

MiG-21SMT

eduard

1/48 Scale Plastic Model Kit

WEEKEND
edition



item # 84180

MiG-21 byl nejpočetnějším nadzvukovým bojovým letounem na světě a sloužil v mnoha verzích u více než padesáti letectev na čtyřech kontinentech. Tento štíhlý stíhací, případně stíhací-bombardovací letoun sehrál významnou roli v mnoha válkách i lokálních konfliktech od šedesátých do osmdesátých let a řadě pilotů umožnil získat statut stíhacího esa

MiG-21 je jedním z dlouhého seznamu letounů konstrukční kanceláře Mikojan-Gurjevič, které byly zařazeny do výzbroje Sovětského svazu, Varšavské smlouvy a řady spojeneckých zemí. Navazoval na úspěchy předchůdců, kterými byly MiG-15, MiG-17 a nadzvukový MiG-19.

Kořeny projektu MiG-21 sahají až do první poloviny padesátých let. V roce 1954 byl ukončen vývoj předběžné studie Je-1, na kterou navázal prototyp Je-2. Oba měly šípové křídlo. První konstrukcí osazenou trojúhelníkovým křídlem byl až prototyp Je-4, který poprvé vzlétl 16. června 1955 a o rok později se představil veřejnosti na moskevském letišti Tušino.

Nový letoun s finálním označením MiG-21 byl první sovětskou nadzvukovou konstrukcí, která spojovala charakteristiky stíhacího i útočného letounu. Na dvoumachovou koncepci se jednalo o poměrně lehký a štíhlý letoun, i když mu následný dlouholetý vývoj postupně přidával na hmotnosti. O regulaci nasávaného množství vzduchu přes vstup v přídi se staral posuvný kužel. Tato koncepce později omezovala možnosti dalšího vývoje kvůli velmi omezenému prostoru pro radar, který bylo možno umístit pouze do regulačního kuželu.

Bojovník studené války

Jako první se dostala do výroby a výzbroje verze MiG-21F, která společně s MiG-21P a MiG-21F-13 představovala první generaci celé linie tohoto typu. Tyto verze byly ve výrobě až do začátku šedesátých let. Následovaly verze PF, FL, PFM a R, jejichž produkce kulminovala na konci šedesátých let. Třetí generace se dostala do výroby v roce 1968 a zahrnovala nejpokročilejší verze MiGu-21 jako M, SM, MF, SMT nebo bis. Zároveň byly vyráběny také dvoumístné verze MiG-21U, UM a US.

Nové letouny vycházely z výrobních závodů v Moskvě, Gorkém a Tbilisi, MiG-21F-13 byl licenčně vyráběn také v Československu, zatímco v Indii, v továrně společnosti Hindustan Aeronautics Ltd, zase běžela produkce verzí FL, M a bis. Výroba MiGu-21 byla zastavena v roce 1985. Sovětský svaz vyrobil celkem 10 645 kusů všech verzí, 194 jich bylo vyrobeno v Československu a 657 v Indii. To dává celkem 11 496 vyrobených MiGů-21.

V průběhu studené války představovaly oponenty MiGu-21 zejména typy jako Northrop F-5 Freedom Fighter nebo Dassault Mirage III. NATO mu přidělilo kódové označení „Fishbed“, zatímco Sovětské piloti říkali MiGu-21 balalajka kvůli tvaru jeho křídla, které připomíná tento populární ruský hudební nástroj.

Esa z Asie, Středního východu i Afriky

Mimo Sovětský svaz létaly MiGy-21 u letectev mnoha zemí světa na čtyřech kontinentech (Evropa, Asie, Afrika a Jižní Amerika) a účastnily se řady konfliktů a válek. Nejvýznamnější bojové použití zahrnuje válku ve Vietnamu, Indo-Pákistánské války, kubánskou účast v Angole a arabské pokusy o eliminaci Izraele. Není tedy divu, že řada pilotů dosáhla na MiGu-21 status stíhacího esa. Díky velkému množství nasazených strojů a intenzitě bojů vévodí žebříčku es na MiGu-21 vietnamští piloti. Na prvním místě je Nguyen Van Coc s devíti sestřely, následují tři piloti s osmi sestřely: Mai Van Cuong, Nguyen Hong Nhi and Pham Thanh Ngan.

Z jiných národů dosáhli syrští piloti Bassam Hamshun a Majid Zugbi sedmi sestřelů na MiG-21MF, zatímco Adeeb Al-Jarf dosáhl stejného skóre na MiGu-21FL. Egyptští piloti Ali Vajai, Sami Marei and Sami Aziz Mikhail měli pět sestřelů.

V roli stíhacího letounu sloužil MiG-21 v Sovětském svazu i dalších zemích Varšavské smlouvy až do osmdesátých let, postupně jej ale nahrazoval MiG-23 v sedmdesátých letech a MiG-29 během let osmdesátých.

Tato stavebnice: MiG-21SMT

Tento plastický model představuje pravděpodobně nejméně úspěšnou verzi MiG-21. Vznikla na základě požadavků některých zahraničních uživatelů, kteří si přáli delší dolet, než jaký poskytovala verze MF. Byl tedy instalován výkonnější motor R-13F-300 a zvětšen objem vnitřní palivové nádrže č. 7 umístěné ve hřbetu trupu (900 l místo 510 l). Kvůli tomu musel být hřbet trupu zvětšen, čímž tato nová verze MiG-21MT (Fishbed K), vyvinutá z provedení MiG-21SM, získala specifický vzhled. Dolet se prodloužil zhruba o 250 km, ale na úkor ostatních výkonů. Z toho důvodu bylo v moskevské továrně č. 30 postaveno pouze patnáct MiGů-21MT a zahraniční zákazníci si neobjednali ani jeden.

I přes zmíněné nedostatky byla v roce 1971 zahájena výroba verze MiG-21SMT, která byla identická s neúspěšným MiG-21MT, ale vyráběla ji továrna č. 21 v Gorkém a výhradně pro potřeby sovětských vzdušných sil. Protože si piloti nadále stěžovali na výkony, byla výroba ukončena po vyrobení 116 kusů. Letouny MiG-21SMT, považované za nevhodné pro stíhací úkoly, pak sloužily jako stíhací bombardéry. Pro tento účel bylo možné na čtyři křídelní pylony navěsit až 1300 kg výzbroje, zatímco centrální pylon pod trupem sloužil pouze pro vnější palivovou nádrž. Dvoulavňový kanon GŠ-23 ráže 20 mm zůstal zachován.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOL * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTSAND
BROUSITOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽÍT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE



PIÈCES

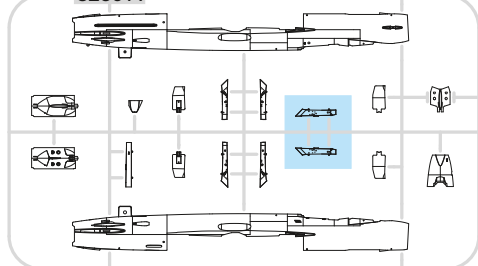


部品

PLASTIC PARTS

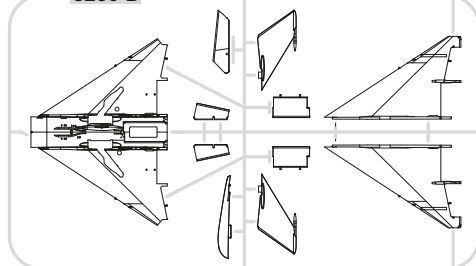
A>

8230 A



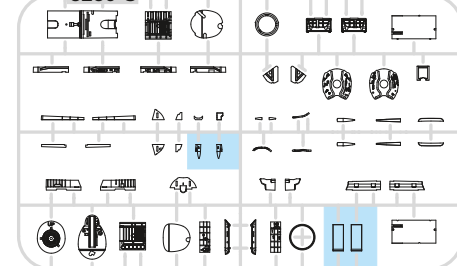
B>

8230 B



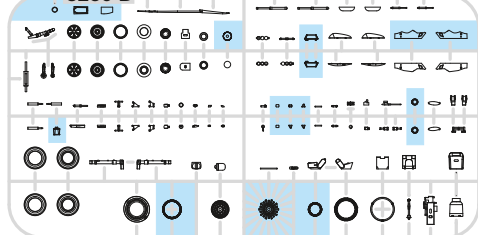
C>

8230 C



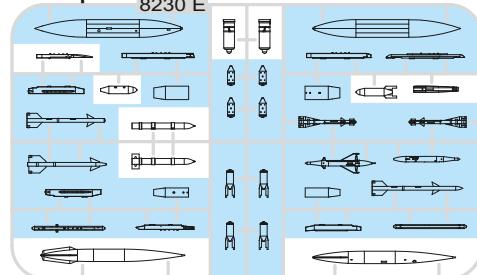
D>

8230 D



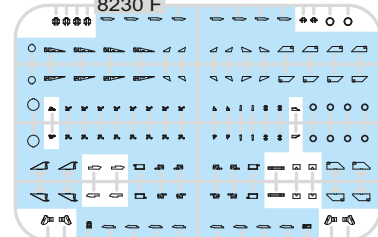
E> 2 pcs.

8230 E



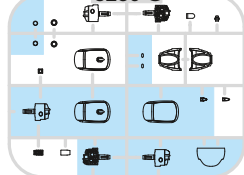
F>

8230 F



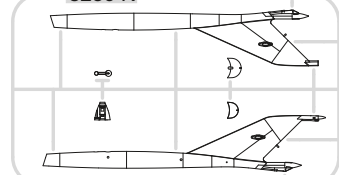
G>

8230 G



K>

8230 K



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



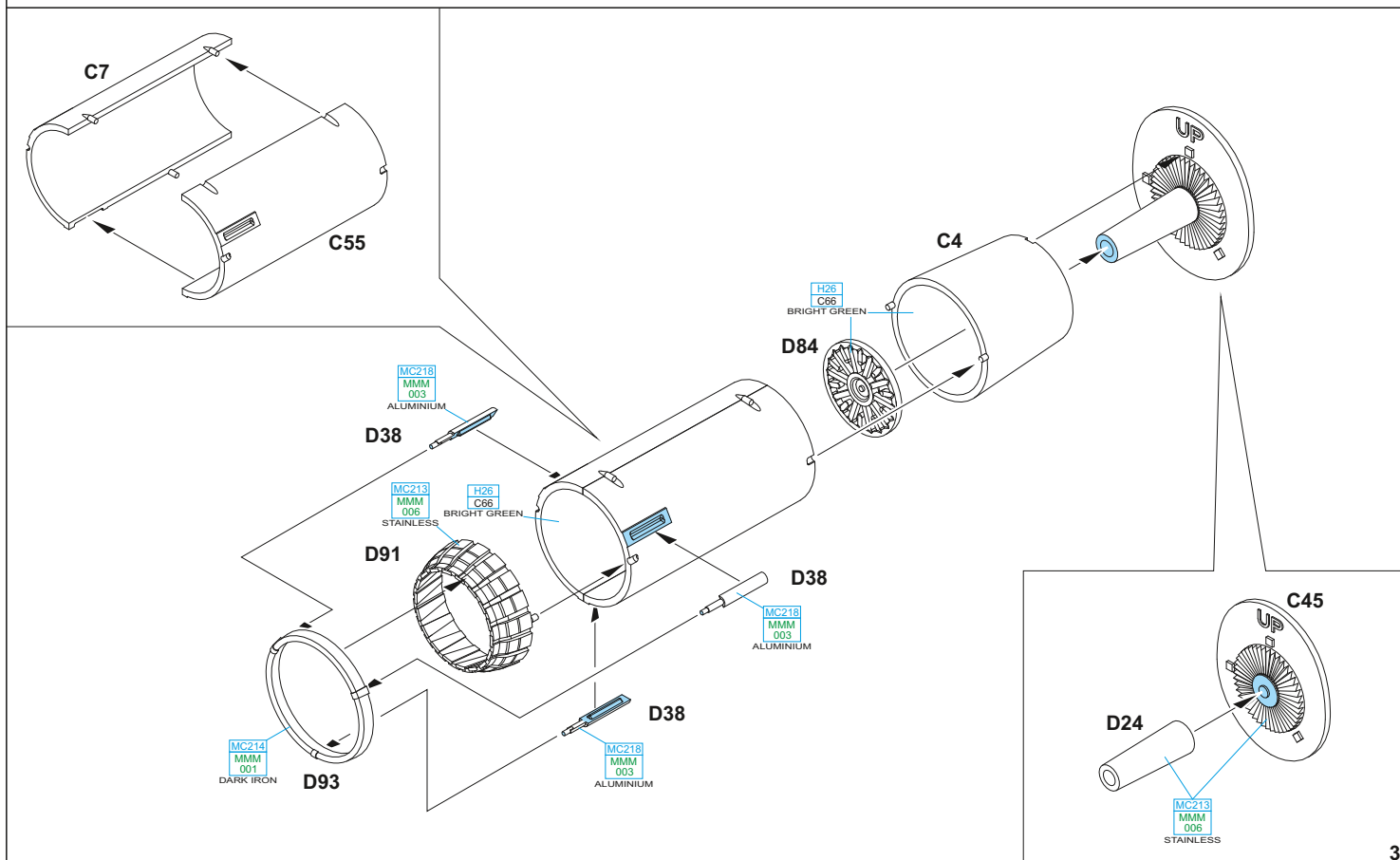
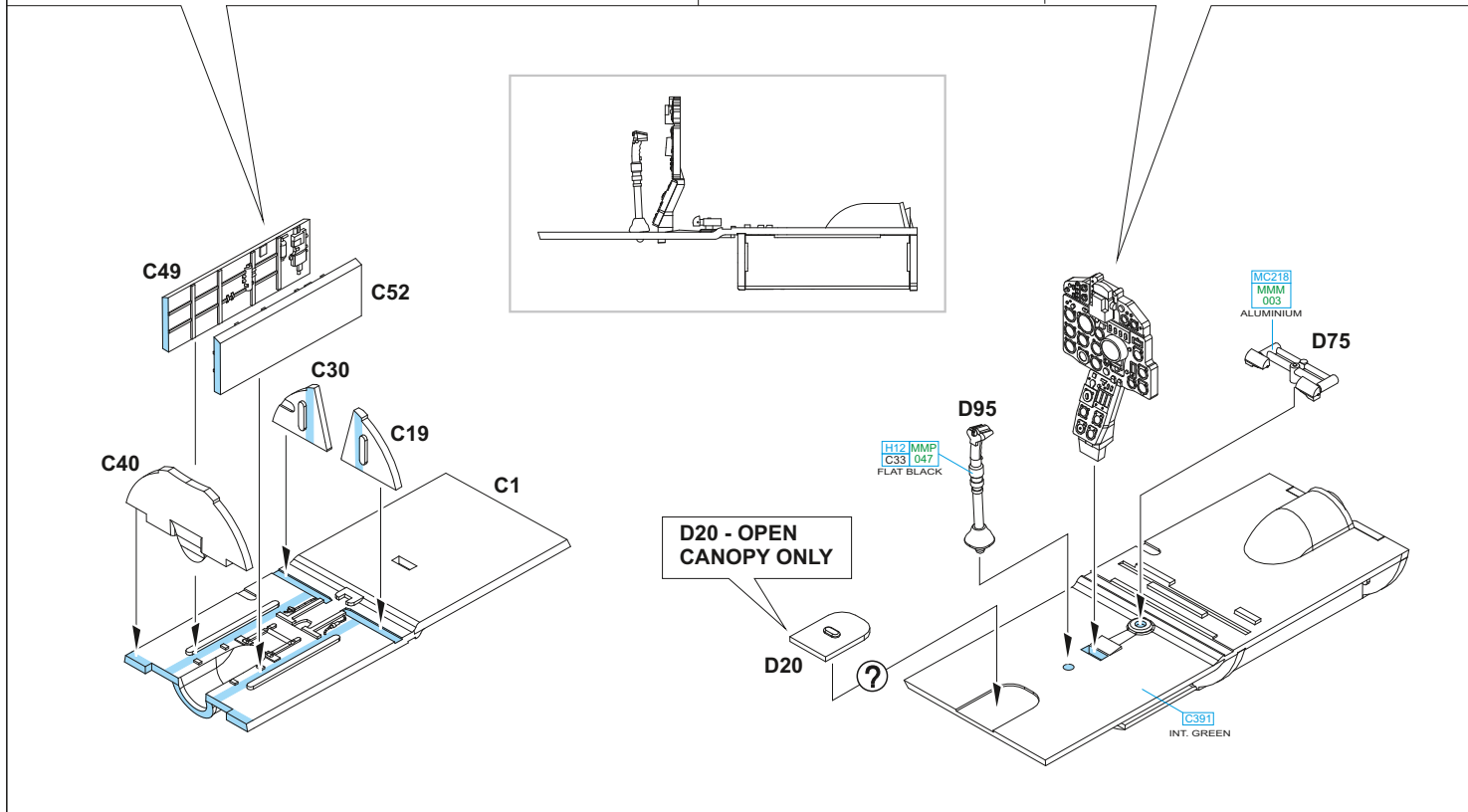
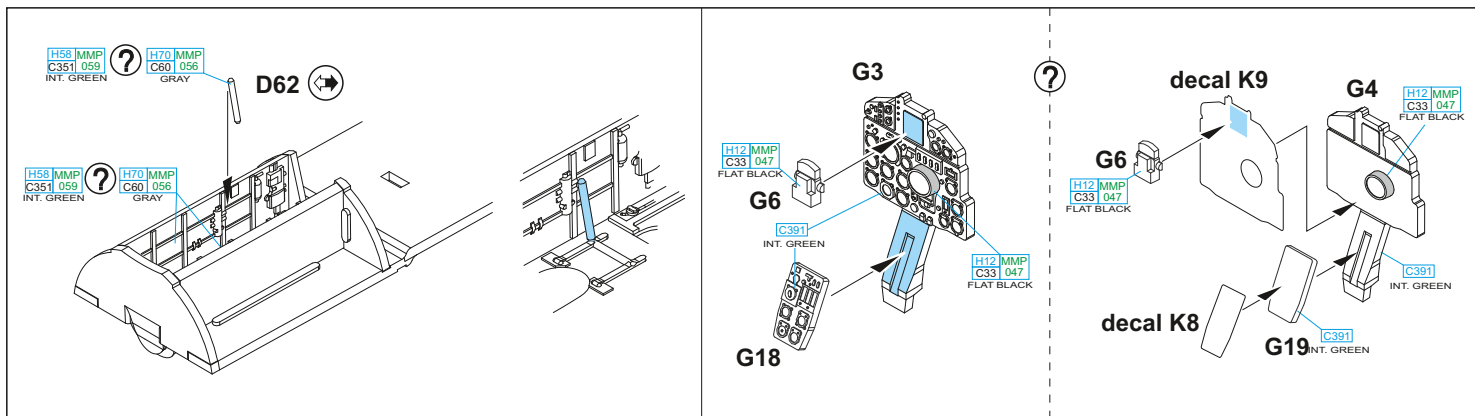
PEINTURE

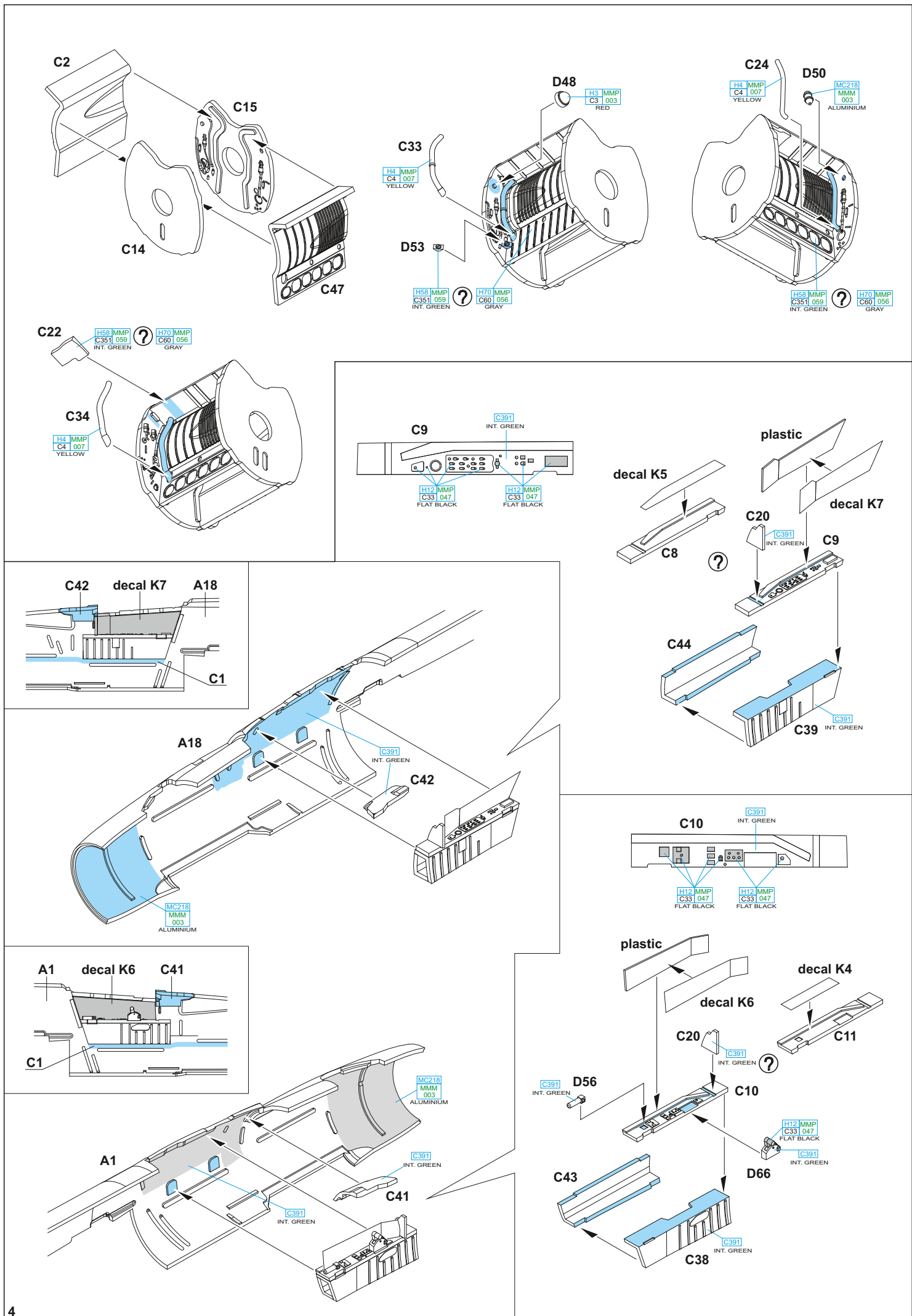


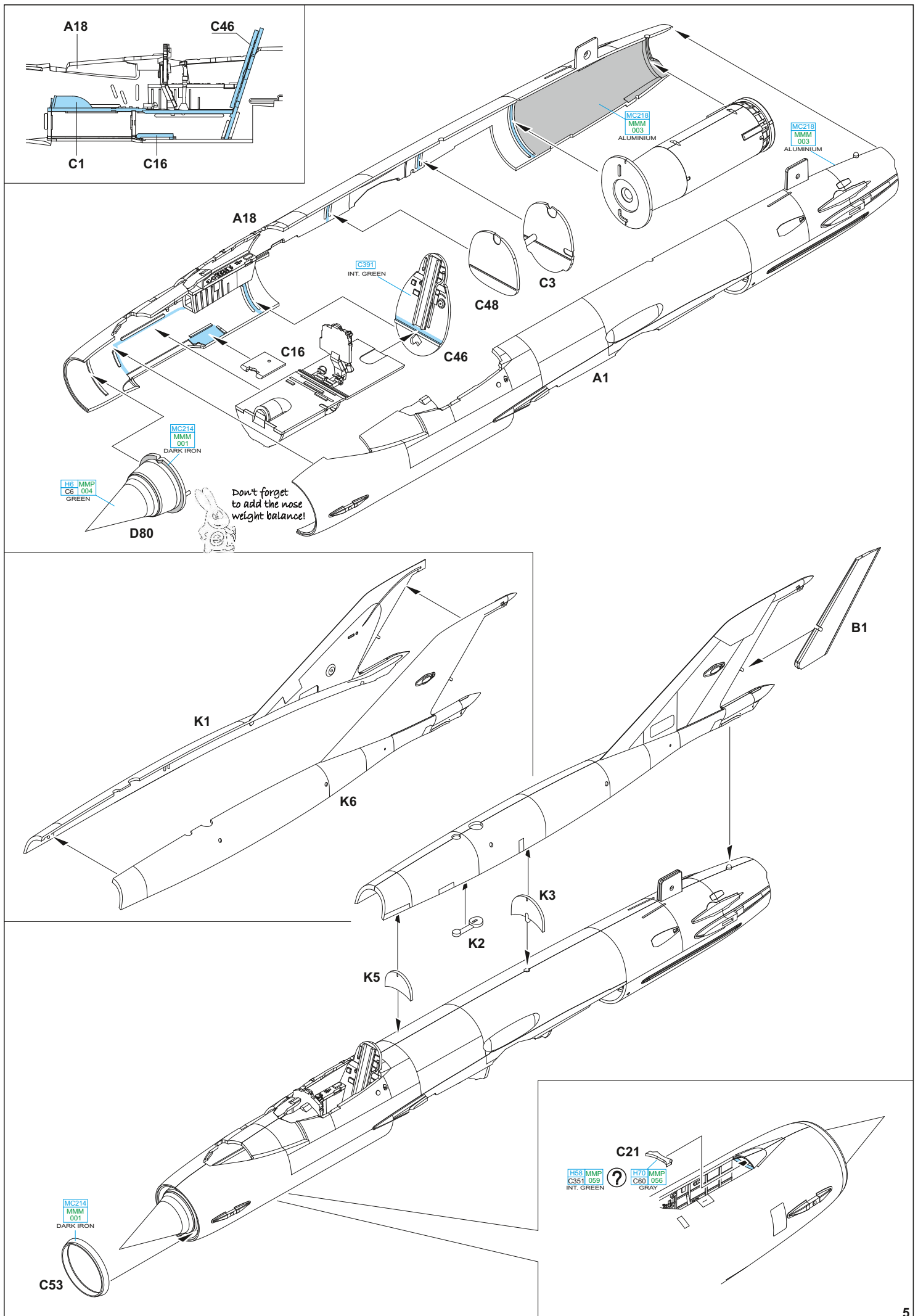
色

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H1	C1	MMP-001	WHITE
H3	C3	MMP-003	RED
H4	C4	MMP-007	YELLOW
H5	C5	MMP-048	BLUE
H6	C6	MMP-004	GREEN
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H26	C66		BRIGHT GREEN
H37	C43		WOOD BROWN
H44	C51		FLESH
H51	C11	MMP-063	LIGHT GULL GRAY
H53	C13		NEUTRAL GRAY
H58	C351	MMP-059	INTERIOR GREEN
H66	C119	MMP-119	SAND YELLOW
H70	C60	MMP-056	GRAY
H72	C369	MMP-078	DARK EARTH
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H81	C55	MMP-023	KHAKI

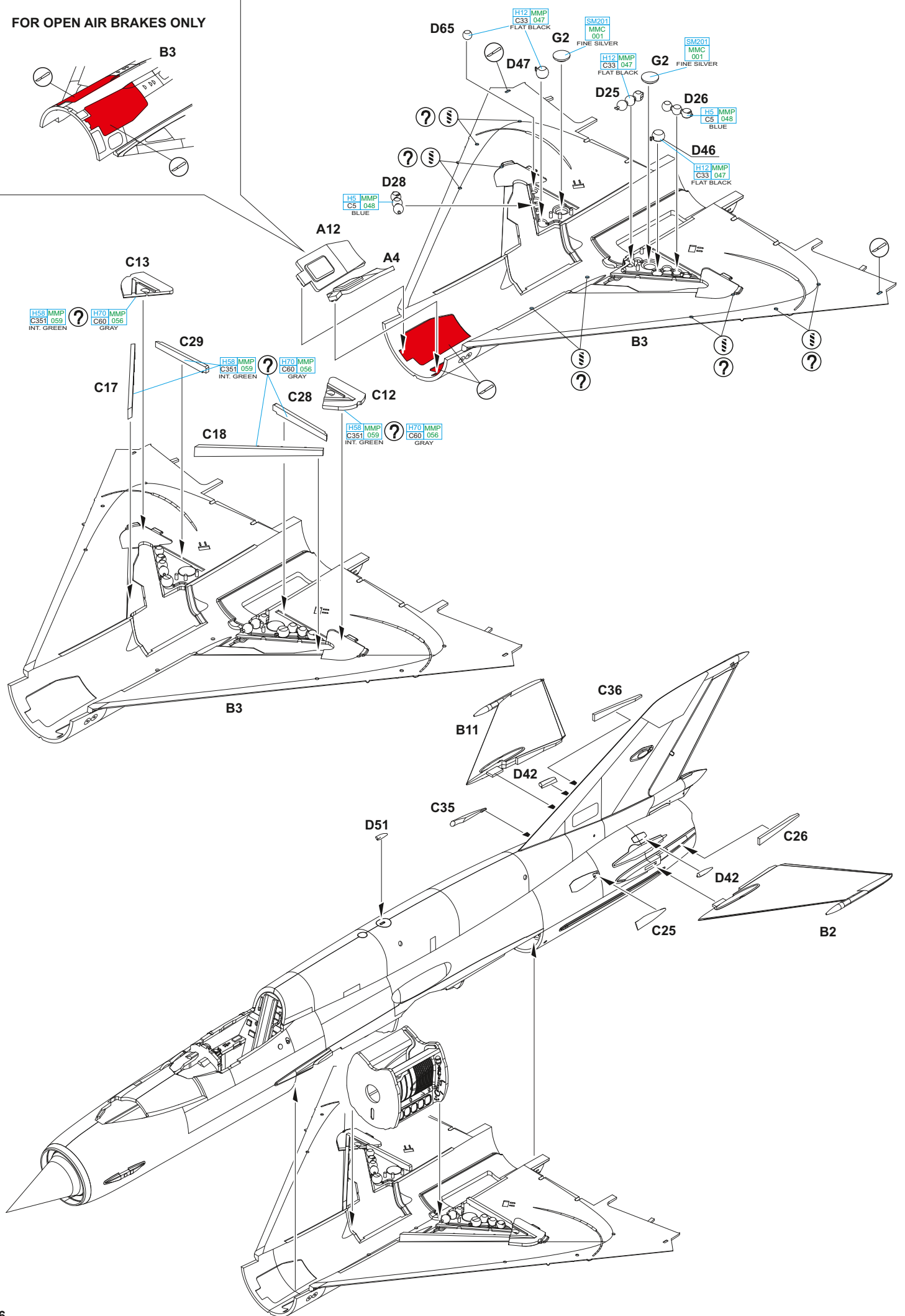
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H90	C47		CLEAR RED
H94	C138		CLEAR GREEN
H303	C303	MMP-066	GREEN
H304	C304	MMP-026	OLIVE DRAB
H317	C317	MMP-064	GRAY
H332	C332		LIGHT AIRCRAFT GRAY
H337	C337		GRAYISH BLUE
H406	C406		CHOCOLATE BROWN
	C136	MMP-032	RUSSIAN GREEN
	C391		INTERIOR GREEN
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
MC213		MMM-006	STEEL
MC214		MMM-001	DARK IRON
MC218		MMM-003	ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
SM201		MMC-001	SUPER FINE SILVER 2

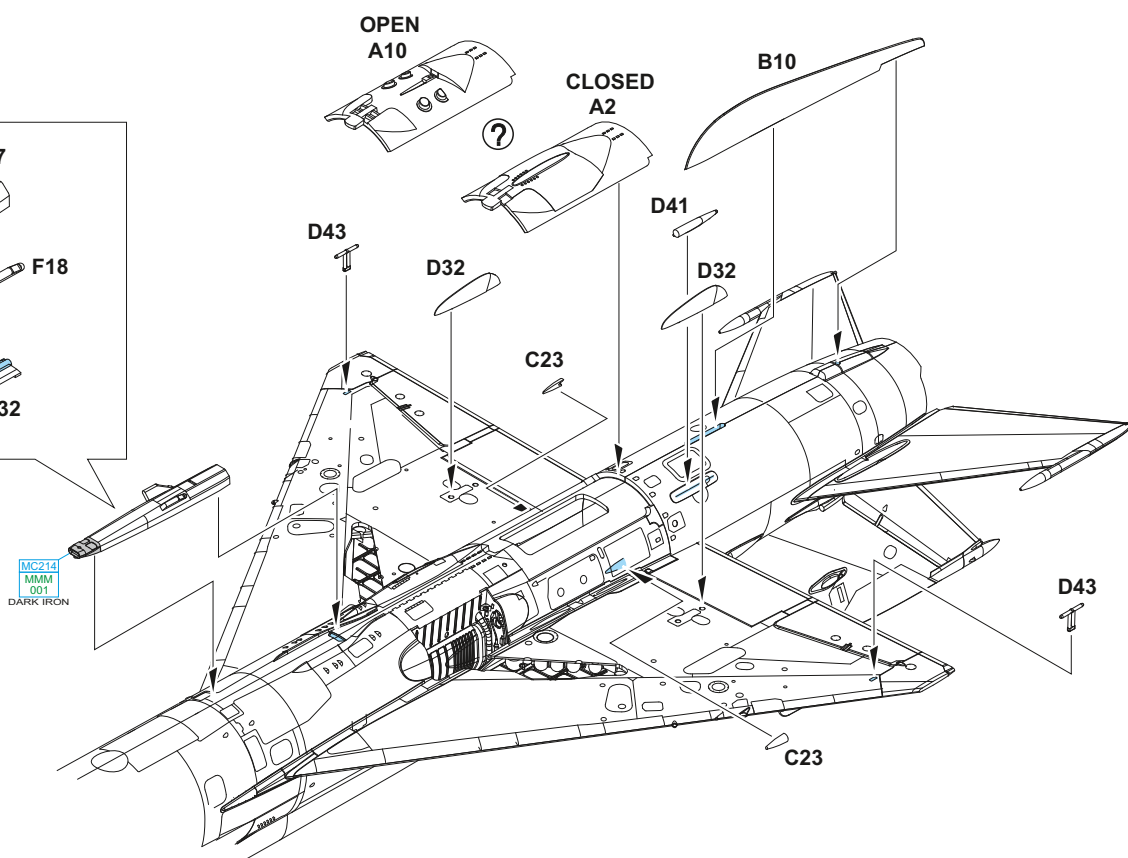
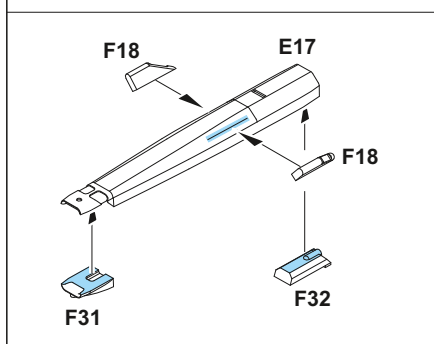
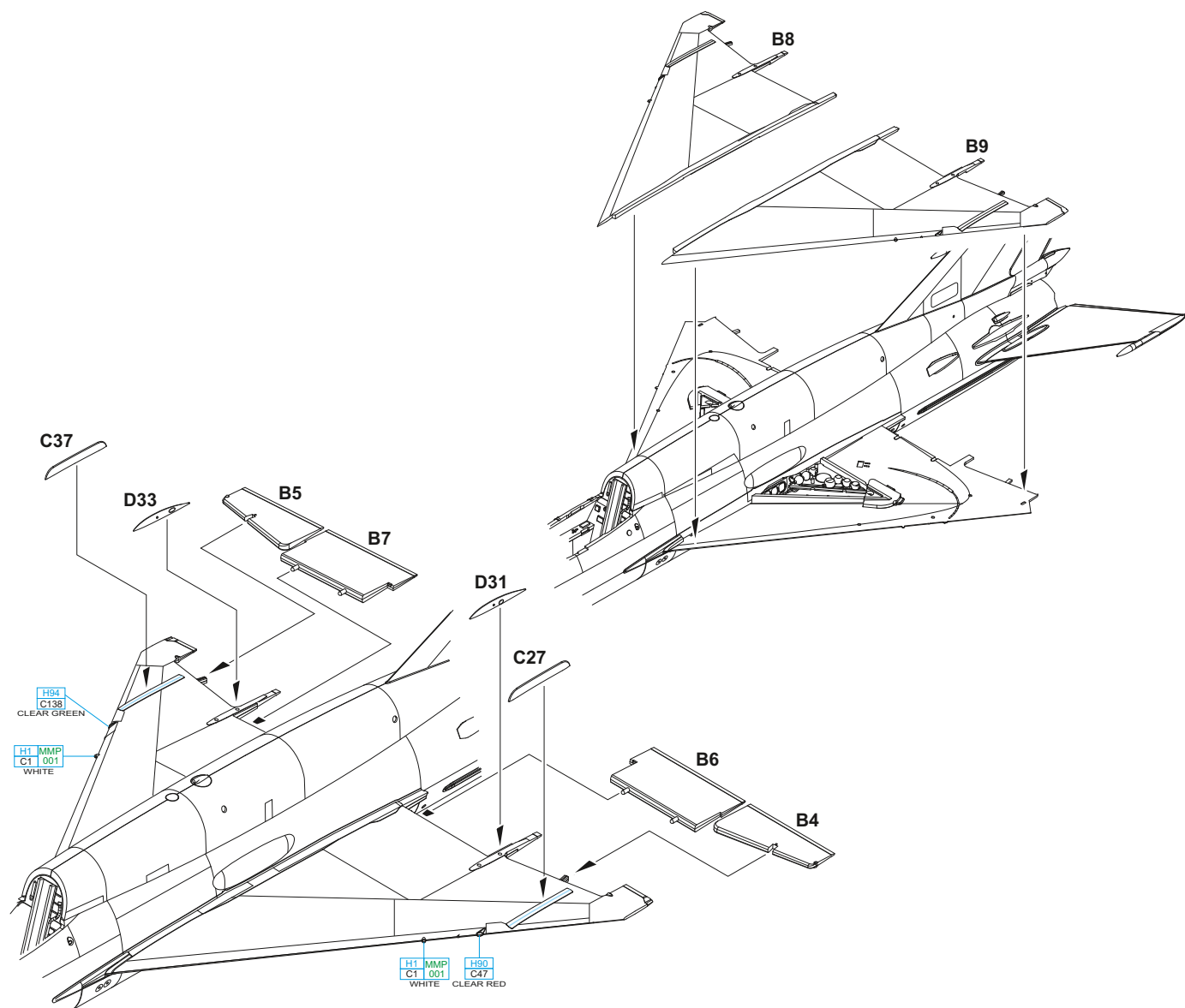


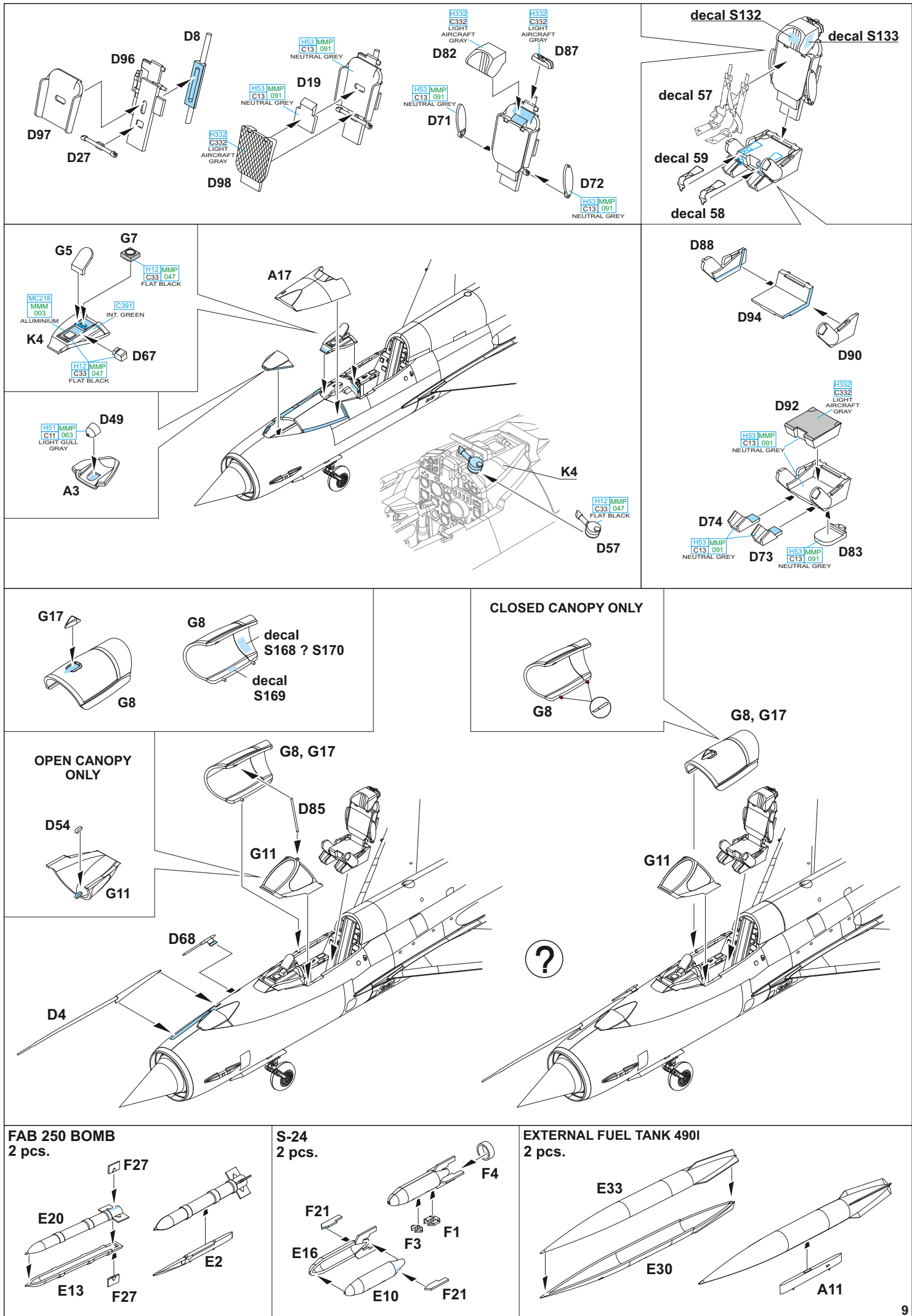




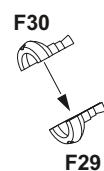
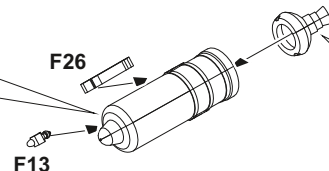
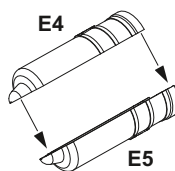
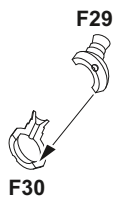
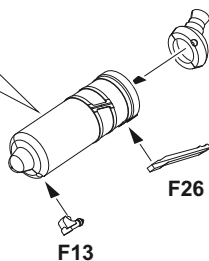
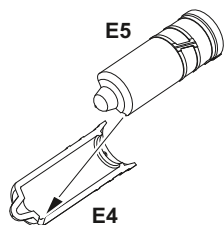
FOR OPEN AIR BRAKES ONLY



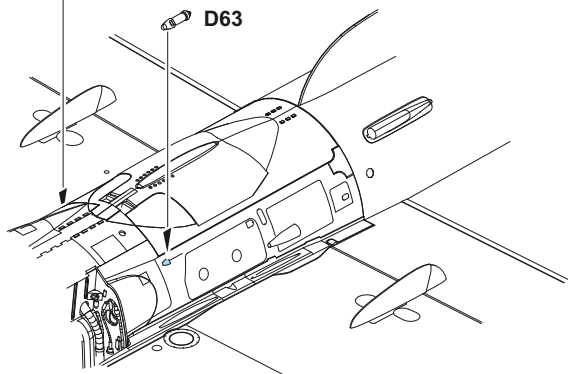




SPRD



D63



D63



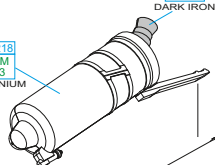
H1 MMP C1 001 WHITE



H51 MMP C11 063 GRAY



MC218 MMM 003 ALUMINIUM



MC214 MMM 001 DARK IRON



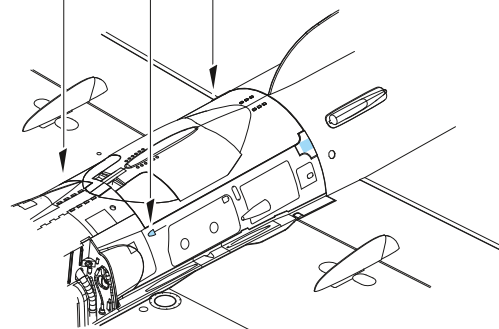
H1 MMP C1 001 WHITE



H51 MMP C11 063 LIGHT GRAY



MC218 MMM 003 ALUMINIUM



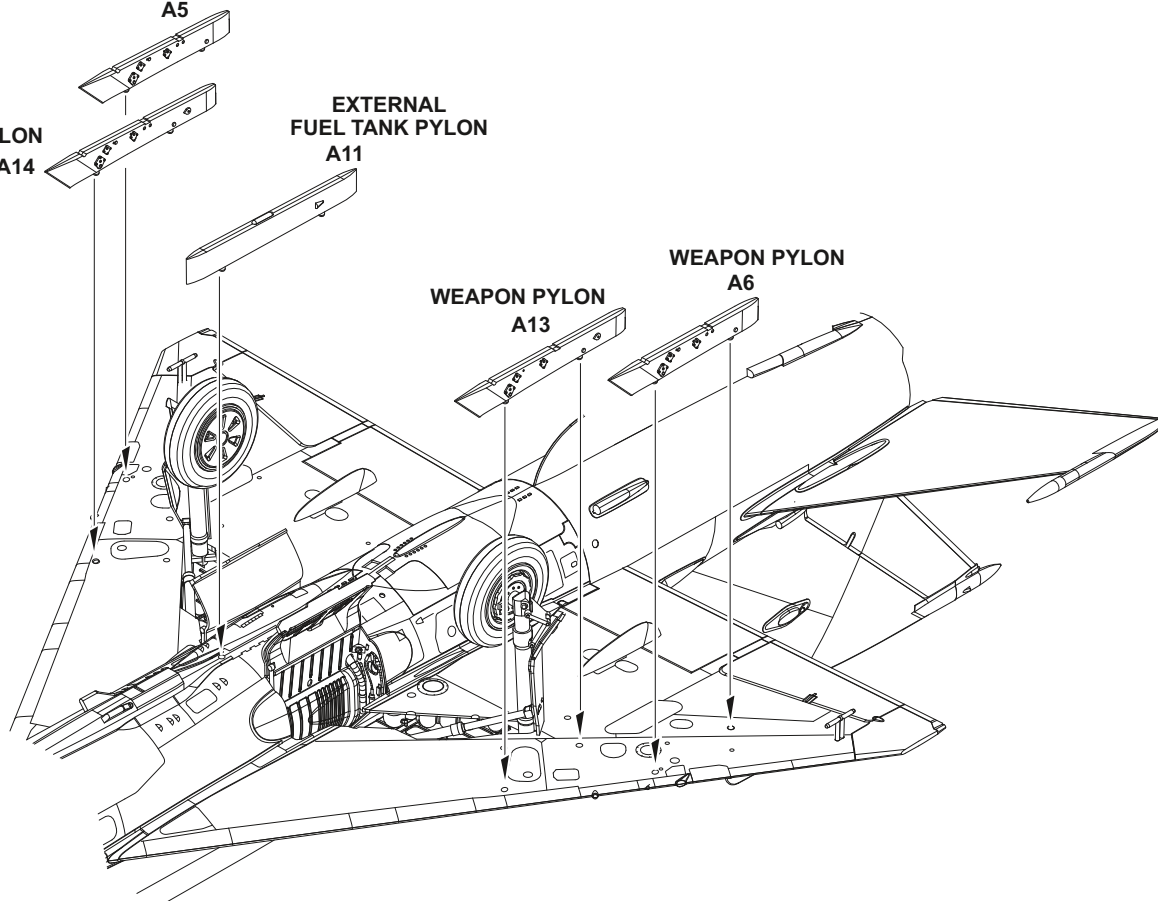
WEAPON PYLON A5

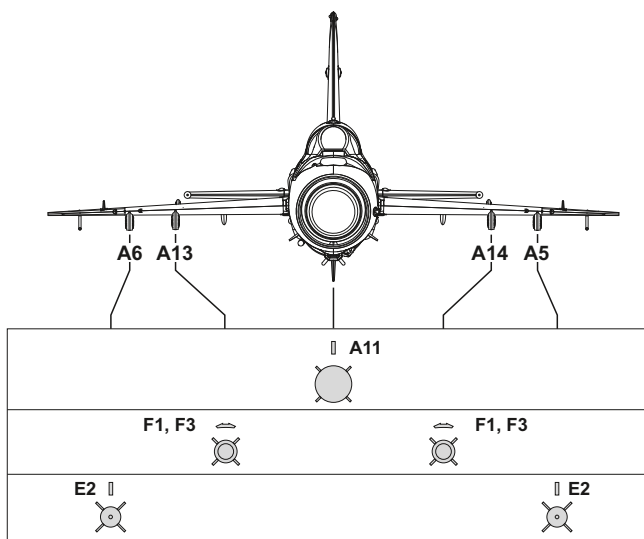
WEAPON PYLON A14

EXTERNAL FUEL TANK PYLON A11

WEAPON PYLON A13

WEAPON PYLON A6





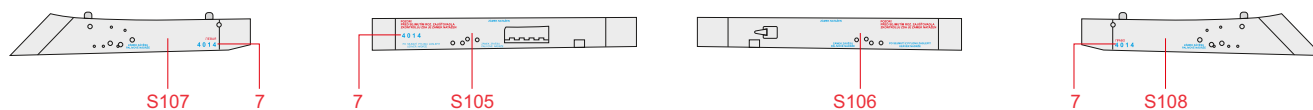
MiG-21SMT

STENCILING POSITIONS

LEFT OUTSIDE UNDERWING TANK PYLON

RIGHT OUTSIDE UNDERWING TANK PYLON

FUSELAGE PYLON



LEFT OUTSIDE PYLON

RIGHT OUTSIDE PYLON

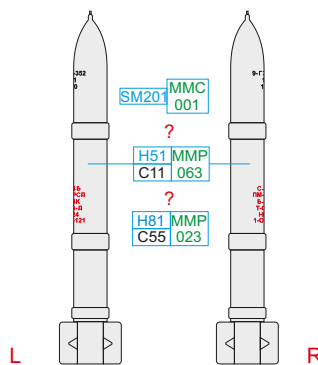
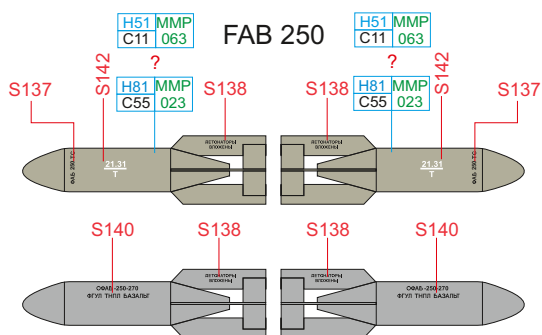


LEFT INSIDE PYLON

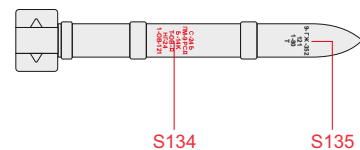
RIGHT INSIDE PYLON



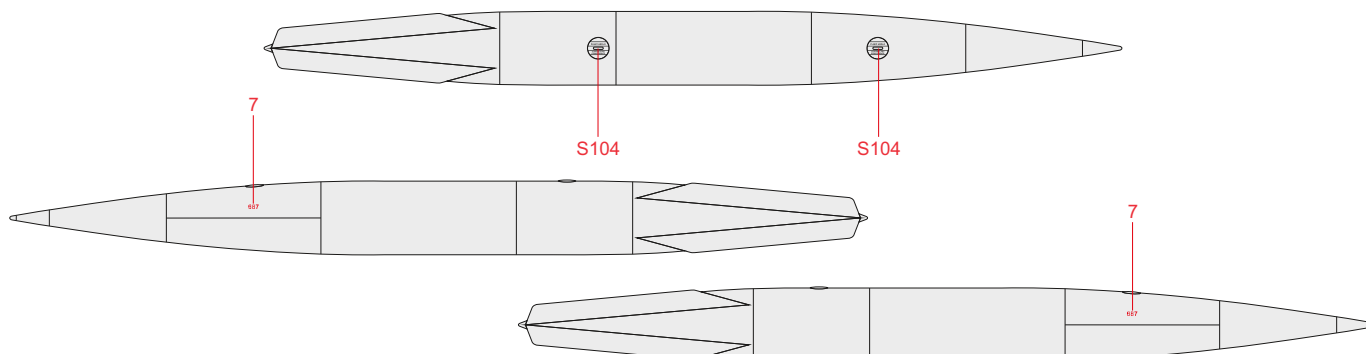
FAB 250



S-24
TOP

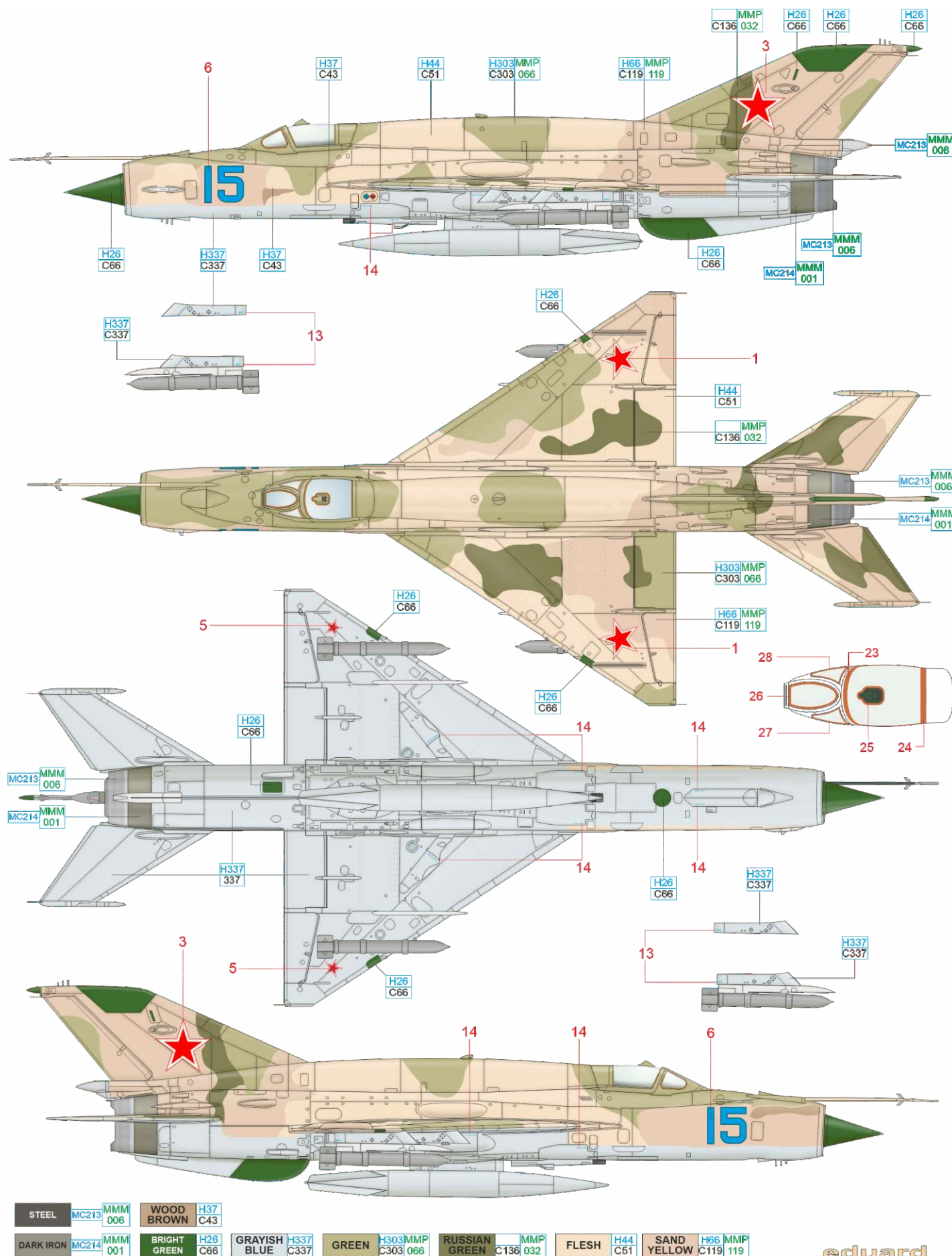


TOP



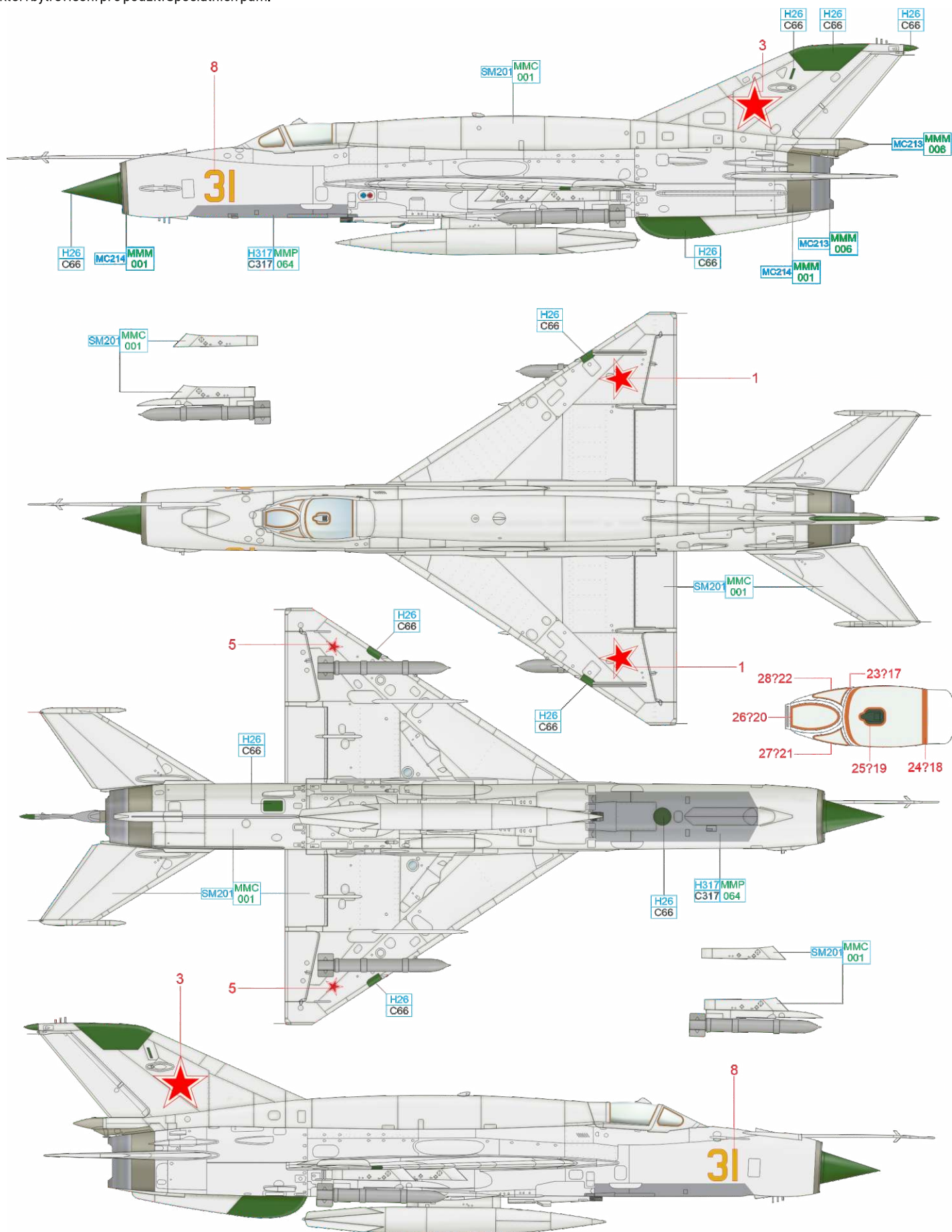
A MiG-21MT, v. č. 96.40.15, Dolgoje Ledovo, Rusko, early 1980's

Tento letoun je v současné době vystaven na základně Dolgoje Ledovo, ale není zcela jisté, u jaké jednotky předtím sloužil. Verzi MiG-21MT (kód NATO Fishbed J) vyráběl moskevský závod Znamja Truda během roku 1971, nicméně vyrobeno bylo pouhých 15 těchto letounů, protože piloti byli velmi nespokojeni s jeho výkony a letovými vlastnostmi. MiG-21MT byl přitom vyvinut jako reakce na požadavky zahraničních zákazníků na delší operační dolet. Byl instalován silnější motor R-13F-300 a také velká hřbetní palivová nádrž o objemu 900 litrů. Ta dala této verzi charakteristický hrbatý vzhled. Přestože verze MT byla zamýšlena jako exportní, žádní zákazníci se nenašli.



B MiG-21SMT, v. č. neznámé, 515 IAP, Tököl, Maďarsko, konec 70. let

„Žlutá 31“ sloužila u 515. stíhacího pluku v Tökölu. Letoun byl dodán v přírodním kovovém provedení, později dostaly letouny jednotky kamufláž a taktická čísla byla provedena pouze bílou konturou. Letoun dostal ochranný šedý nátěr spodku přední části trupu. Tento letoun byl předveden delegaci maďarských pilotů, kteří byli cvičeni pro použití speciálních pum.

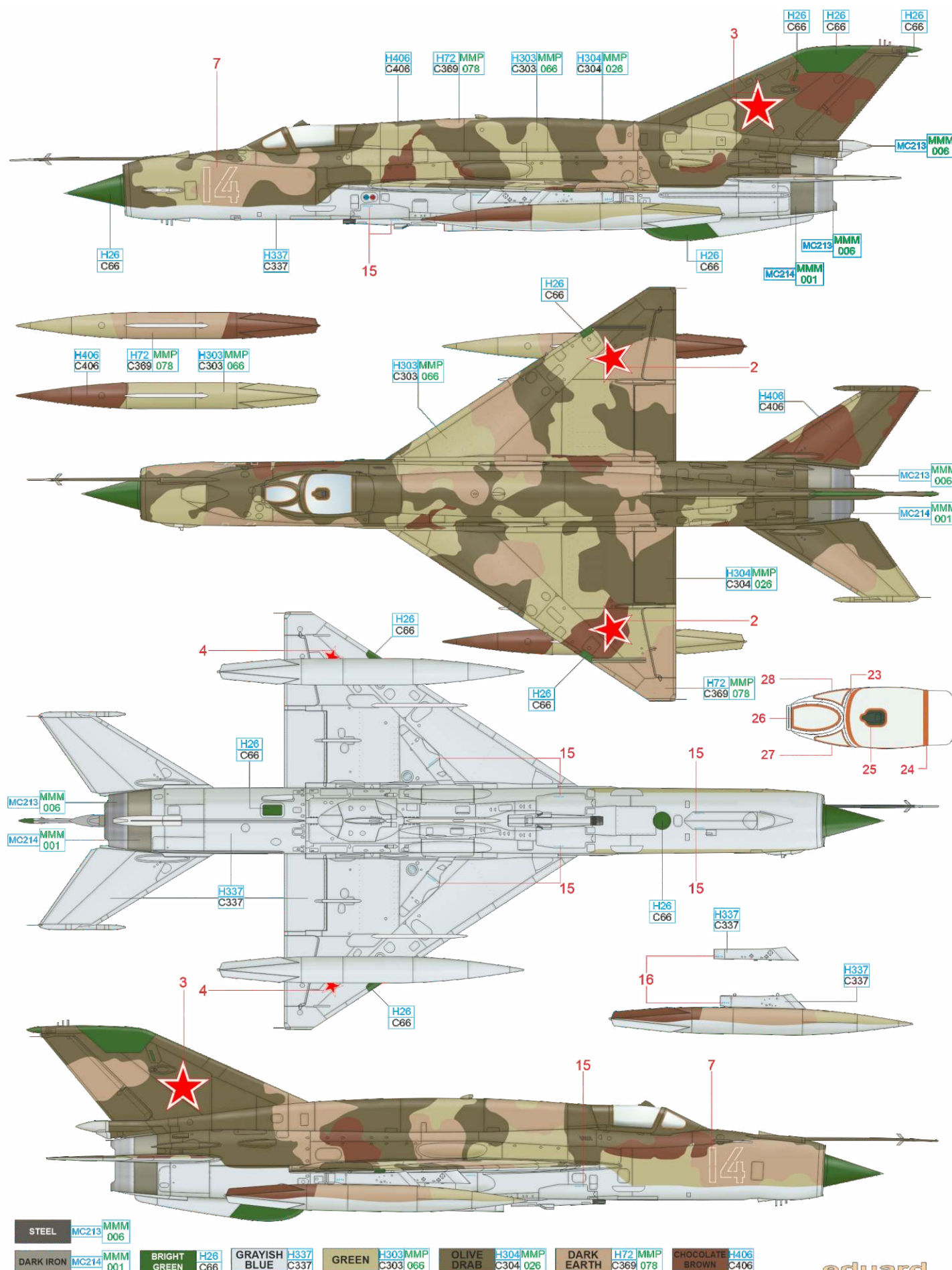


DARK IRON MC214 MMC 001 STEEL MC213 MMC 006 SUPER FINE SILVER SM201 MMC 001 GRAY H317 MMP C317 064 BRIGHT GREEN H26 C66

eduard

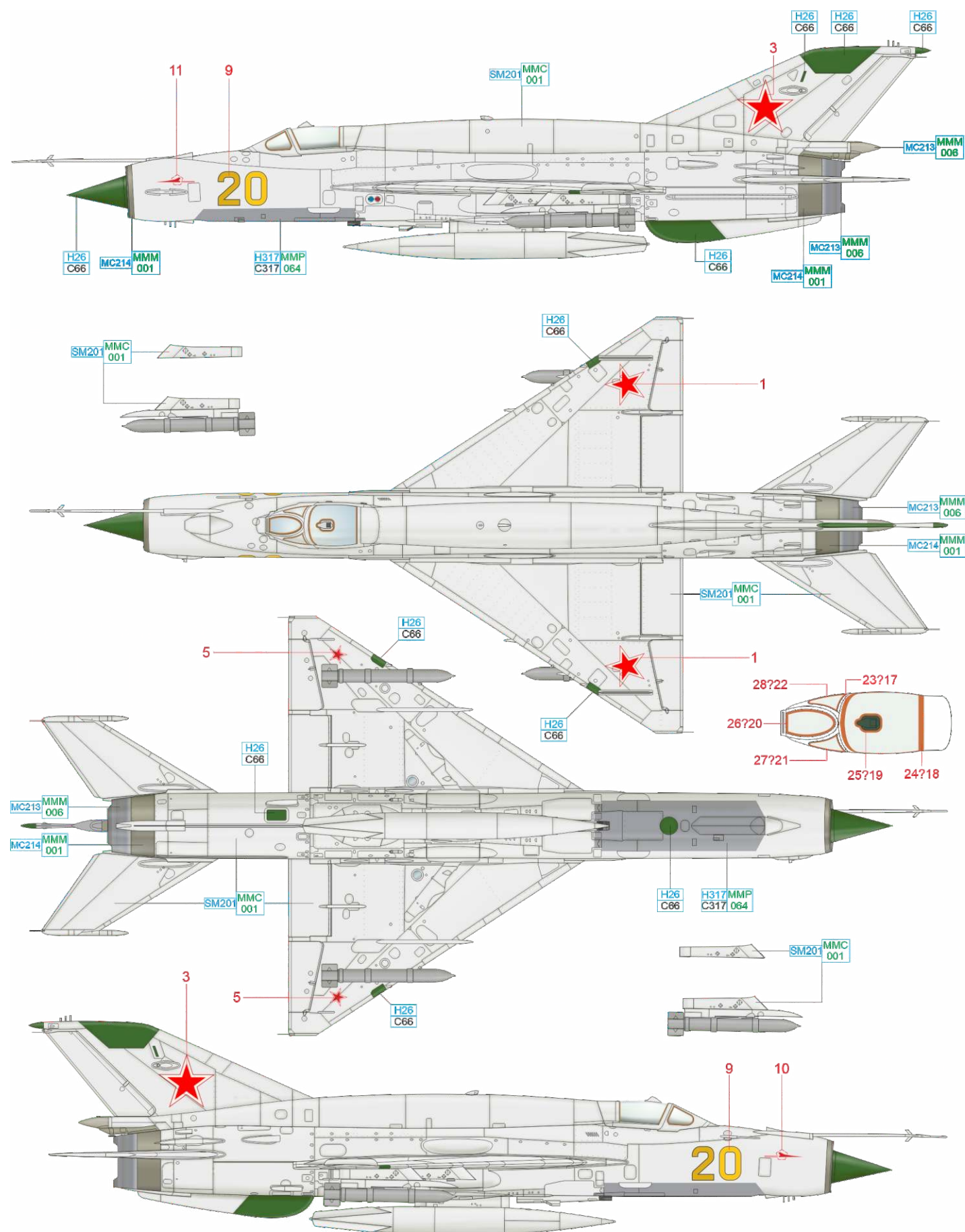
C MiG-21MT, s.n. 96.40.14, Dolgoje Ledovo, Rusko, polovina 80. let

Letoun sériového čísla 96.40.14 byl jedním z pouhých patnácti vyrobených MT (tovární označení Izdělje 96B). Asi 12 kusů používal 66. APIB (stíhací bombardovací letecký pluk) sídlící pravděpodobně ve Veščevu, zatímco tři zbývající sloužily na letecké základně Kubinka jako předváděcí pro zahraniční delegace. Je možné, že tyto letouny sloužily také u 4. letky 234. GIAP (gardový stíhací letecký pluk). Tento letoun se dnes nachází na letišti Dolgoje Ledovo u Moskvy jako didaktická pomůcka a je součástí vojenského oddělení MEI (Moskevský energetický institut – Technická univerzita).



D MiG-21SMT, v. č. neznámé, 582. IAP, Chojna, Polsko, konec 70. let

„Žlutá dvacet“ sloužila u 582. IAP, součásti severní skupiny sil, umístěného na letecké základně Chojna v Polsku. Letouny této jednotky byly dodávány a používány v přírodní barvě kovu, později, v průběhu 80. let, dostaly pětibarevnou kamufláž. Tento letoun dostal také ochranný šedý nátěr na spodku přední části trupu. Taktické číslo má pro každou číslici mírně odlišný obrys. Na letounu je také červený znak značící „vynikající údržbu“.



DARK IRON MC214 MMC 001 STEEL MC213 MMC 006 SUPER FINE SILVER SM201 MMC 001 GRAY H317 MMP C317 064 BRIGHT GREEN H26 C66

eduard

