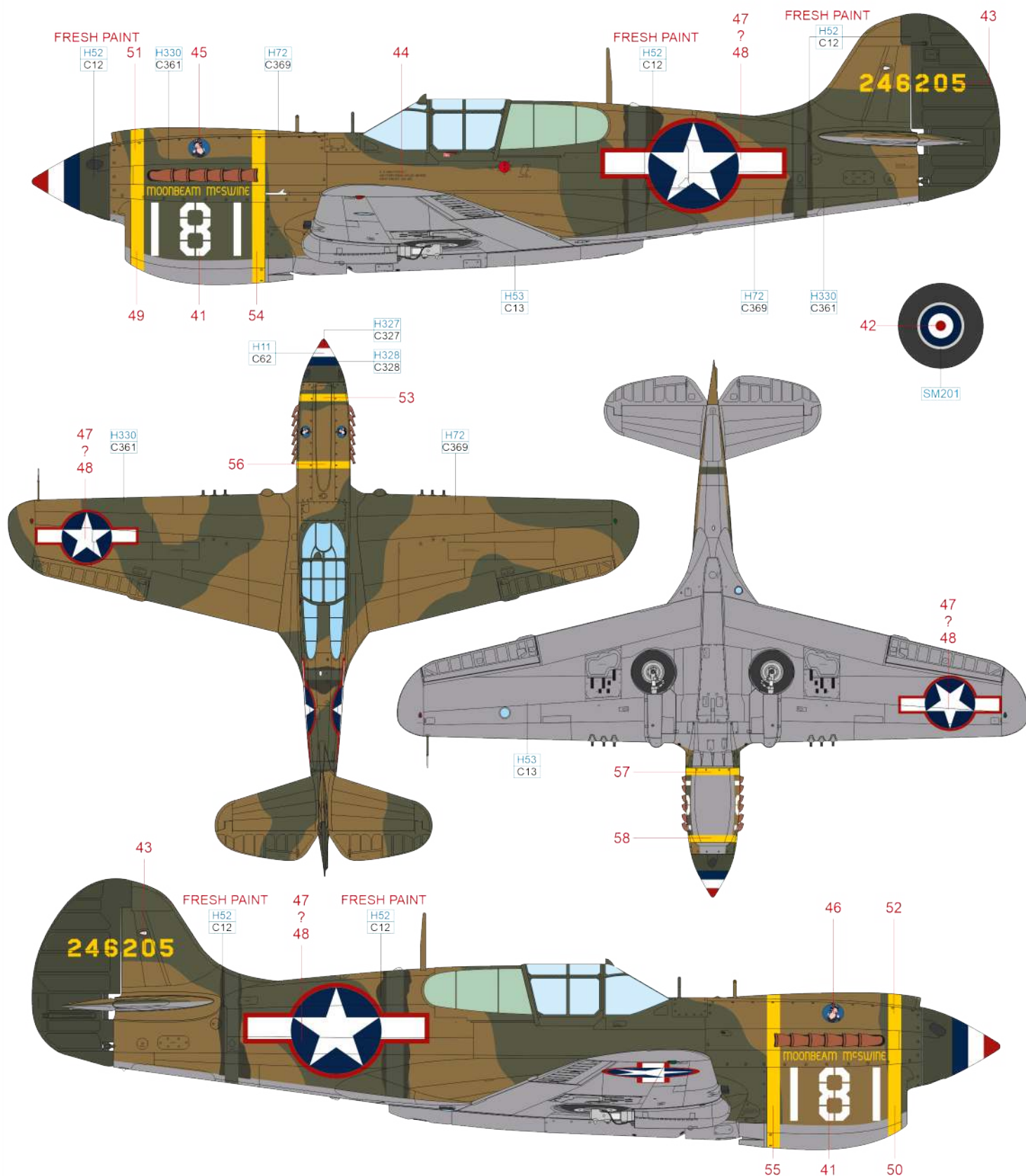


DARK EARTH H72 C369 DARK GREEN H330 C361 NEUTRAL GRAY H53 C13 BLUE H328 C328 L/N GREEN H59 C15 OLIVE DRAB H52 C12 SUPER FINE SILVER 2 SM201

eduard

# E 42-46205, 47<sup>th</sup> FS, 15<sup>th</sup> FG, Hawaiian Islands, 1943/45<sup>th</sup> FS, Baker Atoll, December 1943

Po japonském útoku na Pearl Harbor byla Hawaiian Air Force přeznačena dne 5. února 1942 na 7<sup>th</sup> Air Force a její stíhací squadrons zůstaly na ostrovech, aby bránily území před případnými dalšími hrozbami. Jelikož k dalšímu ohrožení ze strany Japonců nikdy nedošlo, piloti postupně ztráceli bojového ducha a vzhledem k tomu, že letiště byla obklopena ananasovými plantážemi, začali si říkat „Pineapple Air Force“ (Ananasové letectvo). I z toho důvodu byly od roku 1943 jednotlivé squadrons vysílány do bojových oblastí. Tento letoun od 47<sup>th</sup> FS byl jedním z 13 strojů P-40K vyslaných z Havaje počátkem prosince 1943 na posílení 45<sup>th</sup> FS, která již bojovala z atolů Baker, Canton, Apamama nebo Makin. Letoun již měl barevné pruhy kolem zadní části trupu přetřené barvou Olive Drab a původní směrovka byla vyměněna za jinou, rovněž v barvě Olive Drab. V době nalodění na USS Breton byl červený lem výsostných znaků přetřen barvou Insignia Blue. I tato varianta je součástí obtisků. Letouny P-40K byly v té době již značně opotřebované, a proto je piloti 45<sup>th</sup> FS neměli příliš v oblibě. Pro náročnější mise tak 45<sup>th</sup> FS využívala přednostně novější P-40N.

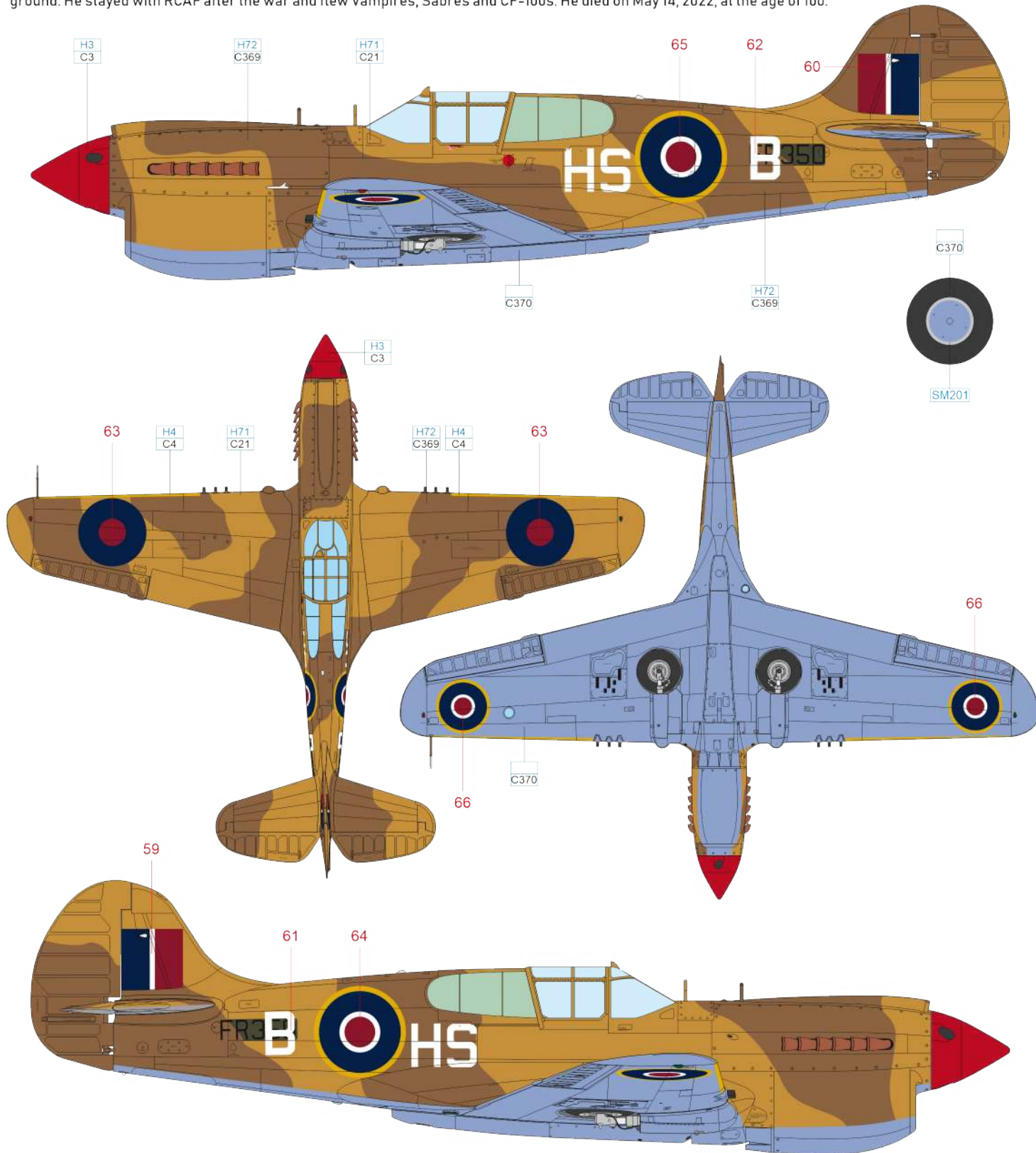


|              |          |                     |           |
|--------------|----------|---------------------|-----------|
| FLAT WHITE   | H11 C62  | OLIVE DRAB          | H52 C12   |
| DARK EARTH   | H72 C369 | DARK GREEN          | H330 C361 |
| NEUTRAL GRAY | H53 C13  | RED                 | H327 C327 |
|              |          | BLUE                | H328 C328 |
|              |          | SUPER FINE SILVER 2 | SM201     |

eduard

# F FR350, F/Lt James F. Edwards, No. 260 Squadron RAF, Castel Benito, Libya, leden 1943

James Francis Edwards was born on June 5, 1921, in Nokomis, Saskatchewan, and after graduating from St Thomas College in 1940, he volunteered for the RCAF. As a Sergeant he was posted to No. 94 Squadron RAF in January 1942, where he was flying P-40s. He achieved his first aerial victory during his first operational flight on March 23. In May, he was posted to No. 260 Squadron RAF and had six victories by September, when he was promoted to the rank of Flight Lieutenant. At the start of 1943, "Stocky" Edwards was already a Flight Commander and at the end of his tour of duty in May 1943 his score counted 17 victories. One of Edwards' victims was the famous Luftwaffe ace Otto Schulz (51 victories), who was shot down by "Stocky" on June 17, 1942. In November 1943, Edwards was posted to No. 417 Sqn RCAF and then to No. 92 Sqn RAF, where he flew Spitfires Mk. VIII. He added three Fw 190s and one Bf 109 to his score, three of them on a single day. At the beginning of March 1944, he was posted to No. 274 Sqn RAF, where he got a taste of Hawker Tempest at the end of his tour. During his third tour, he became Wing Commander of No. 127 RCAF Wing in 1945. "Stocky" Edwards finished the war with a total of 373 operational sorties without being shot down, he was credited with 19 aerial victories, two shared, 6.5 probable, 17 damaged and 12 destroyed on the ground. He stayed with RCAF after the war and flew Vampires, Sabres and CF-100s. He died on May 14, 2022, at the age of 100.



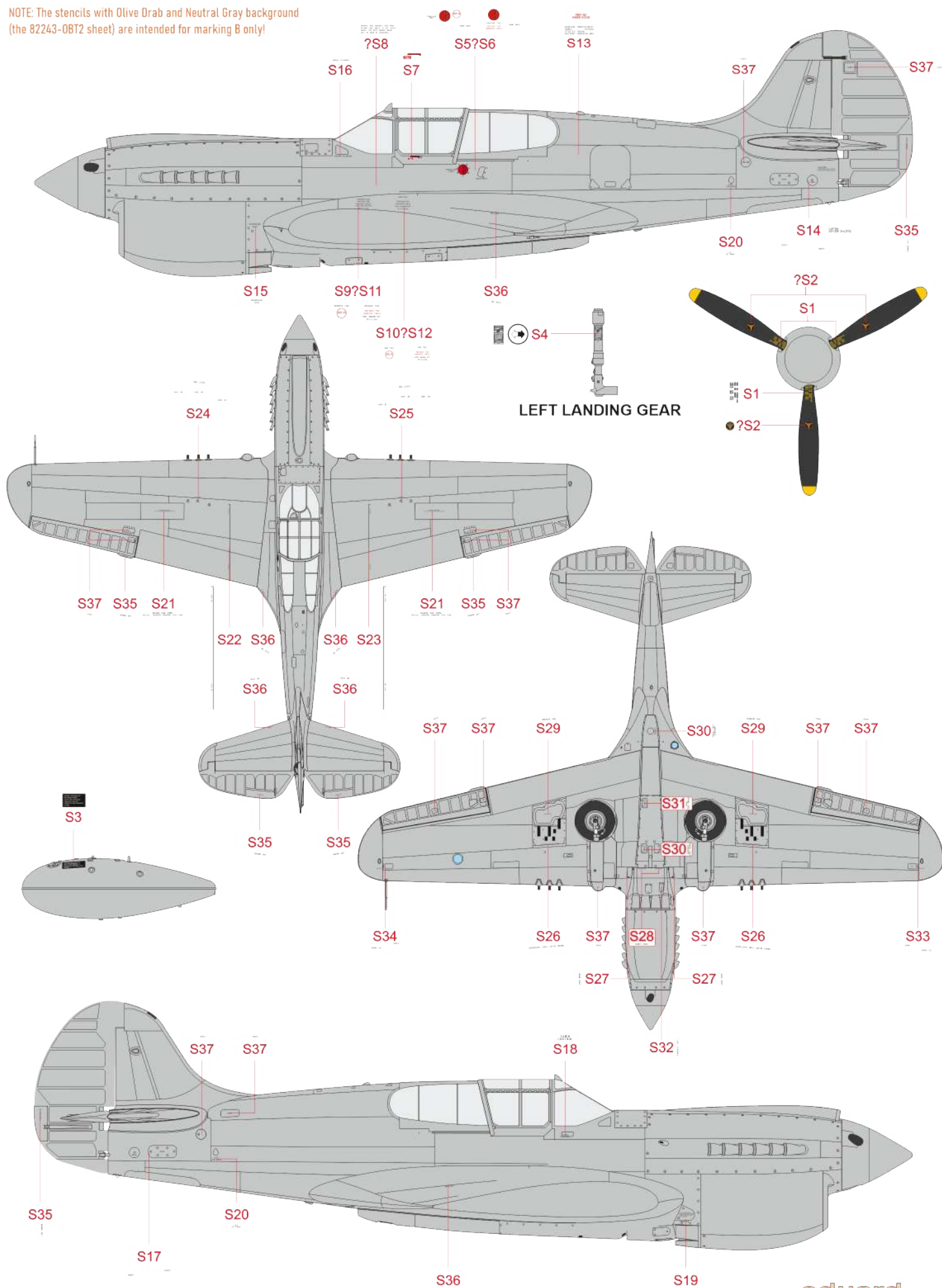
|              |     |            |      |            |      |     |    |        |    |                     |       |
|--------------|-----|------------|------|------------|------|-----|----|--------|----|---------------------|-------|
| MIDDLE STONE | H71 | DARK EARTH | H72  | AZURE BLUE | C370 | RED | H3 | YELLOW | H4 | SUPER FINE SILVER 2 | SM201 |
|              | C21 |            | C369 |            |      |     | C3 |        | C4 |                     |       |

eduard

# P-40K Warhawk

# STENCILING POSITIONS

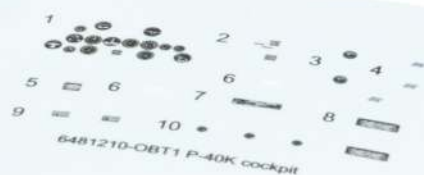
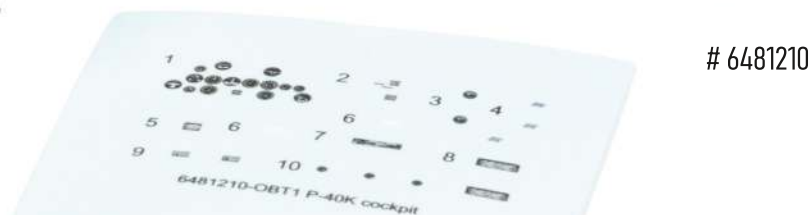
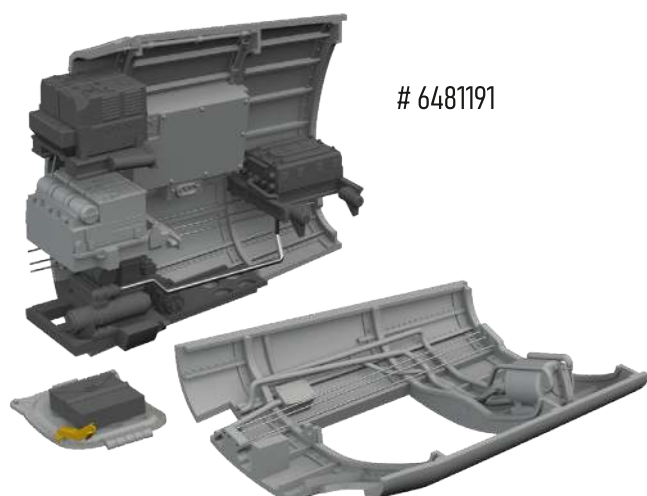
NOTE: The stencils with Olive Drab and Neutral Gray background (the 82243-0BT2 sheet) are intended for marking B only!



[illegible]

# Eduard goodies for P-40K Warhawk short tail 1/48

- 481181 P-40K landing flaps (PE-Set)
- FE1585 P-40K seatbelts STEEL (PE-Set)
- 644351 P-40K LööK (Brassin)
- 6481067 P-40 wheel bays PRINT (Brassin)
- 6481068 P-40 wheel bays with canvas PRINT (Brassin)
- 6481076 P-40 1000lb US bomb (Brassin)
- 6481079 P-40 500lb M64 US bombs (Brassin)
- 6481083 P-40 100lb M30 US bombs PRINT (Brassin)
- 6481084 P-40 75gal drop tank PRINT (Brassin)
- 6481085 P-40 52gal drop tank PRINT (Brassin)
- 6481191 P-40K radio compartment PRINT (Brassin)
- 6481192 P-40K undercarriage legs PRINT (Brassin)
- 6481193 P-40K radiators upgrade set PRINT (Brassin)
- 6481194 P-40K tail wheel bay PRINT (Brassin)
- 6481195 P-40K gun bays PRINT (Brassin)
- 6481210 P-40K cockpit PRINT (Brassin)
- 6481211 P-40K engine PRINT (Brassin)
- 6481213 P-40 40lb frag bombs PRINT (Brassin)
- 3DL48275 P-40K SPACE (3D Decal Set)
- EX1171 P-40K TFace (Mask)
- EX1172 P-40K US national insignia (Mask)



# 6481210