A6M5 Zero Model 52a

eduard

1/48 Scale Plastic Model Kit



item # 84216

WEEKEND edition

Mitsubishi Zero se stalo během 2. světové války symbolem japonských vzdušných sil. A6M3 Model 32, který japonské námořní letectvo zavedlo do služby v roce 1942 byl zpočátku spojeneckými silami považován za nový typ letadla.

Japonský letecký průmysl byl ve 20. letech a počátkem 30. let 20. století orientován na výrobu letounů stavěných podle zahraničních licencí. Ozbrojené složky, především námořnictvo, však s ohledem na specifika čínského a pacifického bojiště přicházely s požadavky, které zahraniční letecké konstrukce nenabízely. Díky tomu vznikl u firmy Mitsubishi Heavy Industries námořní stíhací letoun Typ 96, známější jako A5M Claude. Jednalo se o stroj, který navrhl tým pod vedením mladého japonského konstruktéra Jirō Horikoshiho. Navzdory poměrně slabému motoru se podařilo vytvořit lehkou a obratnou stíhačku s pevným podvozkem, která v době svého vzniku neměla co do rychlosti konkurenci. Následně byly v říjnu 1937 osloveny firmy Mitsubishi a Nakajima, aby zahájily vývoj prototypu palubní stíhačky 12-shi. Požadované parametry byly natolik extrémní, a někdy i vzájemně protichůdné, že oba konstruktérské týmy zjišťovaly, zda by bylo možné je změkčit. Nakajima nakonec od projektu odstoupila, ale parametry prototypu se na základě zkušeností z čínského bojiště dokonce ještě zpřísnily. Horikoshiho týmu se posléze podařilo požadavky technických specifikací splnit, a to nejen díky aerodynamickému designu a novému druhu lehké slitiny pro potah letounu, ale i díky motoru Sakae 11 firmy Nakajima. Během letových testů bylo nutno řešit praskání potahu křídla při přetížení i ovládání křidélek při manévrech ve vysokých rychlostech. Nová stíhačka měla silnou výzbroj dvou kanónů a dvou kulometů, extrémně dlouhý dolet (přes 1800 km) a výbornou manévrovatelnost. Její maximální rychlost byla 533 km/h ve výšce 4550 m. Postrádala však pancéřování a mezní rychlost činila pouze 600 km/h.
Stroj byl do výzbroje zařazen v roce 1940 s motorem Sakae 12 o výkonu 691 kW (940 k) a dostal oficiální označení Rei shiki Kanjō sentōki (palubní stíhačka typ nula), přičemž „nula" byla odvozena od roku 2600 (1940) japonského kalendáře. Japonští piloti jí obvykle zkráceně nazývali „Rei-Sen". Odtud je také odvozen název Zero, často používaný spojeneckými letci namísto oficiálního kódového označení, kterým bylo z hebrejštiny pocházející mužské jméno Zeke. V rámci systému označování letounů japonského námořnictva dostal nový stroj typové označení A6M, přičemž A6 znamenalo, že se jedná o šestý typ palubní stíhačky zařazený do služby a M bylo zkratkou pro název firmy Mitsubishi.
Zera, konkrétně A6M2 Model 11, byla úspěšně nasazena na čínském bojišti od léta 1940, ale jejich existence západním rozvědkám unikala, protože nikdo nechtěl věřit hlášením z Číny, která naznačovala, že Japonci mají stíhačku špičkových parametrů. Během roku 1941 došlo k modifikacím, ze kterých vzešel Model 21. V průběhu výroby se zlepšovala kanónová výzbroj a u Modelu 21 mohly být použity varianty se zásobníkem až na 150 nábojů. Je doložen i jeden exemplář s prodlouženou hlavní kanónu (Model 21a).
U firmy Nakajima bylo od prosince 1941 do července 1943 vyrobeno 254 A6M2 v plovákové verzi. Prototyp vzlétl 8. prosince 1941 a dostal pylon s jedním centrálním plovákem plus dva pomocné pod křídly. Stíhačky A6M2-N byly používány převážně k obraně námořních základen.

Další vývoj

Po vylodění Spojenců na Guadalcanalu přišly bojové jednotky s požadavkem na Zero s motorem Sakae 21, ale s doletem jako A6M2. Konstruktéři u Mitsubishi proto upravili konstrukci křídla a palivových nádrží. Křídlo sice vypadalo podobně jako u Modelu 21, ale dolet se ještě o 160 km prodloužil. Takto modifikované Zero mělo označení A6M3 Model 22, varianta s prodlouženou hlavní kanónu byla označována jako 22a.
Na začátku roku 1944 byla zahájena výroba Modelu 52 se zkráceným rozpětím. Základní Model 52 byl velmi podobný Modelu 22a. Brzy byl modifikován výfukový systém, který pomáhal zvýšit rychlost letounu.
Model 52a byl vybaven kanóny se zásobníkem na 125 nábojů. U Modelu 52b došlo k zástavbě kulometu ráže 13,2 mm na pravé straně trupu, zatímco v případě Modelu 52c k zástavbě dvou kulometů ráže 13,2 mm v křídle, přičemž bylo upuštěno od kulometu ráže 7,7 mm na levé straně trupu. Zespod křídla přibylo osm závěsníků pro menší pumy nebo rakety. Pro účely nočního stíhání byl u některých Zer do trupu za kokpitem zabudován kanón střílející šikmo vpřed. Tyto stroje nesly označení A6M5-S. Celkem vyrobily firmy Mitsubishi a Nakajima přes 5000 stíhaček A6M5.
Poslední bojově nasazenou variantou Zera byl stroj se zesílenou konstrukcí pro střemhlavé bombardování (Model 62). Později byl A6M7 vybaven motorem Sakae 31 o výkonu 831 kW (1130 k) a tento stíhací bombardér nesl označení Model 63.
Z A6M2 Model 21 a A6M5 Model 52 bylo modifikováno několik set strojů na dvoumístné A6M2-K (od ledna 1943) a A6M5-K (od května 1944).

Tato stavebnice: A6M5 Zero Model 52a

Model 52 byl vyvinut s cílem zvýšit maximální rychlost, čemuž mělo pomoci zkrácení křídel. Bylo také zrušeno sklápění konců křídla.
Nový výfukový systém zajistil dodatečný tah od výfuků směřujících přímo vzad. Byly rozmístěny kolem přední části trupu. Až do výrobního čísla 4550 měly nejnižší výfuky přibližně stejnou délku jako ty nad nimi, to však způsobovalo, že horké výfukové plyny neúměrně zahřívaly pneumatiky podvozku. Proto začala firma Mitsubishi počínaje letounem 4551 instalovat kratší spodní výfuky. Prototyp poprvé vzlétl v srpnu 1943. Nová verze byla nejprve vyráběna společností Mitsubishi, ale většina byla nakonec vyrobena společností Nakajima v jejím závodě v Koizumi. A6M5 dosahoval maximální rychlosti 565 km/h ve výšce 6000 m (20 000 ft) a této výšky dosáhl za něco málo přes 7 minut. Mitsubishi vyrobilo variantu A6M5a s upravenou výzbrojí v křídle. Kanóny s pásovým podáváním nábojů typu 99-2 Mark 4 se 125 náboji na kanón nahradily původní bubnové kanóny typu 99-2 Mark 3, které nesly 100 nábojů na kanón. Díky tomu mohlo být odstraněno vyboulení na spodní straně křídla pro buben s municí každého kanónu a byly také přesunuty výhozové otvory pro použité nábojnice. Byl také zesílen potah křídla, aby bylo možné dosahovat vyšších rychlostí při střemhlavém letu.

© Eduard - Model Accessories, s.r.o. 2026

ATTENTION ✶ UPOZORNĚNÍ ✶ ACHTUNG ✶ ATTENTION ✶ 注意

Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobre větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS ✶ INSTR. SYMBOLY ✶ INSTRUKTION SINNBILDEN ✶ SYMBOLES ✶ 記号の説明

OPTIONAL VOLBA

BEND OHNOUT

SAND BROUSIT

OPEN HOLE VYVRTAT OTVOR

SYMETRICAL ASSEMBLY SYMETRICKÁ MONTÁŽ

REMOVE ODŘÍZNOUT

REVERSE SIDE OTOČIT

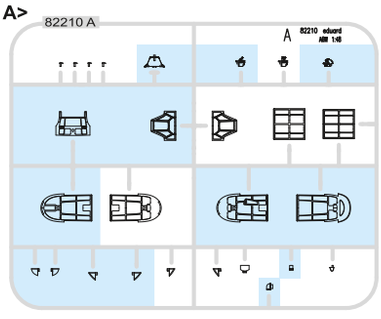
APPLY EDUARD MASK AND PAINT POUŽÍT EDUARD MASK NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

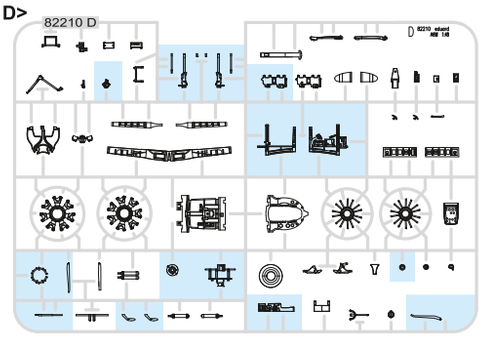
PARTS ✶ DÍLY ✶ TEILE ✶ PIÈCES ✶ 部品

PLASTIC PARTS

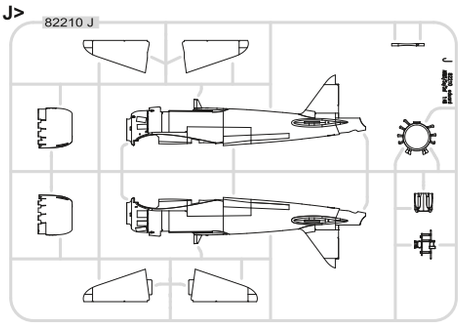
A>



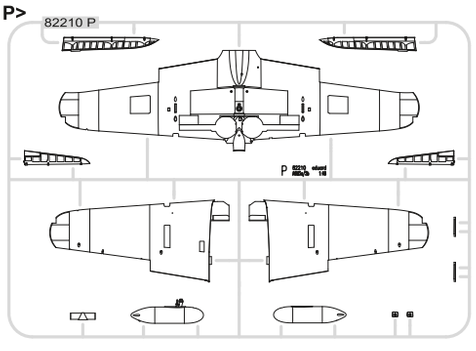
D>



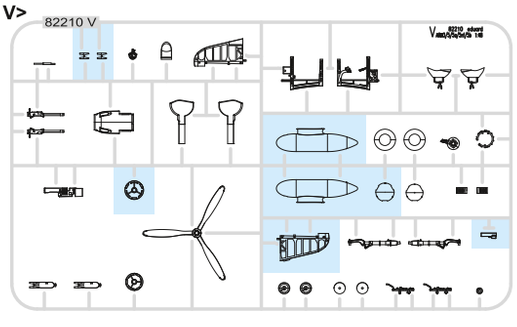
J>



P>



V>

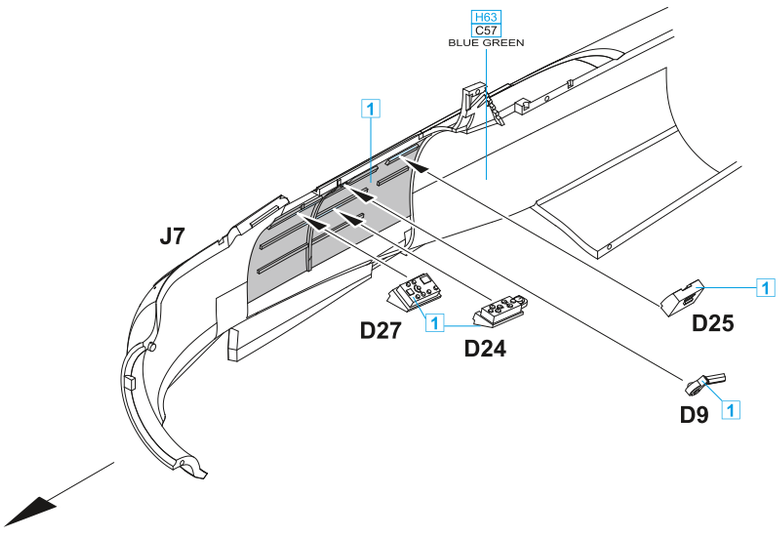


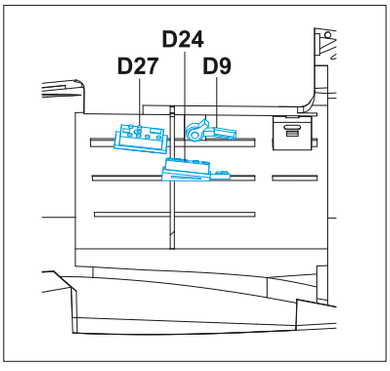
-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS ✶ BARVY ✶ FARBEN ✶ PEINTURE ✶ 色

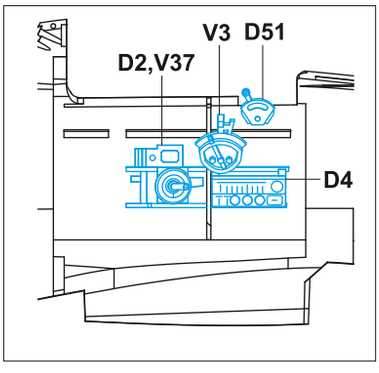
GSi Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H1	C1	WHITE
H2	C2	BLACK
H6	C6	GREEN
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H24	C58	ORANGE YELLOW
H25	C34	SKY BLUE
H47	C41	RED BROWN
H58	C351	INTERIOR GREEN
H63	C57	METALLIC BLUE GREEN
H76	C61	BURNT IRON
H77	C137	TIRE BLACK
H90	C47	CLEAR RED
H93	C50	CLEAR BLUE

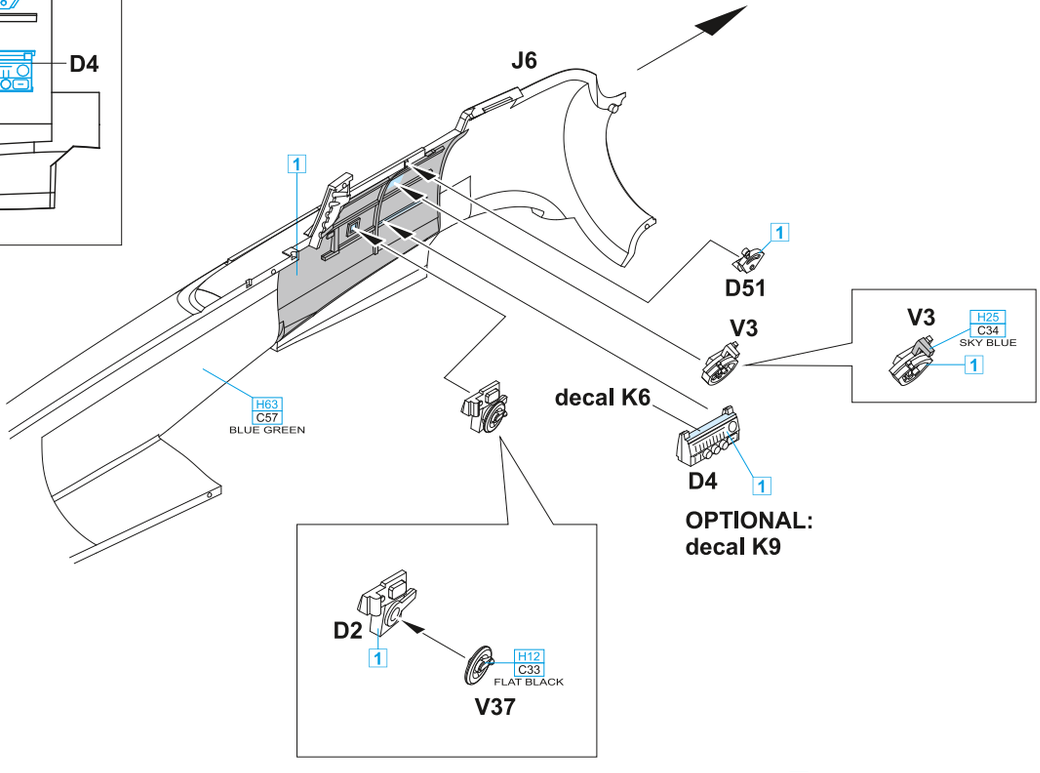
GSi Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H324	C324	LIGHT GRAY
H340	C340	FIELD GREEN
H417	C117	LIGHT BLUE
	C15	DARK GREEN
	C35	GRAY
	C56	IJN GRAY GREEN
	C124	DARK GREEN
	C125	COWLING COLOR
	C131	RED BROWN
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM201		SUPER FINE SILVER
SM202		SUPER GOLD
SM212		ALUMINIUM

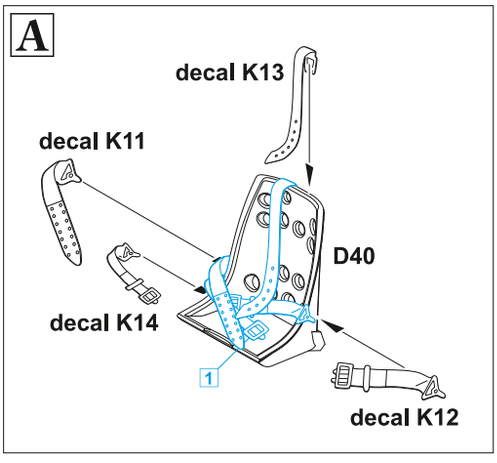


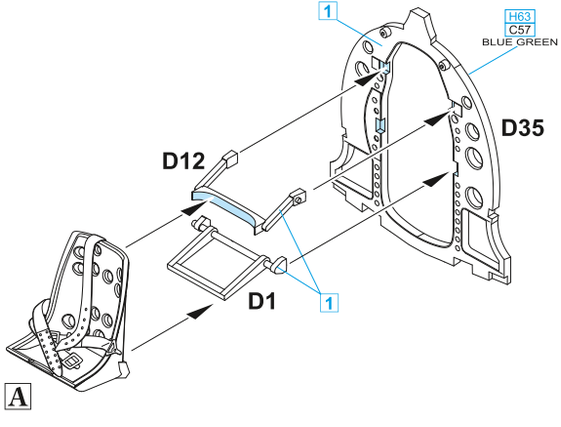


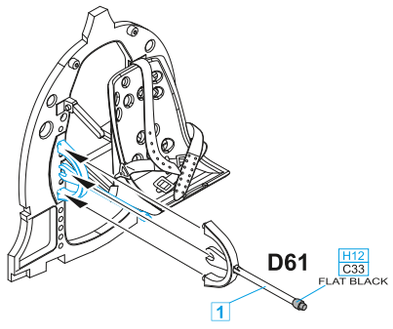
1 = H58 C351 INTERIOR GREEN - MARKINGS B, C, D
1 = H340 C340 FIELD GREEN - MARKING A

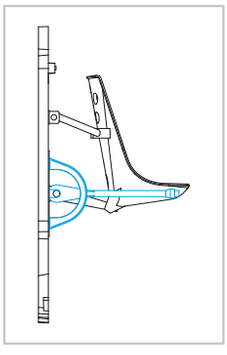




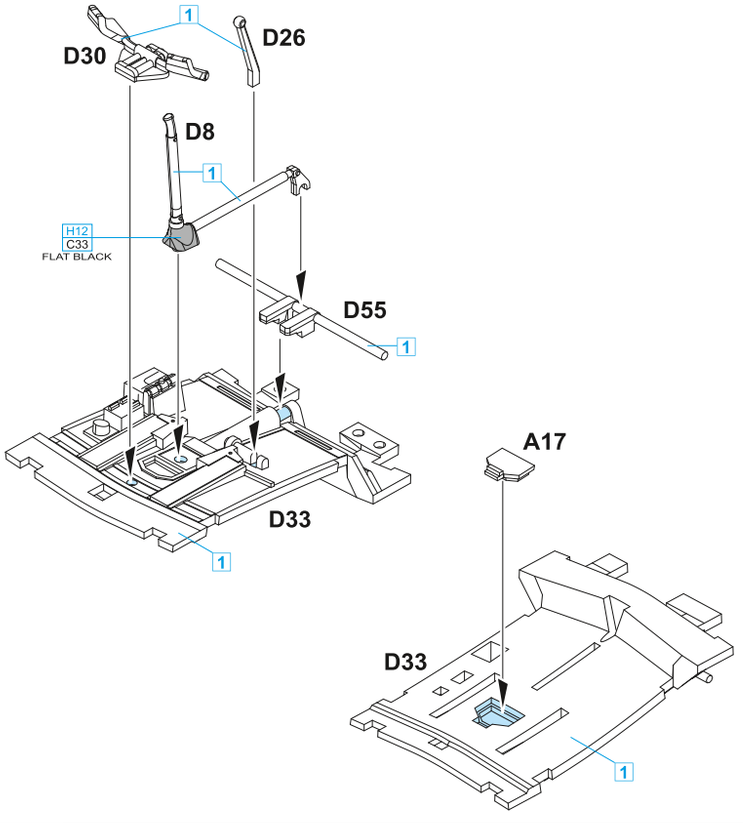




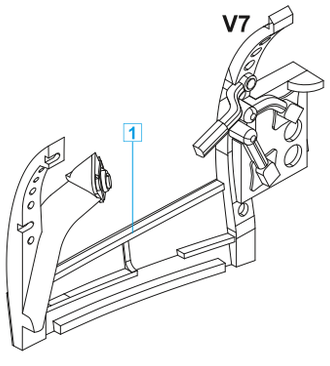

D61
H12
C33
FLAT BLACK
1



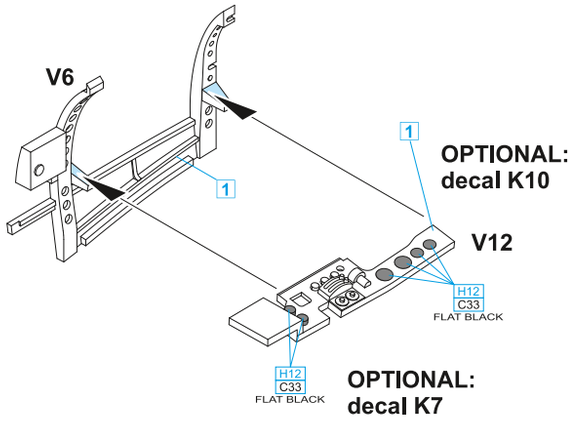
B


1
D30
D26
D8
1
H12
C33
FLAT BLACK
D55
1
D33
1
A17
D33
1

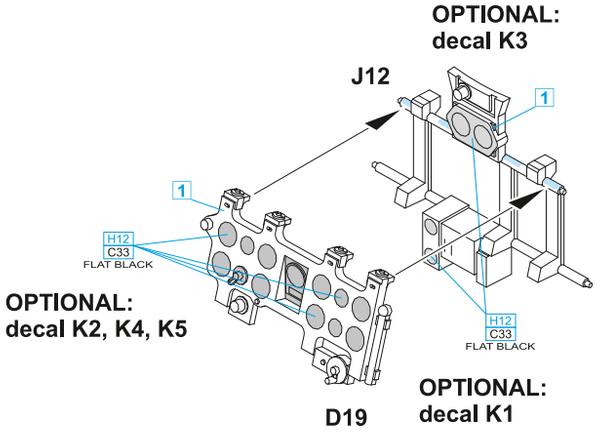
C


V7
1

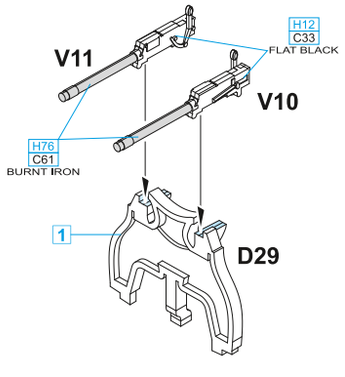
D

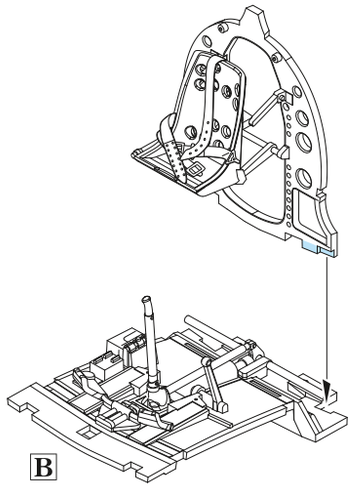

V6
1
1
OPTIONAL:
decal K10
V12
H12
C33
FLAT BLACK
H12
C33
FLAT BLACK
OPTIONAL:
decal K7

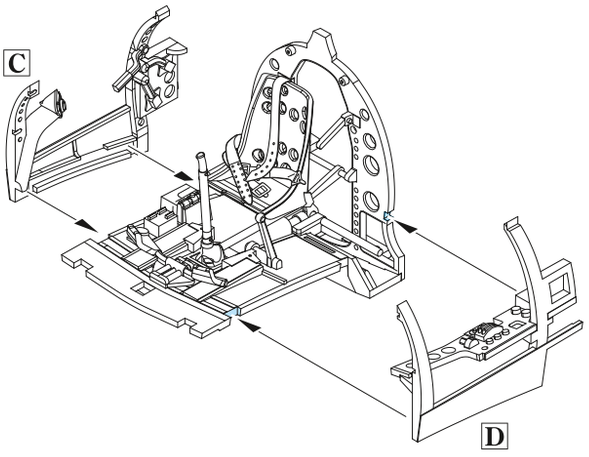
E

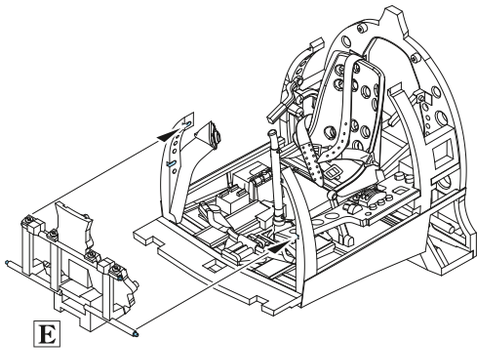

OPTIONAL:
decal K3
J12
1
1
H12
C33
FLAT BLACK
OPTIONAL:
decal K2, K4, K5
H12
C33
FLAT BLACK
D19
OPTIONAL:
decal K1

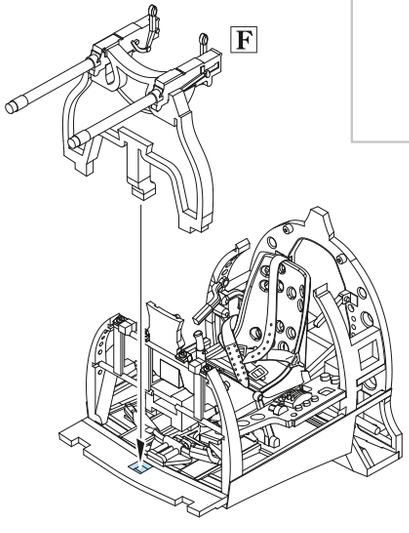
F

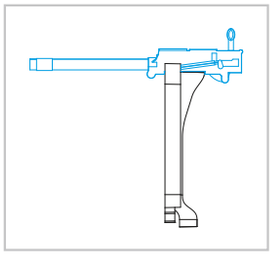

H12
C33
FLAT BLACK
V11
V10
H76
C61
BURNT IRON
1
D29

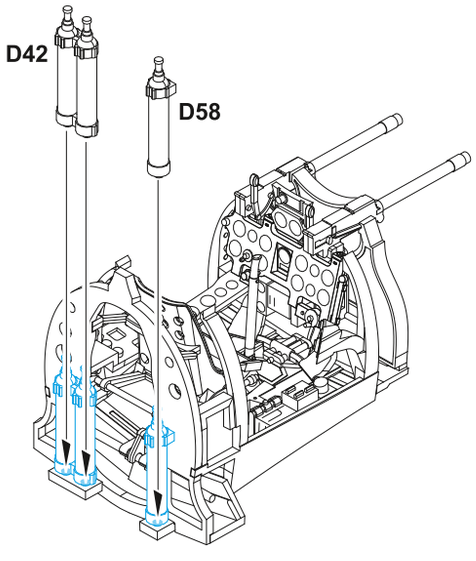

B

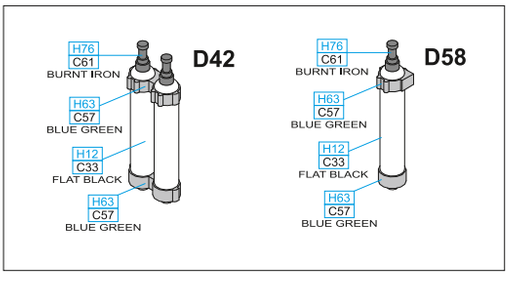

C
D

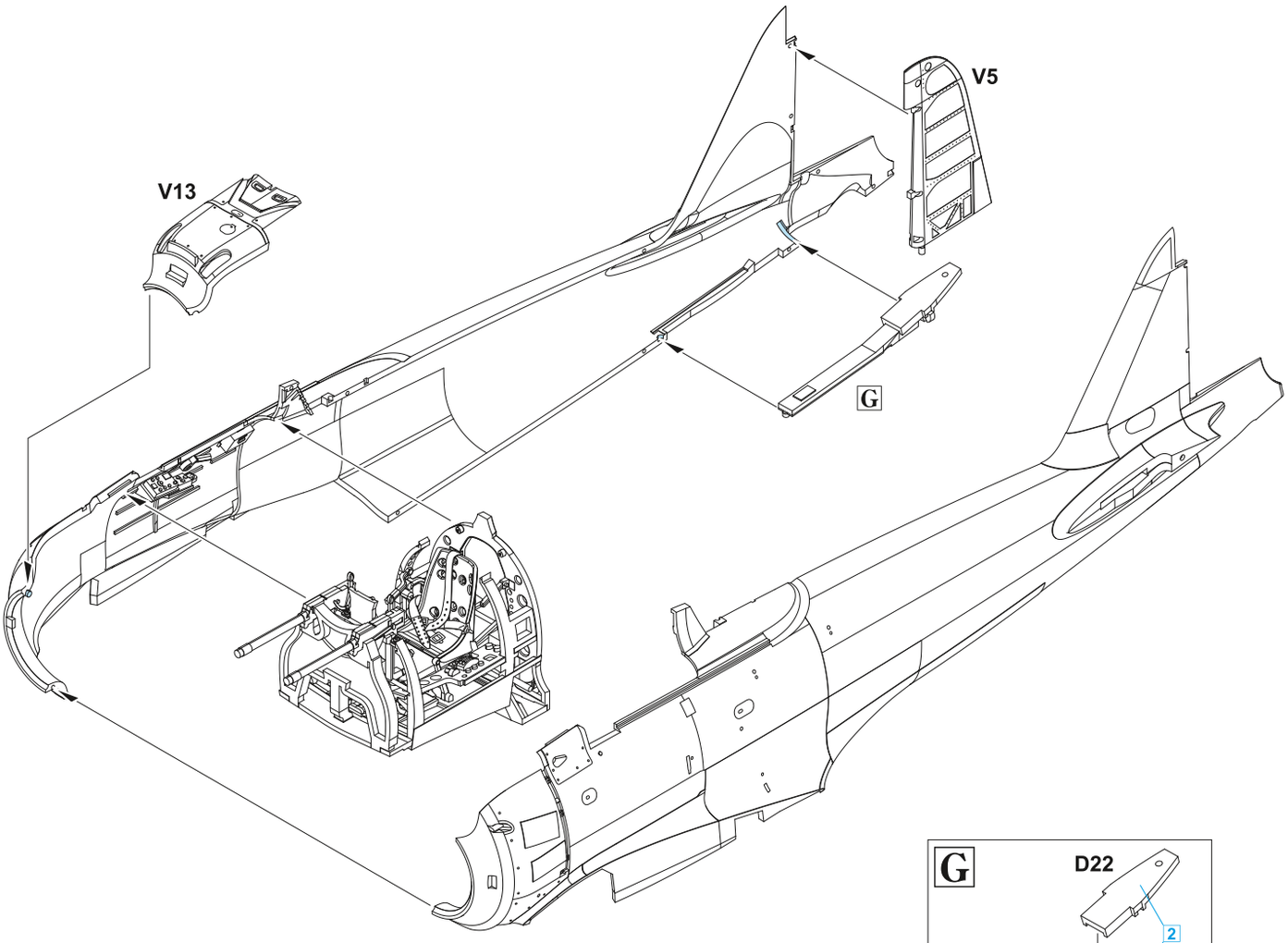

E

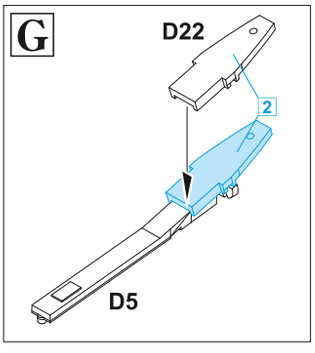

F




D42
D58

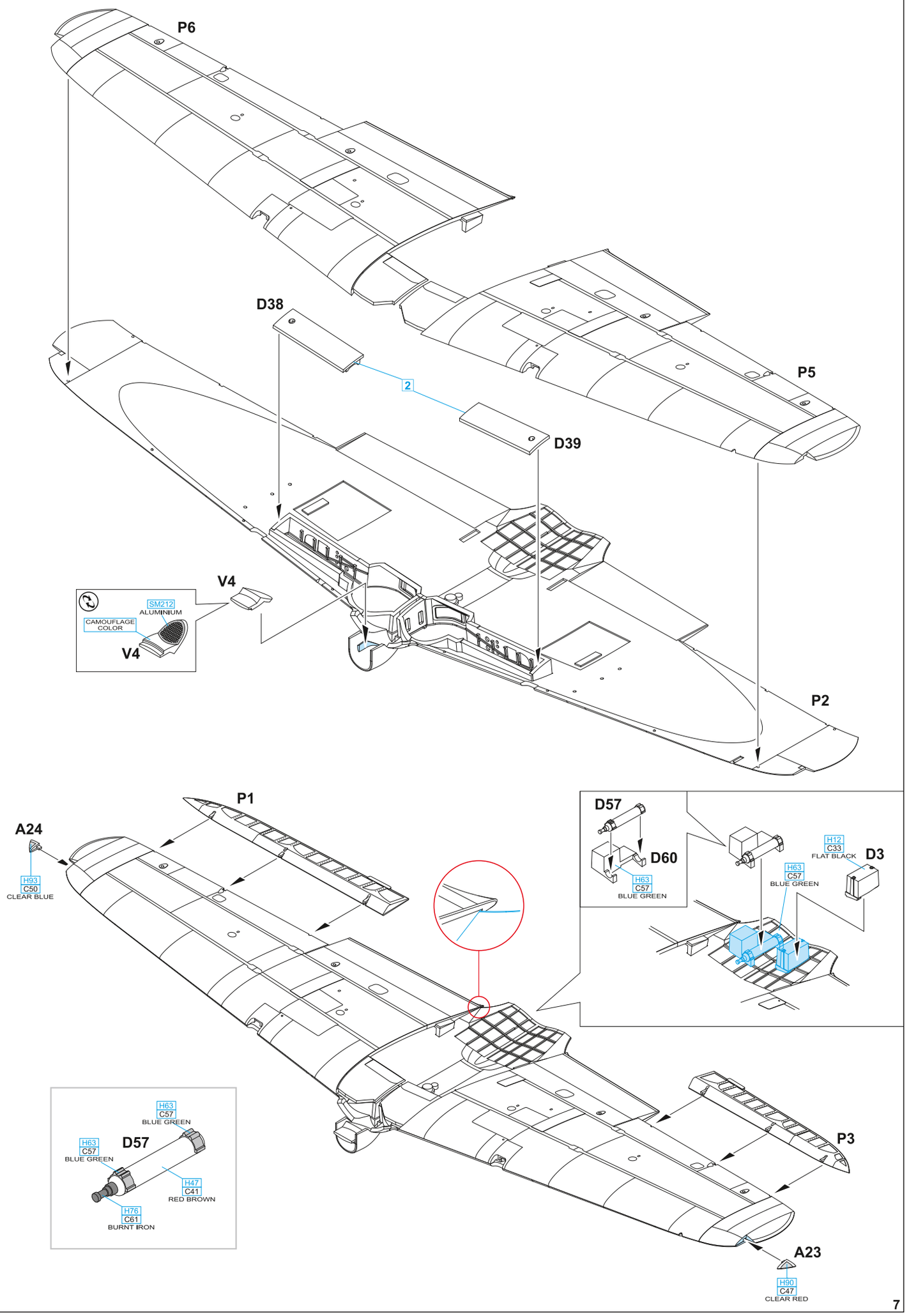

H76
C61
BURNT IRON
H63
C57
BLUE GREEN
H12
C33
FLAT BLACK
H63
C57
BLUE GREEN
D42
H76
C61
BURNT IRON
H63
C57
BLUE GREEN
H12
C33
FLAT BLACK
H63
C57
BLUE GREEN
D58

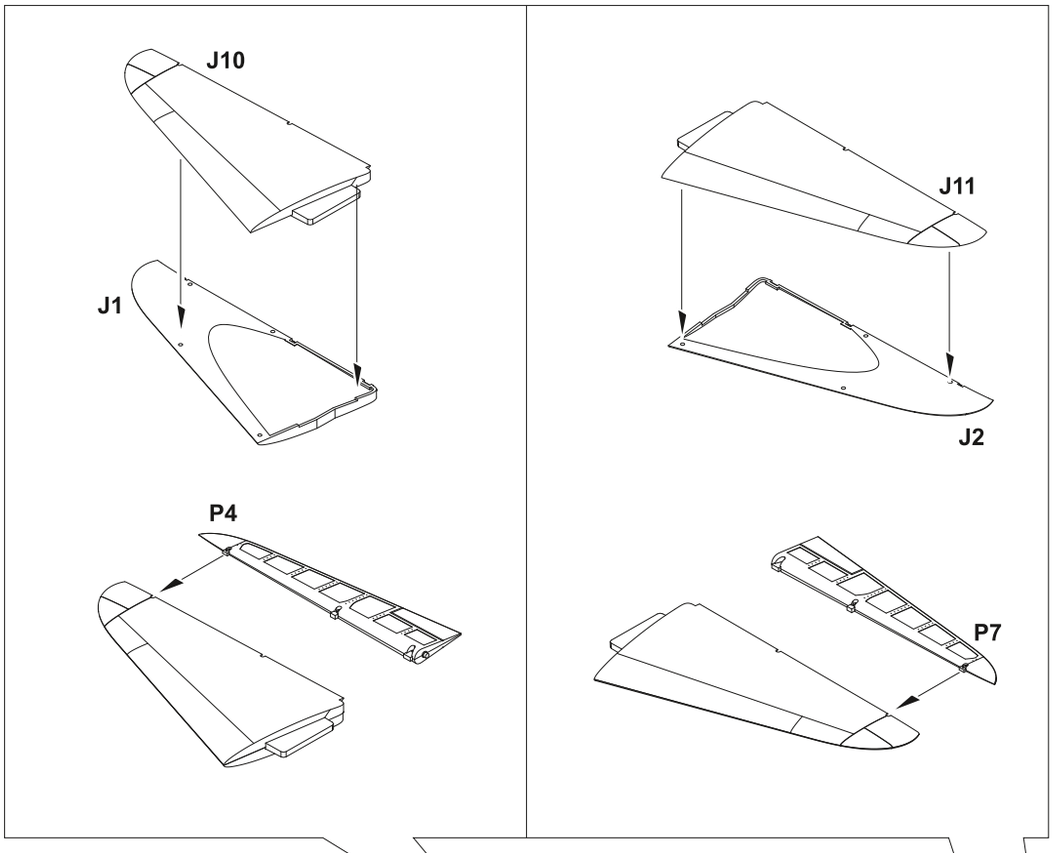


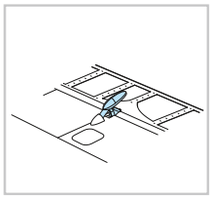


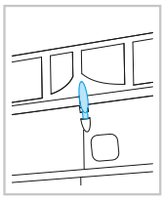
2 = C35 GRAY - MARKINGS B, C, D

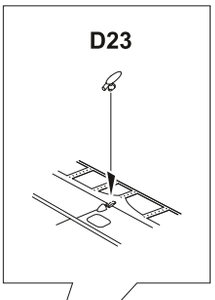
2 = H63 C57 BLUE GREEN - MARKING A


P6
D38
2
P5
D39
V4
SM212
ALUMINIUM
CAMOUFLAGE COLOR
V4
P2
P1
A24
H93
C50
CLEAR BLUE
D57
D60
H63
C57
BLUE GREEN
H12
C33
FLAT BLACK
D3
H63
C57
BLUE GREEN
H63
C57
BLUE GREEN
D57
H63
C57
BLUE GREEN
H47
C41
RED BROWN
H76
C61
BURNT IRON
P3
A23
H90
C47
CLEAR RED


J10
J1
J11
J2
P4
P7

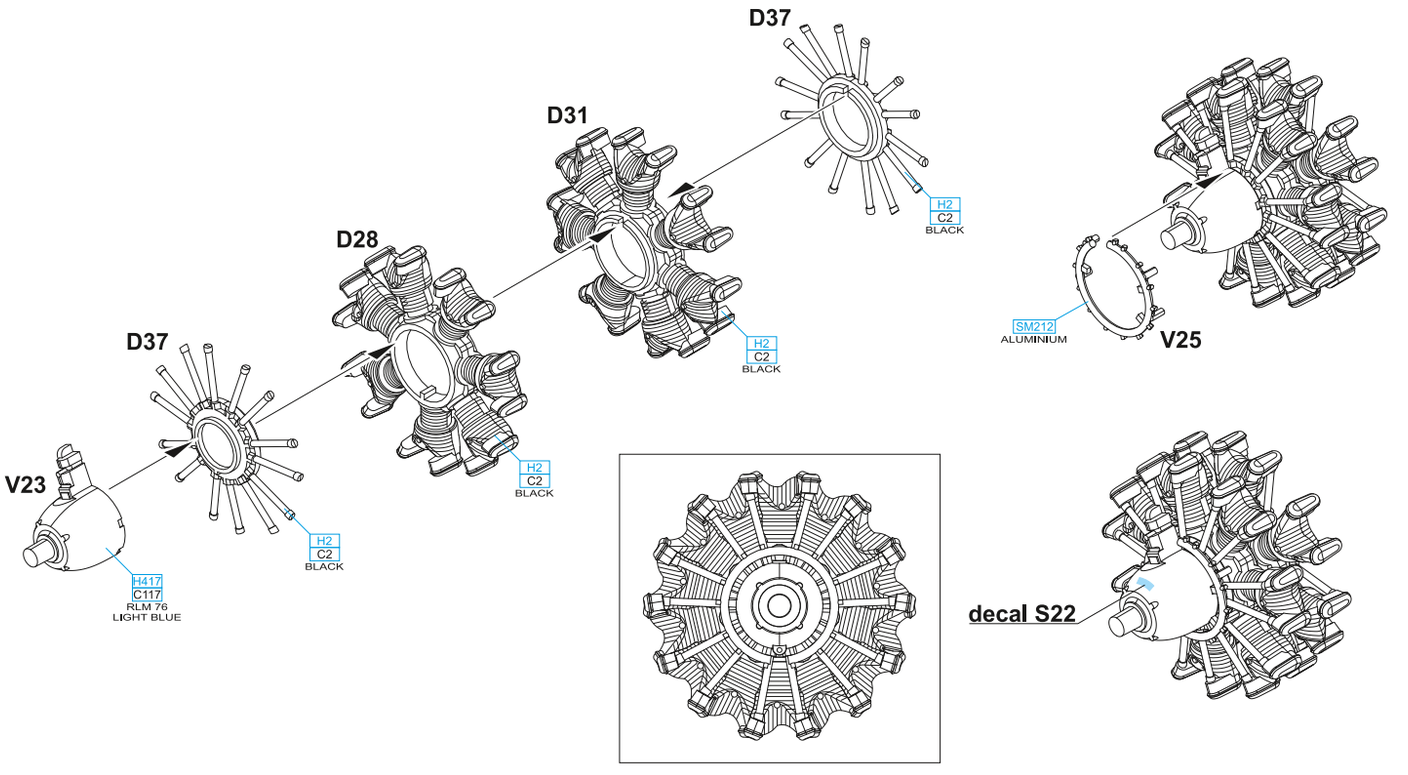


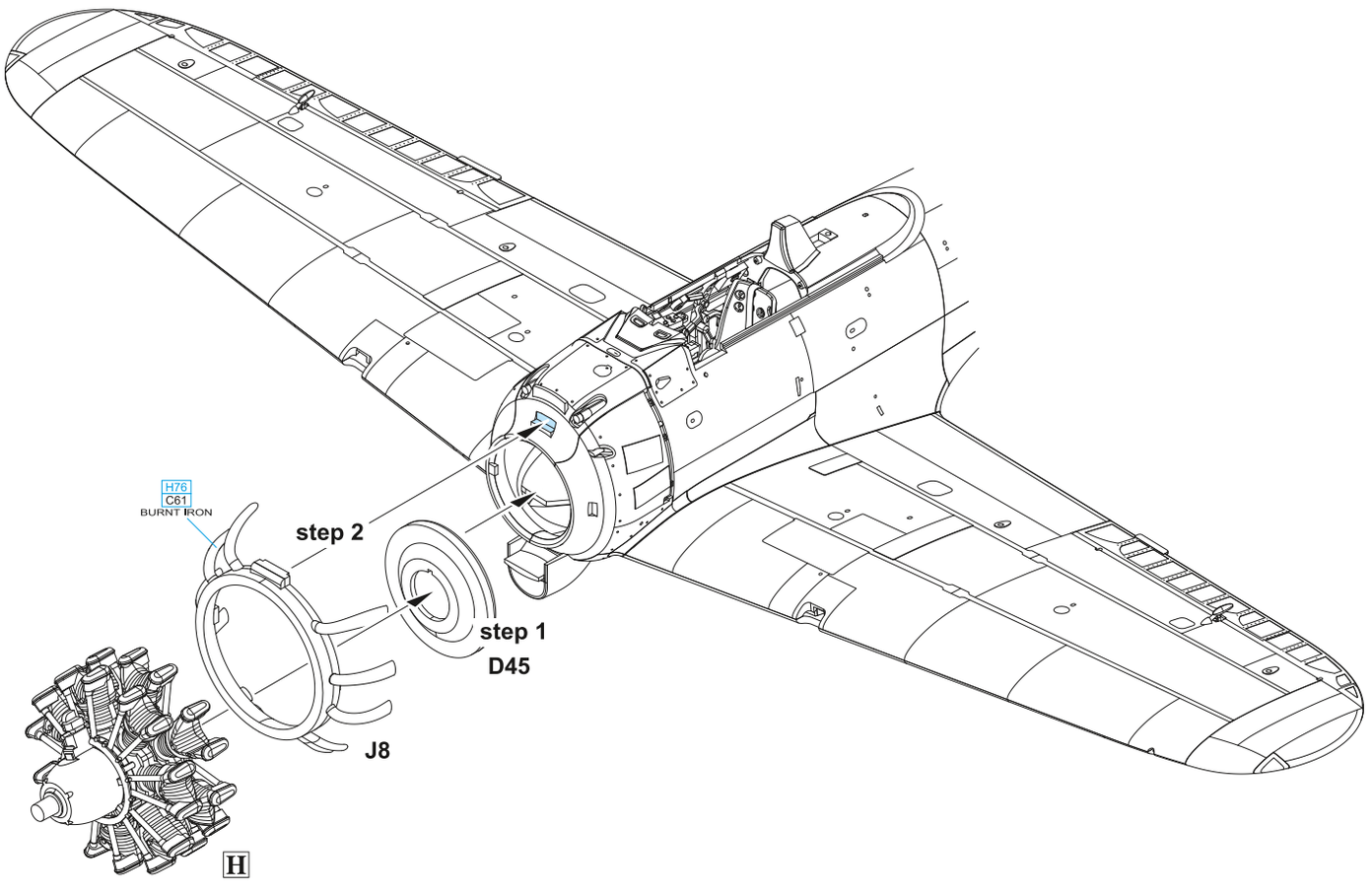



D23

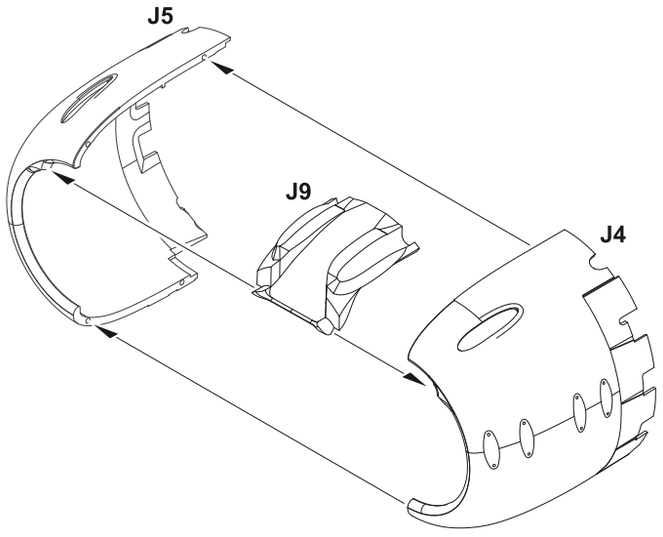
D48
H47
C41
RED BROWN
D23

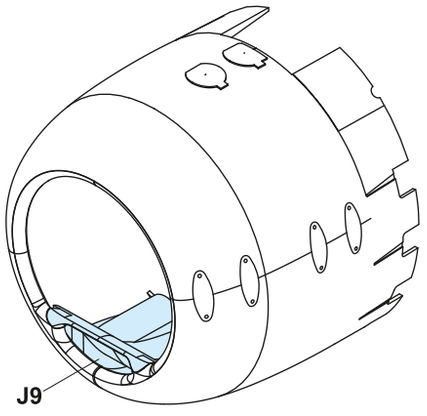
H

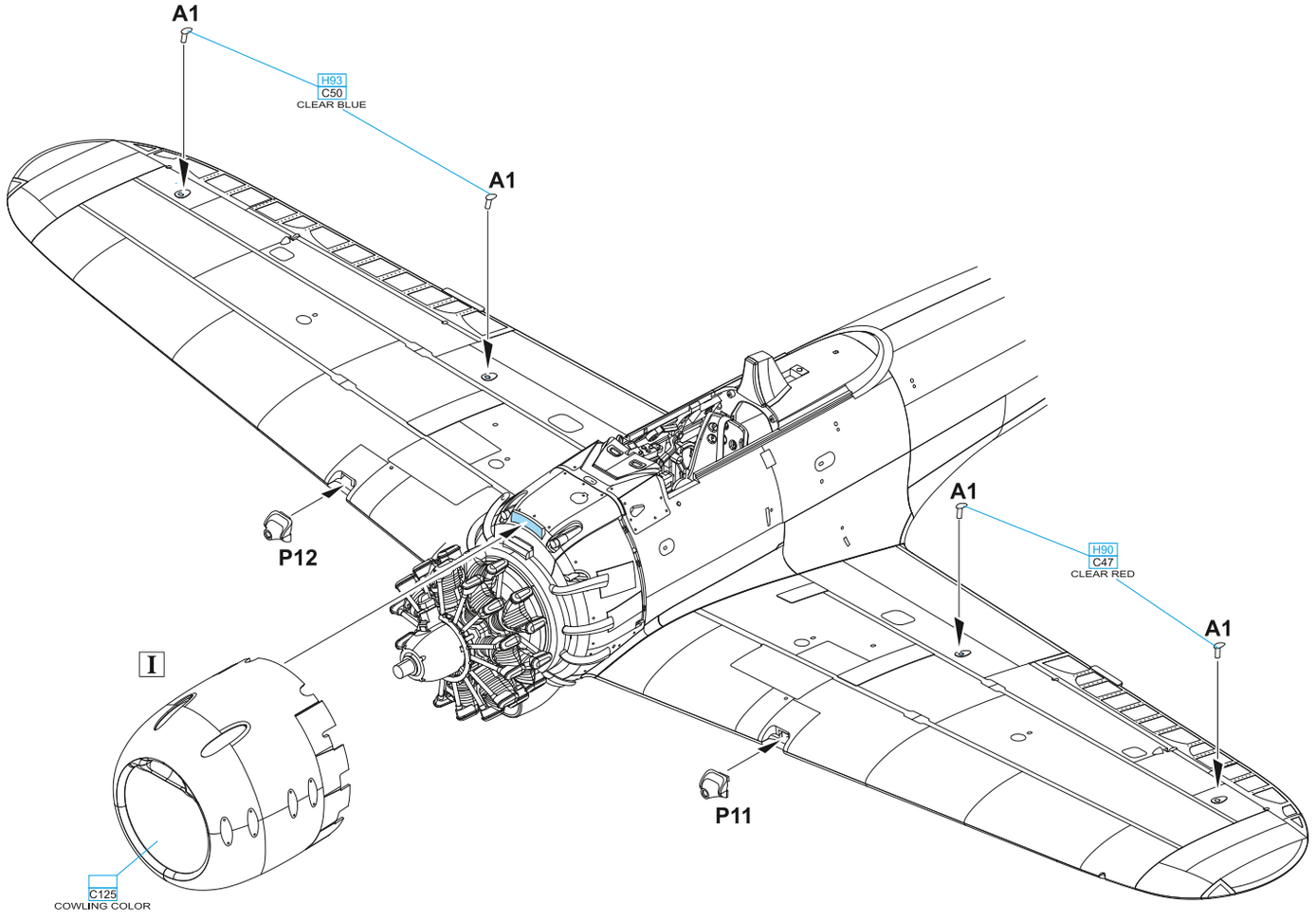

D37
D31
D28
D37
V23
H2
C2
BLACK
H417
C117
RLM 76
LIGHT BLUE
SM212
ALUMINIUM
V25
decal S22

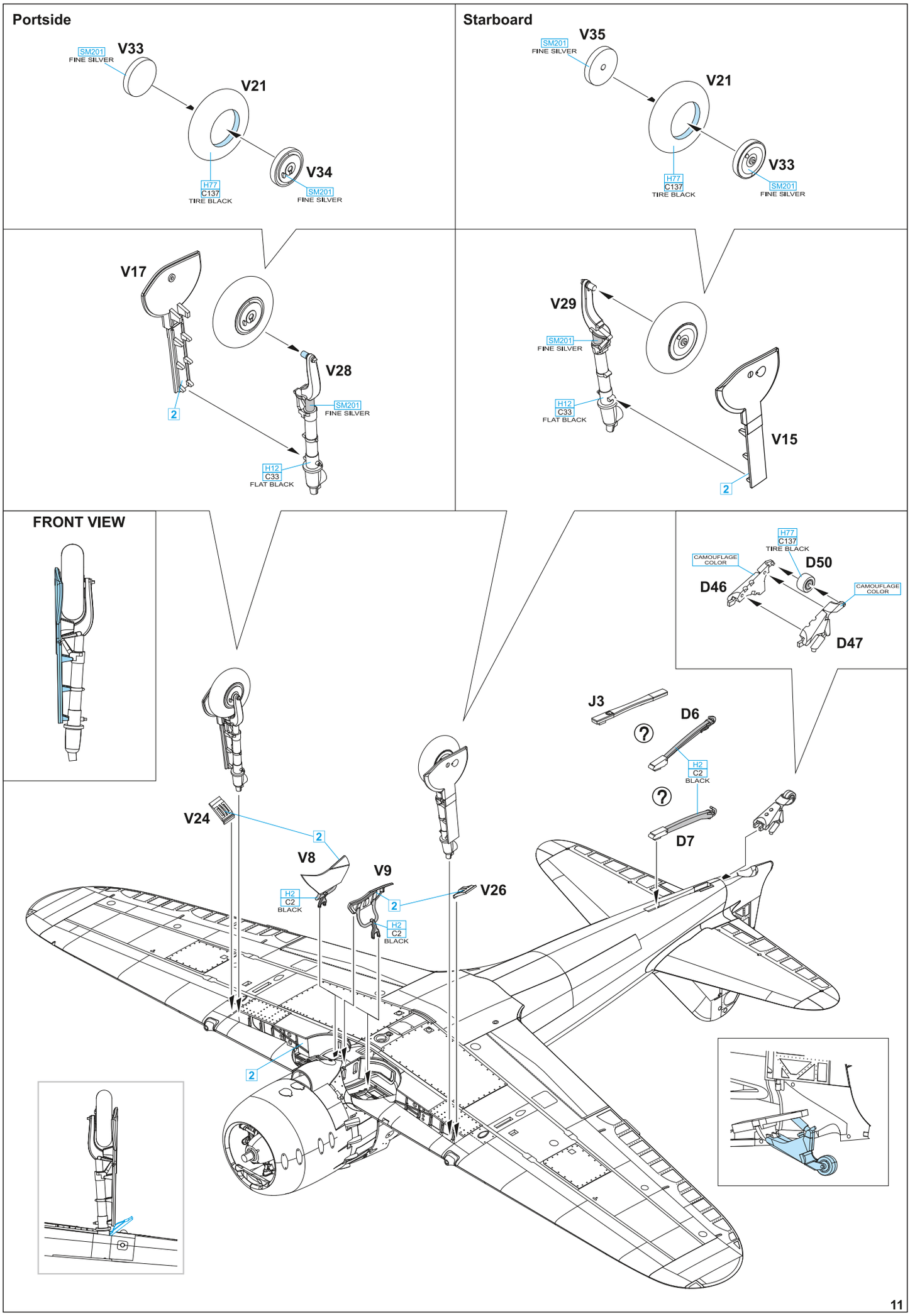

H76
C61
BURNT IRON
step 2
step 1
D45
J8
H

I

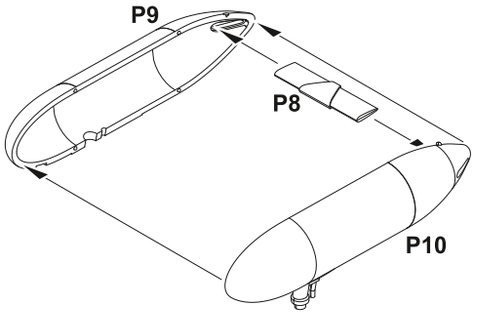

J5
J9
J4


J9

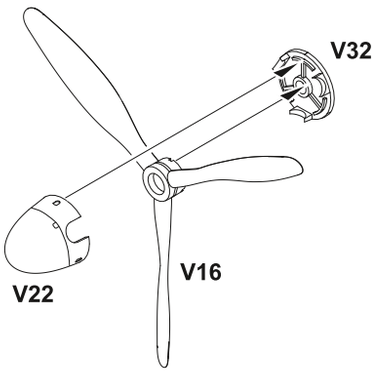

A1
H93
C50
CLEAR BLUE
A1
P12
A1
H90
C47
CLEAR RED
A1
I
P11
C125
COWLING COLOR

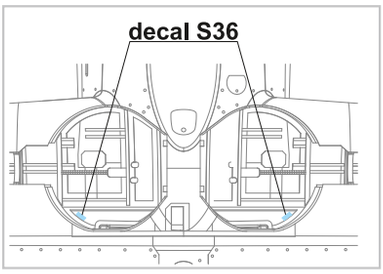

Portside
SM201
FINE SILVER
V33
V21
V34
H77
C137
TIRE BLACK
SM201
FINE SILVER
Starboard
SM201
FINE SILVER
V35
V21
V33
H77
C137
TIRE BLACK
SM201
FINE SILVER
V17
2
V28
SM201
FINE SILVER
H12
C33
FLAT BLACK
V29
SM201
FINE SILVER
H12
C33
FLAT BLACK
V15
2
FRONT VIEW
H77
C137
TIRE BLACK
CAMOUFLAGE
COLOR
D50
D46
CAMOUFLAGE
COLOR
D47
J3
D6
H2
C2
BLACK
D7
V24
2
V8
V9
V26
H2
C2
BLACK
2
H2
C2
BLACK
2

J MARKINGS **A**,**B**,**C** ONLY



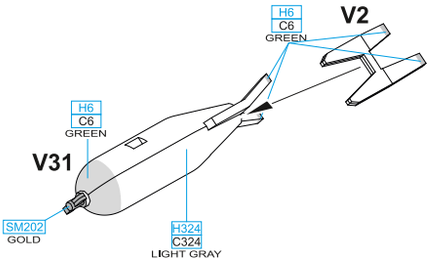
K

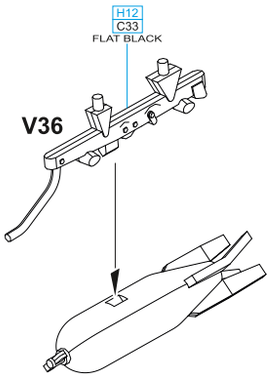


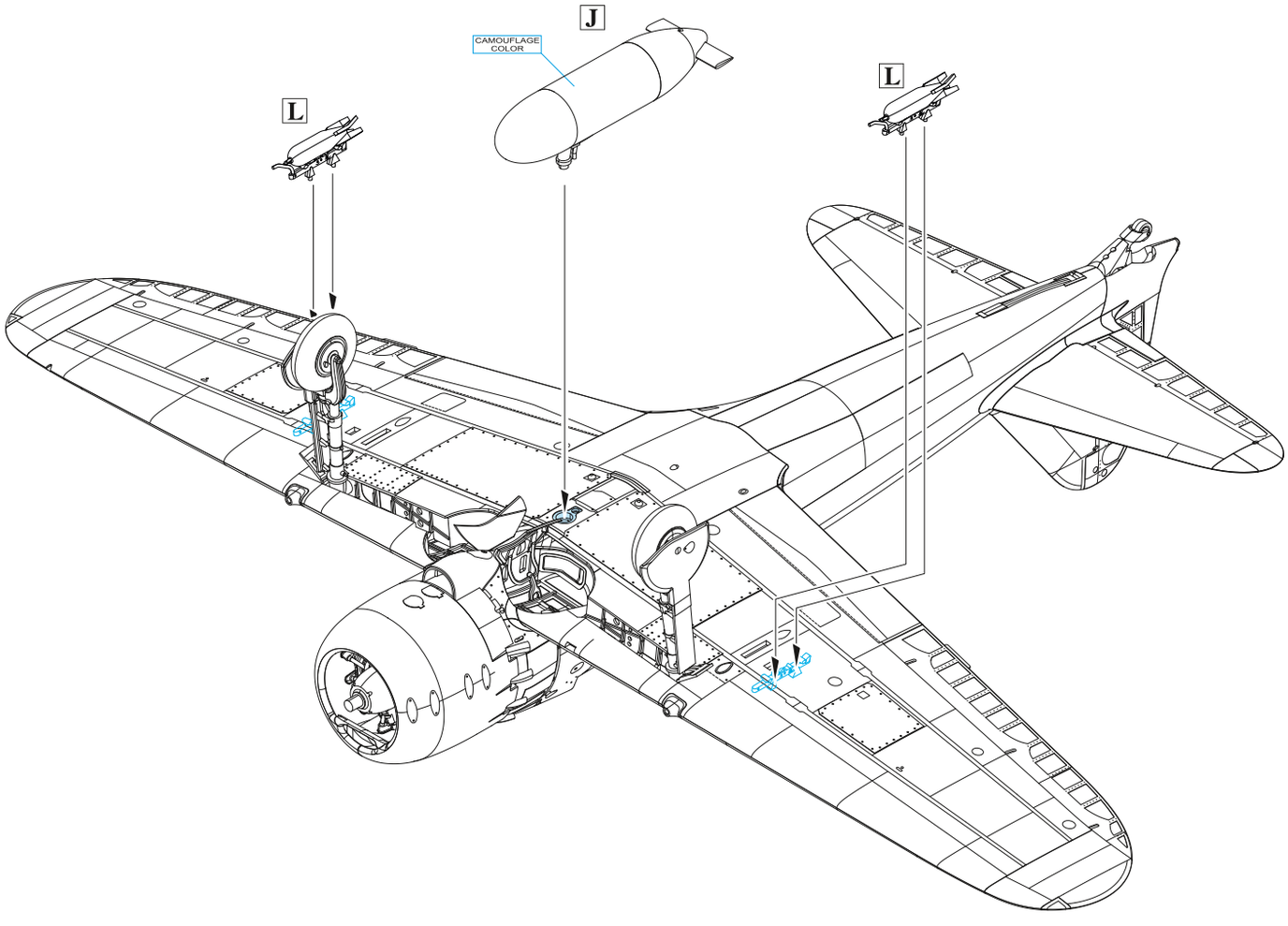


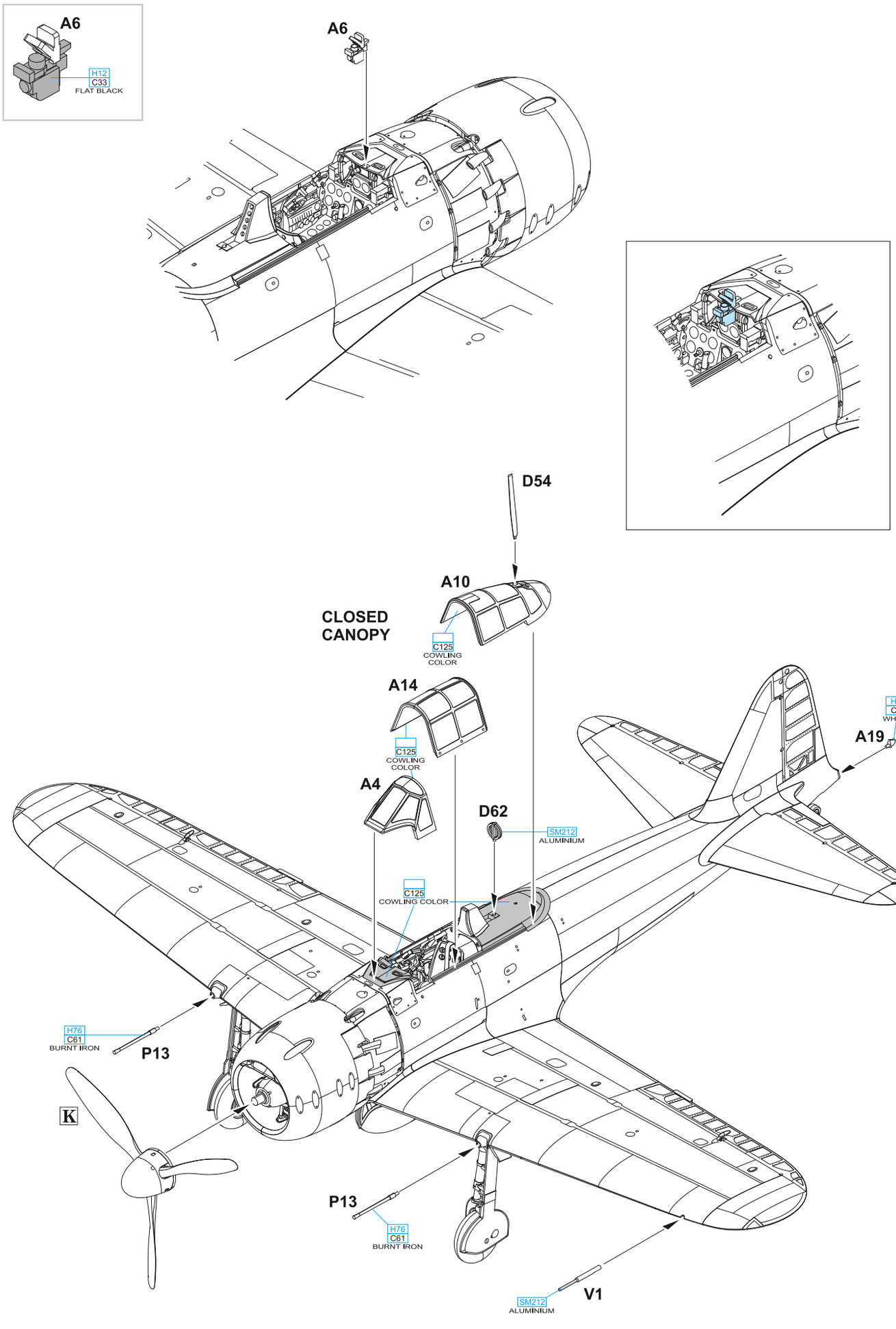
L ?

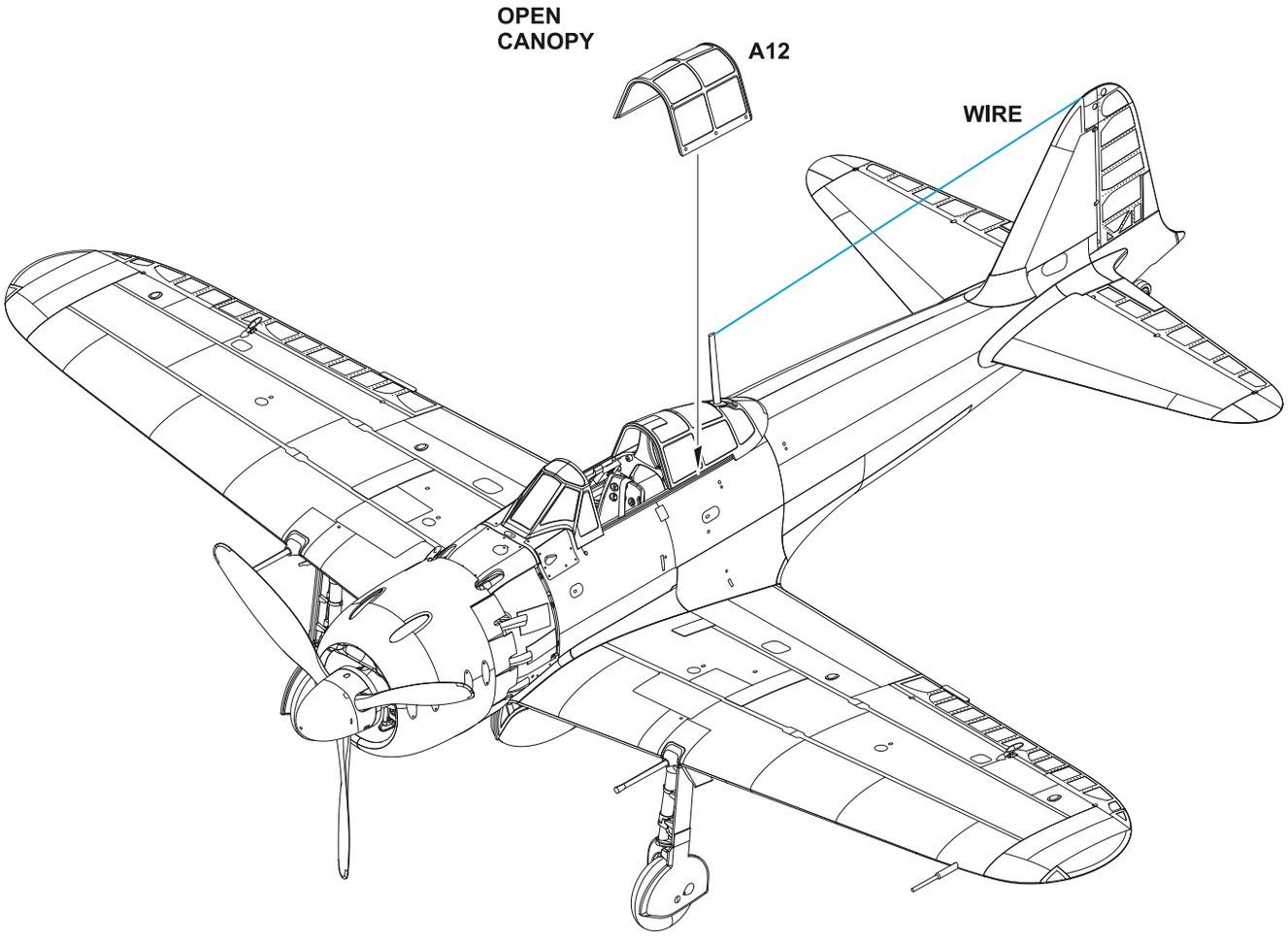
2 pcs.

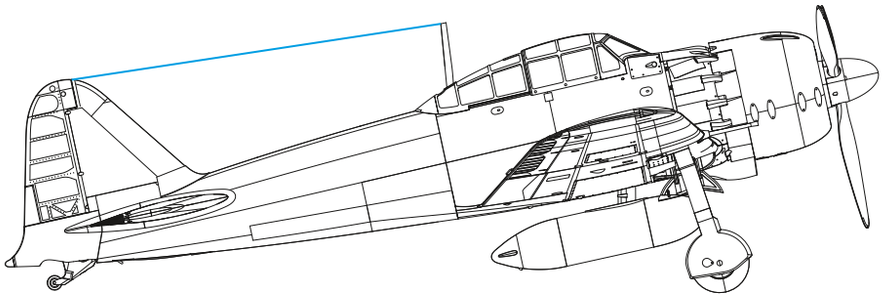


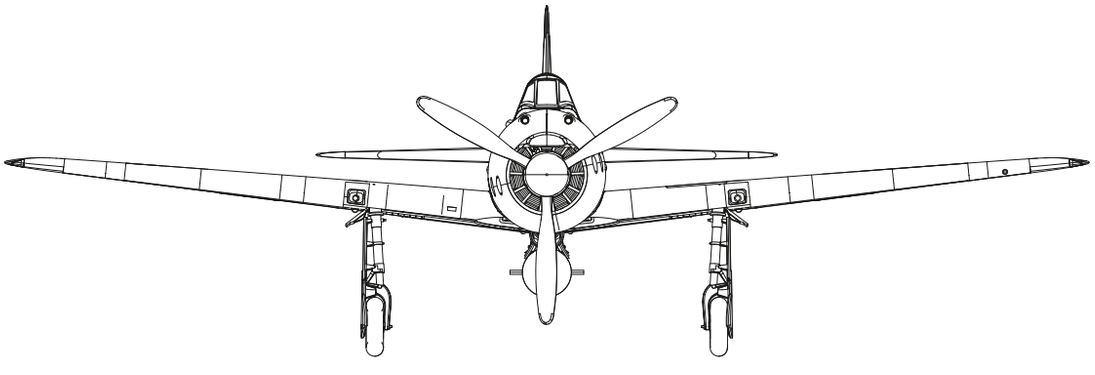





A6
H12
C33
FLAT BLACK
A6
D54
A10
CLOSED
CANOPY
C125
COWLING
COLOR
A14
C125
COWLING
COLOR
A4
D62
SM212
ALUMINIUM
H1
C1
WHITE
A19
C125
COWLING COLOR
H76
C61
BURNT IRON
P13
K
P13
H76
C61
BURNT IRON
SM212
ALUMINIUM
V1

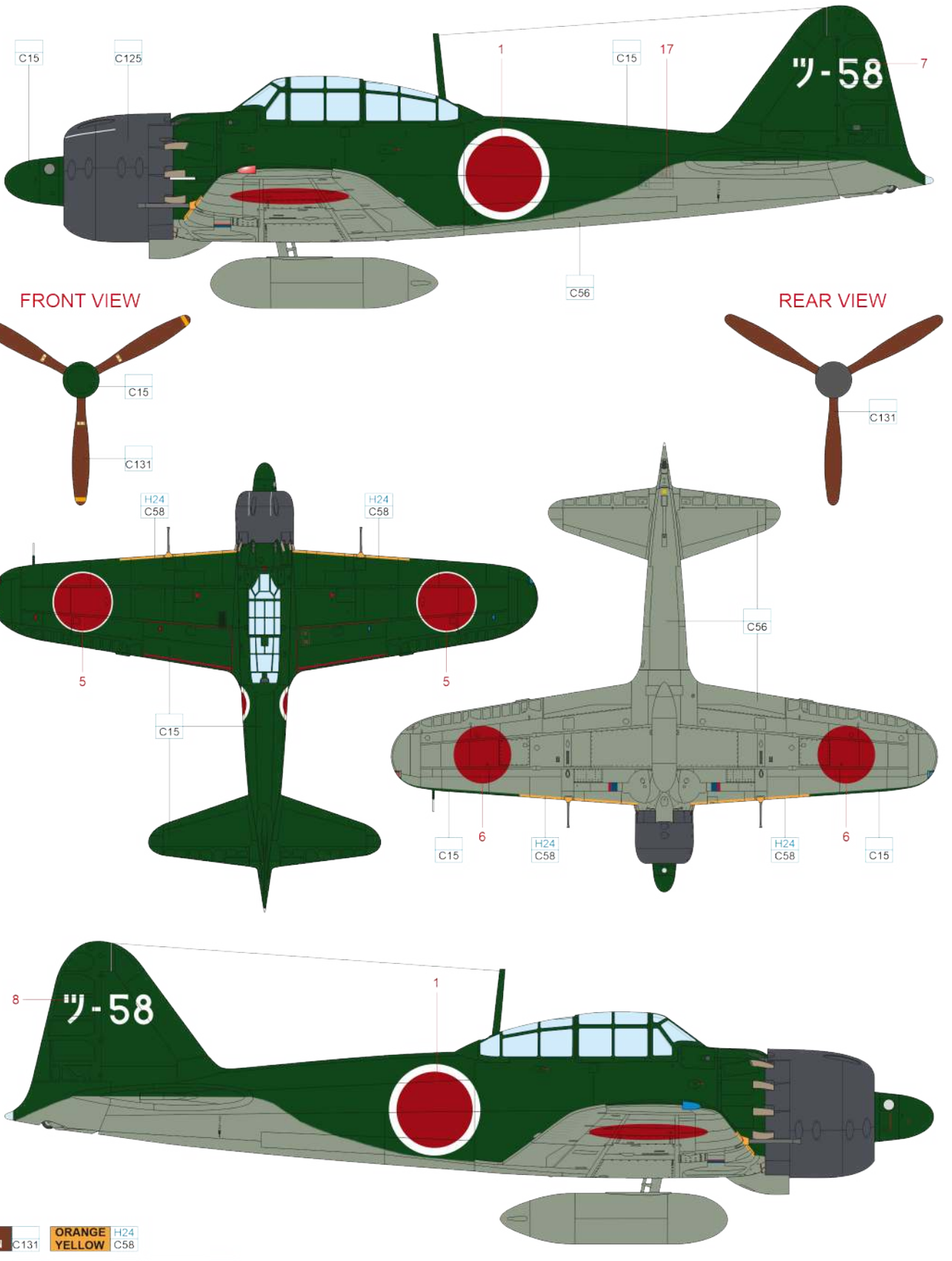

OPEN
CANOPY
A12
WIRE





A por. Toshihide Kihara, Tsukuba Kōkūtai, Japonsko, únor 1945

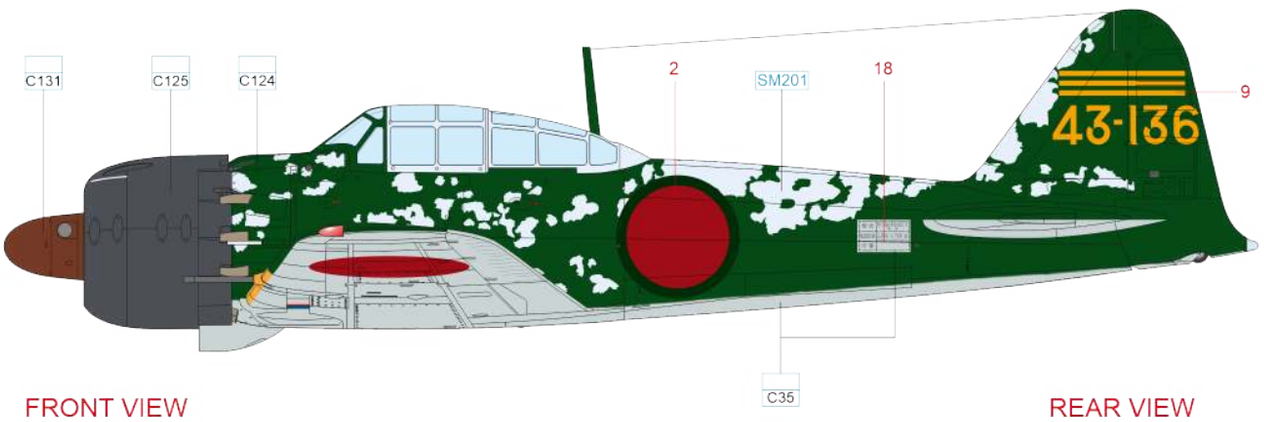
V listopadu 1944 vyčlenila výcviková jednotka Tsukuba Kōkūtai zkušené instruktory a vytvořila z nich stíhací peruť s letouny Zero a Shiden. Do bojů s bombardéry B-29 a americkými palubními letouny se dostala již v lednu a únoru 1945. Letci z Tsukuba Kōkūtai se s nimi střetli během náletů na Kantō 16. a 17. února. Při ztrátě čtrnácti vlastních strojů nárokovali japonští letci během dvou dnů jedenáct sestřelených amerických letounů. Během obdobného střetnutí 25. února ztratila v souboji s letci US Navy Tsukuba Kōkūtai osm letounů a ohlásila pět vítězství. Po boji jí ale zbylo jen devět provozuschopných stíhaček. Zobrazený stroj s označením Tsu-58 pilotoval poručík Toshihide Kihara, který si 17. února 1945 nárokoval sestřel Hellcatu. Na konci března dostala Tsukuba Kōkūtai rozkaz zformovat vlastní jednotky kamikaze, které byly nasazeny během operace Kikusui při obraně Okinawy. Publikaci o historii této jednotky publikovalo vydavatelství Dai Nippon Kaiga, jejím autorem je pan Yasutaka Yoshino.



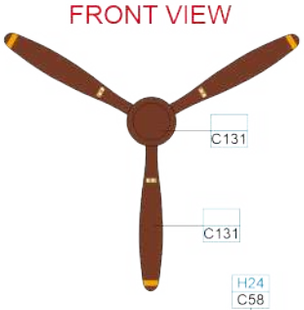
RED BROWN	C131	ORANGE YELLOW	H24 C58		
DARK GREEN	C15	IJN GRAY GREEN	C56	COWLING COLOR	C125

B Kōkūtai 343, Guam, červen 1944

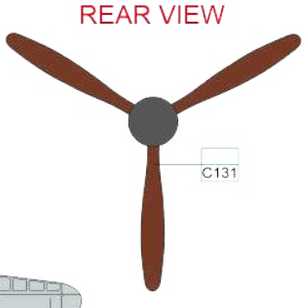
Poškozený stroj s označením 43-136 z výzbroje Kōkūtai 343 byl se značně opotřebovaným kamuflážním nátěrem nalezen po dobytí Guamu na jednom z tamních letišť. Fotografii pro rekonstrukci tohoto stroje poskytla firma Rising Decals. Letoun byl pravděpodobně vyroben firmou Mitsubishi a na ocasních plochách nese velitelské označení v podobě tří žlutých vodorovných pruhů. Nelze vyloučit možnost, že se jedná o osobní letoun velitele Hikōtai (letecká jednotka) v rámci Kōkūtai 343, jímž byl poručík Shinya Ozaki. Tento důstojník absolvoval 68. ročník námořní akademie a původně se kvalifikoval jako pilot plovákových stíhacích letounů. Zemřel na následky zranění, které utrpěl v leteckém boji 19. června 1944 na stroji s označením 43-188 (viz stavebnice kat. č. 82216). Ozaki byl posmrtně povýšen o dva stupně do hodnosti korvetního kapitána. Jeho otcem byl nám. kapitán Chikara Ozaki (nám. akademie ročník 39) a jeho starší bratr Mitsutoshi sloužil po válce u JASDF.

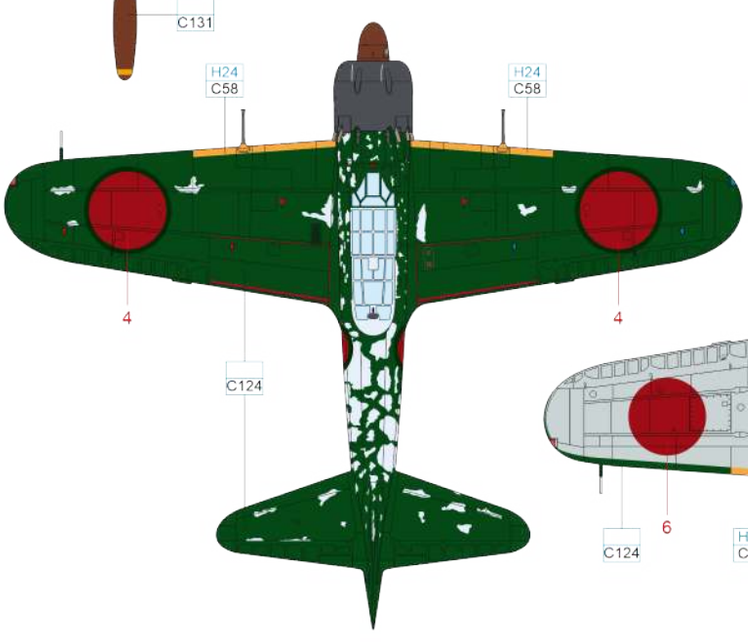


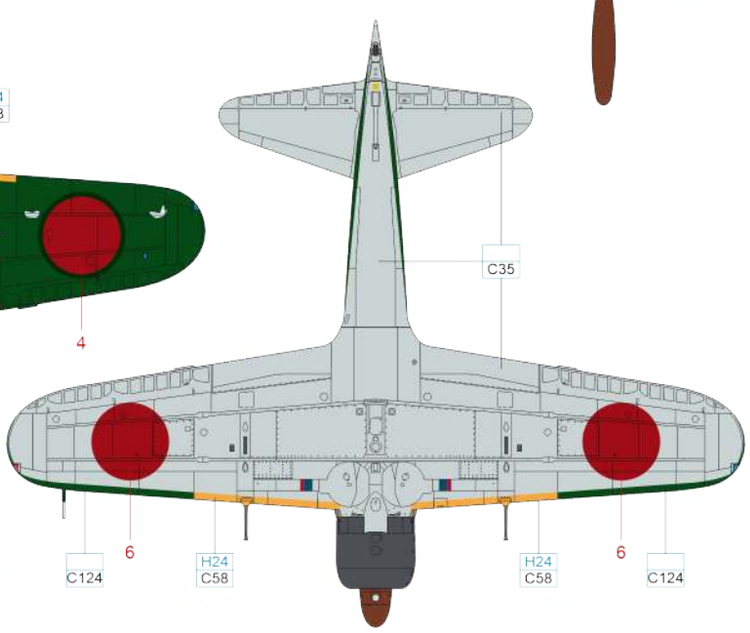
FRONT VIEW

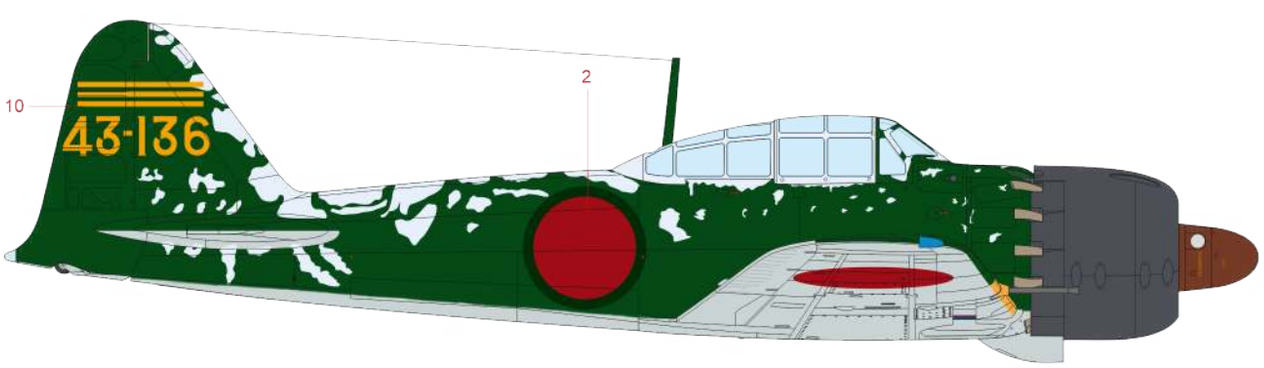


REAR VIEW





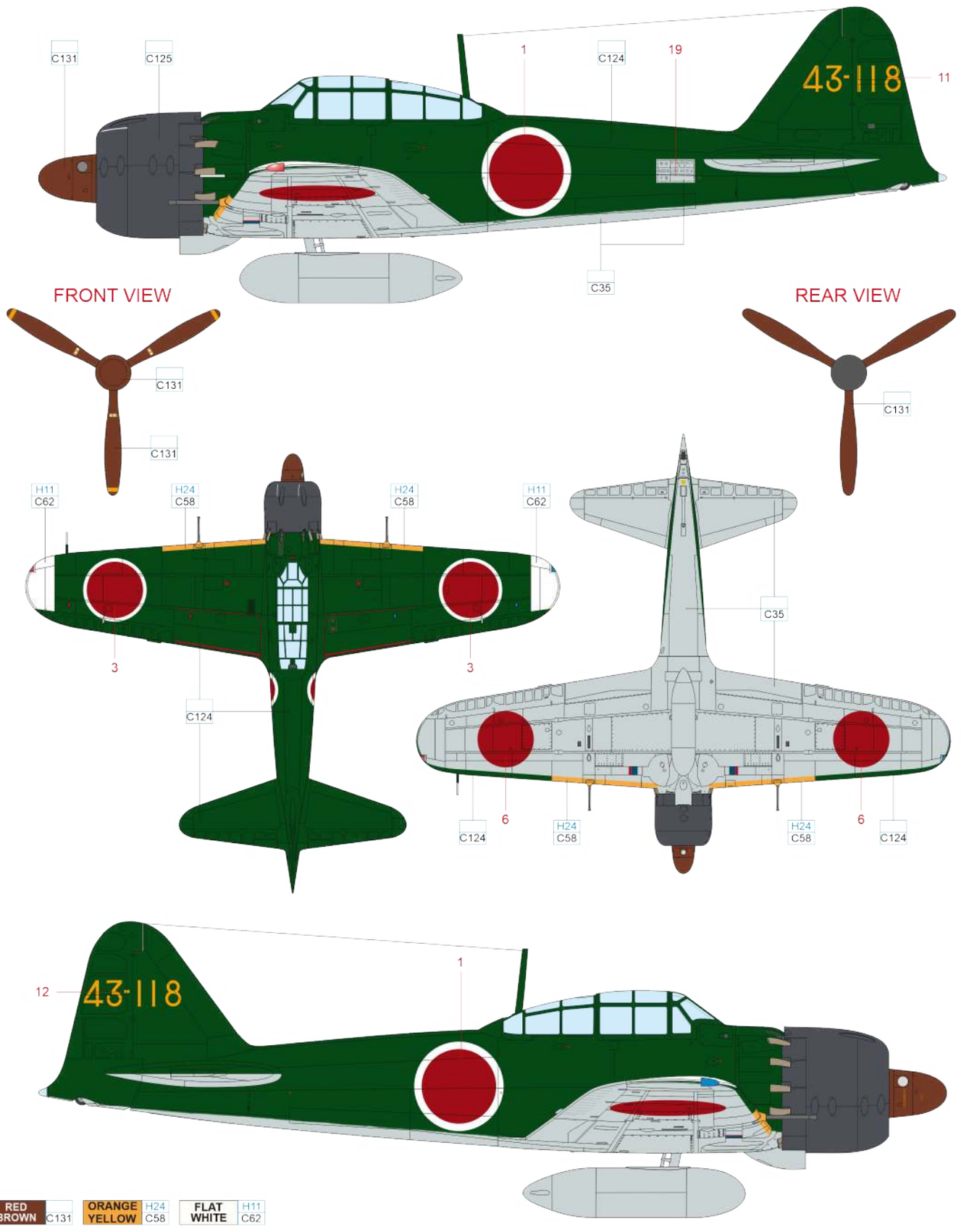




RED BROWN	C131	ORANGE YELLOW	H24 C58	SUPER FINE SILVER 2	SM201
DARK GREEN	C124	GRAY	C35	COWLING COLOR	C125

C Kōkūtai 343, Guam, červen 1944

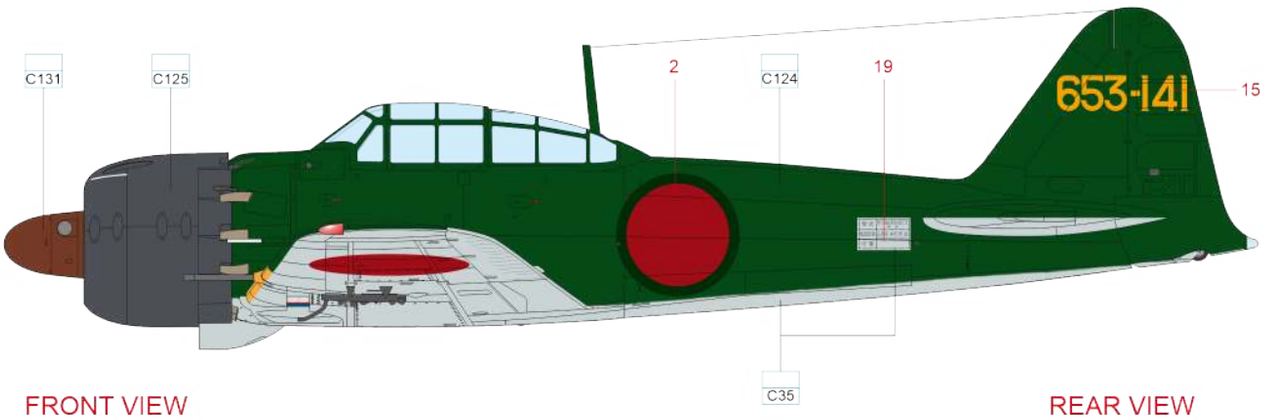
Poškozený stroj s označením 43-118 z výzbroje Kōkūtai 343 byl po dobytí Guamu nalezen na jednom z tamních letišť. Letoun byl vyroben firmou Mitsubishi a u jednotky byly jako prvek rychlé identifikace natřeny koncové oblouky křídla bílou barvou. Kōkūtai 343 byla zformována v lednu 1944 v Kagoshimě, nesla bojový název Hayabusa Butai a původně měla být vyzbrojena stíhacími letouny Shiden (George). Nakonec ale obdržela Zera a od března 1944 začala s operační činností v oblasti Marian. Během června se tato jednotka podílela na obraně ostrovů Palau, Tinian, Guam a Yap. Po těžkých ztrátách byla Kōkūtai 343 na počátku července 1944 rozpuštěna. V pořadí druhá Kōkūtai 343 byla zformována v prosinci 1944 a stala se legendární elitní jednotkou vyzbrojenou letouny Shiden.



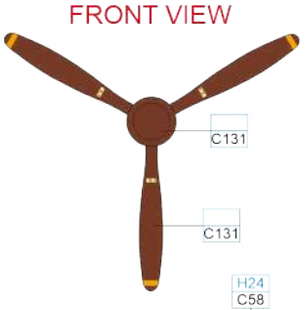
RED BROWN	C131	ORANGE YELLOW	H24 C58	FLAT WHITE	H11 C62
DARK GREEN	C124	GRAY	C35	COWLING COLOR	C125

D Hikōtai 165, Kōkūtai 653, základna Ōita, Japonsko, září 1944

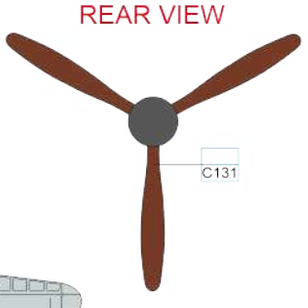
Letoun vyrobený u firmy Mitsubishi byl přidělen ke Kōkūtai 653, jež byla založena v únoru 1944. Dělení barevných polí na trupu je charakteristické pro stroje tohoto výrobce. Na palubách letadlových lodí Chitose, Chiyoda a Zuihō se Kōkūtai 653 zúčastnila v červnu 1944 bitvy ve Filipínském moři. Většinu její výzbroje tvořily A6M2 Model 21 v roli stíhacích bombardérů. Z devíti velitelů palubních perutí přežil bitvu jen jeden. Poté byla Kōkūtai 653 reorganizována do struktury čtyř Hikōtai. Stíhací letouny A6M5 byly pod vedením por. Kenji Nakagawy soustředěny v Hikōtai 164 a 165, každá měla 48 letounů. Hikōtai 166 se 48 stíhacími bombardéry A6M vedl por. Tetsuo Endō a bombardéry byly zařazeny u Hikōtai 263. Na podzim 1944 byla Kōkūtai 653 nasazena z pozemních základen při obraně Tchai-wanu a utrpěla padesátiprocentní ztráty. Část letounů Hikōtai 166 byla v říjnu 1944 nasazena z letadlových lodí během bitvy u mysu Engano během obrany Filipín. Kōkūtai 653 byla 15. listopadu 1944 rozpuštěna.

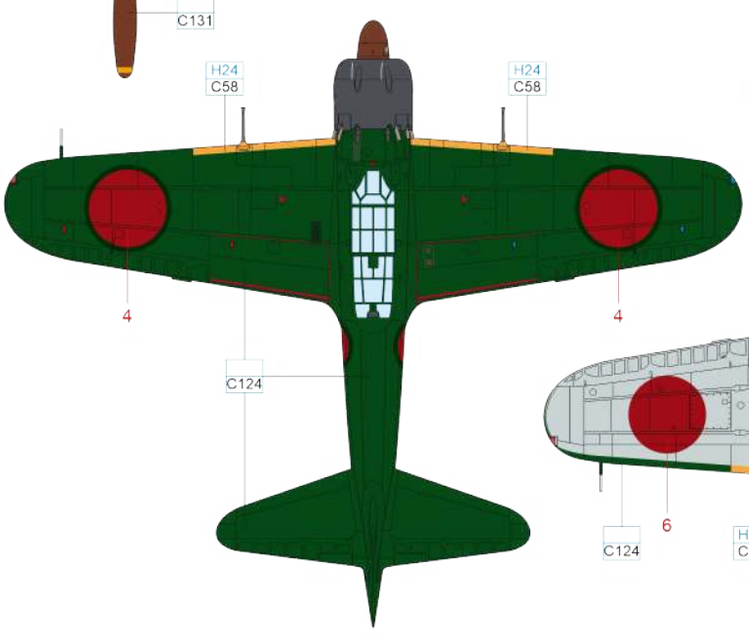


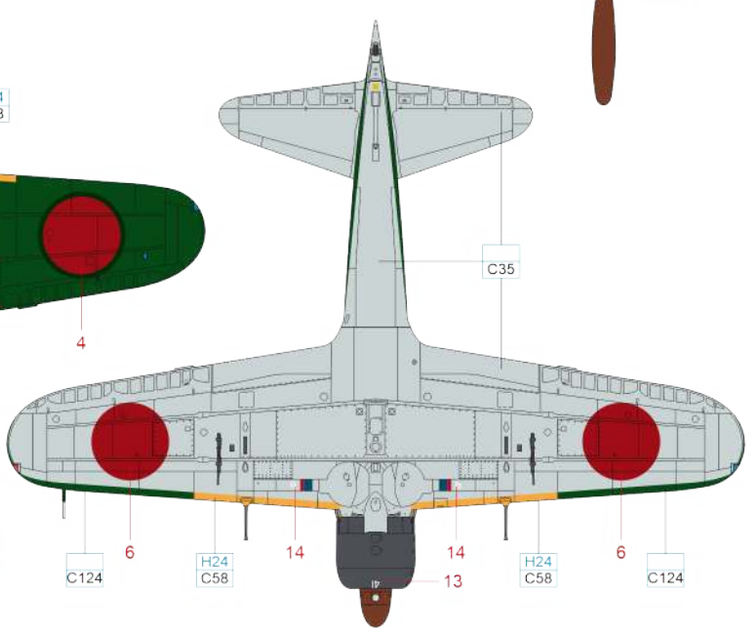
FRONT VIEW

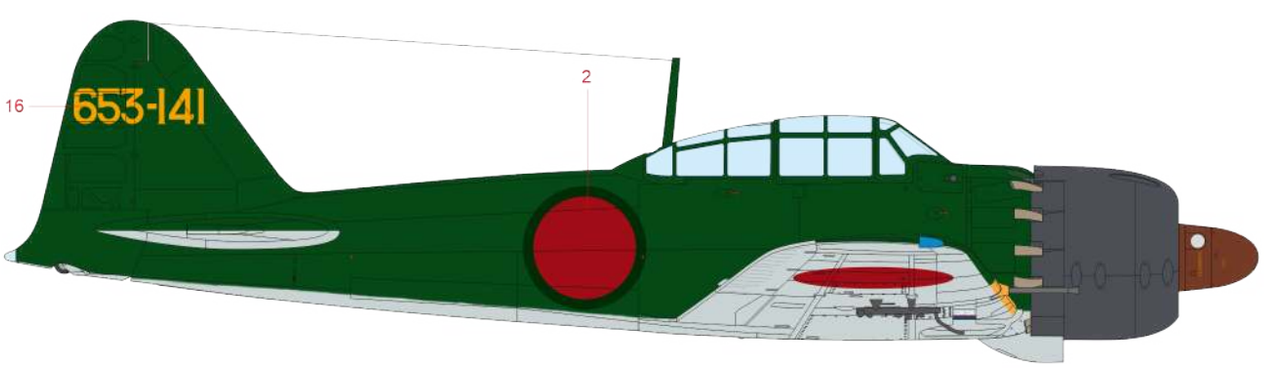


REAR VIEW







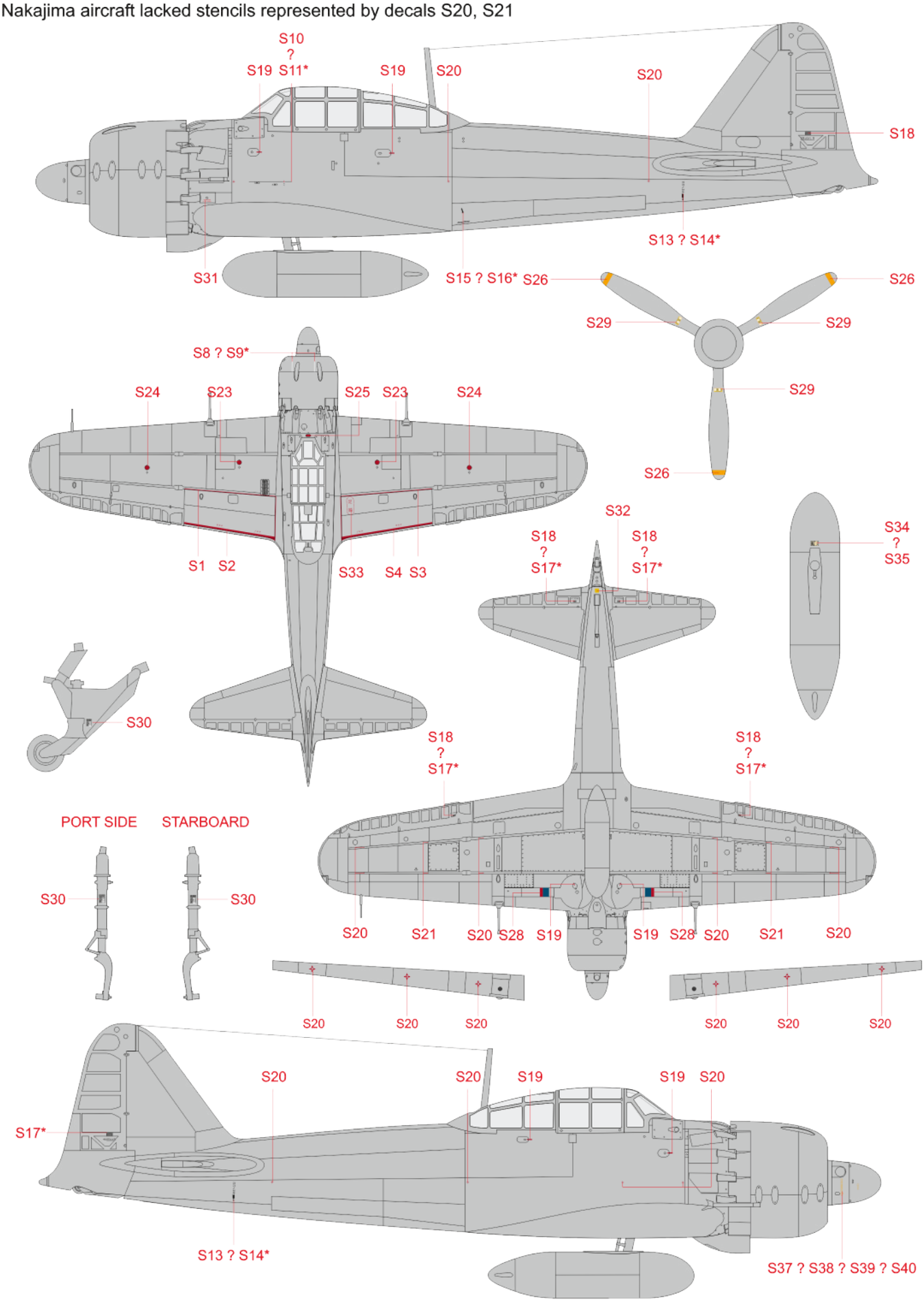


RED BROWN	C131	ORANGE YELLOW	H24 C58		
DARK GREEN	C124	GRAY	C35	COWLING COLOR	C125

A6M5 Zero Type 52a STENCILING POSITIONS

* - STENCILS SIGNED WITH * ARE FOR MARKINGS C D E (NAKAJIMA BUILT AIRCRAFT)

Nakajima aircraft lacked stencils represented by decals S20, S21



© EDUARD M.A. 2026

Printed in Czech Republic

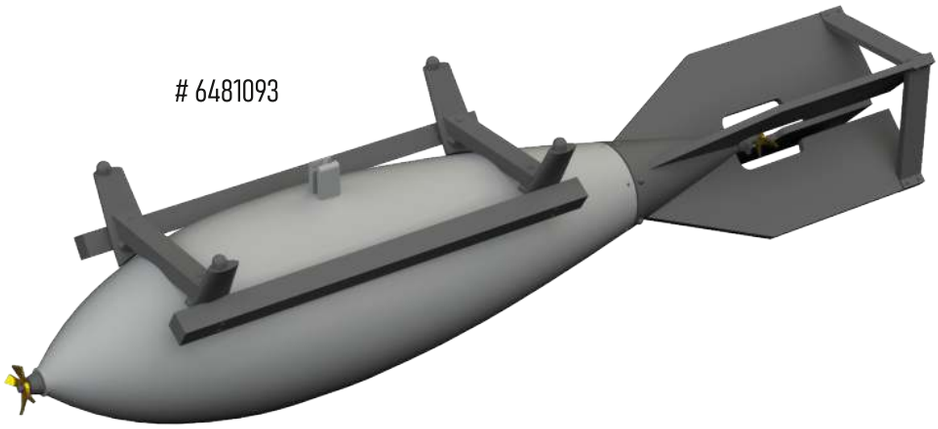
Eduard goodies for A6M5 Zero Type 52a 1/48

481163	A6M5 landing flaps (PE-Set)
491520	A6M5 (Nakajima) upgrade set (PE-Set)
491521	A6M5 (Mitsubishi) upgrade set (PE-Set)
FE1525	A6M5 seatbelts STEEL (PE-Set)
644302	A6M5 LööK (Brassin)
6481093	A6M5/7 500kg bomb PRINT (Brassin)
6481094	A6M5 seat PRINT (Brassin)
6481095	A6M5 Type 52 gun bays PRINT (Brassin)
6481118	A6M5 exhausts PRINT (Brassin)
3DL48220	A6M5 Zero (Nakajima) SPACE (3D Decal Set)
3DL48222	A6M5 Zero (Mitsubishi) SPACE (3D Decal Set)
EX1113	A6M5 Zero TFace (Mask)

644302



6481093



6481094



Another A6M5 Zero Type 52a kit 1/48

82216



