

# Fw 190A-8

eduard

1/48 Scale Plastic Model Kit

**WEEKEND**  
edition



item # 84116

**Ve druhé polovině druhé světové války patřil Focke-Wulf Fw 190 různých verzí k tomu nejlepšímu, čím Luftwaffe disponovala. Fw 190 plnily v řadě verzí širokou škálu úkolů.**

Stíhací verze Fw 190 představovaly výkonný, těžce vyzbrojený stroj. Nesnadný vývoj tohoto letounu začal v roce 1938 na základě specifikací Technisches Amt RLM. První prototyp vzletl 1. června 1939 a po řadě změn a mnohdy radikálních úprav se vývoj na podzim roku 1940 dopracoval k předseriové verzi Fw 190A-0, vyrobené ve 28 kusech. Šest strojů obdržela na jaře 1941 zkušební jednotka Erprobungsstaffel 190 na letišti v Rechlinu, která s nimi prováděla provozní zkoušky. Ty ovšem odhalily takové množství nedostatků, že RLM téměř zastavil další vývoj. Nicméně, na doporučení personálu zkušební jednotky, dostal konstrukční tým vedený Kurtem Tankem ještě jednu šanci. Po provedení více než padesáti změn na draku letounu vydalo nakonec RLM povolení k zařazení Fw 190 do řadové služby u jednotek Luftwaffe.

#### První verze, první ztráta

Luftwaffe převzala v červnu 1941 první ze sta objednaných sériových Fw 190A-1, vyzbrojených čtyřmi kulomety MG 17 ráže 7,9 mm a v září 1941 jimi již byla vyzbrojena celá II./JG 26 na západní frontě. Příchod nových stíhaček změnil situaci ve vzdušných bojích, neboť Fw 190A-1 výkonnostně převyšovaly nejen Hurricany, ale také modernější Spitfi-ry. Nebyly ale nepřemožitelné. Prvním Fw 190 ztraceným v boji se stal Fw 190A-1 (výr. č. 0028), pilotovaný velitelem II./JG26 Walterem Adolphem. Ten byl sestřelen 18. září 1941 a zahynul.

V listopadu 1941 byla zahájena výroba další verze, Fw 190A-2, poháněné motorem BMW 801C-2 a vyzbrojené dvěma kulomety MG 17 a dvěma kanóny MG 151 ráže 20 mm v křídlech. Část této série měla také přídat- ný kanón MG FF ráže 20 mm, čímž se výzbroj dostávala na pozdější vysoký a velmi účinný standard. K významné změně došlo na jaře 1942, kdy již byl k dispozici výkonnější motor BMW 801D-2, jehož montáž dala vzniknout verzi Fw 190A-3. V červenci pak výroba plynule přešla na zlepšenou verzi A-4. Obě tyto verze už byly standardně vyzbroje- ny dvěma trupovými kulomety MG 17, dvěma křídelními kanóny MG 151 a dvěma kanóny MG FF, montovanými rovněž do křídla vně podvozko- vých šachet.

#### Masová produkce

V roce 1942 už výroba nabíhala do vysokých obrátek, rozjela se rovněž licenční stavba Fw 190 u firmy Fieseler. I díky tomu dosáhla celková produkce roku 1942 1878 strojů, což byl oproti 224 kusům vyrobeným v roce 1941 značný pokrok. V dubnu 1943 výroba přešla na velkosé- riovou verzi A-5, s identickým křídlem jako u verze A-4, ale s pro- dlouženým trupem, který se stal nadále základní součástí draku všech pozdějších verzí až po A-9, včetně bitevních verzí Fw 190F. V červenci bylo k dispozici nově, zesílené křídlo, v němž byly na vnější pozici in- stalovány kulomety MG 151 místo MG FF. Instalace tohoto křídla dala vzniknout verzi Fw 190A-6.

Další změnou na výrobních linkách byla verze A-7, vyráběná na konci roku 1943. Vznikla nahrazením trupových kulometů MG 17 kulomety MG 131 ráže 13 mm. V únoru 1944 pak vedly další úpravy ke vzniku Fw 190A-8, která se stala nejrozšířenější verzí tohoto letounu s bezmála 1400 vy- robenými stroji. Nejpodstatnější změnou byla instalace zařízení GM-1, krátkodobě zvyšujícího výkon motoru vstřikováním oxidu dusného do motoru. Část produkce verze A-8 byla vyrobena jako varianta A-8/R2

nebo A-8/R8, obě vybavené kanóny MK 108 na vnějších pozicích křidel a přídatným pancéřováním pilotního prostoru a překrytu kabiny.

#### Vrchol hvězdicových verzí

Poslední sériově vyráběnou stíhací verzí s motorem BMW 801 byla v roce 1945 verze Fw 190A-9, vybavená motorem BMW 801TS o výkonu 1470 kW (2000 k). Paralelně s vývojem stíhacích verzí probíhal vývoj bitevních verzí Fw 190F. Tyto stroje měly křídelní výzbroj redukovánou na dva kanóny MG 151 na vnitřních pozicích. Výkon motoru byl optima- lizován pro operace v nižších letových hladinách a stroje disponovaly širokou škálou podvěsné výzbroje pro útoky na pozemní cíle, zahrnující bomby různých ráží a řadu variant protitankových raket. Vzniklo rov- něž několik variant verze G, což byl stíhací bombardér s prodlouženým doletem.

Vývoj čistě stíhacích verzí pokračoval verzí Fw 190D, která byla jed- notkám Luftwaffe dodávána od srpna 1944. Fw 190D vznikl instalací motoru Jumo 213A-1 do upraveného draku Fw 190A-8.

#### Ochránce Říše

Ačkoli Fw 190 nikdy nedosáhl u stíhacích jednotek Luftwaffe tak vel- kého rozšíření jako konkurenční Bf 109, stal se významnou součástí válečného úsilí německého letectva ve druhé polovině 2. světové války. Fw 190 bojovaly jak na západní, tak na východní frontě a jako těžké stíhací stroje s impozantní výzbrojí získávaly od roku 1943 na významu v jednotkách protivzdušné obrany Říše, kde se uplatnily v boji proti pří- valu spojeneckých bombardérů. V této roli byla významná především verze A-8 a její pancéřovaná varianta A8/R2. Tyto stroje byly se svou zesílenou výzbrojí pro spojenecké bombardéry skutečně vražedné. Od druhé poloviny roku 1944 ovšem jejich hrozbu stále úspěšněji elimino- valy doprovodné stíhačky P-47D a především vynikající P-51D Mustang.

#### Tato stavebnice: Fw 190A-8

Díky prodloužení trupu od verze Fw 190A-5 dále, ke kterému došlo kvů- li změně těžiště letounu, se konstruktérům otevřely možnosti dalšího vývoje výzbroje a pancéřování. Přínosem byl také vyšší výkon moto- ru BMW 801D-2 (poprvé použitého u varianty A-3) o výkonu 1250 kW, což bylo o 103 kW více ve srovnání s předchozí variantou C-2. Další vývoj dospěl v únoru 1944 do fáze Fw 190A-8, a tato verze se stala nejpočetnějším vyráběným Fw 190 vůbec s přibližně 6655 kusy. Kromě standardního motoru BMW 801D-2 se vyráběla také jednotka 801Q se silnějším pancéřováním prstencového chladiče oleje, který byl produk- tem vývoje firmy BMW. Samotný motor byl vybaven systémem nou- zového zvýšení výkonu (Erhöhe Notleistung) používaným u stíhacích variant A-8. Ten zvyšoval maximální výkon na 1460 kW. Pilot mohl tento využívat po dobu 10 minut.

Výroba Fw 190A-8 byla zahájena verzí se standardním křídlem, které zahrnovalo unifikovanou výzbroj. V každé polovině křídla byly insta- lovány dva 20mm kanony MG 151 ve vnitřní a vnější poloze, tuto již tak poměrně silnou výzbroj doplňovaly dva 13mm kulomety MG 131 v trupu nad motorem. Později dostaly Fw 190A-8 také tzv. univerzální křídlo, umožňující instalaci různých zbraní ve vnější zbraňové šachtě, a to včetně 30mm kanonů Mk 108.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

## INSTRUCTION SIGNS \* INSTR. SYMBOL \* INSTRUKTION SINNBILDEN \* SYMBOLES \* 記号の説明

OPTIONAL  
VOLBABEND  
OHNOUTSAND  
BROUSITOPEN HOLE  
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY  
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE  
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE  
OTOČITAPPLY EDUARD MASK  
AND PAINT  
POUŽIT EDUARD MASK  
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE



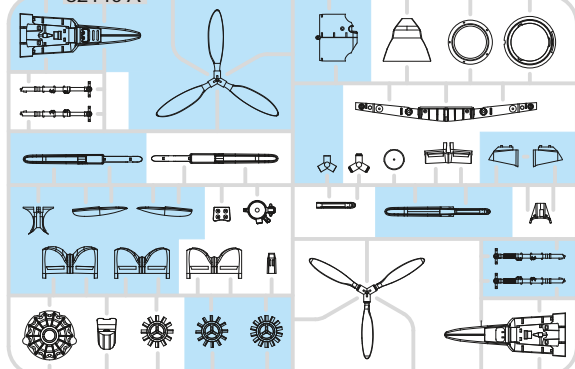
PIÈCES



部品

A&gt;

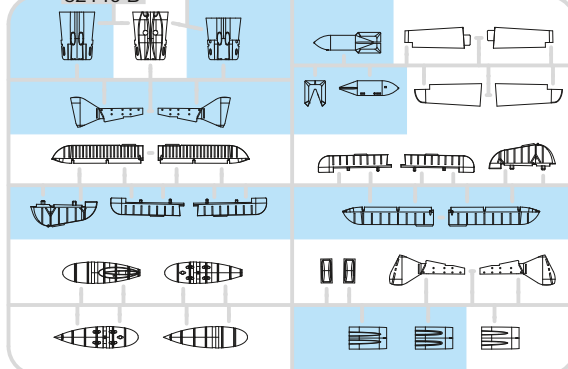
82140 A



PLASTIC PARTS

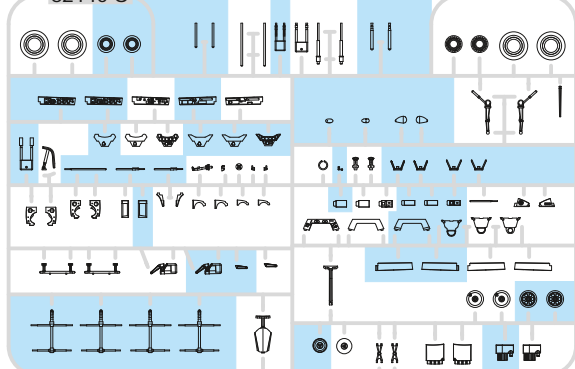
B&gt;

82140 B



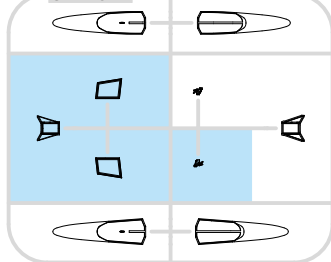
C&gt;

82140 C



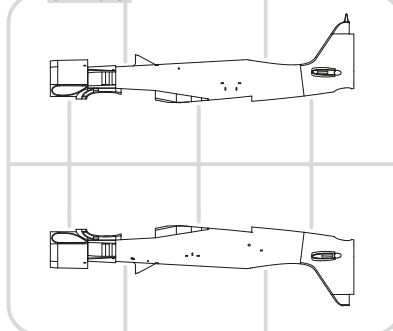
N&gt;

82140 N



S&gt;

82140 S



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



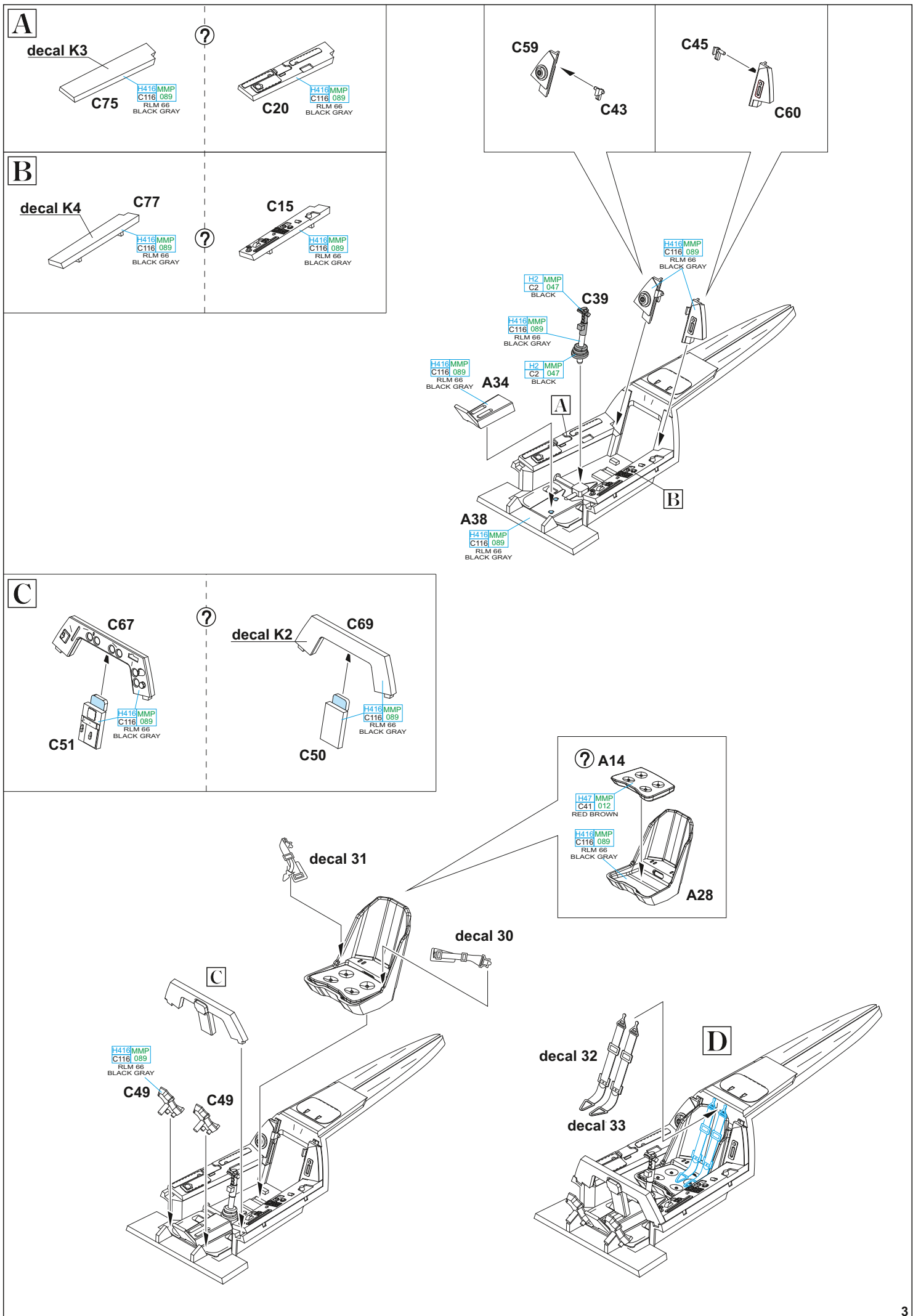
PEINTURE



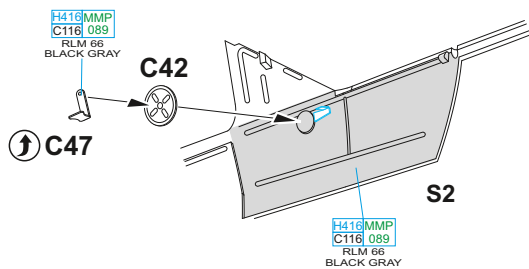
色

| GSI Creos (GUNZE) |          | MISSION MODELS |                   |
|-------------------|----------|----------------|-------------------|
| AQUEOUS           | Mr.COLOR | PAINTS         |                   |
| H1                | C1       | MMP-001        | WHITE             |
| H2                | C2       | MMP-047        | BLACK             |
| H11               | C62      | MMP-001        | FLAT WHITE        |
| H12               | C33      | MMP-047        | FLAT BLACK        |
| H15               | C65      |                | BRIGHT BLUE       |
| H47               | C41      | MMP-012        | RED BROWN         |
| H65               | C18      | MMP-088        | RLM70 BLACK GREEN |
| H68               | C36      | MMP-049        | RLM74 DARK GRAY   |
| H69               | C37      | MMP-050        | RLM75 GRAY        |
| H70               | C60      | MMP-056        | RLM02 GRAY        |
| H77               | C137     | MMP-040        | TIRE BLACK        |
| H90               | C47      |                | CLEAR RED         |

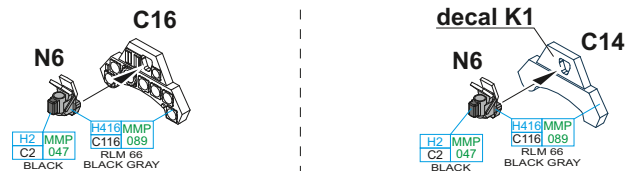
| GSI Creos (GUNZE)       |          | MISSION MODELS |                     |
|-------------------------|----------|----------------|---------------------|
| AQUEOUS                 | Mr.COLOR | PAINTS         |                     |
| H94                     | C138     |                | CLEAR GREEN         |
| H413                    | C113     | MMP-090        | RLM04 YELLOW        |
| H414                    | C114     | MMP-003        | RLM23 RED           |
| H416                    | C116     | MMP-089        | RLM66 BLACK GRAY    |
| H417                    | C117     | MMP-051        | RLM76 LIGHT BLUE    |
| H421                    | C121     | MMP-052        | RLM81 BROWN VIOLET  |
| H422                    | C122     | MMP-053        | RLM82 LIGHT GREEN   |
| Mr.METAL COLOR          |          | METALLICS      |                     |
| MC213                   |          | MMM-006        | STEEL               |
| MC214                   |          | MMM-001        | DARK IRON           |
| Mr.COLOR SUPER METALLIC |          | METALLICS      |                     |
| SM201                   |          | MMC-001        | SUPER FINE SILVER 2 |



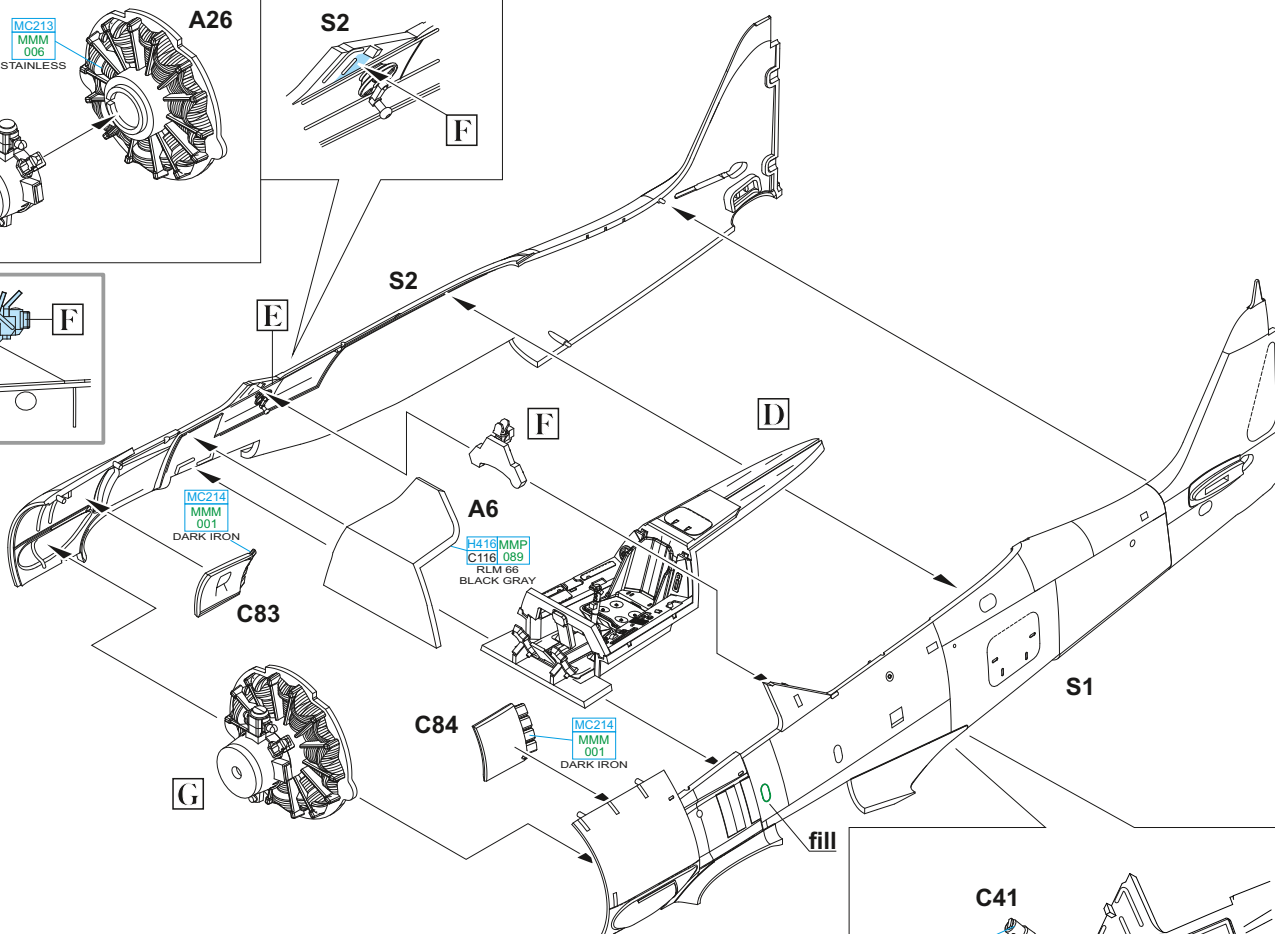
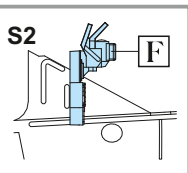
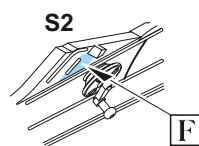
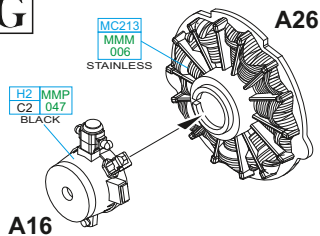
**E**



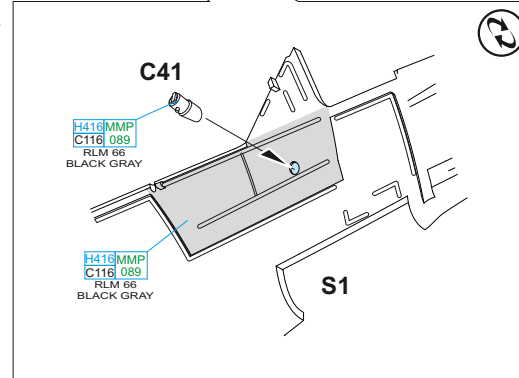
**F**



**G**

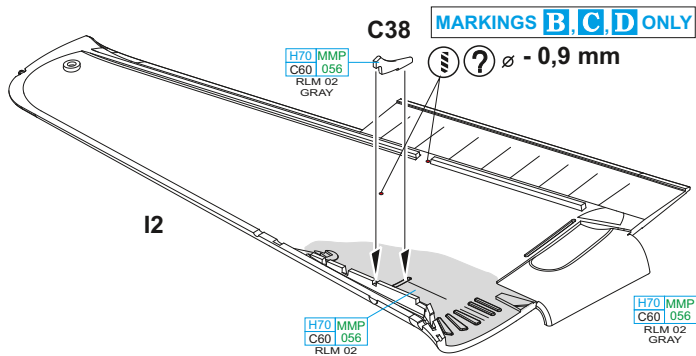


**?**



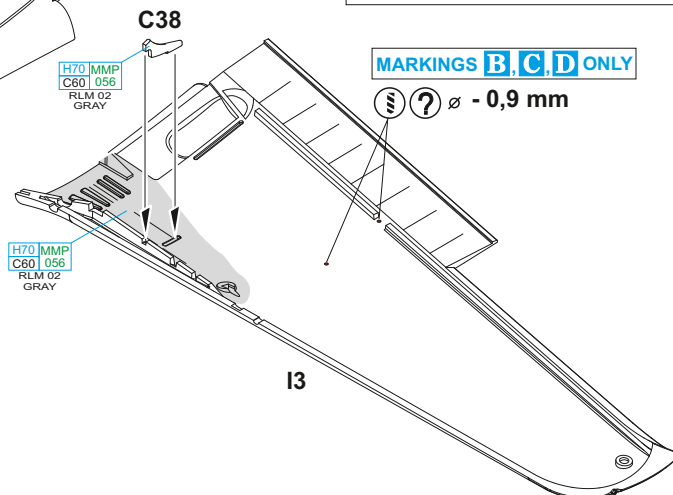
**MARKINGS B, C, D ONLY**

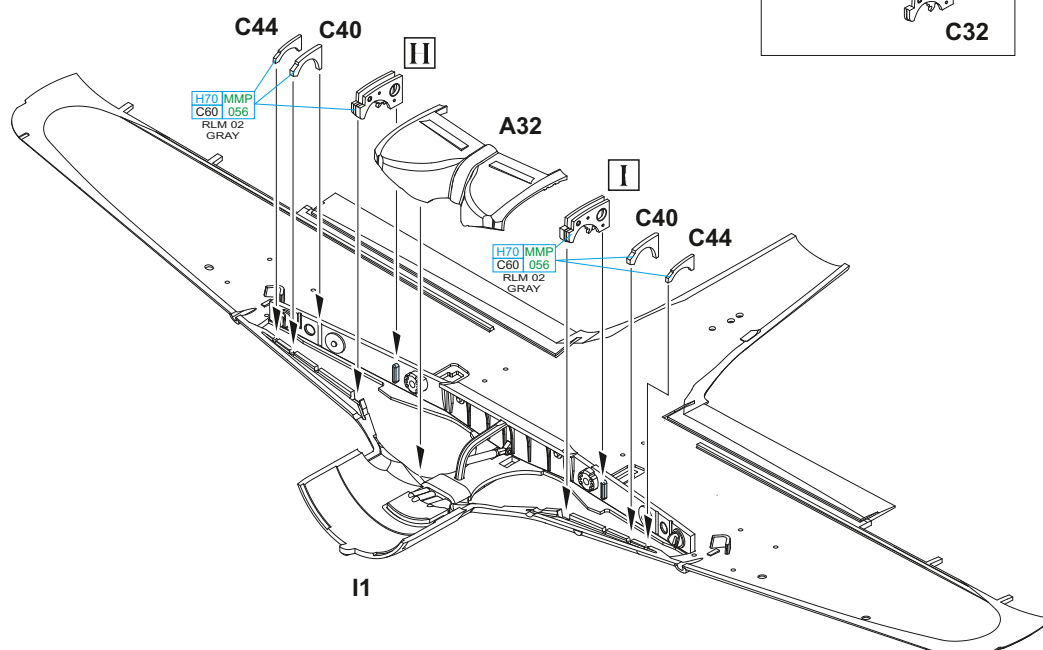
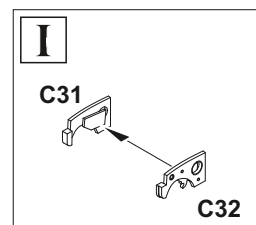
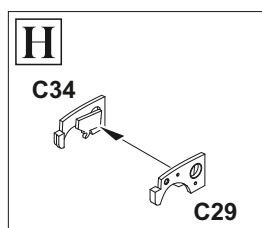
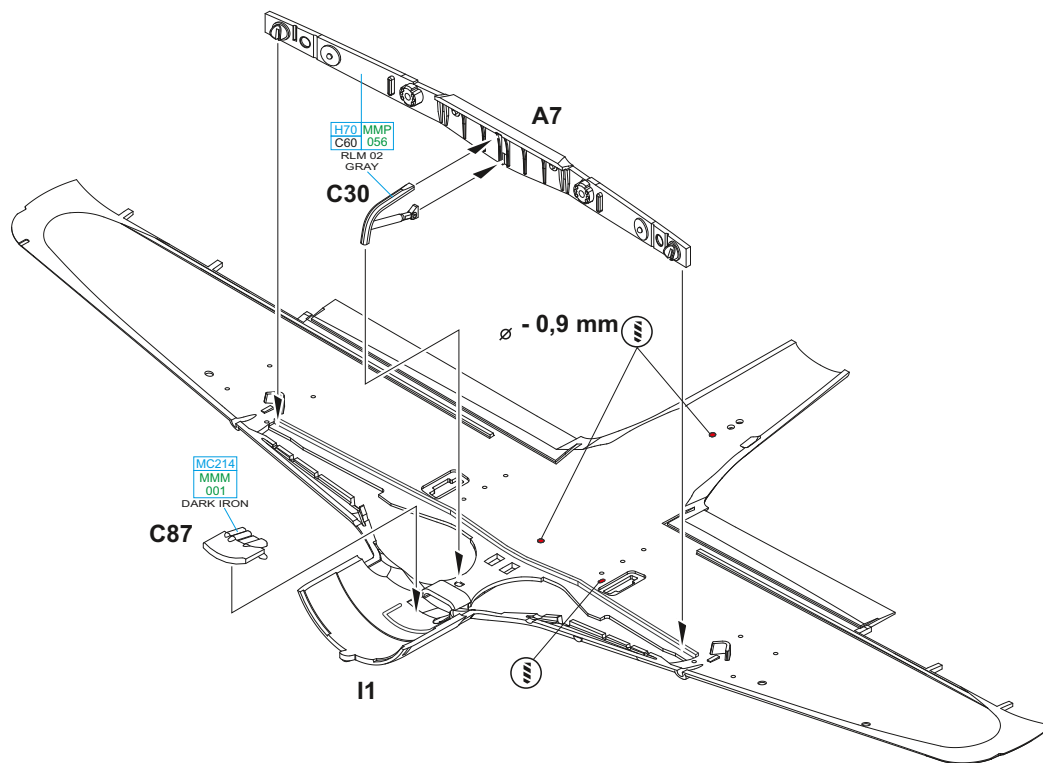
**?**  $\varnothing - 0,9 \text{ mm}$



**MARKINGS B, C, D ONLY**

**?**  $\varnothing - 0,9 \text{ mm}$





**J**MARKINGS **B,C,D** ONLY

B27 ?

I3

MARKINGS **B,C,D** ONLY

B28 ?

I2

A22

H70 MMP  
C60 056  
RLM 02  
GRAYH70 MMP  
C60 056  
RLM 02  
GRAY

C7

MC214  
MMM  
001  
DARK IRON

C7

H70 MMP  
C60 056  
RLM 02  
GRAY

C6

MC214  
MMM  
001  
DARK IRON

B3

H416 MMP  
C116 089  
RLM 66  
BLACK GRAY

A24

H47 MMP  
C41 012  
RED BROWN

B32

H04  
C138  
CLEAR GREENN6  
S2  
C14 ? C16  
A24**K**

B10

B20

B9

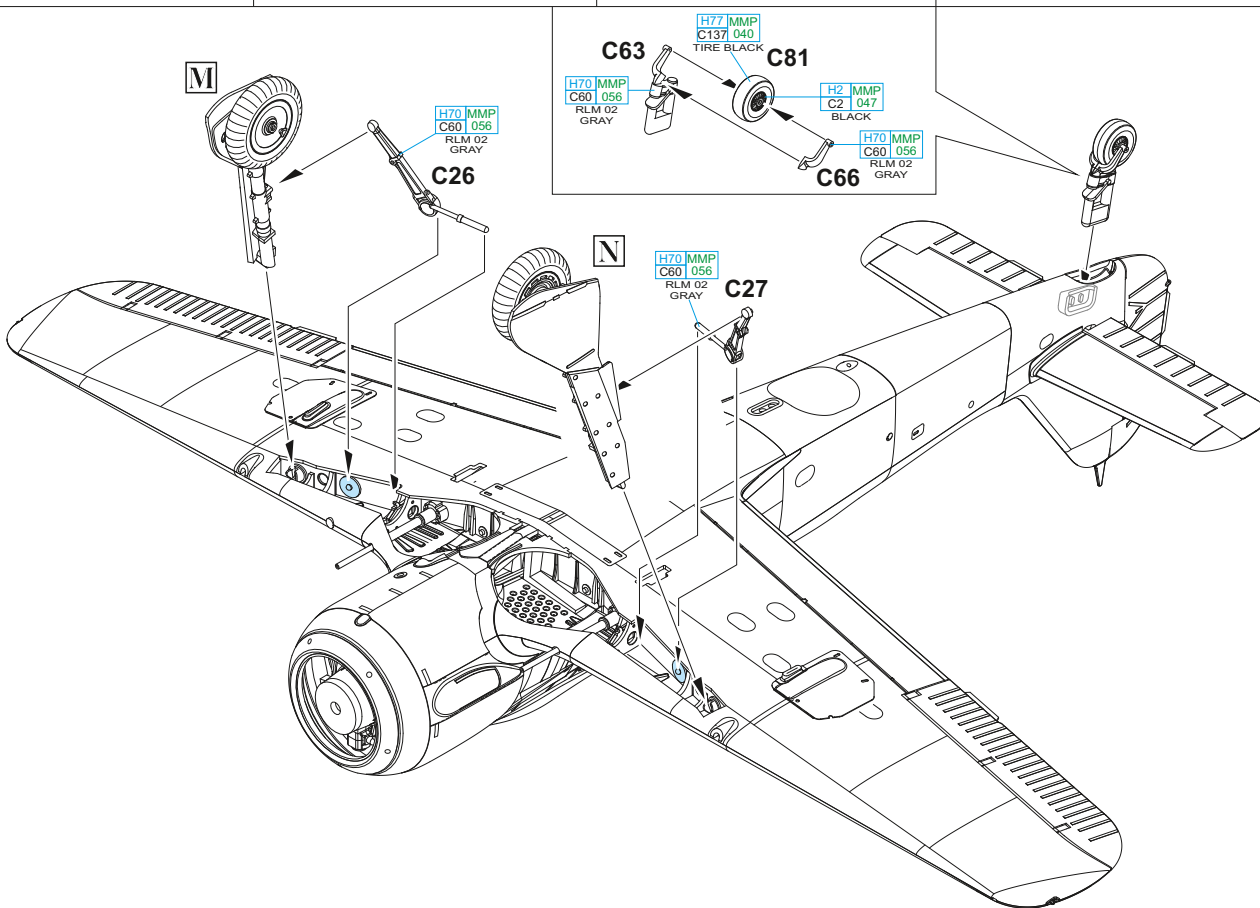
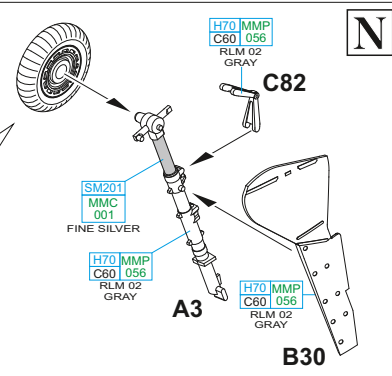
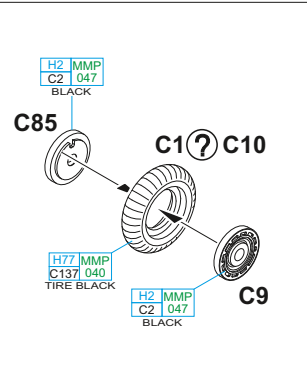
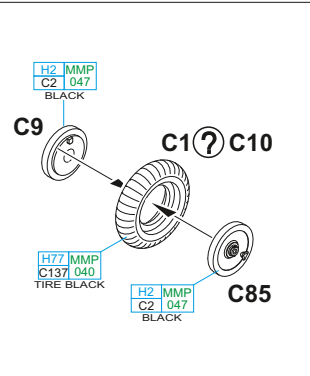
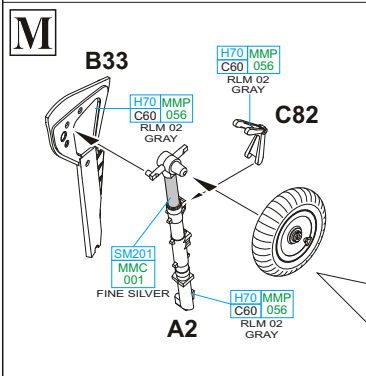
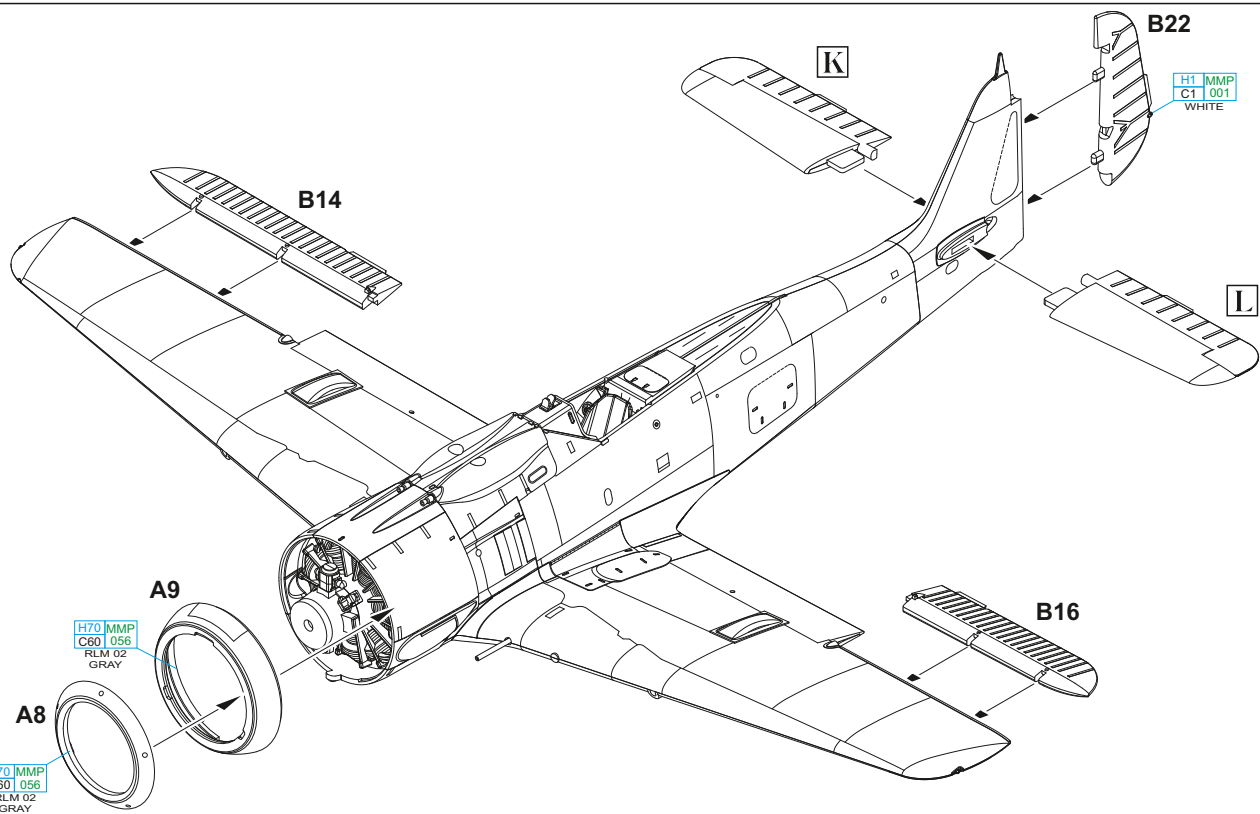
**L**

B12

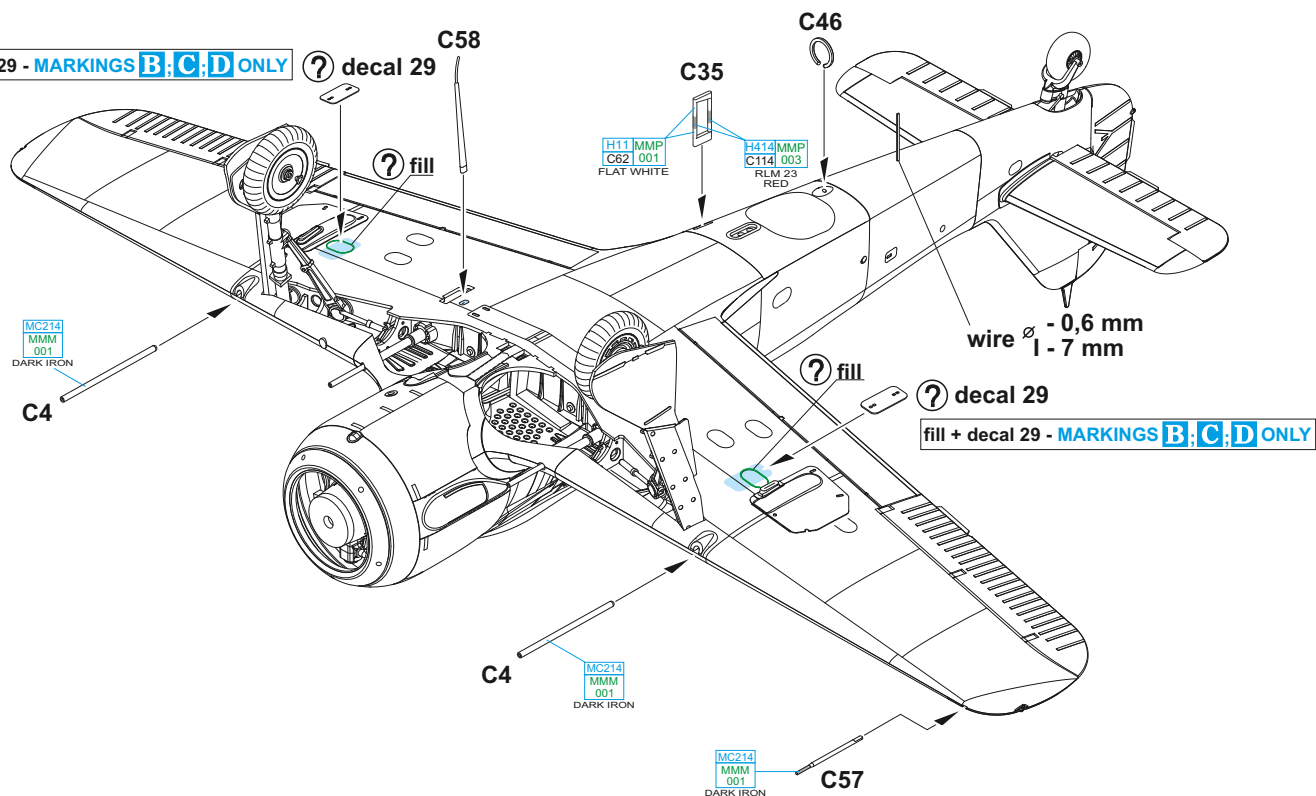
B18

B11

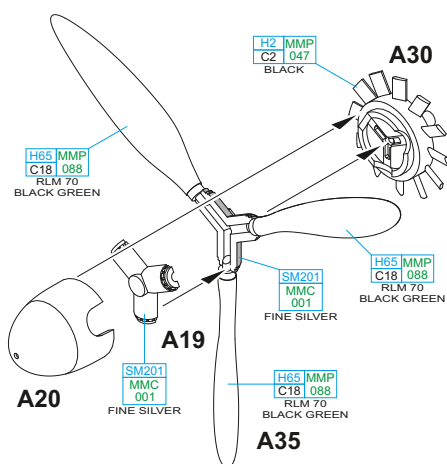
H90  
C47  
CLEAR RED



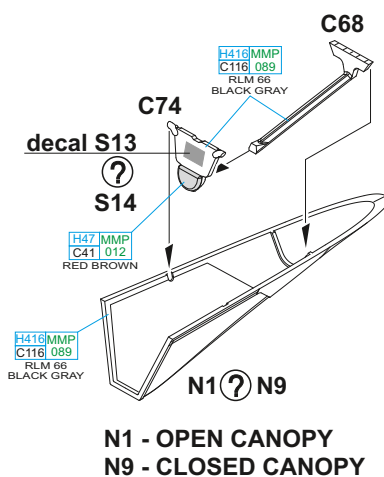
fill + decal 29 - MARKINGS B, C, D ONLY



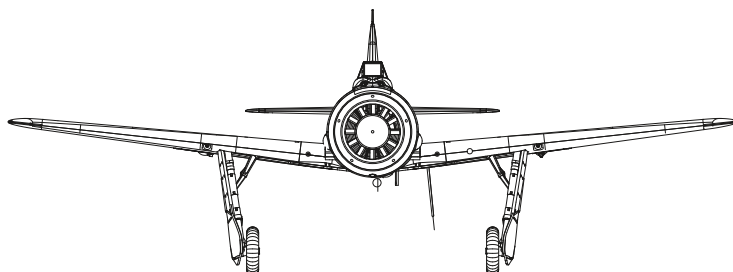
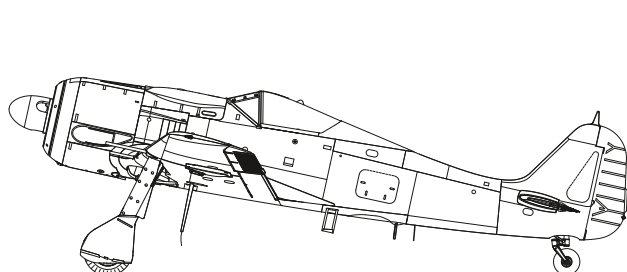
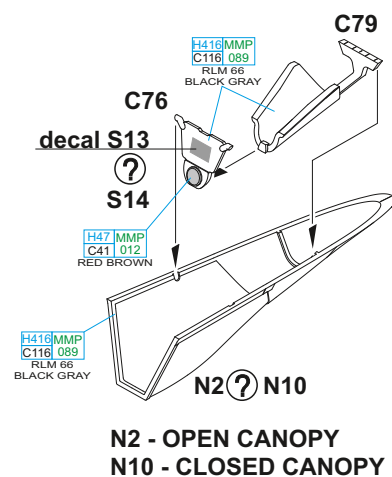
O



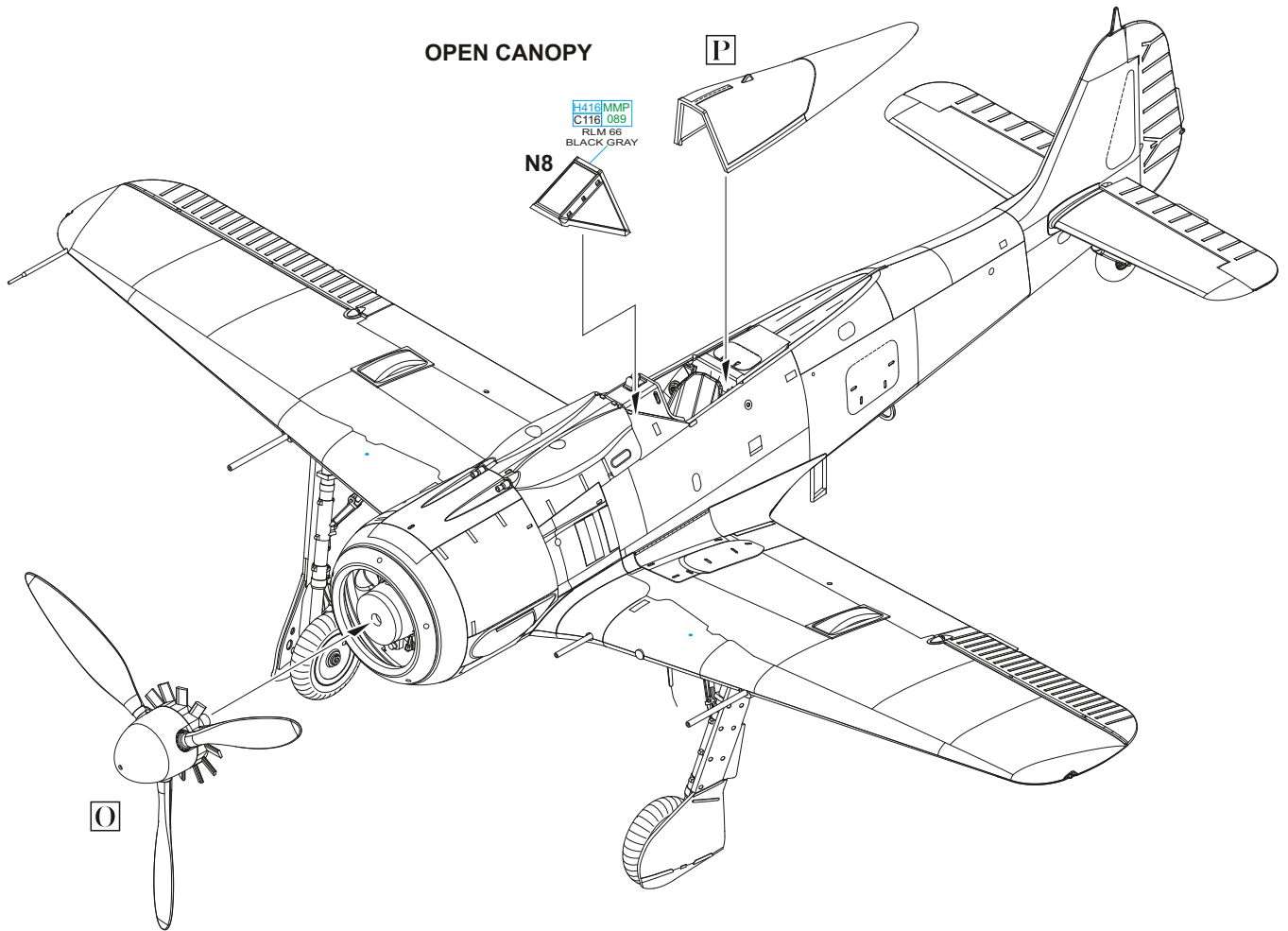
P



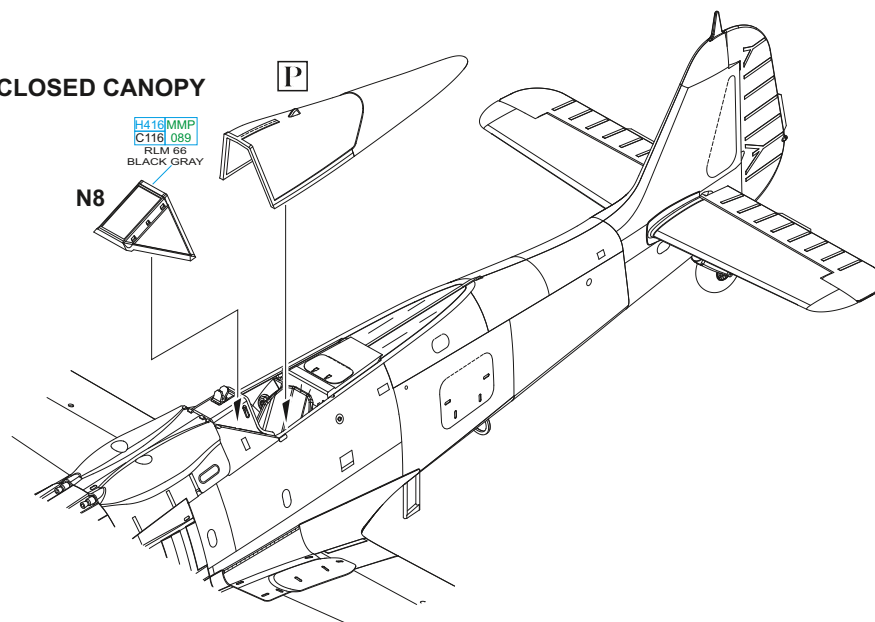
MARKING B ONLY

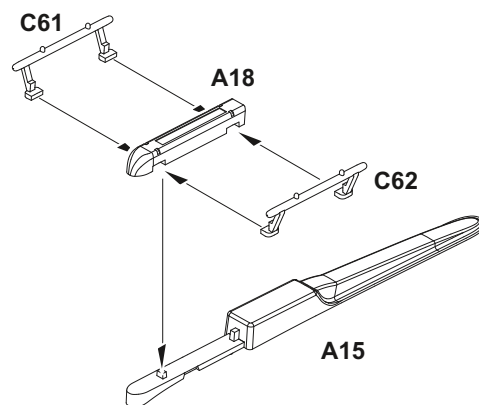


## OPEN CANOPY

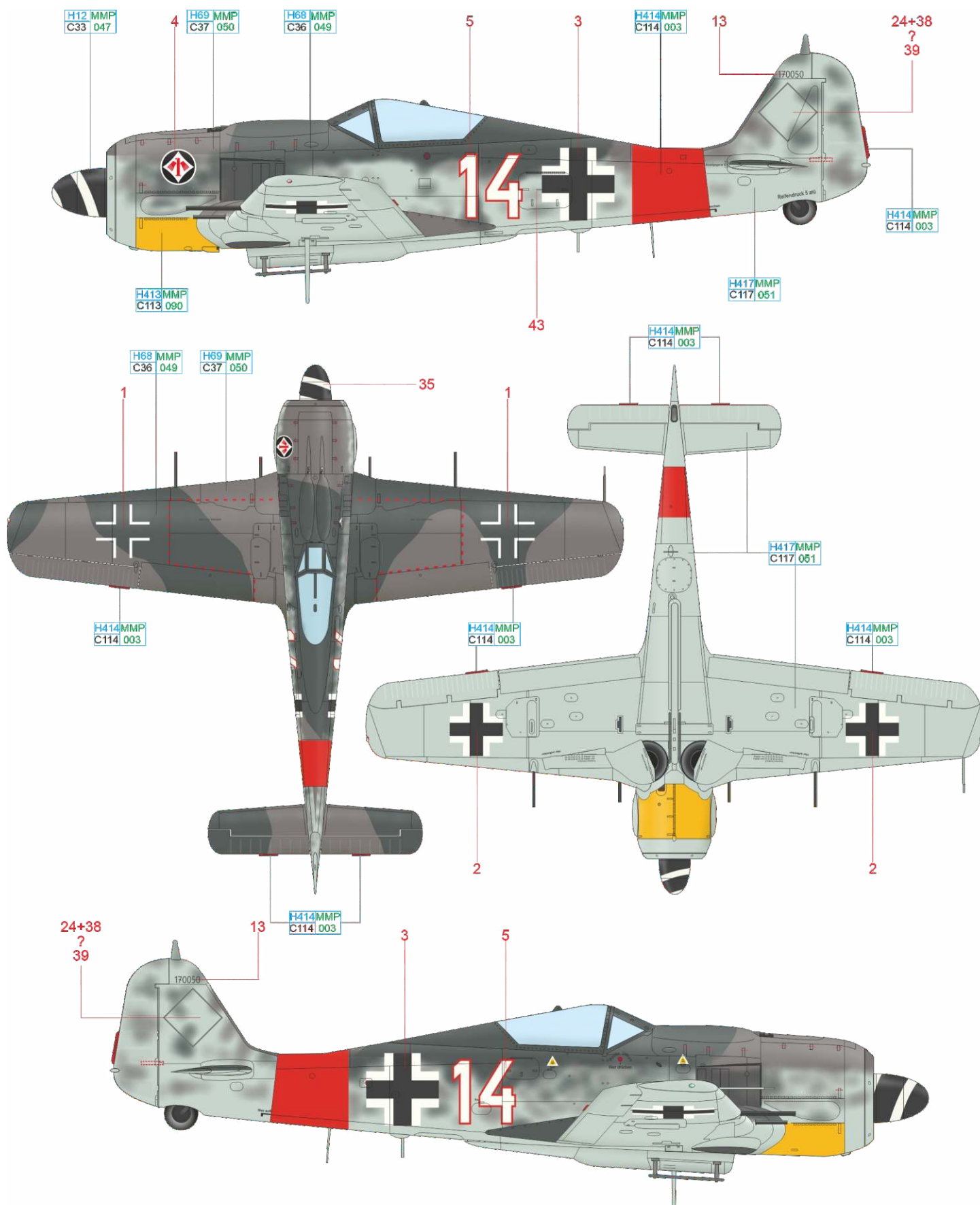


## CLOSED CANOPY

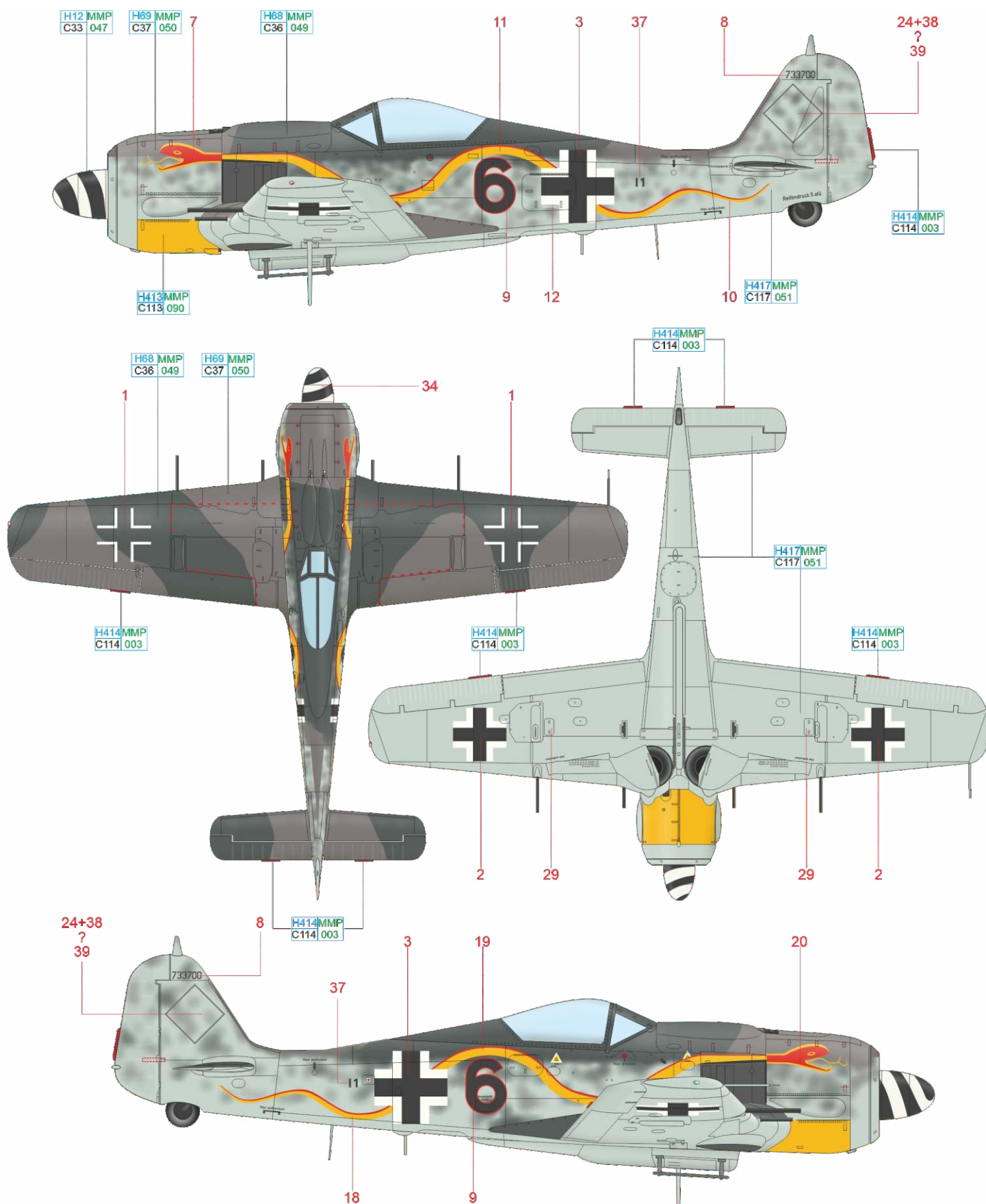




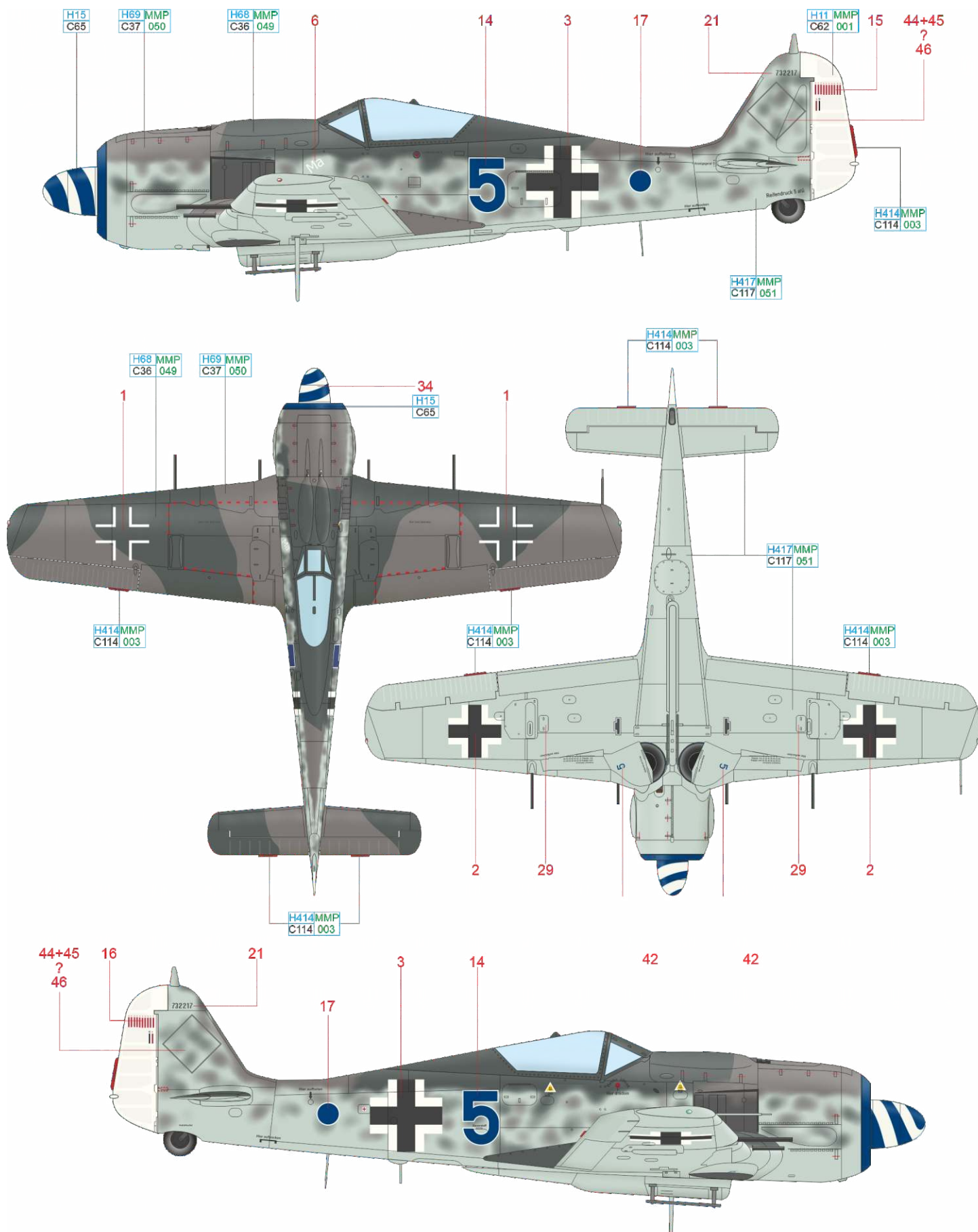
Lt. Heinz-Günther Lück létal po celou dobu své válečné kariéry u JG 1. Dosáhl celkem pěti vítězství, ve všech případech nad čtyřmotorovými B-17. Dne 9. dubna 1944 byl Fw 190A-8 „bílá 14“ při útoku na svaz amerických bombardérů zasažen obrannou palbou do motoru a Lt. Heinz-Günther Lück přinucen nouzově přistát na ostrově Orø, poblíž Stokkeby. Spolu s ním přistálo i jeho číslo s letounem „bílá 3“. Lück se zranil o palubní desku a s otřesem mozku byl ošetřen v nemocnici v Erskøbing. Během následujících dnů bylo letadlo rozebráno a odvezeno. Lt. Heinz-Günther Lück byl repatriován zpět do Německa k JG 1, s níž bojoval až do konce války.



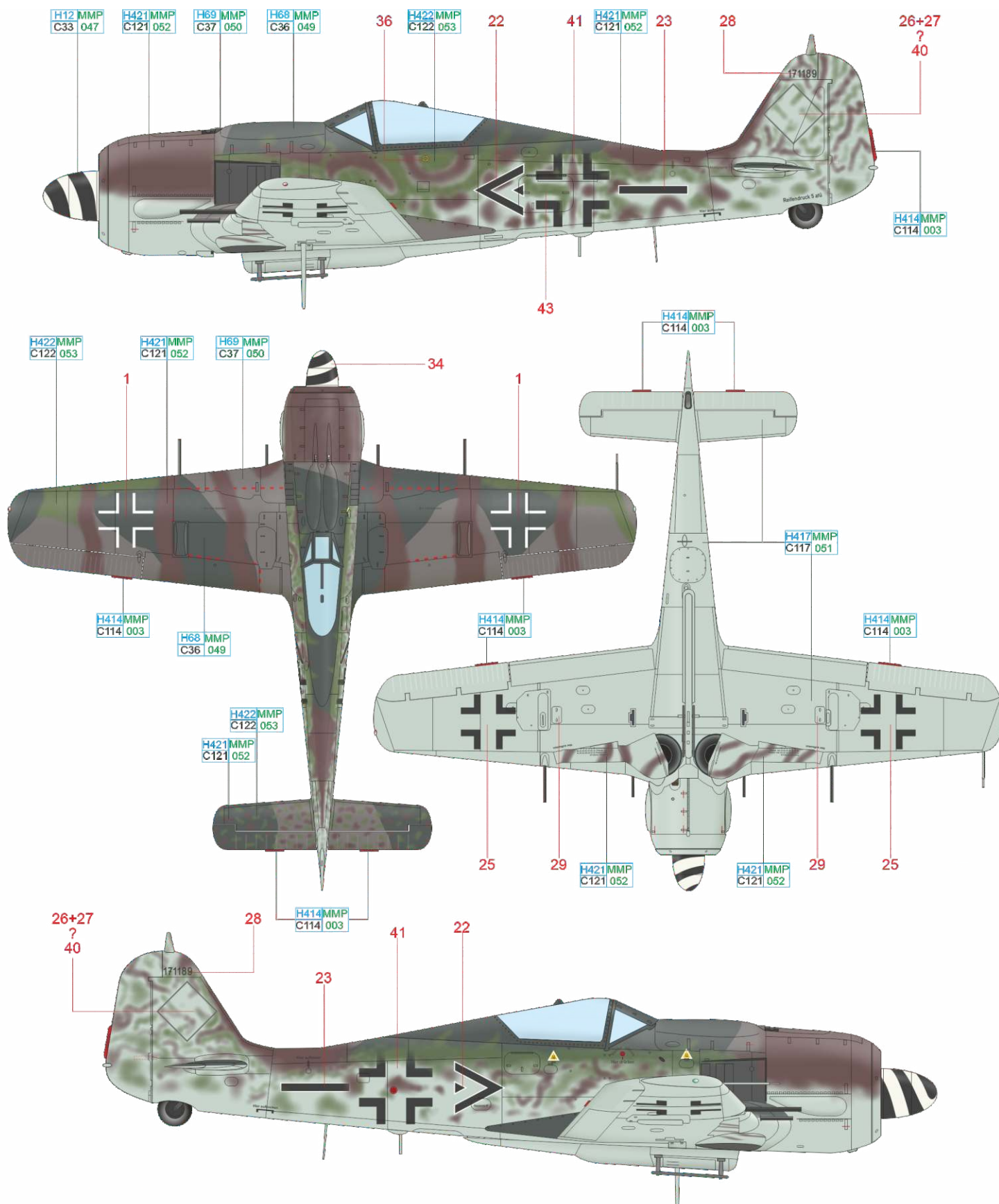
Stroje létající u 3./JGr 10 měly pod trupem nainstalovanu trubici k odpalování rakety o průměru 210 mm. Toto vzad střelející zařízení sloužilo k napadání amerických bombardovacích svazů. V září a říjnu 1944 utrpěla 3./JGr 10 velké ztráty, které jí způsobili doprovodní američtí stíhači a jednotka musela na plánovaný odpočinek a doplnění stavů. Stroj „černá 6“ nemá zařízení sloužící k odpalování rakety, které mohlo být kdykoliv demontováno. Z obou stran, po celé délce trupu, má „černá 6“ kresbu žlutého hada s červenou hlavou, která je na hřbetě červeně lemována. Uffz. Günther Pape byl sestřelen a zabit 5. dubna 1945 nad Thüringenem v souboji s P-47 pilotovaným Lt. L. Deanem od 393<sup>rd</sup> FS/367<sup>th</sup> FG. Ostatky byly nalezeny 8. listopadu 1997 a Günther Pape byl pohřben v Hotzelrodu u Eisenachu.



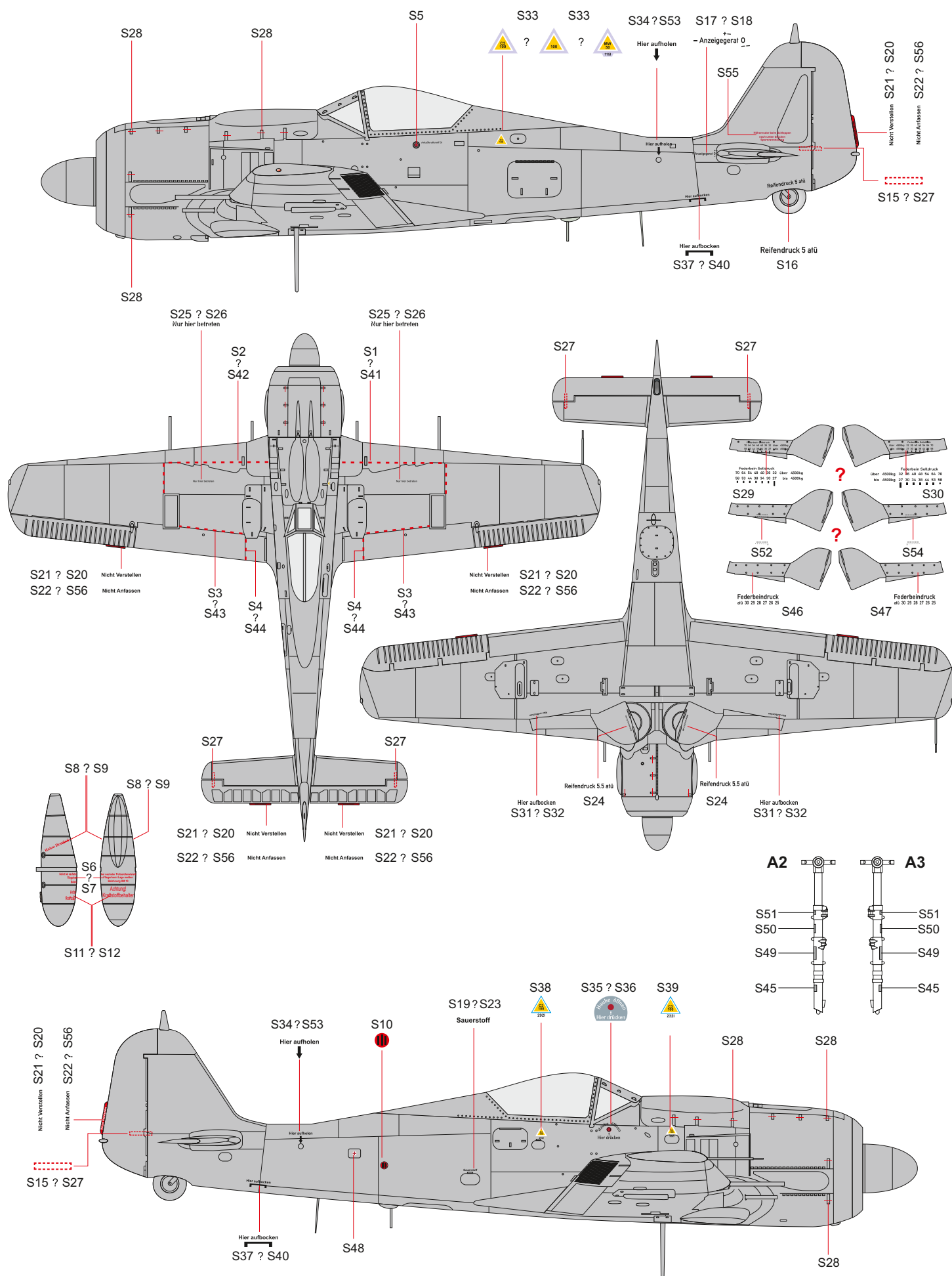
Uffz. Heinz Birk sloužil od léta 1944 u 7./JG 5 a 10./JG 5. Na podzim 1944 byl přearazen k 12./JG 5, u níž létal na Fw 190A-8 „modrá 5“ továrního čísla 732217. Z letiště Herdla v Norsku bojovala JG 5 proti VVS i RAF. Fotografie z února 1945 zachycují stroj „modrá 5“ s dvanácti symboly sestřelů na směrovce. Jedenáct sestřelů je znázorněno rudou hvězdou a jeden anglickou kokardou. Uffz. Heinz Birk válku přežil.



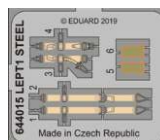
Začátkem dubna 1945 se jednotka II./SG 2, které velel Gruppenkommandeur Major Karl Kennel, spolu s Ju 87G od 10.(Pz)/SG 2 a 10.(Pz)/SG 77 nacházela na letišti Mimoň-Kummer. Letiště bylo do konce války pod neustálými nálety ze strany Američanů i Sovětů. Dne 21. dubna 1945 převzal velení nad SG 2 Geschwaderkommodore Oberst Hans-Ulrich Rudel, který vzlétal s celou SG 2 k bojům proti tankům a vozidlům Rudé armády a 2. polské armády v okolí Lobendavy a Bautzenu. Dne 8. května 1945 zaútočily sovětské Pe-2 a P-39 na ustupující kolony Němců, prchající z Mimoně k Američanům. Jejich neúspěšný nálet odneslo centrum Mimoně. Major Karl Kennel ve svém Fw 190A-8 továrního čísla 171189 uletěl do Kitzingenu. Při přistání letoun poškodil. Ten nesl standardní kamufláž RLM 74/75/76 doplněnou pruhy a skvrnami RLM 81/82.



## STENCILING POSITIONS

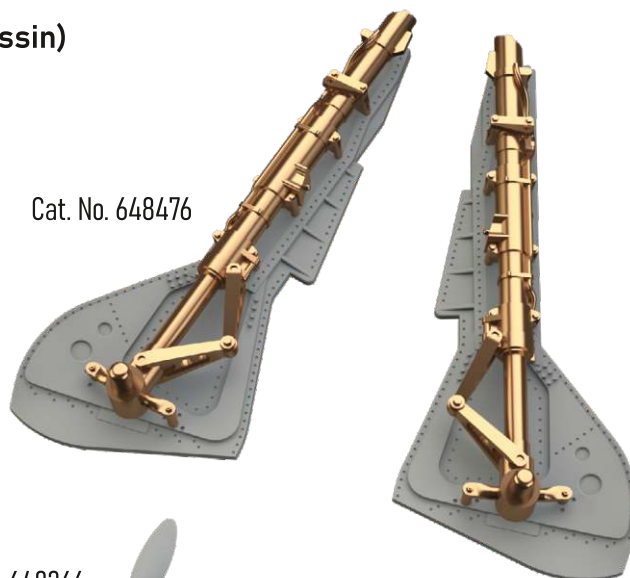


- 48992 Fw 190A-8 (PE-Set)
- 48993 Fw 190A-8 landing flaps (PE-Set)
- FE863 Fw 190A seatbelts STEEL (PE-Set)
- FE1059 Fw 190A-8 Weekend (PE-Set)
- 644015 Fw 190A-8 LööK (Brassin)
- 648356 Fw 190A wingroot gun bays (Brassin)
- 648366 Fw 190A propeller (Brassin)
- 648371 Fw 190A control surfaces early (Brassin)
- 648381 Fw 190A exhaust stacks (Brassin)
- 648461 Fw 190A-8 engine (Brassin)
- 648462 Fw 190A-8 fuselage guns (Brassin)
- 648463 Fw 190A-8 cockpit (Brassin)
- 648464 Fw 190A-8 engine & fuselage guns (Brassin)
- 648476 Fw 190A-8 undercarriage legs BRONZE (Brassin)
- SIN64861 Fw 190A-8 ESSENTIAL (Brassin)
- 3DL48079 Fw 190A-8 SPACE (3D Decal Set)
- D48037 Fw 190A-8 national insignia (Decal Set)
- EX587 Fw 190A TFace (Mask)
- EX677 Fw 190A-8 Weekend (Mask)



Cat. No. 644015

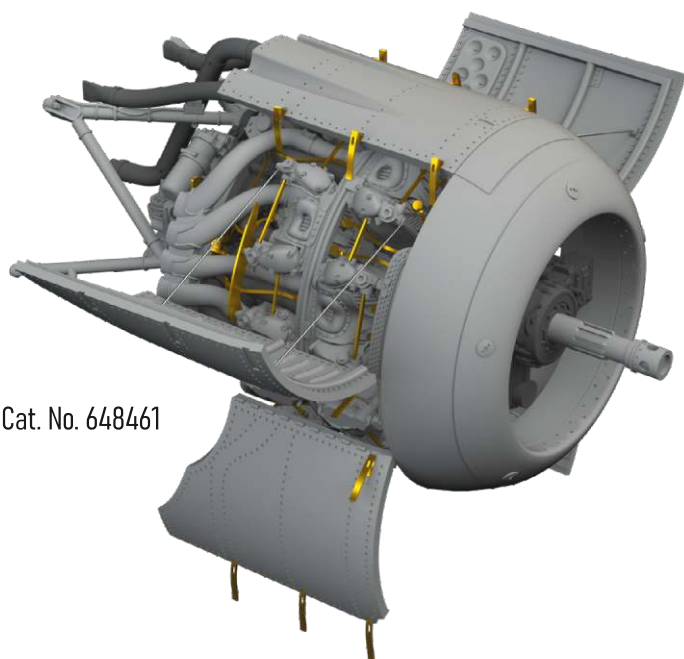
Cat. No. 648476



Cat. No. 648366



Cat. No. 648461



Cat. No. 648463

