Fw 190D-9

eduard

1/48 Scale Plastic Model Kit

item # 84102

WEEKEND edition

Ve druhé polovině druhé světové války patřil Focke-Wulf Fw 190 různých verzí k tomu nejlepšímu, čím Luftwaffe disponovala. Fw 190 plnily v řadě verzí velmi širokou škálu úkolů a jejich vrcholem bylo provedení D s řadovým motorem.

Stíhací verze Fw 190 představovaly výkonný, těžce vyzbrojený stroj poháněný hvězdicovým motorem BMW 139. Nesnadný vývoj tohoto letounu začal v roce 1938 na základě specifikací Technisches Amt RLM. První prototyp vzlétl 1. června 1939, poháněný již výkonnějším motorem BMW 801. Po řadě změn a mnohdy radikálních úprav se vývoj na podzim roku 1940 dopracoval k předsériové verzi Fw 190A-0, vyrobené ve 28 kusech. Šest těchto strojů obdržela na jaře 1941 zkušební jednotka Erprobungsstaffel 190 na letišti v Rechlinu, která s nimi prováděla provozní zkoušky. Ty ovšem odhalily takové množství nedostatků, že RLM téměř zastavil další vývoj. Nicméně, na doporučení personálu zkušební jednotky, dostal konstrukční tým vedený Kurtem Tankem ještě jednu šanci. Po provedení více než padesáti změn na draku letounu vydalo nakonec RLM povolení k zařazení Fw 190 do řadové služby u jednotek Luftwaffe.

První verze, první ztráta

Luftwaffe převzala v červnu 1941 první ze sta objednaných sériových Fw 190A-1, vyzbrojených čtyřmi kulomety MG 17 ráže 7,9 mm a v září 1941 jimi již byla vyzbrojena celá II./JG 26 na západní frontě. Příchod nových stíhaček změnil situaci ve vzdušných bojích, neboť nové Fw 190A-1 výkonnostně převyšovaly nejen Hurricany, ale také modernější Spitfiry.

V listopadu 1941 byla zahájena výroba další verze, Fw 190A-2, poháněné motorem BMW 801C-2 a vyzbrojená dvěma kulomety MG 17 plus dvěma kanóny MG 151 ráže 20 mm v křídlech. Část této série měla také přídavné kanóny MG FF ráže 20 mm, čímž se výzbroj dostávala na pozdější vysoký a velmi účinný standard. K významné změně došlo na jaře 1942, kdy již byl k dispozici výkonnější motor BMW 801D-2, jehož montáž dala vzniknout verzi Fw 190A-3. V červenci pak výroba plynule přešla na zlepšenou verzi A-4. Obě tyto verze už byly standardně vyzbrojeny dvěma trupovými kulomety MG 17, dvěma křídelními kanóny MG 151 a dvěma kanóny MG FF, montovanými rovněž do křídla vně podvozkových šachet.

Průběžný vývoj

V roce 1942 už výroba nabíhala do vysokých obrátek a rozjela se rovněž licenční stavba Fw 190 u firmy Fieseler. I díky tomu dosáhla celková produkce roku 1942 1878 strojů, což byl oproti 224 kusům vyrobeným v roce 1941 značný pokrok. V dubnu 1943 přešla výroba na velkosériovou verzi A-5 s identickým křídlem jako u verze A-4, ale s prodlouženým trupem, který se stal nadále základní součástí draku všech pozdějších verzí až po A-9, včetně bitevních verzí Fw 190F. V červenci bylo k dispozici nové, zesílené křídlo, v němž byly na vnější pozici instalovány kulomety MG 151 místo MG FF. Instalace tohoto křídla dala vzniknout verzi Fw 190A-6. Další změnou na výrobních linkách byla verze A-7, vyráběná na konci roku 1943. Vznikla nahrazením trupových kulometů MG 17 kulomety MG 131 ráže 13 mm. V únoru 1944 pak vedly další úpravy ke vzniku Fw 190A-8, která se stala nejrozšířenější verzí tohoto letounu s bezmála 1400 vyrobenými stroji. Nejpodstatnější změnou byla instalace zařízení GM-1, krátkodobě zvyšujícího výkon motoru vstřikováním oxidu dusného do motoru. Část produkce verze A-8 byla vyrobena ve variantě A-8/R2 a A-8/R8, vybavené kanóny MK 108 na vnějších pozicích křídel, a přídavným pancéřováním pilotního prostoru a překrytu kabiny.

Zátěž, kterou na Fw 190A kladla Luftwaffe, byla obrovská. Všestranný letoun plnil stíhací úkoly, stejně jako působil v roli stíhacího bombardéru i letounu přímé letecké podpory. Díky robustnímu draku byl schopen nést širokou škálu výzbroje, což dále zvyšovalo víceúčelovost Fw 190 v porovnání s Messerschmittem Bf 109. Přesto se na konstrukci z roku 1939 začalo projevovat ke konci války její stáří. Fw 190A zaostával za svými protivníky zejména ve větších výškách. Vývoj konstrukce vedl přes Fw 190B s motorem BMW 801 přeplňovaným turbodmychadlem přes Fw 190C s řadovým motorem DB 603 až po Fw 190D.

Tato stavebnice: Fw 190D-9

Přestavba na verzi D, konkrétně na Fw 190D-9, zahrnovala instalaci nového, kapalinou chlazeného řadového dvanáctiválce Jumo 213A o výkonu 1270 kW (1726 k). Přední část trupu byla kvůli tomu prodloužena a kvůli zachování těžiště došlo také k prodloužení zadní části letounu vložením segmentu o délce 50 cm před ocasní plochy. Celková délka Fw 190D-9 se oproti Fw 190A-9 zvětšila o 1,52 m. Letoun tím dostal nové proporce a začalo se mu říkat „Langnasen Dora“ (Dlouhonosá Dora).

Dalšími důležitými změnami bylo přidání zařízení MW 50 pro vstřikování směsi vody a metanolu, které dočasně zvýšilo výkon na 1545 kW (2071 k), což vedlo k nárůstu maximální rychlosti na 680 km/h ve výšce 6600 m. Standardním prvkem Fw 190D-9 byl vypouklý překryt kabiny, kryjící pancéřovanou opěrku hlavy a zad pilota, první série Fw 190D-9 však byly ještě vybaveny starším plochým typem překrytu. Výzbroj tvořily dva 13mm kulomety MG 131 umístěné nad motorem a dva 20mm kanóny MG 151/20 v kořenech křídel. Výroba běžela kromě mateřských továren v Sorau, Marienburgu a Cottbusu také u společností Weser Nordenham, Mimetall Erfurt a Fiesler Kassel. Sestavu přídě s motorem včetně kapotáže dodával Junkers. Stroje jednotlivých továren se v detailech lišily, například provedením krytu zbraní.

První Fw 190D-9 byly přiděleny v září 1944 k III./JG 54. Následovala I./JG 26 v listopadu a ke konci války bylo ještě ve službě 183 Dor. Podle některých zdrojů bylo přitom postaveno více než 1800 těchto letounů.

ATTENTION ✶ UPOZORNĚNÍ ✶ ACHTUNG ✶ ATTENTION ✶ 注意

Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobre větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS ✶ INSTR. SYMBOLY ✶ INSTRUKTION SINNBILDEN ✶ SYMBOLES ✶ 記号の説明

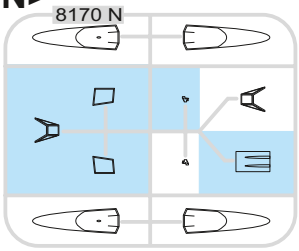
OPTIONAL VOLBA	BEND OHNOUT	SAND BROUSIT	OPEN HOLE VYVRTAT OTVOR	SYMETRICAL ASSEMBLY SYMETRICKÁ MONTÁŽ	REMOVE ODŘÍZNOUT	REVERSE SIDE OTOČIT	APPLY EDUARD MASK AND PAINT POUŽÍT EDUARD MASK NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

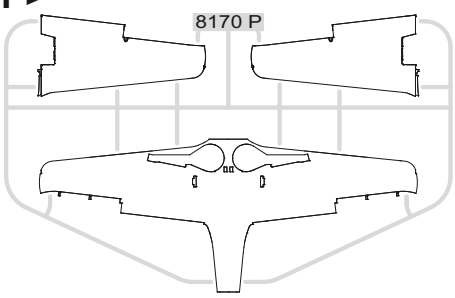
PARTS ✶ DÍLY ✶ TEILE ✶ PIÈCES ✶ 部品

PLASTIC PARTS

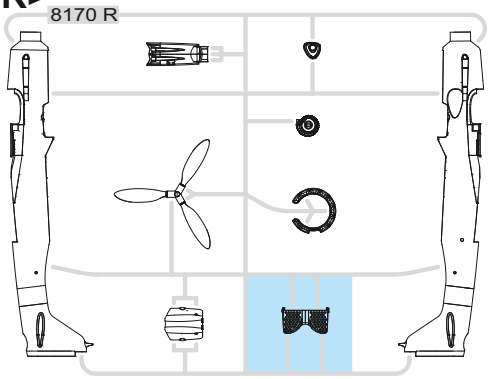
N>



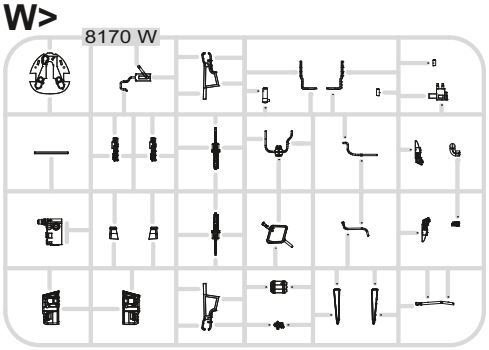
P>



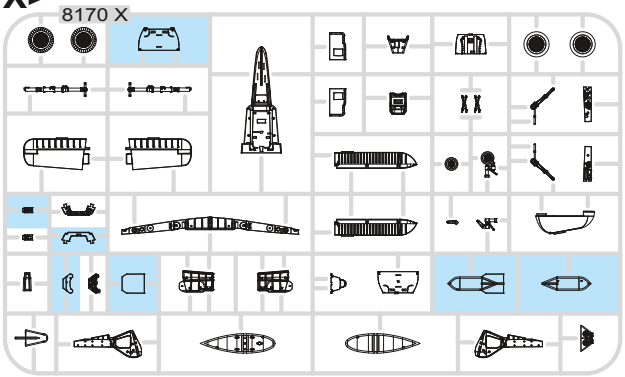
R>



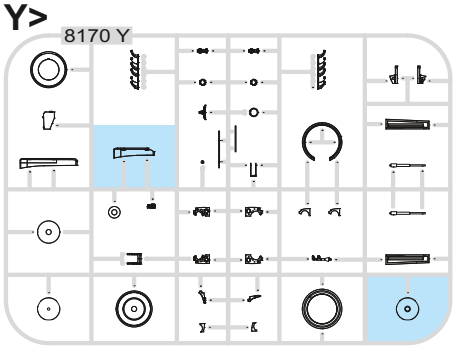
W>



X>



Y>

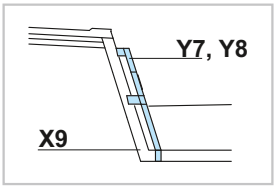


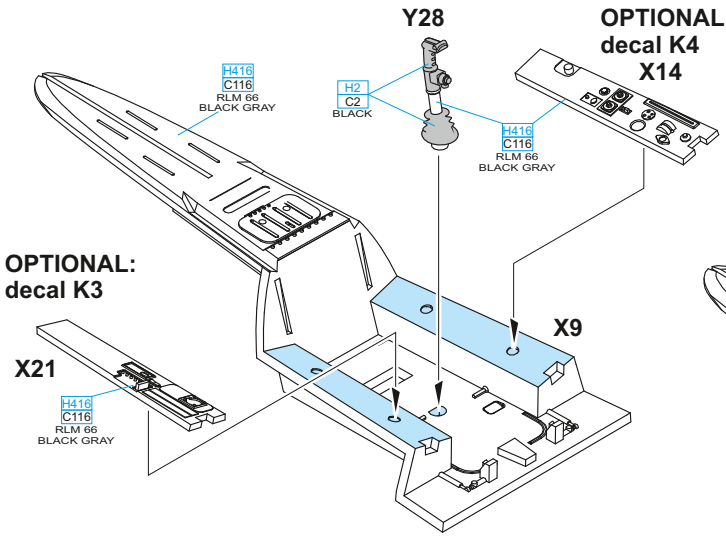
-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

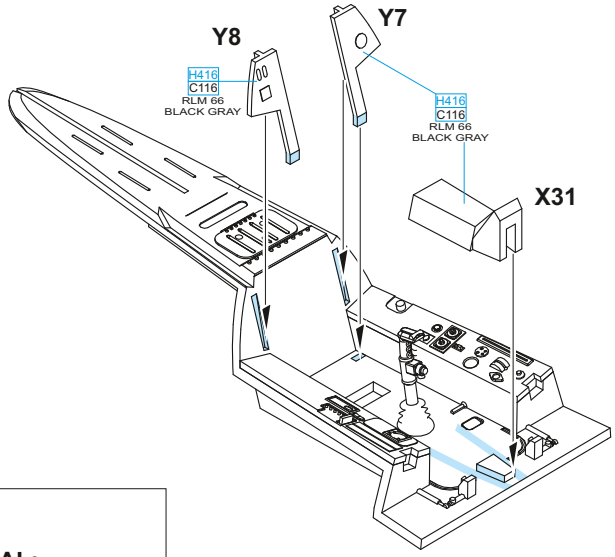
COLOURS ✶ BARVY ✶ FARBEN ✶ PEINTURE ✶ 色

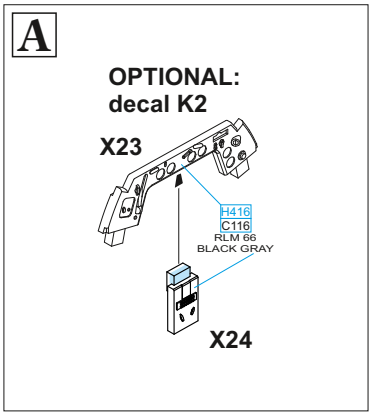
GSi Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H2	C2	BLACK
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H47	C41	RED BROWN
H68	C36	RLM74 DARK GRAY
H69	C37	RLM75 GRAY
H70	C60	RLM02 GRAY
H77	C137	TIRE BLACK
H90	C47	CLEAR RED
H94	C138	CLEAR GREEN
H413	C113	RLM04 YELLOW

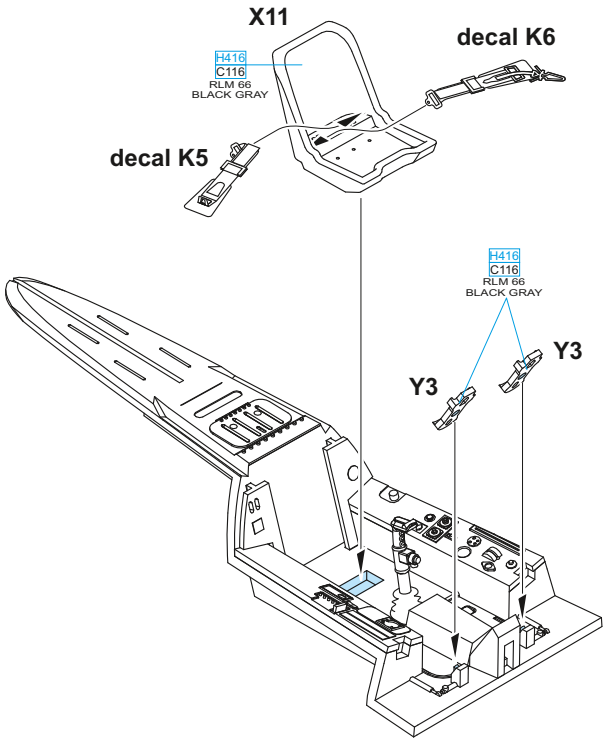
GSi Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H414	C114	RLM23 RED
H416	C116	RLM66 BLACK GRAY
H417	C117	RLM76 LIGHT BLUE
H421	C121	RLM81 BROWN VIOLET
H422	C122	RLM82 LIGHT GREEN
Mr.METAL COLOR		
MC214		DARK IRON
MC218		ALUMINIUM
MC219		BRASS
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM201		SUPER FINE SILVER

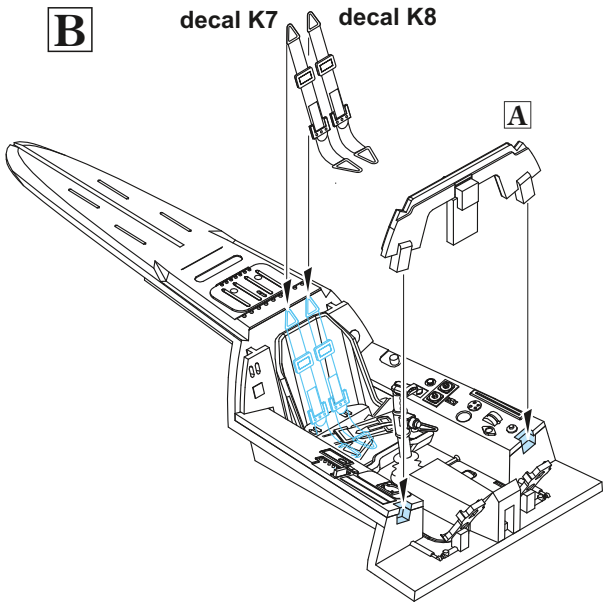

Y7, Y8
X9


Y28
OPTIONAL:
decal K4
X14
H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY
H2
C2
BLACK
H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY
OPTIONAL:
decal K3
X21
H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY
X9

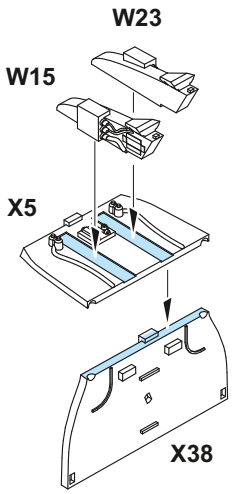

Y8
Y7
H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY
H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY
X31

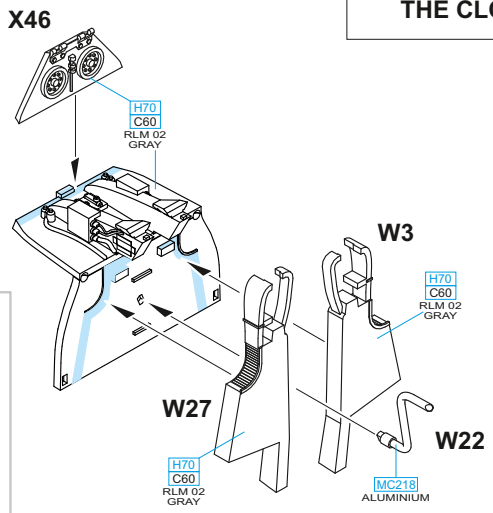

A
OPTIONAL:
decal K2
X23
H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY
X24

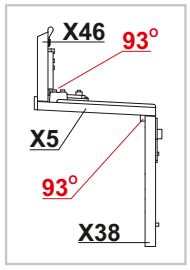

X11
decal K6
H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY
decal K5
H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY
Y3
Y3

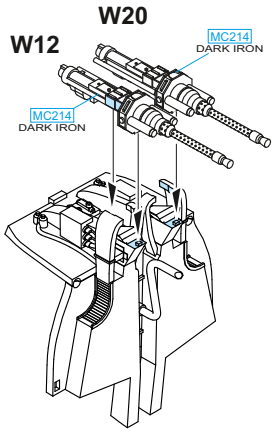

B
decal K7
decal K8
A

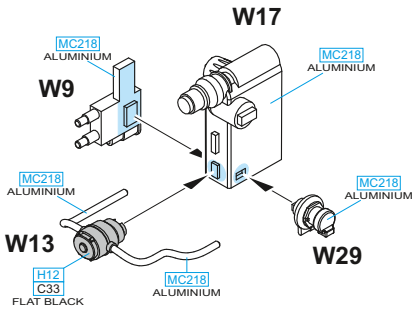
DON´T INSTALL PARTS W12, W20, W3 AND W27 IF YOU ARE BUILDING THE MODEL WITH THE CLOSED FUSELAGE MG HOOD (R8).

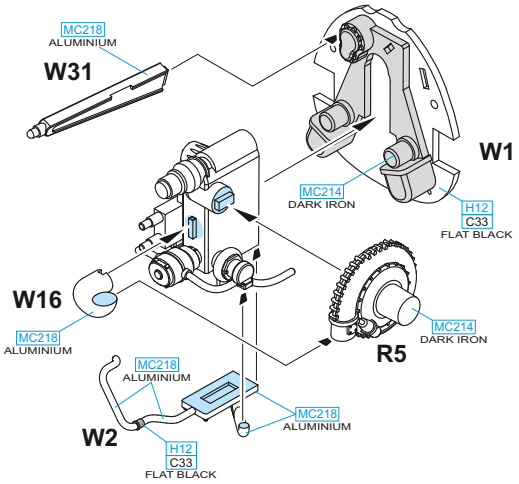


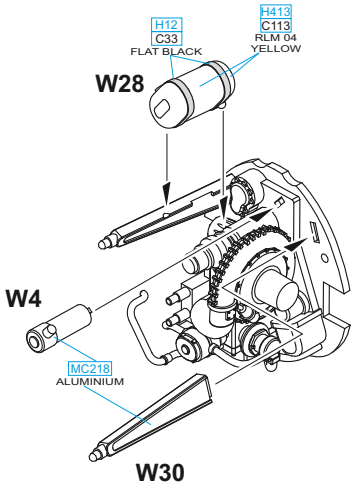


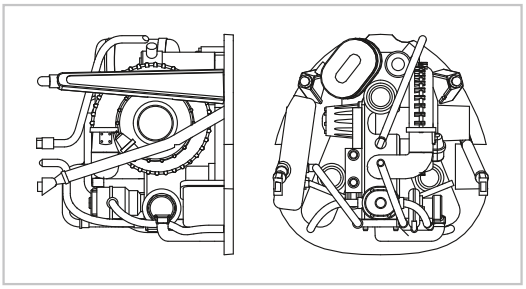




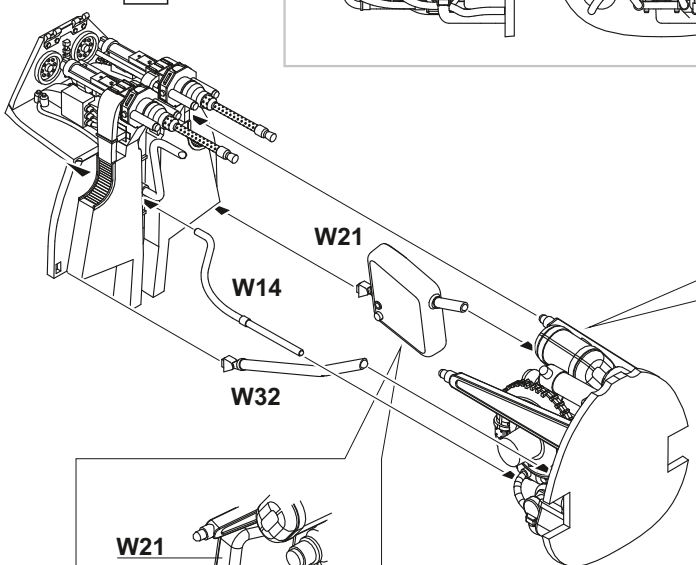


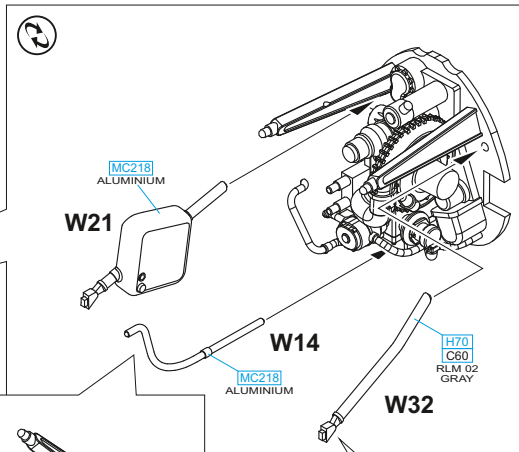


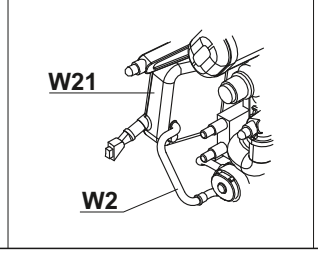


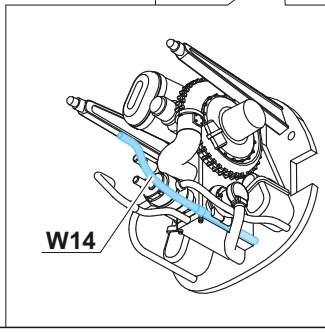


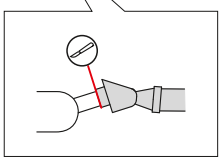
C

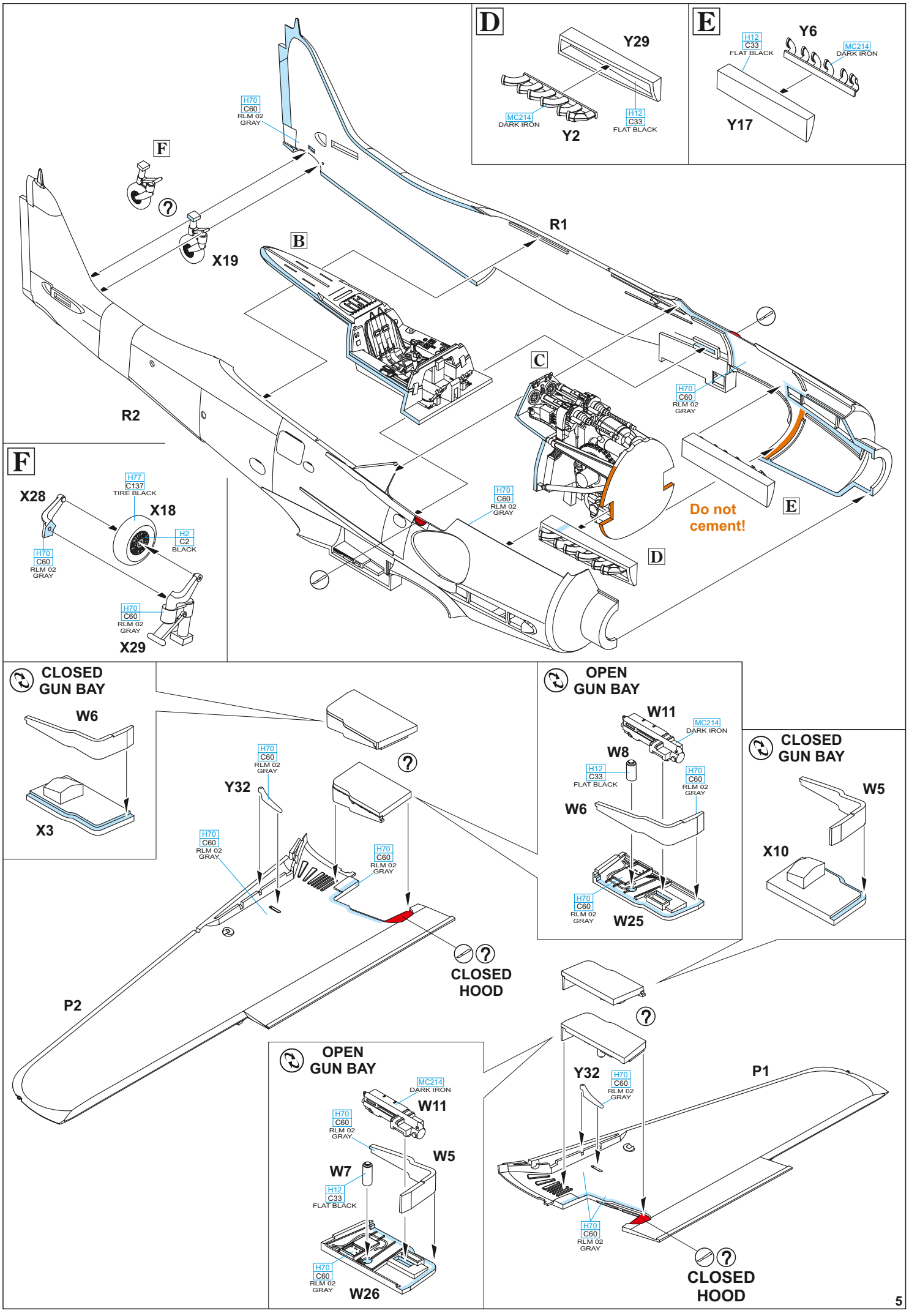


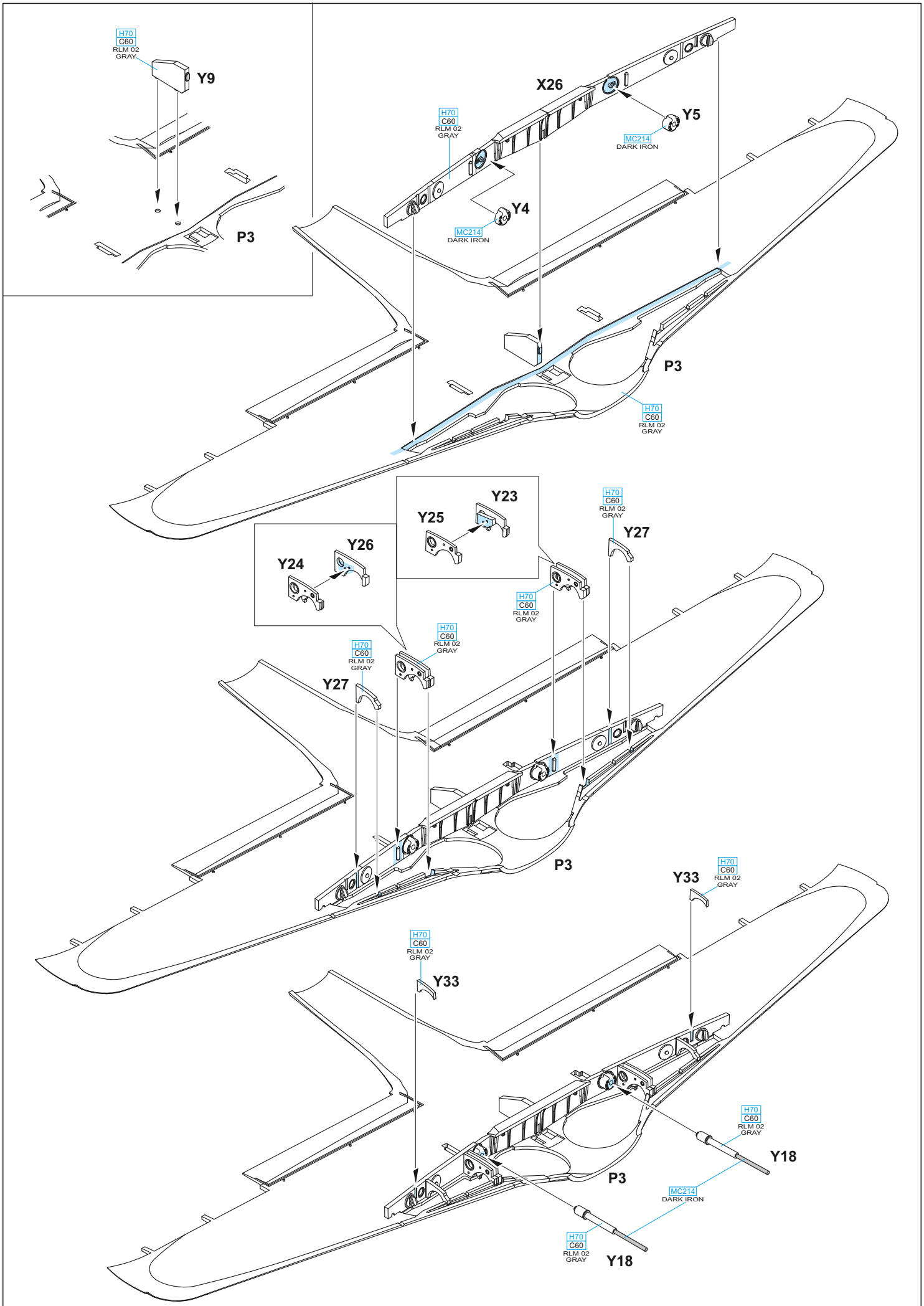


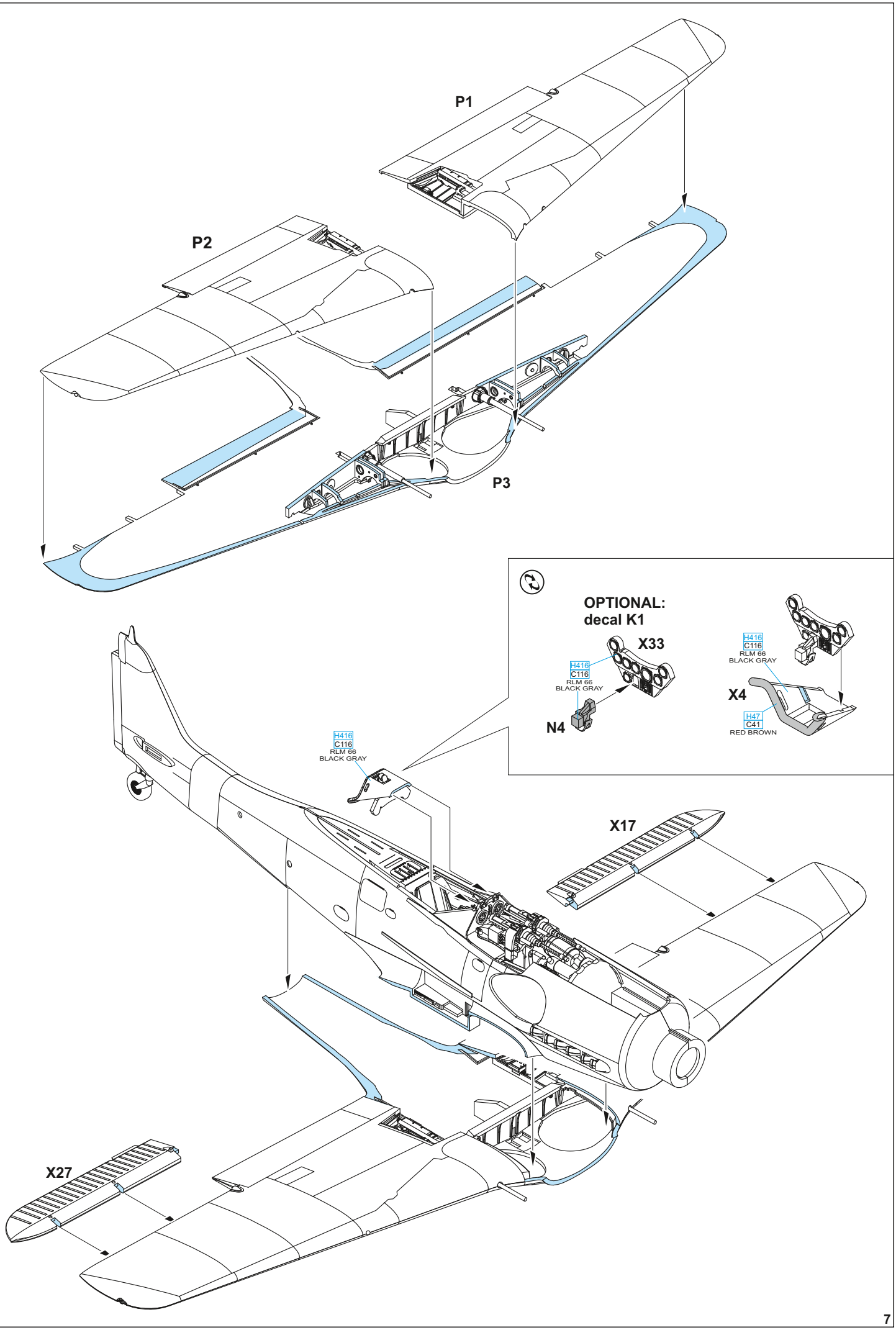


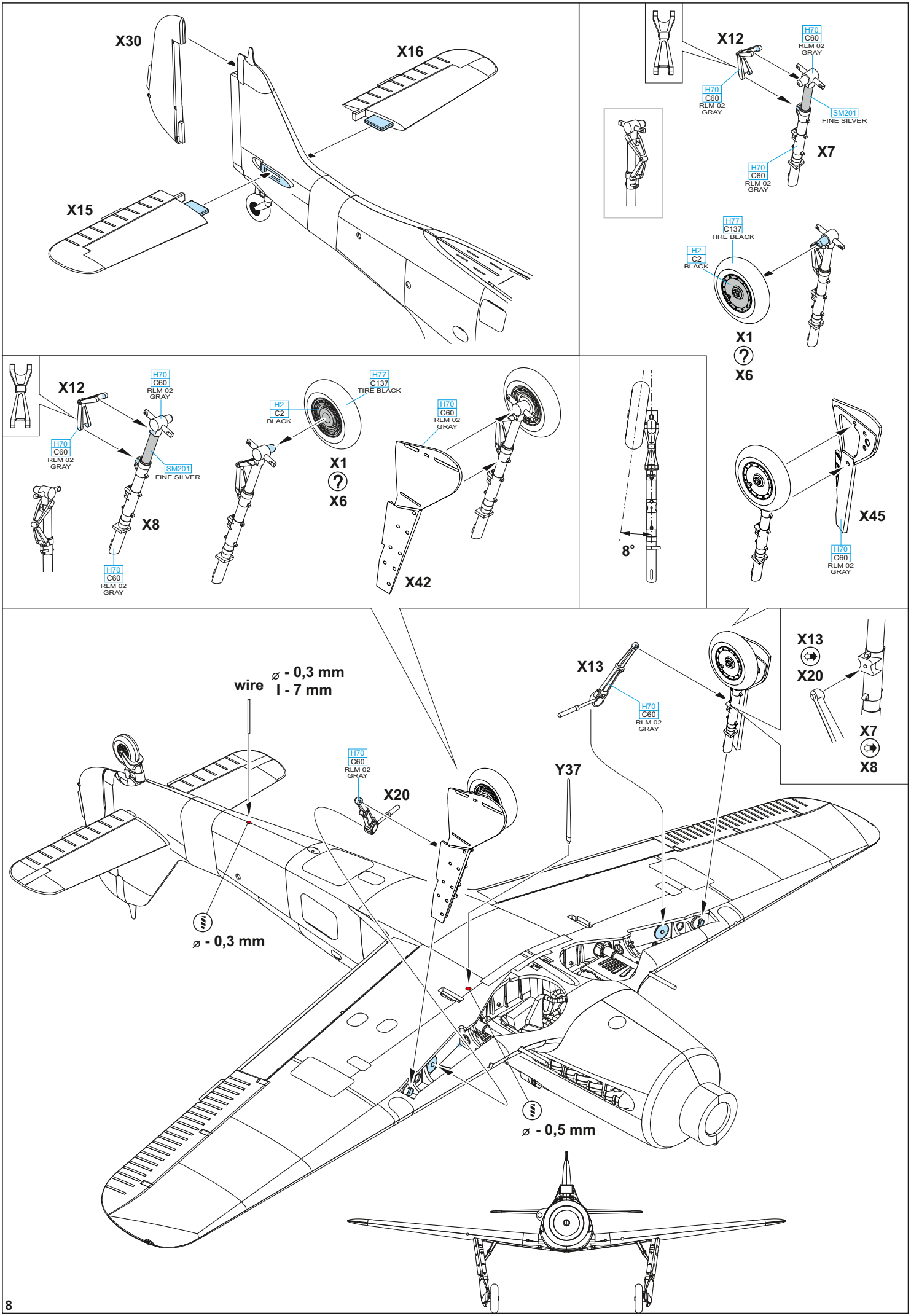


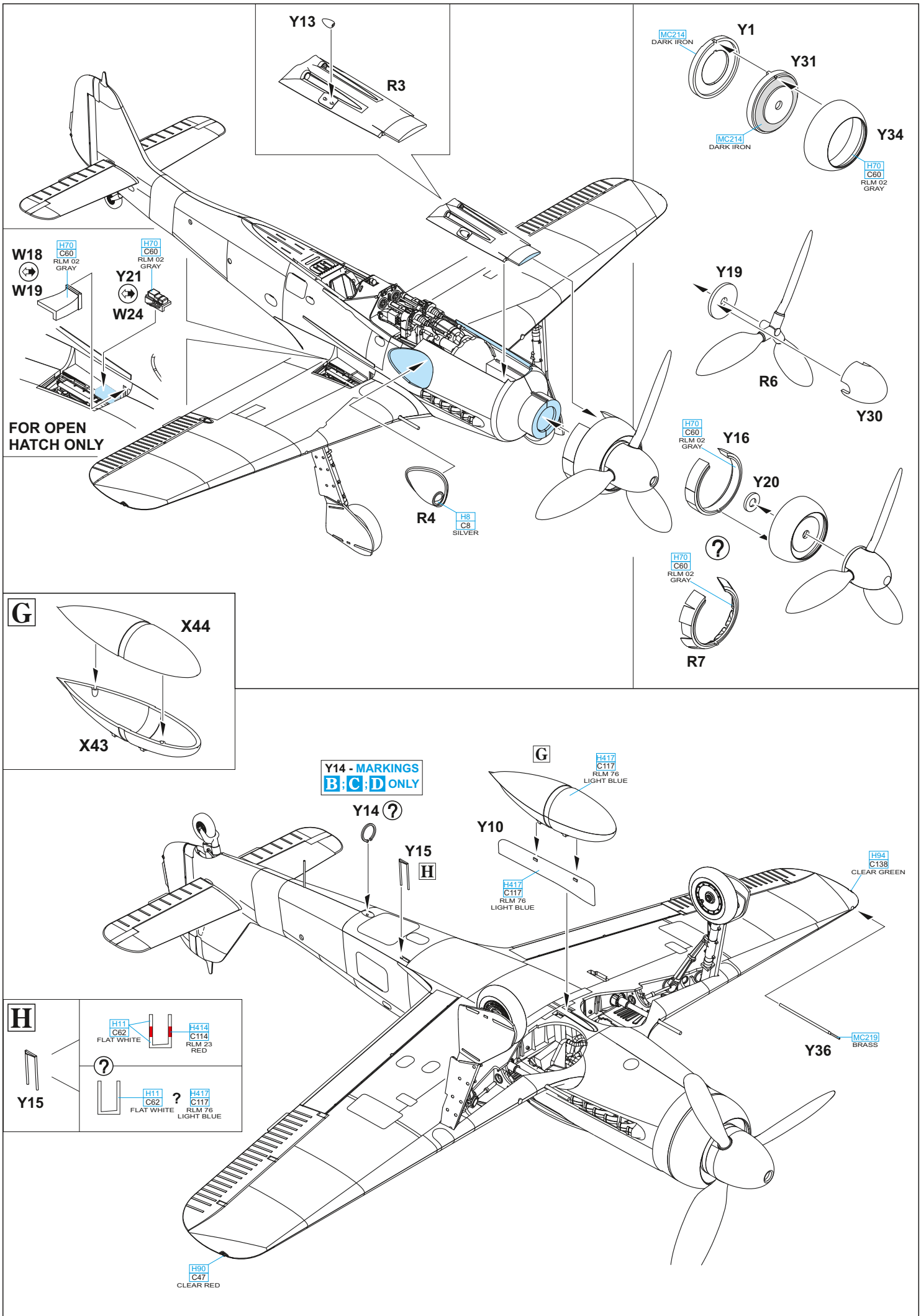



D
Y29
MC214
DARK IRON
Y2
H12
C33
FLAT BLACK
E
Y6
H12
C33
FLAT BLACK
MC214
DARK IRON
Y17
F
H70
C60
RLM 02
GRAY
X19
B
R1
C
R2
H70
C60
RLM 02
GRAY
Do not
cement!
E
D
F
X28
H77
C137
TIRE BLACK
X18
H2
C2
BLACK
H70
C60
RLM 02
GRAY
X29
CLOSED
GUN BAY
W6
X3
OPEN
GUN BAY
W11
MC214
DARK IRON
W8
H12
C33
FLAT BLACK
H70
C60
RLM 02
GRAY
W6
W25
CLOSED
GUN BAY
W5
X10
Y32
P2
CLOSED
HOOD
OPEN
GUN BAY
MC214
DARK IRON
W11
W5
W7
W26
Y32
P1
CLOSED
HOOD


H70
C60
RLM 02
GRAY
Y9
P3
X26
Y5
MC214
DARK IRON
Y4
Y23
Y25
Y26
Y24
Y27
Y33
Y18

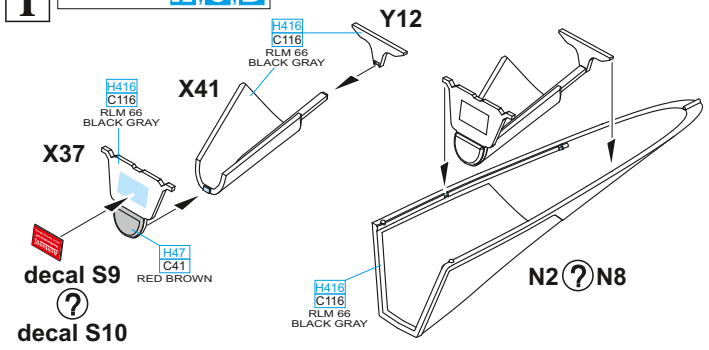

P1
P2
P3
OPTIONAL:
decal K1
X33
H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY
N4
H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY
X4
H47
C41
RED BROWN
H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY
X17
X27


X30
X16
X15
X12
H70
C60
RLM 02
GRAY
SM201
FINE SILVER
X7
H77
C137
TIRE BLACK
H2
C2
BLACK
X1
X6
X8
X42
8°
X45
wire
⌀ - 0,3 mm
l - 7 mm
⌀ - 0,3 mm
⌀ - 0,5 mm
X13
X20
Y37
X7
X8


Y13
R3
MC214
DARK IRON
Y1
Y31
MC214
DARK IRON
Y34
H70
C60
RLM 02
GRAY
W18
W19
H70
C60
RLM 02
GRAY
Y21
W24
H70
C60
RLM 02
GRAY
FOR OPEN
HATCH ONLY
Y19
R6
Y30
H70
C60
RLM 02
GRAY
Y16
Y20
H70
C60
RLM 02
GRAY
R4
H8
C8
SILVER
R7
G
X44
X43
Y14 - MARKINGS
B ; C ; D ONLY
Y14
Y15
H
G
H417
C117
RLM 76
LIGHT BLUE
Y10
H417
C117
RLM 76
LIGHT BLUE
H94
C138
CLEAR GREEN
MC219
BRASS
Y36
H
Y15
H11
C62
FLAT WHITE
H414
C114
RLM 23
RED
H11
C62
FLAT WHITE
H417
C117
RLM 76
LIGHT BLUE
H90
C47
CLEAR RED

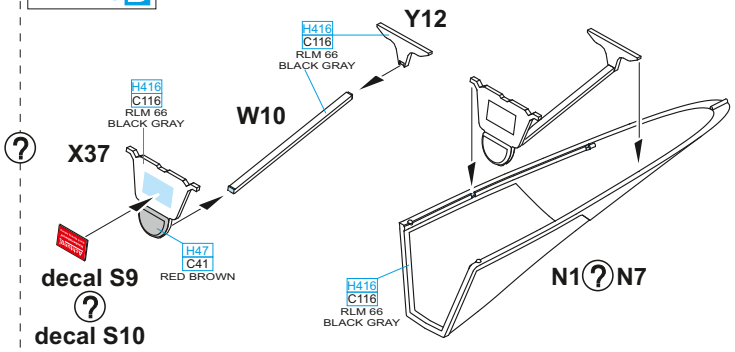
I

MARKINGS A;C;D



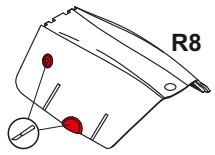
N2 - OPEN CANOPY N8 - CLOSED CANOPY

MARKING B

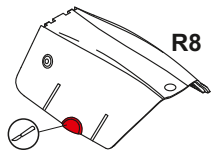


N1 - OPEN CANOPY N7 - CLOSED CANOPY

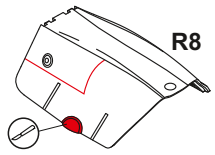
MARKINGS A,C



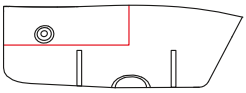
MARKING B



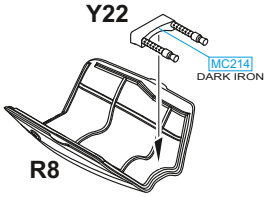
MARKING D

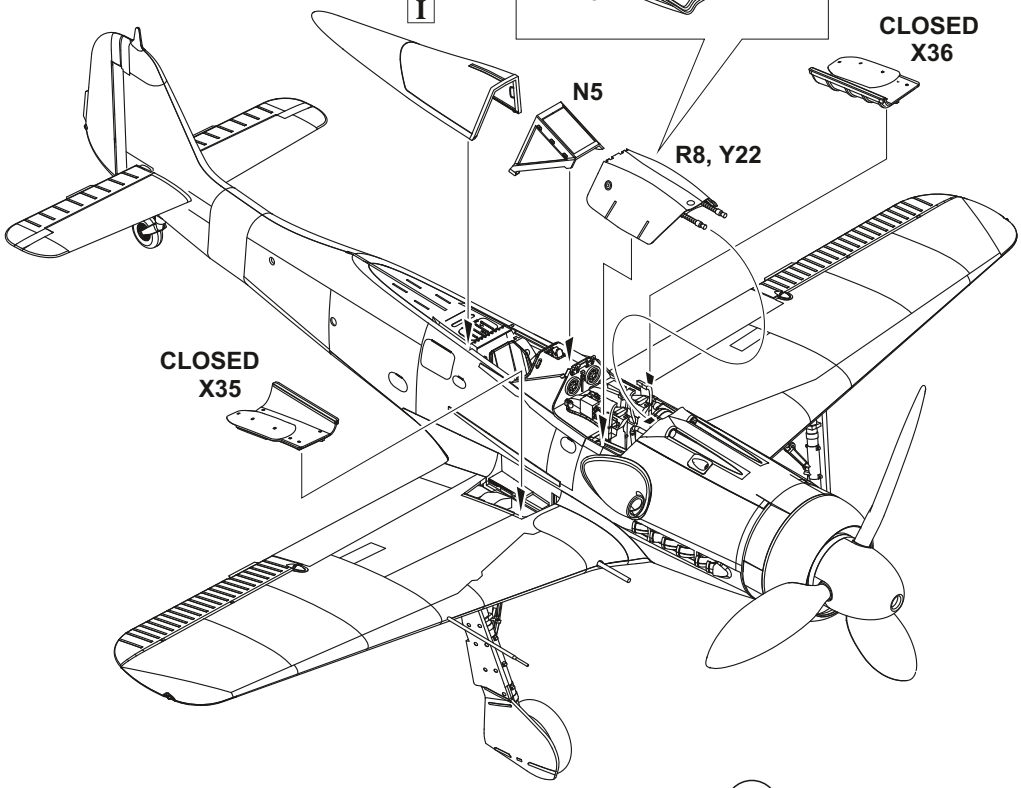


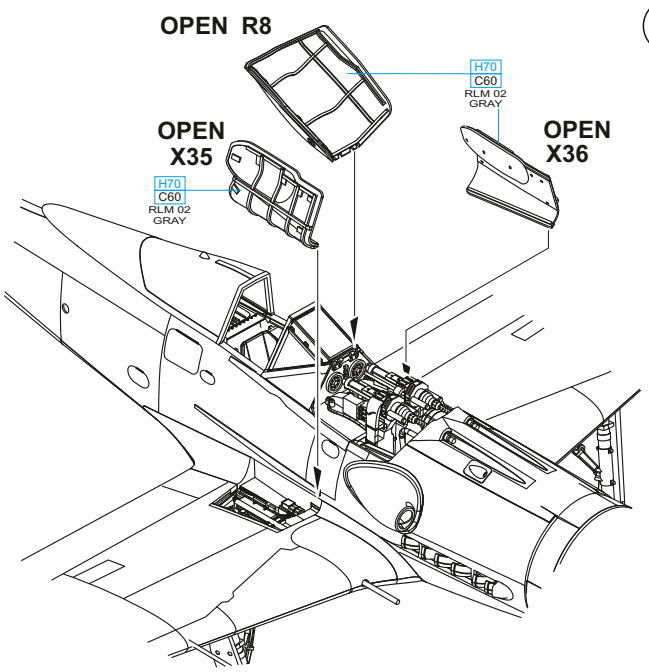
ADD PANEL LINE
ON BOTH SIDES



CLOSED HOOD

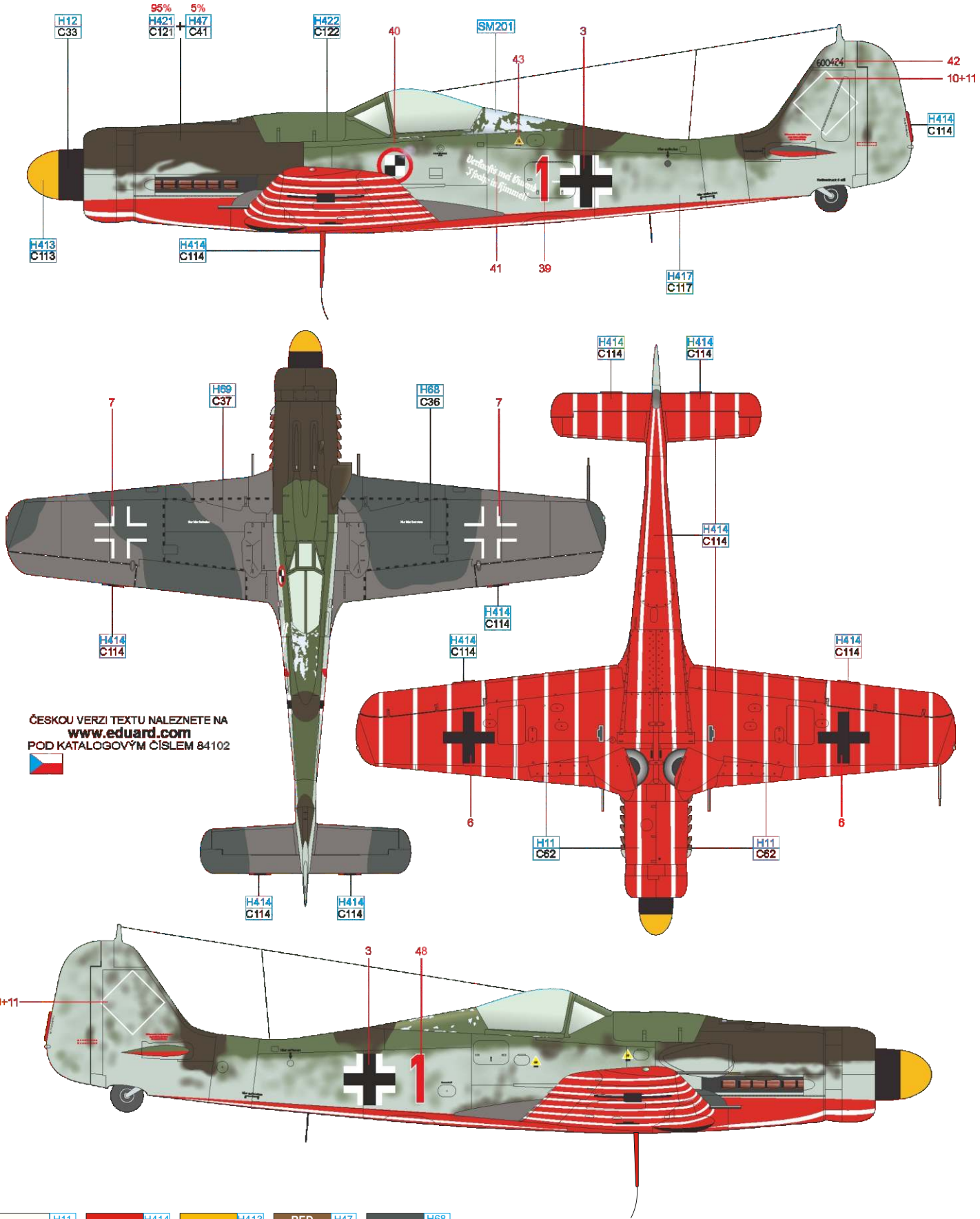






A WNr. 600424, Lt. Heinz Sachsenberg, Mnichov- Riem, Německo, duben - květen 1945

Lt. Heinz Sachsenberg (104 v.) byl velitelem Platzschutzschwarmu, který působil v rámci JV 44. Stroj, který je Sachsenbergovi připisován, nesl na levém boku trupu bavorské přísloví „Verkaaft´s mei Gwand ´I foahr in himmel", což v překladu znamená „Prodejte můj rubáš, odcházím do nebe". Nápis je vyveden v tehdy populárním švabachovém písmu. Sachsenberg, držitel Rytířského kříže, pocházel z letecké rodiny. Jeho strýc Gotthard létal během 1. světové války, sestřelil 31 letounů a získal vyznamenání Pour le Mérite. Heinzův bratr, též Gotthard, létal u nočních stíhačů, u NJG 3. Sestřelil dva britské bombardéry a padl 8. března 1943. Sachsenbergova Dora byla na konci války nalezena na letišti Mnichov-Riem, kde zůstala po odletu JV 44 na rakouská letiště na konci dubna 1945.

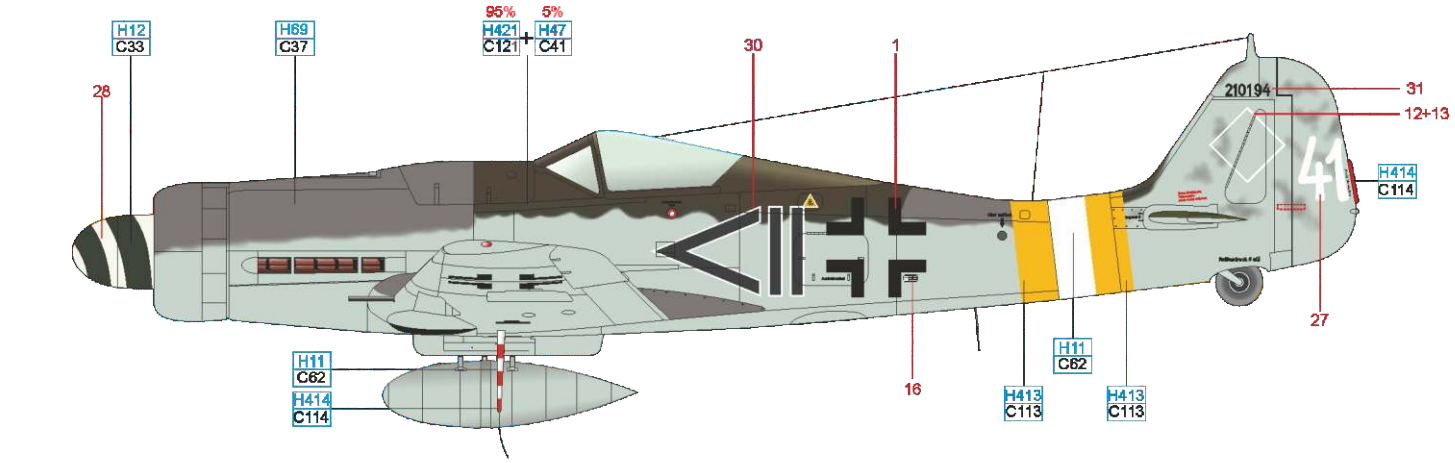


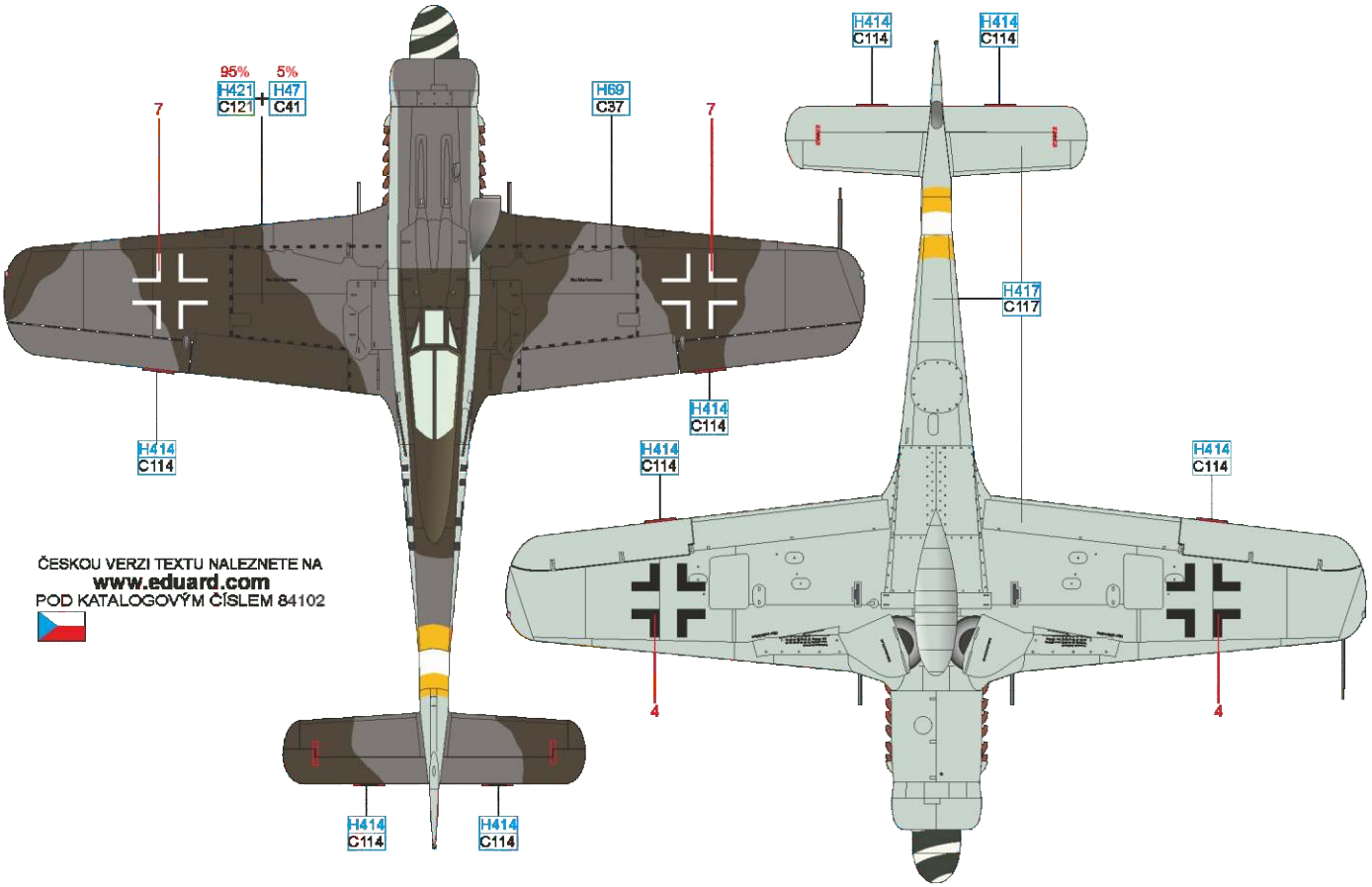
ČESKOU VERZI TEXTU NALEZNETE NA
www.eduard.com
POD KATALOGOVÝM ČÍSLEM 84102

WHITE	H11 C62	RLM 23	H414 C114	RLM 04	H413 C113	RED BROWN	H47 C41	RLM 74	H68 C36
RLM 75	H69 C37	DARK GREEN	H421 C121	BLACK	H12 C33	RLM 76	H417 C117	RLM 82	H422 C122
SUPER FINE SILVER	SM201								

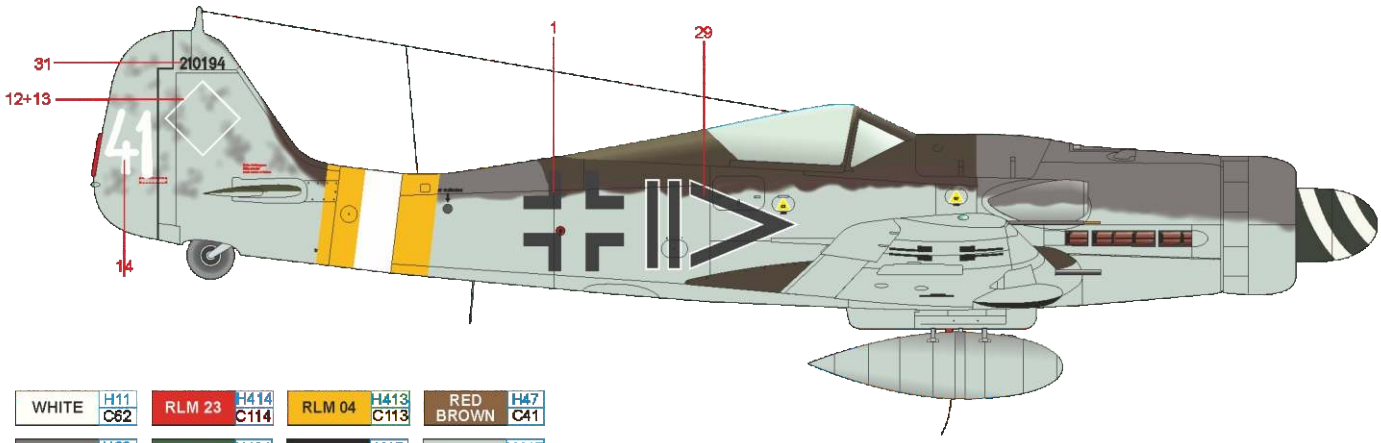
B WNr. 210194, Fw. Werner Hohenberg, Stab I./JG 2, Merzhausen, Německo, ledna 1945

Fw. Werner Hohenberg se zúčastnil coby člen štábního roje velitele I./JG 2 Franze Hrdlicky náletu na letiště St. Trond. V průběhu akce utrpěl jeho stroj několik zásahů do ocasních ploch a při návratu zasáhly motor jeho stroje projektily vypálené protiletadlovým dělostřelectvem. Hohenberg nouzově přistál v 9.35 u vesnice Dorff a zbytek války strávil v zajetí. Jeho sestřelení bylo připsáno baterii B 430. protiletadlového oddílu. Trup i křídla Hohenbergovy Dory nesou typickou kamufláž z továrny v Sorau, tvořenou barvami RLM 75/81/76 na trupu. Spirála byla namalována pouze na přední části vrtulového kužele. Pruhy na zádi trupu jsou označením JG 2 v rámci Obrany říše.





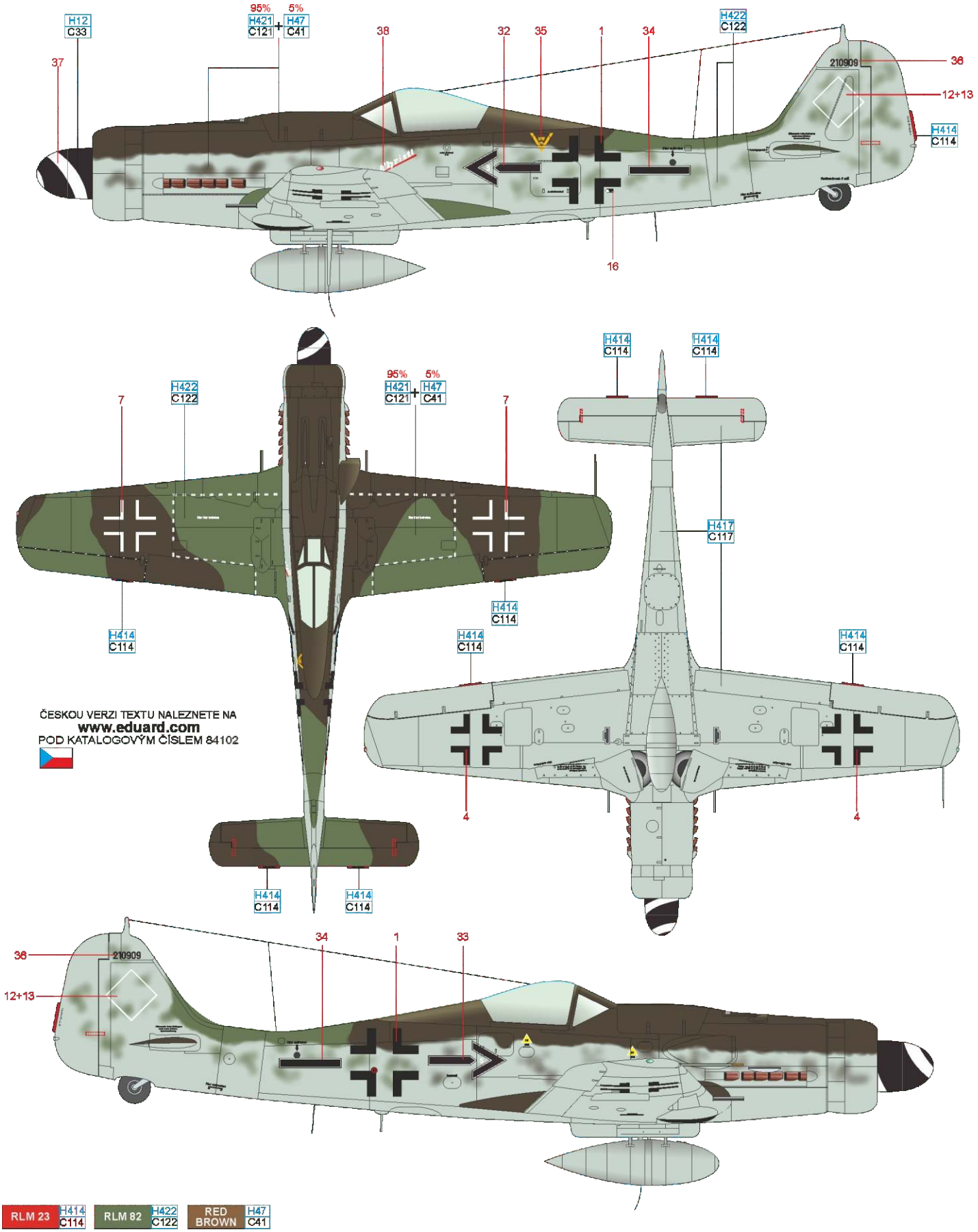
ČESKOU VERZI TEXTU NALEZNETE NA
www.eduard.com
POD KATALOGOVÝM ČÍSLEM 84102



WHITE	H11 C62	RLM 23	H414 C114	RLM 04	H413 C113	RED BROWN	H47 C41
RLM 75	H69 C37	DARK GREEN	H421 C121	BLACK	H12 C33	RLM 76	H417 C117

C WNr. 210909, Maj. Gerhard Barkhorn, Stab JG 6, Welzow, Německo, únor 1945

Osobní stroj velitele JG 6 Majora Gerharda Barkhorna byl vyroben továrnou Focke-Wulf v Sorau. Nápis „Christl" pod kabinou je zdrobnělinou jména Barkhornovy manželky Christy. Označení na trupu identifikuje letoun velitele Geschwader. Během války dosáhl Barkhorn celkem 301 vítězství, což jej řadí na druhé místo v žebříčku nejúspěšnějších stíhacích es. Všechny sestřely si připsal v řadách JG 52. Prvního dosáhl 2. července 1941 a posledního 5. ledna 1945. Poté velel JG 6 a na samém konci války se stal příslušníkem JV 44 vyzbrojené proudovými Me 262. Za dosažené úspěchy v boji byl dne 23. srpna 1942 vyznamenán Rytířským křížem, k němuž 11. ledna 1943 přibyla dubová ratolest a 2. března 1944 meče. Po válce sloužil v Bundesluftwaffe.

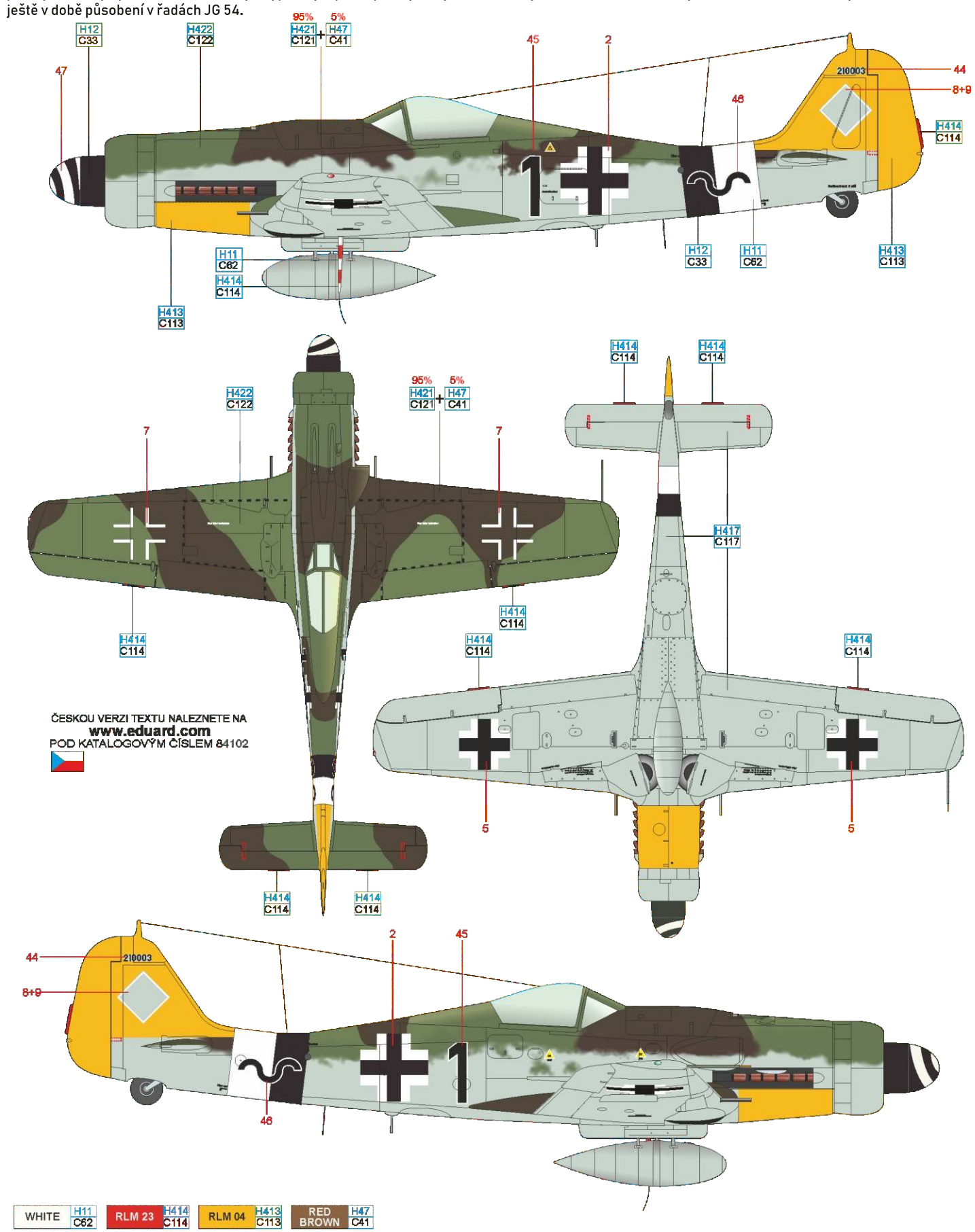


ČESKOU VERZI TEXTU NALEZNETE NA
www.eduard.com
POD KATALOGOVÝM ČÍSLEM 84102

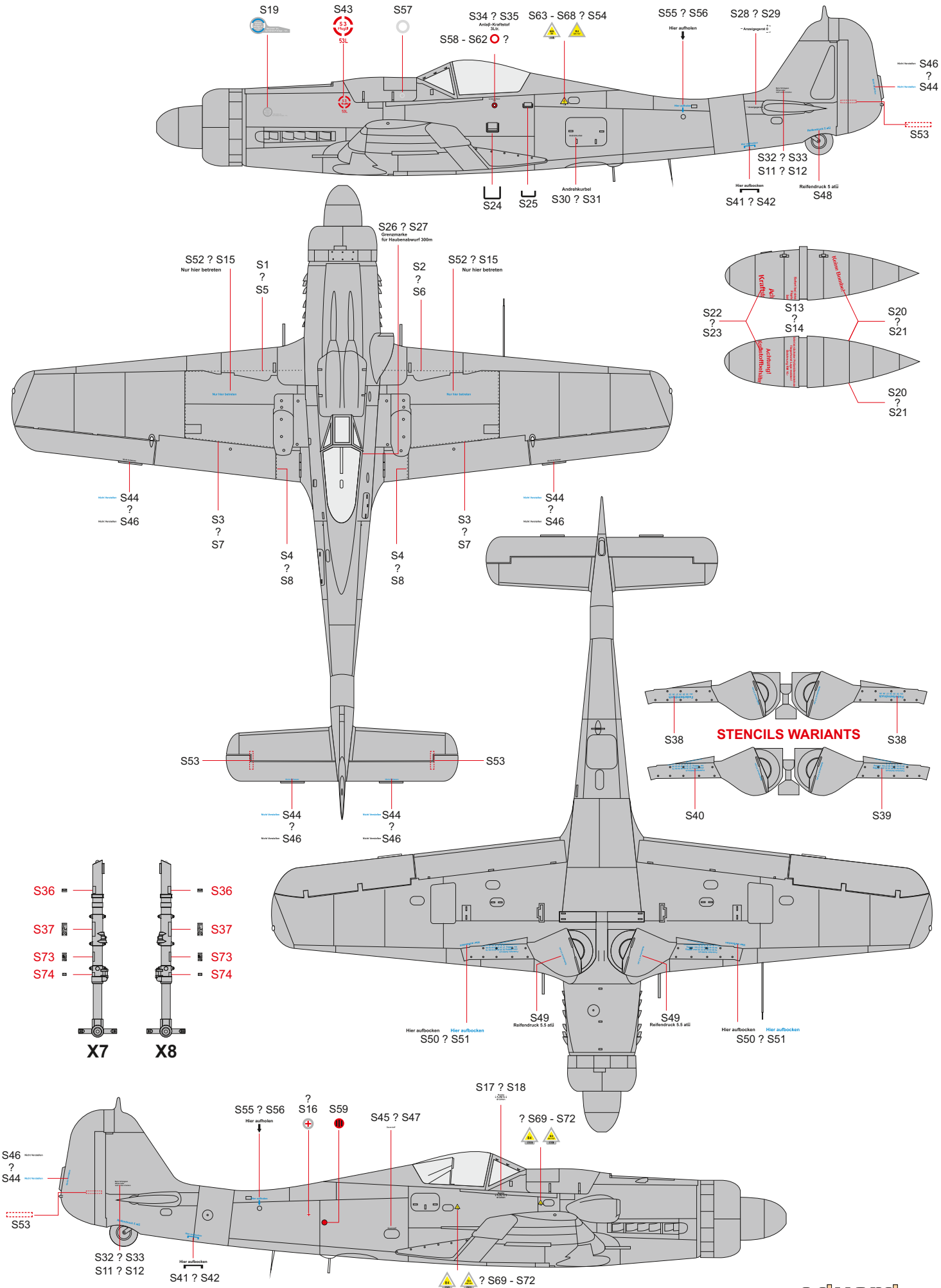
RLM 23	H414 C114	RLM 82	H422 C122	RED BROWN	H47 C41
DARK GREEN	H421 C121	BLACK	H12 C33	RLM 76	H417 C117

D WNr. 210003, Oblt. Hans Dortenmann, 12./JG 26, Německo, 1945

Oblt. Hans Dortenmann, eso s 38 sestřely na kontě a držitel Rytířského kříže, používal podle svých vzpomínek tento Fw 190D-9 WNr. 210003 od září 1944 až do konce války, kdy stroj osobně zničil. Tato Dora se tak stala nejdéle bojově sloužícím strojem tohoto typu. Svou kariéru měla zahájit jako „červená 1" ještě v době, kdy byl Dortenmann příslušníkem III./JG 54. Na konci února byla III./JG 54 přeznačena na IV./JG 26, což přineslo i změnu podoby stroje. Dortenmann jako Staffelkapitän 12./JG 26 měl na své Doře černou 1, na zádi se objevil typický bílo-černý pruh identifikující JG 26 a vlnovka značící příslušnost ke IV. Gruppe. Zároveň měla být upravena kamufláž, kdy byly barvy RLM 74/75 nahrazeny odstíny RLM 81/82. Místo původního plochého překrytu kabiny byl namontován novější vypouklý. Spodní plochy měly nést souvislý nátěr barvou RLM 76. Kýlovka a směrovka získaly nátěr žlutou barvou ještě v době působení v řadách JG 54.



WHITE	H11 C62	RLM 23	H414 C114	RLM 04	H413 C113	RED BROWN	H47 C41
RLM 82	H422 C122	DARK GREEN	H421 C121	BLACK	H12 C33	RLM 76	H417 C117



© EDUARD M.A. 2024

Printed in Czech Republic

NOTES