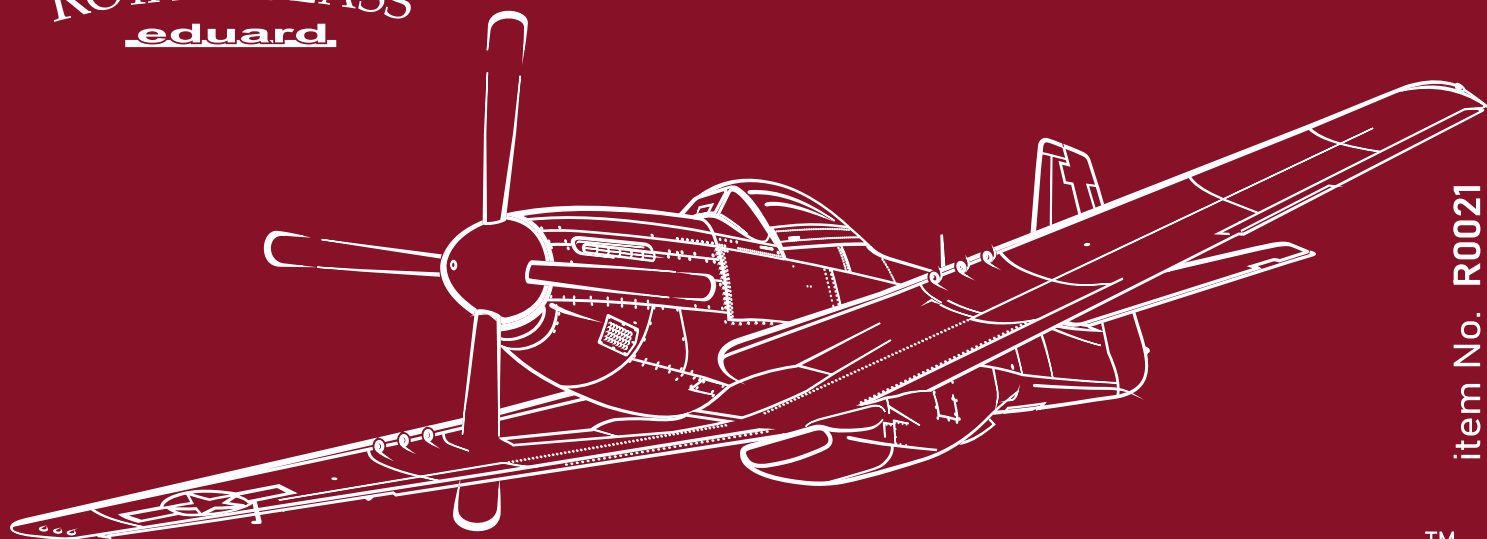




item No. R0021

P-51D Mustang™

P-51 Mustang je jedním z nejlepších a nejslavnějších stíhacích letounů všech dob a jakkoli se jedná o americkou konstrukci, vděčí za svůj vznik a vývoj do značné míry Velké Británii.

V roce 1940 se britská nákupní komise (British Buying Comitee) vedená sirem Henry Selfem obrátila na společnost North American Aviation (NAA) s žádostí o výrobu strojů Curtiss P-40 pro RAF, protože Curtiss neměl volnou výrobní kapacitu. Prezident NAA James Kindelberger ovšem místo toho nabídl vývoj zcela nového, lepšího letounu. Britové souhlasili a tým vedený šéfkonstruktérem Edwardem Schmuedem (mimořádně v Německu narozeným Rakušanem) zahájil práce. Předběžný návrh byl schválen 4. května 1940, finální montáž prvního prototypu začala 9. září (jen 127 dní po schválení) a první let stroje s označením NA-73X následoval 26. září.

Inovativní stíhač

Pro nový letoun byl zvolen řadový dvanáctiválec Allison s výkonem 809 kW (1100 koní) a konstruktéři se snažili vytvořit v zájmu snížení aerodynamického odporu tak štíhlý trup, jak to jen bylo možné. Z obdobného důvodu zvolili laminární profil křídla, který ovšem vyžaduje co nejjednodušší povrch, aby správně fungoval. Z toho důvodu byla celá přední plocha křídla z obou stran tmelena a broušena do hladka. Další inovací bylo umístění chladiče v „podbřišku“ pod trupem až za úroveň křídla. Výzbroj sestávala z dvou trupových a čtyř křídlových kulometů Browning ráže 12,7 mm (varianta Mk.Ia měla čtyři 20mm kanóny). Britská strana vybrala pro nový stroj název Mustang, který následně převzali také Američané.

První Mustangy Mk.I dorazily k RAF v říjnu 1941. Jejich výkony byly shledány uspokojivými, byly rychlejší než Spitfiry Mk.V a měly více než dvojnásobný dolet. Motor ale kvůli svému jednostupňovému kompresorovému přepřlňování dosahoval nejvyššího výkonu již v 3597 m a nad touto výškou jeho výkon progresivně klesal. Protože se vzdušné boje nad Evropou odehrávaly ve větších výškách, bylo rozhodnuto využívat Mustangy jako průzkumné stroje, což byl ostatně i původní záměr. Americké vzdušné síly měly o nový letoun rovněž zájem, požádaly však NAA o úpravu na střemhlavý bombardér s aerodynamickými brzdami (verze A-36).

Kouzlo Merlinu

V zájmu vyřešení problému s výkony ve větších výškách byly ve Velké Británii zahájeny práce na zástavbě motoru Merlin 60 s dvoustupňovým kompresorem. Zkoušky takto upraveného Mustangu X ukázaly, že dosahuje maximální rychlosti 697 km/h v 6700 m, což bylo o 161 km/h více než u Mustangu Mk.I. Protože Velká Británie neměla pro motory Merlin volné výrobní kapacity, byla oslovena americká společnost Packard, která je vyráběla v licenci. Díky tomu mohl konstruktérský tým NAA zahájit práce na své verzi Merlinem poháněného Mustangu. Tento motor potřeboval vstup vzduchu pro mezichladič stlačeného vzduchu od turba a také pro sání karburátoru. Obojí bylo u Mustangu X řešeno umístěním v rozměrném podbradku přídě. Konstruktéři NAA ponechali pod přídíl jen malý vstup pro karburátor (přesunutý z hřbetu přídě) a mezichladič umístili do zvětšeného těla chladiče

pod trupem. V zájmu ještě delšího doletu byla do trupu za kokpit přidána nádrž o objemu 320 l. Trupové kulometry byly naopak odstraněny. Výroba nových Mustangů s označením P-51B byla v Inglewoodu zahájena v květnu a o tři měsíce později také v Dallasu jako P-51C. Díky dlouhému doletu a zlepšeným výkonům ve velkých výškách byly tyto stroje primárně využívány jako doprovodné stíhače pro denní bombardovací nálety a hlídkovací lety. Dodávky pro RAF pokračovaly, stroje byly označeny jako Mustang Mk.III. Mustangy verzí B/C/Mk.III byly skvělé stíhače, ale trpěly dvěma neduhy: špatným výhledem pilota vzad a zasekáváním kulometů. Britové částečně vyřešili první problém instalací vypouklého překrytu „Malcom Hood“, nicméně konstruktérský tým NAA se rozhodl Mustang ještě jednou přepracovat. Hlavní změnu představoval kapkový kryt kabiny a s tím související snížený hřbet trupu. Také křídlo bylo přepracováno, aby pojalo šest kulometů 12,7 mm. Nové vedení nábojových pásů pak vyřešilo problém se zasekáváním zbraní. Společně s drobnějšími úpravami tak vznikl na sklonku roku 1943 „definitivní“ Mustang, verze P-51D. Výroba byla zahájena jak v Inglewoodu (stroje výrobních bloků doplněných suffixem -NA), tak v Dallasu (-NT). Vzhledem k nedostatku vrtulí Hamilton Standard, používaných na všech verzích s motory Merlin, byla část produkce z Dallasu vybavena vrtulí AeroProducts. Tyto stroje nesly označení P-51K.

Mustangy P-51D/K se staly skutečnými vládci oblohy všude, kde byly nasazeny, ať v doprovodné nebo hlídkovací stíhací roli, jako průzkumné stroje (modifikace F-6), i při útocích proti pozemním cílům. Celkem bylo vyrobeno 8102 Mustangů verze P-51D a 1500 P-51K. Mnohé z nich zůstaly po válce v operační službě a coby letouny pro útoky na pozemní cíle bojovaly ještě v Korejské válce. Poslední P-51D byl vyráběn ze stavu USAF v roce 1978, zatímco například v Dominikánské republice zůstal operační až do roku 1984. Celkem Mustangy používalo 55 zemí.

Tvůrce es a neúnavný bojovník

Prvního vzdušného vítězství na Mustangu dosáhl 19. srpna 1942 F/O Hills, když sestřelil Fw 190. Zahájil tím šňůru 4950 sestřelů, kterých piloti Mustangů všech verzí dosáhli za druhé světové války. Celkem 251 z nich se stalo esy, nejúspěšnějším byl George Preddy Jr., který dosáhl na Mustangu 24 ze svých 27 sestřelů, následovali jej John C. Meyer a John J. Wolle (oba s 21 sestřely). Jiný pilot, Urban L. Drew (šest sestřelů) zaznamenal jedné dvojité vítězství pístového stroje nad proudovým, když nedaleko Achmeru na svém P-51D-10NA „Detroit Miss“ sestřelil 7. října 1944 dva Me 262.



Produced under license

Boeing, P-51 Mustang, their distinctive logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidla pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOL * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明



OPTIONAL
VOLBA



BEND
OHNOUT



SAND
BROUSIT



OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR



SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ



REMOVE
ODŘÍZNOUT



REVERSE SIDE
OTOČIT



APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

PARTS

*

DÍLY

*

TEILE

*

PIÈCES

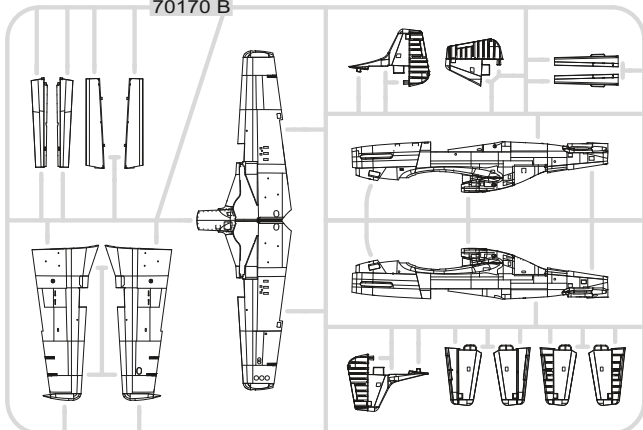
*

部品

PLASTIC PARTS

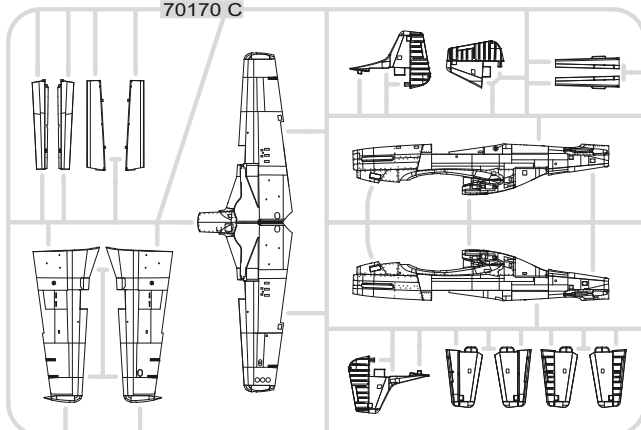
B> 2 pcs.

70170 B



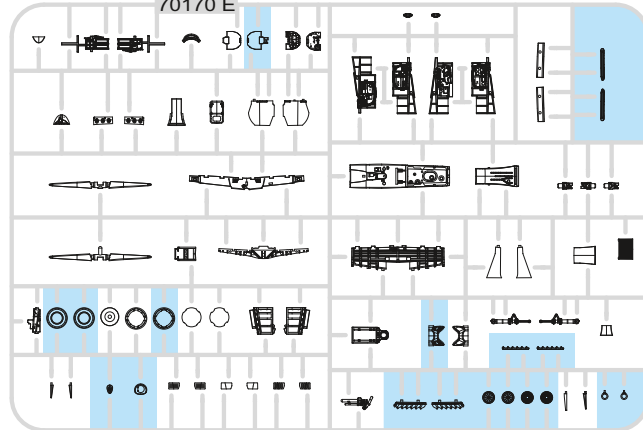
C> 2 pcs.

70170 C



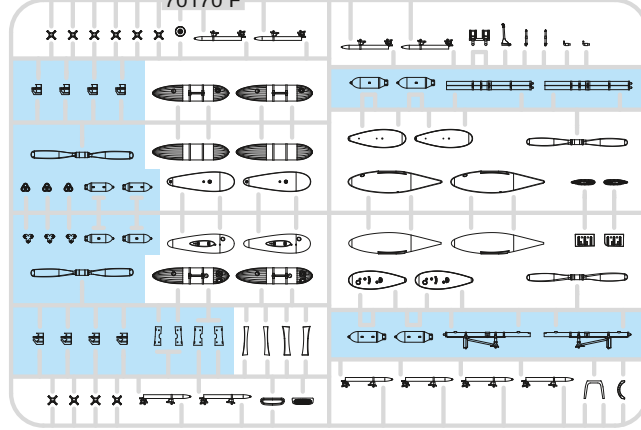
E> 2 pcs.

70170 E



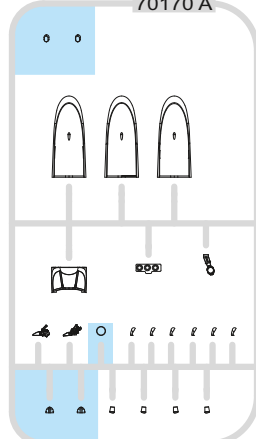
F> 2 pcs.

70170 F

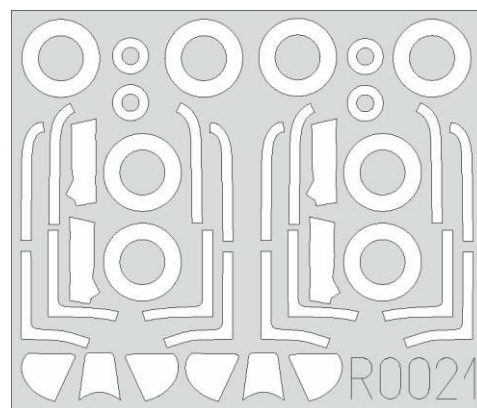
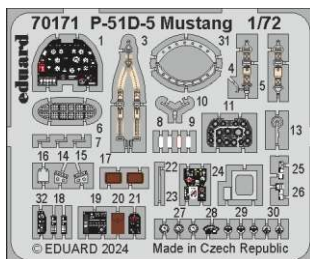
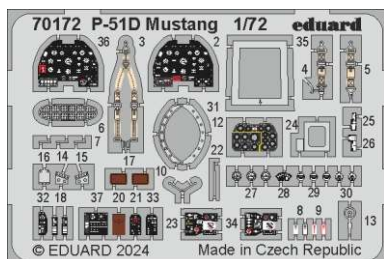


A> 2 pcs.

70170 A

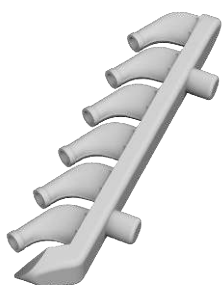


2 pcs.
PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS

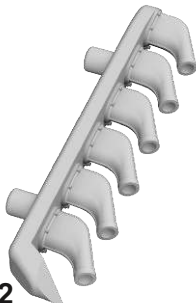


RP - RESIN PARTS

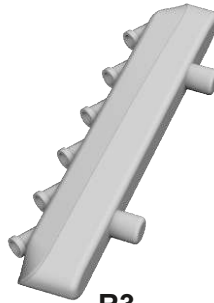
eduard
BRASSIN



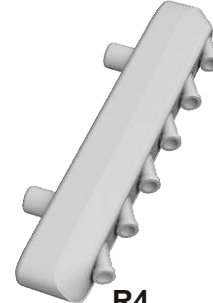
R1



R2



R3



R4



R5
2 pcs.



R6
2 pcs.



R8
2 pcs.

R39 2pcs.



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE



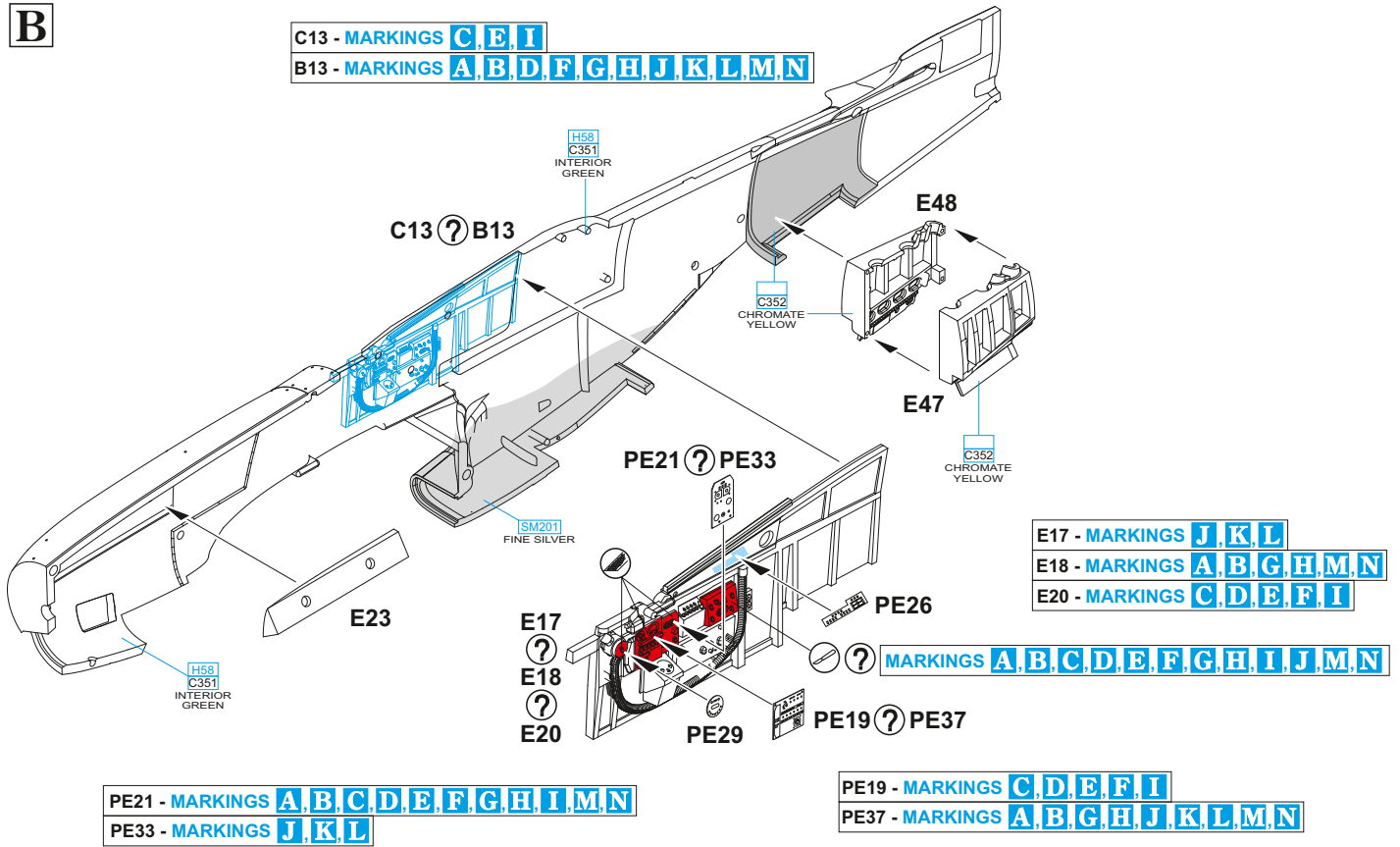
色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H1	C1	WHITE
H4	C4	YELLOW
H6	C6	GREEN
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H15	C65	BRIGHT BLUE
H25	C34	SKY BLUE
H37	C43	WOOD BROWN
H47	C41	RED BROWN
H52	C12	OLIVE DRAB
H53	C13	NEUTRAL GRAY
H58	C351	INTERIOR GREEN
H77	C137	TIRE BLACK
H85	C45	SAIL COLOR
H90	C47	CLEAR RED

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H92	C49	CLEAR ORANGE
H94	C138	CLEAR GREEN
H316	C316	WHITE
H327	C327	RED
H329	C329	YELLOW
H330	C361	GREEN
H335	C363	MEDIUM SEA GRAY
	C135	RUSSIAN GREEN
	C352	CHROMATE YELLOW
	C362	OCEAN GRAY
Mr.METAL COLOR		
MC214		DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM201		SUPER FINE SILVER
SM203		SUPER IRON

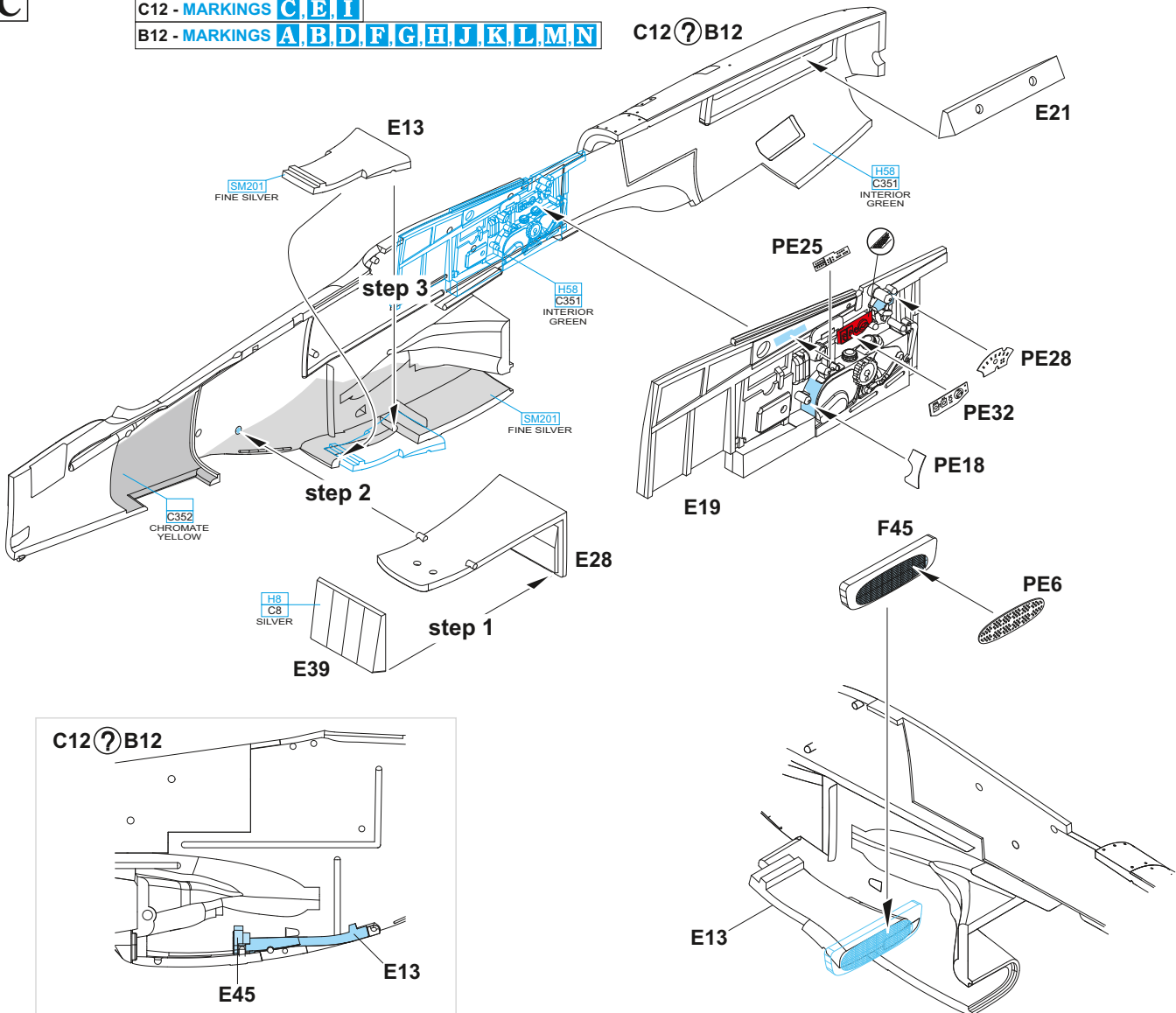
B

C13 - MARKINGS **C E I**
B13 - MARKINGS **A B D F G H J K L M N**



C

C12 - MARKINGS **C E I**
B12 - MARKINGS **A B D F G H J K L M N**



B6 / C6

?

B14 / C14

B6, C6 - MARKINGS **A, B, D, F, G, H, M, N**

B14, C14 - MARKINGS **J, K, L**

?

B7 / C7

B7, C7 - MARKINGS **C, E, I** ONLY

∅ - 0,5 mm

MARKINGS **K, L** ONLY

?

?

B

A

C

E10

A7

MARKINGS **A, B, D, F, G, H, J, M, N** ONLY

D

E40

2

E9

H329
C329
YELLOW

SM201
FINE SILVER

H37
C43
WOOD BROWN

SM201
FINE SILVER

A7 ↑

SM201
FINE SILVER

C352
CHROMATE
YELLOW

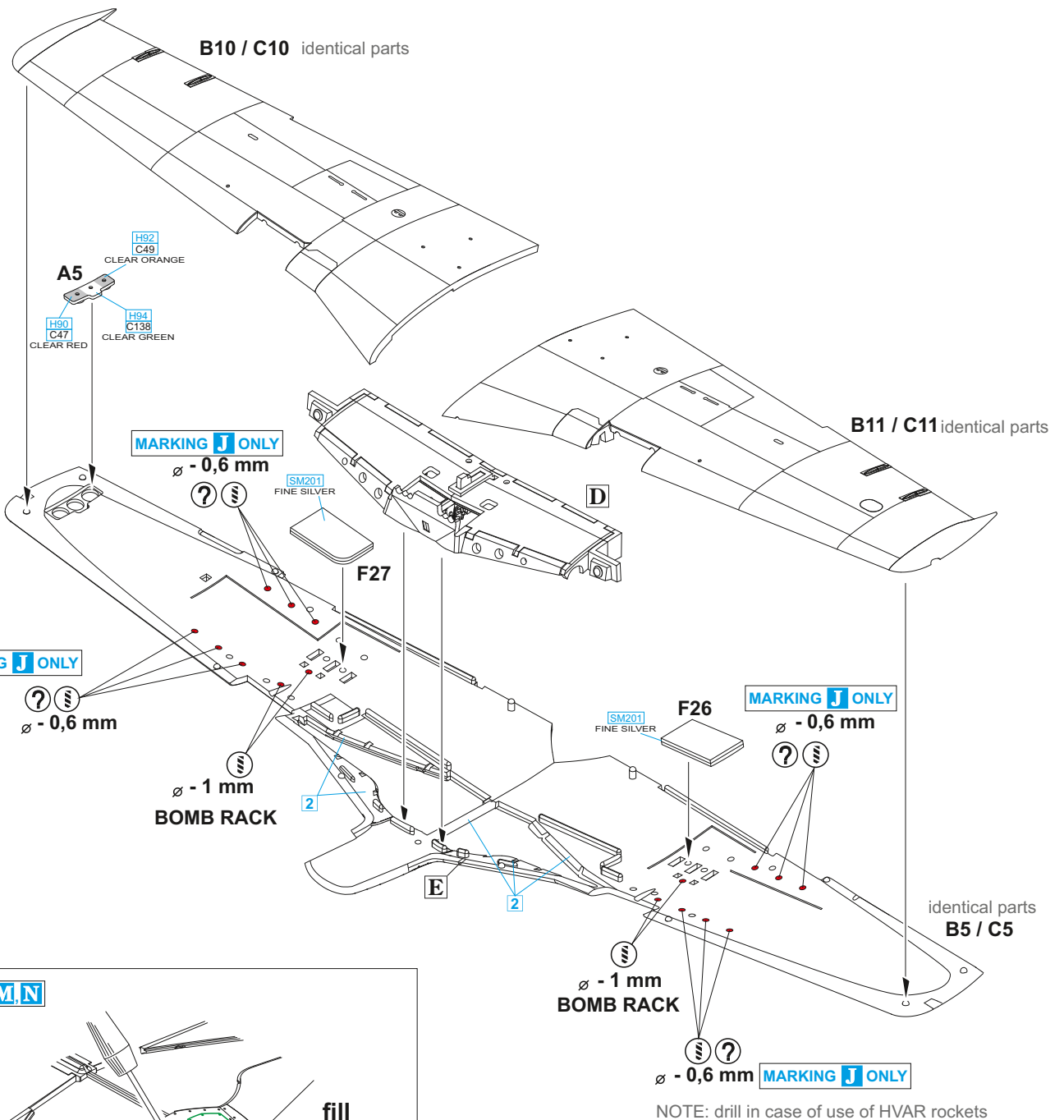
A7 ↑

E26

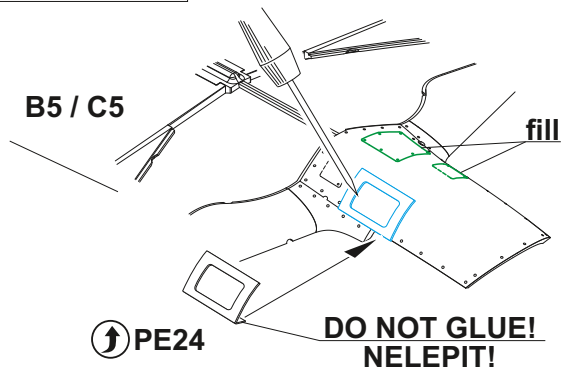
2

E34

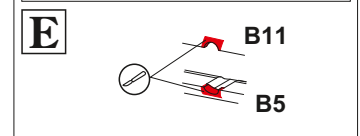
E35



MARKINGS J, M, N

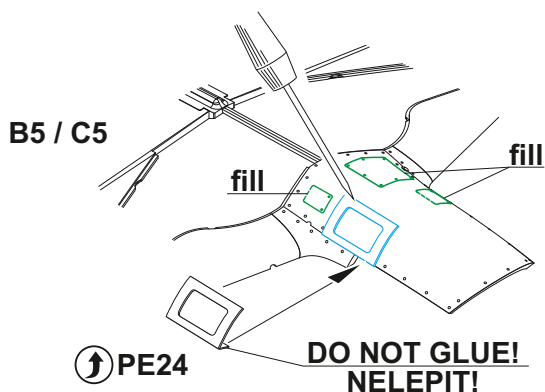


MARKINGS A, G, J, K, L ONLY

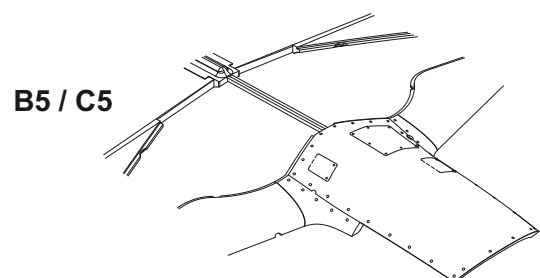


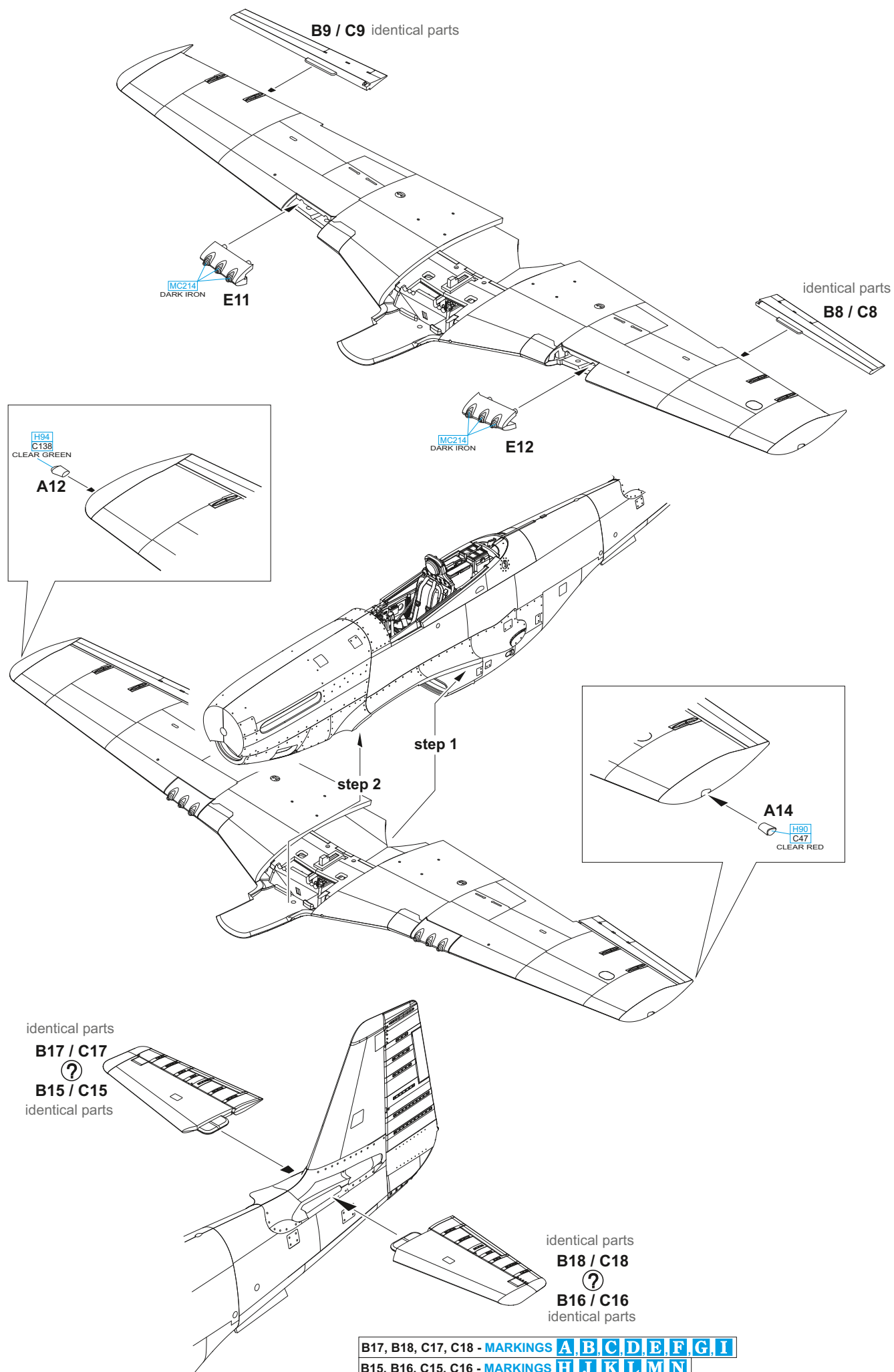
NOTE: create rectangle shape

MARKINGS A, B, C, D, E, F, G, H, I



MARKINGS K, L

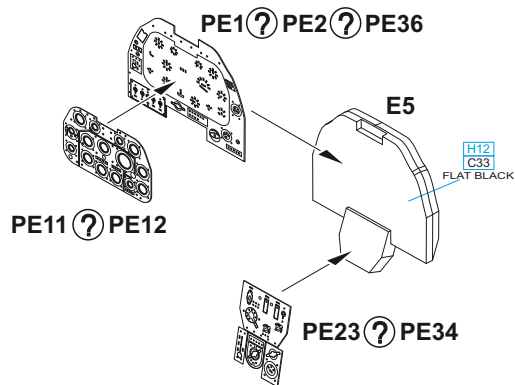




PE1, PE11 - MARKINGS **C,D,E,F,I**

PE2, PE12 - MARKINGS **J,K,L**

PE36, PE12 - MARKINGS **A,B,G,H,M,N**

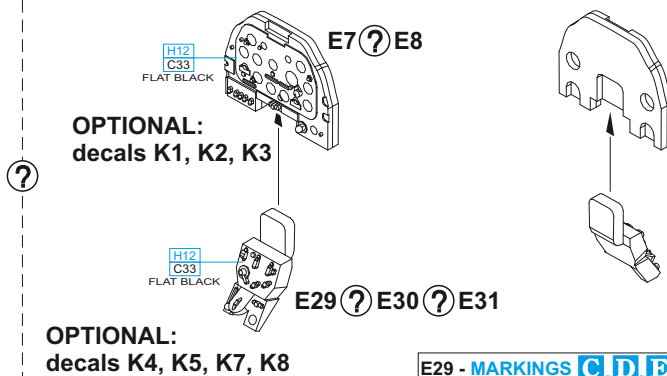


PE23 - MARKINGS **A,B,C,D,E,F,G,H,I,M,N**

PE34 - MARKINGS **J,K,L**

E7 - MARKINGS **A,B,G,H,J,K,L,M,N**

E8 - MARKINGS **C,D,E,F,I**



E29 - MARKINGS **C,D,E,F,I**

E30 - MARKINGS **A,B,G,H,M,N**

E31 - MARKINGS **J,K,L**

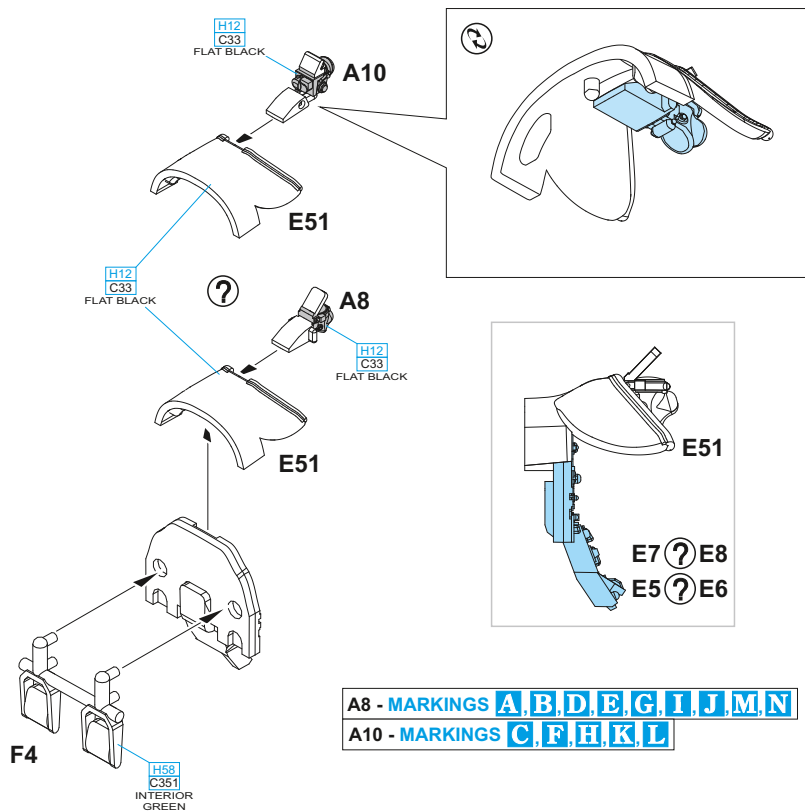
decals K1 - MARKINGS **C,D,E,F,I**

decals K2 - MARKINGS **A,B,G,H,M,N**

decals K3 - MARKINGS **J,K,L**

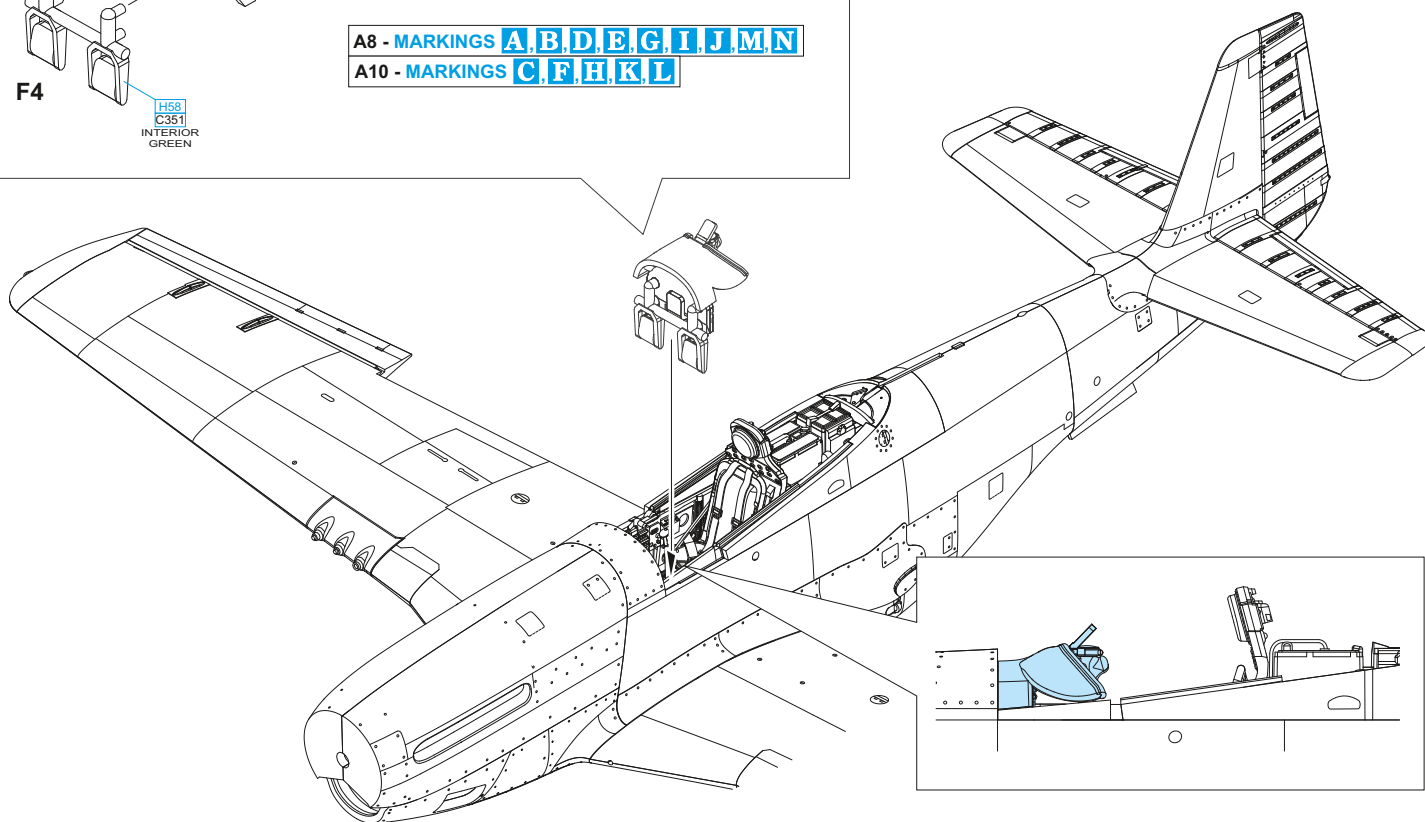
decals K4 - MARKINGS **A,B,C,D,E,F,G,H,I,M,N**

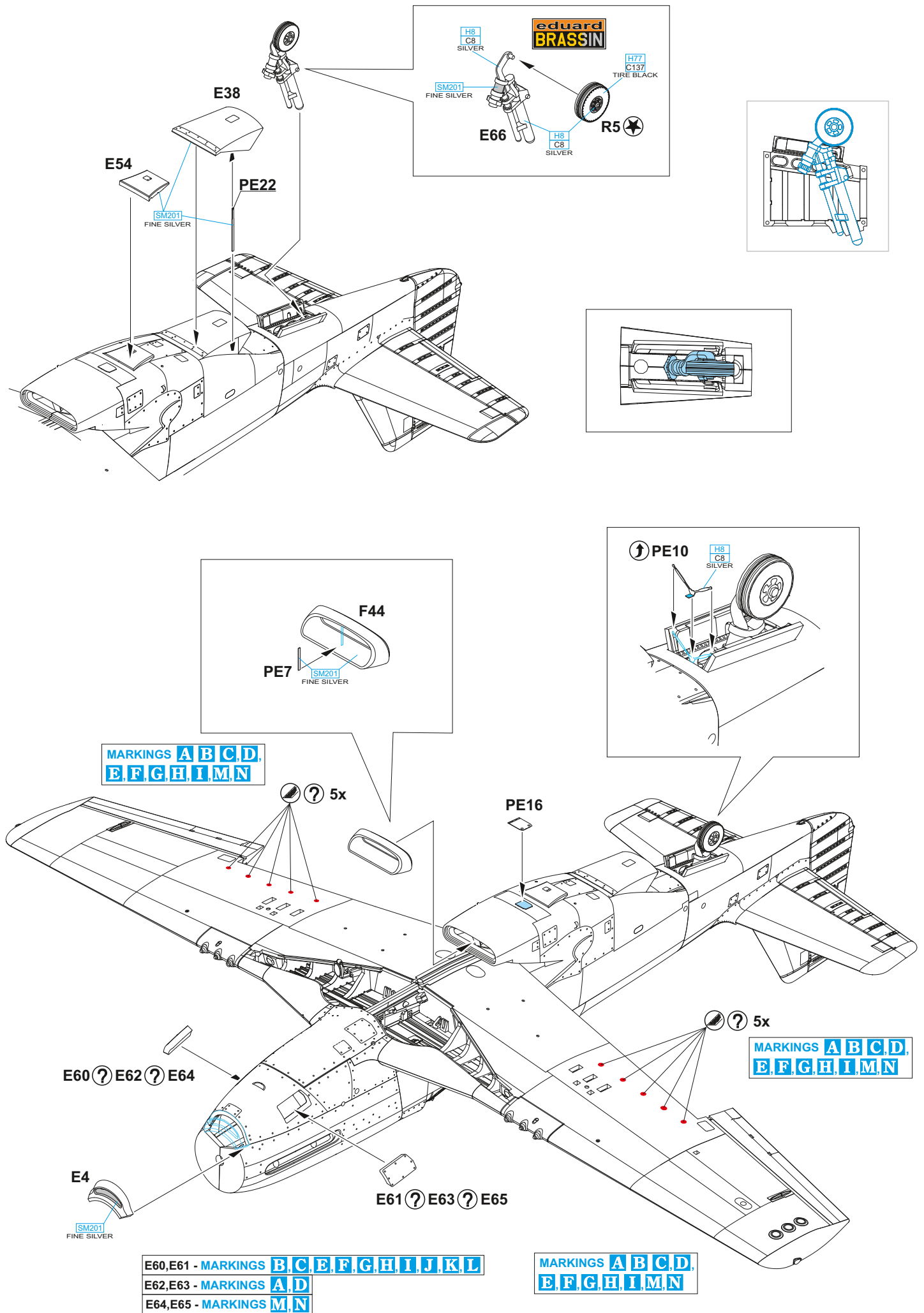
decals K8 - MARKINGS **J,K,L**



A8 - MARKINGS **A,B,D,E,G,I,J,M,N**

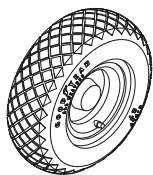
A10 - MARKINGS **C,F,H,K,L**



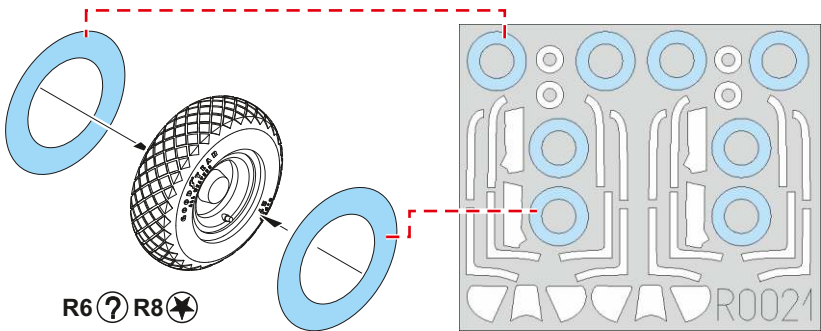


2 pcs.

R6 ? R8

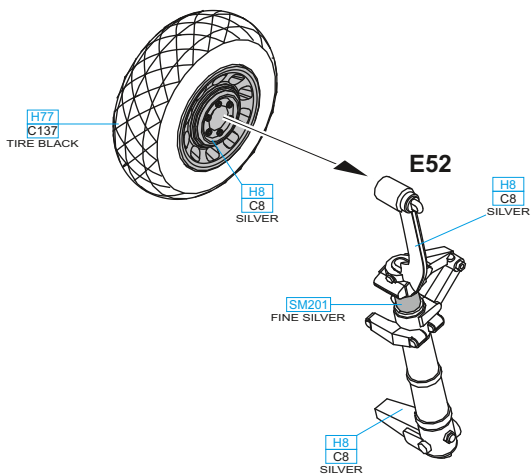


eduard
BRASSIN

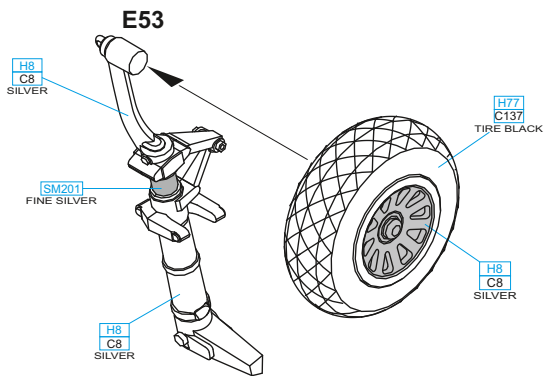


R6 ? R8

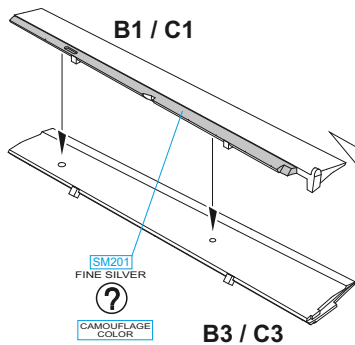
F



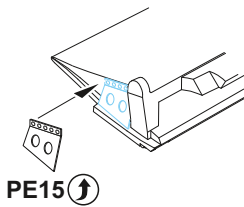
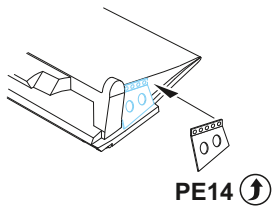
G



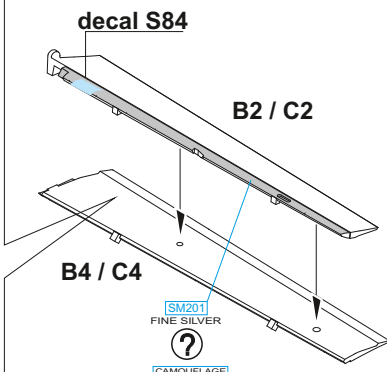
H



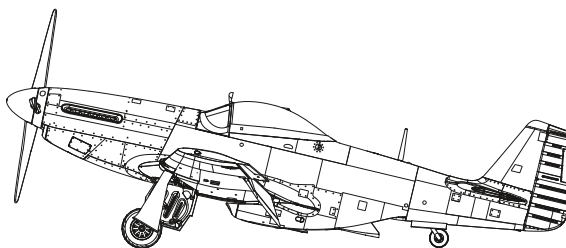
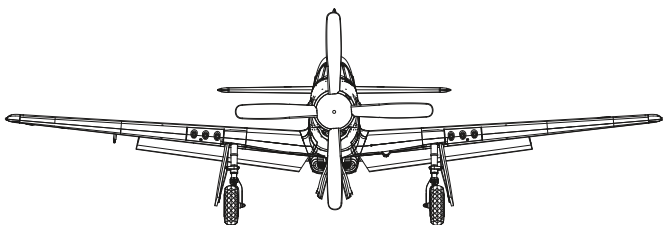
CAMOUFLAGE
COLOR - MARKING B ONLY



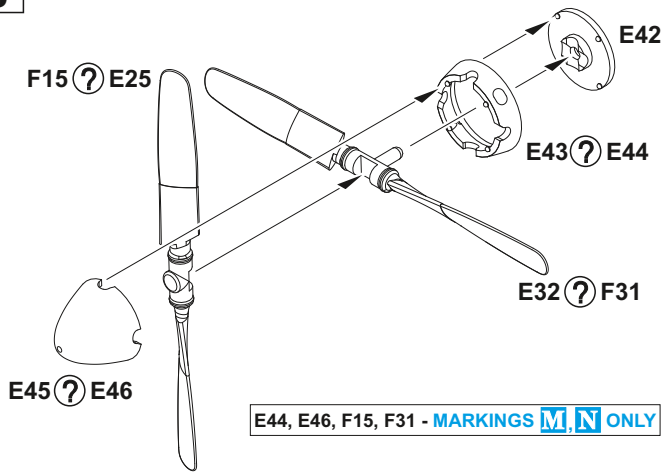
I



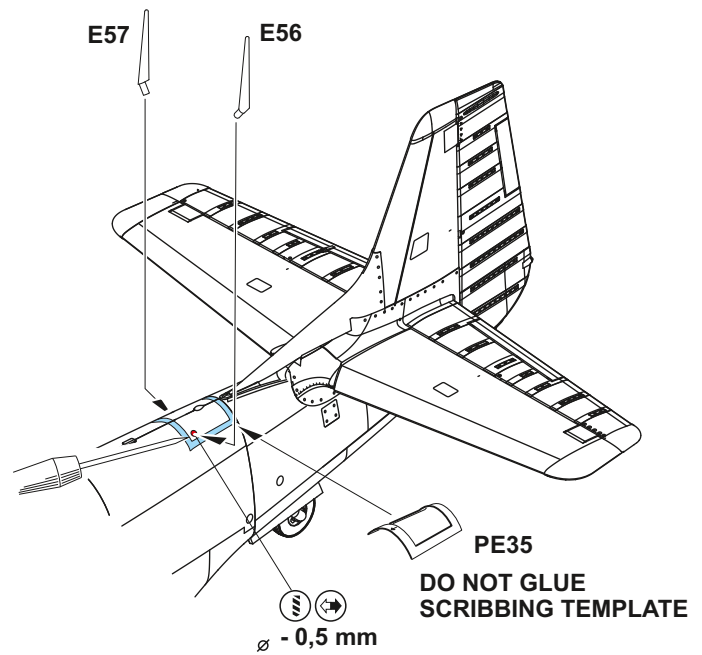
CAMOUFLAGE
COLOR - MARKING B ONLY



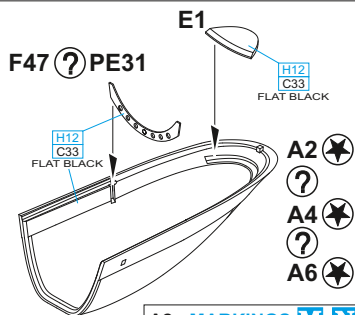
J



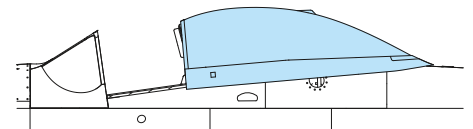
MARKINGS K, L ONLY



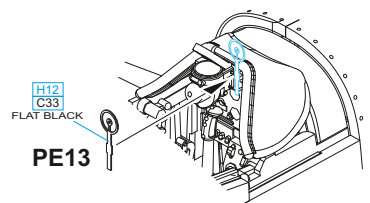
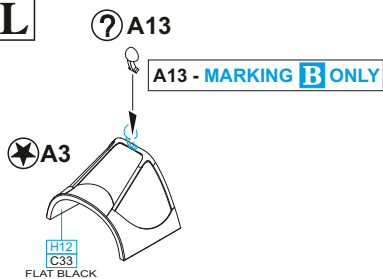
K



OPEN CANOPY POSITION

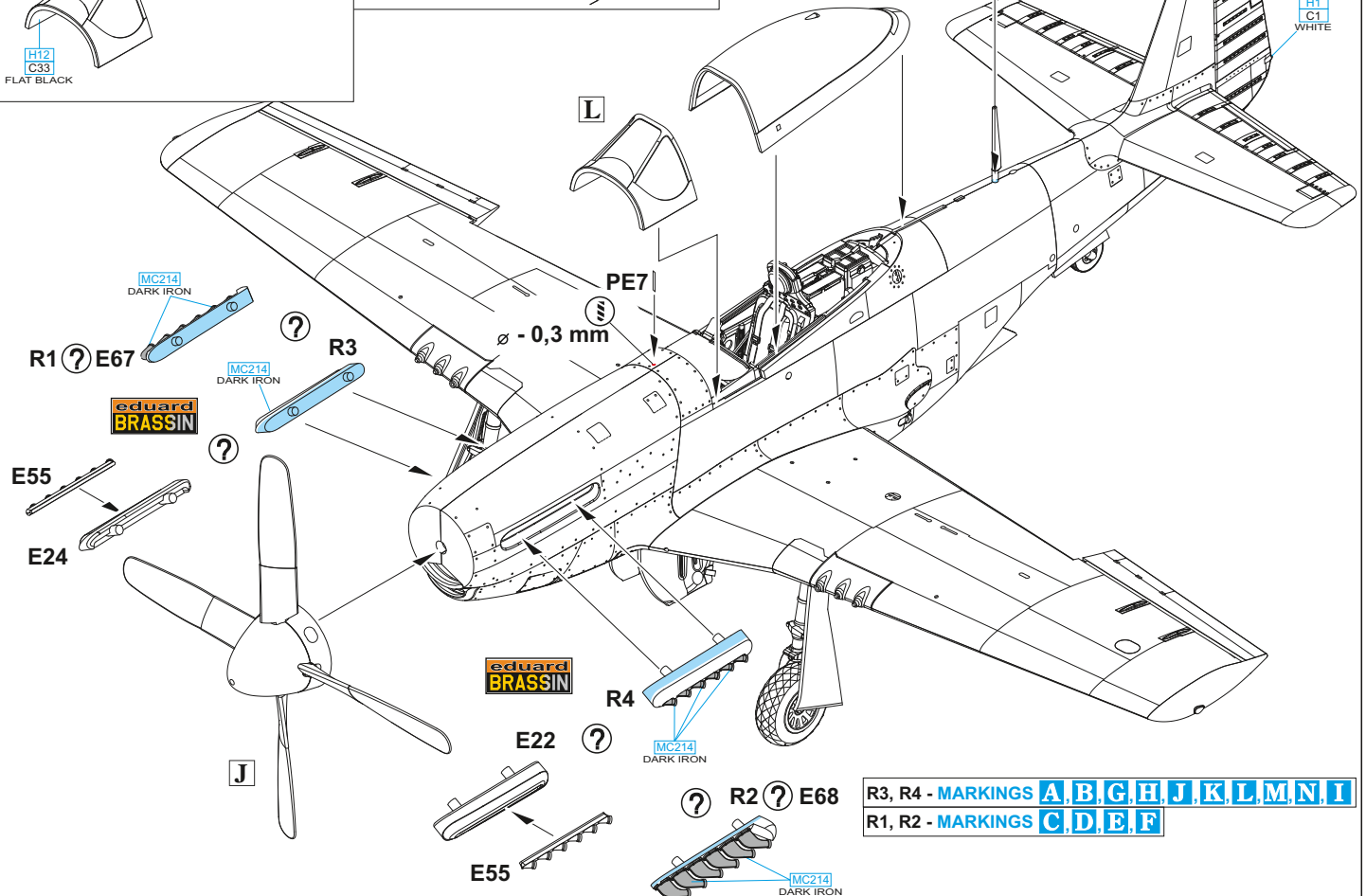


L



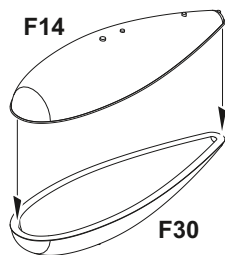
MARKINGS A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, M, N ONLY

K



M MARKINGS **D, F, H**

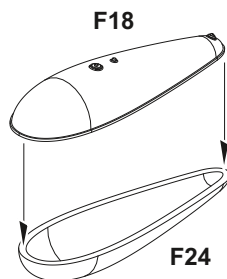
2 pcs.



MARKINGS **G, I, L**

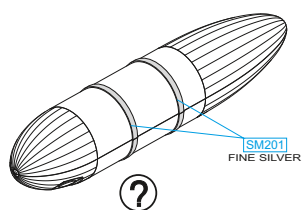
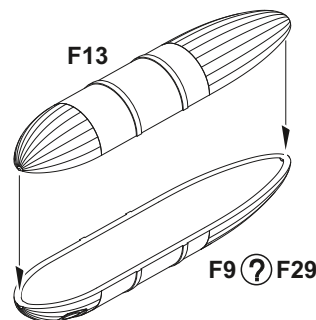
2 pcs.

?



N MARKINGS **A, B, M**

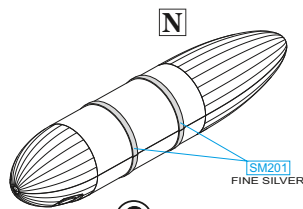
2 pcs.



M

F20

H8
C8
SILVER

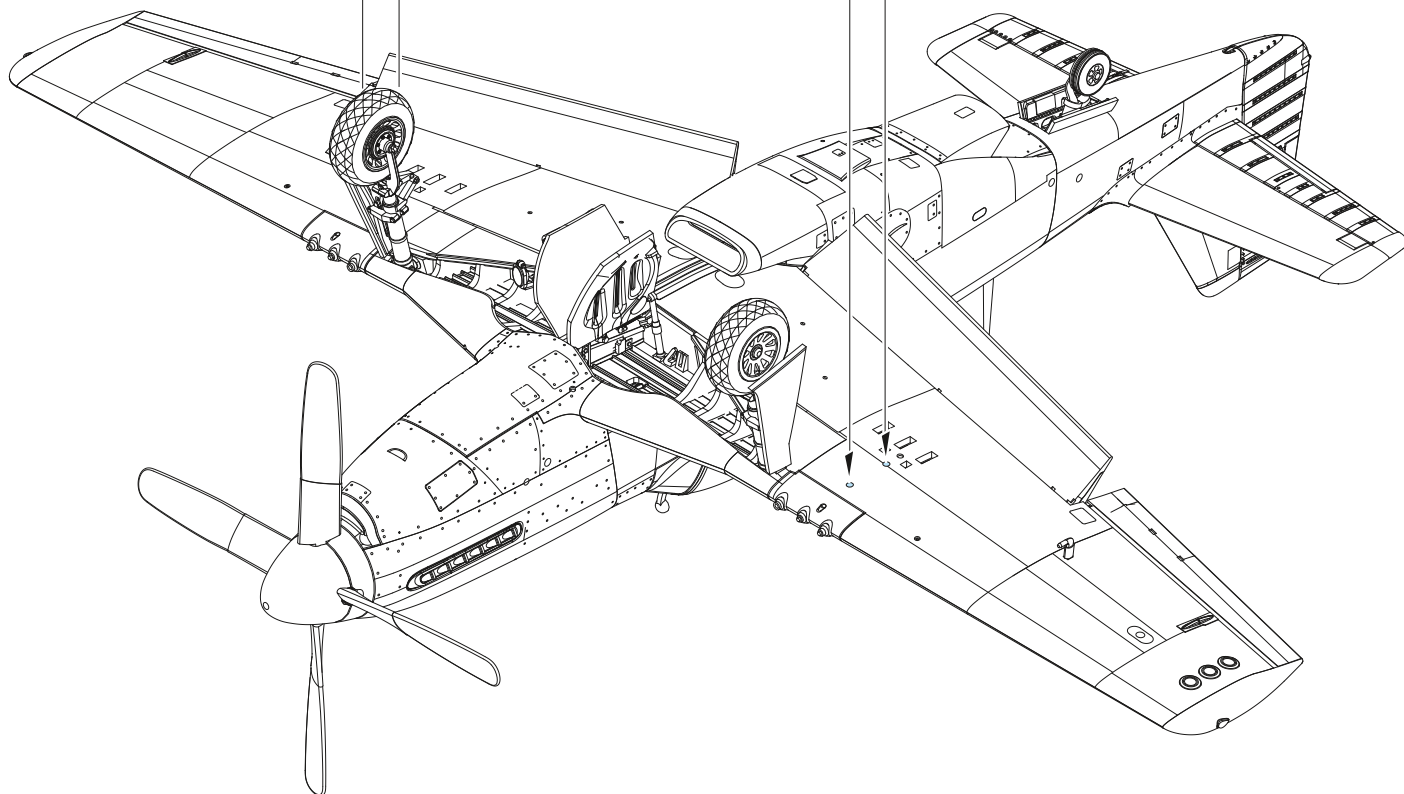


N

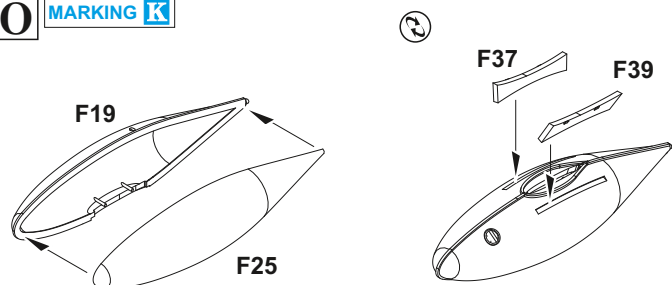
M

F21

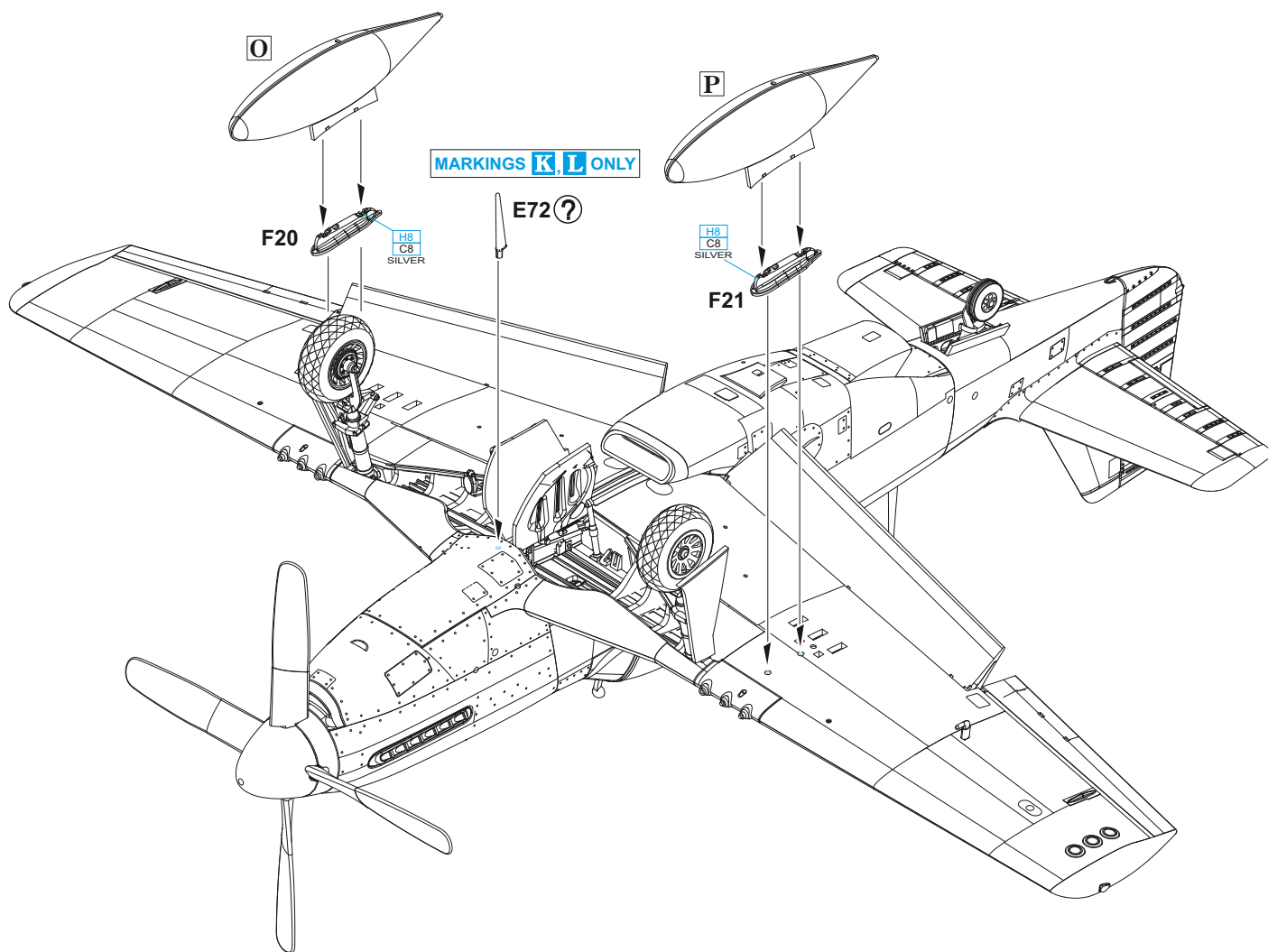
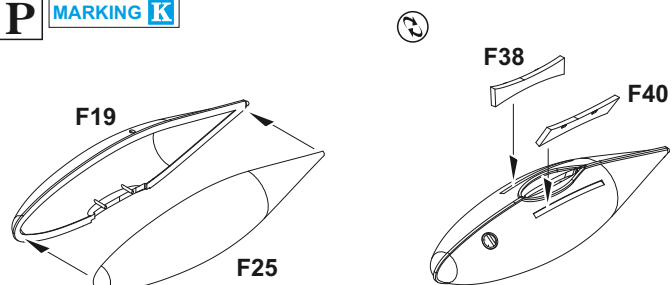
H8
C8
SILVER



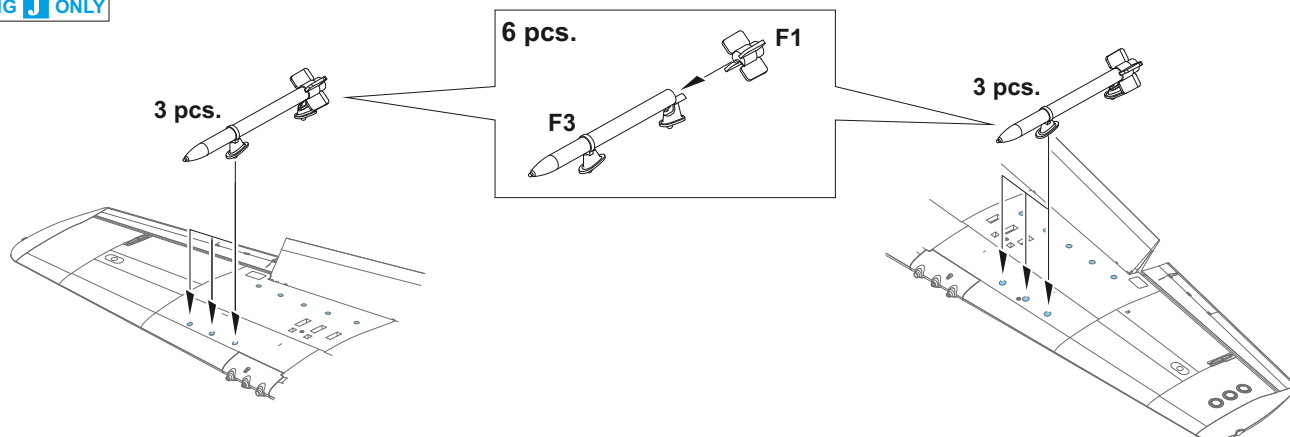
O MARKING **K**

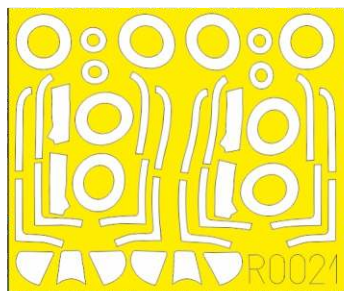


P MARKING **K**



MARKING **J** ONLY





A2/A4

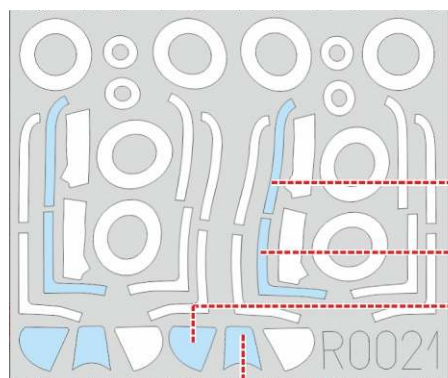


A3

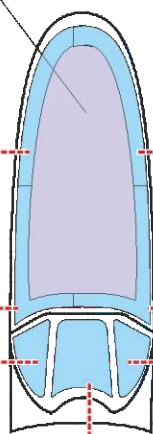


A6

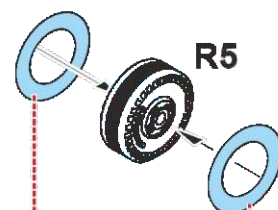
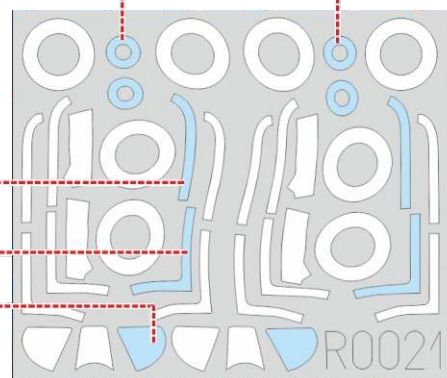
■ LIQUID MASK



A2/A4

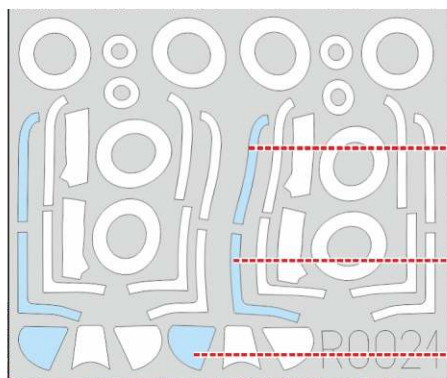


A3

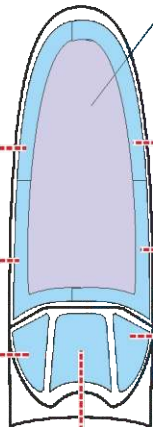


R5

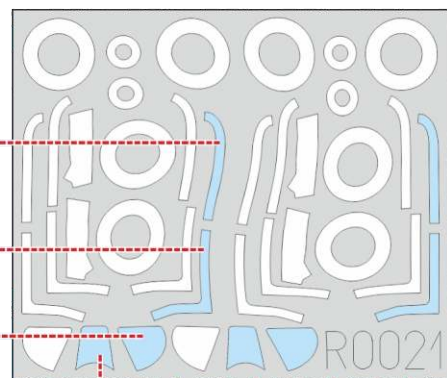
■ LIQUID MASK



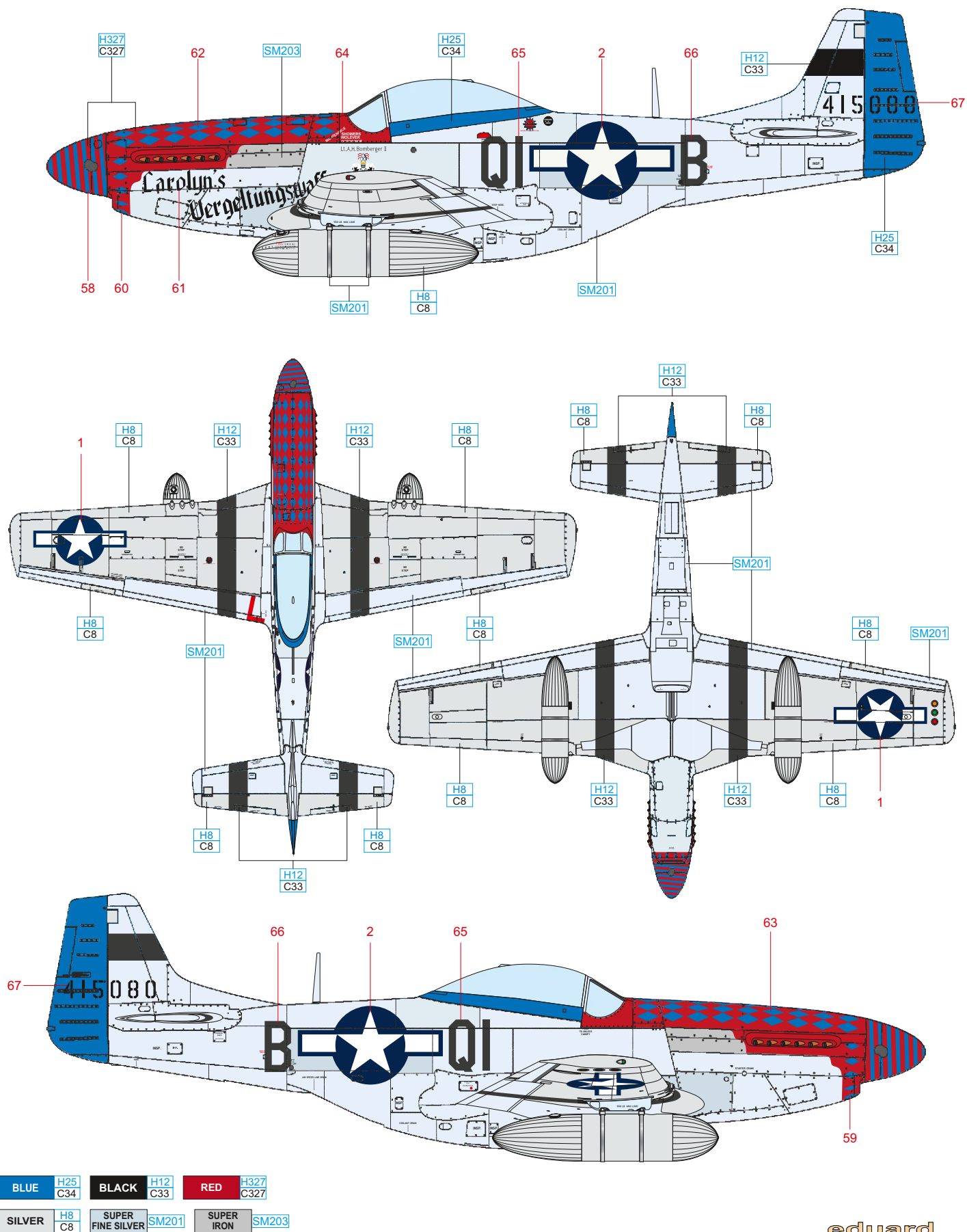
A6



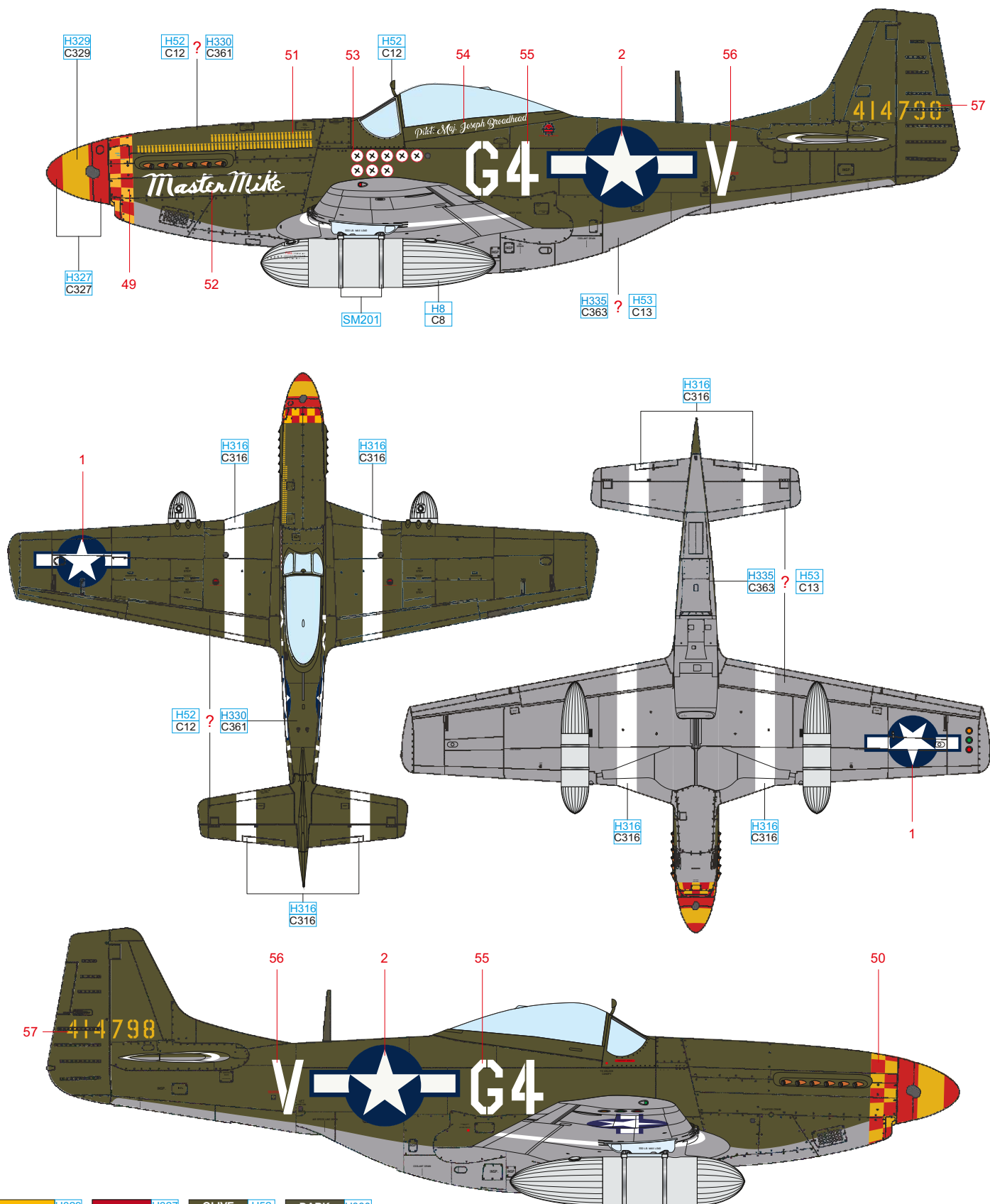
A3



K založení 356th Fighter Group došlo 8. prosince 1942 a po nezbytném výcviku na jihu Spojených států byla skupina na podzim 1943 odeslána do Velké Británie, kde byla zařazena do stavu 8th Air Force. Vyzbrojila se letouny P-47 Thunderbolt a její hlavní rolí měly být doprovodné lety čtyřmotorových bombardérů B-17 a B-24 nad území Třetí říše. V listopadu 1944 byly všechny squadrony 356th FG vyzbrojeny Mustangy, s nimiž létaly až do konce 2. světové války. Skupina byla rozpuštěna 10. listopadu 1945. Rozlišovacím znakem strojů 356th FG byla červená příď s modrými kosočtverci, stejnými barvami byly natřeny i vrtulové kužely. Capt. Bomberger pojmenoval svůj stroj Carolyn's Vergeltungswaffe. Slovem Vergeltungswaffe (zbraň odplaty) označovala německá propaganda létající pumy V-1 a rakety V-2.

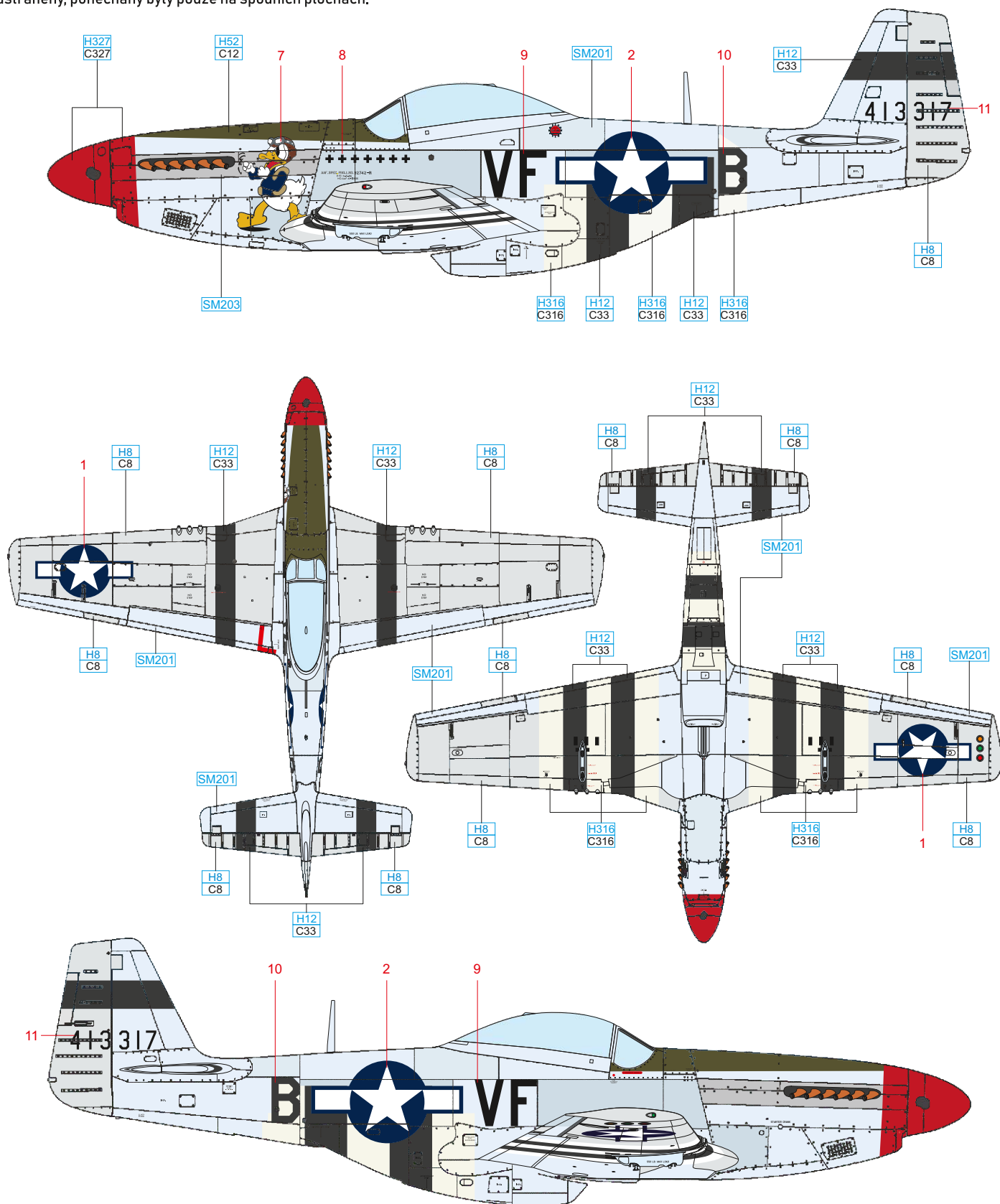


První stíhací skupinou 8. letecké armády vyzbrojenou stroji P-51 Mustang se stala 357th Fighter Group. Ta s nimi absolvovala výcvik od listopadu 1943 na britské základně Raydon. Do bojů s nepřítelem vstoupila v únoru, kdy již působila ze základny Leiston. Neoficiálně byli její příslušníci nazýváni Yoxford Boys, poprvé je tak pojmenoval komentátor britského vysílání německého rádia v noci po jejich příjezdu na základnu Leiston, ležící poblíž obce Yoxford. Joseph Broadhead byl velitelem podřízené 362nd FS od 10. března do 25. srpna 1944, kdy byl po odlétání své druhé tury odeslán na odpočinek do Spojených států. Po odpočinku se k 357th FG vrátil ještě na třetí túru, kterou ukončil v únoru 1945. Během bojů 2. světové války dosáhl osmi sestřelů nepřátelských letadel. Stroj Maj. Broadheada nesl na levé straně přídě nápis Master Mike (jím dříve používaný P-51B byl pojmenován Baby Mike). Nad výfuky byl zaznamenán počet misí v podobě bombíček. Jaké kamuflážní barvy byly na letounech 357th FG použity, není zcela jasné. Zatímco pamětníci hovoří o britských odstínech Dark Green a Medium Sea Gray, dochované barevné snímky hovoří spíše ve prospěch amerických barev Olive Drab a Neutral Grey. Příd strojů 357th FG zdobila žlutočervená šachovnice, vrtulový kužel byl natřen stejnými barvami.



YELLOW	H329 C329	RED	H327 C327	OLIVE DRAB	H52 C12	DARK GREEN	H330 C361
SILVER	H8 C8	MEDIUM SEA GRAY	H335 C363	NEUTRAL GRAY	H53 C13	WHITE	H316 C316
						SUPER FINE SILVER	SM201

Pro své působení a původ byla 4th FG přezdívaná Debden Eagles, neboť vznikla z RAF Eagle Squadrons (No. 71, No. 121 a No. 133 squadron). Po začlenění do 8th AF byly squadrony přeznačeny na 334th FS, 335th FS a 336th FS. Původně používané Spitfiry byly k 1. dubnu 1943 vyměněny za P-47 a v únoru 1944 je nahradily stroje P-51. Donald Emerson vstoupil do řad 4th Fighter Group 9. března 1944 a během následujících osmi měsíců služby vykonal celkem 89 bojových letů, během nichž mu bylo uznáno sestřelení 4,5 nepřátelských letadel. Zahynul 25. prosince 1944 během návratu z doprovodu bombardérů, když zahlédl šest Bf 109. Během souboje se dostal nízko k zemi, kde byl nad frontou zasažen protiletadlovou palbou. Pilot byl pravděpodobně při zásahu zabit a jeho stroj havaroval poblíž města Sittard v Nizozemsku. Dva z protivníků se mu však předtím podařilo sestřelit. Capt. Emerson si vzhledem ke svému křestnímu jménu nechal ozdobit levou stranu trupu svého Mustanga kresbou boxujícího kačera Donald, pod čelním štítkem měl zaznamenáno sedm sestřelených nepřátelských letadel. Od začátku září byly invazní pruhy na horních a bočních plochách trupu a křidel spojeneckých letadel odstraněny, ponechány byly pouze na spodních plochách.

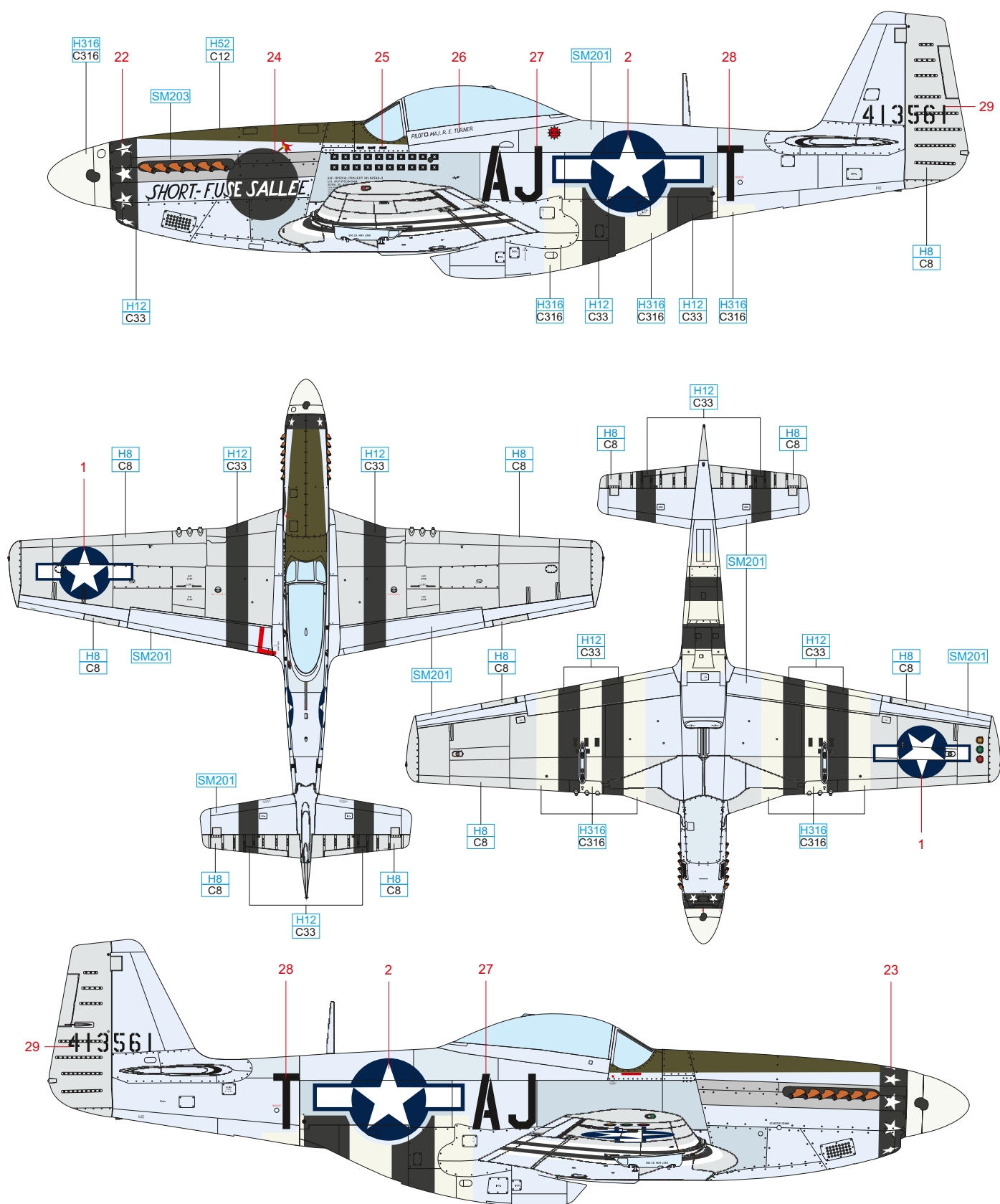


WHITE	H316 C316	BLACK	H12 C33	RED	H327 C327
SILVER	H8 C8	OLIVE DRAB	H52 C12	SUPER FINE SILVER	SM201
				SUPER IRON	SM203

Historie 55th Fighter Group se začala psát v lednu 1941, kdy byla na letišti Hamilton Field v Kalifornii založena 55th Pursuit Group. V květnu 1943 byla přejmenována na 55th Fighter Group. Výcvik zahájila na strojích P-43 a dokončila na letounech P-38. Po přesunu do Velké Británie byla 15. října 1943 prohlášena za plně operační se stroji P-38H. V červenci 1944 byla přezbrojena na P-51D, s nimiž až do konce války převážně doprovázela čtyřmotorové bombardéry 8th AF. Rozpuštěna byla 20. srpna 1946. Richard Ozinga byl k 343rd FS převelen po dokončení výcviku 2. srpna 1944 a létal u ní až do konce 2. světové války. Kromě něho zaznamenali do svých letových zápisníků několik letů na tomto stroji také 2nd Lt. Kenneth J. Mix a Lt. Robert E. Welch. Richard Ozinga zemřel 8. dubna 1994. Stroje 55th Fighter Group měly na předních zeleno-žlutou šachovnici, stejné barvy se objevily i na vrtulových kuzelech. Typické pro tuto jednotku bylo zbarvení trupů jejích Mustangů. Nástrík olivovou barvou na přídí, zabraňující oslnění pilota odrazem slunečních paprsků, byl aplikován i na zadní část trupu. Směrové kormidlo žluté barvy bylo rozlišovacím znakem strojů 343rd FS. Richard Ozinga pojmenoval svůj stroj po své tehdejší přítelkyni a budoucí manželce Marilyn.

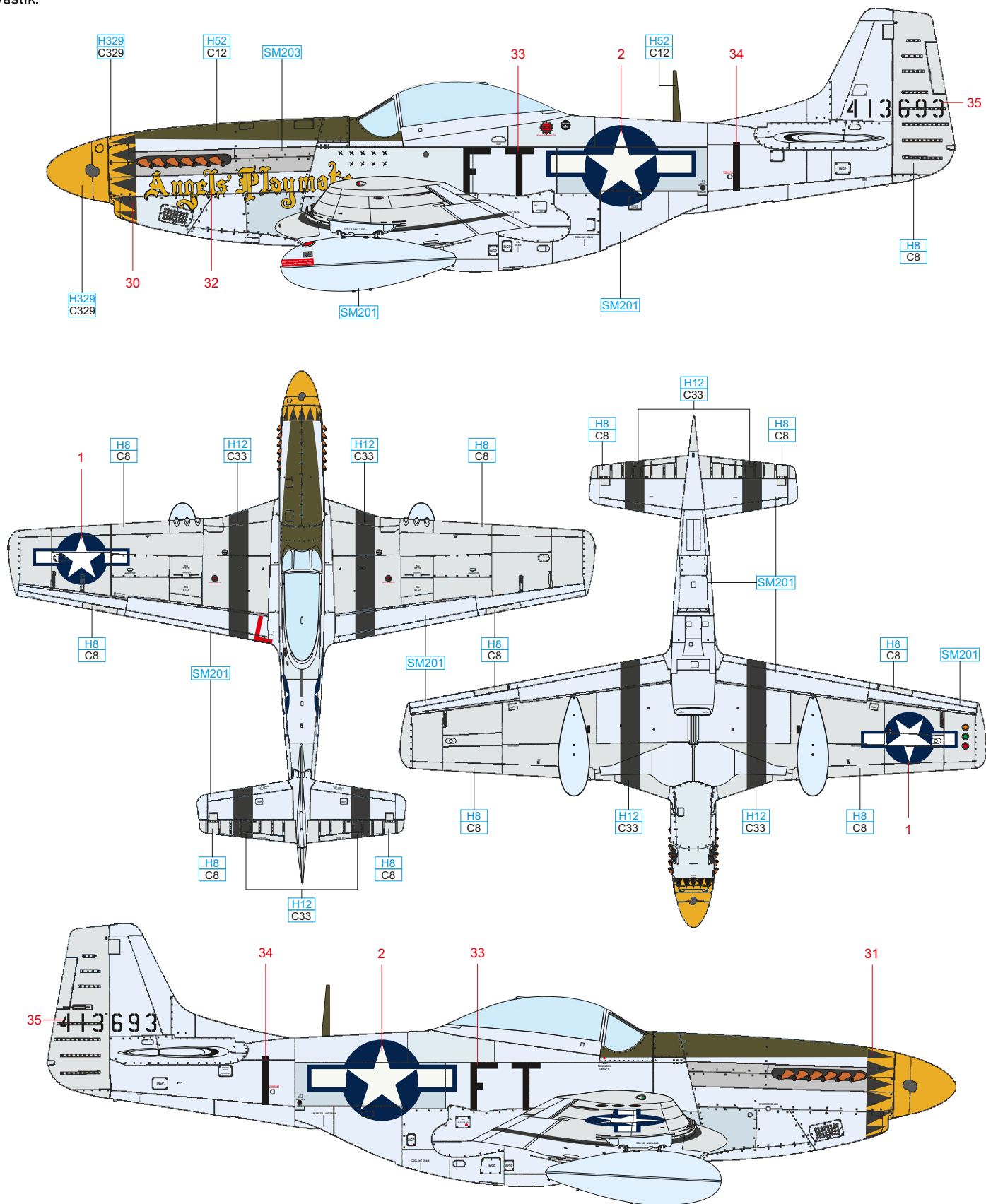


Vznik 354th Fighter Group se datuje k 12. listopadu 1942, kdy byla založena na letišti Hamilton Field v Kalifornii. Zde po počátečních peripetiích započal i její výcvik na strojích P-39. Po přesunu do Evropy v listopadu 1943 byli příslušníci 354th FG informováni o jejich zařazení mezi stíhací skupiny 9th Air Force a zároveň přišla informace o přezbrojení na stroje P-51B Mustang. Během bojů 2. světové války dosáhli piloti 354th FG nejvyššího počtu sestřelů nepřátelských letadel (701) mezi stíhacími skupinami bojujícími na evropském válčišti. Černou přídílí s bílými hvězdami se pyšnily stroje 356th Fighter Squadron. Major Turner si nechal na přídíl svého mustangu namalovat nápis, který se objevuje i na dalších jím používaných strojích, někdy v mírně pozměněné podobě. Symboly vítězství nad nepřítelem zdobí bok jeho letounu.



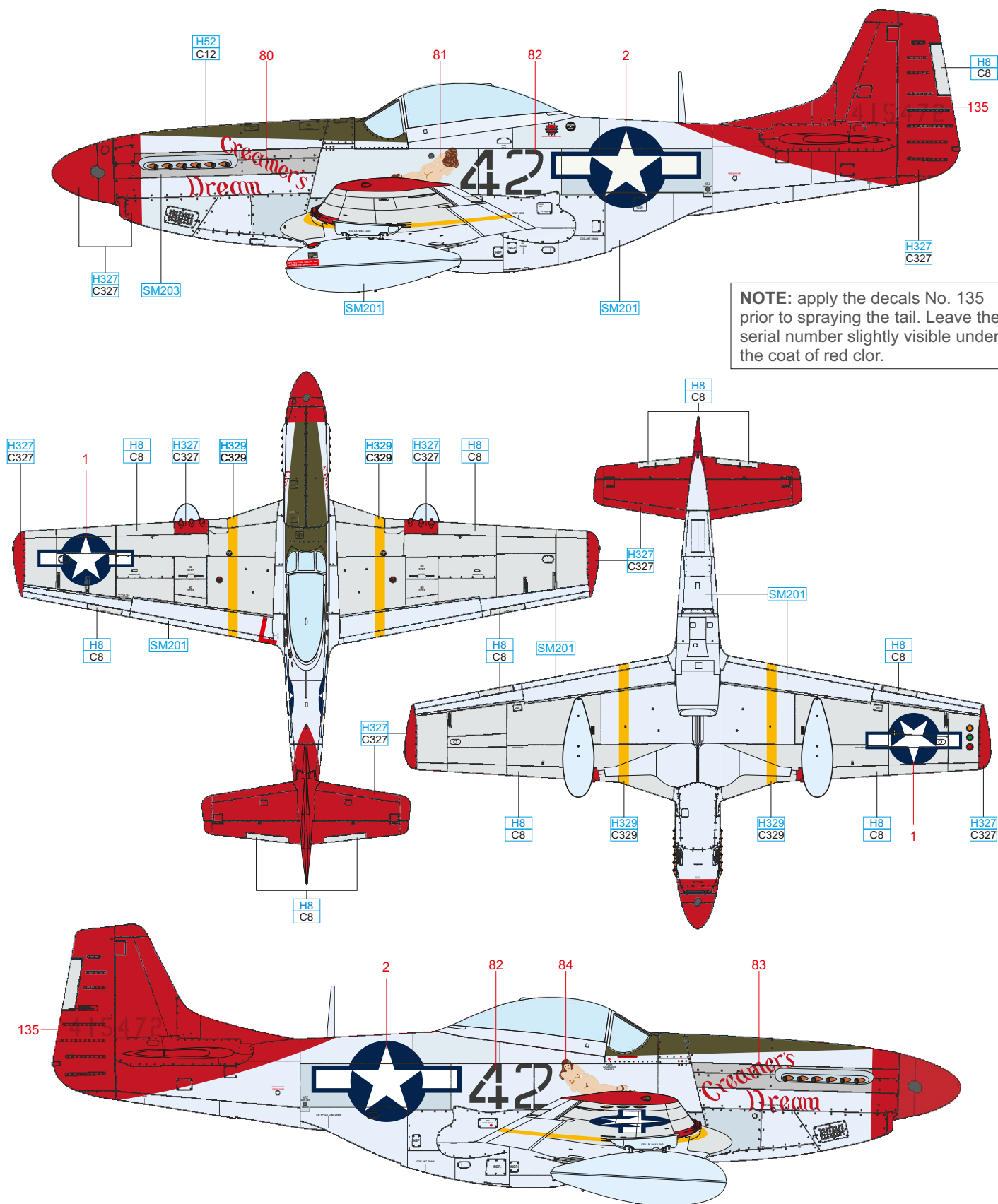
WHITE	H316 C316	BLACK	H12 C33	OLIVE DRAB	H52 C12
SILVER	H8 C8	SUPER FINE SILVER	SM201	SUPER IRON	SM203

Bruce Ward Carr zahájil svůj letecký výcvik 2. září 1942. Poté, co jej 30. srpna 1943 ukončil, si zvýšil pilotní kvalifikaci školením na strojích A-36 a P-51A. Poté byl odeslán k 380th FS. Po dosažení prvního sestřelu dne 8. března 1944 byl převelen k 353rd FS, kde se stal jedním z es 354th Fighter Group. Dne 2. listopadu 1944 zasáhlo jeho stroj během stíhacího sweepu nad obsazeným územím Československa protiletadlové dělostřelectvo. Bruce Carr ze svého stroje vyskočil a poté několik dní úspěšně unikal zajetí. Následně dokázal vniknout na neďalekou základnu Luftwaffe, kde se mu údajně podařilo ukořistit stíhací Fw 190A-6, s nímž dokázal vzlétnout a zamířit ke svým. Téměř ihned po přeletu čáry fronty s letounem přistál na břicho v polích, protože se obával „přátelské“ palby. Během bojů 2. světové války dosáhl Carr 15 sestřelů nepřátelských letadel. Jeho vojenská kariéra pokračovala i po válce, zúčastnil se války v Koreji i ve Vietnamu a zemřel v dubnu 1998 na Floridě. Přidě a vrtulové kužely strojů 353rd FS žluté barvy doplňovaly na motorovém krytu černé trojúhelníky. Capt. Bruce Carr si nechával, stejně jako většina stíhacích pilotů, pod čelním štítkem zaznamenávat počet dosažených sestřelů v podobě svastik.

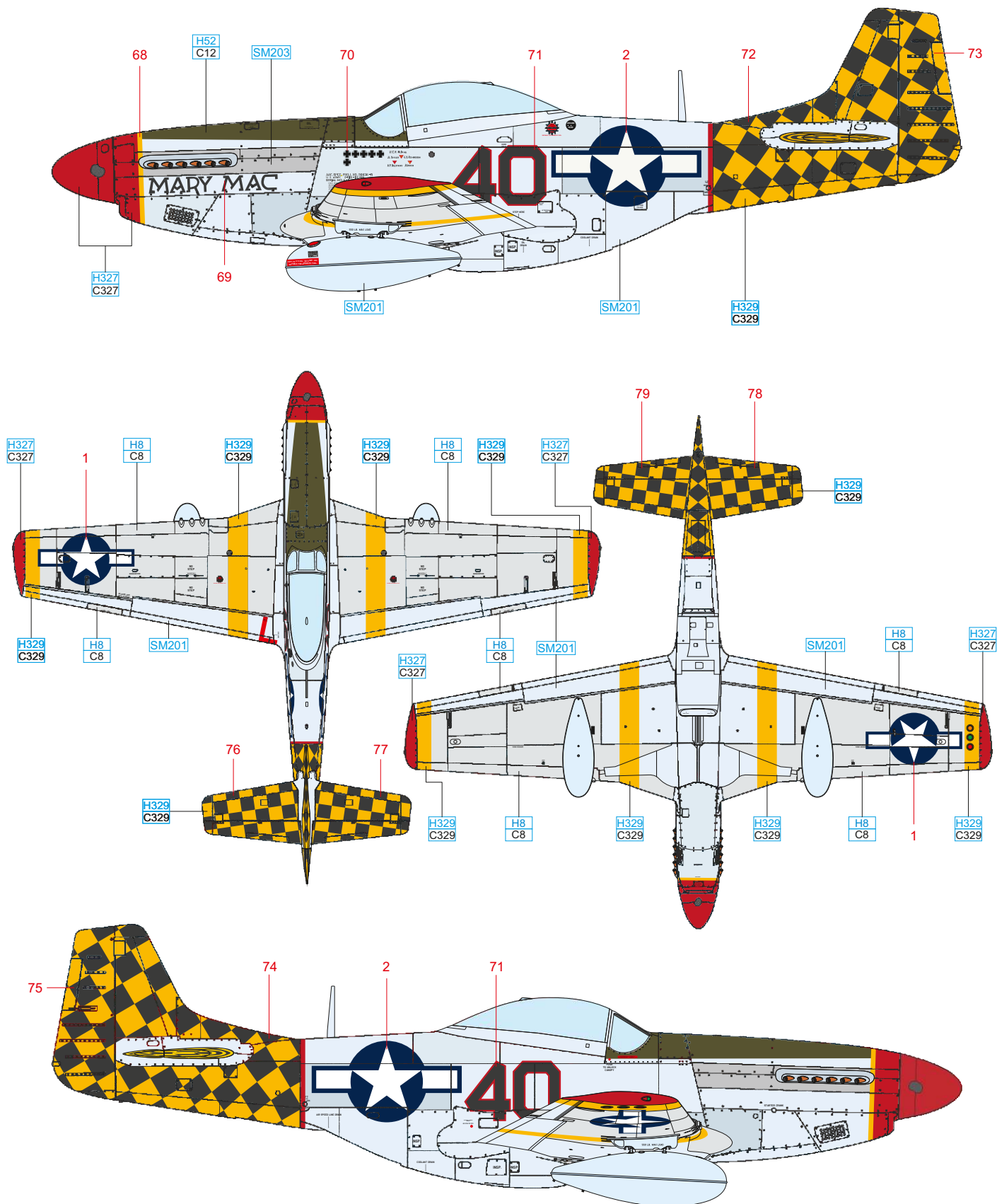


YELLOW	H329 C329	BLACK	H12 C33	OLIVE DRAB	H52 C12
SILVER	H8 C8	SUPER FINE SILVER	SM201	SUPER IRON	SM203

332nd FG byla založena 4. července 1942 na základně Tuskegee Army Air Field v Alabamě. Její zvláštností byl většinový podíl mužstva i pilotů afroamerického původu. Výcvik na strojích P-39 a P-40 se neúměrně protahoval, neboť jejich nadřazení se zdráhali jednotku nasadit na evropském bojišti. Nakonec byla přesunuta k 15th Air Force, kde bylo jejím prvním úkolem neutralizování vojenské osádky a letecké základny na ostrově Pantelleria před vyložením na Sicílii. Po přesunu do Itálie byla jednotka v červnu 1944 vyzbrojena stroji P-47 Thunderbolt, které po měsíci vystřídalý fenomenální Mustangy, s nimiž 332nd FG létala až do konce války. Rozpuštěna byla 19. října 1945. Letouny 332nd FG měly kvůli rychlému rozlišení vlastních strojů natřeny ocasní plochy svých strojů červenou barvou. Díky tomu vznikla i jejich přezdívka – Red Tails.



Vznik 325th Fighter Group se datuje k srpnu 1942, kdy byla aktivována na letišti Mitchel Field v New Yorku. Výcvik na strojích P-40 probíhal na letišti Hilsgrrove Field na Rhode Islandu. Do severní Afriky byla skupina přesunuta na začátku roku 1943 a přezbrojení na výkonnější Thunderbolty proběhlo na konci téhož roku. Po výcviku následoval přesun do Itálie, kde v rámci 15th AF prováděla tato jednotka doprovody těžkých bombardérů nad jižní a střední Evropou. Na Mustangy byla celá skupina přezbrojena v květnu následujícího roku. Již v červnu následovaly další doprovodné mise bombardérů nad Evropou. V květnu 1945 byla 325th Fighter Group rozpuštěna. Stroje 325th FG dostaly od začátku působení na africké půdě zbarvení žlutočernou šachovnicí na ocasních plochách kvůli lepší identifikaci vlastních strojů při doprovodu bombardérů. Odtud i přezdívka „Checkertails“. Rozměry jednotlivých čtverců šachovnice byly u strojů P-51 25 × 25 cm. Lt. McDaniel nechal na před svého stroje namalovat jméno své přítelkyně (Mary) a svou přezdívku (Mac).



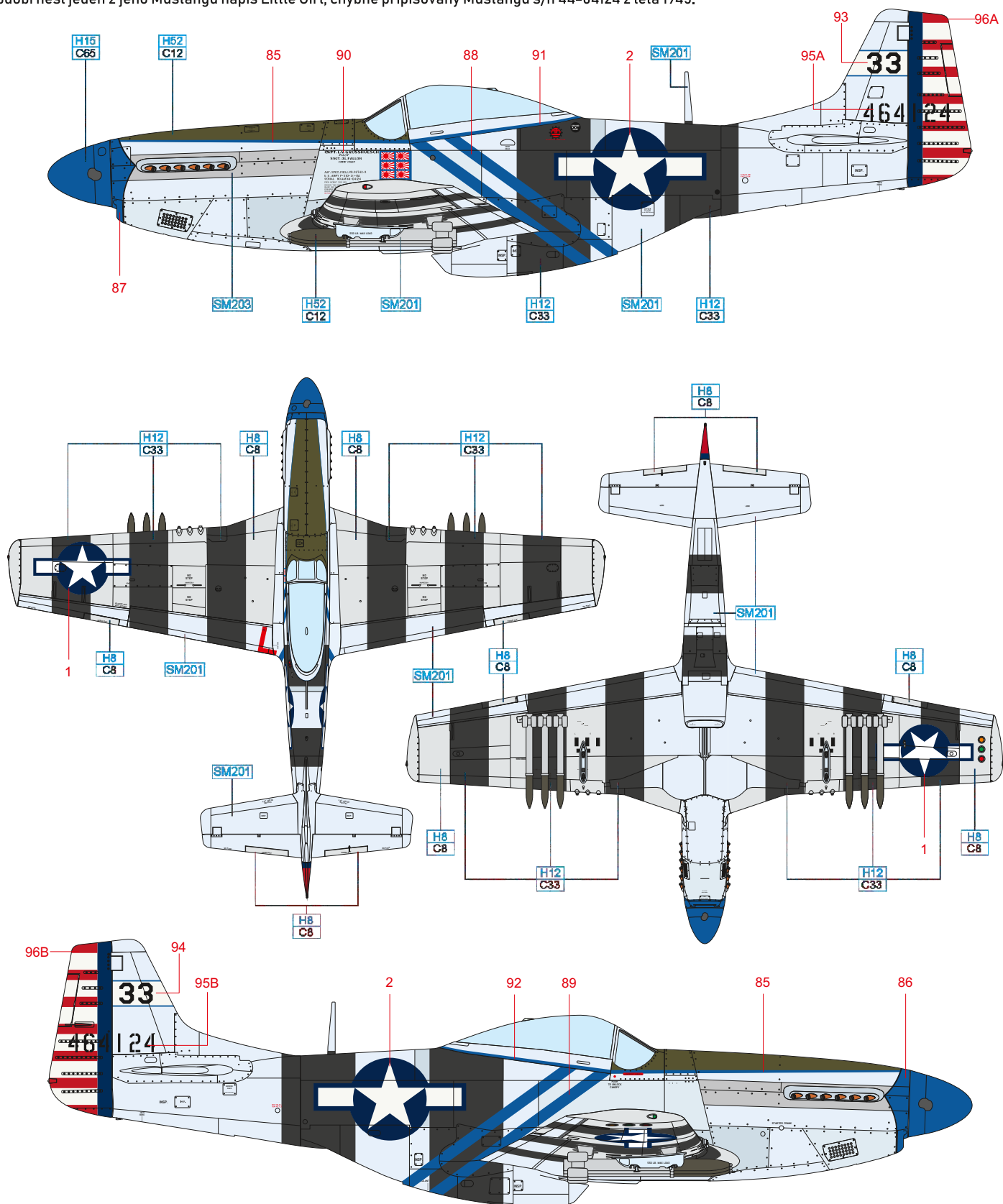
YELLOW	H329 C329	RED	H327 C327	OLIVE DRAB	H52 C12
SILVER	H8 C8	SUPER FINE SILVER	SM201	SUPER IRON	SM203

Dnem vzniku 31st Pursuit Group je 22. prosinec 1939, aktivována byla 1. února následujícího roku na letišti Selfridge Field v Michiganu a vyzbrojena stroji P-39. Poté byla 15. května 1942 přejmenována na 31st Fighter Group. Po krátkém intermezzu u 8th AF byla jednotka v říjnu 1942 přesunuta do severní Afriky a včleněna do stavu 12th AF. Během nasazení u 8th AF a 12th AF byla vyzbrojena britskými Spitfiry, po přesunu k 15th AF pak dostala stroje P-51 Mustang. Zároveň se změnila její činnost na doprovodné lety těžkých bombardérů. Zatímco letouny sloužící u 8th AF a 9th AF používaly k rozlišování na horních a spodních plochách svých křídel a ocasních ploch černé případně bílé pruhy, stroje létající na jihu Evropy nosily tyto pruhy ve žluté barvě. Červená příd a vrtulový kužel byl také rozlišovacím znakem stíhaček 15th AF. Kvůli lepšímu rozlišení vlastních a nepřátelských letadel při doprovodu bombardérů měly letouny 31st FG zbarveny ocasní plochy červenými diagonálními pruhy. Lt. Goebel pojmenoval svůj stroj „Flying Dutchman“, tedy Létající Holanďan.



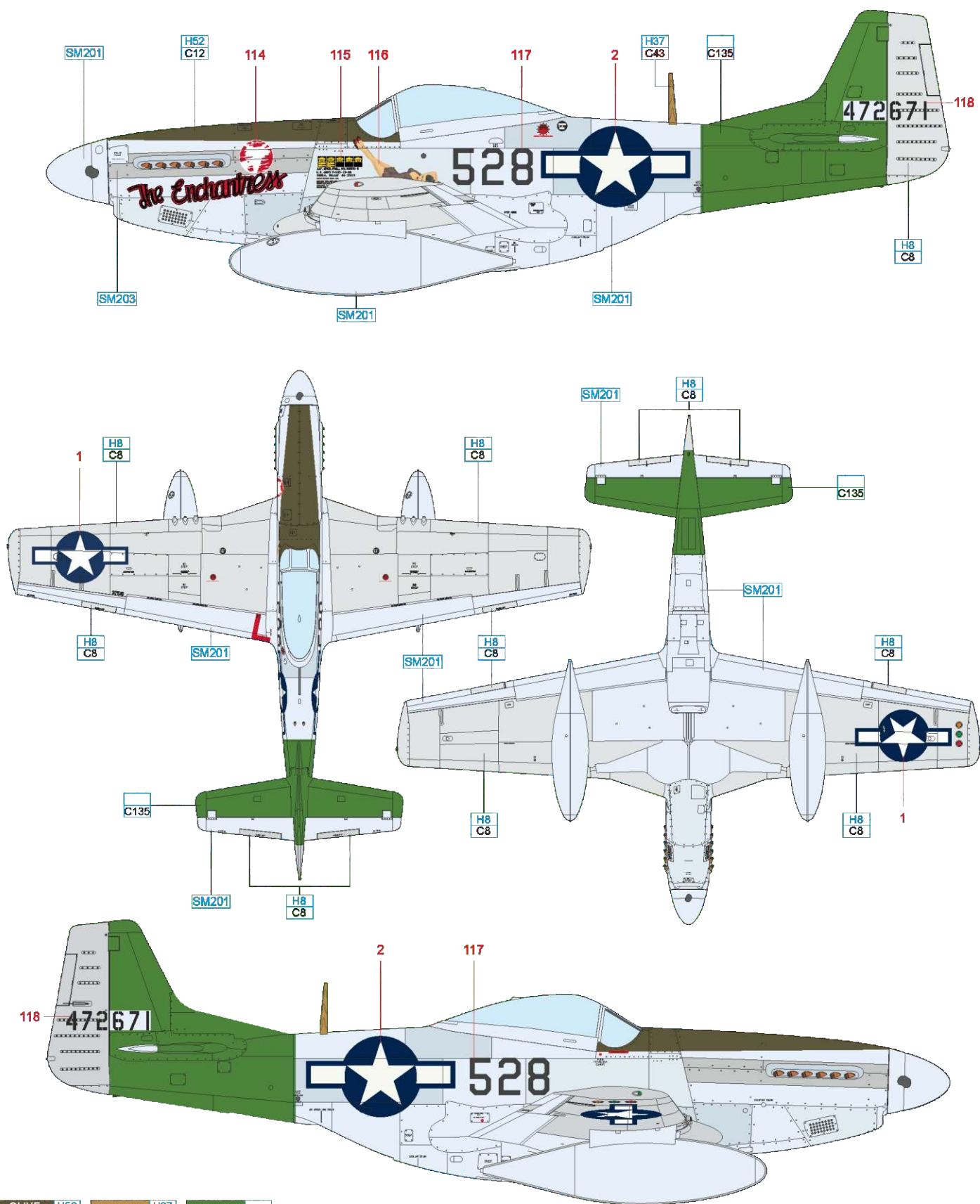
YELLOW	H329 C329	RED	H327 C327	OLIVE DRAB	H52 C12
SILVER	H8 C8	SUPER FINE SILVER	SM201	SUPER IRON	SM203

39th FS, původně vyzbrojená stroji P-39 a P-400, byla v létě 1942 přemístěna k obraně novoguinejského přístavu Port Moresby. Leroy V. Grosshuesch zahájil svou bojovou činnost u squadrony v listopadu 1943 a o rok později byl jmenován velitelem celé 39th FS. V té době byla jednotka vyzbrojena robustními P-47 Thunderbolt, na kterých Grosshuesch během bojů nad Filipínami docílil sedmi vítězství nad japonskými letadly. Po přezbrojení na elegantní Mustangy se 39th FS přesunula na Okinawu, odkud od června 1945 podnikala jednotka dálkové mise na cíle na japonském ostrově Kjúšú a v Koreji. Během jednoho z posledních bojových letů jednotky si Grosshuesch dne 12. srpna 1945 připsal sestřel japonské armádní stíhačky Ki-84. Zobrazený Mustang utrpěl během souboje značná poškození a Grosshuesch jej používal pouze krátce. Výrazné černé pruhy, někdy v kombinaci s bílými, byly standardním rozpoznávacím znakem jednomotorových stíhaček 5. letecké armády od konce roku 1944. Dva modré diagonální pruhy namalované na trupu pod kabinou označovaly stroj velitele squadrony. Leroy Grosshuesch svou velitelskou funkci vykonával až do jara 1946 a právě v poválečném období nesl jeden z jeho Mustangů nápis Little Girl, chybně připisovaný Mustangu s/n 44-64124 z léta 1945.



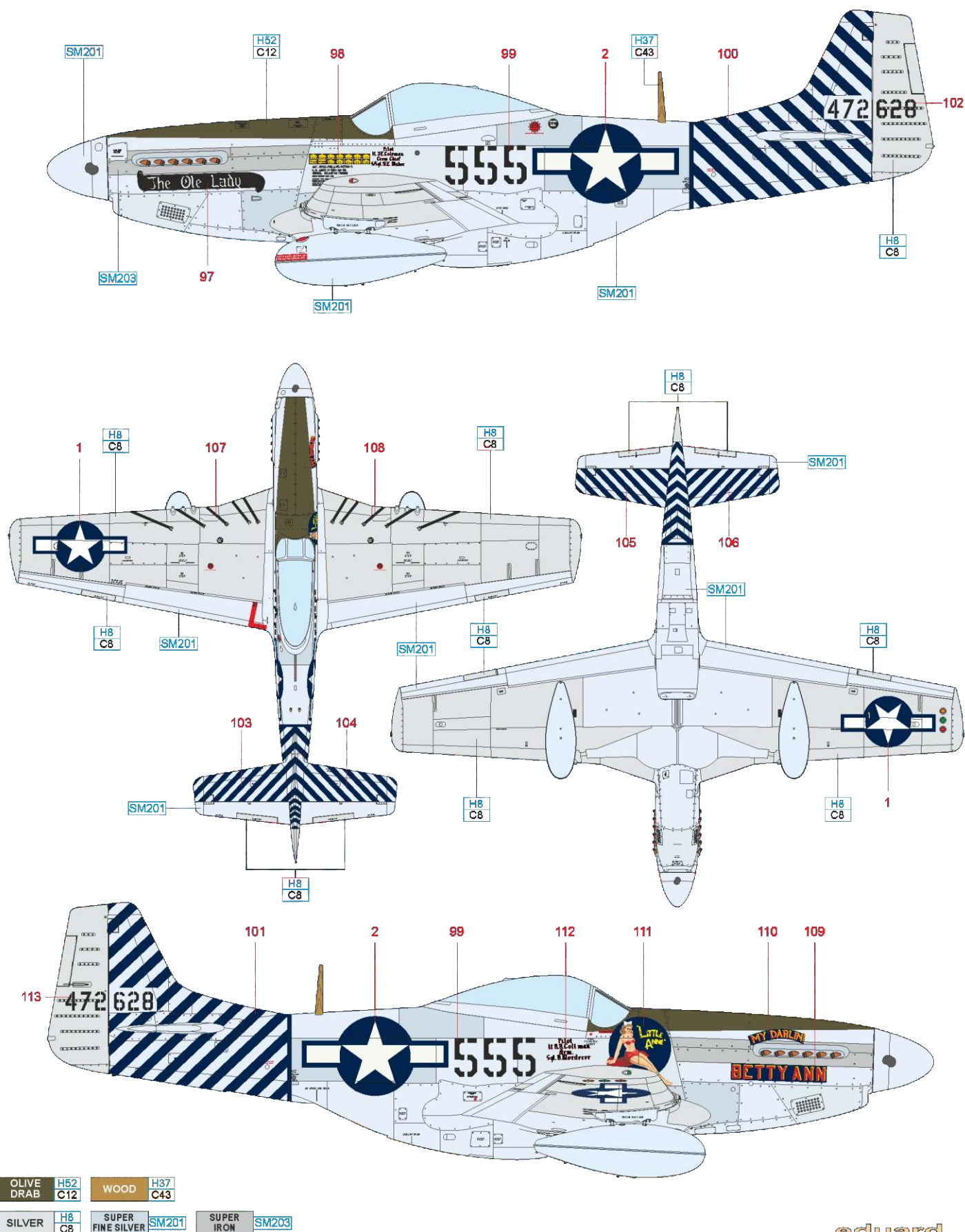
BLACK	H12 C33	BRIGHT BLUE	H15 C65	OLIVE DRAB	H52 C12
SILVER	H8 C8	SUPER FINE SILVER	SM201	SUPER IRON	SM203

2nd Lt. William Saks je mezi historiky známější díky výzdobě svého Mustangu, nežli díky svým válečným úspěchům a dosaženým sestřelům letadel protivníka. V řadách 457th Fighter Squadron se zúčastňoval doprovodných letů bombardérů B-29, které pustošily japonské ostrovy, případně i náletů Mustangů celé 506th FG proti logistickým uzlům a dalším válečným cílům v Japonsku. Osudným mu byl let 1. června 1945, kdy zahynul při návratu na Iwodžimu spolu s dalšími jedenácti piloty této jednotky. Tehdy ale letěl s jiným strojem. Příčinou byly špatné povětrnostní podmínky a tento den je v historii 506th FG nazýván Černým pátkem. Žád' strojů 457th FS byla nastříkána zelenou barvou, 2nd Lt. Saks nechal pojmenovat svůj stroj Enchantress (kouzelnice). Pod čelním štítkem měl namalovanou spoře oděnou dívku, inspirovanou kresbou Alberta Vargy.



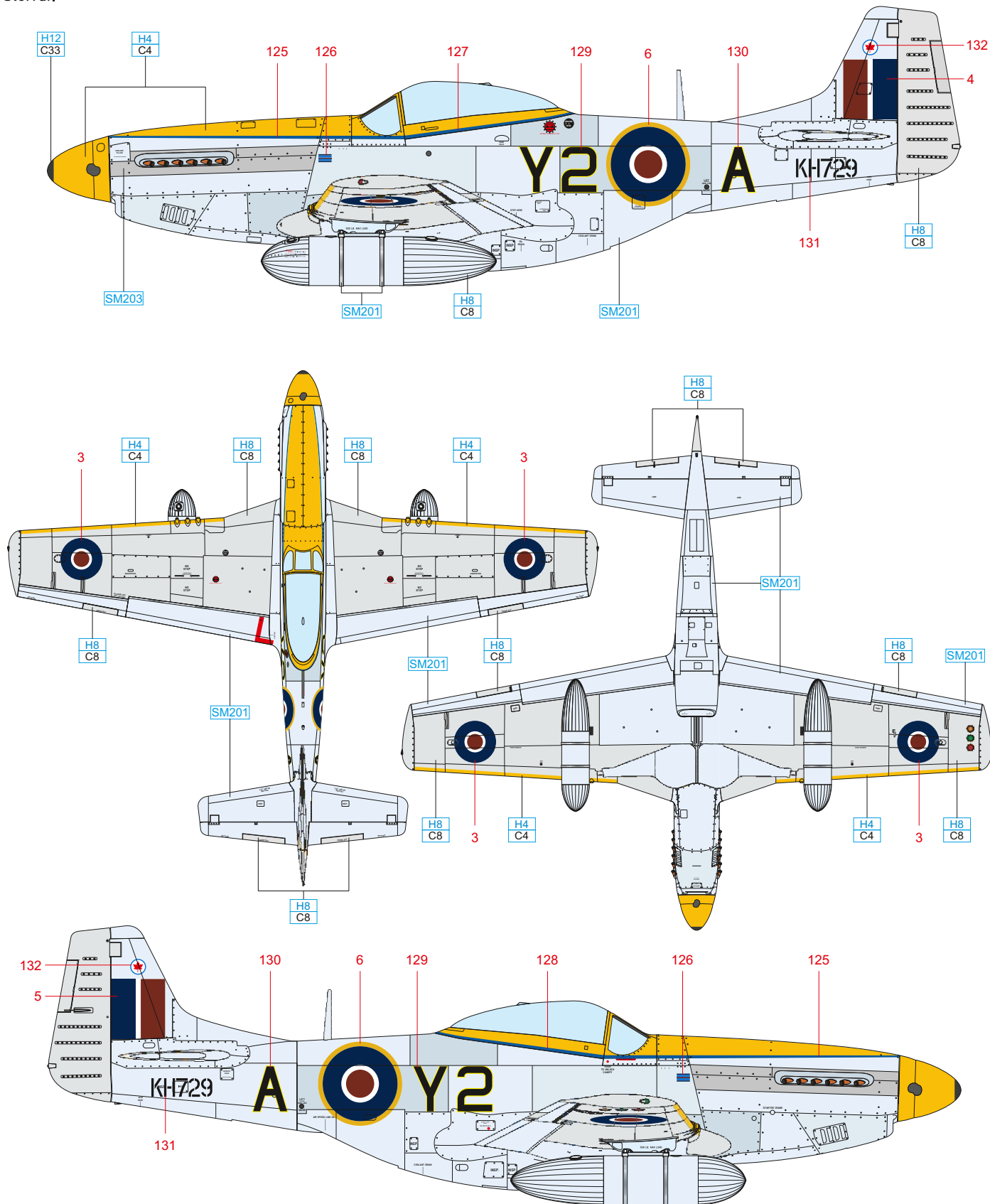
OLIVE DRAB	H52 C12	WOOD	H37 C43	GREEN	C135
SILVER	H8 C8	SUPER FINE SILVER	SM201	SUPER IRON	SM203

506th Fighter Group byla již od svého založení v říjnu 1944 na základně Lakeland Army Air Field na Floridě vyzbrojena stroji P-51 Mustang. Její piloti se během výcviku zdokonaľovali v provádění dálkových letů, neboť jejich činností měly být doprovody bombardérů B-29 na pacifickém bojišti. Dne 17. března dorazili příslušníci jednotky na Guam, kde si převzali nové P-51D bloků 20 a 25, s nimiž přeletěli na Tinian a následně na Iwodžimu, odkud podnikali od května 1945 nálety na Boninské ostrovy a Japonsko, případně doprovázeli bombardéry B-29 při jejich náletech na Japonsko. Stroje 506th FG nosily pestré zbarvení zádí, ať už provedené jednotlivým nástrikem, či v podobě diagonálních pruhů. Barvou 458th FS byla modrá. Stroj č. 44-72628 je zajímavý kresbami a nápisy na přídě.



M Mustang Mk.IVA, KH729, S/Ldr Mitchell Johnston, No. 442 Squadron RCAF, RAF Digby, Velká Británie, červen 1945

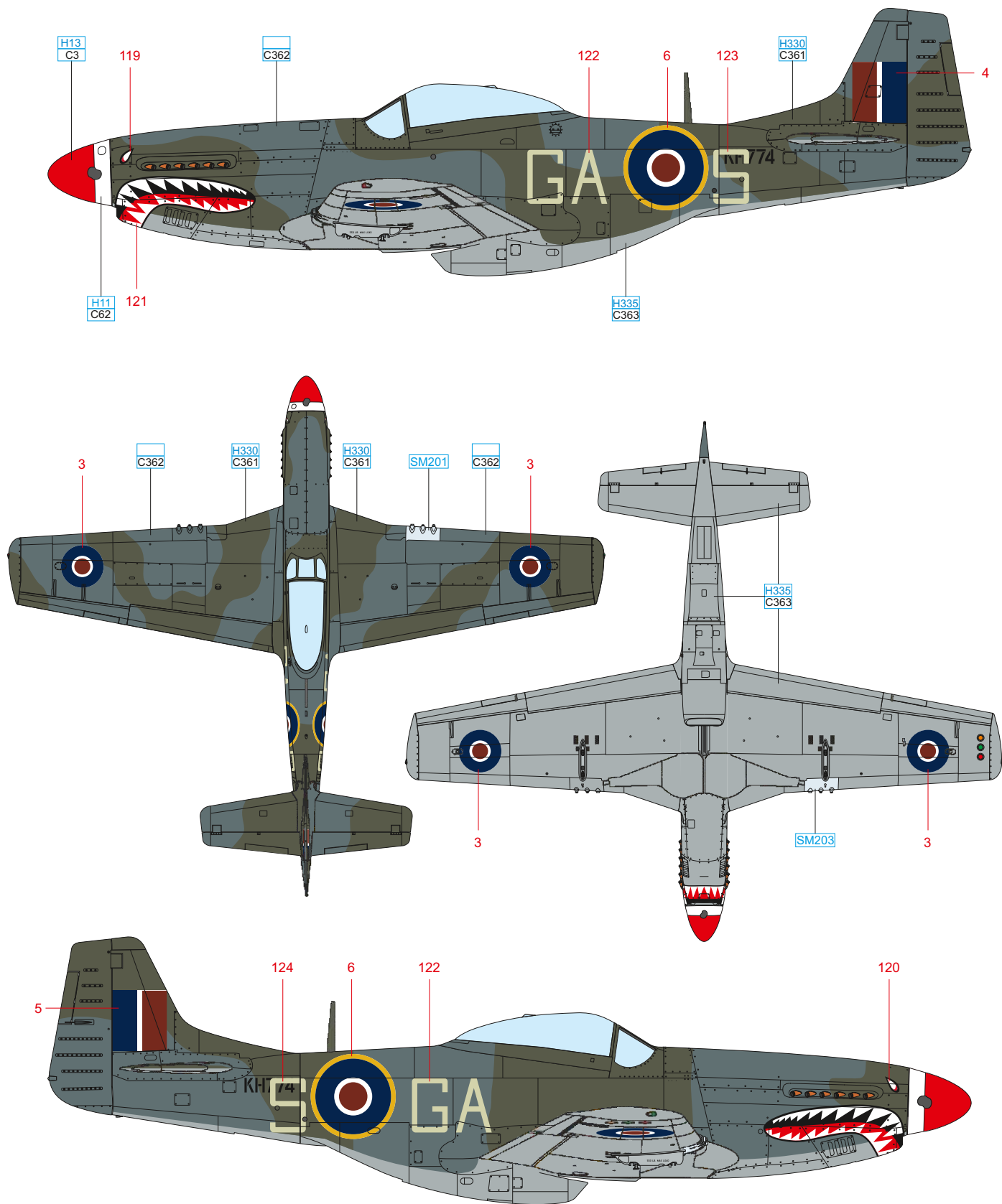
No. 442 Squadron byla aktivována v roce 1942 jako No. 14 Squadron, létající na strojích P-40. Jejím úkolem byla obrana západního pobřeží Kanady při případném japonském útoku poté, co Japonci napadli Pearl Harbor. Během svého nasazení při přípravě vylovení na Japonci obsazeném ostrově Kiska startovali piloti této jednotky z letišť na Aljašce. Později byla přecíslována na No. 442 Squadron a odeslána do Velké Británie, kde na strojích Mustang Mk.IV podnikala dálkové doprovodné lety těžkých bombardérů při jejich náletech na cíle v Německu a okupované Evropě. Během 2. světové války dosáhla 58 sestřelů a dále zničila stovky dopravních prostředků, využívaných německou válečnou mašinérií při dopravě vojsk či materiálu na bojiště. Posledním bojovým letem jednotky byl doprovod námořních sil při osvobození Normanských ostrovů 9. května 1945. Jednotka byla rozpuštěna po skončení 2. světové války. RAF označovala stroje P-51K, vyrobené v továrně v texaském Dallasu, jako Mustangy Mk.IV. Příslušnost k No. 442 Squadron RCAF dokládají nejen kódová písmena, ale také znak jednotky nad označením britských strojů na kýlovce. S tímto strojem podnikl několik letů také James E. Storrar.



YELLOW	H4 C4	BLACK	H12 C33
SILVER	H8 C8	SUPER FINE SILVER	SM201
		SUPER IRON	SM203

N Mustang Mk.IVA, KH774, Fl/Lt. Ellis F. Blanchford, No. 112 Squadron RAF, No. 239 Wing RAF, Itálie, duben 1945

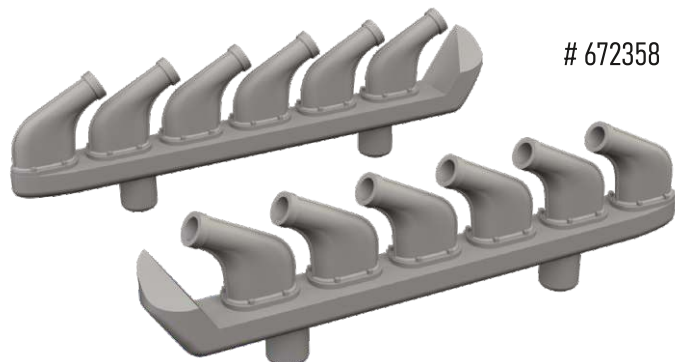
Historie No. 112 Squadron sahá až do období 1. světové války, byla založena v červenci 1917 na letišti Throwley v Kent a jejím úkolem byla ochrana Londýna proti německým náletům. Před začátkem 2. světové války byla odeslána do Egypta kvůli ochraně tohoto území v případném konfliktu. Podílela se na obraně Řecka při německém vpádu do této země, bojů na horké africké půdě, později i na Sicílii a v Itálii. Během července 1941 obdržela americké stroje P-40, na něž – díky inspiraci letouny Bf 110 od ZG 76 – malovala žraločí tlamy. Tato praxe zůstala zachována i po přezbrojení na Mustangy Mk.III v červnu 1944. V únoru obdržela jednotka novější Mustangy Mk.IV, s nimiž létala až do konce 2. světové války. V jejím průběhu sestřelili piloti této jednotky 206 nepřátelských letadel a dalších 62 jich zničili na zemi. Mustang, kamuflovaný britskými barvami Dark Green a Ocean Gray na horních a bočních plochách, nesl na přídi žraločí tlamu, typickou právě pro stroje No. 112 Squadron. Spodní plochy byly v barvě Medium Sea Grey.



RED	H13 C3	WHITE	H11 C62	SUPER FINE SILVER	SM201
MEDIUM SEA GRAY	H335 C363	OCEAN GRAY	C362	DARK GREEN	H330 C361



672358	P-51D exhaust stacks PRINT (Brassin)
672359	P-51D exhaust stacks w/ fairing PRINT (Brassin)
672361	P-51D Hamilton Standard propeller PRINT (Brassin)
672362	P-51D Hamilton Standard propeller uncuffed PRINT (Brassin)
672363	P-51D-5 cockpit PRINT (Brassin)
672366	P-51D wheels diamond tread (Brassin)
672367	P-51D wheels oval tread (Brassin)
672368	P-51D wheels cross tread (Brassin)
672372	P-51D seat PRINT (Brassin)
3DL72035	P-51D-5 SPACE (3D Decal Set)
3DL72036	P-51D-10 SPACE (3D Decal Set)
3DL72037	P-51D-15+ SPACE (3D Decal Set)
CX664	P-51D US national insignia (Mask)
CX665	P-51D surface panels (Mask)



672366



672367



672368

