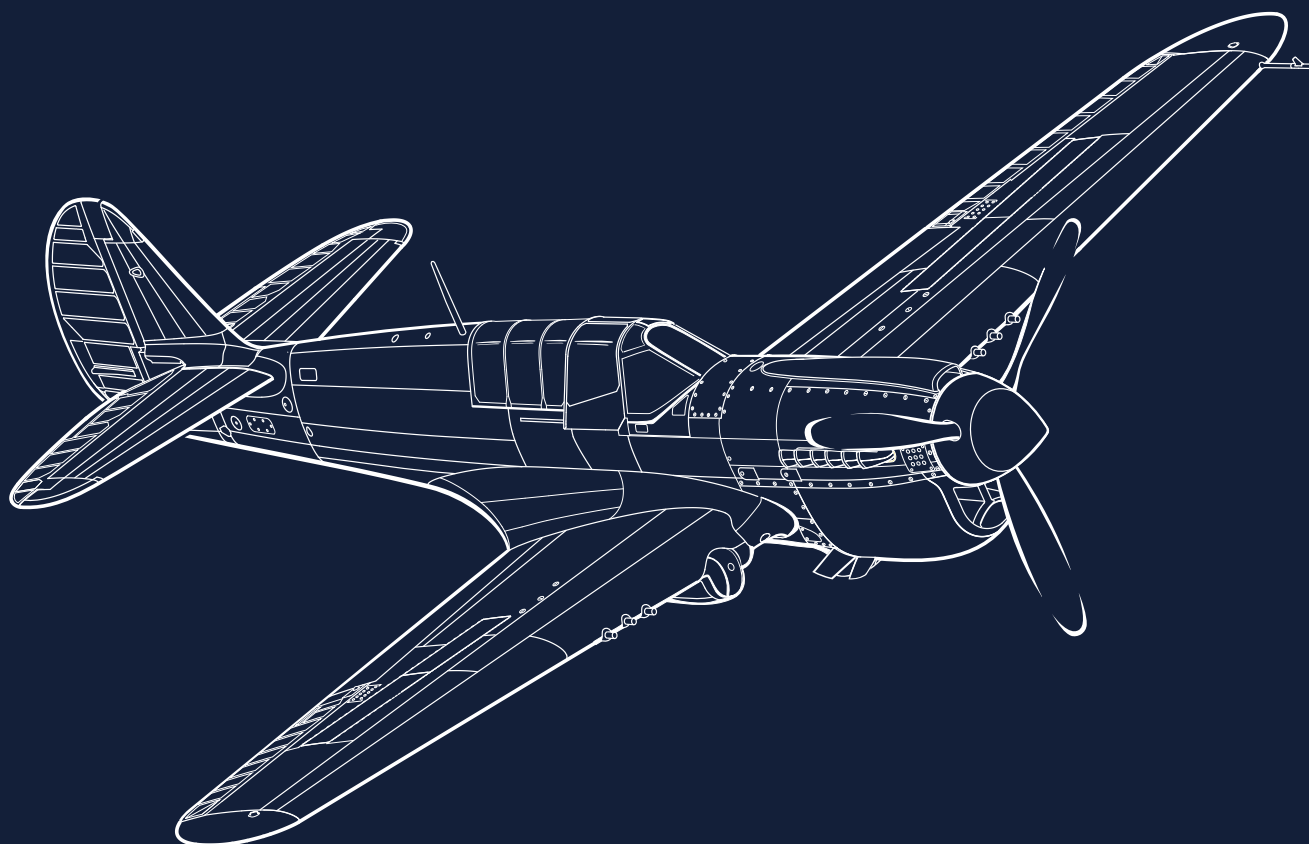




P-40N WARHAWK

Curtiss P-40 Warhawk měl pověst pouze průměrného stíhacího letounu, ale přesto sloužil po celou druhou světovou válku od jejího začátku až do samého konce a při správném použití se ukázal být účinnou zbraní.

Prototyp P-40 poprvé vzlétl v roce 1938 jako modifikace předchozí konstrukce společnosti Curtiss-Wright Corporation, P-36 Hawk. Po verzích P-40, P-40B a C byl instalován výkonnější motor V-1710-39(F3R). Díky jinému reduktoru byl motor o 26 cm kratší než tomu bylo u předchozí verze a díky tomu a několika změnám v zástavbě agregátu a chladičů došlo u přidě P-40D oproti předchůdci k poměrně výrazné změně vzhledu. Po pouhých 21 postavených exemplářích byly přidány ke čtveřici křídelních kulometů ráže 12,7 mm další dva. Takto upravený letoun dostal označení P-40E. Letouny Lend-Lease, které byly určeny pro letecké síly zemí Commonwealthu, byly označeny jako P-40E-1, protože existovalo několik rozdílů v instalaci rádia, přístrojů nebo zaměřovače. Také tzv. mezinárodní sedačka, umožňující použití obou typů padáku (sedacího i zádového) byla obvykle instalována do P-40E-1.

Příběh tří Hawků

Zatímco USAAF zvolilo pro nový typ název Warhawk, letectva Commonwealthu a také sovětské letectvo používalo pro rané modely P-40, P-40B a P-40C název Tomahawk, zatímco pozdní modely počínaje P-40D a konče P-40N dostaly označení Kittyhawk.

Letouny P-40 se poprvé objevily v bojích u jednotek britského letectva v průběhu června 1941 a No. 112 Squadron, přezdívaná „Shark Squadron“, byla jednou z prvních, která tyto letouny provozovala.

Jen pro menší výšky

Protože motor Allison, používaný u většiny variant P-40, postrádal dvourychlostní kompresor, ztrácel s rostoucí výškou příliš rychle výkon, a tak jím poháněné letouny zejména ve velkých výškách zaostávaly za stíhačkami Luftwaffe. To byl jeden z důvodů, proč se P-40 nepoužívaly v operacích nad územím severozápadní Evropy. Mnohem užitečnější byly v oblasti Pacifiku nebo v oblastech Blízkého východu a v Africe, kde boje obvykle probíhaly v menších výškách. Jak se také ukázalo, P-40 byly velmi dobrým letounem pro úkoly blízké letecké podpory, u RAF dokonce získaly přezdívku „Kittybomber“. Nakonec se více než 200 pilotů všech leteckých sil používajících P-40 stalo stíhačmi esy a asi 20 z nich bylo dokonce dvoj nebo trojnásobnými esy na tomto typu.

Výhodou P-40 byla nízká výrobní cena a odolnost v boji. Díky tomu se udržel ve výrobě pro útočné úkoly ještě dlouho poté, co už jako stíhací letoun zastaral. Byl to také velmi robustní letoun, takže dokázal snést i velké poškození v boji a jeho pilot byl v kokpitu dobře chráněn. Letouny P-40 používala během druhé světové války většina spojeneckých leteckých sil a zůstaly ve službě až do konce války. Výroba poslední sériové verze P-40N byla ukončena v listopadu 1944. V té době bylo vyrobeno celkem 13 738 kusů všech verzí P-40, přičemž všechny letouny byly vyrobeny na hlavních výrobních linkách Curtissu v Buffalu ve státě New York.



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS

*

INSTR. SYMBOLY

*

INSTRUKTION SINNBILDEN

*

SYMBOLLES

*

記号の説明

- 

OPTIONAL
VOLBA
- 

BEND
OHNOUT
- 

SAND
BROUSIT
- 

OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR
- 

SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ
- 

REMOVE
ODŘÍZNOUT
- 

REVERSE SIDE
OTOČIT
- 

APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽÍT EDUARD MASK
NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

PARTS

*

DÍLY

*

TEILE

*

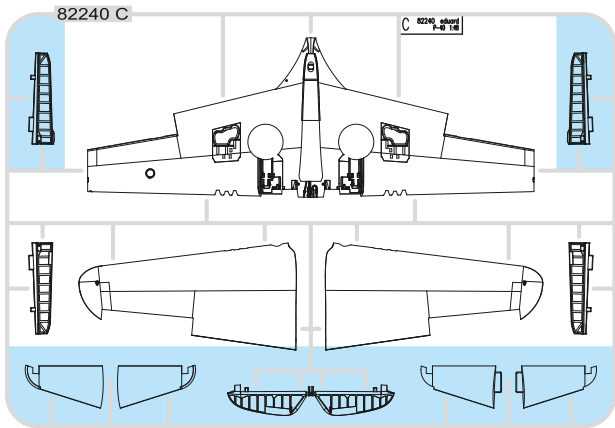
PIÈCES

*

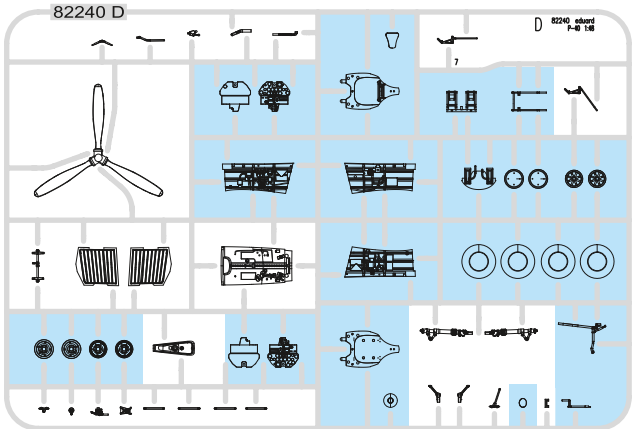
部品

PLASTIC PARTS

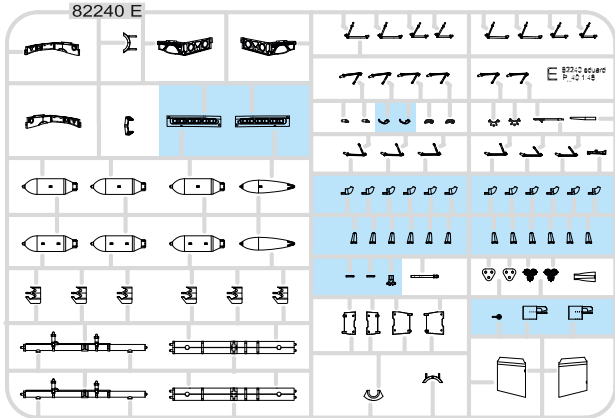
C> 2 pcs.



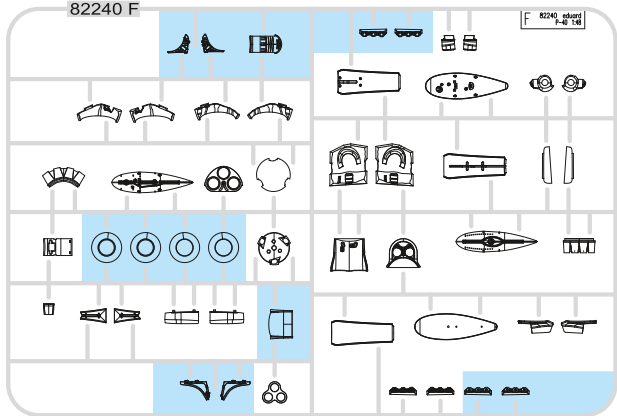
D> 2 pcs.



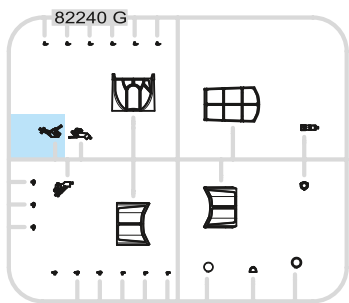
E> 2 pcs.



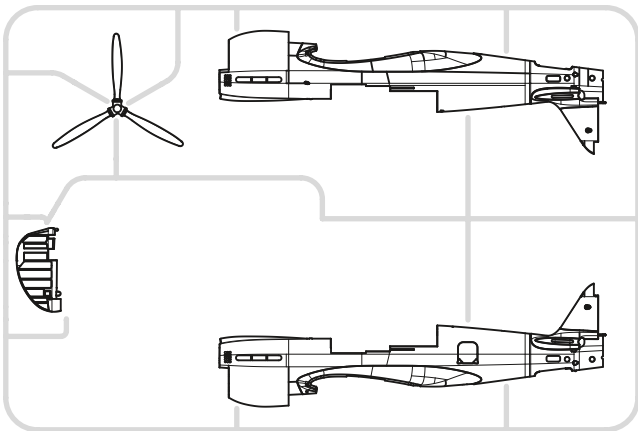
F> 2 pcs.



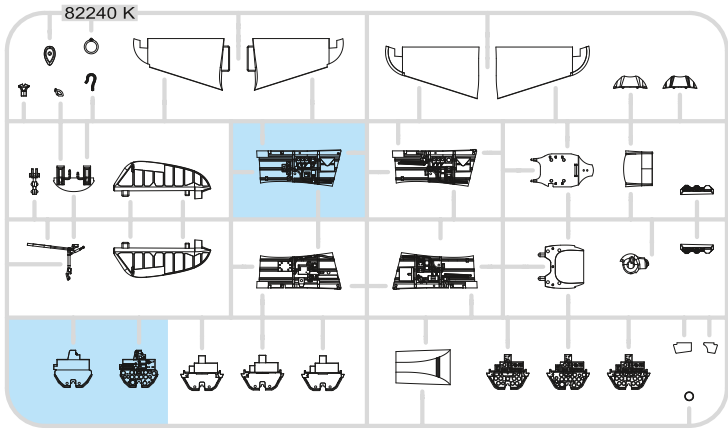
G> 2 pcs.



J> 2 pcs.



K> 2 pcs.



R211
2 pcs.



R208
2 pcs.



R214
2 pcs.



R1



R2



RP - RESIN PARTS



R3
2 pcs.



R4
2 pcs.



R5
2 pcs.



R117



R118



R209
12 pcs.



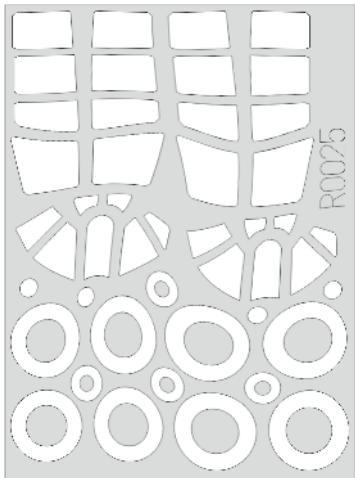
R210
12 pcs.



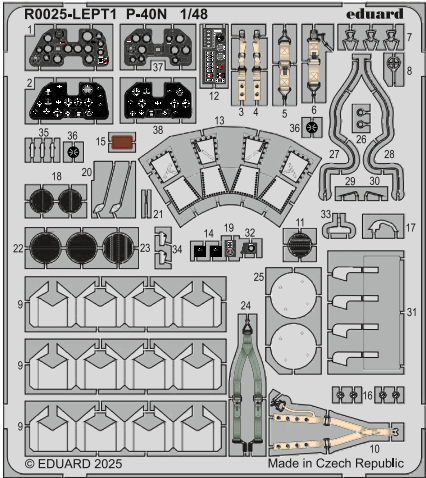
R207
2 pcs.



eduard
MASK



PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS 2 pcs.



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



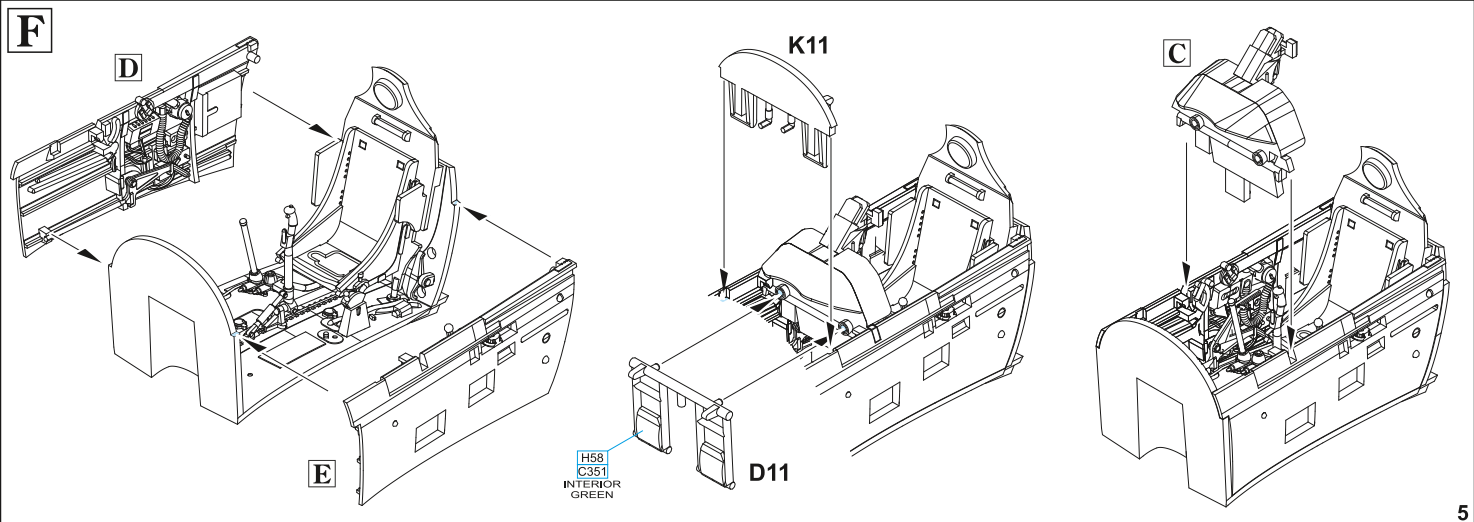
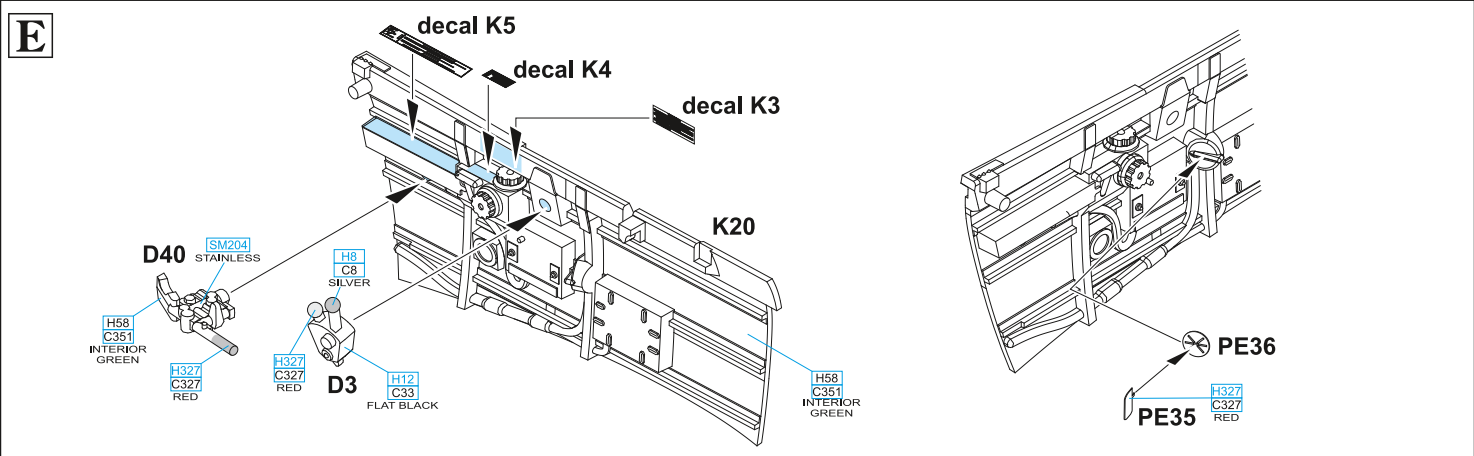
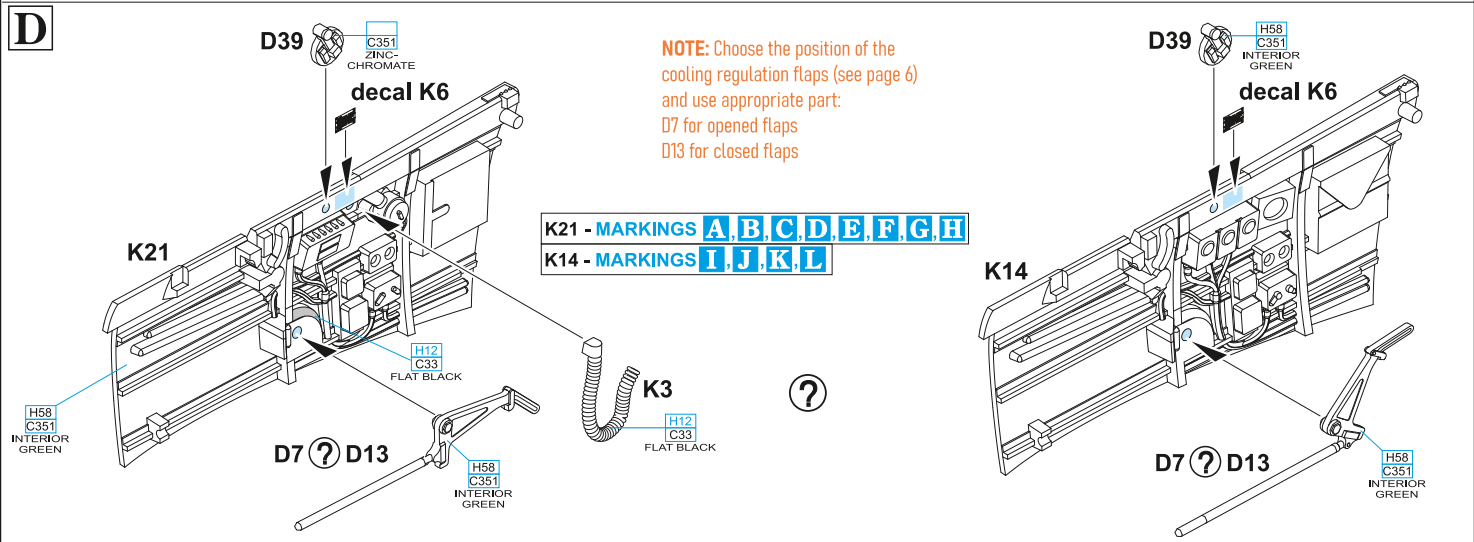
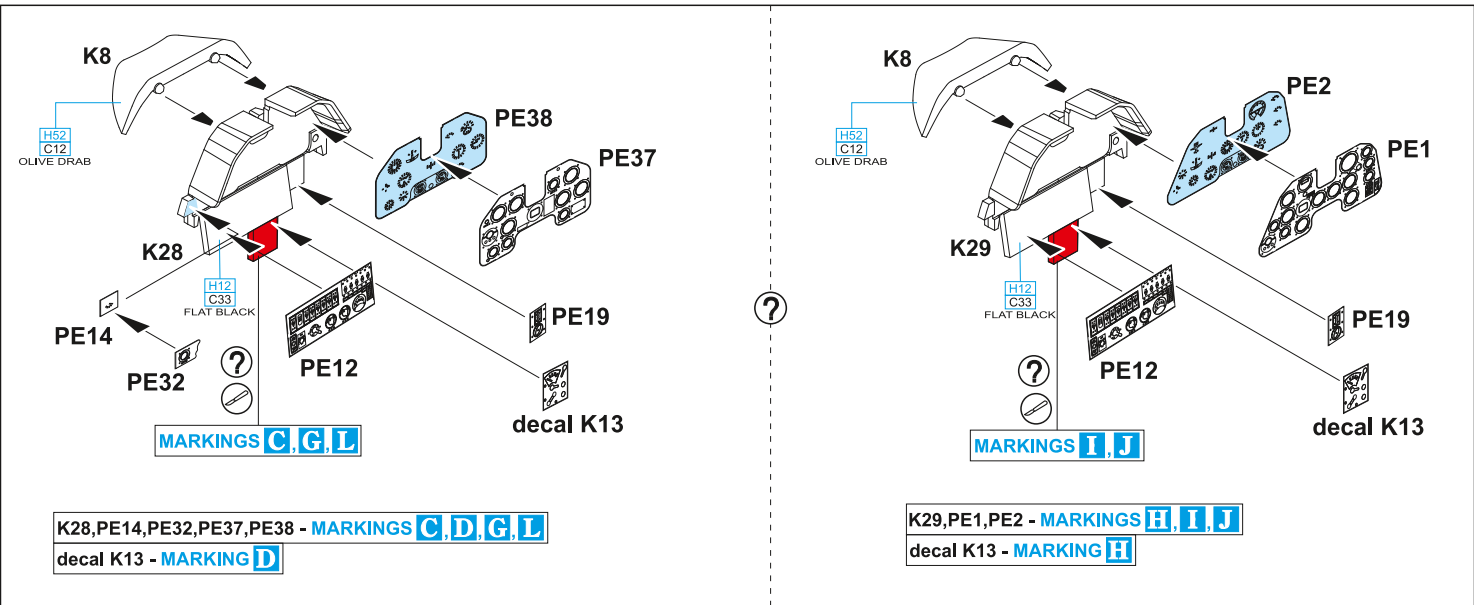
PEINTURE



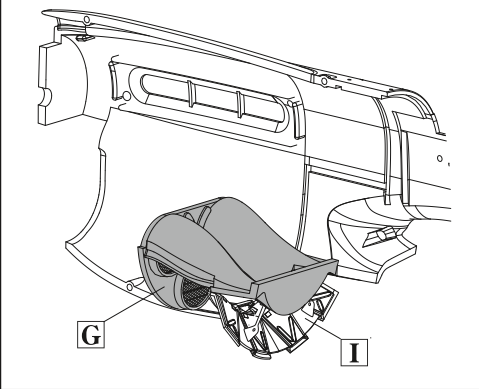
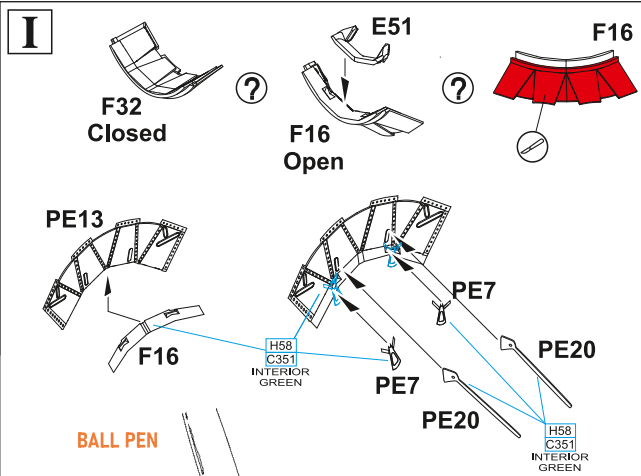
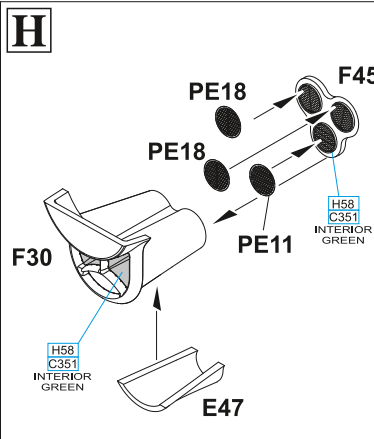
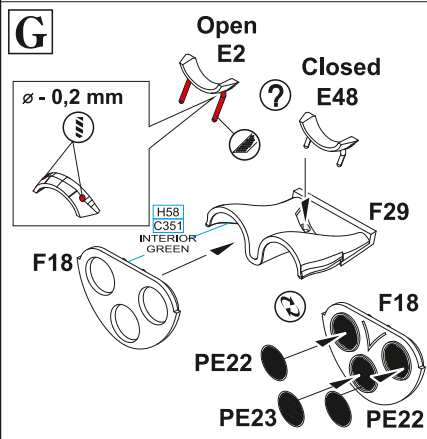
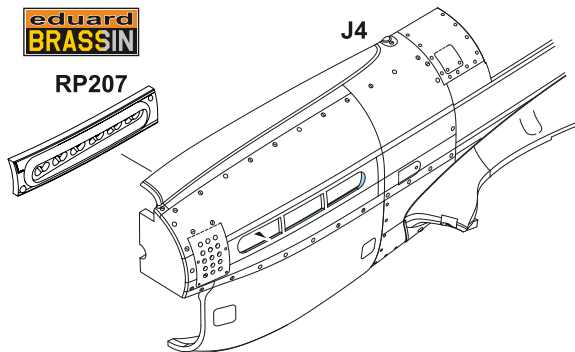
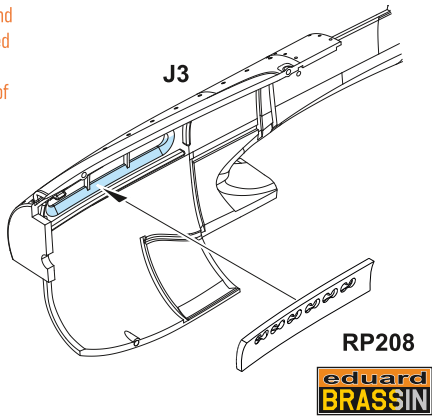
色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H2	C2	BLACK
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H25	C34	SKY BLUE
H27	C44	TAN
H44	C51	FLESH
H52	C12	OLIVE DRAB
H53	C13	NEUTRAL GRAY
H58	C351	INTERIOR GREEN
H72	C369	DARK EARTH
H74	C368	SKY
H76	C161	BURNT IRON
H77	C137	TIRE BLACK
H85	C45	SAIL COLOR
H90	C47	CLEAR RED

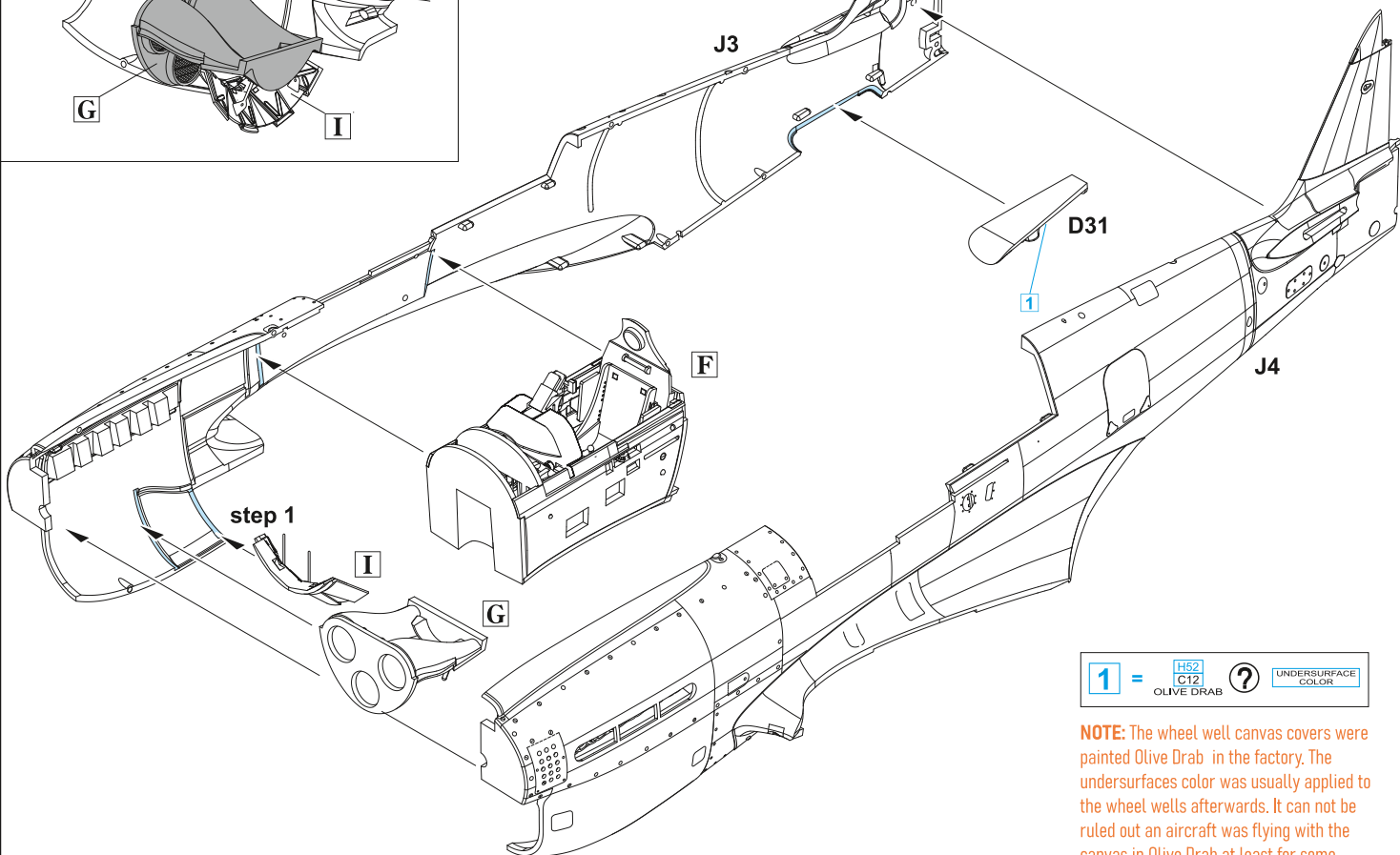
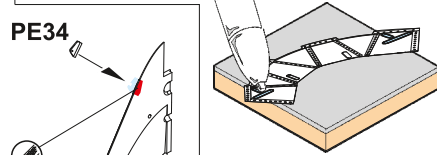
GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H94	C138	CLEAR GREEN
H313	C313	YELLOW
H316	C316	WHITE
H327	C327	RED
H328	C328	BLUE
H329	C329	YELLOW
H330	C361	DARK GREEN
	C370	AZURE BLUE
Mr.METAL COLOR		
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM201		SUPER FINE SILVER
SM203		SUPER IRON
SM204		SUPER STAINLESS
SM206		SUPER CHROME SILVER
SM212		ALUMINIUM



NOTE: Make sure parts RP16 and RP17 are well and strongly glued into the fuselage halves. It is crucial for further installation of the exhaust pipes (see page 7).

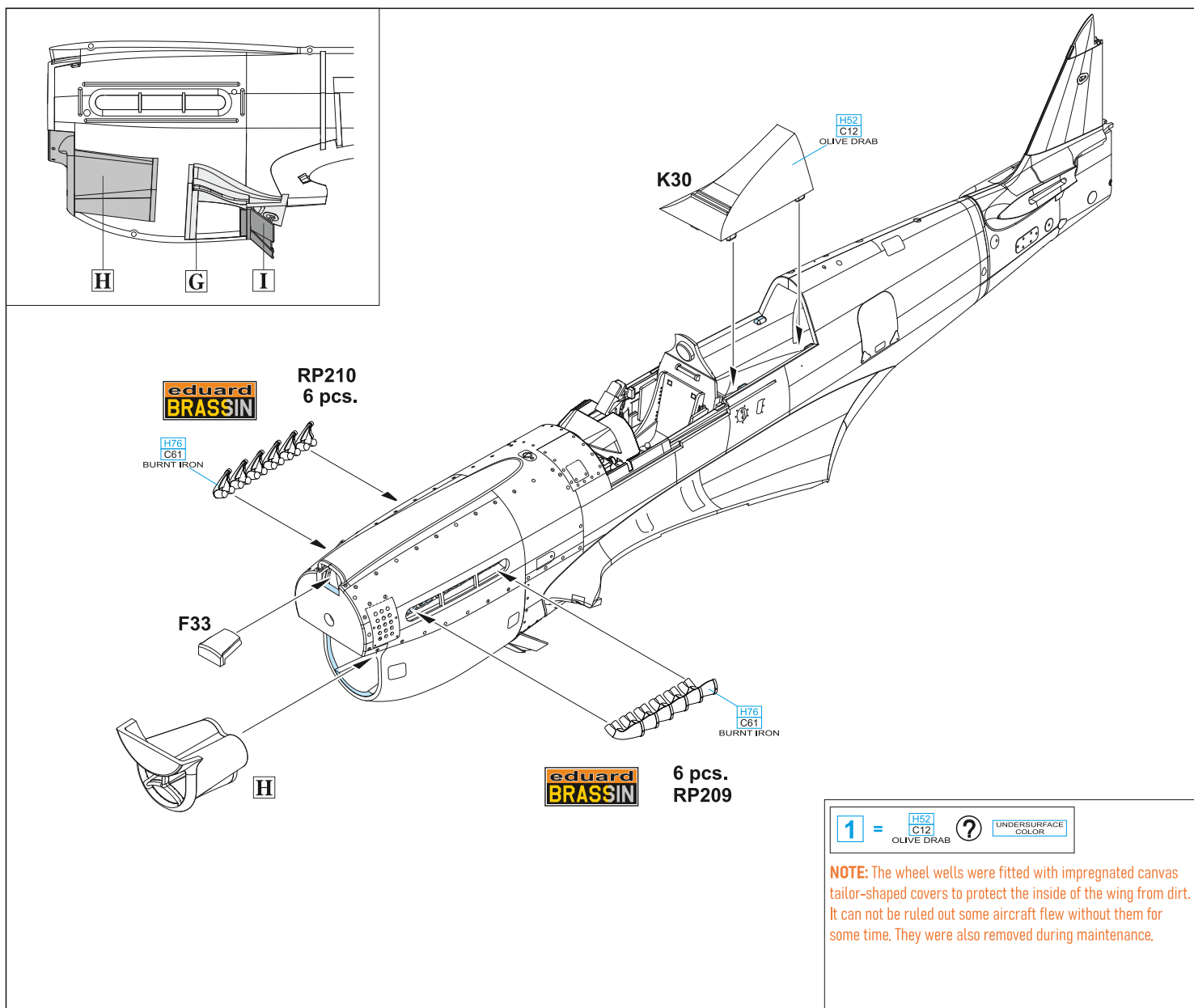


NOTE: Scribe 0,1 mm deep and 0,5 mm long hollow inside of the vertical fin to allow for installation of the PE34 antennae bracket part.

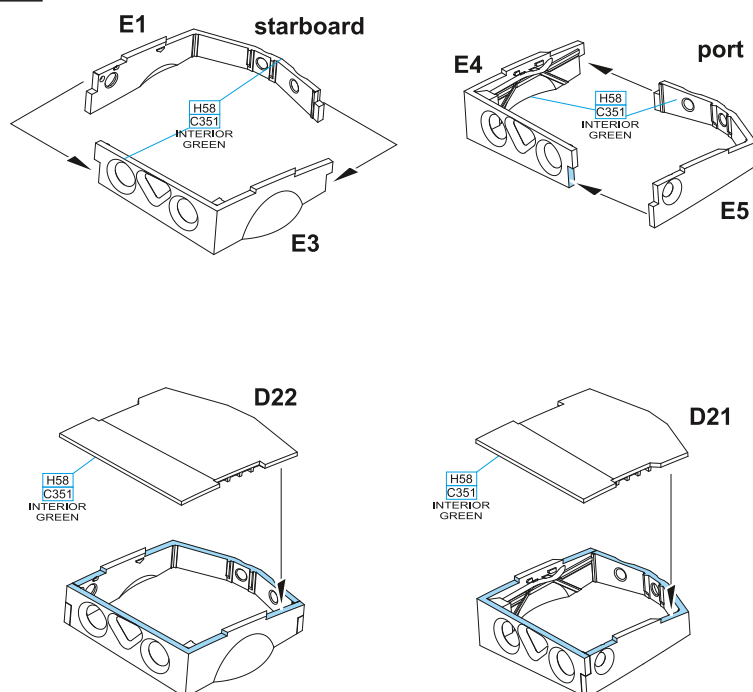


1 = **H52 C12** OLIVE DRAB **?** **UNDERSURFACE COLOR**

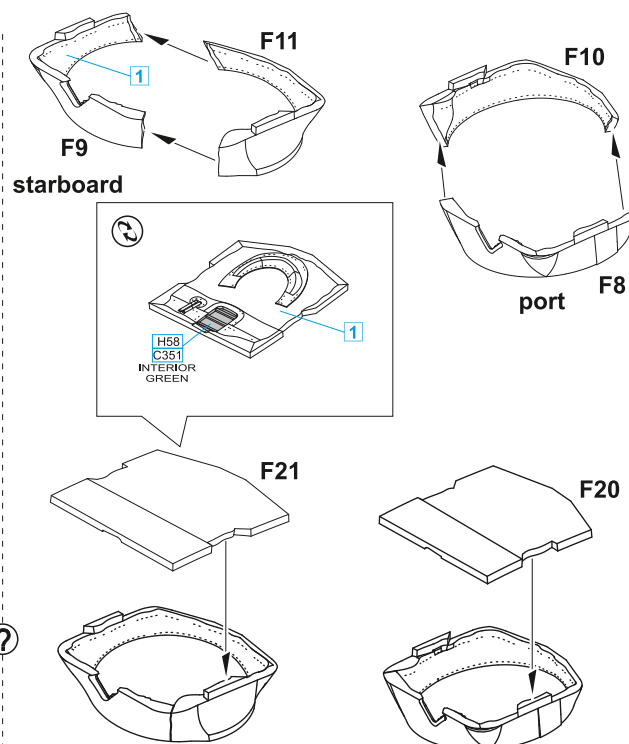
NOTE: The wheel well canvas covers were painted Olive Drab in the factory. The undersurfaces color was usually applied to the wheel wells afterwards. It can not be ruled out an aircraft was flying with the canvas in Olive Drab at least for some period of time.



J wheel wells without canvas covers

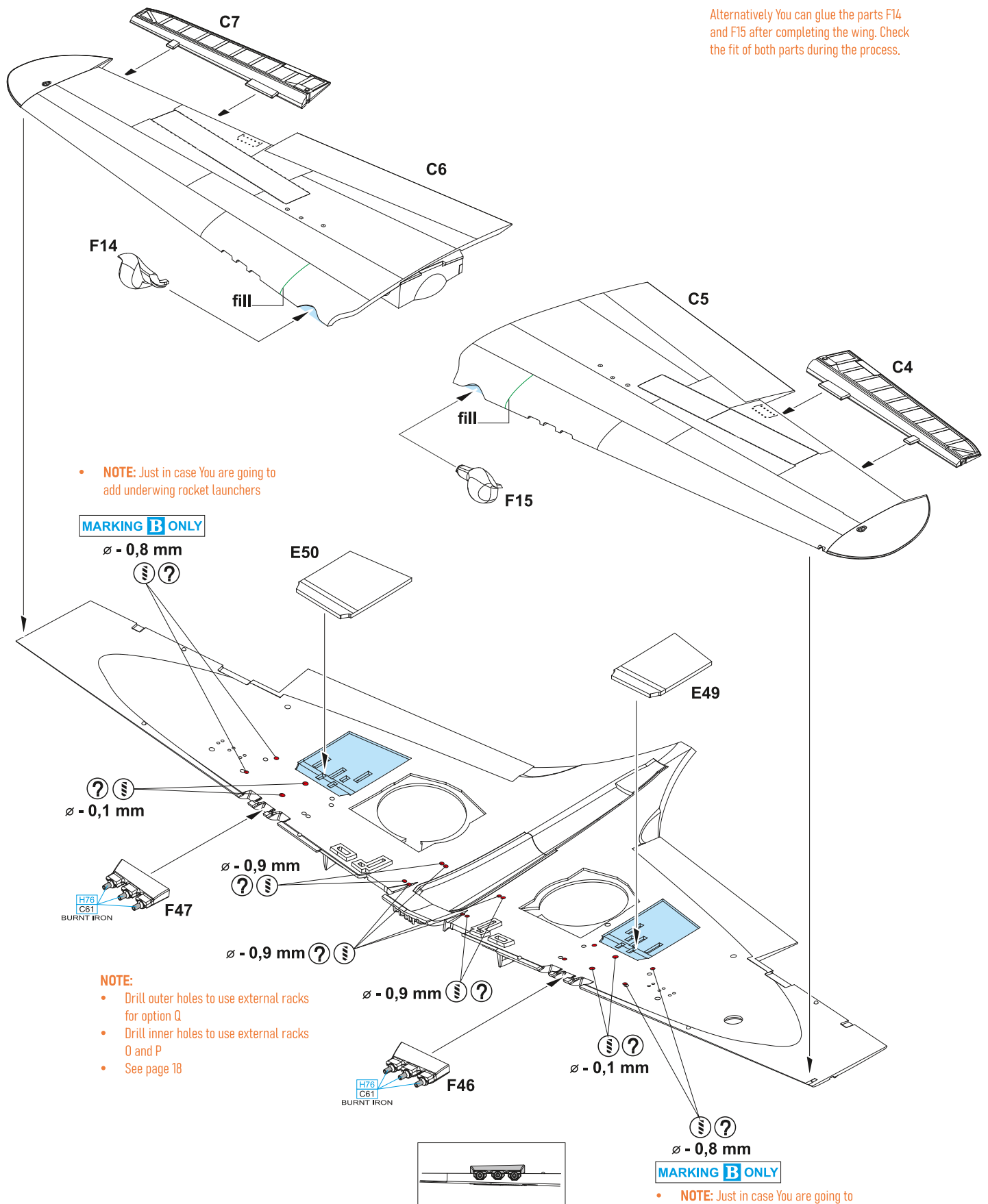


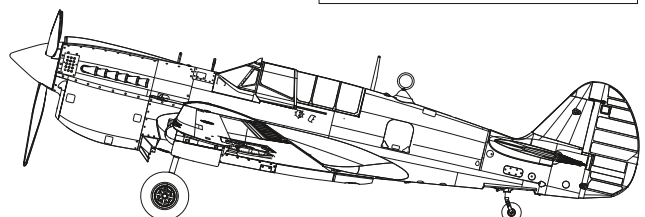
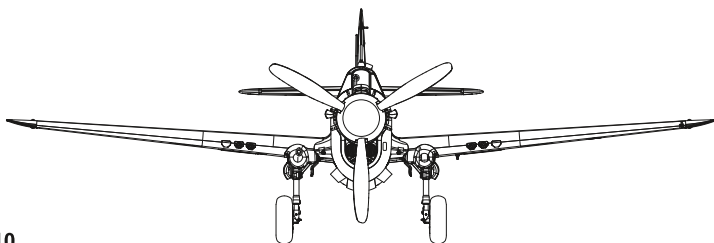
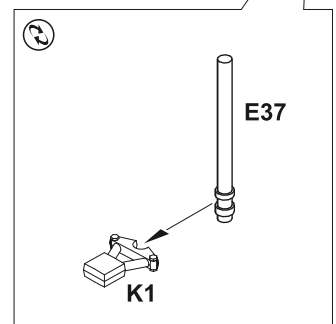
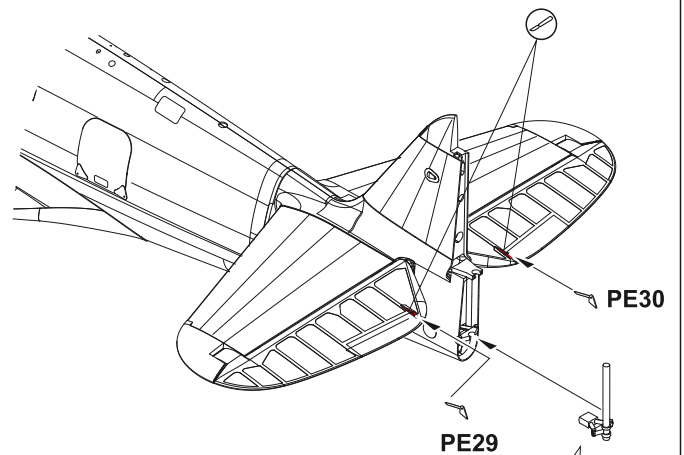
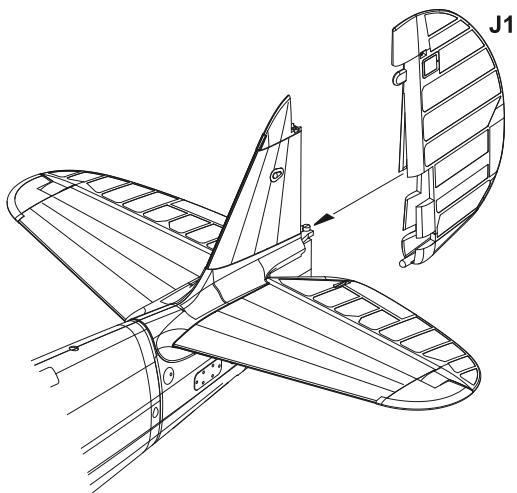
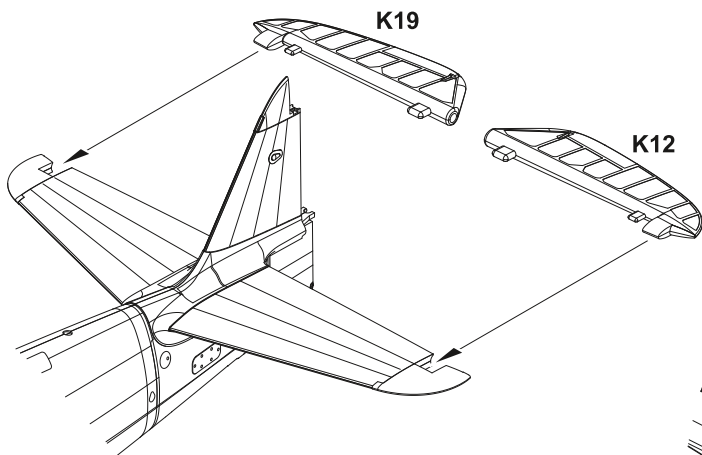
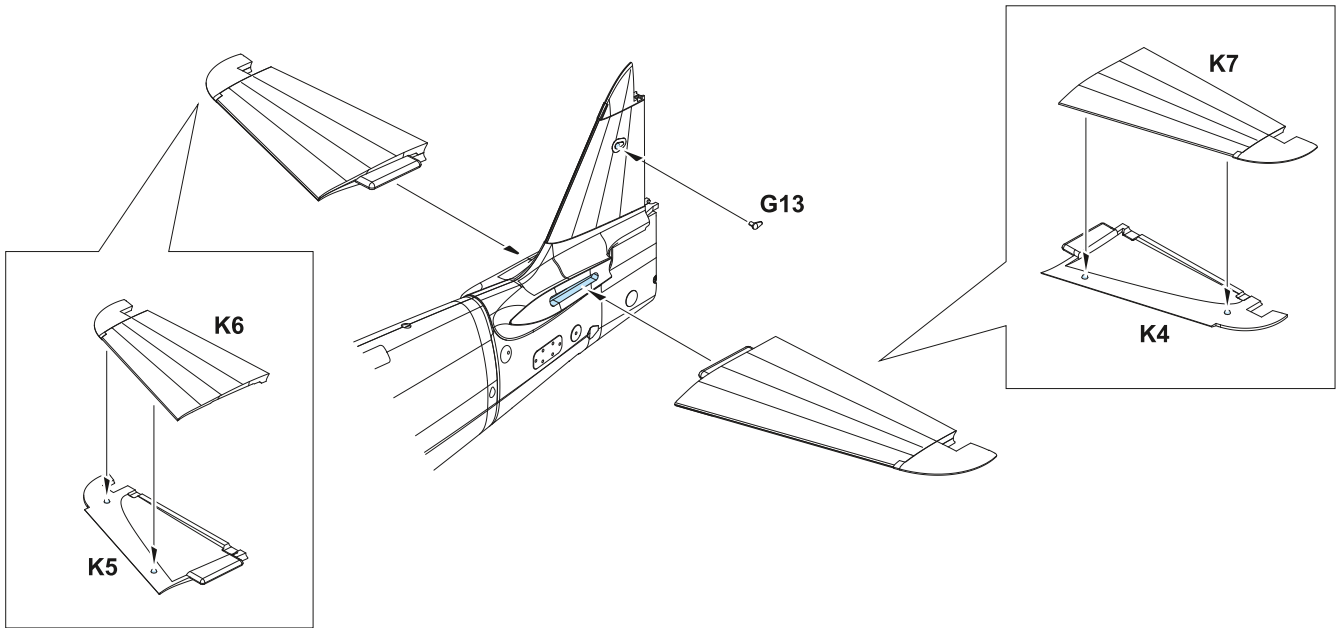
canvas covered wheel wells

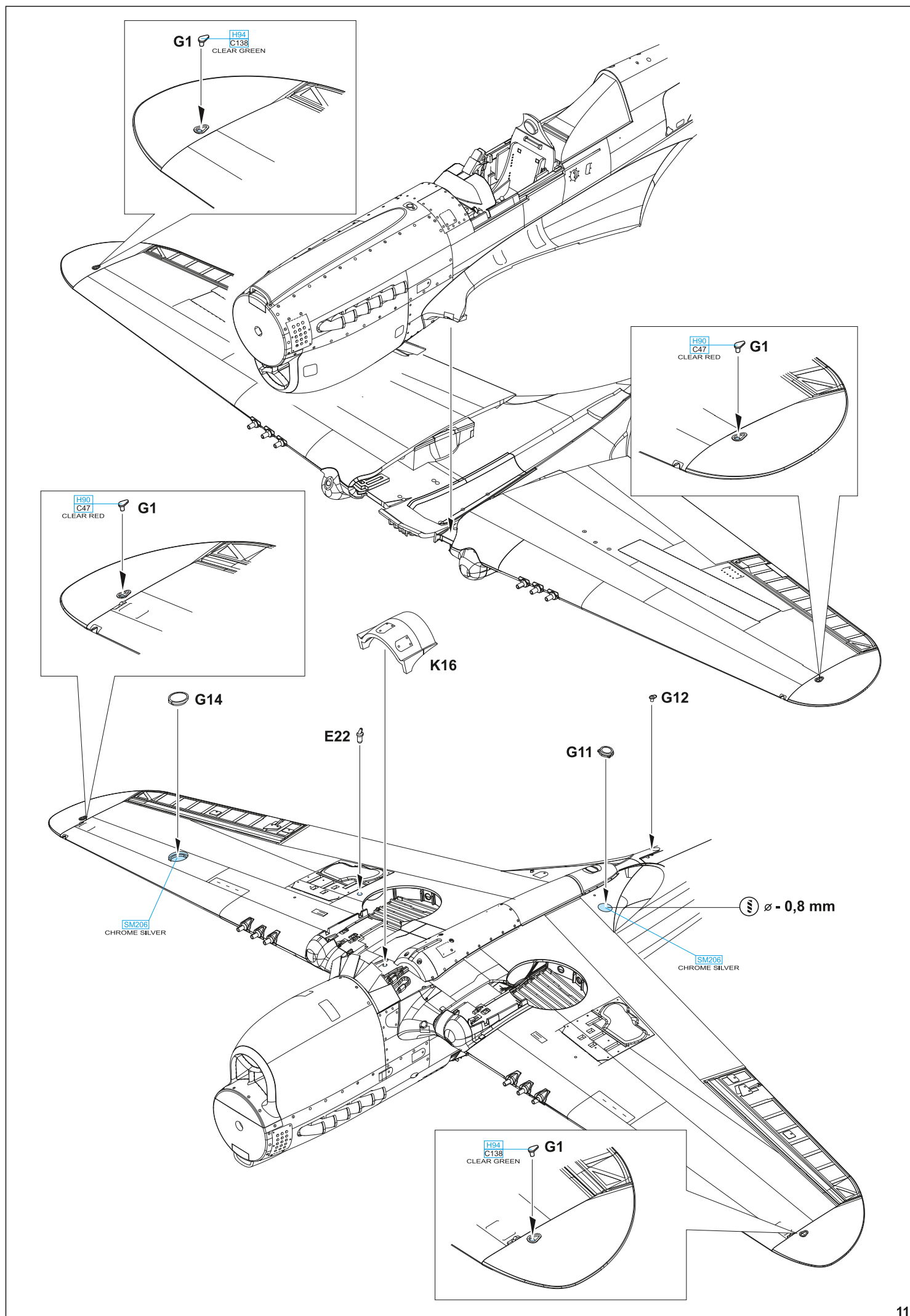


NOTE: Glue parts F14 and F15 into the upper halves of the wing (parts C5 and C6). Check with lower part of the wing (part C1) to align with it perfectly.

Alternatively You can glue the parts F14 and F15 after completing the wing. Check the fit of both parts during the process.







K

MARKINGS C,D,E,F,H,J,K

eduardBRASSIN

RP17 → RP18

RP214 →

?

MARKINGS A,B,G,I,L

eduardBRASSIN

RP1 → RP2

PE25

?

2 =

H8 C8 SILVER

?

UNDERSURFACE COLOR

K

ø - 0,5 mm

PE26

D36

2

ø - 0,5 mm

PE26

D35

SM201 FINE SILVER

K

2

D35 starboard

D36 port side

PE27 port side

PE28 starboard

H12 C33 BLACK

F23

F24

3

F41

F42

3

3 =

H58 C351 INTERIOR GREEN

?

UNDERSURFACE COLOR

L

F7

F42

3

F41

F6

3

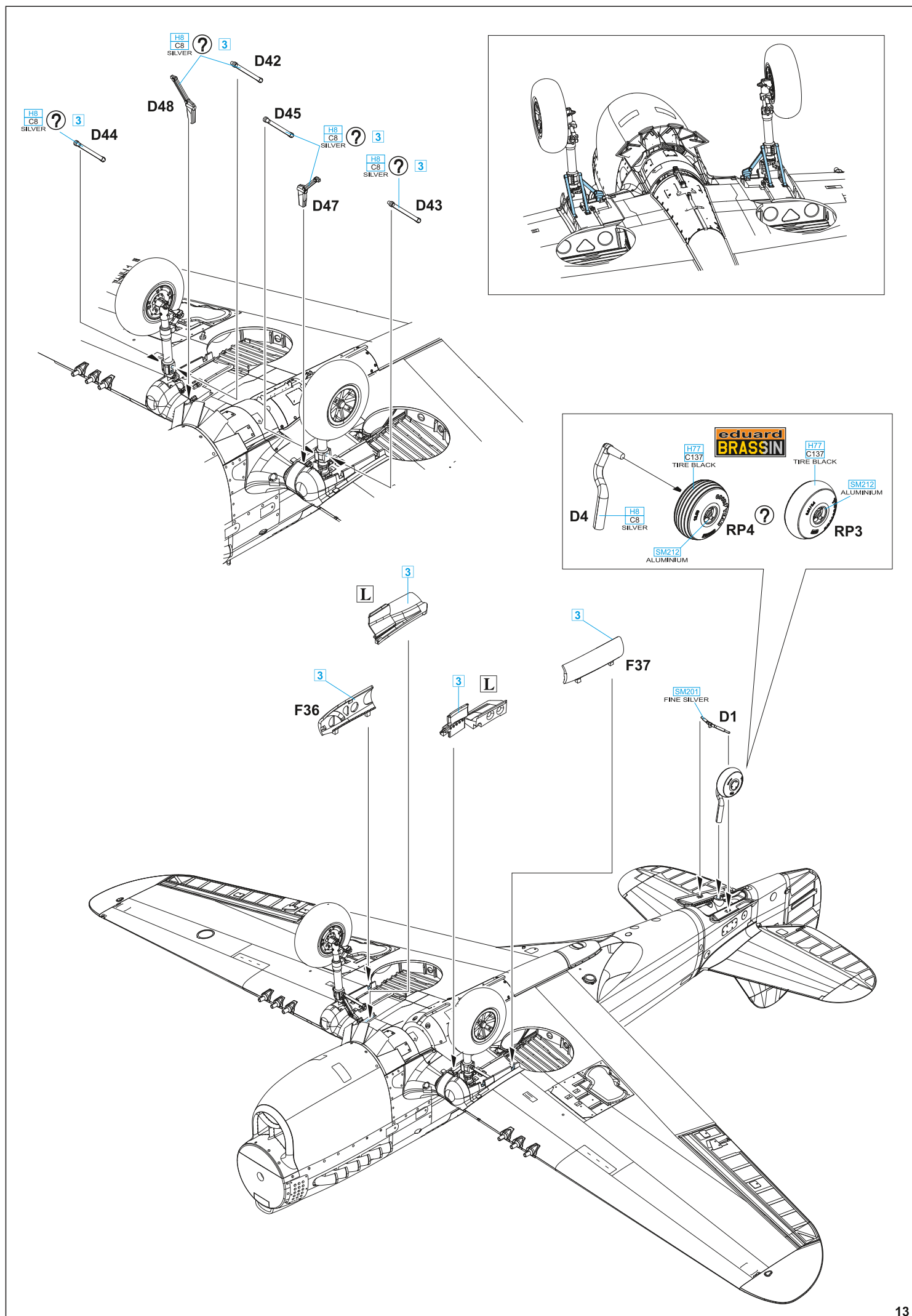
3 =

H58 C351 INTERIOR GREEN

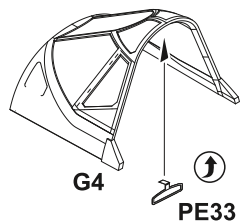
?

UNDERSURFACE COLOR

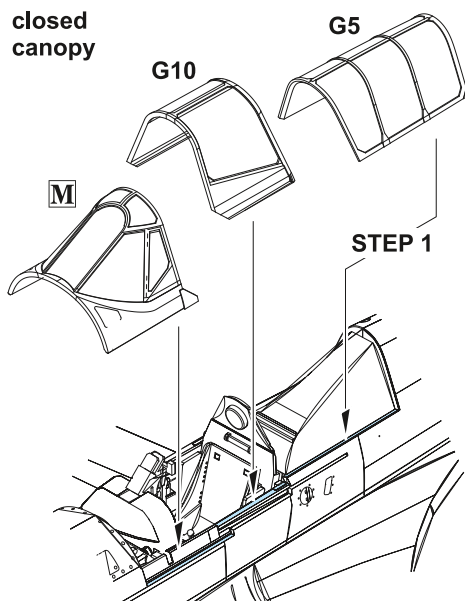
12



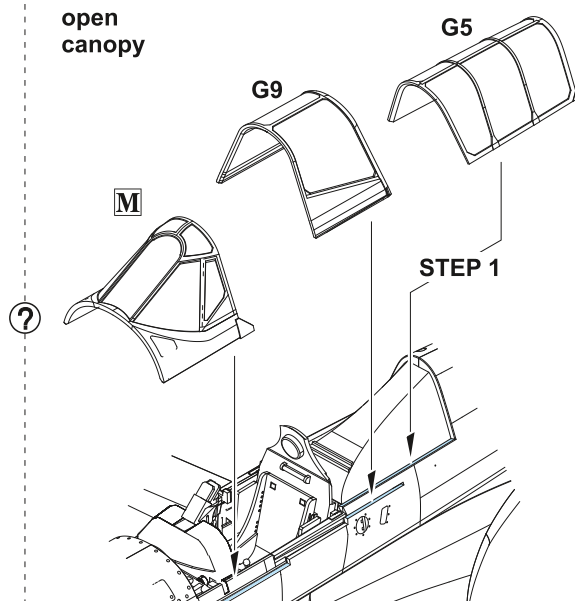
M



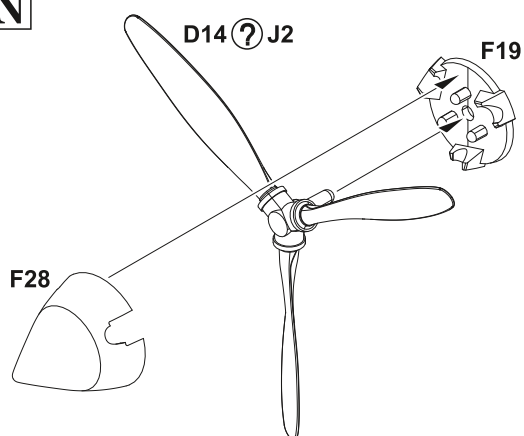
closed
canopy



open
canopy



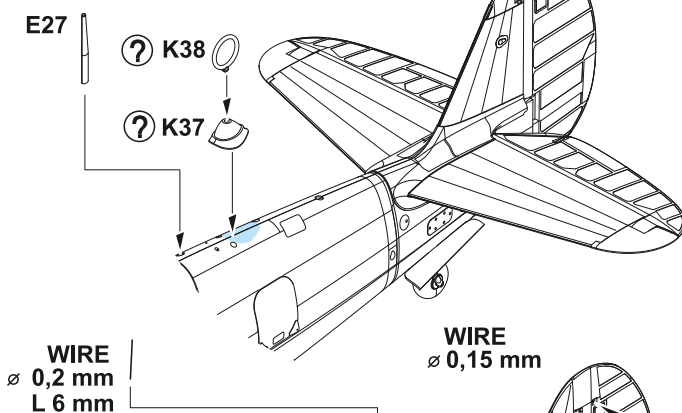
N



F28

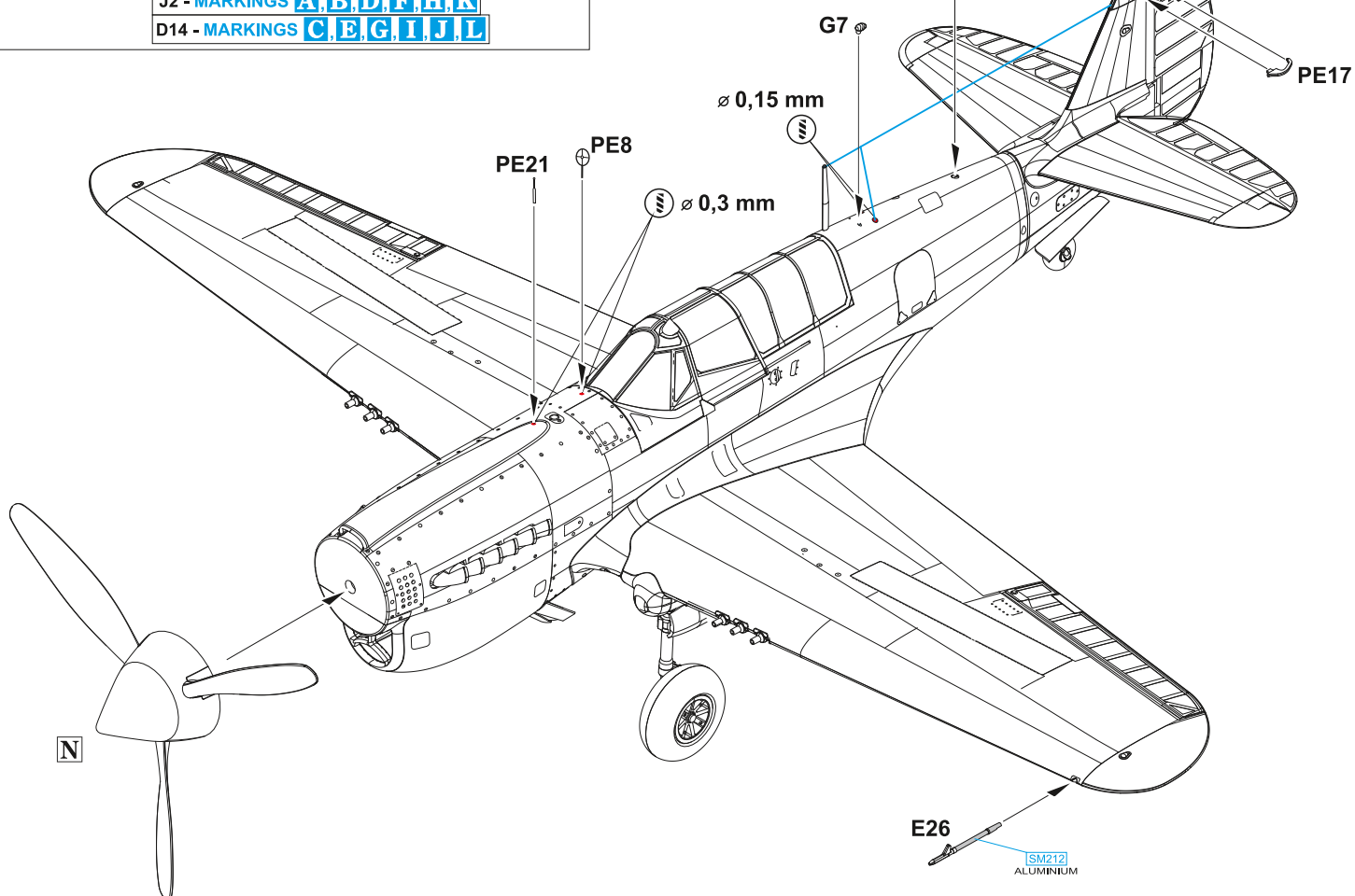
J2 - MARKINGS **A, B, D, F, H, K**
D14 - MARKINGS **C, E, G, I, J, L**

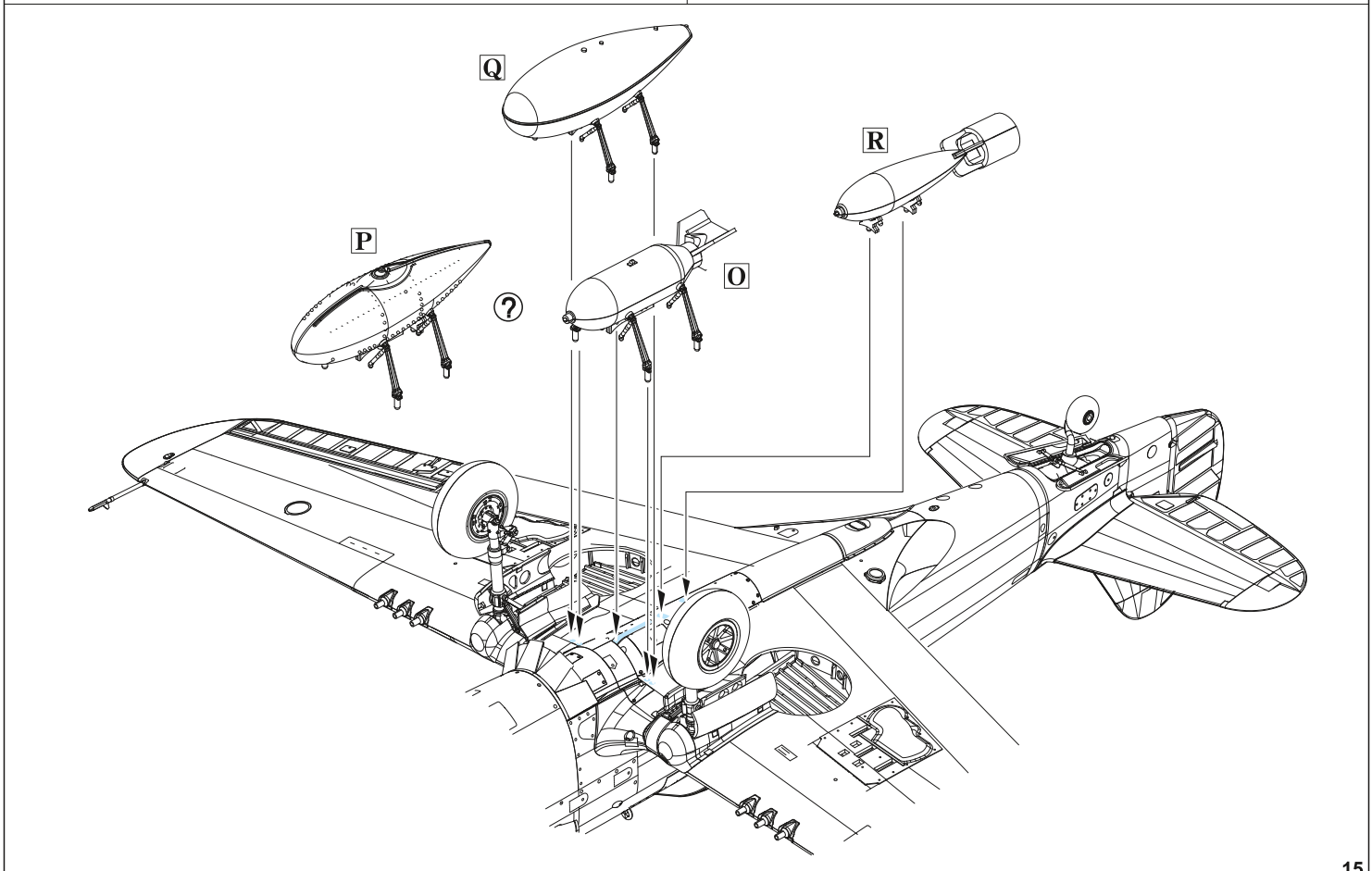
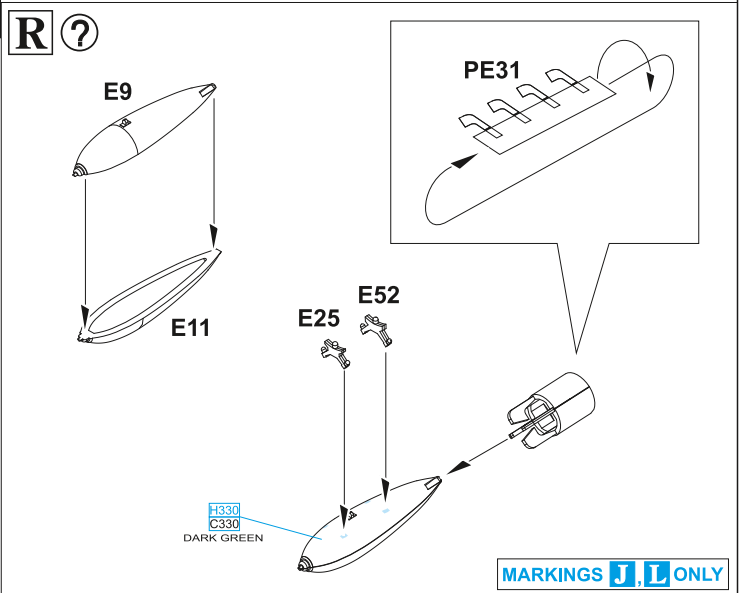
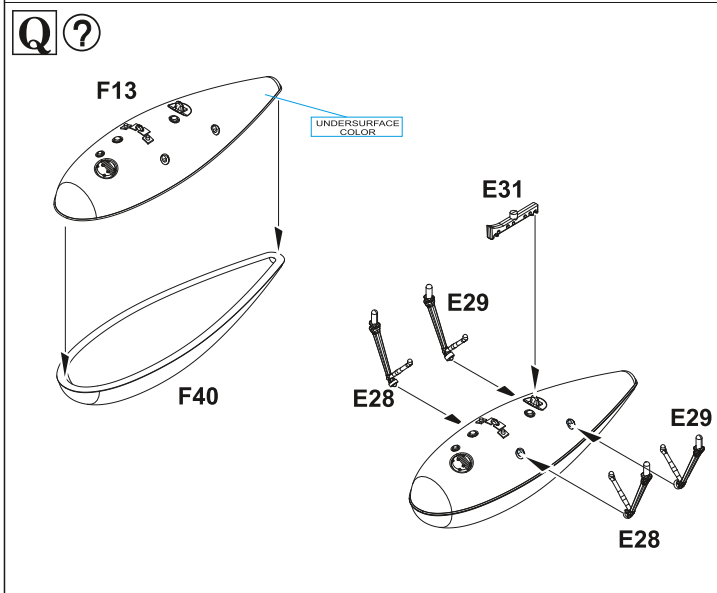
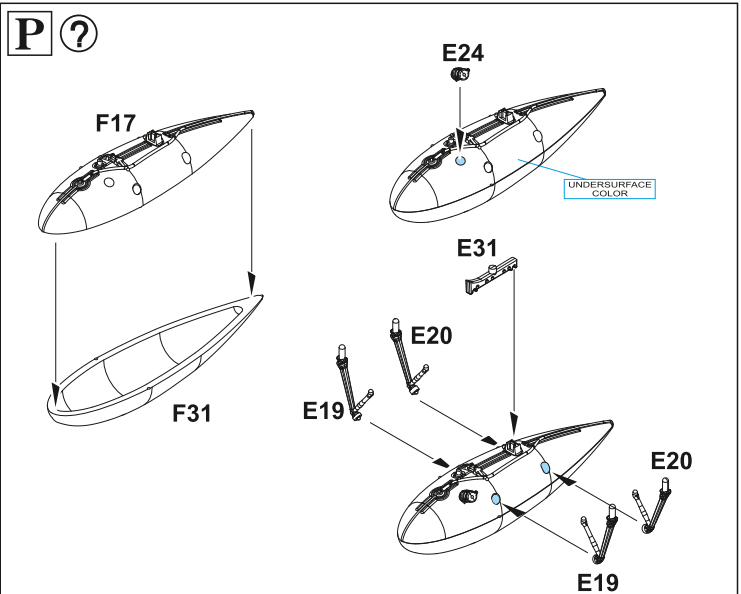
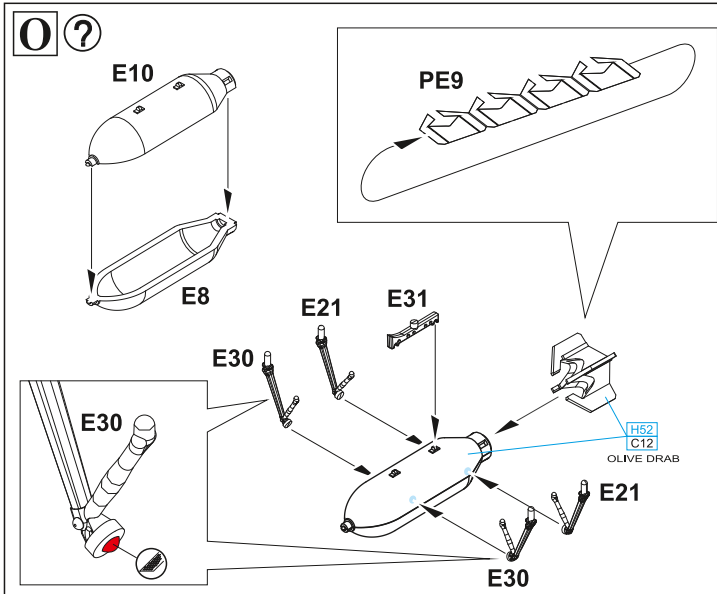
K37, K38 - MARKINGS **D, F, H**



WIRE
Ø 0,2 mm
L 6 mm

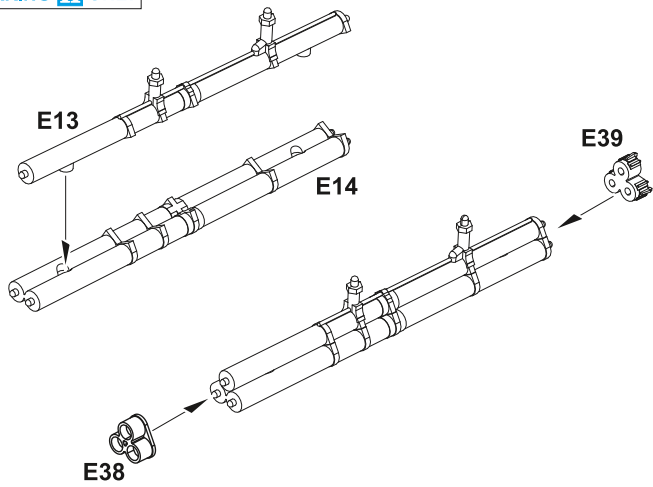
WIRE
Ø 0,15 mm



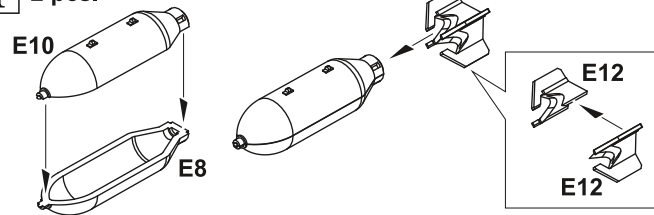


S 2 pcs.

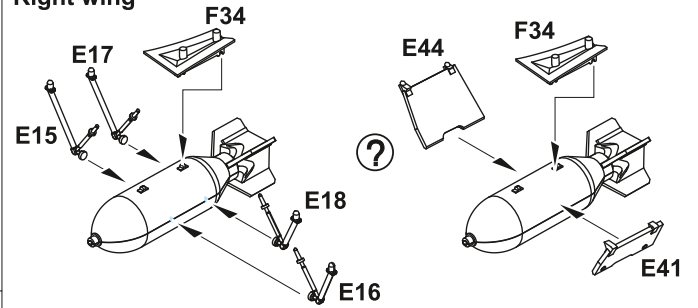
MARKING **H** ONLY



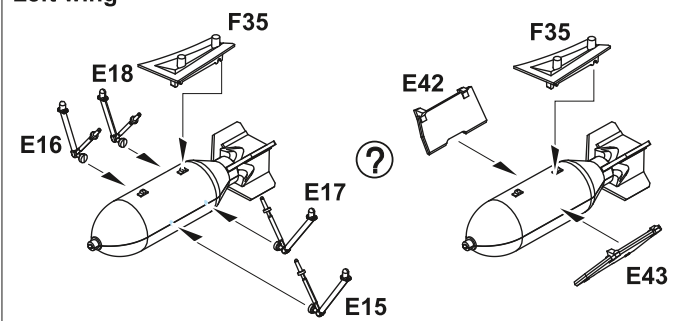
T 2 pcs.



Right wing

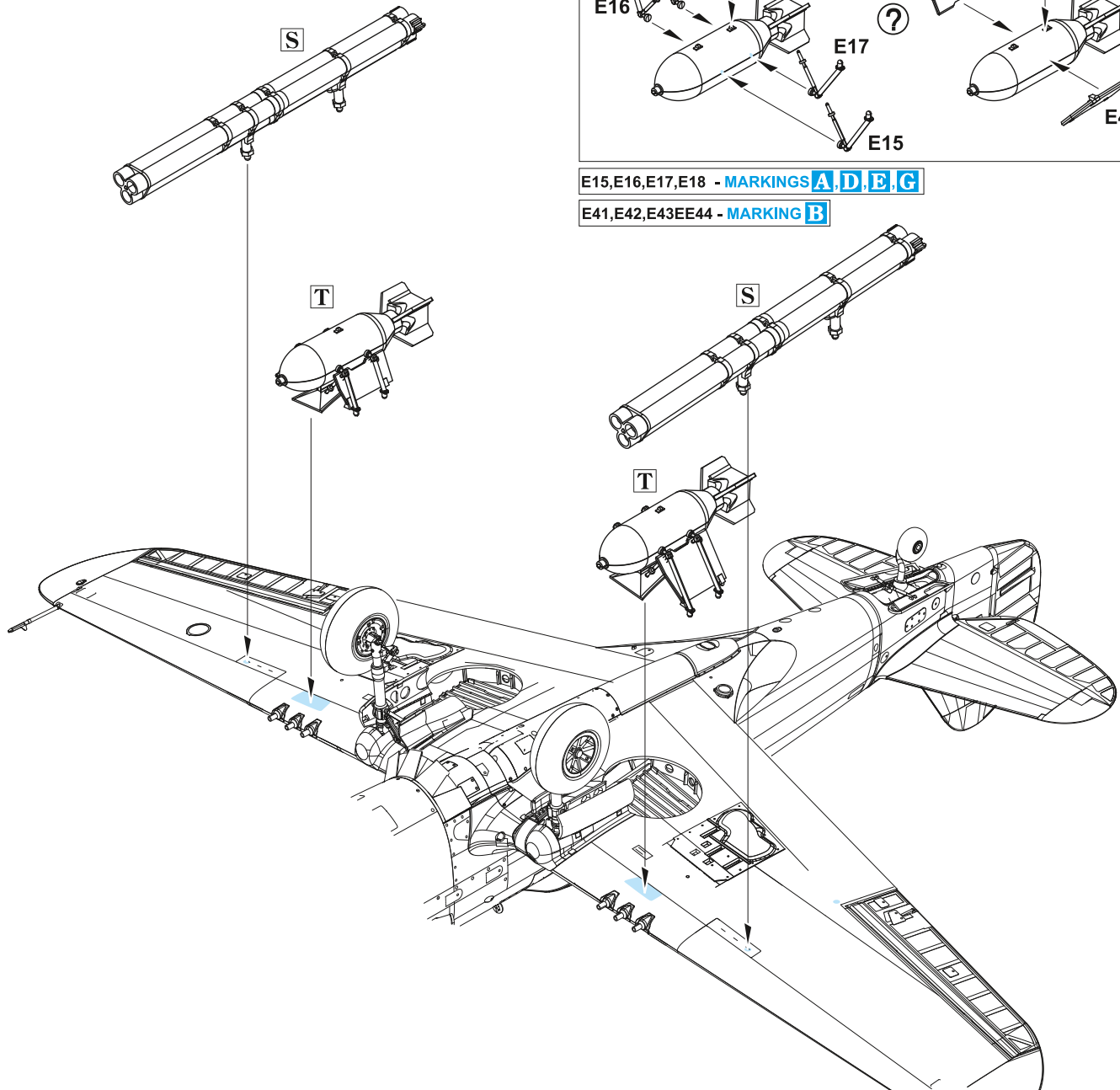


Left wing

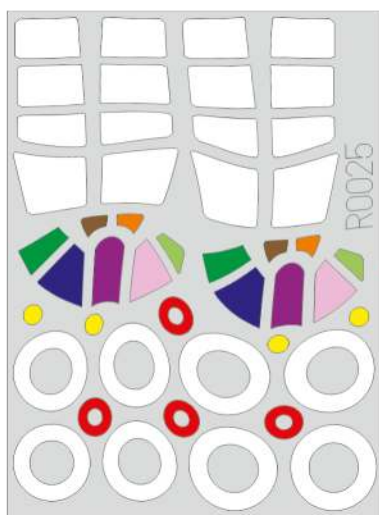
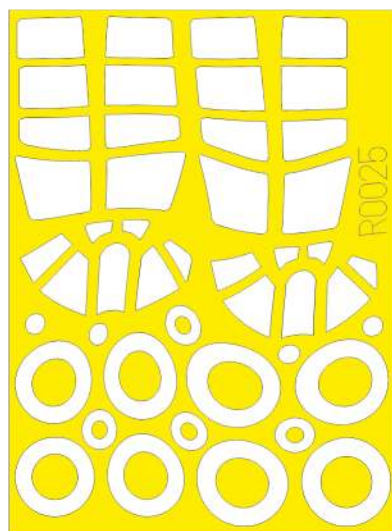


E15, E16, E17, E18 - MARKINGS **A, D, E, G**

E41, E42, E43, E44 - MARKING **B**



R0025



RP3
?
RP4



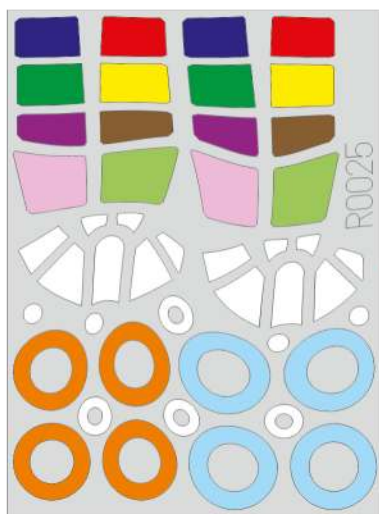
G14



G4

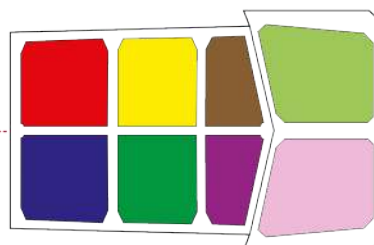


LIQUID MASK



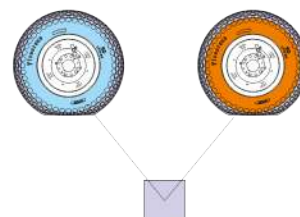
G5

G9
?
G10



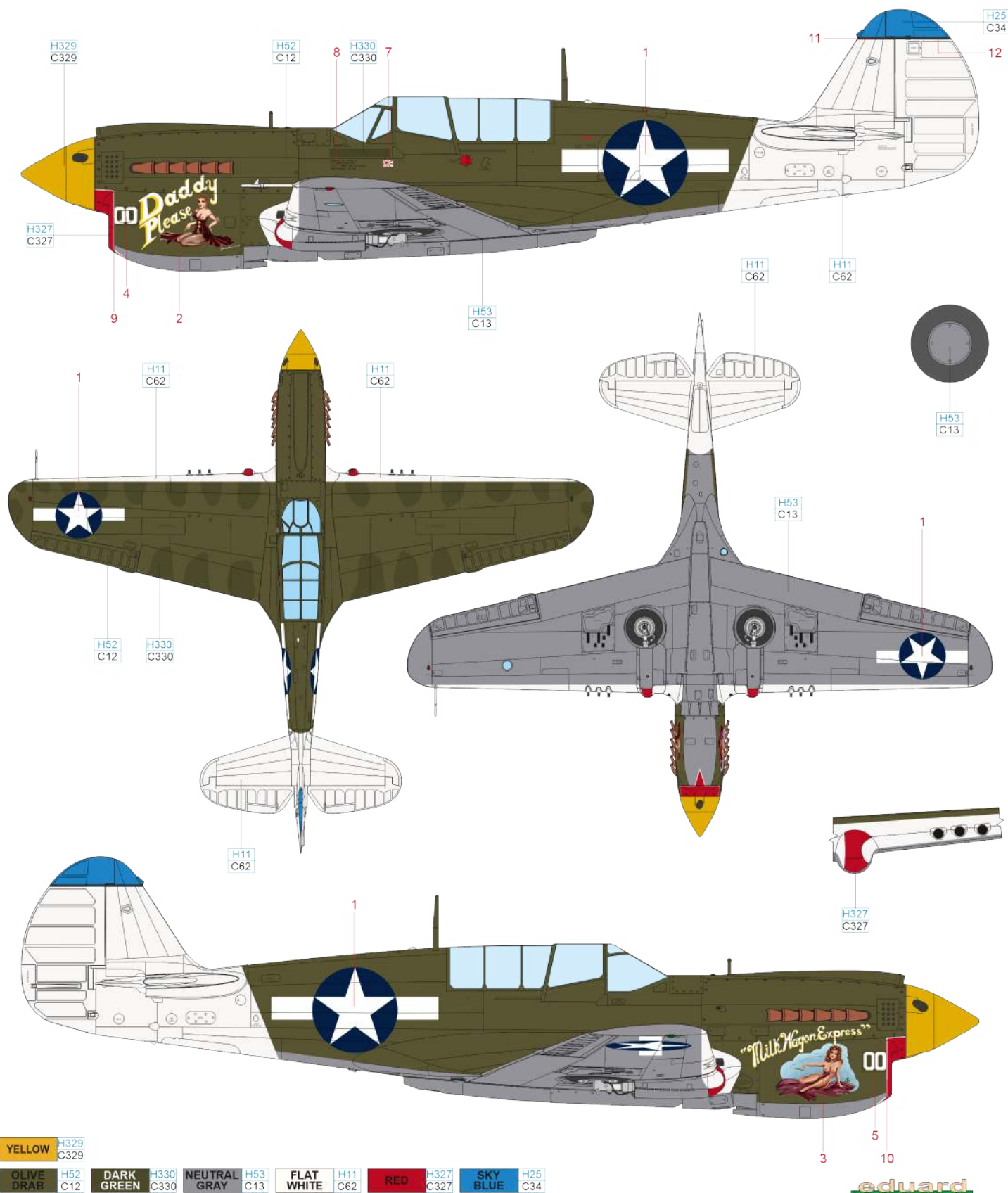
RP1
?
RP2

RP217
?
RP218



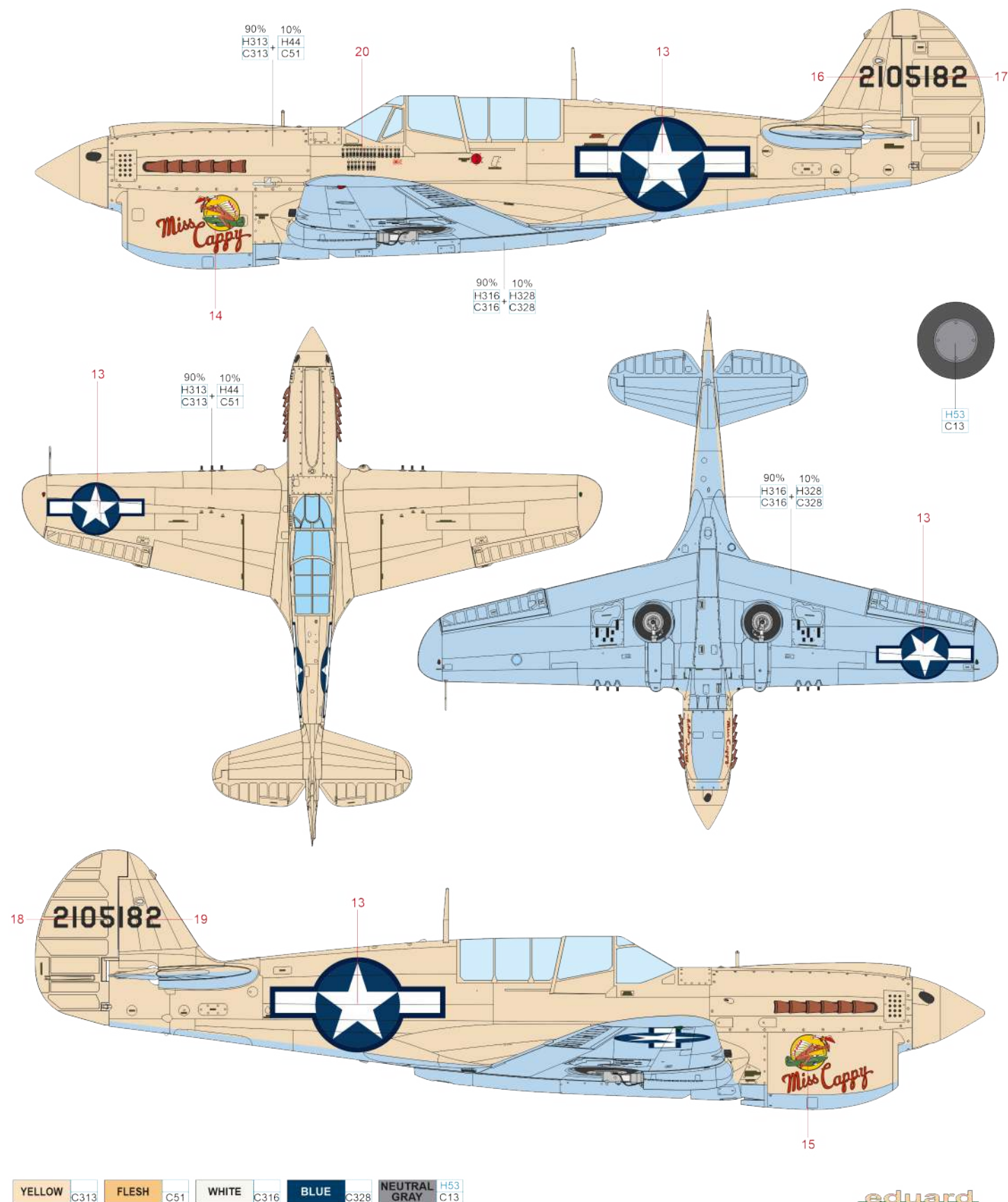
LIQUID MASK

Letoun s atraktivními pin-up kresbami po obou stranách přidě patřil původně do stavu 49th FG, kde létal s číslem 10. V červnu 1944 sloužil pravděpodobně jako osobní stroj velitele 49th FG, kterým byl Lt.Col. Furlo Wagner. V té době nesl číslo 00. Wagner sloužil v letech 1942 až 1944 na velitelských postech v rámci 35th FG a 22. listopadu 1942 si připsal na P-39 svůj jediný sestřel (Zero). U 49th FG sloužil jen krátce od 3. června do 19. července 1944. Poté se vrátil k 35th FG. Zobrazená podoba znázorňuje letoun krátce poté, co byla 49th FG na podzim 1944 přezbrojena na P-38 a své původní P-40 ponechala na Biaku. Do svého stavu jej převzala 82nd Tactical Reconnaissance Squadron, 71st Tactical Reconnaissance Group a následně došlo k určitým změnám jeho zbarvení, zejména vrtulového kužlu, který dostal žlutou barvu namísto modro-bílého provedení. Není zcela jisté, zda zůstal vrchol SOP modrý s černou linkou. Je možné, že bylo toto označení, vztahující se k předchozímu uživateli, rovněž zatřeno. U 71st TRG letoun sloužil nejprve s původním kódem 00, později dostal číslo 15 a žlutý kužel byl opět přetřen, nejspíše olivovou barvou. Na Biaku již měly Warhawkovy natřeny bílou barvou i horní plochy VOP.



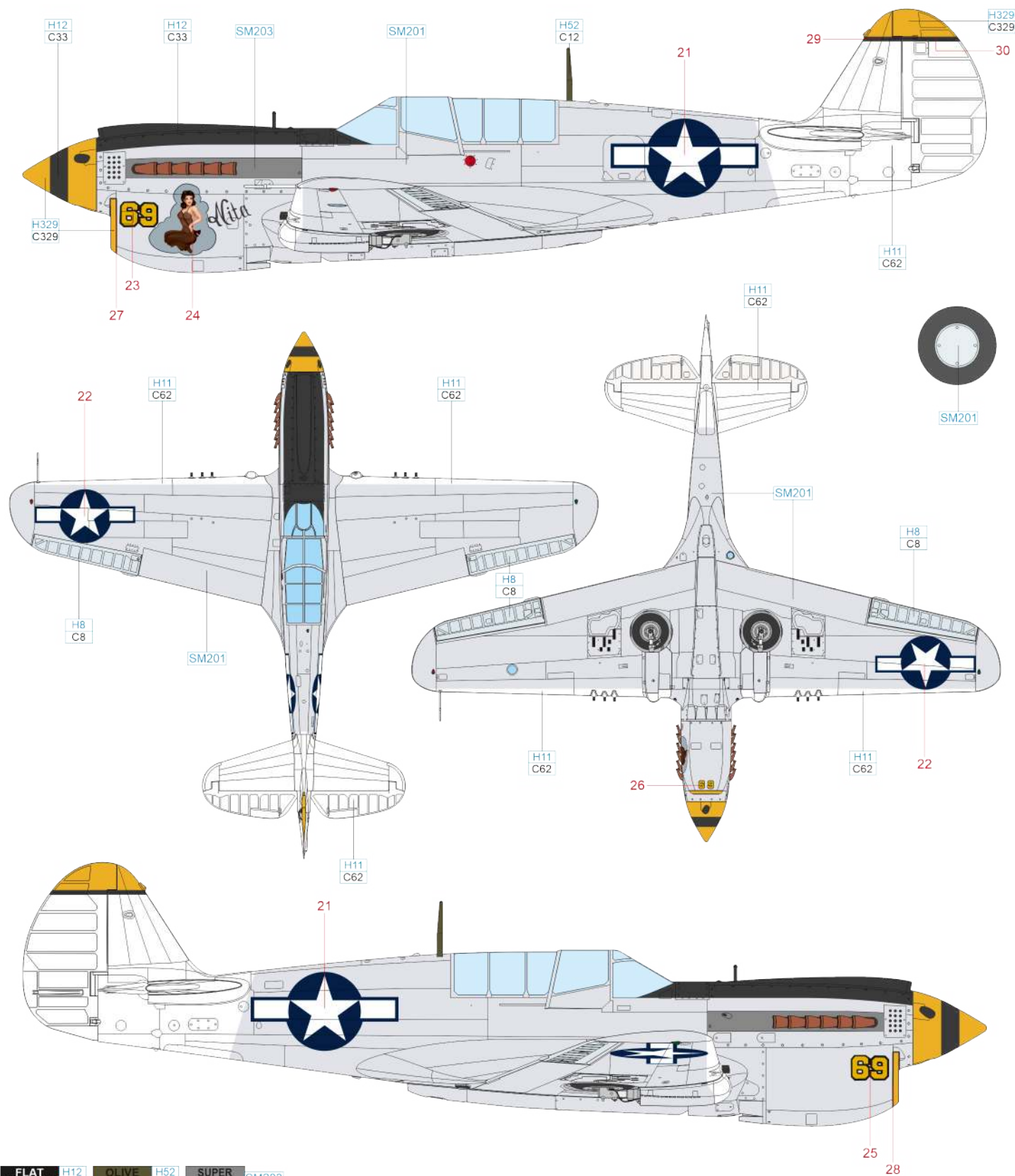
B 1/Lt. Arthur A Bridge, 45th FS, 15th FG, atol Makin, Gilbertovy ostrovy, prosinec 1943

Tradičním působištěm 15th FG byly Havajské ostrovy, kde byla 1. prosince 1940 aktivována a sloužila jako součást systému obrany Havajských ostrovů. Během války nicméně odesílala své jednotlivé squadrony na různá místa v centrálním a jižním Pacifiku. K bojovým akcím startovaly Warhawky 45th FS z atolu Makin, na který se jednotka dostala oklikou. Perut' byla nejdříve odeslána na ostrov Baker, kde působila do října 1943, poté se přesunula na ostrov Abemama. Na opakované žádosti velitele byl nejprve odvelen detašmán a poté celá jednotka na atol Makin, kde již několik týdnů operovaly Airacobra 46th a 72nd FS. Protože standardní zbarvení neplnilo na korálových atolech svůj účel, namíchal technický personál na atolu Canton barvu, která odpovídala tamním podmínkám. Na černobílých fotkách působí někdy nátěr tak, že pískovou byly natřeny i spodní plochy, ale při bližším zkoumání je na letounech vidět rozhraní barev a spodní plochy tak nejspíše byly přetřeny světle modrou barvou, kterou namíchal pozemní personál z modré na výsostné znaky a bílé. Popisky na horních plochách byly při přetírání zamaskovány a mají tedy olivový podklad. Warhawk pojmenovaný Miss Cappy měl přidělen Art Bridge, ale k bojovým letům jej používalo více pilotů a počet bomb pod kabinou znázorňuje všechny mise, kterých se Miss Cappy účastnila. Lt. Art Bridge odlétal během nasazení na atolu Makin 20 bojových misí, nejvíce ze všech pilotů. Na jaře 1945 se už v kabině Mustangu účastnil několika VLR misí z Iwojimy.



C 8th FS, 49th FG, Biak, Nová Guinea, jaro 1944

V době, kdy už mělo americké letectvo v oblasti Nové Guineje vzdušnou nadvládu, byly některé letouny zbaveny kamuflážního nátěru a sloužily v barvě kovu. Warhawk číslo 69 byl navíc ozdoben kresbou spoře oděné slečny a nápisem Nita. V září 1944 se tento letoun nacházel ve stavu 82nd TRS / 71st TRG, kde s ním létal člen A Flightu Lt. Moffitt. V té době peruť používala až 18 P-40, které postupně nahradily původně používané P-39 Airacobra. Lt. Mike Moffitt si na přídi svého Warhawku ponechal kresbu slečny, ale nápis Nita nechal odstranit, protože se jeho žena jmenovala Reba. Je pravděpodobné, že si Moffitt jméno manželky později nechal namalovat na příď stejně, jako učinil u své Airacoby, se kterou létal původně. Taková podoba jeho P-40N ale není fotograficky doložena.

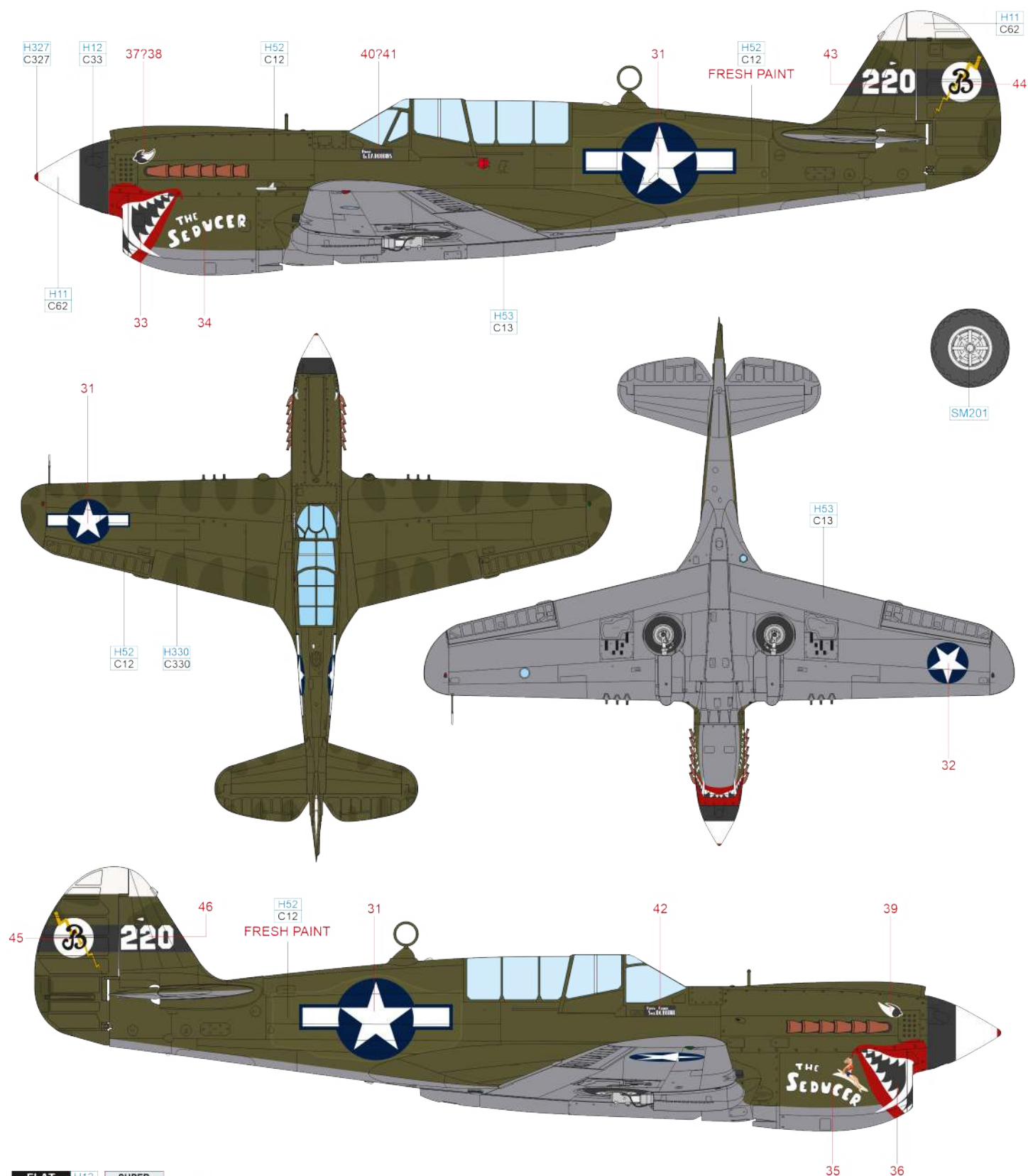


FLAT BLACK	H12 C33	OLIVE DRAB	H52 C12	SUPER IRON 2	SM203
SILVER	H8 C8	FLAT WHITE	H11 C62	YELLOW	H329 C329
				SUPER FINE SILVER 2	SM201

eduard

D Lt. Otto Miller, 26th FS, 51st FG, Yunnanyi, Čína, 1944

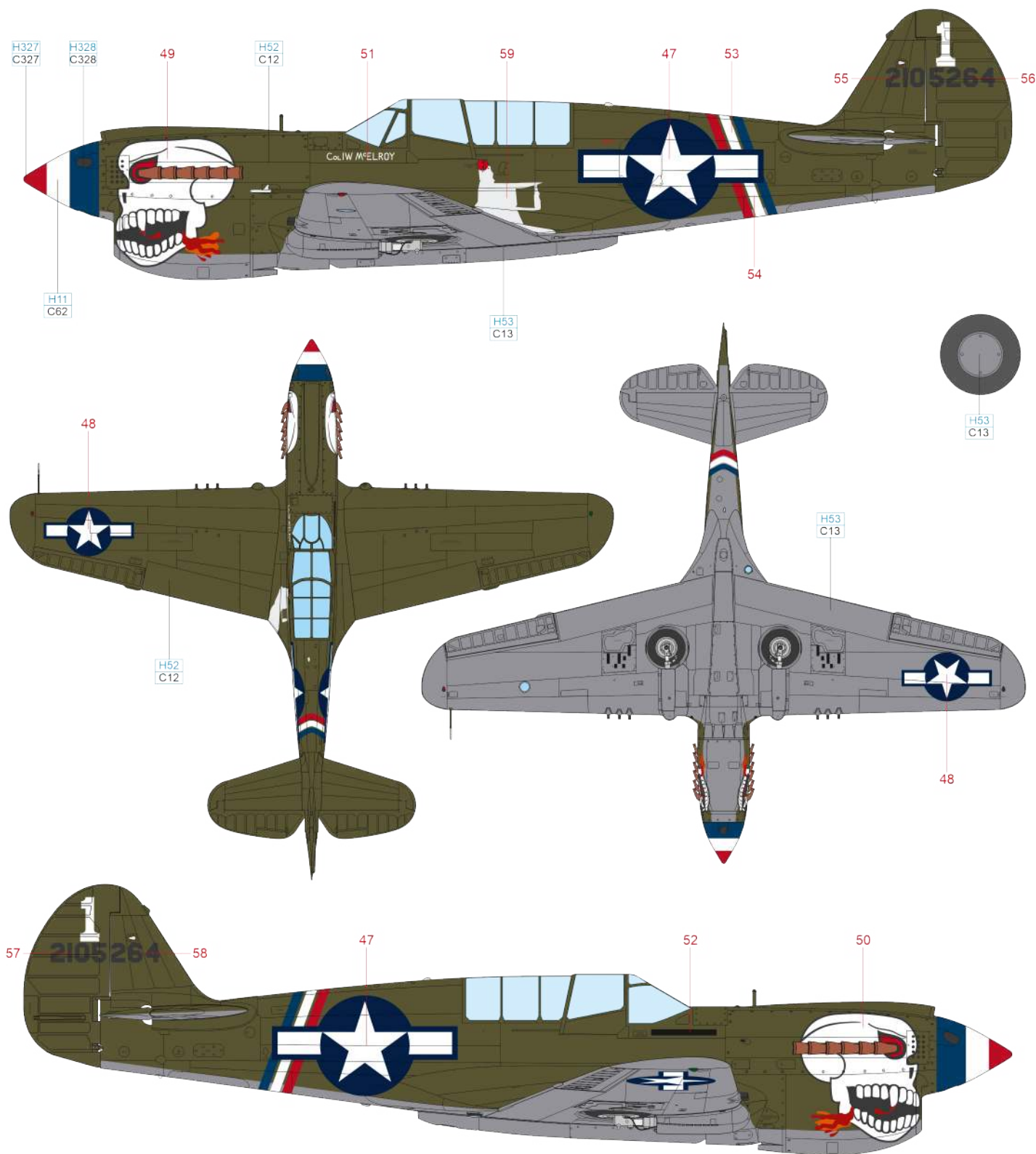
Ještě jako 51st Pursuit Group byla tato jednotka aktivována 15. ledna 1941 a v průběhu výcviku sloužila jako součást sil, střežících západní pobřeží USA. V lednu 1942 se přesunula přes Austrálii a Ceylon do Indie, kde se stala součástí 10th AF. Úkolem jednotky byla ochrana letecké zásobovací trasy, vedoucí z Indie přes Himaláje do Yunnanyi, Kunmingu a dalších oblastí v Číně. Dostala název „the Hump“ (hrb) a je dodnes považována za nejnebezpečnější trasu pro letecké zásobování, jaká kdy byla provozována. V říjnu 1943 se skupina přesunula do Číny, kde byly převelena pod 14th AF. Odtud bránila východní část zmíněné zásobovací trasy, útočila na japonská plavidla v deltě Rudé řeky a podporovala čínské pozemní síly v jejich postupu k řece Salwin. Na podzim 1945 se 51st FG vrátila do Indie a 13. prosince byla deaktivována. K reaktivaci došlo o 10 měsíců později na Okinawě. S letounem The Seducer (svůdník) létal Lt. Otto Miller, který dosáhl svého jediného vzdušného vítězství 11. listopadu 1944. Podle některých pramenů mohl se strojem létat i Lt. J. A. Robbins, obťsky proto nabízejí obě jména.



FLAT BLACK	H12 C33	SUPER FINE SILVER 2	SM201
OLIVE DRAB	H52 C12	DARK GREEN	H330 C330
NEUTRAL GRAY	H53 C13	FLAT WHITE	H11 C62
		RED	H327 C327

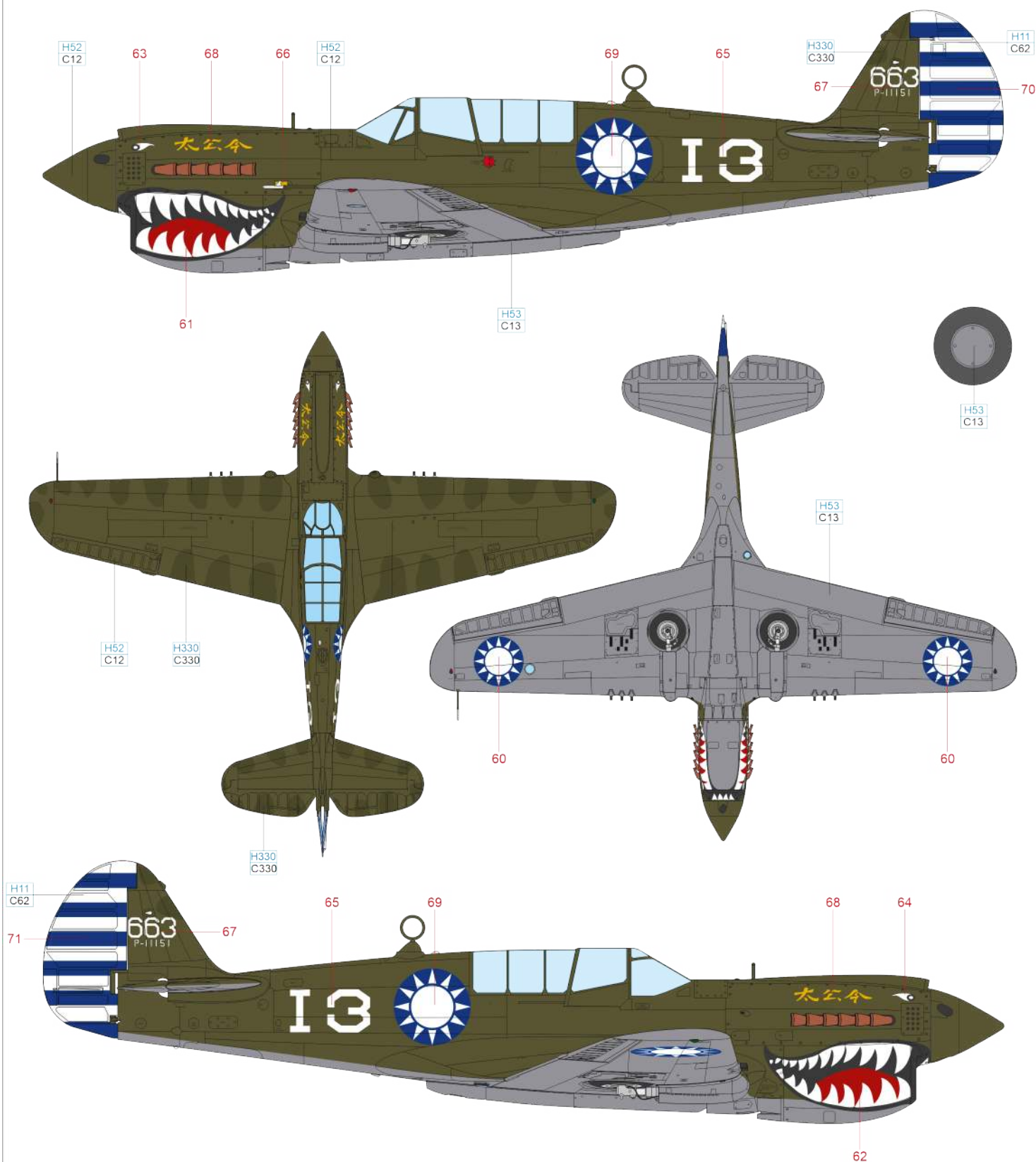
E Col. Ivan W. McElroy, 80th FG, Tingkaw Sakan, Barma, 1944

Ivan McElroy velel Burma Banshees neboli 80th FG v letech 1943 a 1944. Jednotka narušovala japonské aktivity podél proslulé Barmské cesty a po celé severní Barmě. 27. března 1944 zachytil 80th FG nálet 15 bombardérů a 25 stíhaček a sestřelila všechny nepřátele kromě jednoho bombardéru bez vlastních ztrát. Po válce zůstal McElroy ve službě a vystřídal řadu štábních a velitelských funkcí, včetně zástupce náčelníka štábu operací velitelství amerického letectva. Na jeho pestře zbarveném letounu je určitou záhadou flek pod plnicím hrdlem nádrže, který svou siluetou trochu připomíná nějakého ducha, držícího v natažené ruce bombu. Na různých fotografiích se jeví různě. V některých případech to vypadá, jako by byla barva narušena a setřena až na plech, na jiných se zdá, že to je jen mokrá nebo mastná flek, jenže je vidět, že je očouzený od výfuků, musel by tedy být na letounu delší dobu.



F Capt. Xu Hua-jiang, 7th FS, 3rd FG, Laohekou, Čína, leden 1945

Po rozpuštění AVG na začátku června 1942 převzala její úkoly China Air Task Force (CATF) pod velením dosavadního velitele AVG, brigádního generála Claire Chennaulta. CATF sestávala ze čtyř stíhacích squadron s P-40 od 23rd FG a jedné bombardovací s B-25 od 11th BG. Po zformování 14th AF v březnu 1943 navrhl Chennault zformování Chinese-American Composite Wing (CACW). Vzhledem k nízké úrovni vycvičenosti čínských pilotů bylo rozhodnuto ponechat velení a část stavu pilotů v americké režii. Svou bojovou činnost zahájila CACW v říjnu 1943 a na konci války měla na svém kontě 190 sestřelených japonských letounů, 301 zničených na zemi a k tomu přes 2500 zničených kusů pozemní techniky nebo různých zařízení, mnoho poškozených mostů, silnic nebo železničních tratí. Tento letoun patřil jednomu z čínských pilotů a znaky na přídí lze číst jako Tai-Gong Ling, což znamená „pod velením Tai-Gonga“. Jiang Tai-Gong byl generál a stratég ve starověké Číně (1 100 let před Kristem) a Číňané jej považují za jednoho z bohů. U letounu je v řadě zdrojů udáván jako jeho pilot Capt. Wang Guang-Fu, nicméně podle vyprávění synovce Xu Hua-jianga se jednalo o letoun jeho strýce. Prý mu tehdejší velitel 7th FS, Maj. Reed řekl, že je zvykem ozdobit si letoun nějakým osobním symbolem a případně mu dát jméno. Xu si vybavil román, který četl v dětství, ve kterém figuroval zmíněný bájný generál a vybral si pro svůj letoun jeho jméno. Není ale zcela jasné, zda byl nápis na přídí červený, nebo žlutý. My jsme se přiklonili ke žluté verzi.

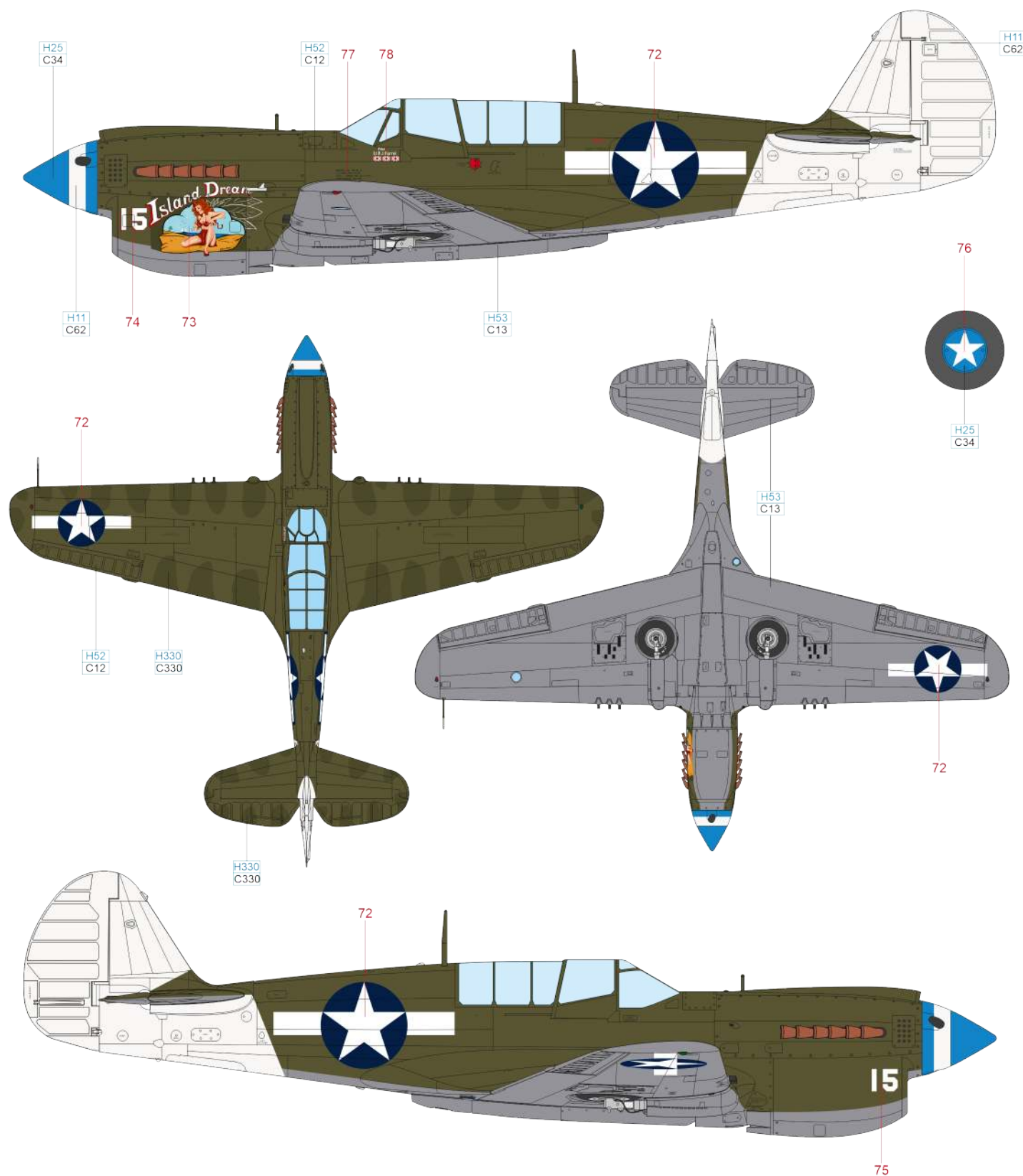


OLIVE DRAB H52 C12 DARK GREEN H330 C330 NEUTRAL GRAY H53 C13 FLAT WHITE H11 C62

eduard

G Lt. Roger Farrell, 7th FS, 49th FG, Dobadura, Nová Guinea, jaro 1944

Nejvýznamnějším provozovatelem Warhawků byla v rámci USAAF 49th FG, která s nimi vstoupila do bojů již na jaře 1942, kdy bránila severní oblasti Austrálie proti japonským náletům. V říjnu téhož roku se přesunula na Novou Guineu, kde pomáhala zastavit japonský postup od severu směrem na Port Moresby. V březnu 1943 se pak zapojila do bitvy o Bismarckovo moře. V červenci 1944 byla 49th FS přezbrojena na P-38 a její P-40 převzaly jiné jednotky. Lt. Farrell dosáhl za války tří sestřelů, a to v období mezi říjnem 1943 a únorem 1944. Jeho letoun s výrazným nose-artem a názvem Island Dream nesl obvyklé zbarvení té doby včetně bílé zádě, kde byla v období bojů nad Novou Guineou ponechána horní strana vodorovných ocasních ploch v barvě Olive Drab. Nelze vyloučit, že stíhačka měla také modře zbarvenou špičku směrové ocasní plochy.

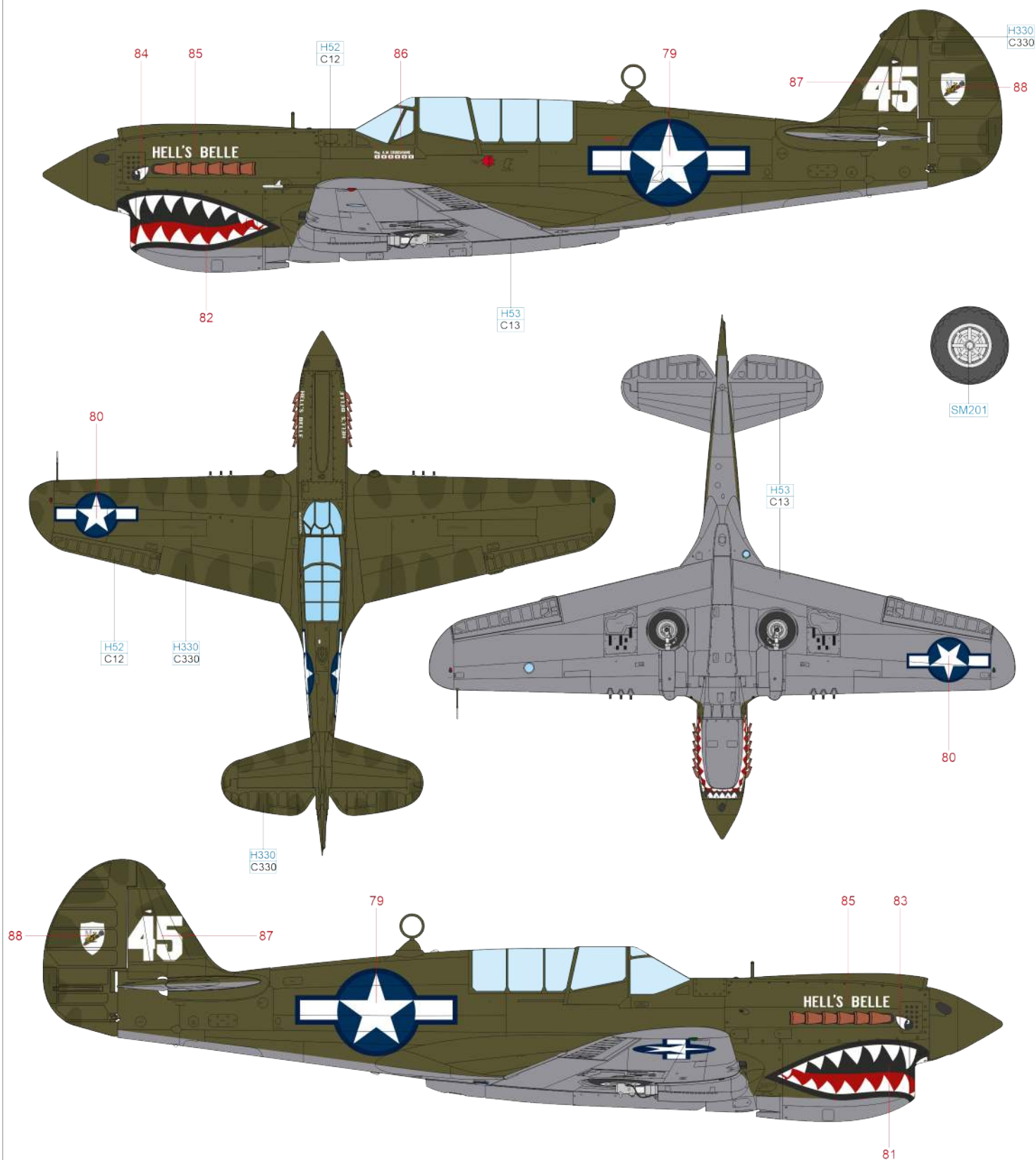


OLIVE DRAB	H52 C12	DARK GREEN	H330 C330	NEUTRAL GRAY	H53 C13	FLAT WHITE	H11 C62	SKY BLUE	H25 C34
------------	---------	------------	-----------	--------------	---------	------------	---------	----------	---------

eduard

H Maj. Arthur W. Cruikshank, 74th FS, 23rd FG, Cheng-jang, Čína, červen 1944

Arthur Waur Cruikshank byl za války nejprve přidělen k 157th Project Task Force a v březnu 1942 byl jedním z prvních pilotů USAAF, který vzletl z paluby letadlové lodi Ranger s P-40 během operací v severní Africe. V červnu se přemístil do oblasti CBI a byl přidělen k 23rd FG, která byla zformována po zániku AVG. V září 1943 Cruikshank převzal velení 74th FS a postupně dosáhl osmi sestřelů jistých a šesti pravděpodobných. Sám byl dvakrát sestřelen nad nepřátelským územím a dostal se zpět ke svým díky pomoci čínského odboje. Do USA se Cruikshank vrátil v srpnu 1944 a stal se testovacím pilotem. V prosinci 1945 pak převzal velení letecké základny Eglin Field na Floridě a postupně zastával řadu významných funkcí a byl povyšován až do generálské hodnosti. Zemřel 5. května 1999. Během své druhé operační túry od května 1944 létal Arthur Cruikshank s letounem pojmenovaným Hells Belle. S ním byl také 15. června 1944 sestřelen protiletectkou palbou.



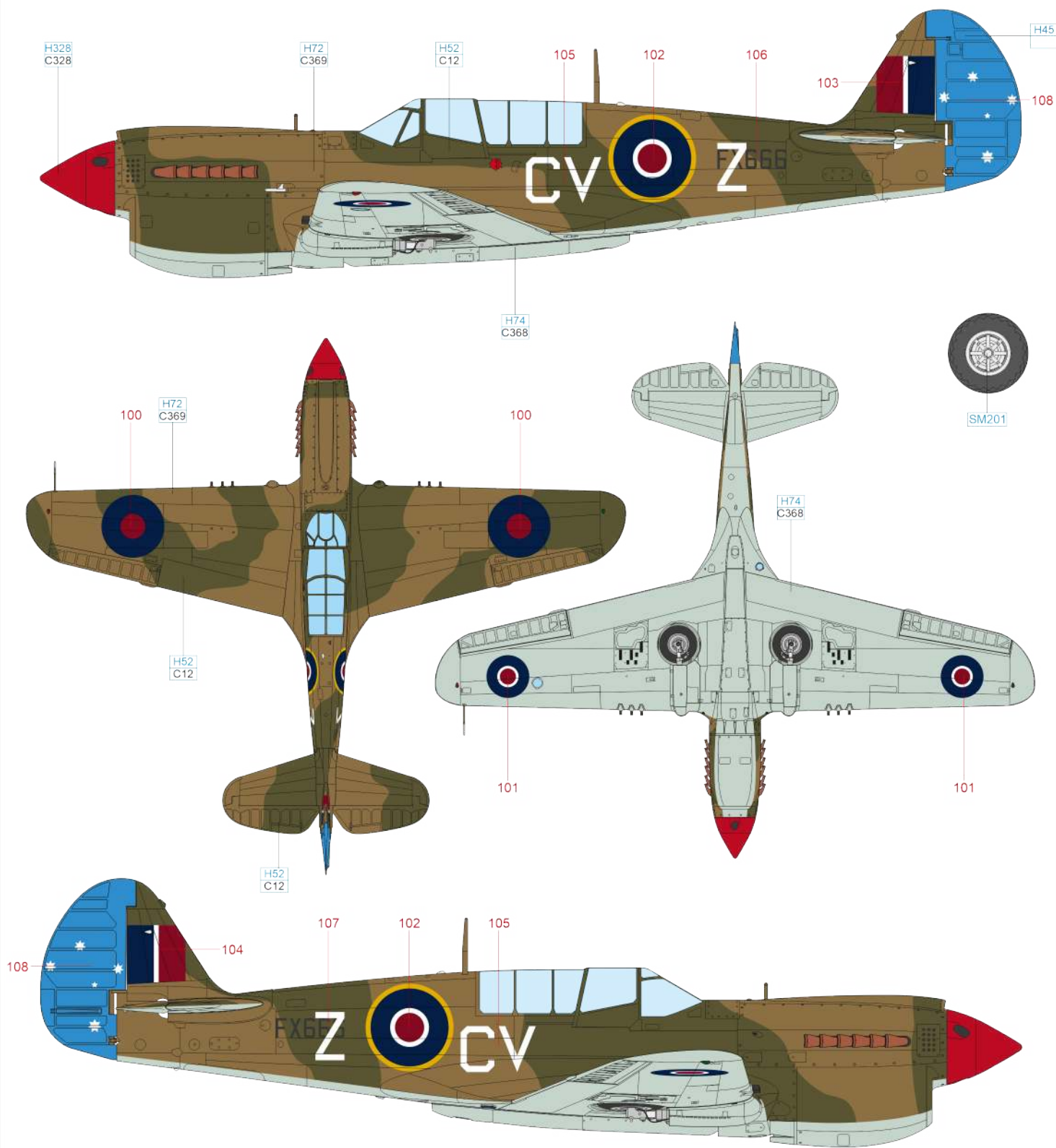
OLIVE DRAB H52 C12 DARK GREEN H330 C330 NEUTRAL GRAY H53 C13 SUPER FINE SILVER 2 SM201

eduard



J

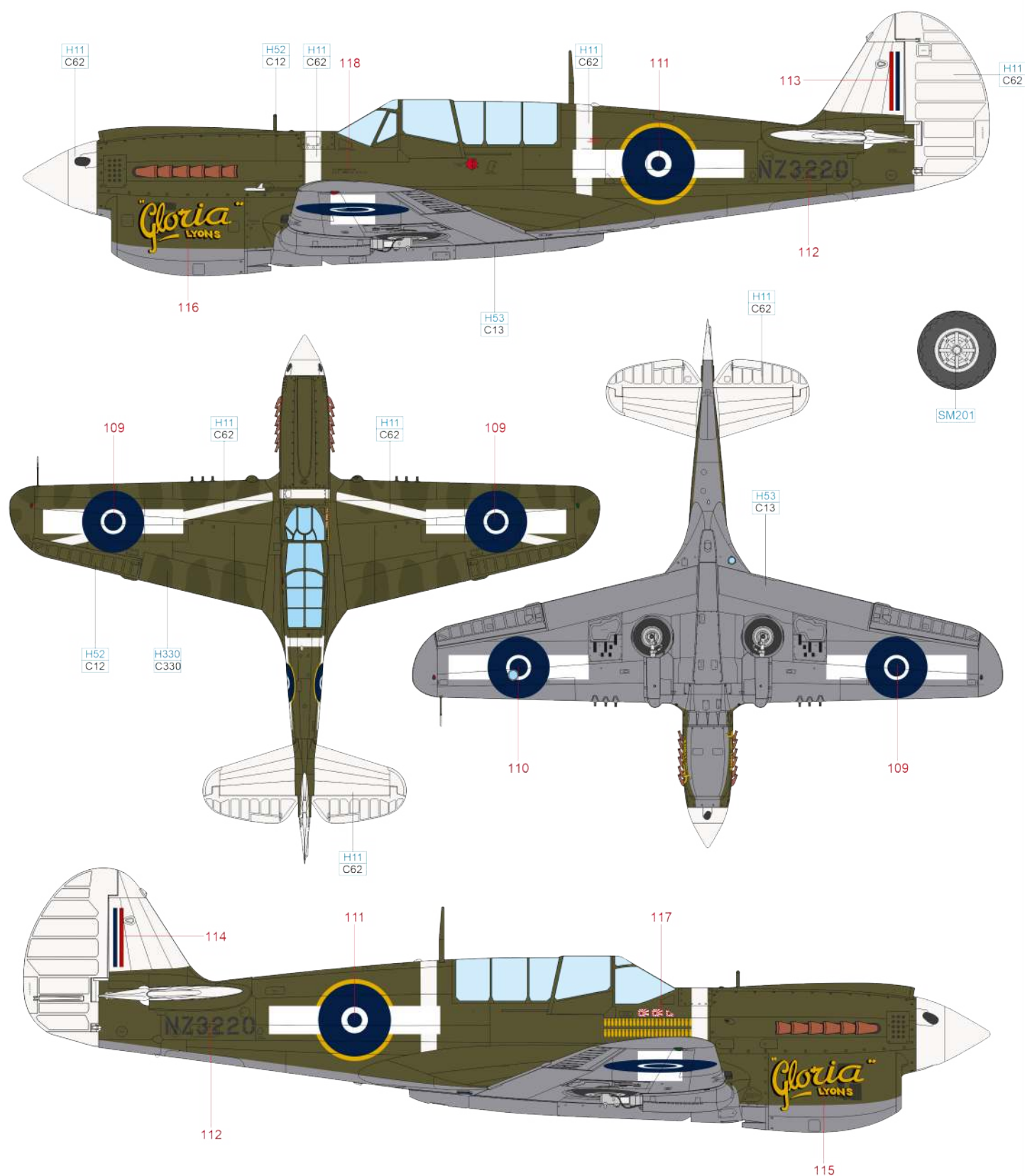
Na počátku války byla No. 3 Sqn jednou z 12 stálých squadron australského letectva a 24. července 1940 se 21 jejich důstojníků a 271 dalších příslušníků vydalo na palubě lodi Orontes vsáhnout bojům v Evropě pod velením S/Ldr. Iana D. McLachlana. Na Střední východ dorazili 23. srpna a poté se přesunuli do Egypta, kde vyměnili své Gladiatory a Lysandery za Tomahawky, tedy P-40B/C a později za novější Kittyhawky. Tento letoun setrval u No.3 Sqn jen krátce, protože krátce po jeho převzetí zahájila jednotky přeškolení na Mustangy. Byl také jedním z mála, který měl na směrovce namalováno stylizované souhvězdí Jižní kříž na modrém pozadí.



OLIVE DRAB	H52 C12	DARK EARTH	H72 C369	SKY	H74 C368	RED	H327 C327	SKY BLUE	H25 C34	SUPER FINE SILVER 2	SM201
------------	------------	------------	-------------	-----	-------------	-----	--------------	----------	------------	---------------------	-------

K F/O Stanley Broadbent, No. 18 Sqn RNZAF, Torokina, Bougainville, jaro 1944

Tento letoun byl třetím v pořadí, který nesl jméno Gloria Lyons, což byla mladá pacientka, léčící se v nemocnici v Christchurch s tuberkulózou. Dopisovali si s ní dva mechanici od No. 4 Servicing Unit RNZAF dislokované na Šalamounových ostrovech, kteří také ponechali pojmenovat letoun s kódovým písmenem G. První Glorií byl letoun NZ3148, verze P-40N-1, který byl 9. února 1944 zničen při přistání. Jeho úkol převzal stroj NZ3167, což už byla verze P-40N-5. Ten byl 17. května zasažen nepřátelskou palbou při útocích v severní oblasti Bougainville a pilot z něj musel vyskočit. Třetím strojem byl tento NZ3220 a ten se již dočkal konce války. Zde je znázorněn v podobě, která odpovídá konci jeho bojové služby před návratem z Torokiny na Nový Zéland. Namalované bomby na trupu znázorňují počet misí všech Glorií. Na Novém Zélandu čekala letoun další služba u výcvikové jednotky a také několik změn markingu i nápisu.

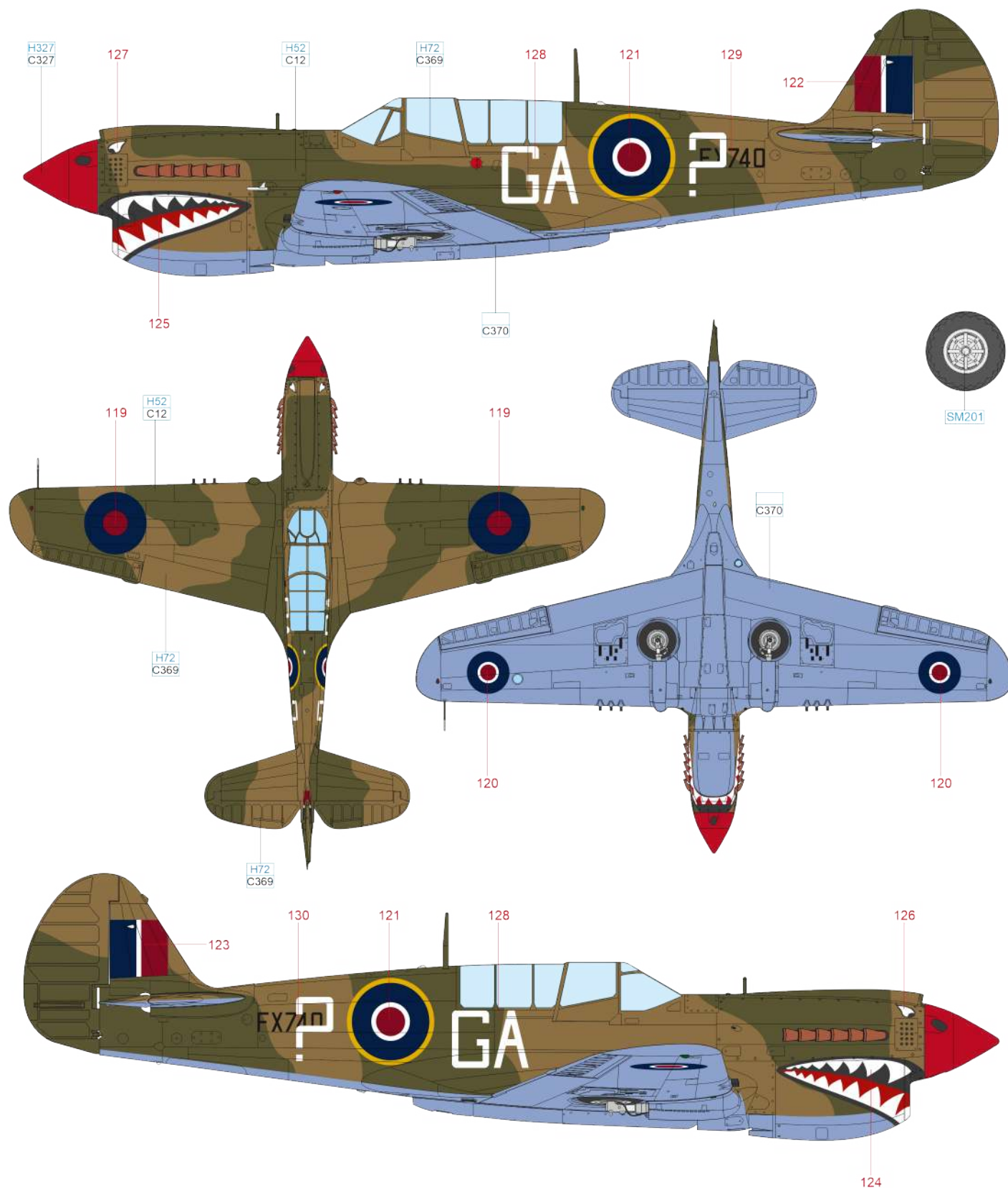


OLIVE DRAB H52 C12 DARK GREEN H330 C330 NEUTRAL GRAY H53 C13 FLAT WHITE H11 C62 SUPER FINE SILVER 2 SM20 SUPER FINE SILVER 2 SM201

eduard

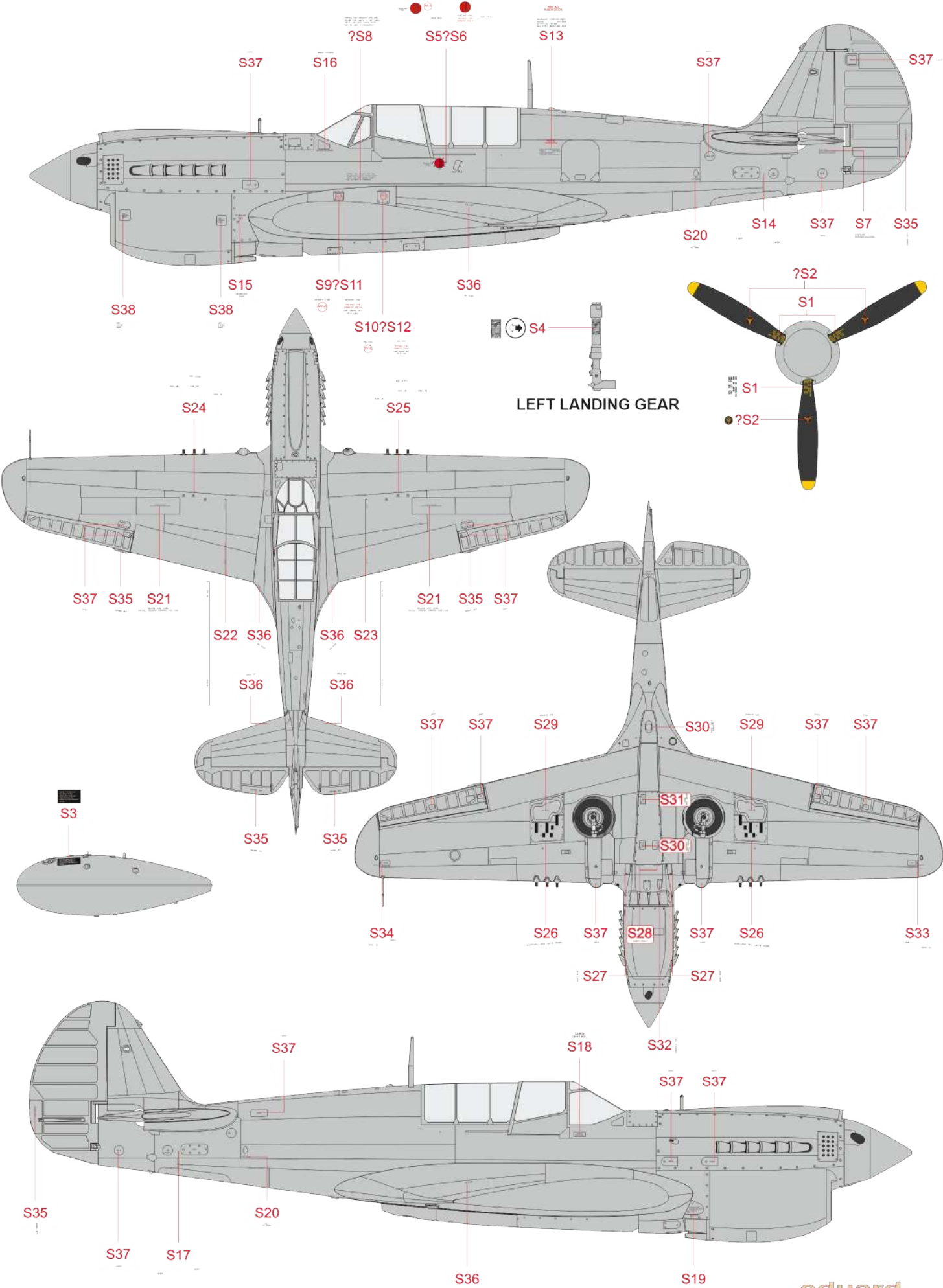
L Sgt/Plt G. F. Davis, No 112 Sqn RAF, Cutella / Sant Angelo, Itálie, březen 1944

Slavná „žraločí“ squadrona RAF byla založena 30. července 1917 a jejím úkolem byla ochrana vzdušného prostoru nad Londýnem. Jednotka byla 13. června 1919 deaktivována a k její reaktivaci došlo 16. května 1939 na palubě letadlové lodi HMS Argus, která mířila do Egypta. V červnu obdrželi její piloti zastaralé Glostersy Gladiator, se kterými se krátce po vstupu Itálie do války zapojili do bojů. V průběhu července 1941 se squadrona stala jednou z prvních, které byly vyzbrojeny Tomahawk. Příd' letounu s velkým vstupem chladiče inspirovala příslušníky jednotky k namalování žraločích tlam po vzoru německých Bf 110 od ZG 76. V prosinci toho roku vyměnila squadrona Tomahawky za Kittyhawky Mk.I a postupně přebírala modernější verze až po Mk.IV. V rámci jednotky působili příslušníci různých národností. Vedle Britů to byli zejména Australané, Poláci, Kanaďané a Novozélandané. Později se v řadách příslušníků „žraločí“ squadrony objevovalo také stále více Jihoafríčanů. Po invazi na Sicílii se No. 112 Sqn přesunula v září 1943 do Itálie a v prosinci toho roku přezbrojila na Mustangy Mk.III. Na konci války hlásila jednotka 206 zničených letounů protivníka ve vzduchu a 62 na zemi. Zobrazený letoun byl dodán v americkém zbarvení, které bylo modifikováno tak, že olivová barva byla doplněna barvou Middle Stone, zatímco Neutral Grey spodních ploch byla přetřena Azure Blue. Na horních plochách přitom došlo k prohození barevných polí oproti běžným zvyklostem pouštního schématu.



OLIVE DRAB H52 C12 DARK EARTH H72 C369 AZURE BLUE C370 RED H327 C327 SUPER FINE SILVER 2 SM201

eduard

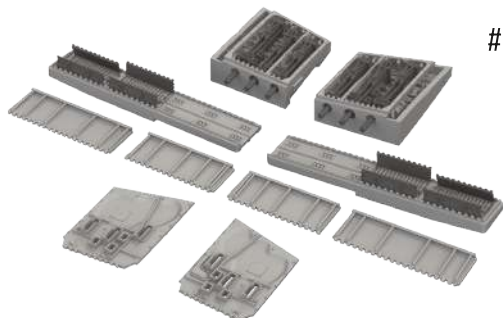


This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

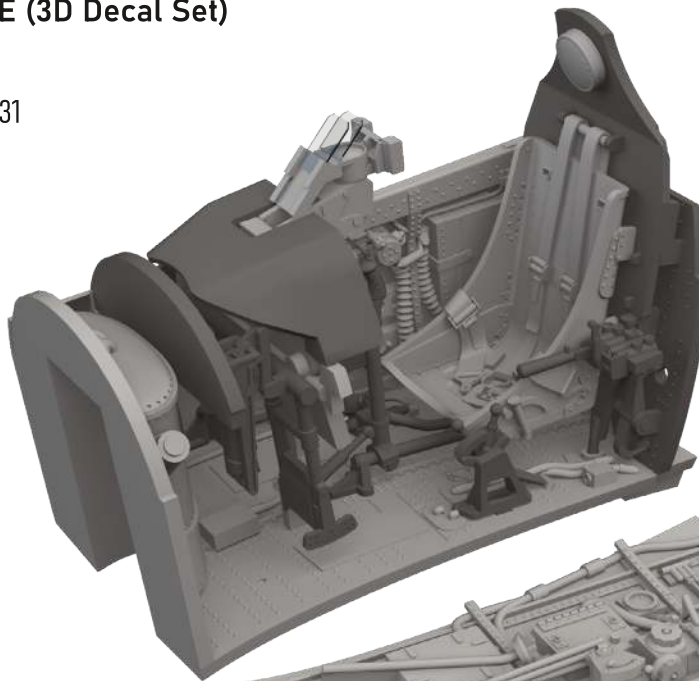
- 481167 P-40N landing flaps (PE-Set)
- FE1541 P-40N seatbelts STEEL (PE-Set)
- 644316 P-40N LööK (Brassin)
- 6481130 P-40N engine PRINT (Brassin)
- 6481131 P-40N gun bays (6 guns) PRINT (Brassin)
- 6481132 P-40N cockpit PRINT (Brassin)
- 6481133 P-40N radio compartment PRINT (Brassin)
- 6481134 P-40N wheels diamond tread (Brassin)
- 6481135 P-40N wheels cross tread (Brassin)
- 3DL48238 P-40N SPACE (3D Decal Set)
- 3DL48239 P-40N seatbelts SPACE (3D Decal Set)
- EX1130 P-40N TFace (Mask)



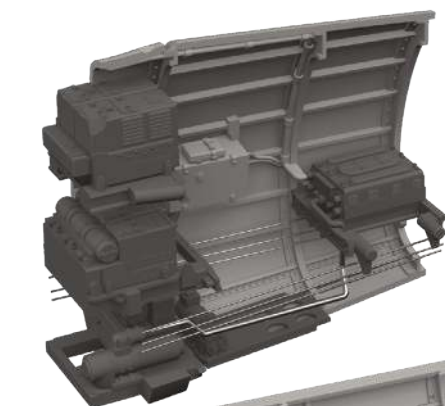
644316



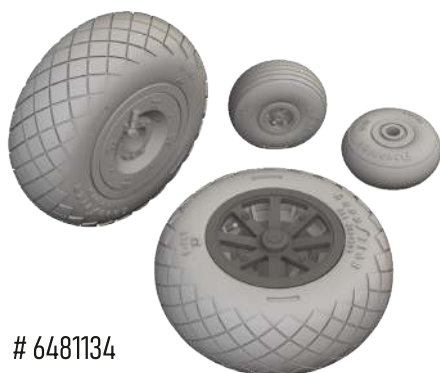
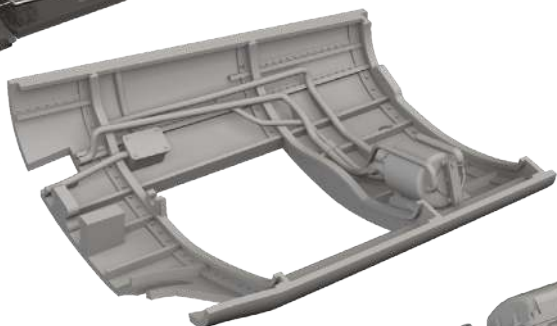
6481131



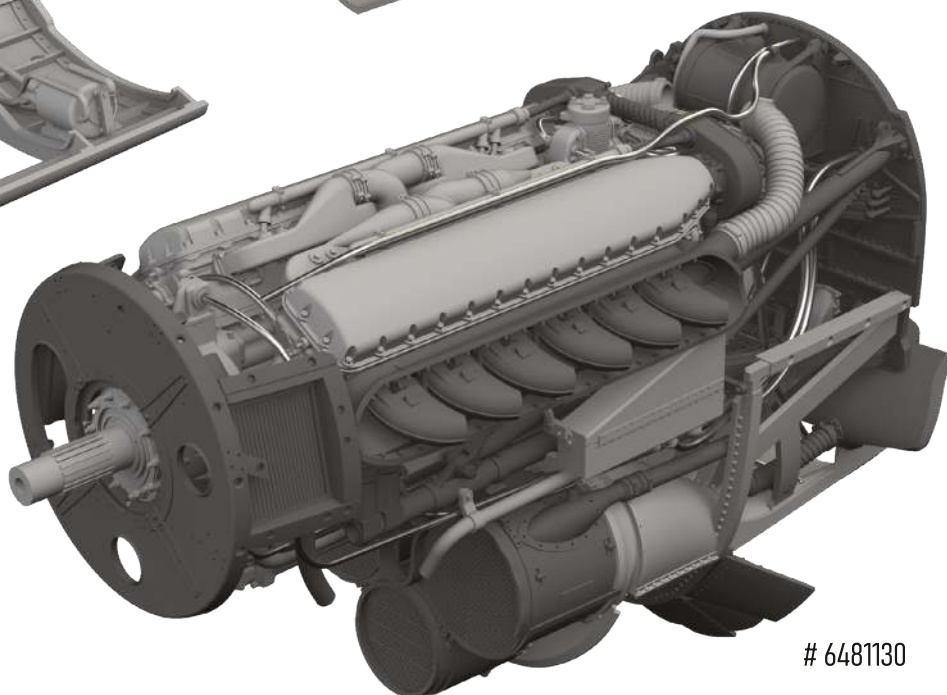
6481132



6481133



6481134



6481130