

P-51B MustangTM Birdcage canopy

eduard

1/48 Scale Plastic Model Kit



Produced under license

Boeing, P-51 Mustang, their distinctive logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.

WEEKEND
edition



item # 84209

P-51 Mustang je jedním z nejlepších a nejslavnějších stíhacích letounů všech dob a jakkoli se jedná o americkou konstrukci, vděčí za svůj vznik do značné míry Velké Británii. Hlavní událostí ve vývoji typu bylo nahrazení motoru Allison motorem R&R Merlin. Nová jednotka umožnila využít naplno potenciál již tak vynikajícího draku.

V roce 1940 se britská nákupní komise (British Buying Comitee) vedená sirem Henrym Selfem obrátila na společnost North American Aviation (NAA) s žádostí o licenční výrobu strojů Curtiss P-40 pro RAF. Prezident NAA James Kindelberger ovšem místo toho nabídl vývoj zcela nového, výkonnějšího letounu. Britové souhlasili a tým vedený šéfkonstrukteřem Edwardem Schmuedem (v Německu narozeným Rakušanem) zahájil práce. Předběžný návrh byl schválen 4. května 1940, finální montáž prvního prototypu začala 9. září (jen 127 dní po schválení) a první let stroje s označením NA-73X následoval 26. září.

Inovativní stíhač

Pro nový letoun byl zvolen řadový dvanáctiválec Allison s výkonem 809 kW (1100 koní) a konstruktéři se snažili vytvořit v zájmu snížení aerodynamického odporu tak štíhlý trup, jak to jen bylo možné. Z obdobného důvodu zvolili laminární profil křídla, který ovšem vyžaduje pro správnou funkčnost co nejhladší povrch. Z toho důvodu byla celá přední plocha křídla z obou stran tmelela a broušena do hladka. Další inovací bylo umístění chladiče v „podbřišku“ pod trupem až za úroveň křídla. Výzbroj sestávala z dvou trupových a čtyř křídelních kulometů Browning ráže 12,7 mm (varianta Mk.Ia měla čtyři 20mm kanóny). Britská strana vybrala pro nový stroj název Mustang, který převzali i Američané. První Mustangy Mk.I dorazily k RAF v říjnu 1941. Jejich výkony byly shledány uspokojivými, byly rychlejší než Spitfire Mk.V a měly více než dvojnásobný dolet. Motor ale kvůli svému jednostupňovému kompresorovému přepřehování dosahoval nejvyššího výkonu již v 3597 m a nad touto výškou jeho výkon rychle klesal. Protože se vzdušné boje nad Evropou odehrávaly ve větších výškách, bylo rozhodnuto využívat Mustangy jako průzkumné stroje, což byl ostatně i původní záměr. Americké vzdušné síly měly o nový letoun rovněž zájem, požádaly však NAA o úpravu na střemhlavý bombardér s aerodynamickými brzdami (verze A-36).

Kouzlo Merlinu

V zájmu vyřešení problému s výkony ve větších výškách byly ve Velké Británii zahájeny práce na zástavbě motoru Merlin 61 s dvourychlostním dvoustupňovým kompresorem s mezichladičem stlačeného vzduchu. Zkoušky upravených Mustangů X nakonec probíhaly s motory Merlin 65 a prokázaly zvýšení rychlosti na 697 km/h v 6700 m, což bylo o 161 km/h více než u Mustangu Mk.I. Protože Velká Británie neměla volné výrobní kapacity, byla

oslovena americká společnost Packard, která Merliny vyráběla v licenci. Díky tomu mohl konstrukční tým NAA zahájit práce na své verzi Merlinem poháněného Mustangu. Tento motor potřeboval vstup vzduchu pro mezichladič stlačeného vzduchu a také sání karburátoru zespod. Obojí bylo u Mustangu X řešeno umístěním v rozměrném podbradku přídě, ale konstruktéři NAA ponechali pod přídí jen malý vstup pro karburátor a mezichladič umístili do zvětšeného těla chladiče pod trupem. V zájmu ještě delšího doletu byla do trupu za kokpit instalována nádrž o objemu 320 l. Trupové kulometry byly naopak odstraněny.

Výroba nových Mustangů s označením P-51B byla v Inglewoodu zahájena v květnu a o tři měsíce později také v Dallasu jako P-51C. Díky dlouhému doletu a zlepšeným výkonům ve velkých výškách byly tyto stroje primárně využívány jako doprovodné stíhače pro denní bombardovací nálety a hlídkovací lety. Dodávky pro RAF pokračovaly, stroje byly označeny jako Mustang Mk.III.

Tvůrce es a neúnavný bojovník

Prvního vzdušného vítězství na Mustangu dosáhl 19. srpna 1942 F/O Hills, když sestřelil Fw 190. Zahájil tím šňůru 4950 sestřelů, kterých piloti Mustangů všech verzí dosáhli za druhé světové války. Celkem 251 z nich se stalo esy, nejúspěšnějším byl George Predry Jr., který dosáhl na Mustangu 24 ze svých 27 sestřelů, následován Johnem C. Meyerem a Johnem J. Wollem, kteří dosáhli shodně 21 sestřelů. Jiný pilot, Urban L. Drew (šest sestřelů) zaznamenal jediné dvojité vítězství pístového stroje nad proudovým, když nedaleko Achmeru na svém P-51D-10NA „Detroit Miss“ sestřelil 7. října 1944 dva Me 262.

Tato stavebnice: P-51B Mustang Birdcage canopy

P-51B/C byly skvělé stíhací letouny, až na dva nedostatky. Prvním byl špatný výhled dozadu, druhým časté zasekávání kulometů. Problémy s výhledem byly způsobeny překrytem kabiny, který přímo navazoval na vysoký hřbet trupu, bez jakéhokoli vyboulení. Přesto byl P-51B/C skvělým doprovodným stíhačem, který dramaticky změnil situaci v ochraně bombardovacích svazů mířících hluboko nad nepřátelské území. Problém s výhledem vzad byl následně vyřešen takzvaným „Malcolm Hood“ překrytem, který se napísto odklápění do strany odsouval vzad a byl vypouklý. Nejednalo se o tovární řešení, ale o dílo techniků NAA pracujících ve Velké Británii. Druhý zmíněný problém P-51B/C, tedy zasekávání zbraní, byl vyřešen o něco později s příchodem verze P-51D/K.

ATTENTION

*

UPOZORNĚNÍ

*

ACHTUNG

*

ATTENTION

*

注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS

*

INSTR. SYMBOL

*

INSTRUKTION SINNBILDEN

*

SYMBOL

*

記号の説明

OPTIONAL
VOLBA

BEND
OHNOUT

SAND
BROUSIT

OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR

SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ

REMOVE
ODRÍZNOUT

REVERSE SIDE
OTOČIT

APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽÍT EDUARD MASK
NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

PARTS

*

DÍLY

*

TEILE

*

PIÈCES

*

部品

F>

82100 F

K>

82100 K

M>

82100 M

O>

82100 O

P>

82100 P

R>

82100 R

S>

82100 S

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS

*

BARVY

*

FARBEN

*

PEINTURE

*

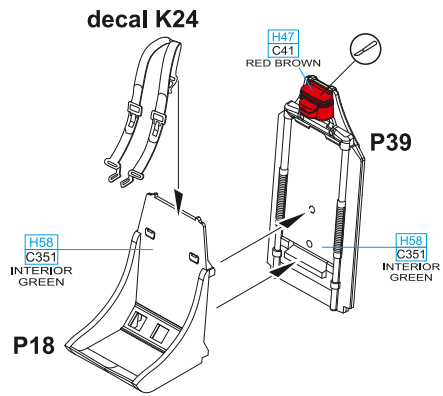
色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H1	C1	WHITE
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H15	C65	BRIGHT BLUE
H27	C44	TAN
H47	C41	RED BROWN
H52	C12	OLIVE DRAB
H53	C13	NEUTRAL GRAY
H58	C351	INTERIOR GREEN
H76	C61	BURNT IRON

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H77	C137	TIRE BLACK
H90	C47	CLEAR RED
H92	C49	CLEAR ORANGE
H94	C138	CLEAR GREEN
H327	C327	RED
H329	C329	YELLOW
	C352	CHROMATE YELLOW
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM201		SUPER FINE SILVER
SM203		SUPER IRON

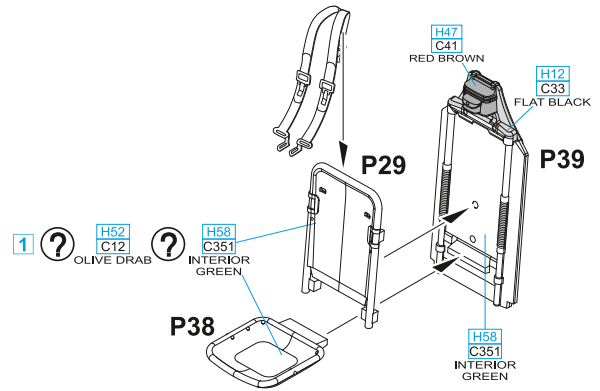
1 = 90% + 10%

H58 C351 INTERIOR GREEN	H12 C33 FLAT BLACK
----------------------------------	--------------------------

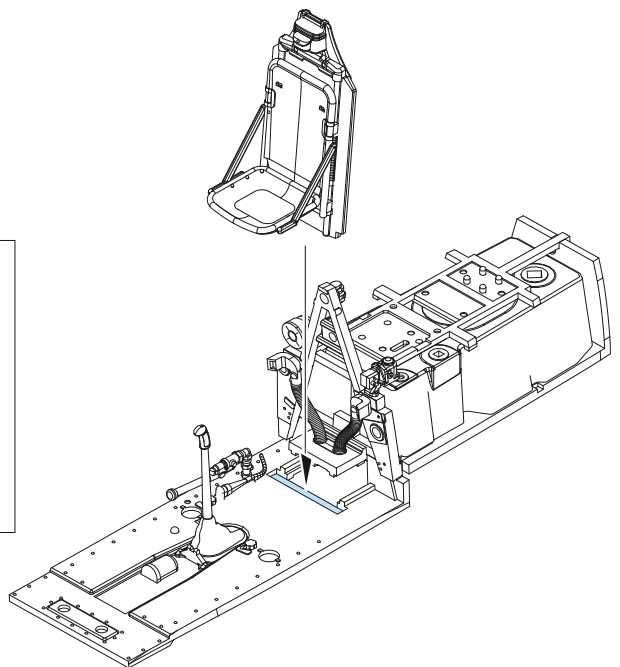
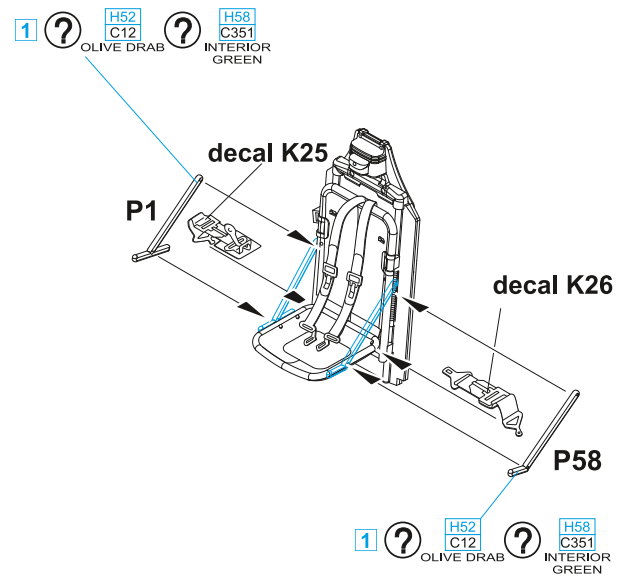
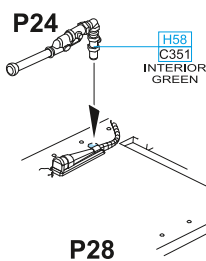
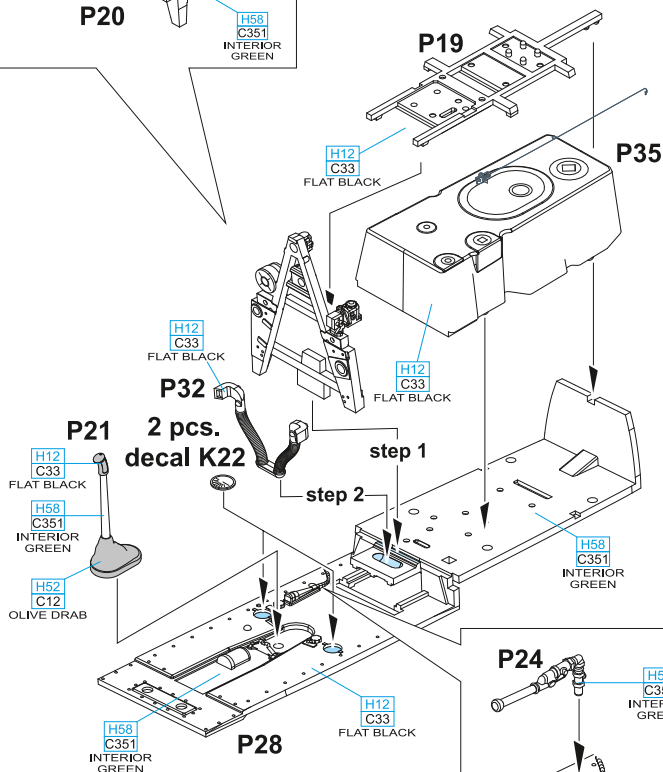
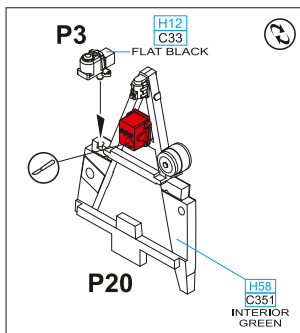


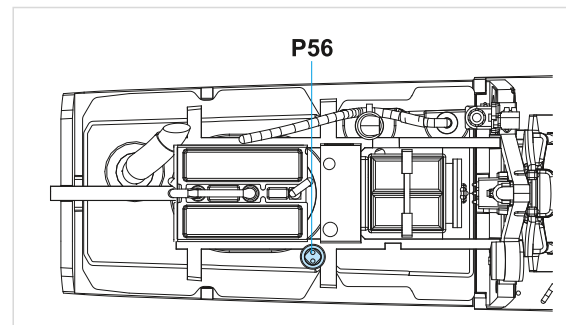
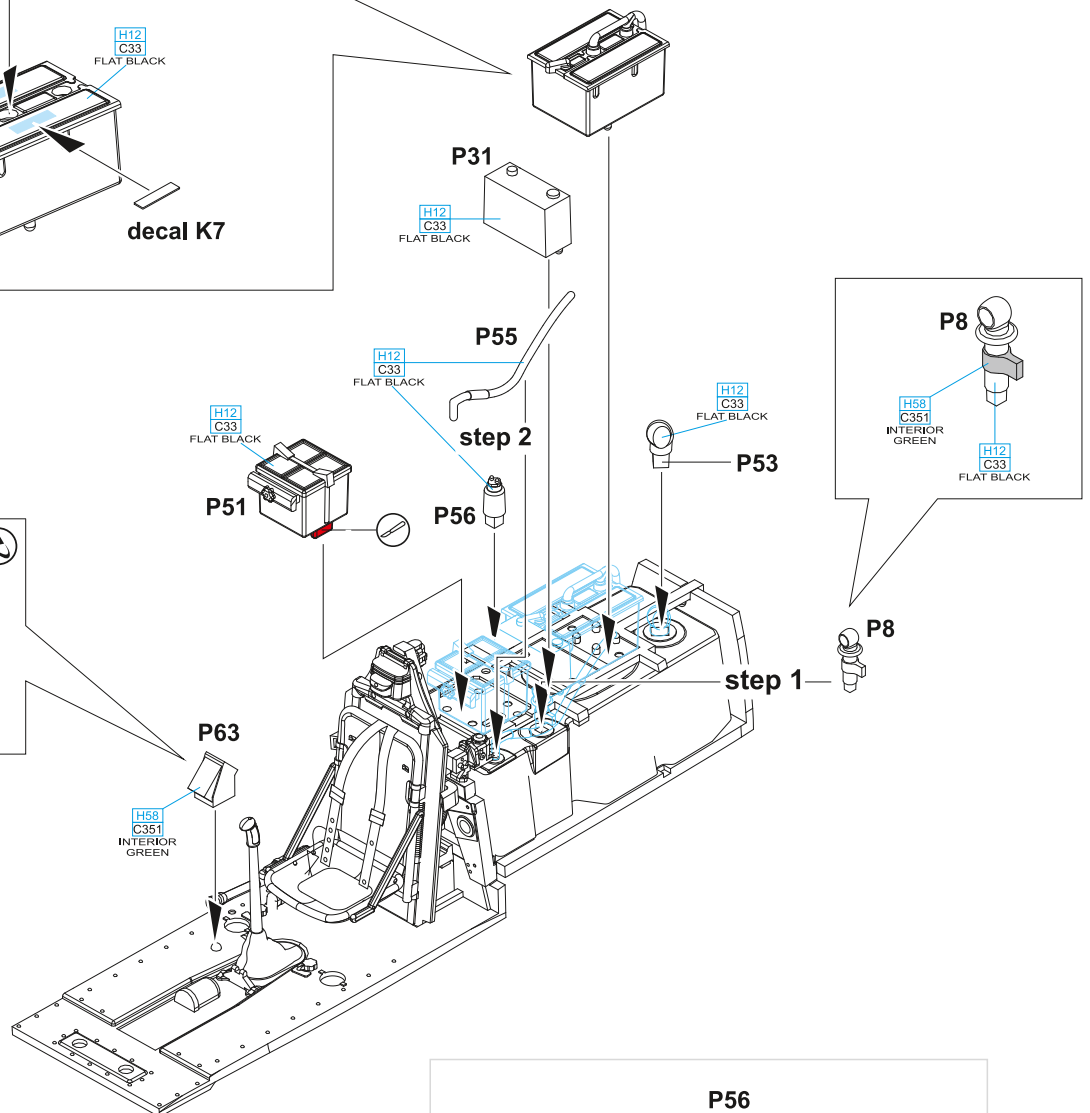
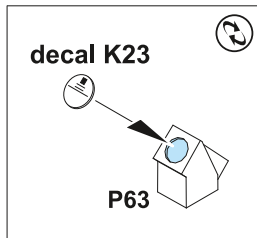
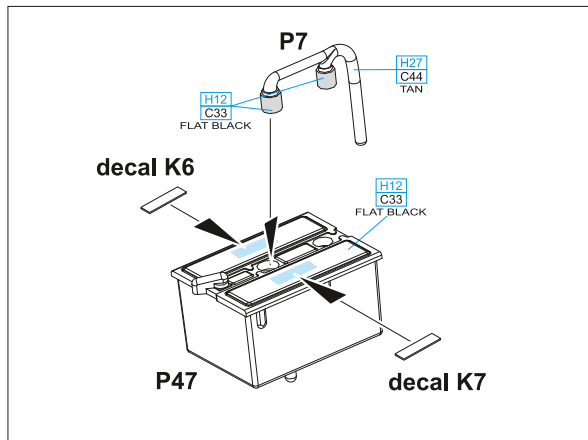
MARKINGS **A,C**

decal K24

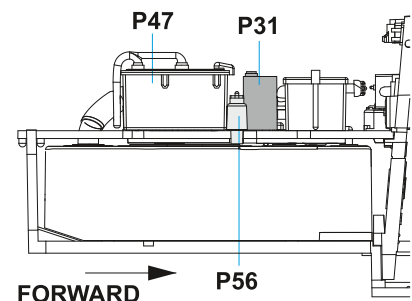
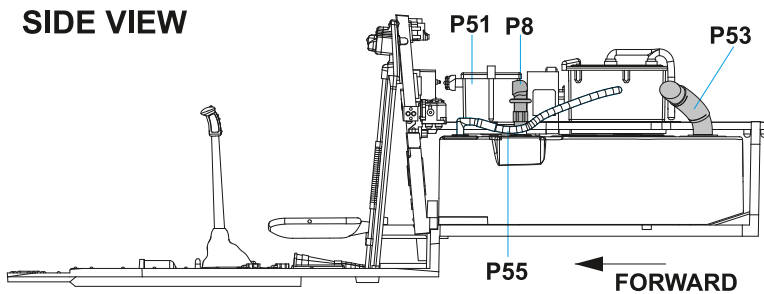


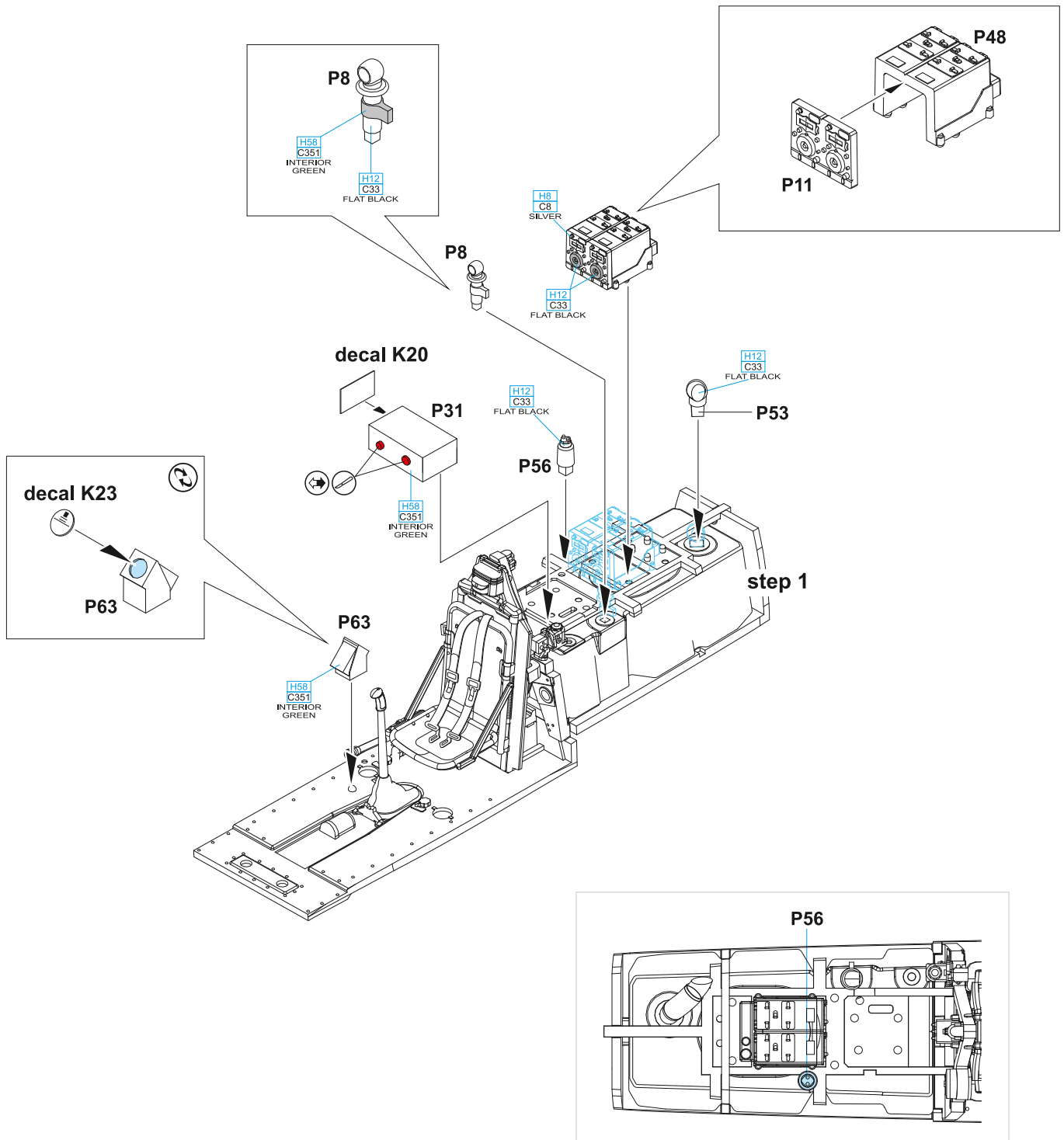
MARKINGS **B,D**



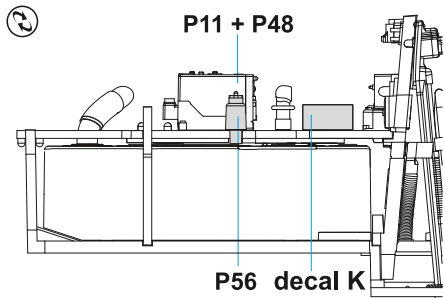
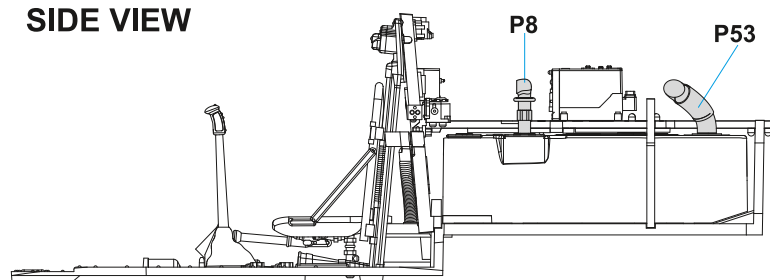


SIDE VIEW

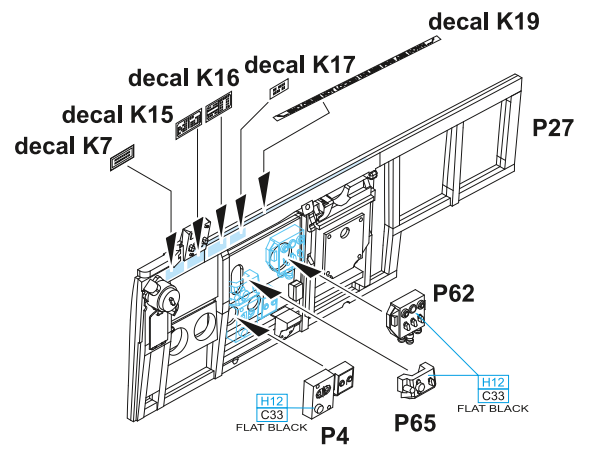
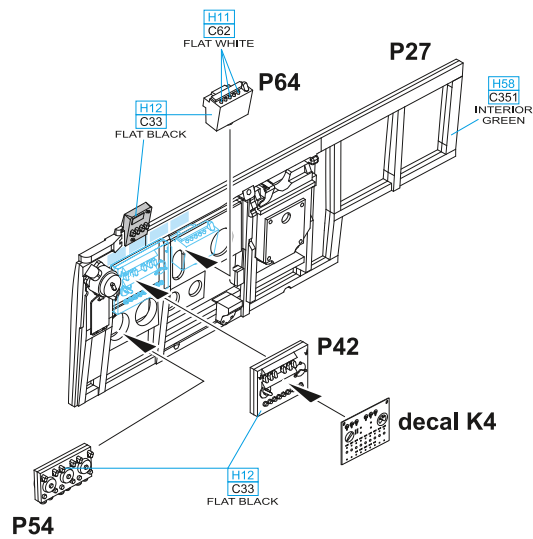




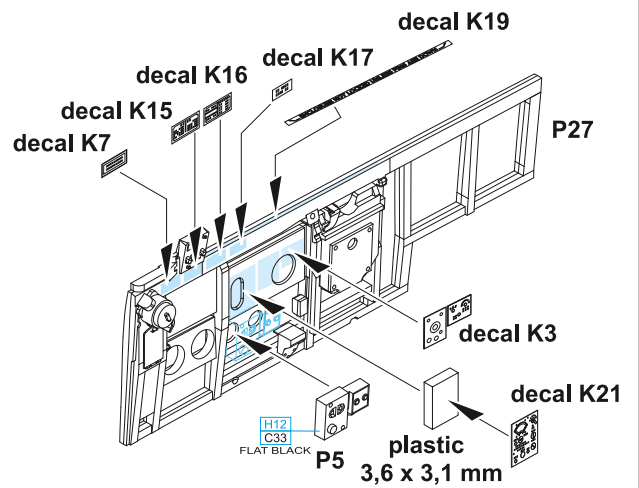
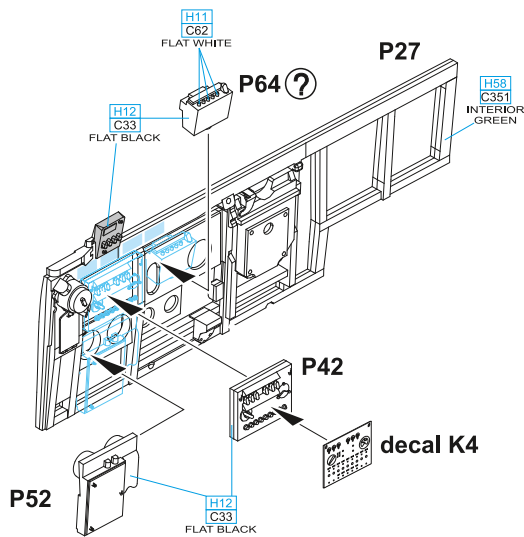
SIDE VIEW



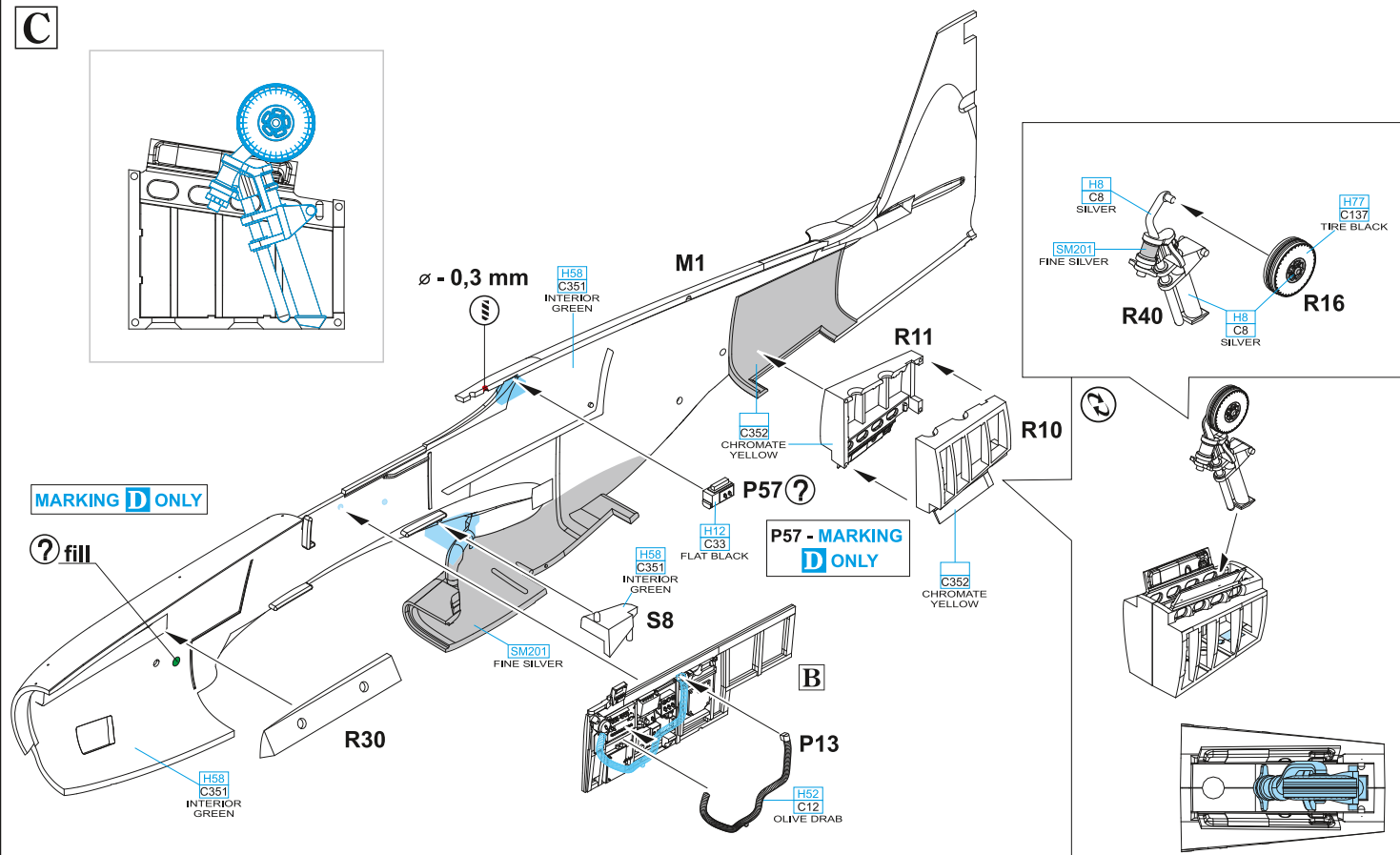
B MARKINGS **A, B, C**



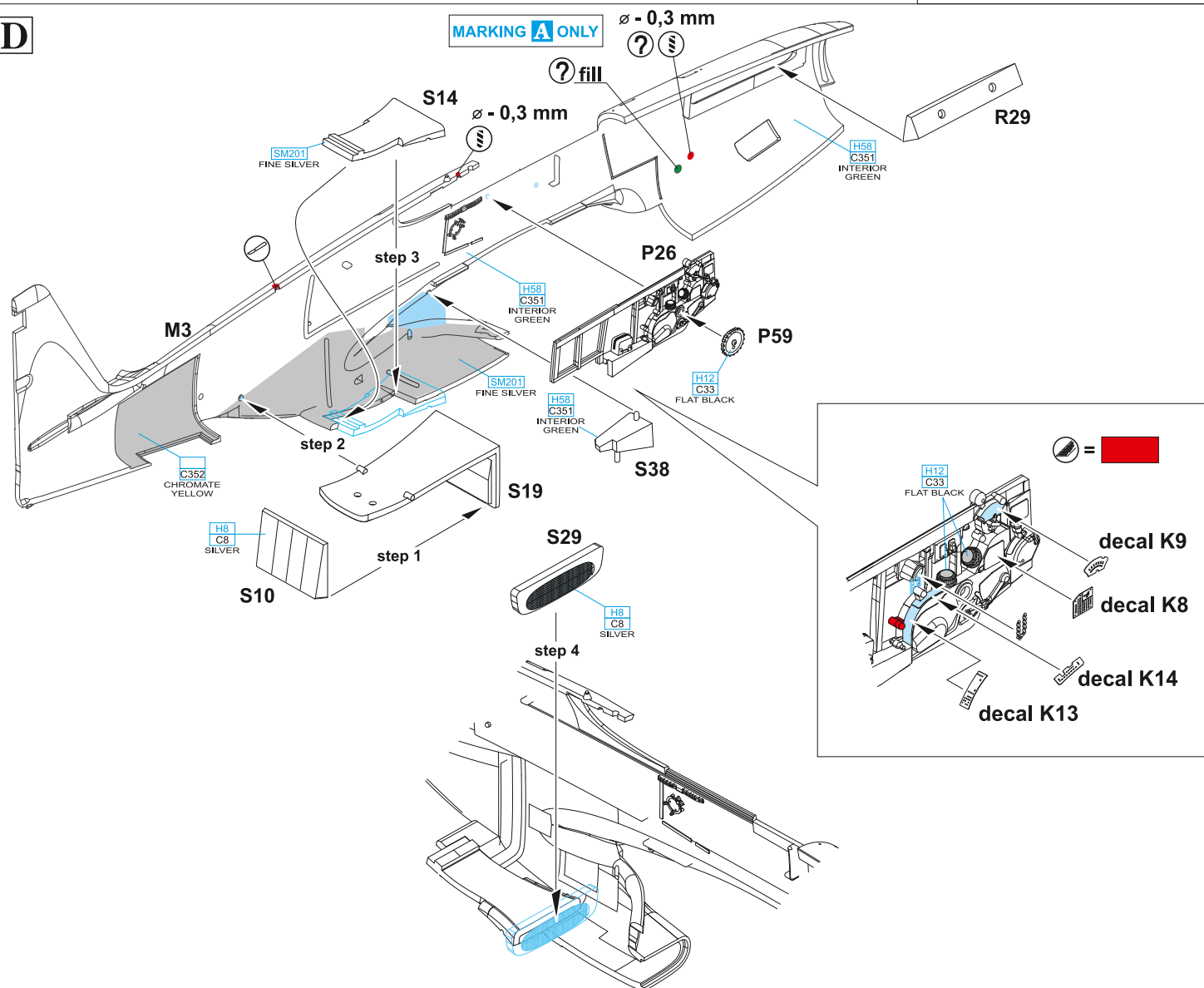
MARKING D

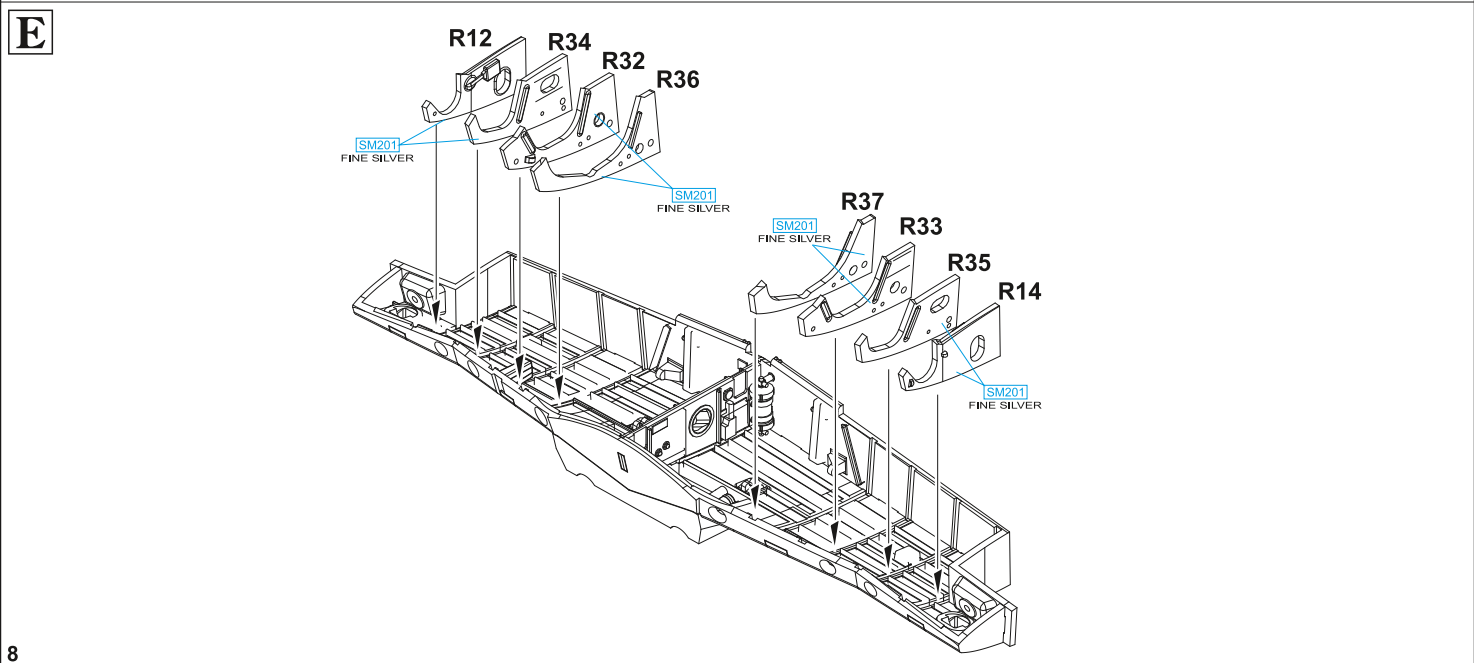
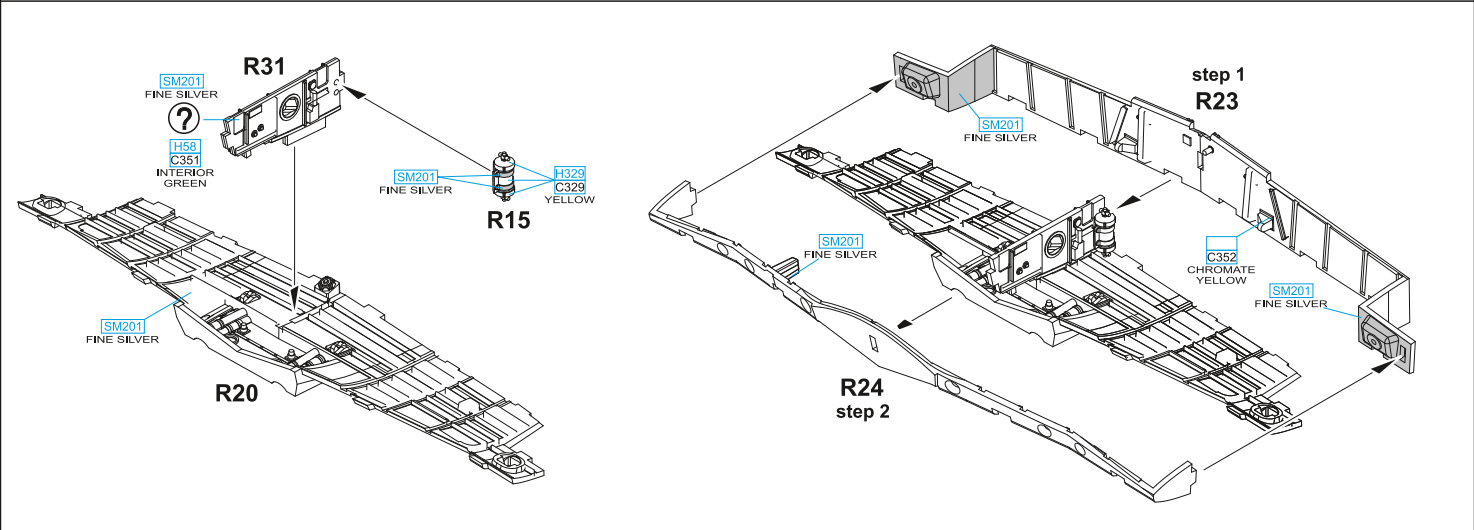
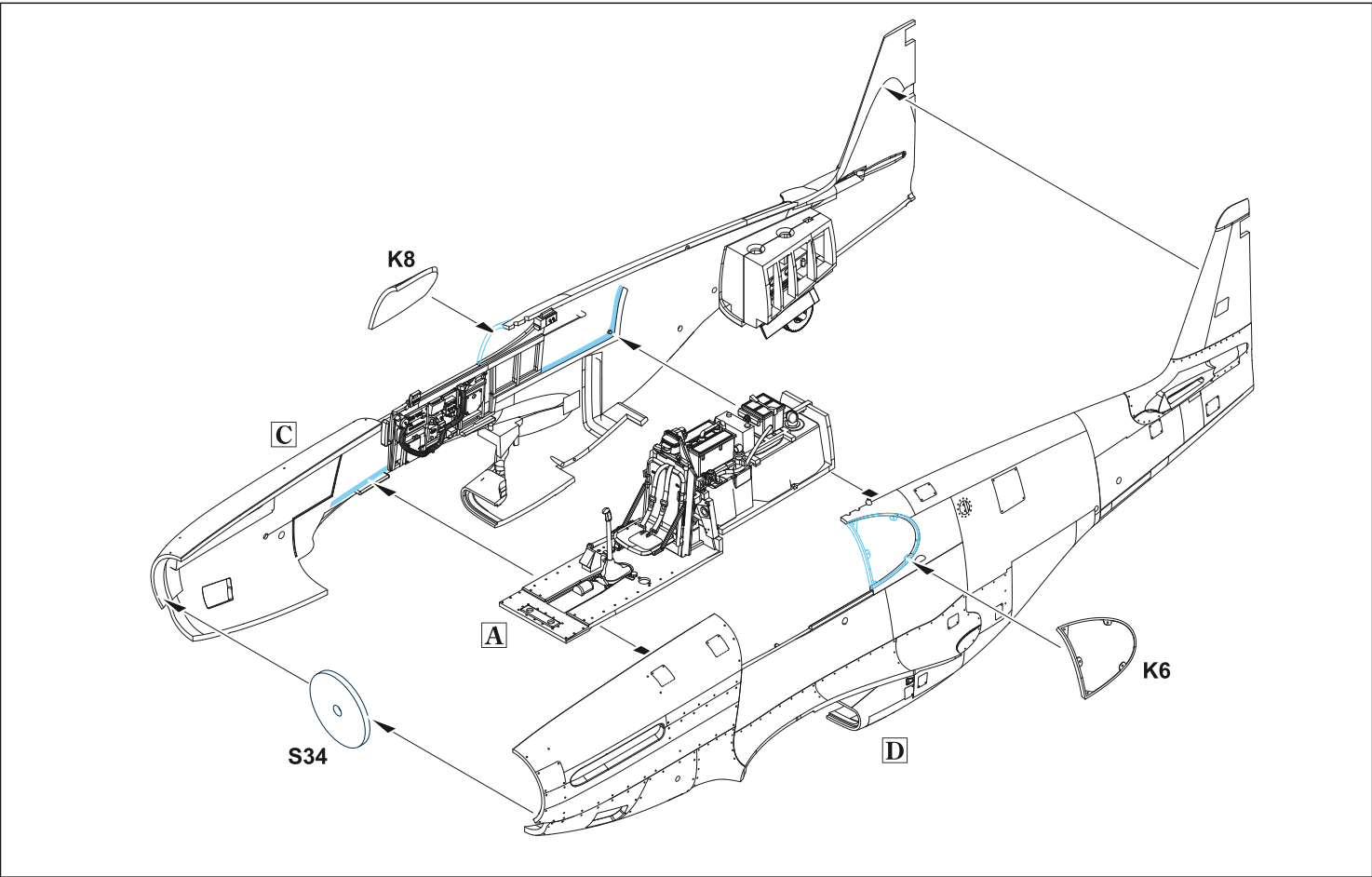


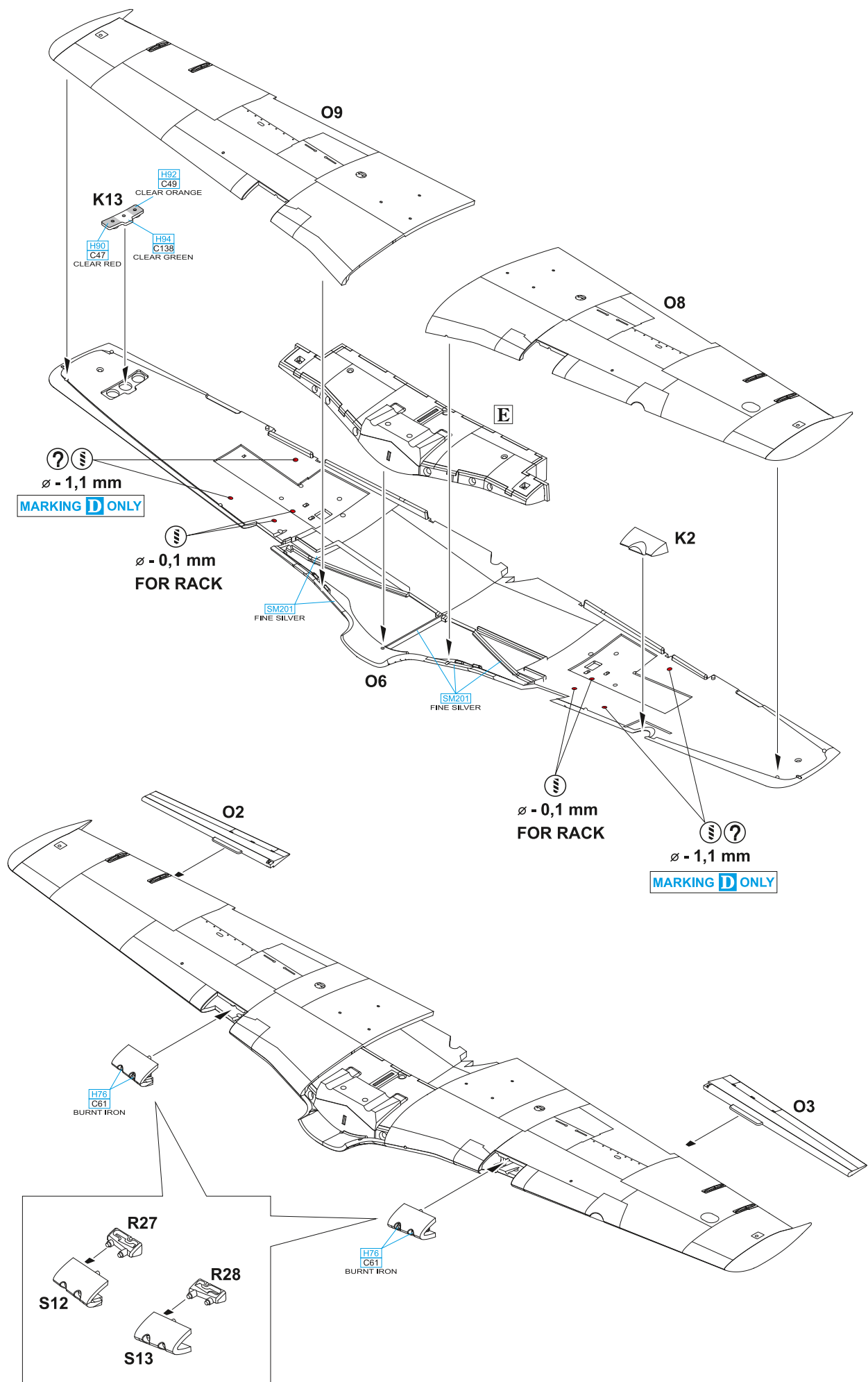
C

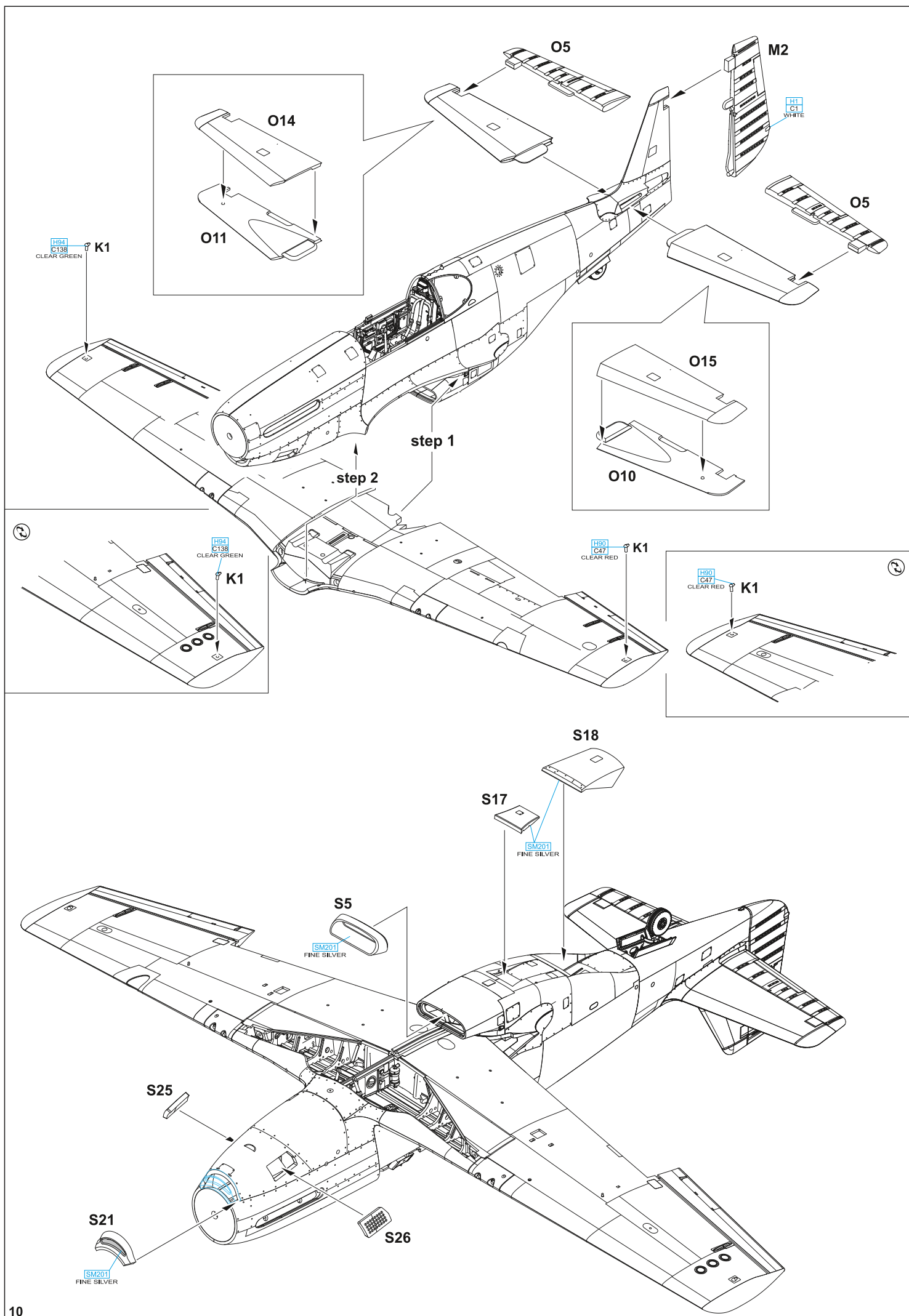


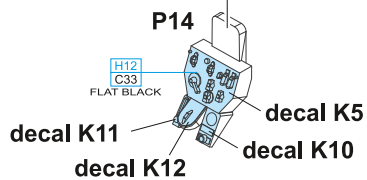
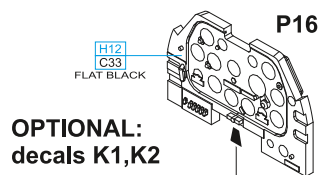
D



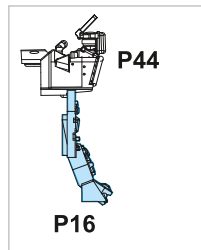
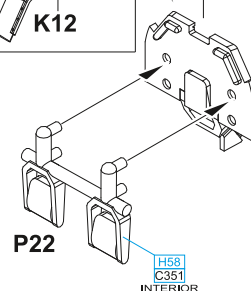
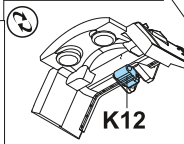
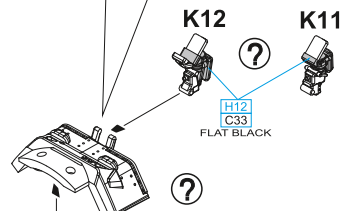
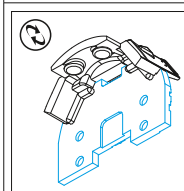
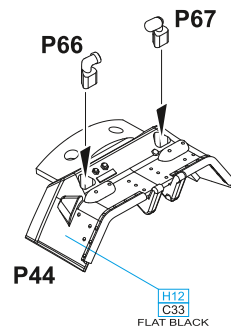
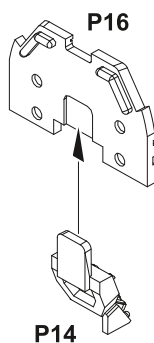




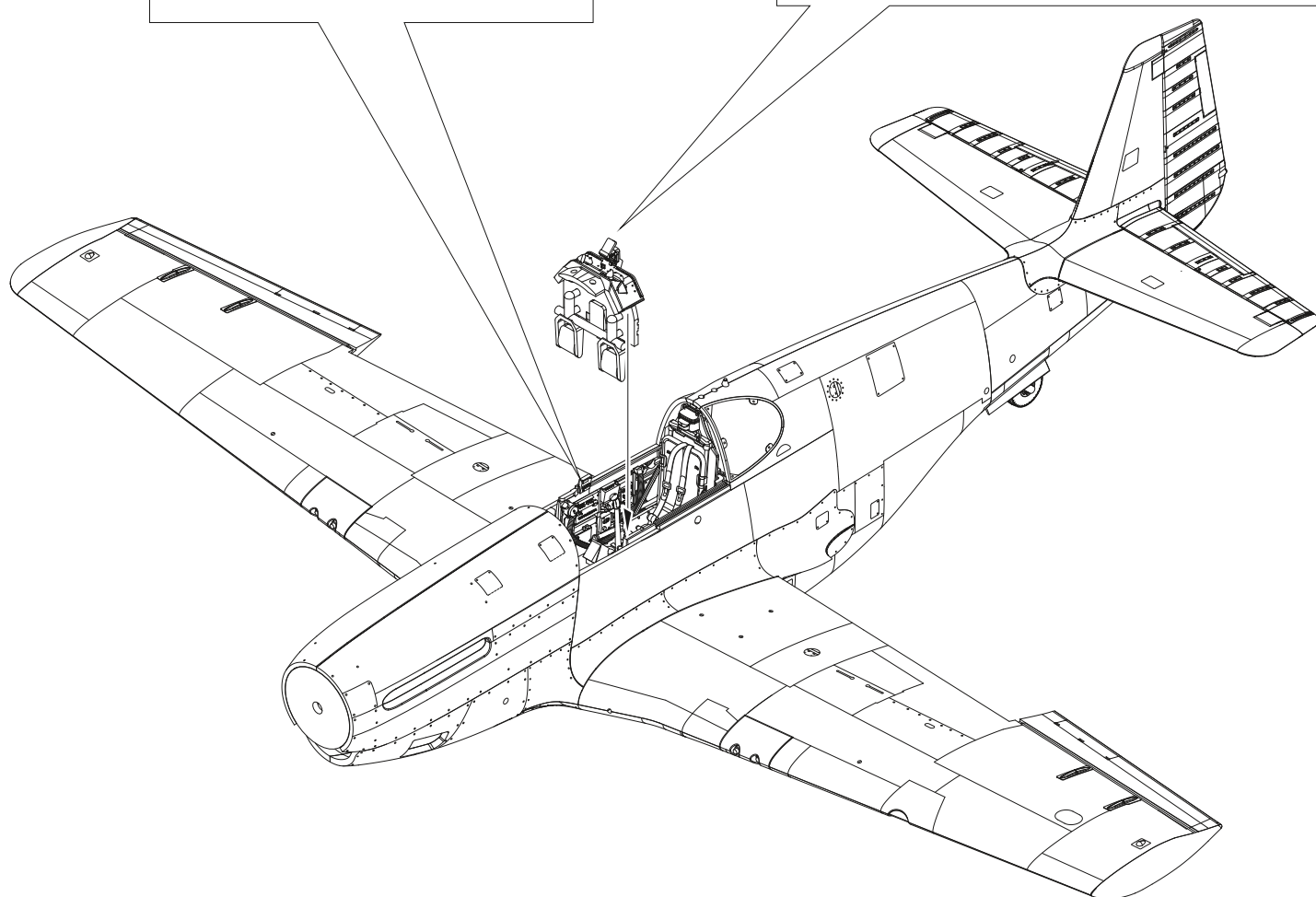
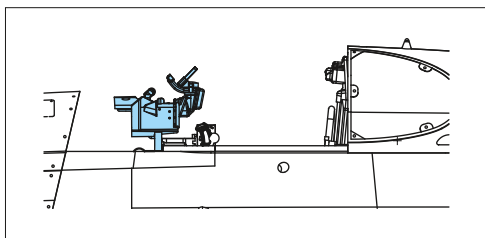


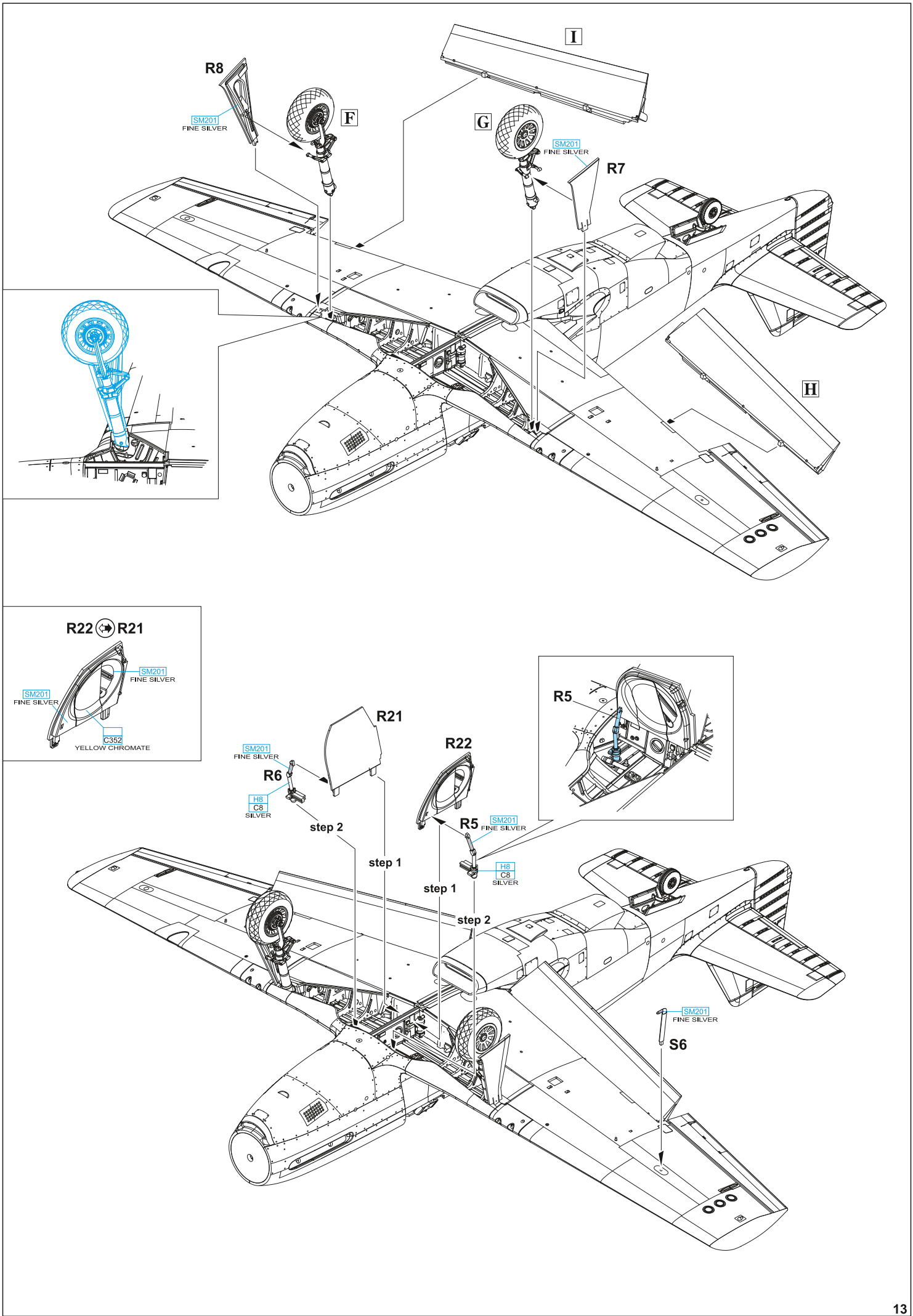


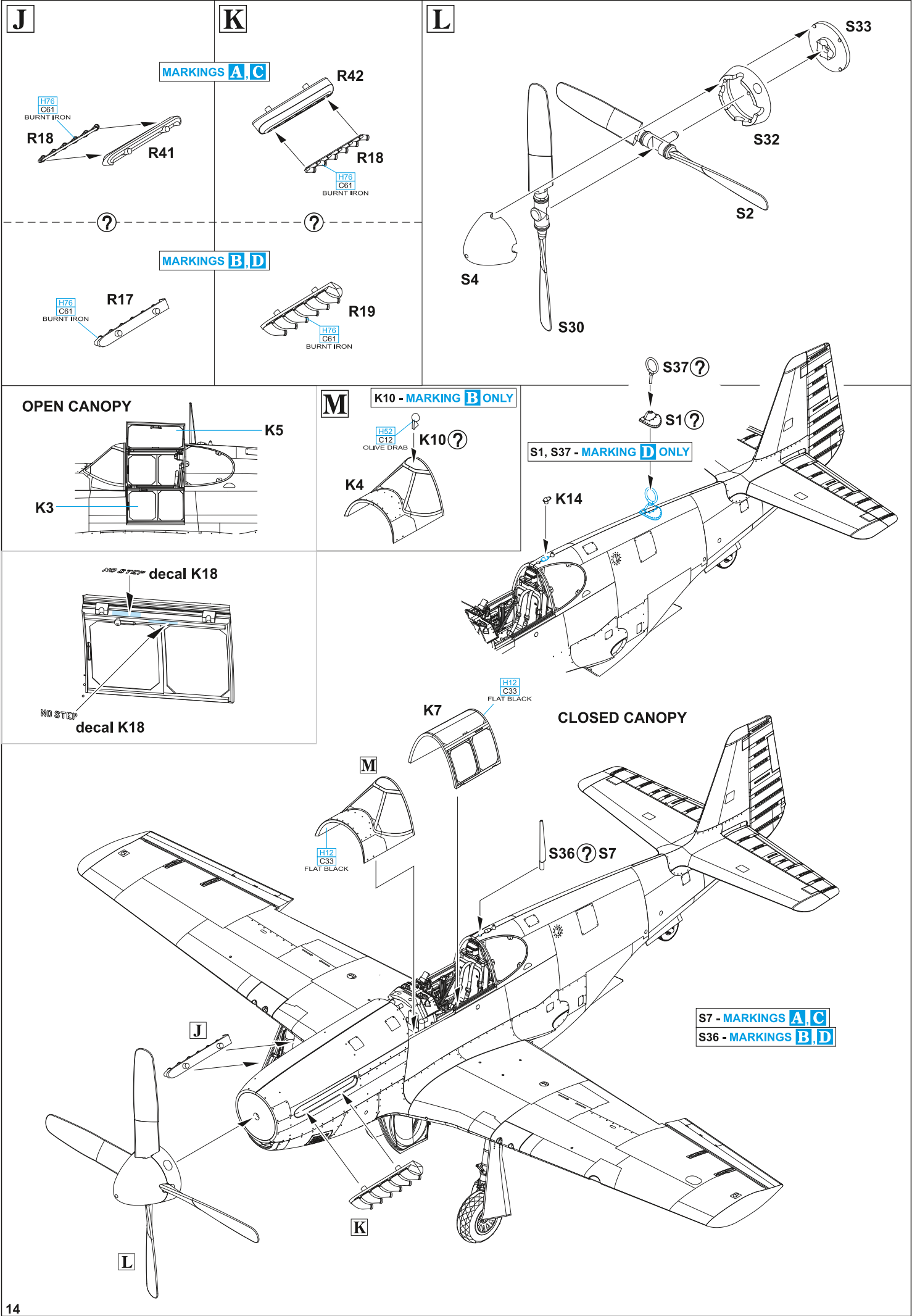
decals K1,K2
 decal K2 - MARKINGS **A,C**
 decal K1 - MARKINGS **B,D**



K11 - MARKINGS **A,B**
 K12 - MARKINGS **D,C**







N

2 pcs.

?

F5

F14

O

2 pcs.

?

F6

F12

F13

P

MARKING D ONLY

?

F10

F9

F11

F2

?

P

H52

C12

OLIVE DRAB

O

H53

C13

NEUTRAL GRAY

?

H8

C8

SILVER

SM201

FINE SILVER

N

H53

C13

NEUTRAL GRAY

F20

H8

C8

SILVER

?

P

H52

C12

OLIVE DRAB

O

H53

C13

NEUTRAL GRAY

?

H8

C8

SILVER

SM201

FINE SILVER

N

H53

C13

NEUTRAL GRAY

F21

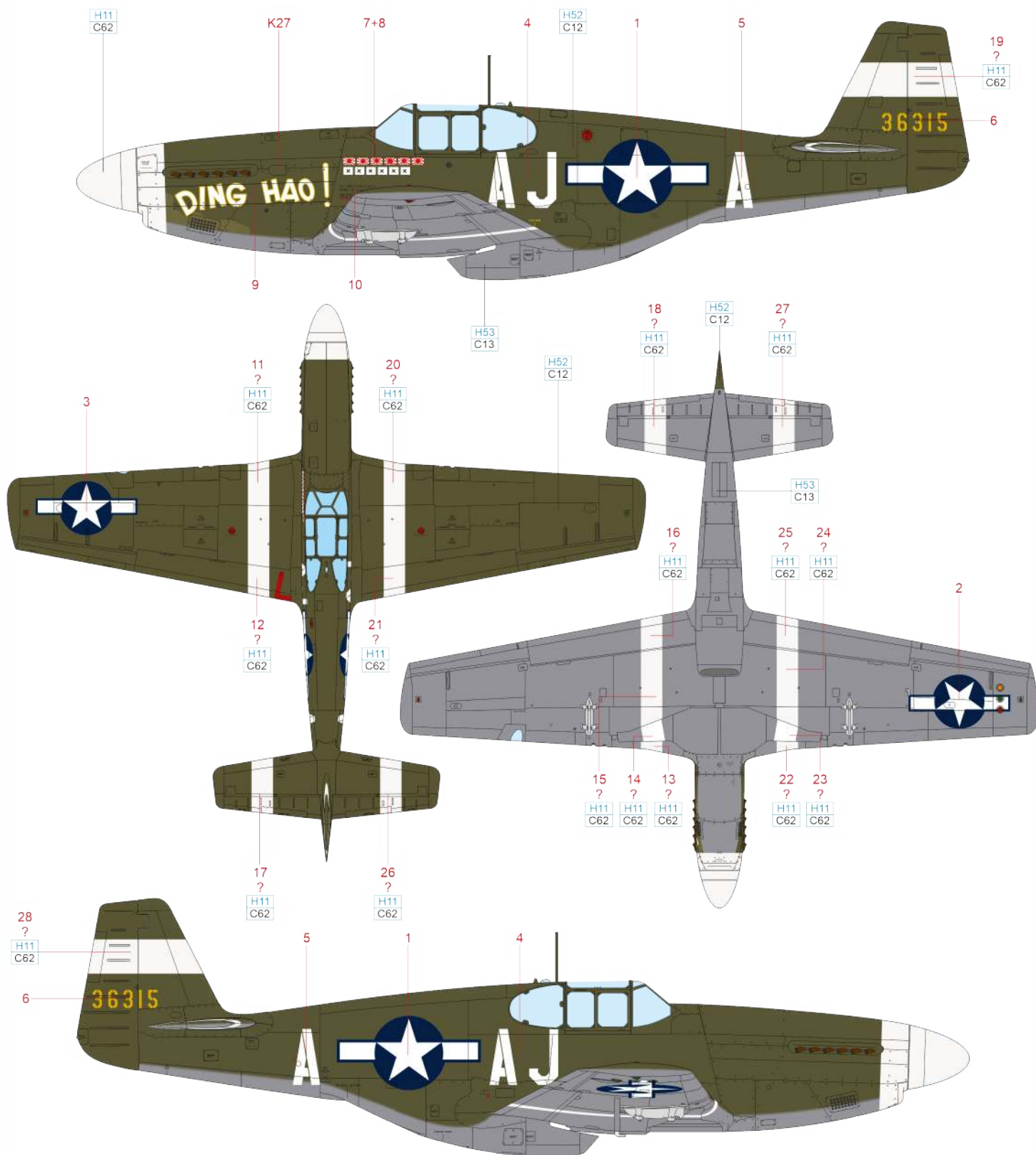
H8

C8

SILVER

A P-51B-5-NA, s/n 43-6315, Lt. Col. James H. Howard, 354th FG, 9th AF, Lashenden, Velká Británie, duben 1944

Přezdívka Ding Hao byla čínským výrazem pro štěstí, který si Jim Howard přivezl do Evropy ze své služby na Dálném východě, kde létal s AVG. Symboly sestřelů na jeho letounu jsou zavádějící, protože Howard ve skutečnosti nezničil během svého působení u Flying Tigers v letech 1941–1942 šest japonských letadel. Oficiální počet sestřelů u AVG činil dva samostatné a jeden ve spolupráci, k tomu přidal čtyři zničené letouny nepřítele na zemi. Dne 11. ledna 1944 čelil sám skupině asi 30 stíhačů Luftwaffe při ochraně skupiny bombardérů. Během akce čtyři letouny sestřelil a několik poškodil, následně přidal další dva sestřely. Pod tlakem propagačního oddělení USAAF nechal následně namalovat S/Sgt Marcuse Hansona na svůj letoun k šesti hákovým křížům také šest „vycházejících sluncí“, jakkoli to neodpovídalo jeho bojovým úspěchům u AVG. Howardův Mustang se později stal jedním z prvních letounů tohoto typu u 354th FG, který byl vybaven překrytem kabiny Malcolm, který byl mezi piloty P-51B velmi ceněn.

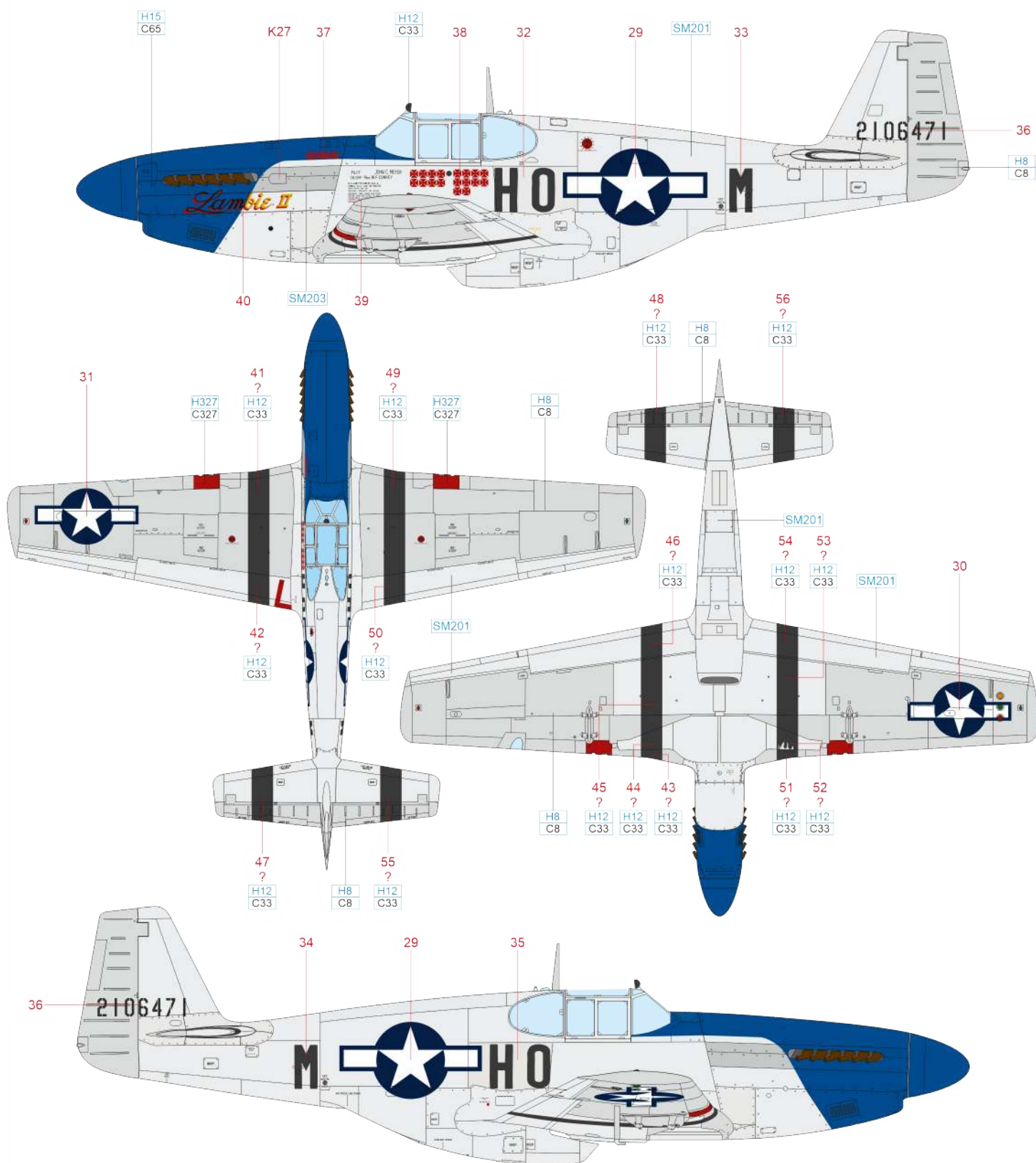


OLIVE DRAB H52 NEUTRAL GRAY H53 FLAT WHITE H11
C12 C13 C62

eduard

B P-51B-5-NA, s/n 42-106471, Lt. Col. John C. Meyer, 487th FS, 352nd FG, 8th AF, Bodney, Velká Británie, květen 1944

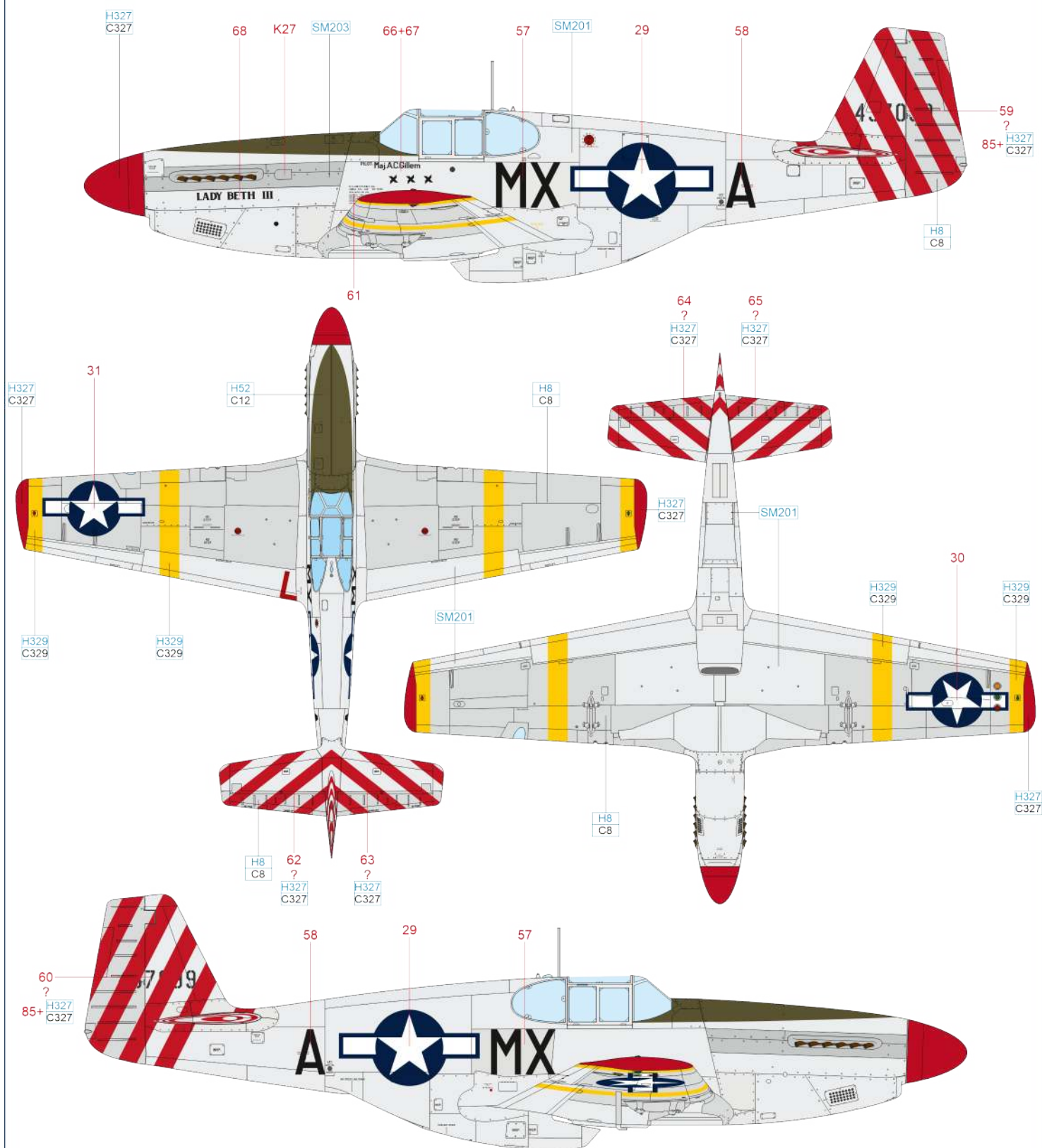
Používání jména Lambie na Meyerově Mustangu prošlo několika fázemi. Zpočátku se objevovalo nakreslené černou barvou, ale když dostaly na jaře 1944 Mustangy 352nd FG modré zbarvení přídě, byl nápis nejprve změněn na žlutou barvu a poté získal vyobrazenou podobu s červeným stínováním černo-žlutého nápisu. John Meyer na tomto P-51B sestřelil mezi 10. dubnem a 12. květnem 1944 celkem pět letadel plus jedno ve spolupráci. K tomu přidal ještě šest zničených na zemi. Celkem za svoji válečnou kariéru Meyer dosáhl 24 sestřelů a dalších 13 zničil na zemi. Mustang Lambie II byl zničen 7. června 1944, když poručík Clifford Garney při návratu z mise do Francie v jeho kokpitu zkolaboval poblíž Bodney a zahynul.



FLAT BLACK	H12 C33	RED	H327 C327	SILVER	H8 C8	SUPER FINE SILVER 2	SM201	SUPER IRON 2	SM203
BRIGHT BLUE	H15 C65								

C P-51B-10-NA, s/n 43-7099, Maj. Alvan C. Gillem II, 307th FS, 31st FG, 15th AF, Nettuno, Itálie, únor 1944

Alvan Cullom Gillem II, rodák z Arizony, sloužil u 307th Fighter Squadron na Spitfirech Mk.VIII a následně na North American P-51 Mustang. Velení 307th FS převzal v únoru 1944. Účastnil se mnoha misí nad Itálií, Balkánem, Rakouskem či Rumunskem. Dne 2. května 1944 sestřelil Macchi C.205 Veltro a další dva letouny stejného typu 7. května 1944. Vedl také doprovodné a útočné mise na strategické cíle v Ploiești či Anzi a za vynikající výkony v leteckých bojích obdržel Distinguished Flying Cross (DFC). Po válce zůstal ve službě a do výslužby odešel v roce 1973 v hodnosti General. Rodina Gillemových se mohla pochlubit dlouhou vojenskou tradicí, sahající až do dob občanské války. Stal se druhým generálem ve třech po sobě jdoucích generacích Gillemových, protože nejen on, ale i jeho otec a poté syn dosáhli generálské hodnosti. Otec v řadách US Army, syn jako příslušník USAF.

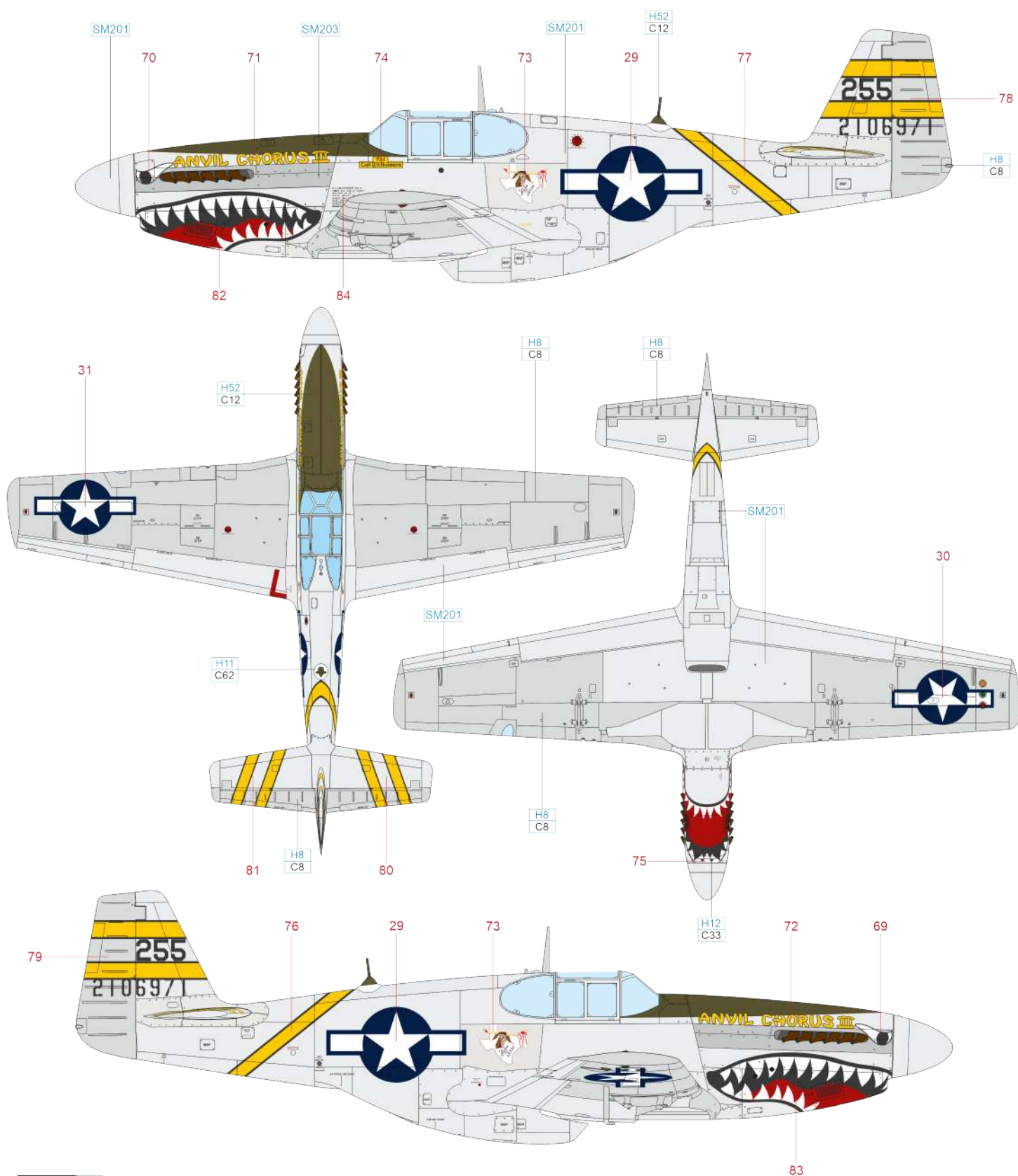


YELLOW	H329 C329	RED	H327 C327	SILVER	H8 C8	SUPER FINE SILVER 2	SM201	SUPER IRON 2	SM203
OLIVE DRAB	H52 C12								

eduard

D P-51B-15-NA, s/n 42-106971, Capt. Benjamin H. Ashmore, 26th FS, 51st FG, Nan-ning, Čína, podzim 1944

Benjamin Howard Ashmore bojoval v řadách 26th FS v letech 1943/44. K bojovým letům používal postupně dva Warhawky P-40N které v létě 1944 vyměnil za P-51B Mustang. Všechny jeho letouny nesly pojmenování Anvil Chorus a emblém býka na mapě Texasu na bocích trupu pod kabinou. Dne 10. září 1944 vedl Ashmore, který pilotoval P-51B, trojici Warhawků od 25th FS na hlídku severně od Longlingu. Zde se zapojil do vzdušného boje s formací japonských letadel, čítající čtyři lehké bombardéry Ki-48 Lily chráněné tuctem stíhaček Ki-43 Oscar. Ashmore nejprve zaútočil na jeden z bombardérů a sestřelil jej. Následně svedl souboj s doprovodnými Oscary a dva palbou poškodil. Celkem odlétal 78 bojových misí a byl mu také přiznán setřel Zera z 18. prosince 1943. Mustang pojmenovaný Anvil Chorus III byl ztracen 14. ledna 1945. V té době sloužil u 3rd FG CACW, nesl pojmenování Big Blue Eyes a v jeho kokpitu padl Lt. Van N. Moad Jr.



FLAT BLACK	H12 C33	FLAT WHITE	H11 C62	SILVER	H8 C8	SUPER FINE SILVER 2	SM201	SUPER IRON 2	SM203
OLIVE DRAB	H52 C12								

