



3Ro Italian Truck with Viberti Tank Trailer



Cat. No. 72167
Scale 1/72

**IBG Models would like to thank Mr. Leonardo Landi for great help
in development of this model kit!**

During the interwar period, the Turin-based company Lancia was a respected manufacturer of trucks. As early as the 1920s, its gasoline-powered models Eptajota (the brand's nomenclature was based on Greek letters) and Pentajota, with a payload capacity of 6 tons, achieved notable export success. However, the company's director became increasingly interested in the potential of diesel engines. This led to the development of the Lancia Ro and Ro-Ro trucks, equipped with Junkers diesel engines, which, due to their cost and performance, failed to satisfy military requirements. The poor sales of the fuel-hungry "Omicon" model (despite its durability) prompted Vincenzo Lancia to commission the development of an entirely new, diesel engine, intended for installation in a new, versatile vehicle design. Thus, the Lancia 3Ro was created as the third variant of the diesel-powered "Ro" model. The prototype, presented on October 28, 1937, at the Milan Motor Show, was well received, and production began later that same year. The design was based on a steel frame, with a towing hitch at the rear, while some military versions were equipped with an engine-driven winch at the front. All variants of the 3Ro shared similar specifications, weighing approximately 5.5 tons with a payload capacity of about 6.5 tons, or up to 10 tons when using a trailer. The cab, offered in various versions, was designed by the Turin-based Officine Viberti. The successful five-cylinder Lancia Tipo 102 diesel engine, with a displacement of 6.8 liters, produced 93 horsepower and could also run on gas (version 102G). The four-speed gearbox was optimized for ergonomics. Although the maximum speed was only 45 km/h, the Lancia proved to be a good off-road vehicle, despite having rear-wheel drive only, and achieved fuel consumption of 24–30 liters per 100 km. Its strengths included the braking system and suspension - Lancia vehicles were renowned for leaf springs that did not crack in freezing conditions. The vehicle was produced in many variants. In its military configuration, thanks to its high payload and large cargo bed (4.8 × 2.3 m), it could carry up to 42 soldiers with full equipment or 7 horses. It could also serve as a transporter for armored vehicles such as L3 tankettes, L6 light tanks, or L40 self-propelled guns. Among the military variants of the 3Ro, notable were high-capacity fuel tankers, particularly useful in Africa, as well as mobile workshops. The trucks could also function as ammunition carriers or artillery tractors (mainly for 90 mm anti-aircraft guns and 149 mm howitzers); during towing operations, a signal indicator was mounted on the cab roof. Very interesting variant of the 3Ro were the so-called "autocannoni", that is, guns mounted on trucks. Approximately 52 90/53 anti-aircraft guns and 16 Skoda 100/17 howitzers were installed on the cargo beds of the 3Ro and organized into independent batteries and used in North Africa. Given the vehicle's capabilities, it was often equipped with trailers from the Rimorchio Viberti works to increase transport capacity. These included both 5,000-liter fuel tankers and trailers designed for transporting supplies and artillery. In the vast expanses of North Africa, the tank transporter variant proved especially important. Armored vehicles could be carried either on the truck's cargo bed or on specially adapted Rimorchio Viberti mod. 39 trailers, capable of accommodating tanks of the M series. During their service in the Italian Army, the Lancia 3Ro trucks demonstrated remarkable durability and reliability, as evidenced by their continued widespread use by civilians in the postwar period.

W okresie międzywojennym turyński koncern Lancia był cenionym producentem ciężarówek. Jeszcze w latach 20 XX w. sukces eksportowy osiągnęły benzynowe modele Eptajota (nazewnictwo marki oparte było na literach greckich) i Pentajota o ładowności 6 ton. Dyrektor marki był jednak coraz bardziej zainteresowany potencjałem silników wysokoprężnych, zwłaszcza w „ciężkich seriach”. Doprowadziło to do powstania ciężarówek Lancia Ro oraz Ro-Ro z silnikami firmy Junkers, które z powodu ceny i osiągnięć nie zadowalały wojskowych. Słaba sprzedaż paliwożernego modelu „Omicon” (mimo jego wytrzymałości i ładowności aż 7,9 tony) sprawiła, że Vincenzo Lancia zdecydował o stworzeniu całkowicie nowego, własnego silnika diesla, który miał zostać zamontowany w nowej, wszechstronnej konstrukcji. Tak powstała Lancia 3Ro (jako trzecie wcielenie wysokoprężnego modelu „Ro”). Prototyp zaprezentowany 28 października 1937 roku na salonie motoryzacyjnym w Mediolanie został dobrze przyjęty i produkcję rozpoczęto jeszcze pod koniec tego samego roku. Konstrukcja oparta była na stalowej ramie, zakończonej z tyłu sprzęgiem do holowania, a część egzemplarzy wojskowych otrzymała z przodu sprzężoną z silnikiem wyciągarkę. 3 Ro w wersji cywilnej i wojskowej miały zbliżone parametry, ważąc ok. 5,5 tony przy ładowności ok. 6,5 tony a z użyciem przyczepy do 10 ton, kabinę w różnych odmianach opracowała turyńska pracownia Officine Viberti. Udany 5 cylindrowy silnik diesla Lancia Tipo 102 o pojemności 6,8 litra generował moc 93 KM i mógł być napędzany także gazem (wersja 102 G). Czterobiegowa skrzynia dobrano pod kątem ergonomii. Choć prędkość maksymalna wynosiła jedynie 45 km/h to Lancia okazała się pojazdem o dobrych właściwościach terenowych, pomimo napędu tylko na tył, zadowalając się 24-30l/100 km. Mocną stroną były hamulce i zawieszenie, Lancia służyły z niepokąsanych na mrozie rezerwach. Pojazd występował w wielu wariantach. W wersji wojskowej dzięki dużej ładowności i sporej skrzyni (4,8 x 2,3 m) mógł przewozić do 42 żołnierzy z oporządzeniem lub 7 koni. Mógł być transporterem wozów bojowych: tankietek L3, czołgów lekkich L6 lub dział samobieżnych L40. Wśród wariantów wojskowych 3Ro należy wyróżnić cysterny dużej pojemności, przydatne zwłaszcza w Afryce oraz np. mobilne warsztaty. Mogły także pełnić rolę transporterów amunicji i ciągników np. artyleryjskich (głównie armat plot. 90 mm i haubic 149 mm), w czasie holowania podnoszono na dachu kabiny sygnalizator. Ciekawym wariantem 3Ro były tzw. „autocannoni”, czyli działa montowane na ciężarówkach w obliczu braku mobilnej artylerii. Na mocnych skrzyniach ładunkowych 3 Ro zabudowano ok. 52 armaty przeciwlotnicze 90/53 oraz 16 haubic Skoda do 100/17 włączając je do samodzielnych baterii. Zwłaszcza te drugie intensywnie wykorzystano do walk naziemnych w Afryce Północnej. Z racji na parametry pojazdy wyposażano także w przyczepy z zakładów Rimorchio Viberti by zwiększyć możliwości transportowe. Były to zarówno cysterny o pojemności 5000 litrów jak i przyczepy do transportu zapasów i armat. Na rozległych przestrzeniach Afryki północnej bardzo ważnym wariantem okazał się transporter czołgów. Wozy bojowe mogły być przewożone na skrzyni ciężarówki jak i na specjalnie przystosowanych do tego celu przyczepach Rimorchio Viberti mod.39, które zdolne były pomieścić czołgi serii M. Podczas swej służby we włoskiej armii Lancia 3Ro dowiodły swej wytrzymałości i sprawności, którą potwierdził fakt, że były chętnie użytkowane przez ludność cywilną w okresie powojennym.

IBG Models
ul. Benedykta Herta 2
04-603 Warszawa
Poland

tel +48 22 8159150
fax +48 22 8159151
ibgsc@ibg.com.pl
www.ibg.com.pl
www.ibgmodels.com

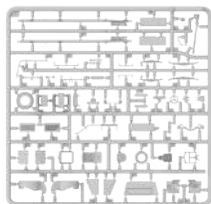
Elements of the model kit

Elementy modelu

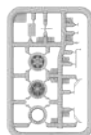
Frame G x7
/ Ramka G x7

Photo-etched Parts /
Elementy Fototrawione

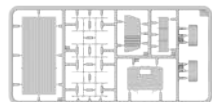
Frame A / Ramka A



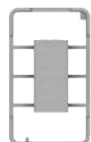
Frame B / Ramka B



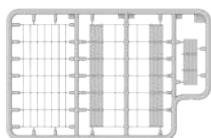
Frame C / Ramka C



Frame M /
Ramka M



Frame F / Ramka F



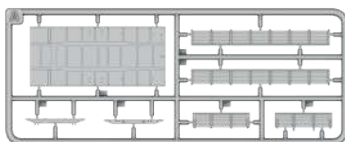
Frame N / Ramka N



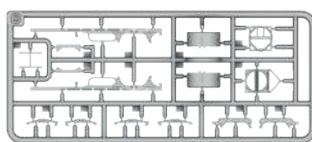
Frame R x8
/ Ramka R x8



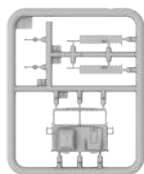
Frame A / Ramka A



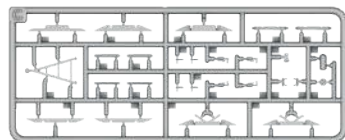
Frame B / Ramka B



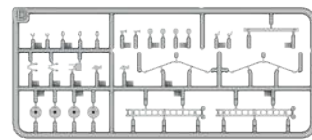
Frame Q / Ramka Q



Frame C / Ramka C



Frame D / Ramka D



Decals / Kalkomanie



Recommended Paints / Rekomendowane Farby

		VALLEJO MODEL AIR	HATAKA	LIFE COLOR	MR HOBBY	AK INTERACTIVE
Grey Green	A	71.022	HTK-_226	UA214	H48	RC039
Saharian Khaki	B	71.023	HTK-_126	TM002	H341	AK007
Leather Brown	C	71.038	HTK-_186	UA764	H047	AK3031
Black	D	71.057	HTK-_100	UA733	H077	RC022
Rust	E	71.080	HTK-_132	LC32	H47	AK708

1

Element assembled in previous step
Element złożony w wcześniejszym etapie

A

Paint colour
Kolor farby

?

Version to choose
Wersja do wyboru

1

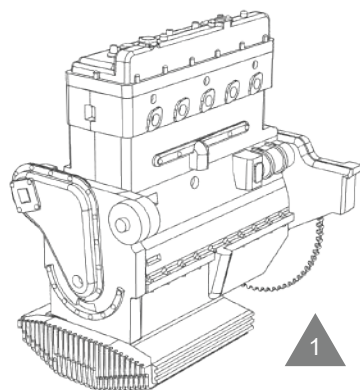
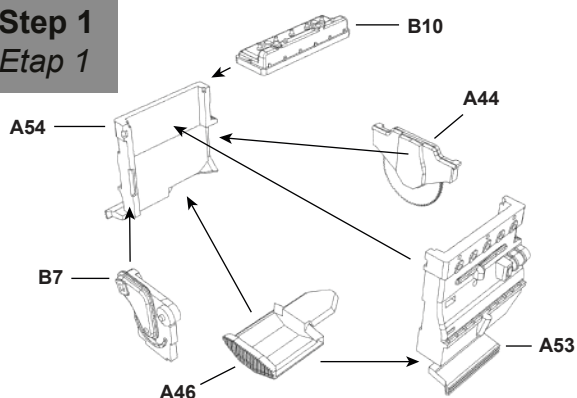
Element after assembly in current step
Element po złożeniu w aktualnym etapie

1

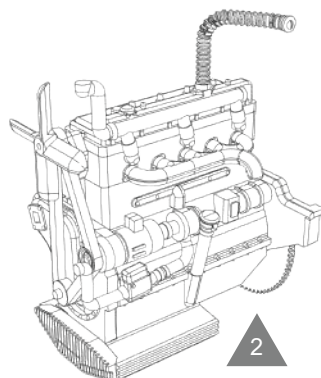
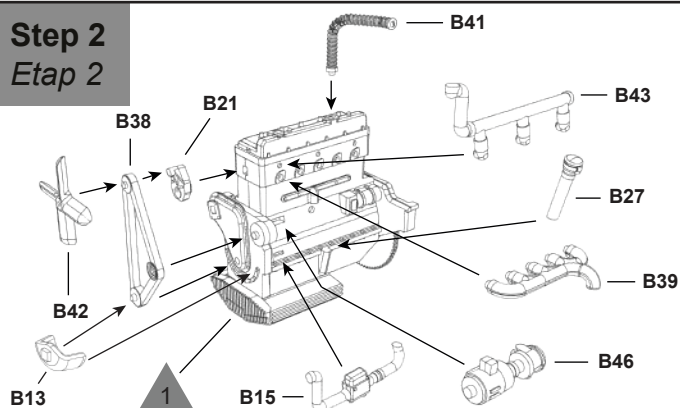
Decal
Kalkomania

Please follow the steps of the instructions strictly. Glue and paint not included.
Proszę postępować ściśle według etapów instrukcji. Klej i farby nie wchodzi w skład zestawu.

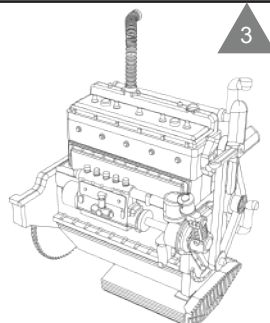
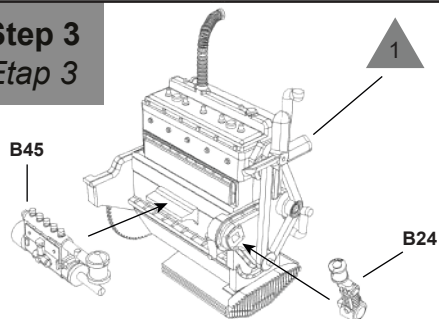
Step 1 Etap 1



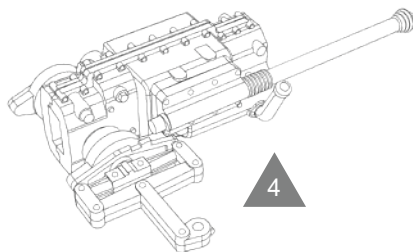
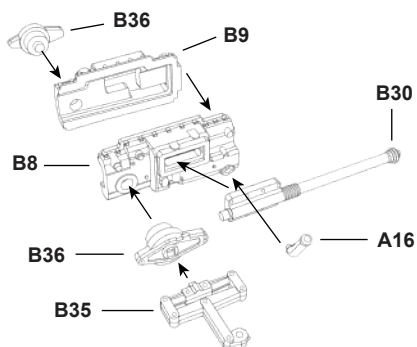
Step 2 Etap 2



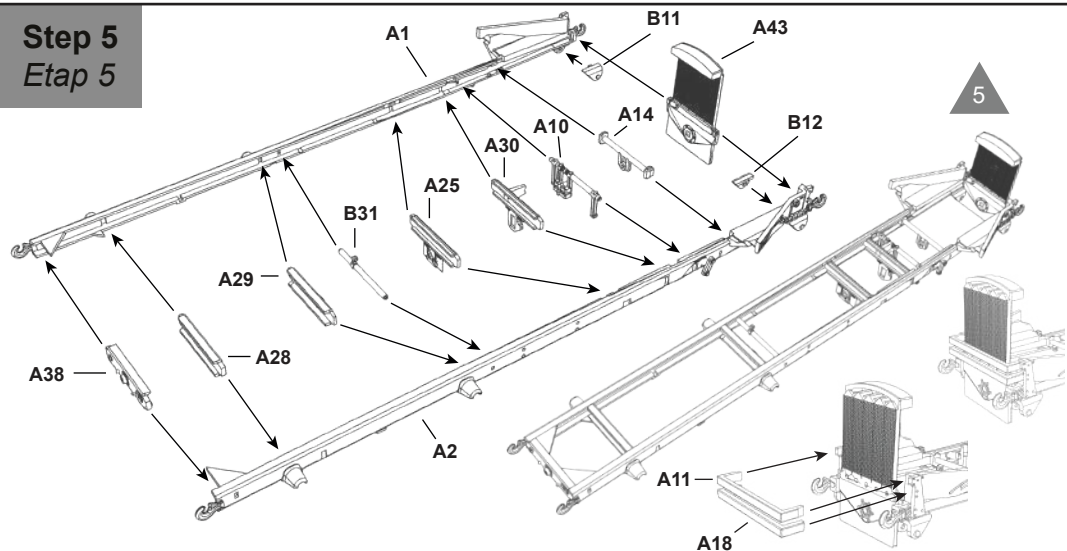
Step 3 Etap 3



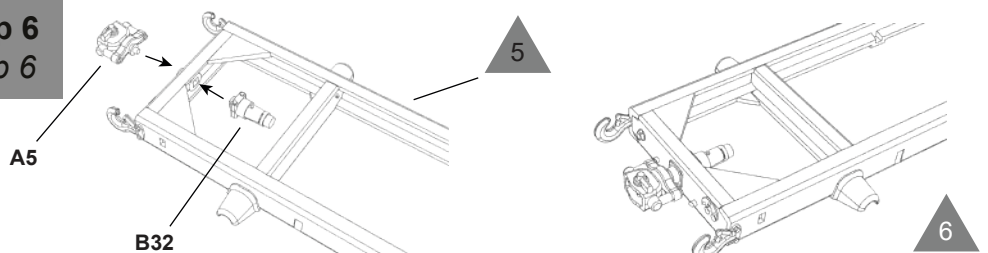
Step 4 Etap 4



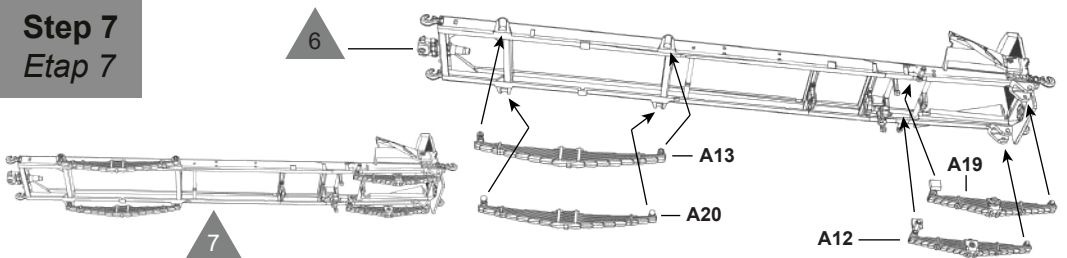
Step 5 Etap 5



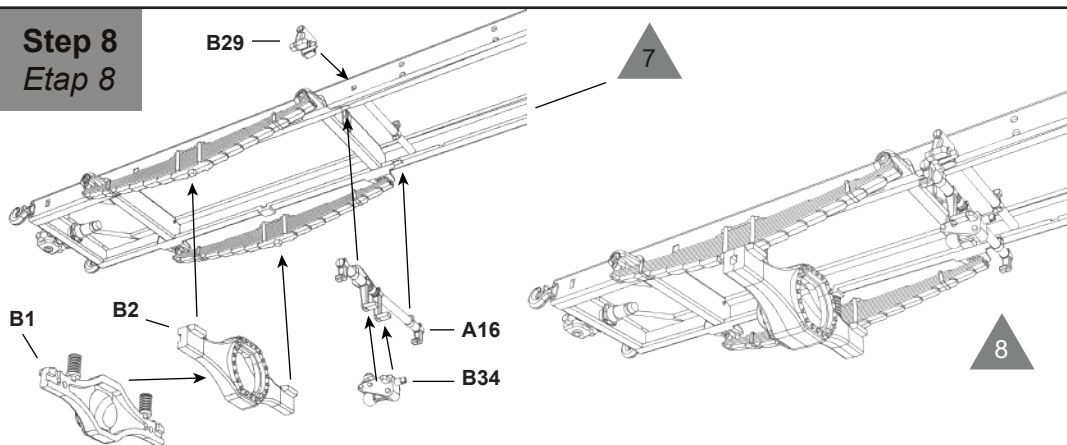
Step 6 Etap 6



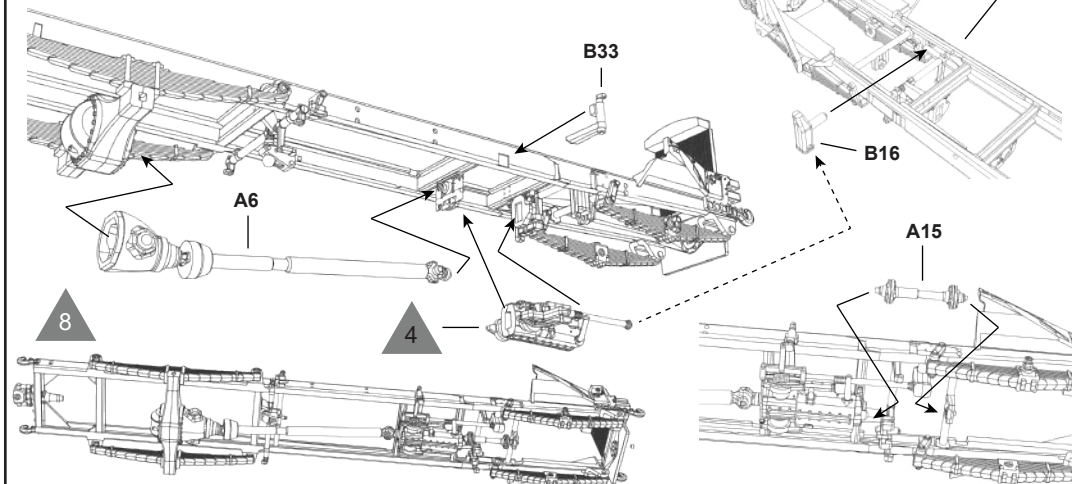
Step 7 Etap 7



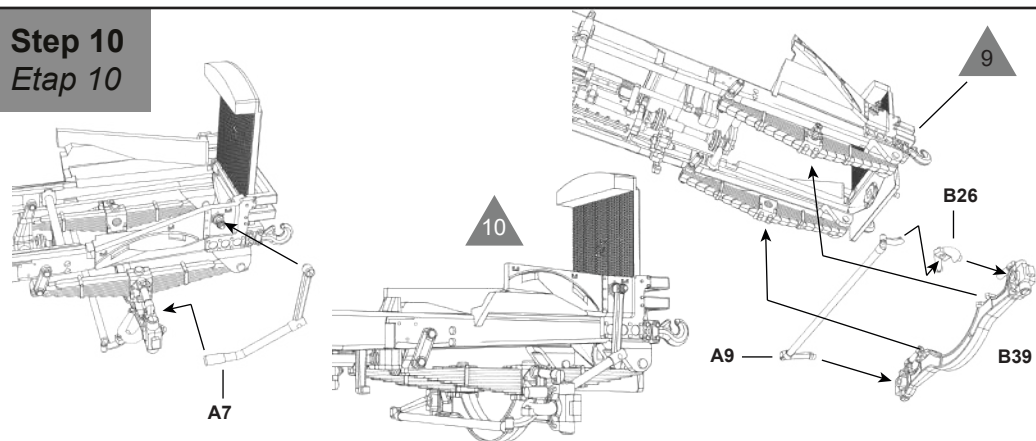
Step 8 Etap 8



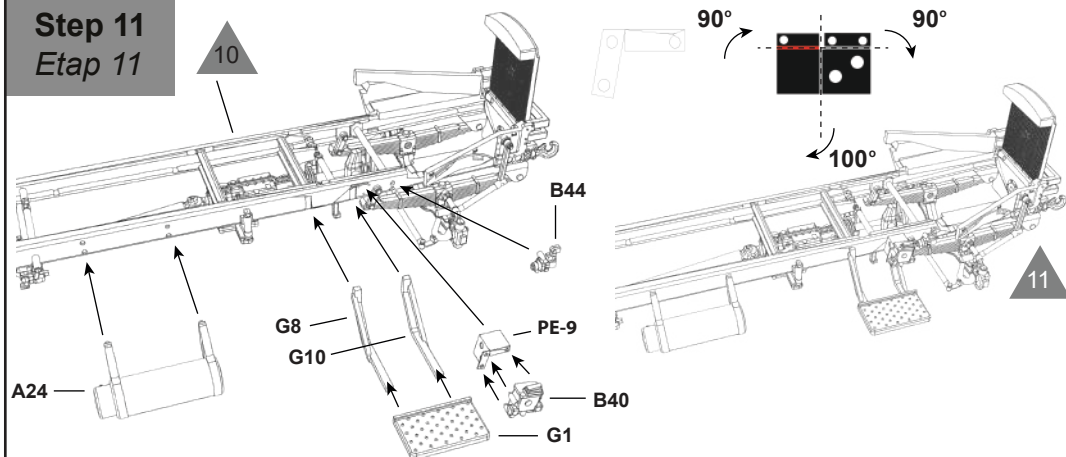
Step 9 Etap 9



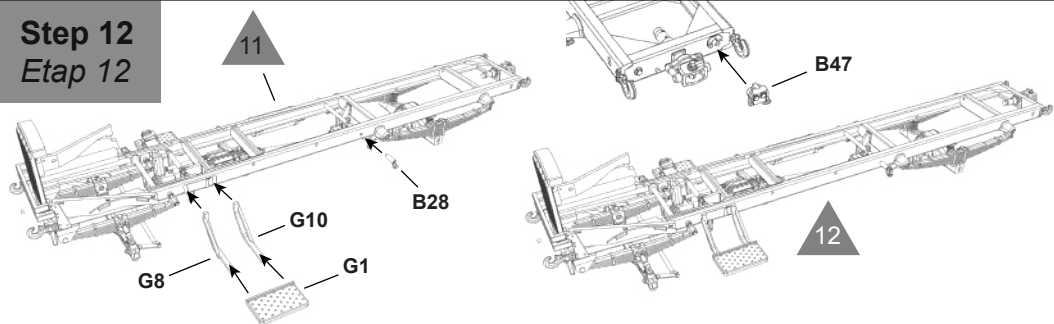
Step 10 Etap 10



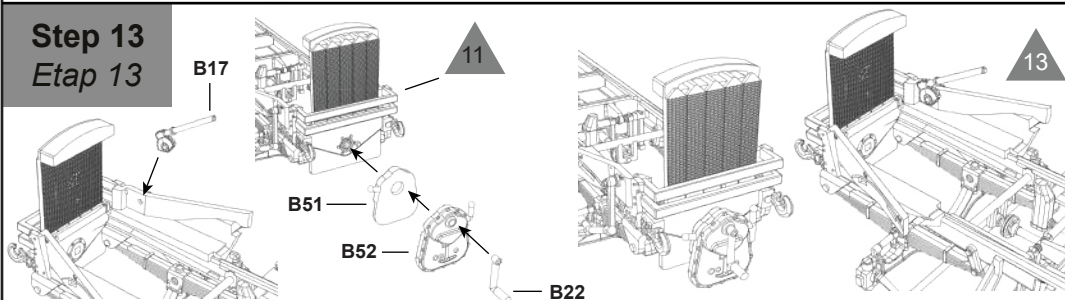
Step 11 Etap 11



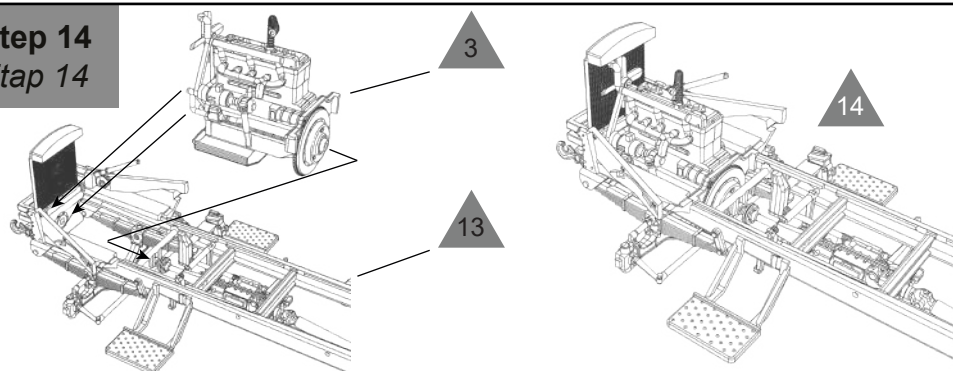
Step 12 Etap 12



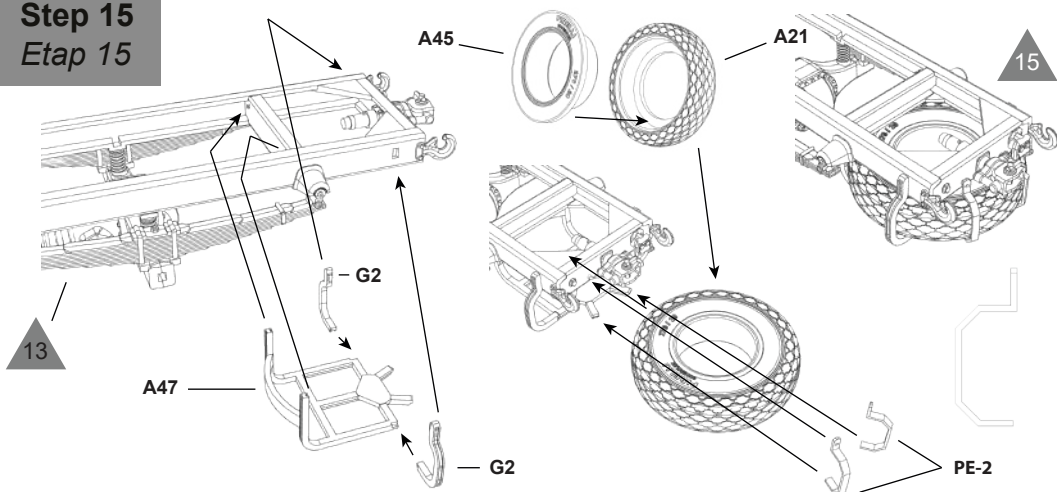
Step 13 Etap 13



Step 14 Etap 14

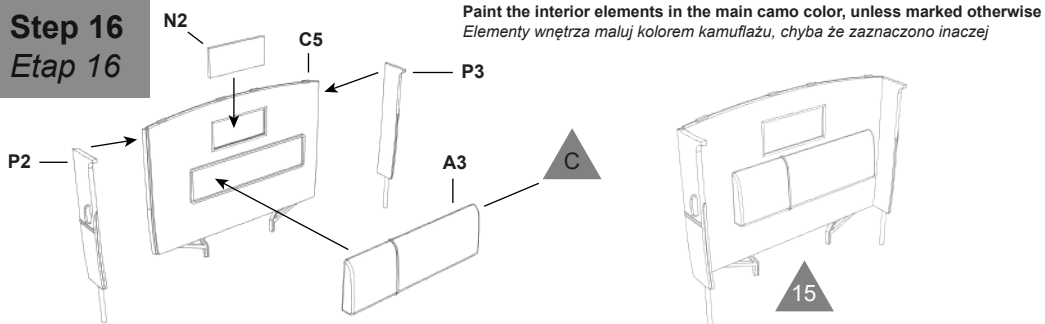


Step 15 Etap 15



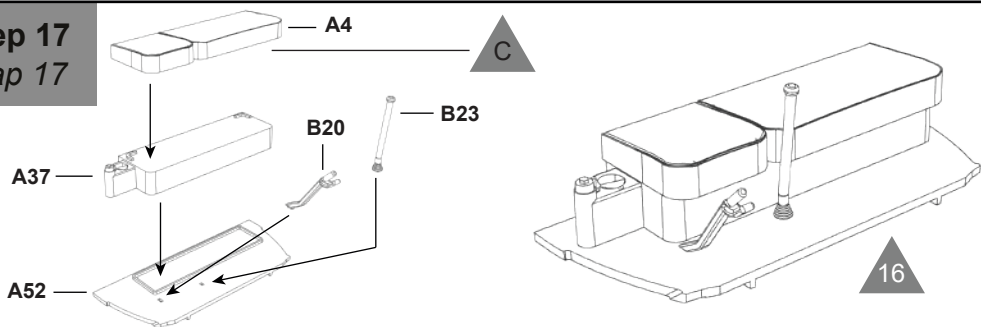
Step 16

Etap 16



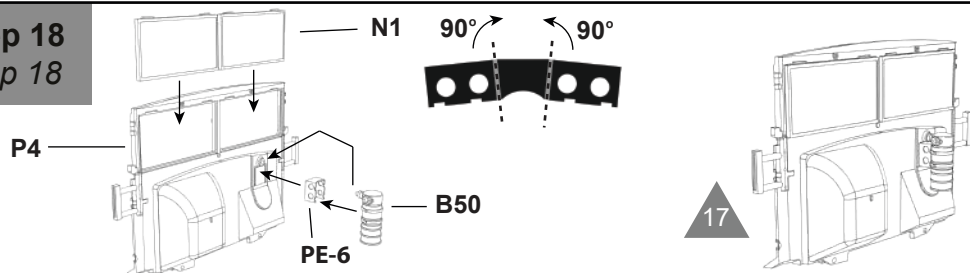
Step 17

Etap 17



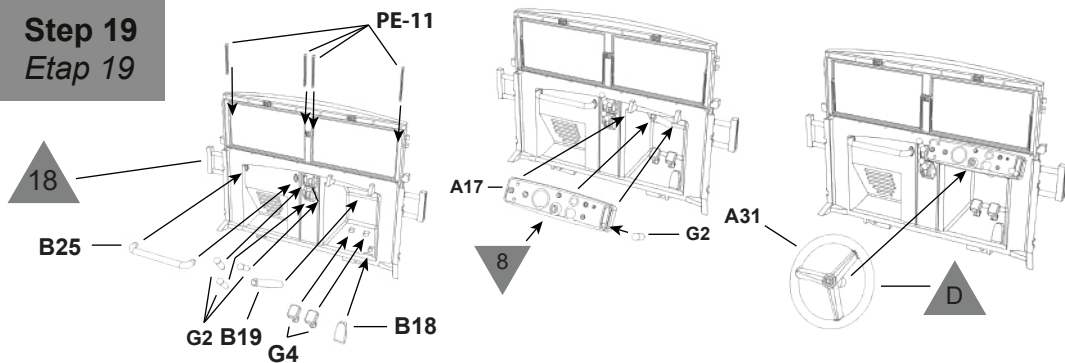
Step 18

Etap 18



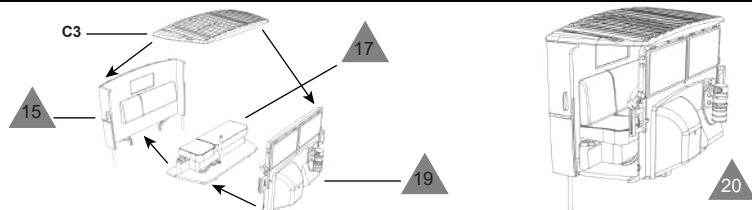
Step 19

Etap 19

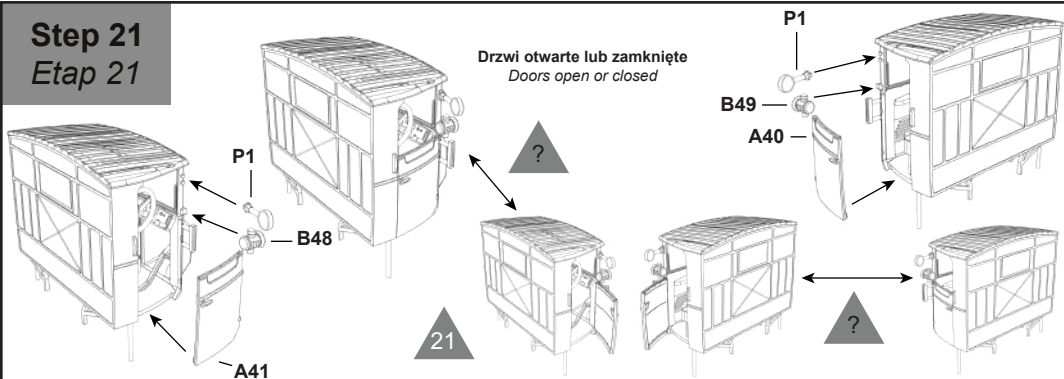


Step 20

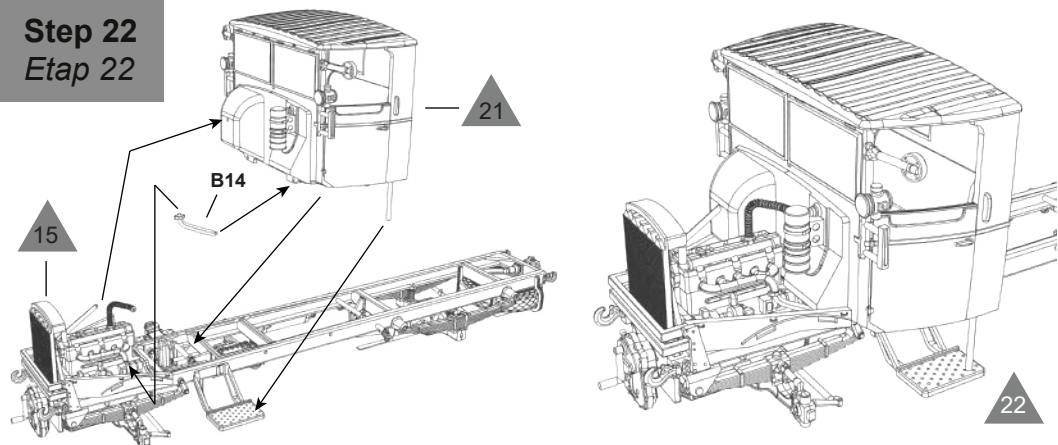
Etap 20



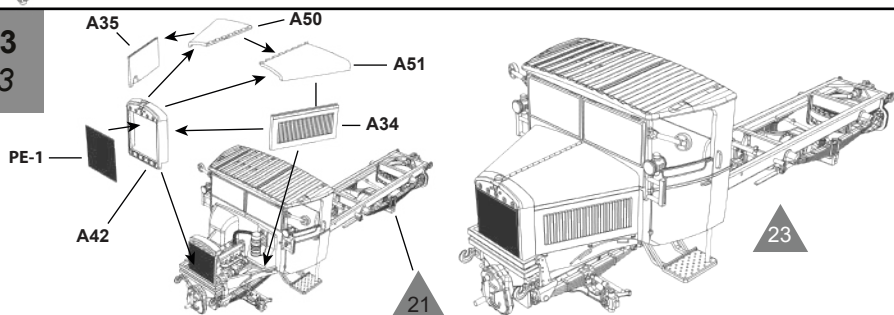
Step 21 Etap 21



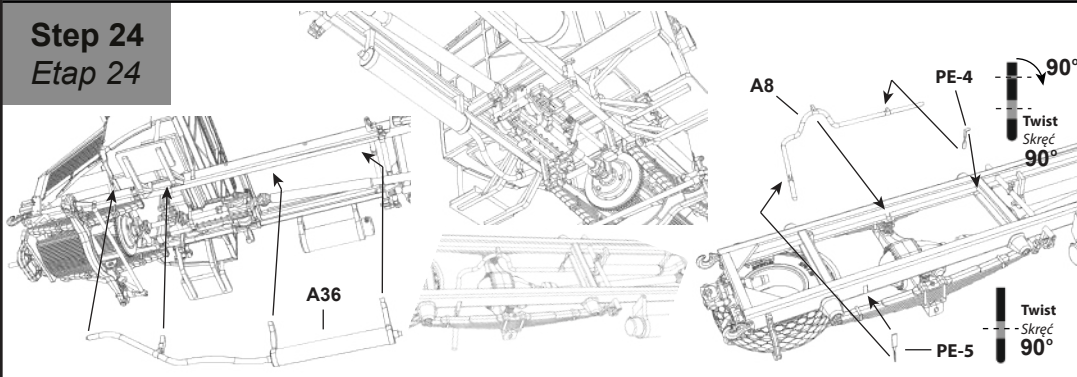
Step 22 Etap 22



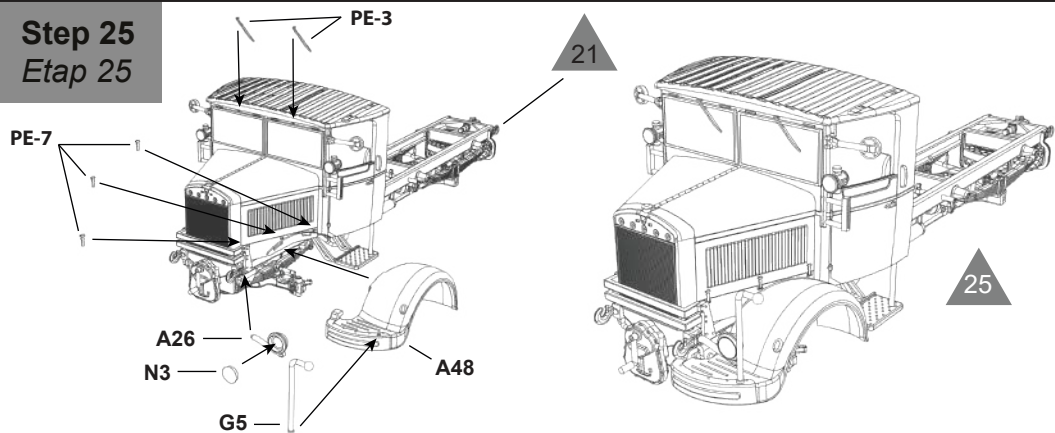
Step 23 Etap 23



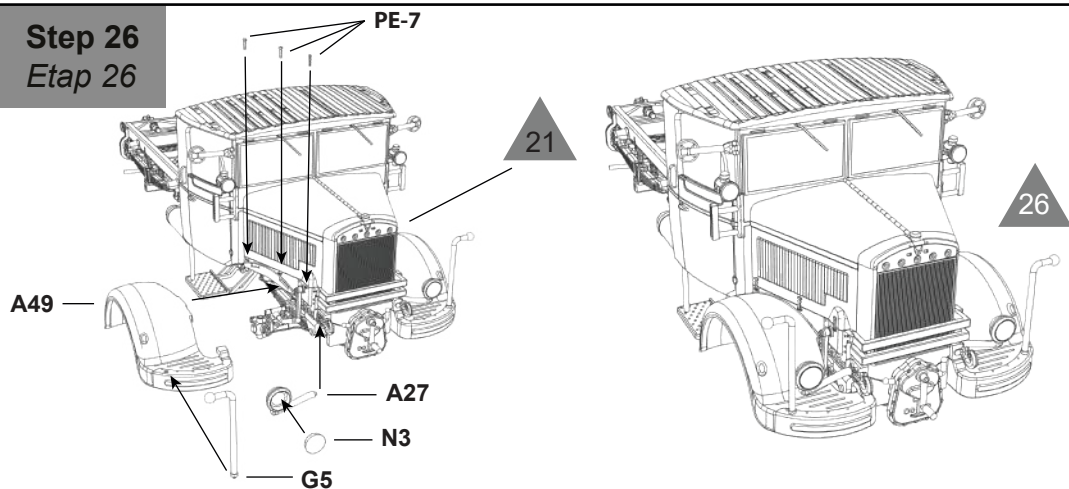
Step 24 Etap 24



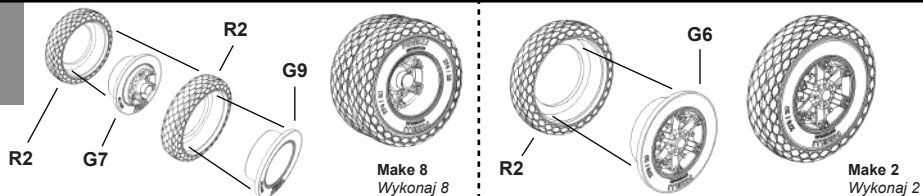
Step 25 Etap 25



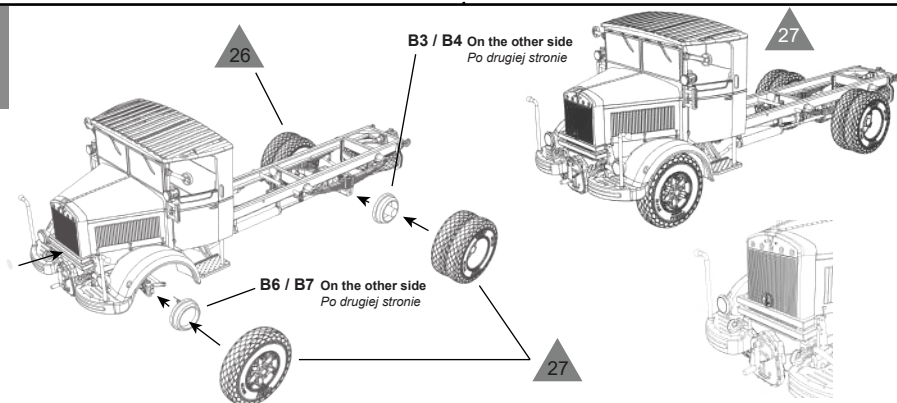
Step 26 Etap 26



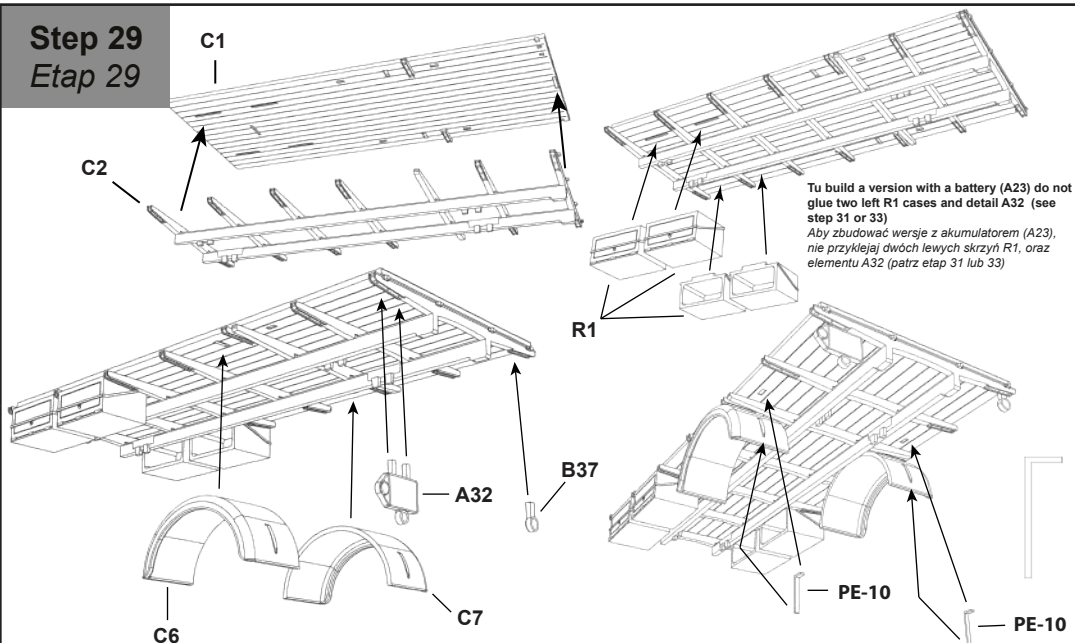
Step 27 Etap 27



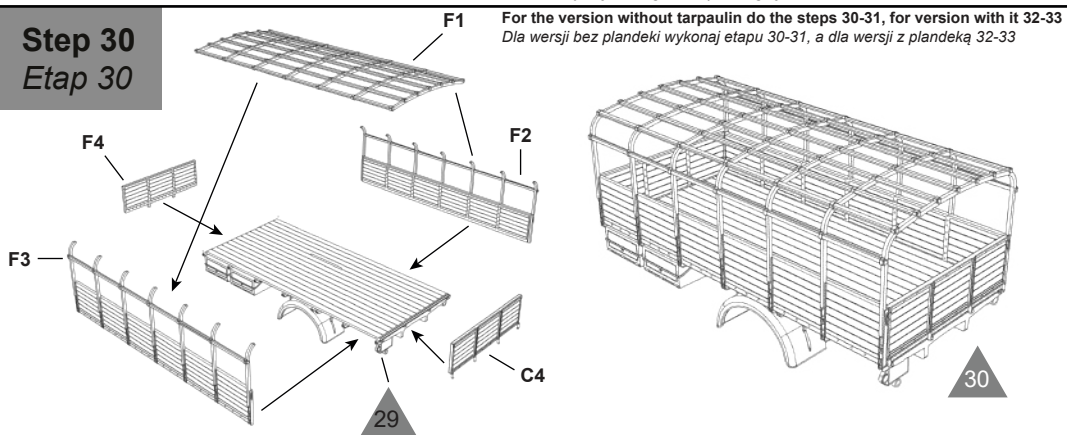
Step 28 Etap 28



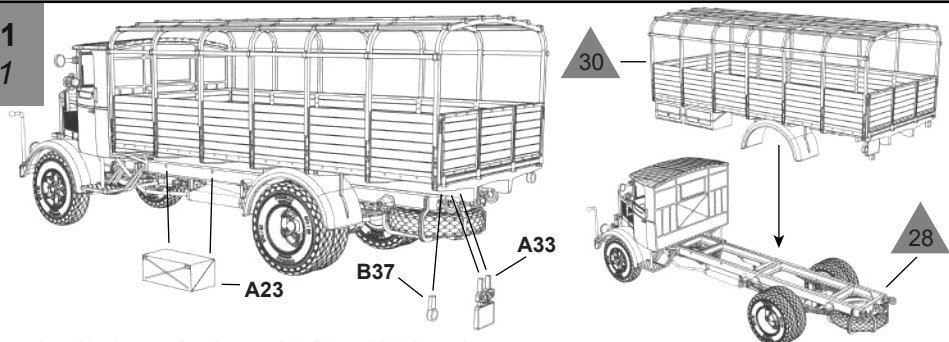
Step 29 Etap 29



Step 30 Etap 30



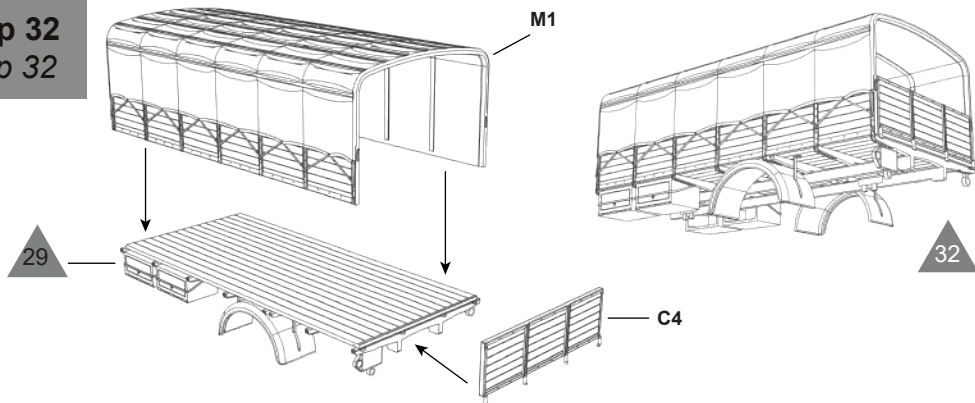
Step 31 Etap 31



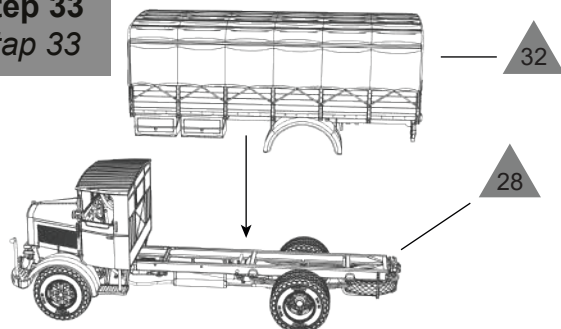
Optional: for the version with a battery glue elements A23, B37 and A33, instead of elements R1 and A32 from step 29

Opcjonalnie: dla wersji z akumulatorem przyklej elementy A23, B37 i A33, zamiast elementów R1 i A32 z etapu 29

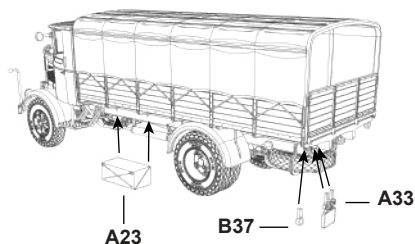
Step 32 Etap 32



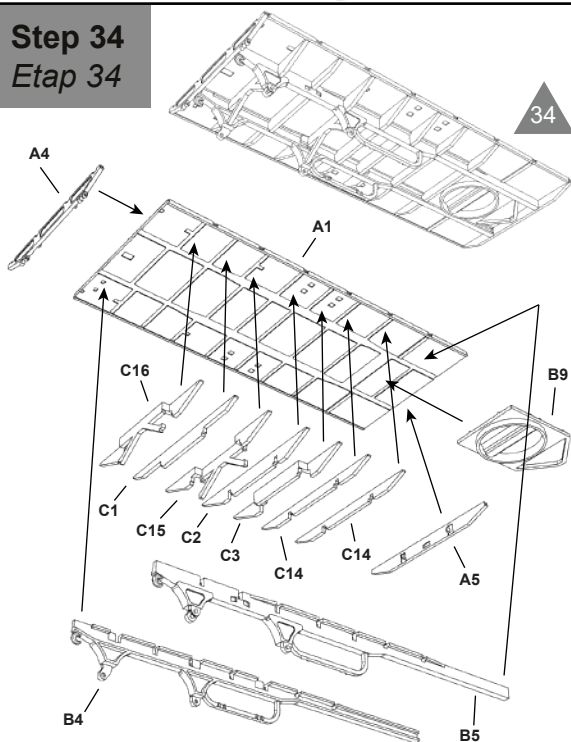
Step 33 Etap 33



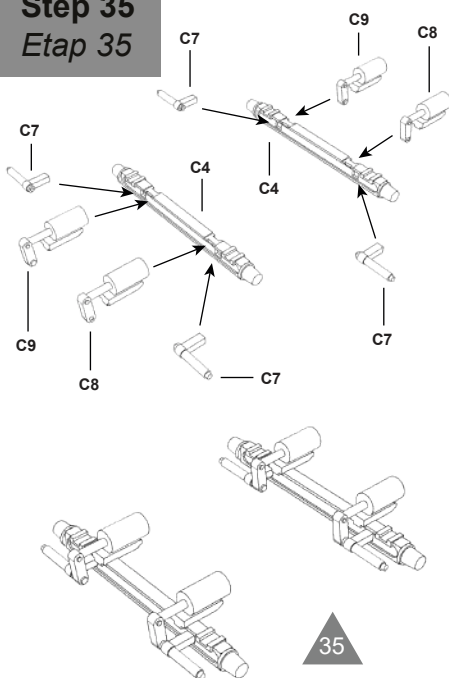
Optional: for the version with a battery glue elements A23, B37 and A33, instead of elements R1 and A32 from step 29
Opcjonalnie: dla wersji z akumulatorem przyklej elementy A23, B37 i A33, zamiast elementów R1 i A32 z etapu 29



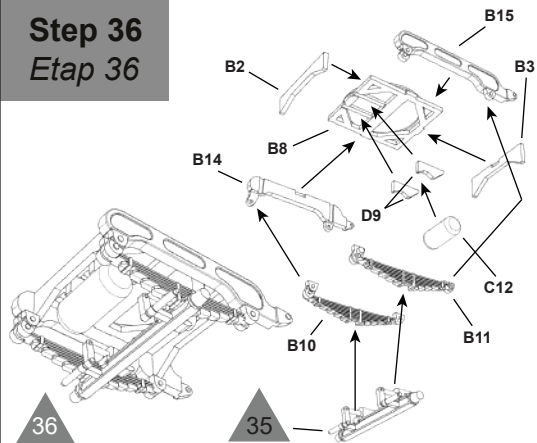
Step 34 Etap 34



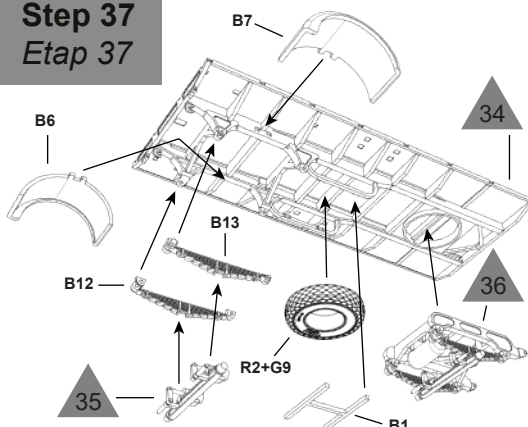
Step 35 Etap 35



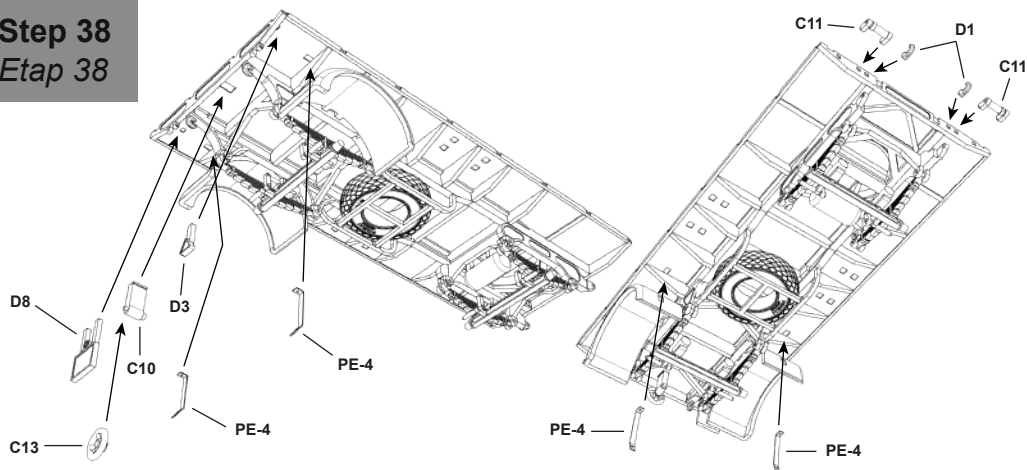
Step 36 Etap 36



Step 37 Etap 37

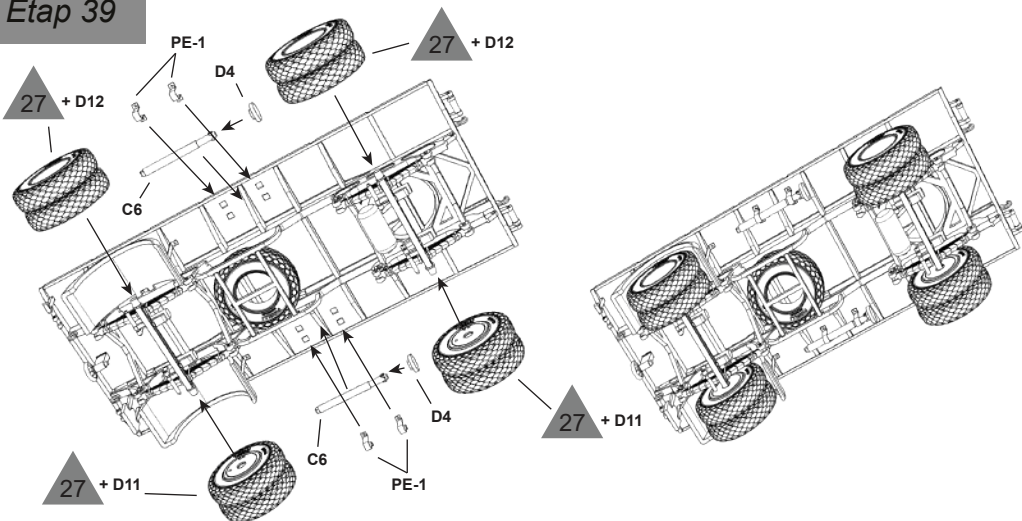


Step 38 Etap 38

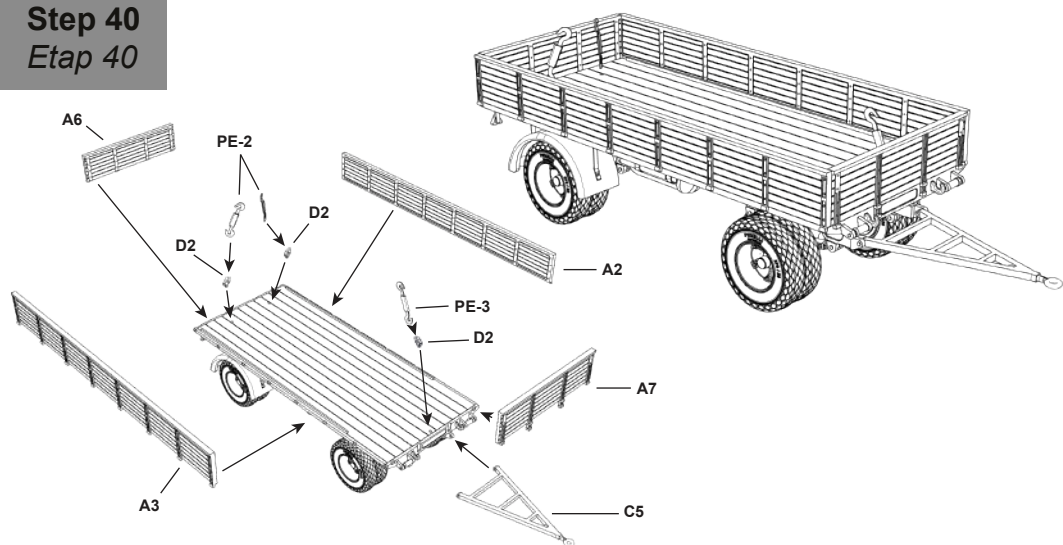


Step 39 Etap 39

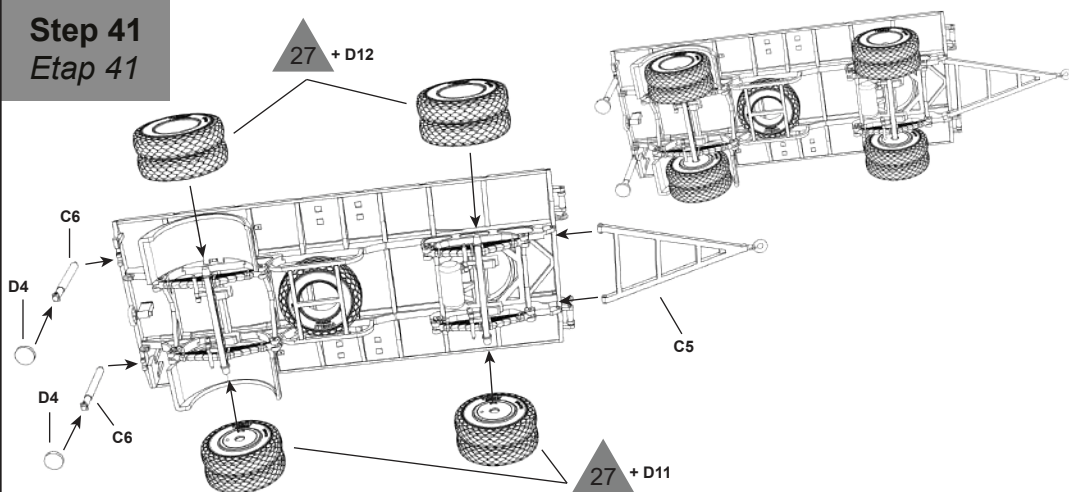
Follow steps 39-40 for the trailer in traveling setup. For loading/unloading setup skip to step 41.
Wykonaj etapy 39-40 dla przyczepy w konfiguracji transportowej. Dla opcji w załadunku/rozładunku przejdź do etapu 41.



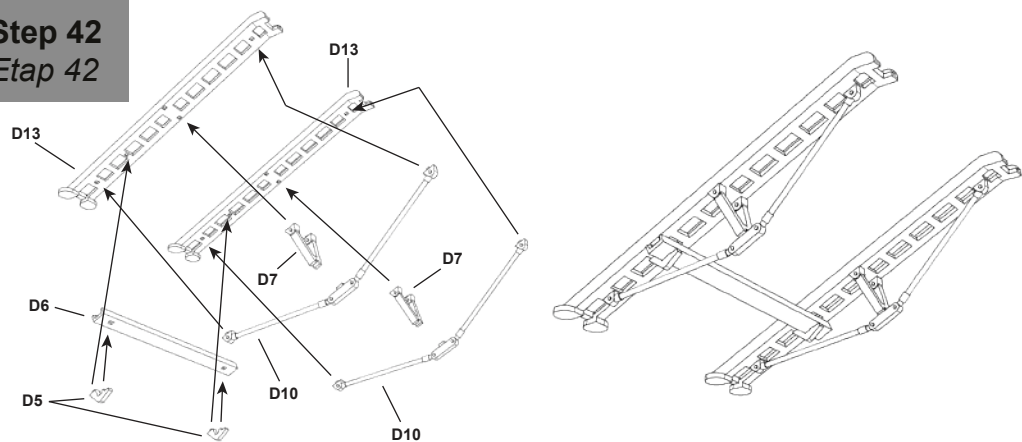
Step 40 Etap 40



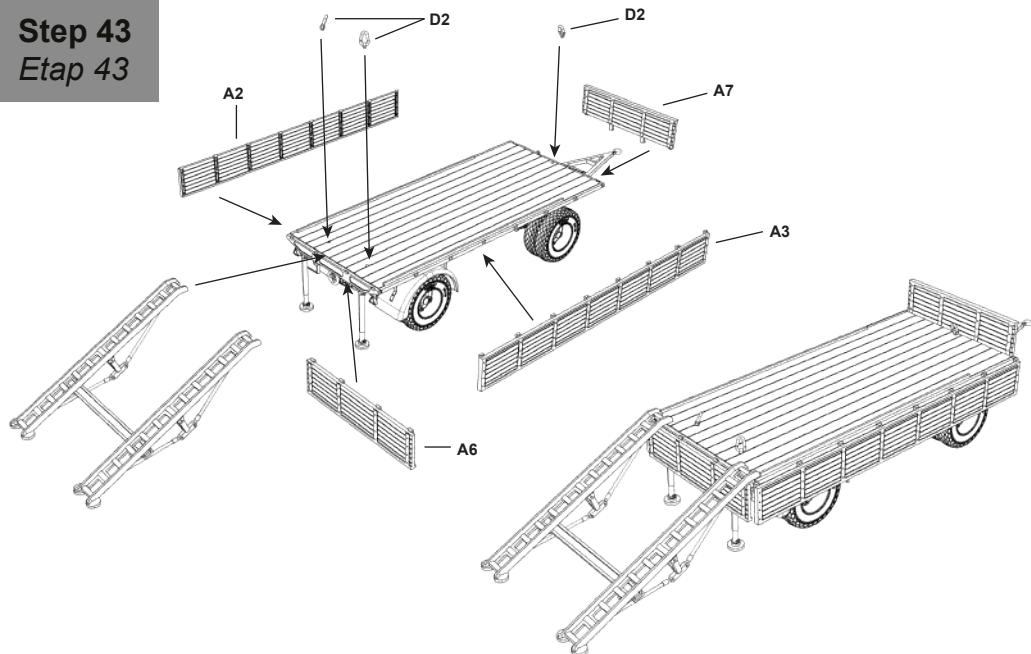
Step 41 Etap 41



Step 42 Etap 42



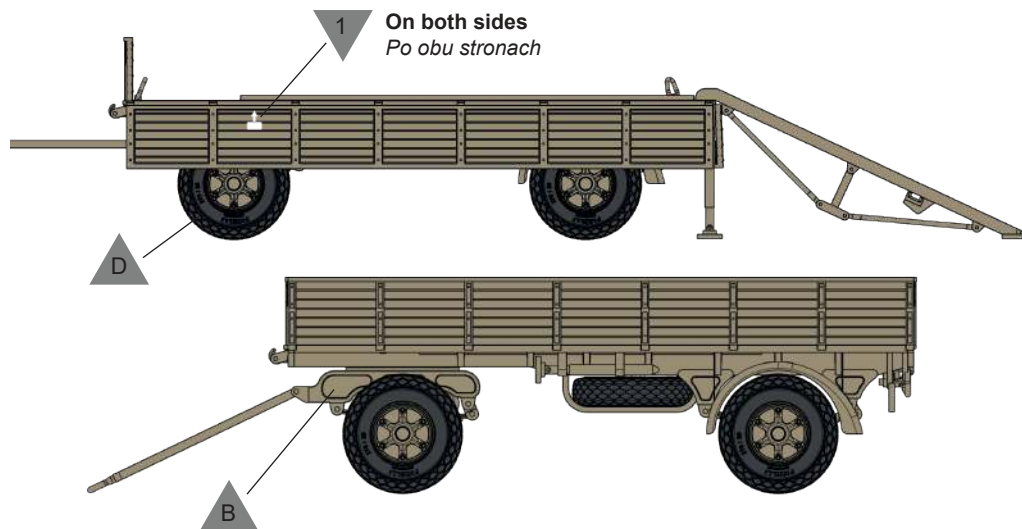
Step 43 Etap 43



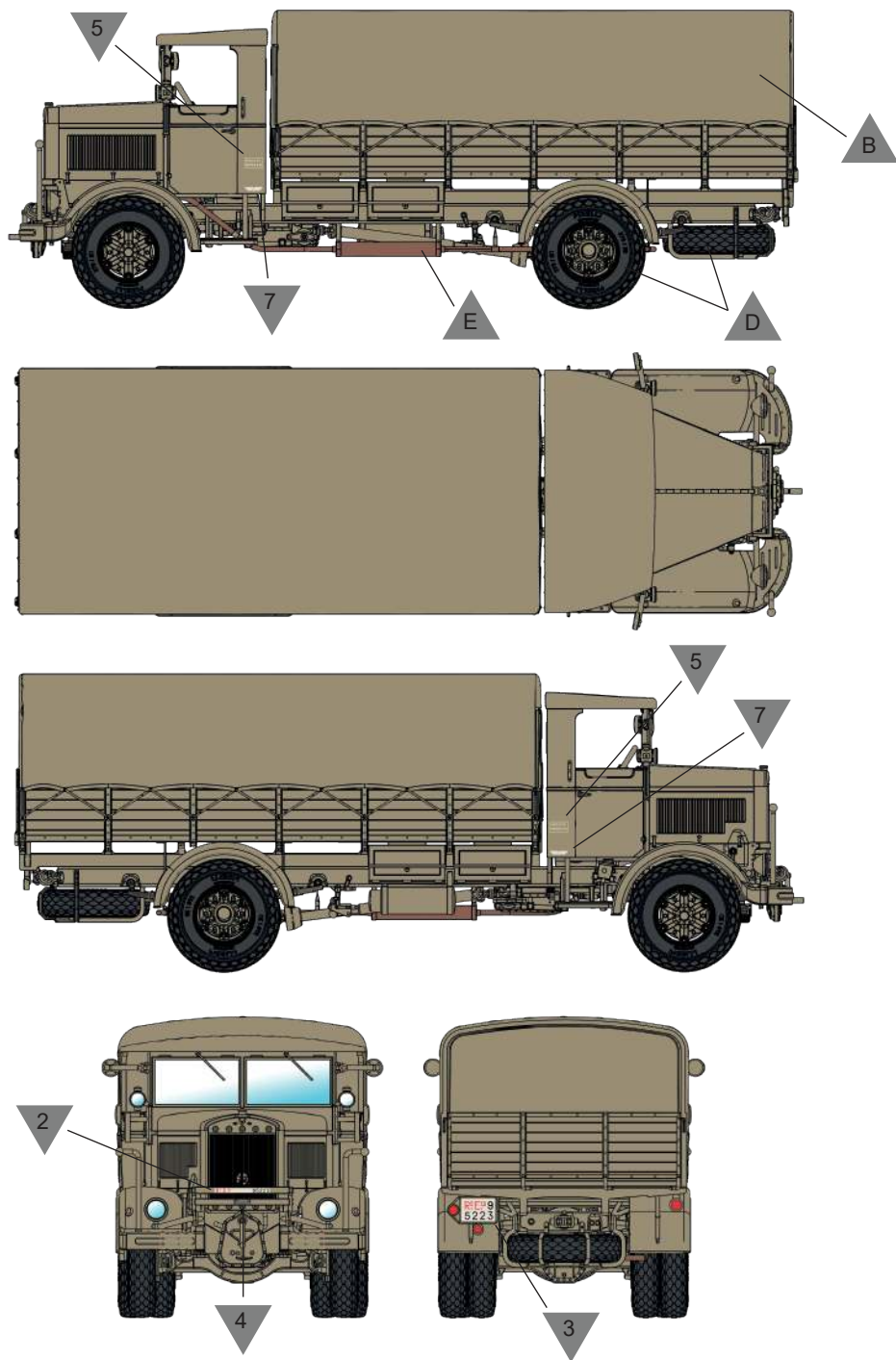
1

3Ro Italian Tank Transporter with Viberti Tank Trailer, North Africa 1942-43

Włoski Transporter Czołgów 3Ro z przyczepą Viberti, Afryka Północna 1942-43 r.



3Ro Italian Tank Transporter with Viberti Tank Trailer, North Africa 1942-43
Włoski Transporter Czołgów 3Ro z przyczepą Viberti, Afryka Północna 1942-43 r.



ALSO AVAILABLE!



Italian Autocannone 3Ro with 90/53 90mm Anti Air Gun 1:72
72096



M11/39 Italian Medium Tank 1:72
72122



M13/40 Italian Tank (Late Production) 1:72
72125



Semovente M40 da 75/18 - Italian Selfpropelled Gun 1:72
72127

