

PZL P.11b in Romanian Service



Cat. No. 72518
Scale 1/72



3d design: Przemysław Głogowski
Research: IBG Crew

IBG Models pragnie podziękować Panom Radu Brinzanowi i Horii Stoicy za pomoc przy opracowaniu tego modelu!
IBG Models would like to thank Mr. Radu Brinzan and Horia Stoica for help in developing this model!

Samolot myśliwski, będący eksportową odmianą wersji P.11a, opracowany pod kierownictwem inż. Wsiewołoda Jakimiuka jako rozwinięcie samolotu P.6 konstrukcji inż. Zygmunta Puławskiego.

Już w połowie 1932 r. francuska wytwórnia silników Gnome-Rhône wyraziła zainteresowanie wyposażeniem obiecującej konstrukcji P.11 w swój silnik, licząc na zamówienia eksportowe. Jeszcze w tym samym roku prototyp P.11/IV z silnikiem Gnome-Rhône 9Kcr Mistral o mocy 550 KM został zaprezentowany w barwach polskiego lotnictwa wojskowego na Międzynarodowym Salonie Lotniczym w Paryżu. Wzbudził zainteresowanie sił powietrznych Turcji, Rumunii, Portugalii, Grecji, Szwecji, Czechosłowacji, Japonii i Jugosławii.

Kilka z tych krajów zdecydowało się na zakup późniejszej wersji samolotu P.24, natomiast Rumunia zamówiła wersję samolotu P.11 wyposażoną w silnik GR 9Krsd produkowany w Rumunii na licencji. Tak napędzany samolot otrzymał oznaczenie P.11b. Ponieważ strona rumuńska wymagała bardzo szybkiego terminu dostawy gotowych maszyn, zakłady PZL rozpoczęły ich produkcję przed wariantem P.11a dla lotnictwa polskiego. Aby przyspieszyć prace, wykorzystano część rozwiązań konstrukcyjnych (skrzydło) z poprzedniego typu myśliwca, PZL P.7a. Zamówienie, opiewające na 50 sztuk płatowców, zrealizowano na przełomie lat 1933-34.

Do dziś nie zachował się żaden egzemplarz myśliwca P.11b.

Fighter plane, an export version of P.11a, designed under inż. Wsiewołod Jakimiuk's supervision as a development of inż. Zygmunt Puławski's P.6 construction.

Already in mid 1932 French engine manufacturer Gnome-Rhône expressed interest in equipping P.11 construction with their engine, counting on export orders. In the same year the prototype – P.11/IV with Gnome-Rhône 9Kcr Mistral 550 hp engine was presented in Polish Airforce colors on the International Air Exhibition. It aroused interest of Turkish, Romanian, Portuguese, Greek, Swedish, Czechoslovak, Japanese and Yugoslavian airforces.

Several of these countries decided to purchase the subsequent P.24 version of the plane, only Romania ordered the P.11 version equipped with GR 9Krsd produced in Romania under licence. Plane with such propulsion was named P.11b. Because of the Romanian side demand to deliver the planes on short notice PZL factory started their production even before the P.11a for Polish Airforce. To speed up the works some of the structural solutions (the wing) from previous project – PZL P.7a were used. The order for 50 planes was delivered at the turn of 1933 and 34.

No P.11b plane survived until this day.



Element złożony we wcześniejszym etapie
Element assembled in previous step



Element po złożeniu w aktualnym etapie
Element after assembly in current step



Kolor farby
Paint colour

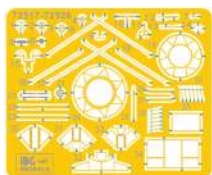


Kalkomania
Decal



Wersja do wyboru
Version to choose

Elementy Fototrawione / Photo-etched Parts



Kalkomanie / Decals



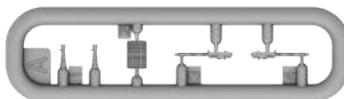
Przed montażem przeczytać instrukcję. Przestrzegać kolejności montażu podanego w instrukcji. Klej i farby nie wchodzi w skład zestawu.
Please read instructions before assembly. Follow the sequence of assembly presented in instructions. Glue and paint not included.

IBG Models
ul. Benedykta Herta 2
04-603 Warszawa
Poland

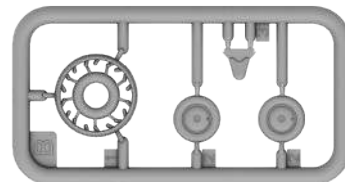
tel +48 22 8159150
fax +48 22 8159151
ibgsc@ibg.com.pl
www.ibg.com.pl
www.ibgmodels.com

Elementy modelu Elements of the model kit

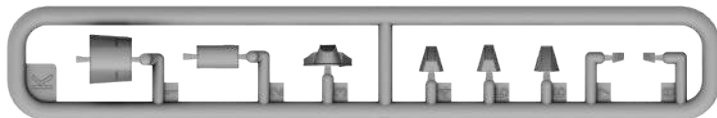
Ramka A / Frame A



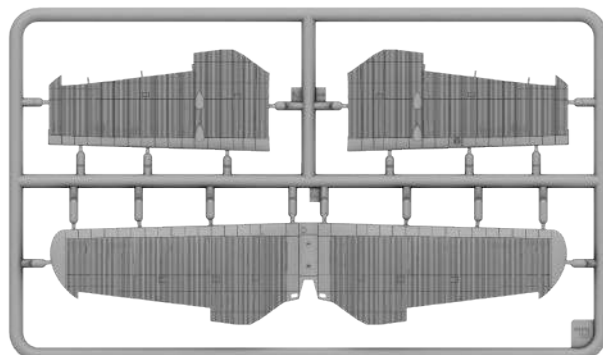
Ramka B / Frame B



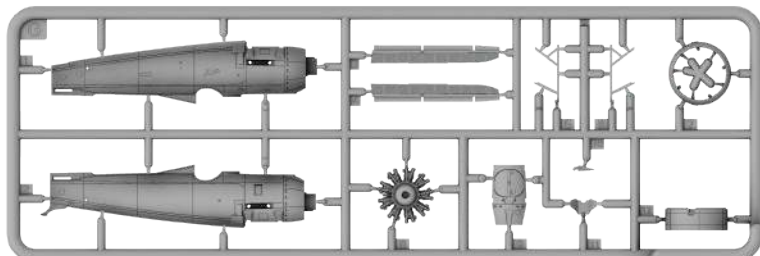
Ramka K przezroczysta / Frame K transparent



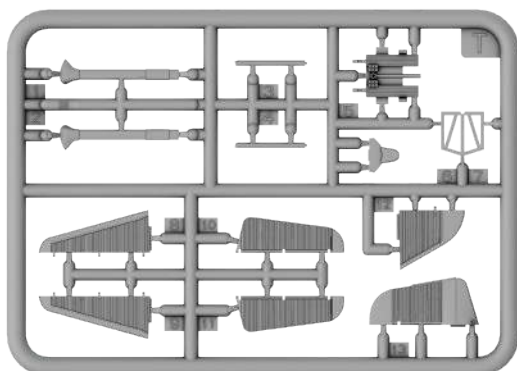
Ramka P / Frame P



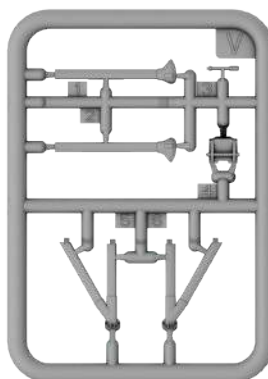
Ramka G / Frame G



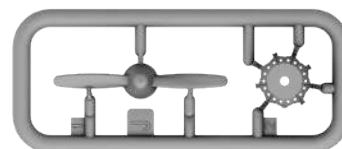
Ramka T / Frame T



Ramka V / Frame V

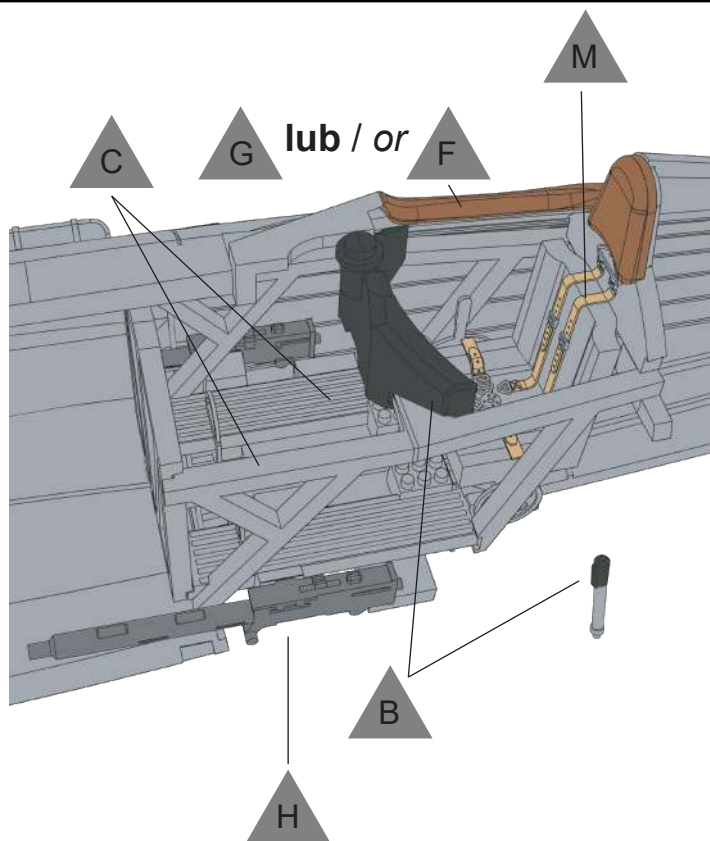


Ramka J / Frame J

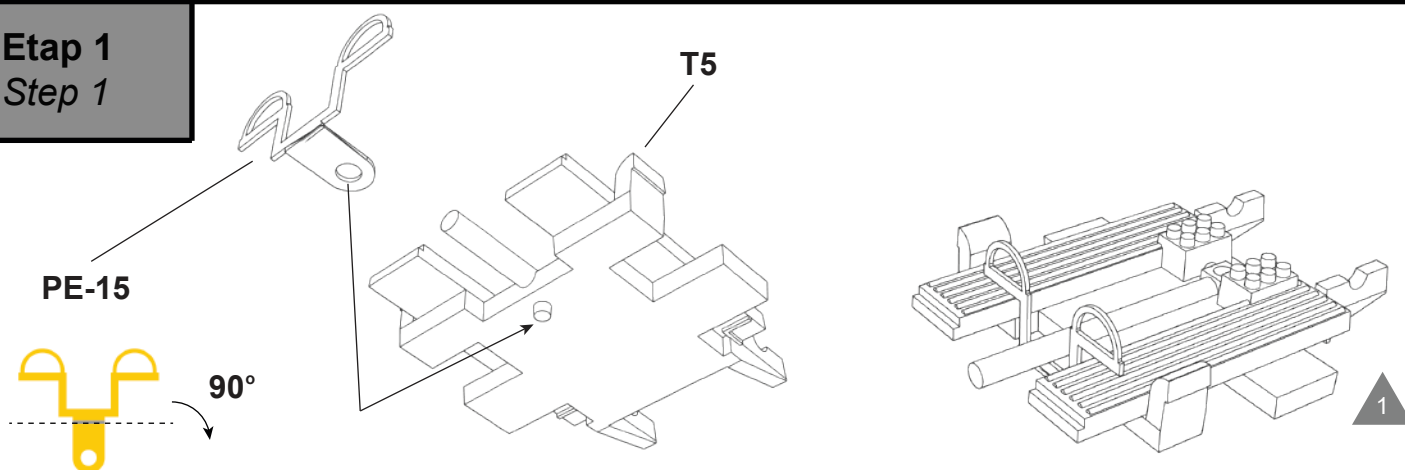


		VALLEJO	HATAKA	LIFE COLOR	MR HOBBY	AK INTERACTIVE	MISSION MODELS
Dark Earth	A	71.323	HTK-_009	UA547	H72	RC287	MMP078
Black	B	71.057	HTK-_100	LC02	H12	RC001	MMP047
Silver	C	71.067	HTK-_003	LC24	H8	AK479	MMP006
Rust	D	71.130	HTK-_132	LC32	H47	AK708	MMW001
Sky Blue	E	71.404	HTK-_028	UA518	H418	RC291	MMP080
Brown Leather	F	72.740	HTK-_186	UA764	H460	AK3031	MMP-002
Black Leather	G	71.057	HTK-_100	UA763	H12	AK3034	MMP-040
Gunmetal	H	71.072	HTK-_106	LC26	H018	AK798	MMM-010
Dark Green	J	71.324	HTK-_016	UA546	H73	RC286	MMP-077
Sand	K	71.074	HTK-_097	UA090	H318	RC227	MMP-129
Yellow	L	71.002	HTK-_107	LC03	H34	RC007	MMP041
Light Brown	M	71.027	HTK-_074	UA767	H455	AK787	MMP131
Polish Dark Khaki	N	71.265	HTK-_010	TM008	H420	RC042	MMP026
White	S	71.001	HTK-_101	LC01	H1	RC004	MMP001
Terracota	T	71.038	HTK-_130	UA211	H47	RC066	MMP142
Light Olive Green	U	71.126	HTK-_091	UA060	H312	RC232	MMP018
Olive Green	W	71.289	HTK-_021	UA206	H6	RC231	MMP032
Light Blue-Grey	X	71.046	HTK-_036	TM009	H67	RC239	MMP096

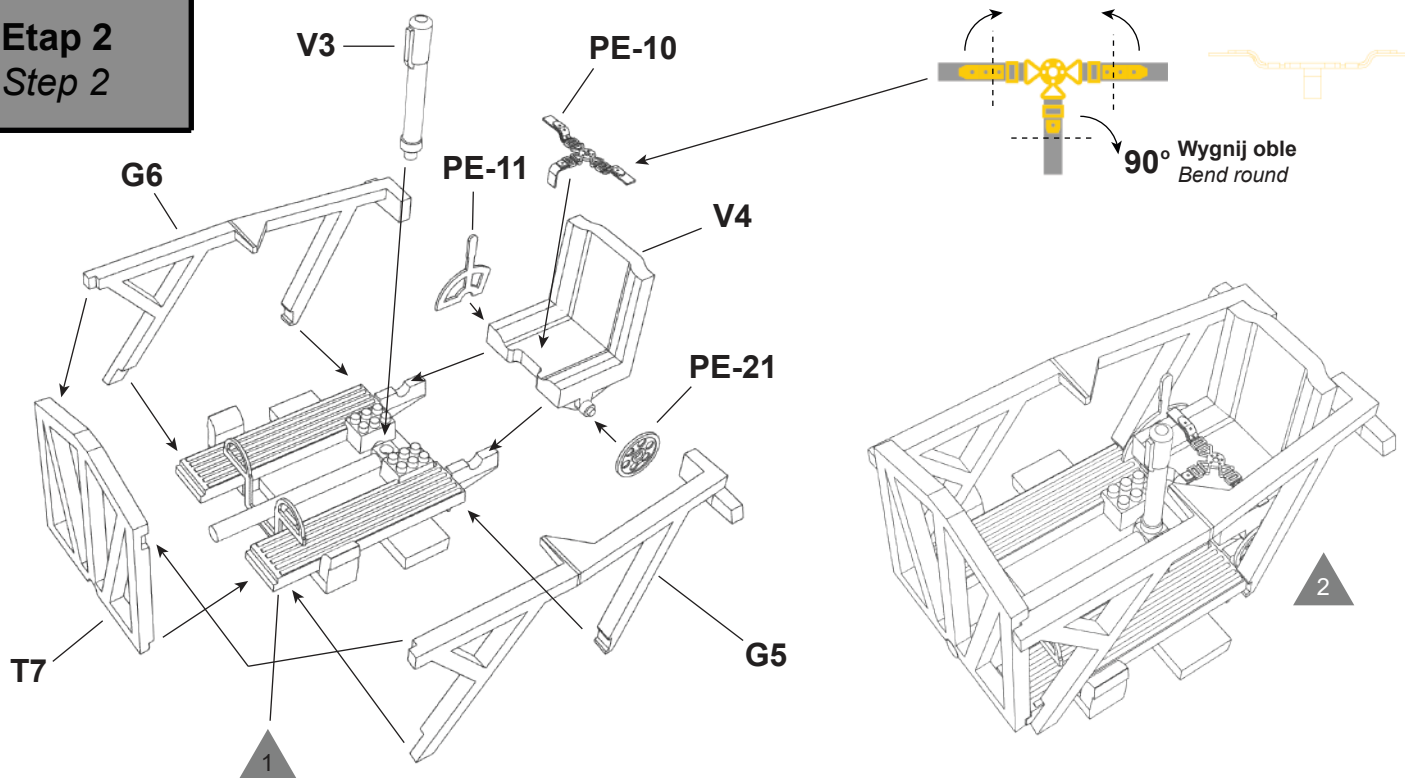
Malowanie wnętrza *Painting of the interior*



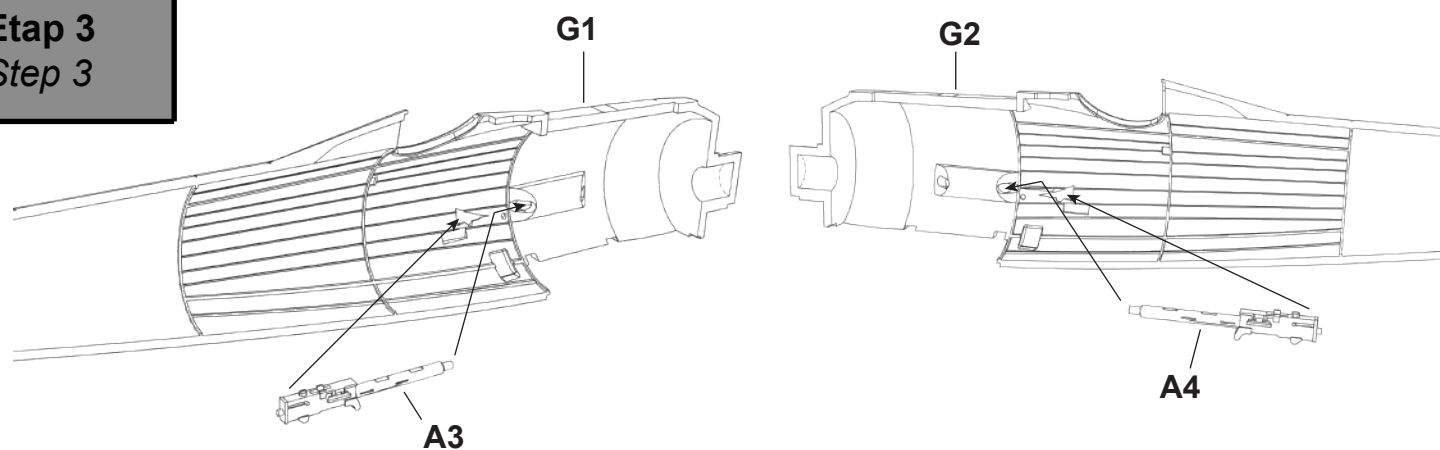
Etap 1 *Step 1*



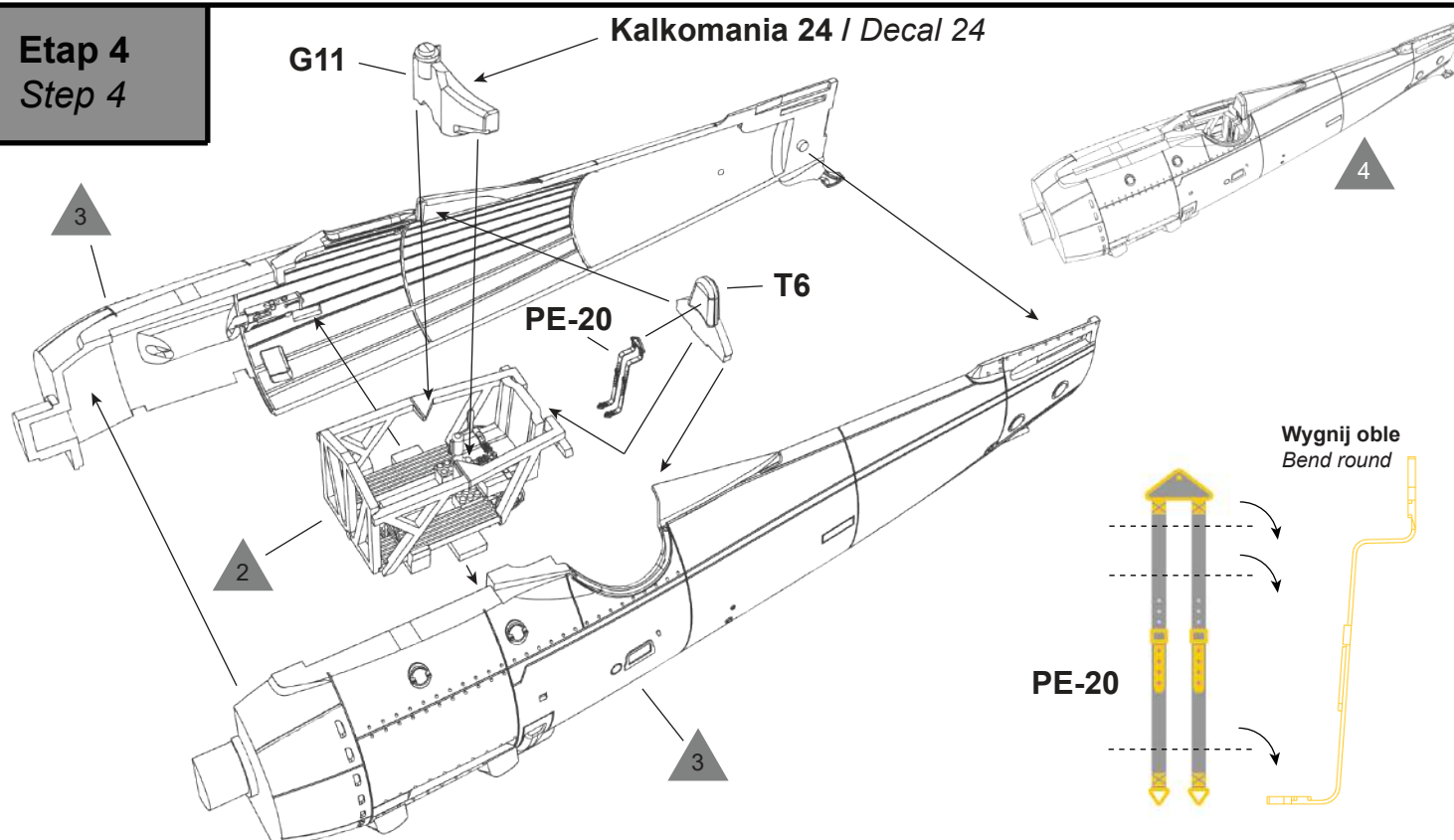
Etap 2 *Step 2*



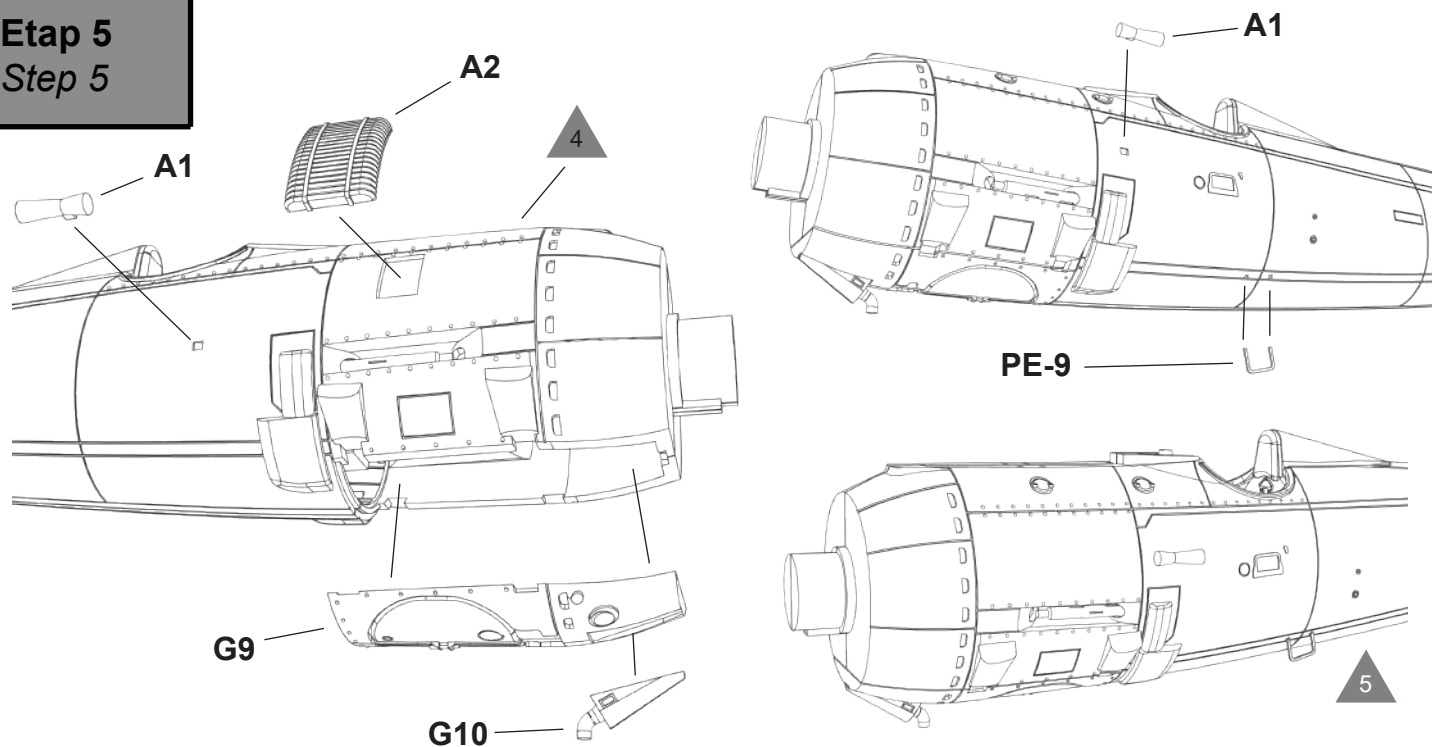
Etap 3 Step 3



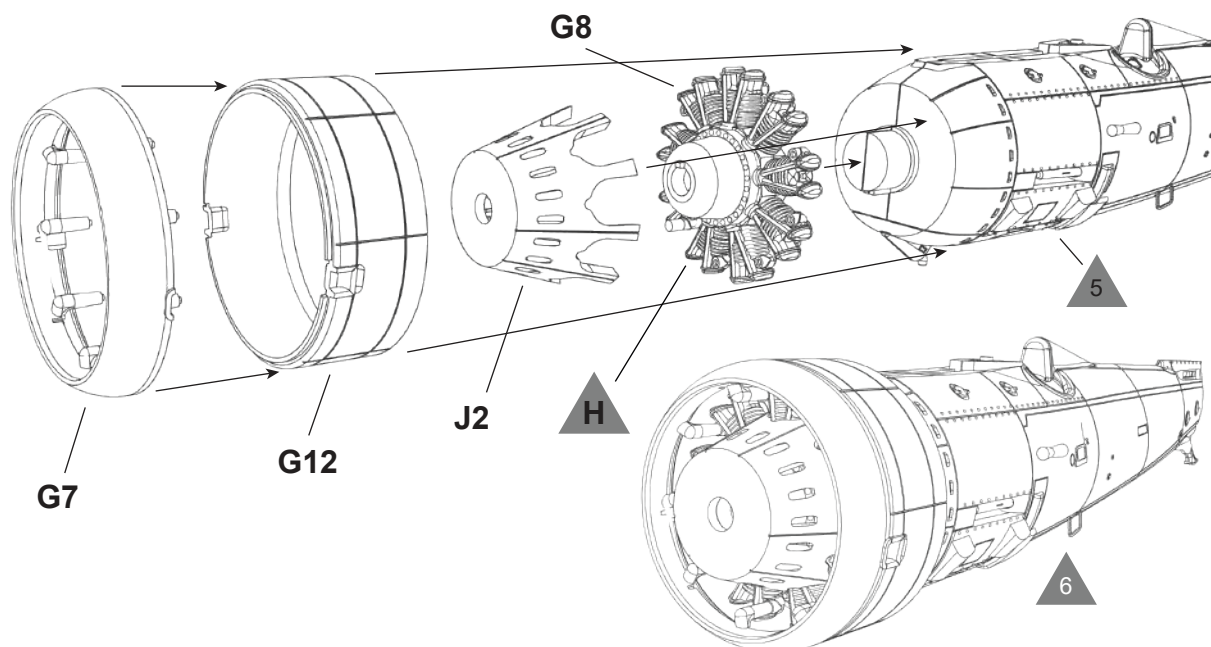
Etap 4 Step 4



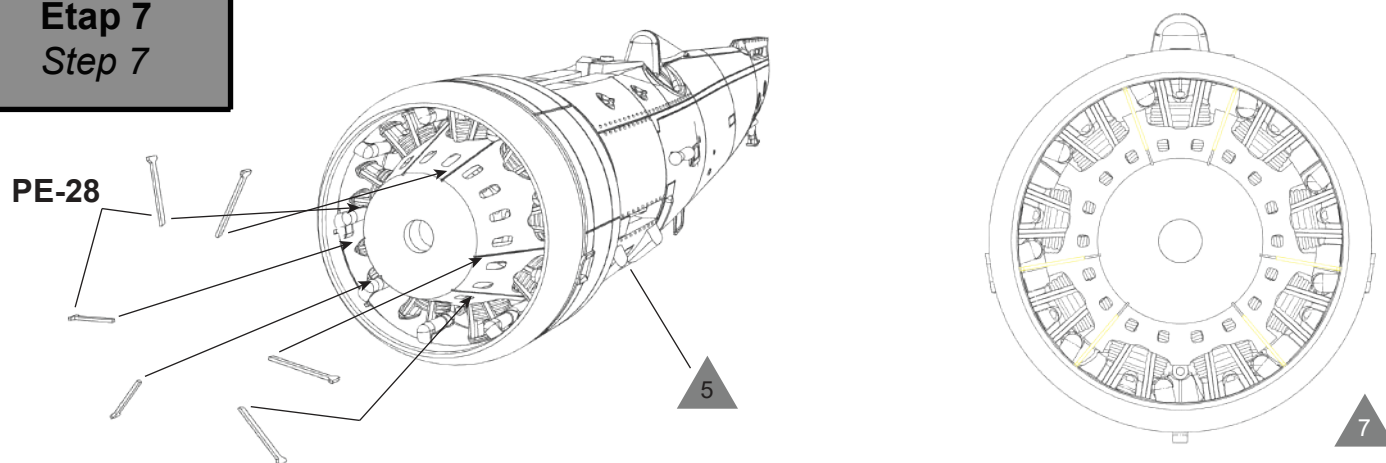
Etap 5 Step 5



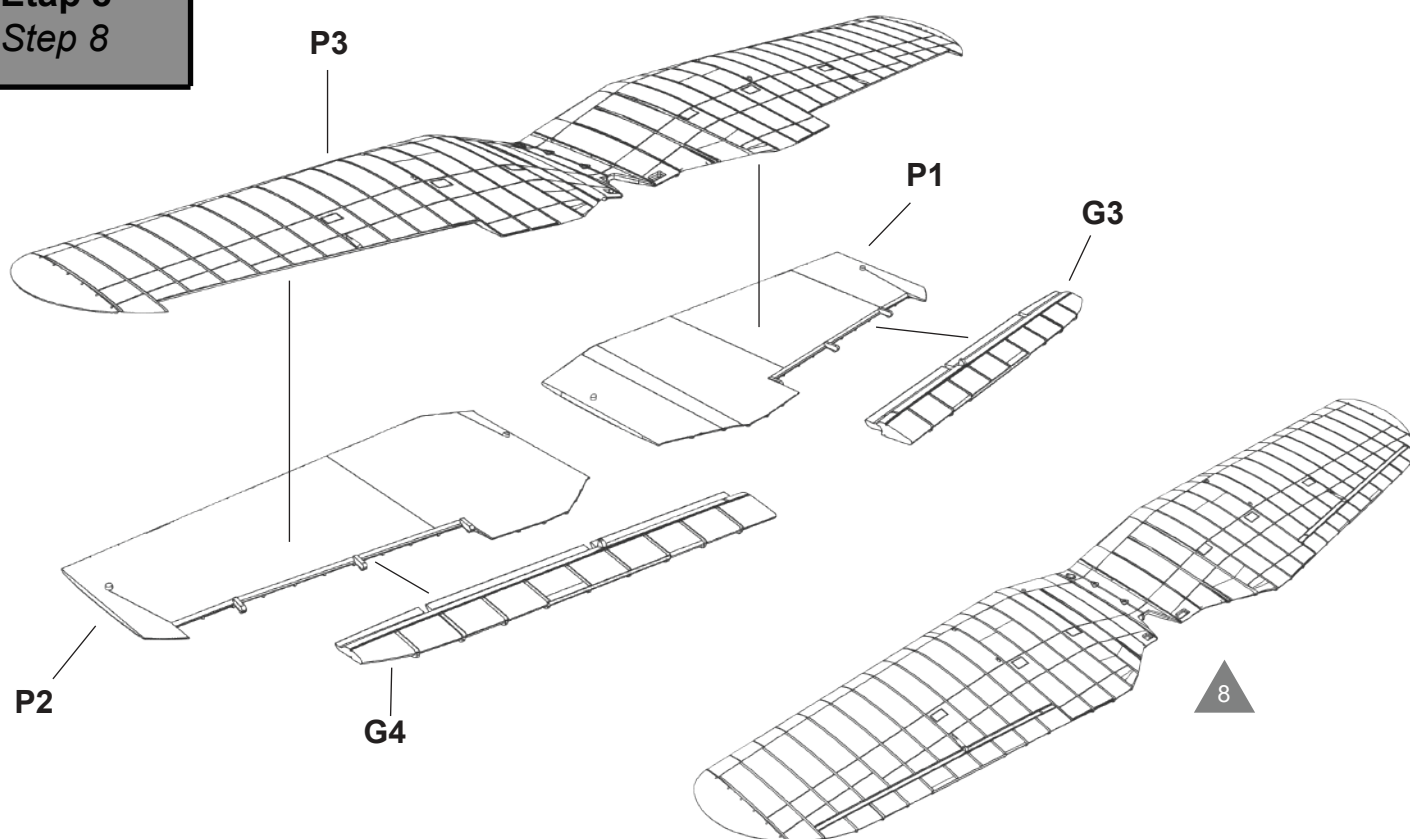
Etap 6
Step 6



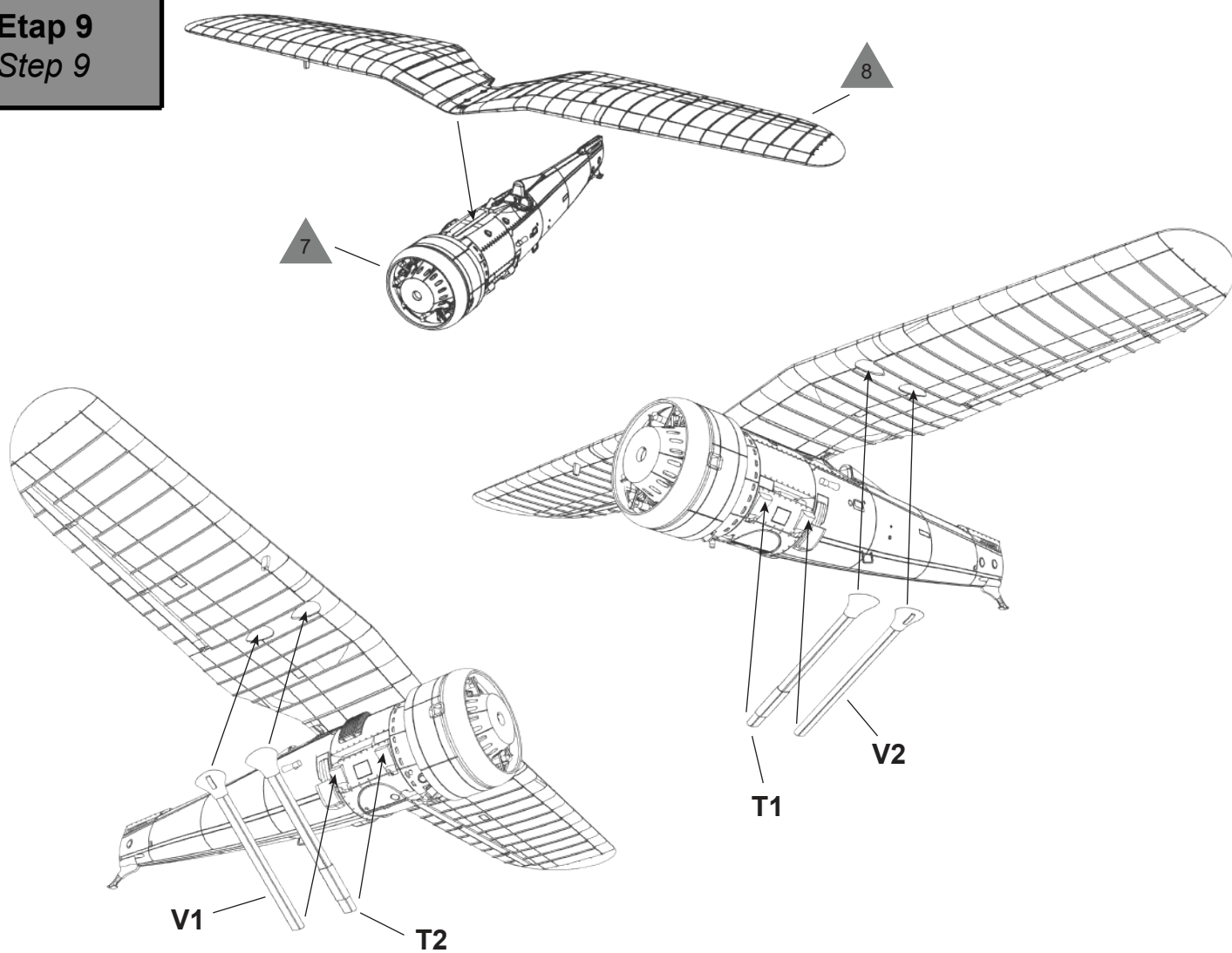
Etap 7
Step 7



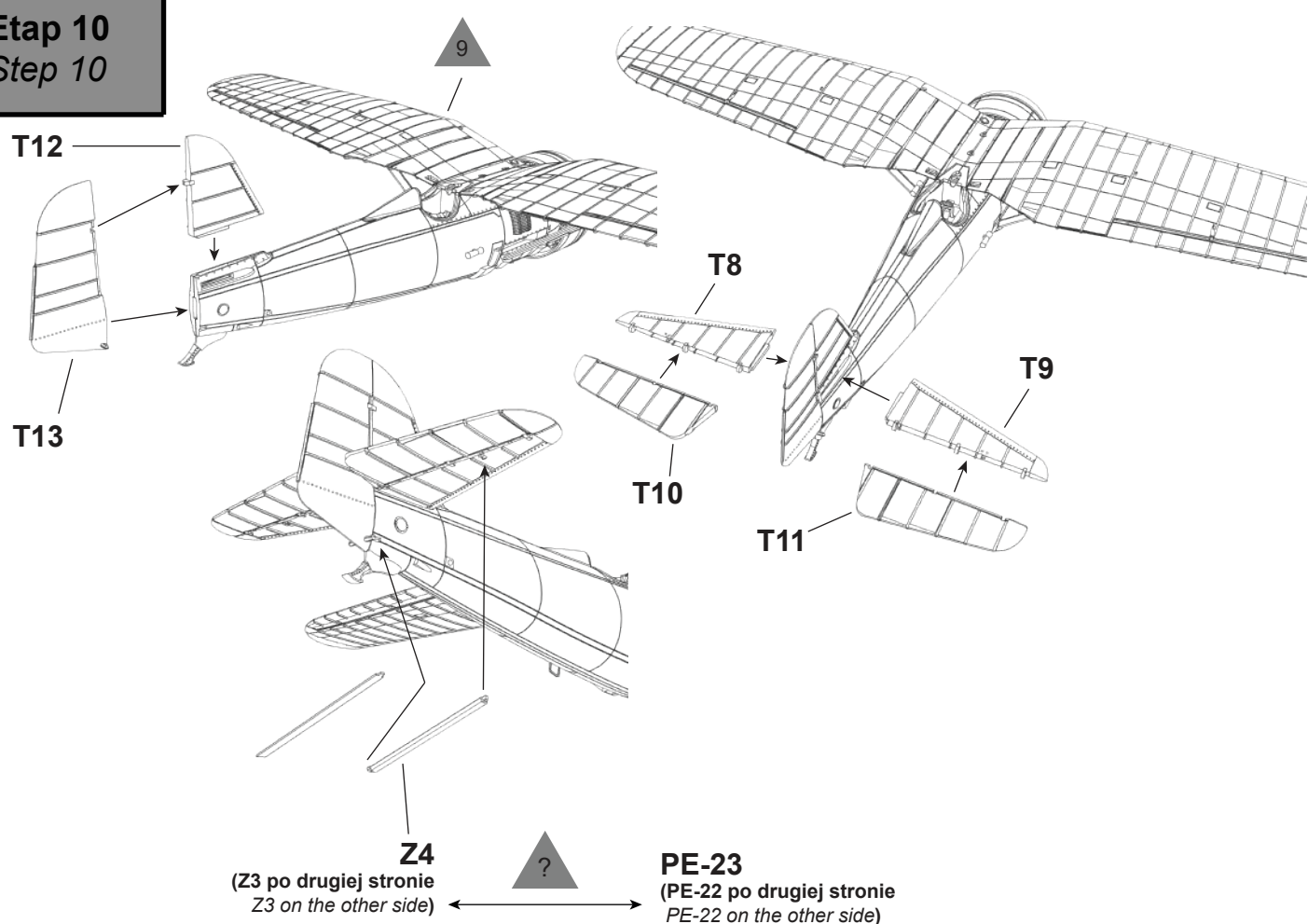
Etap 8
Step 8



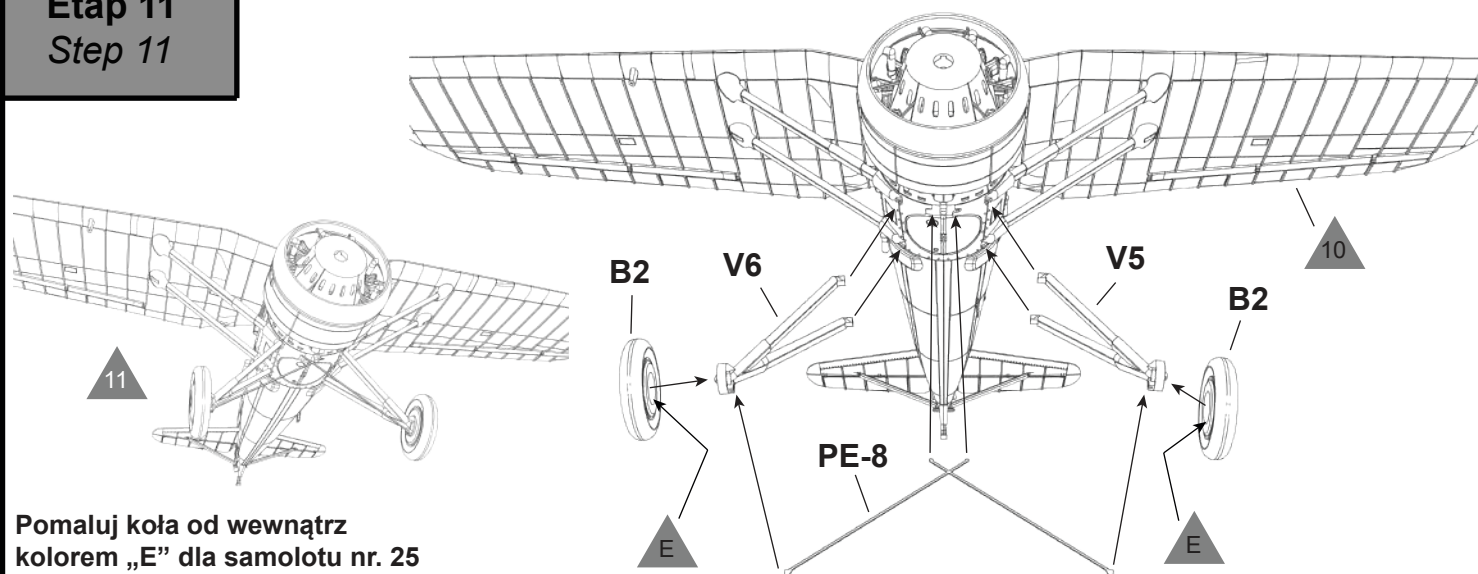
Etap 9
Step 9



Etap 10
Step 10

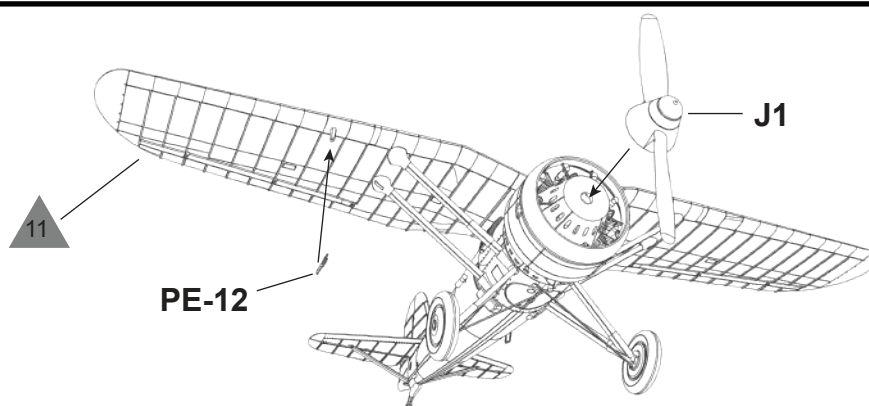


Etap 11 Step 11

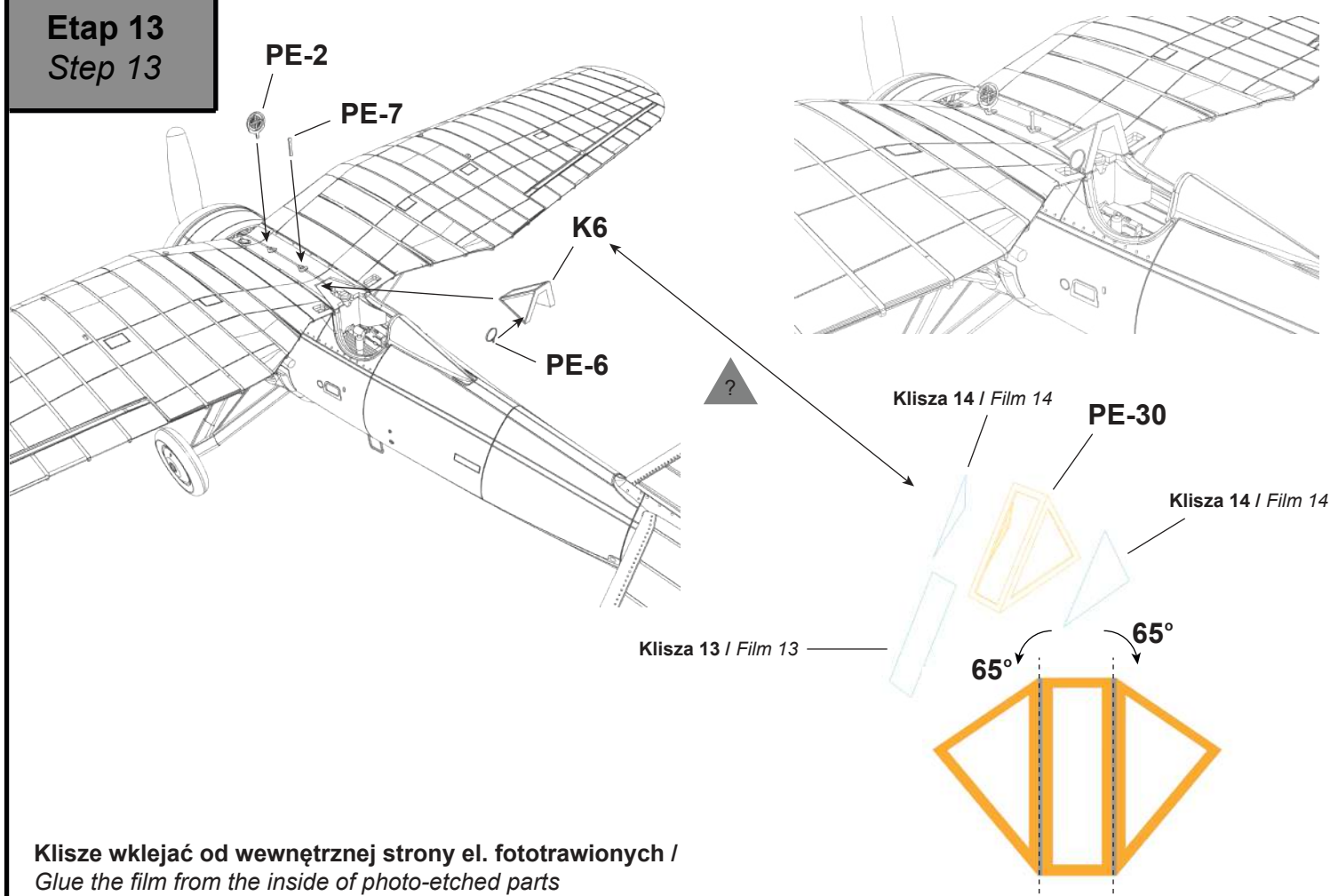


Pomaluj koła od wewnątrz
kolorem „E” dla samolotu nr. 25
*Paint the inside of the wheels
in color „E” for the plane no. 25*

Etap 12 Step 12

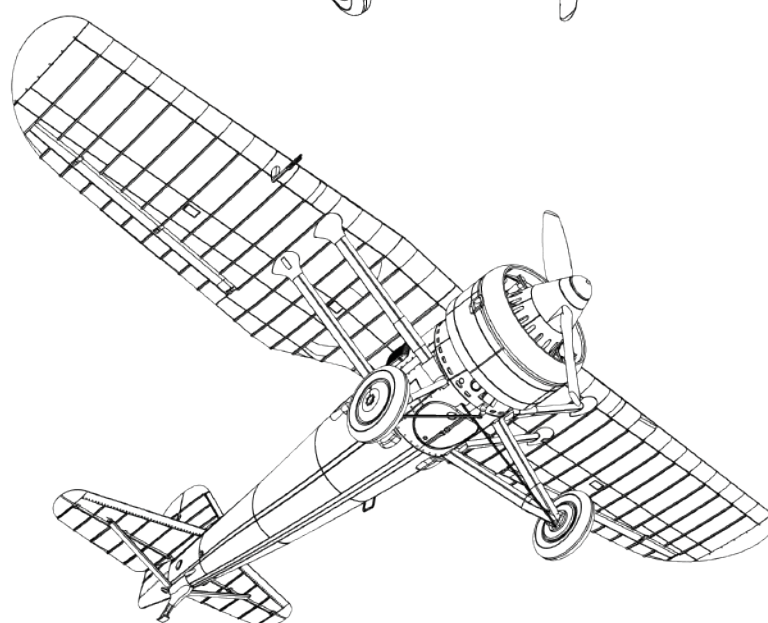
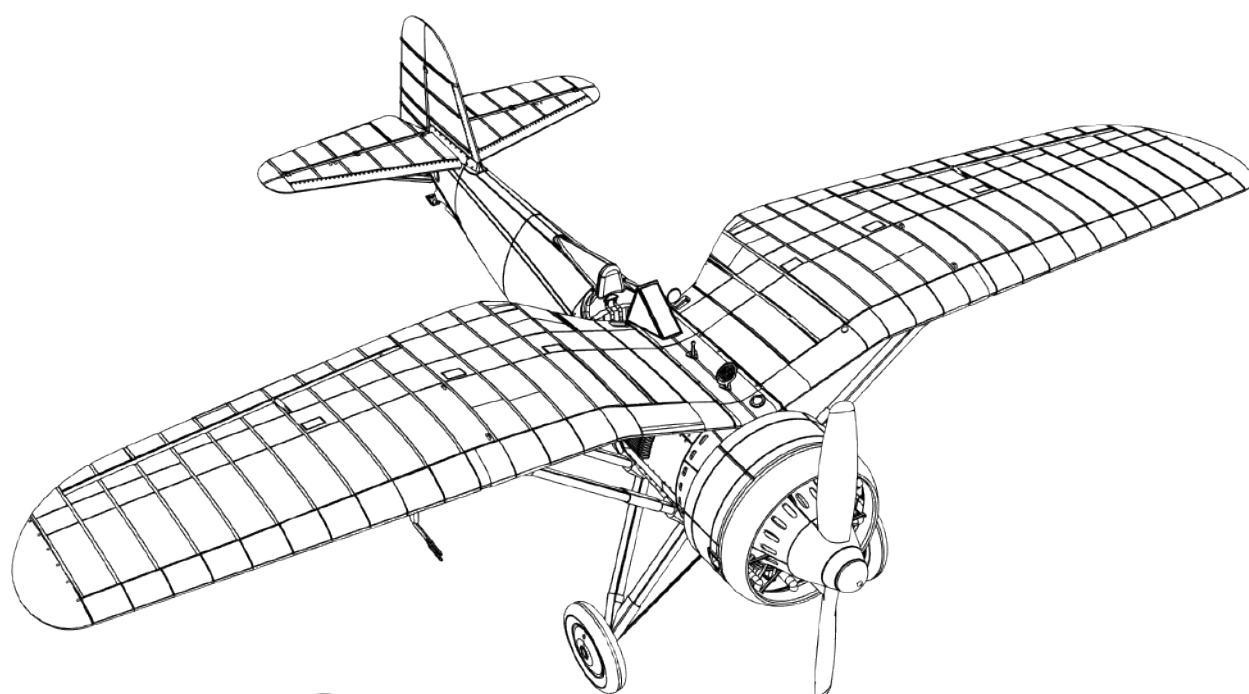
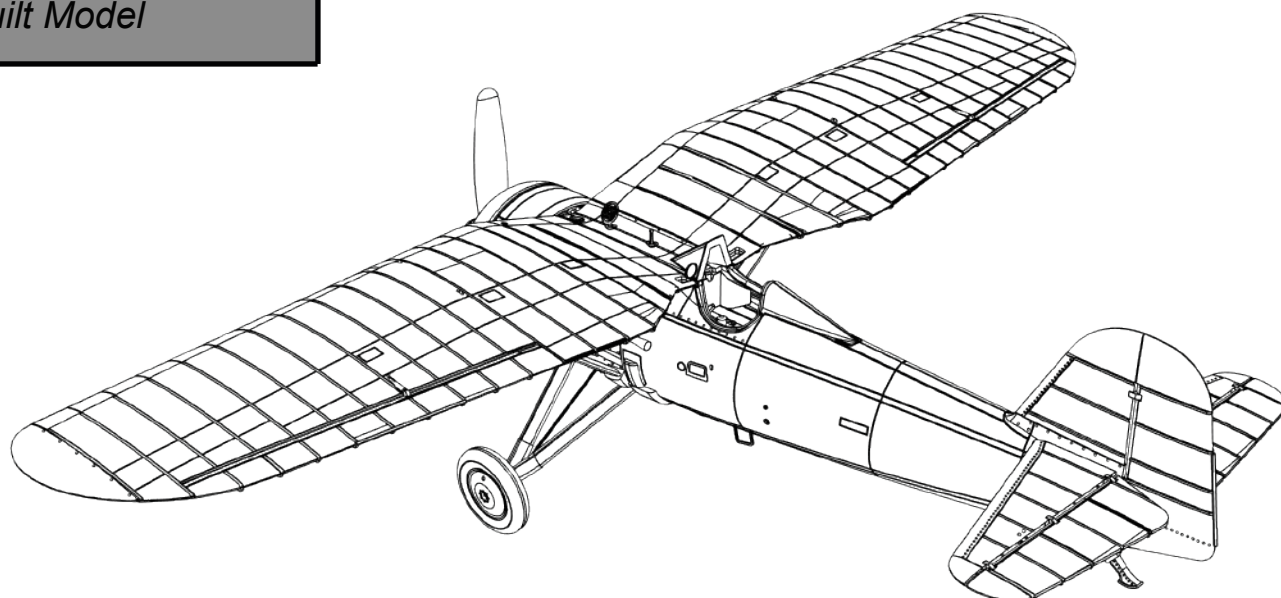


Etap 13 Step 13



Klisze wklejać od wewnętrznej strony el. fototrawionych /
Glue the film from the inside of photo-etched parts

Wykonany Model
Built Model

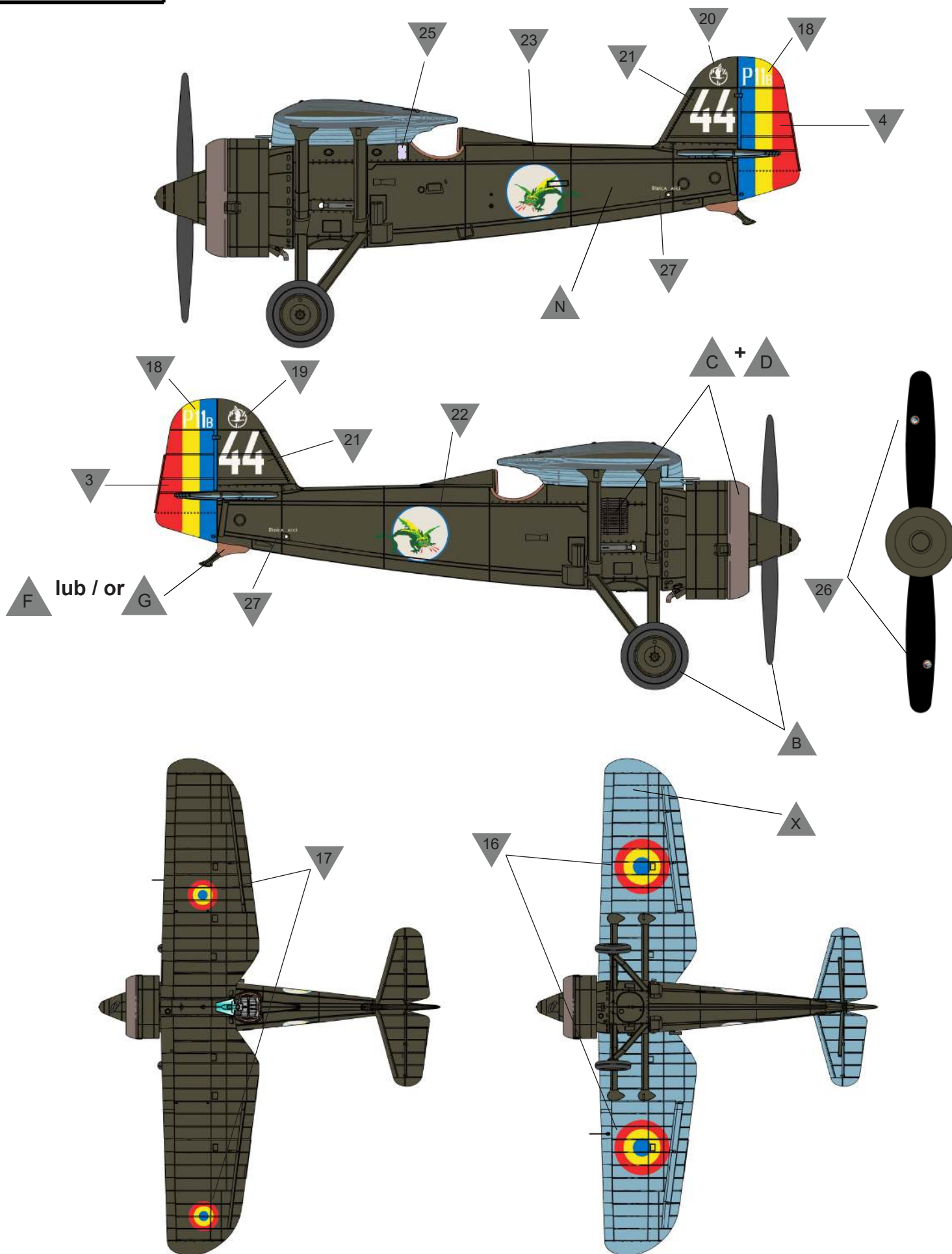


ALSO AVAILABLE FROM IBG MODELS



Malowanie
Painting

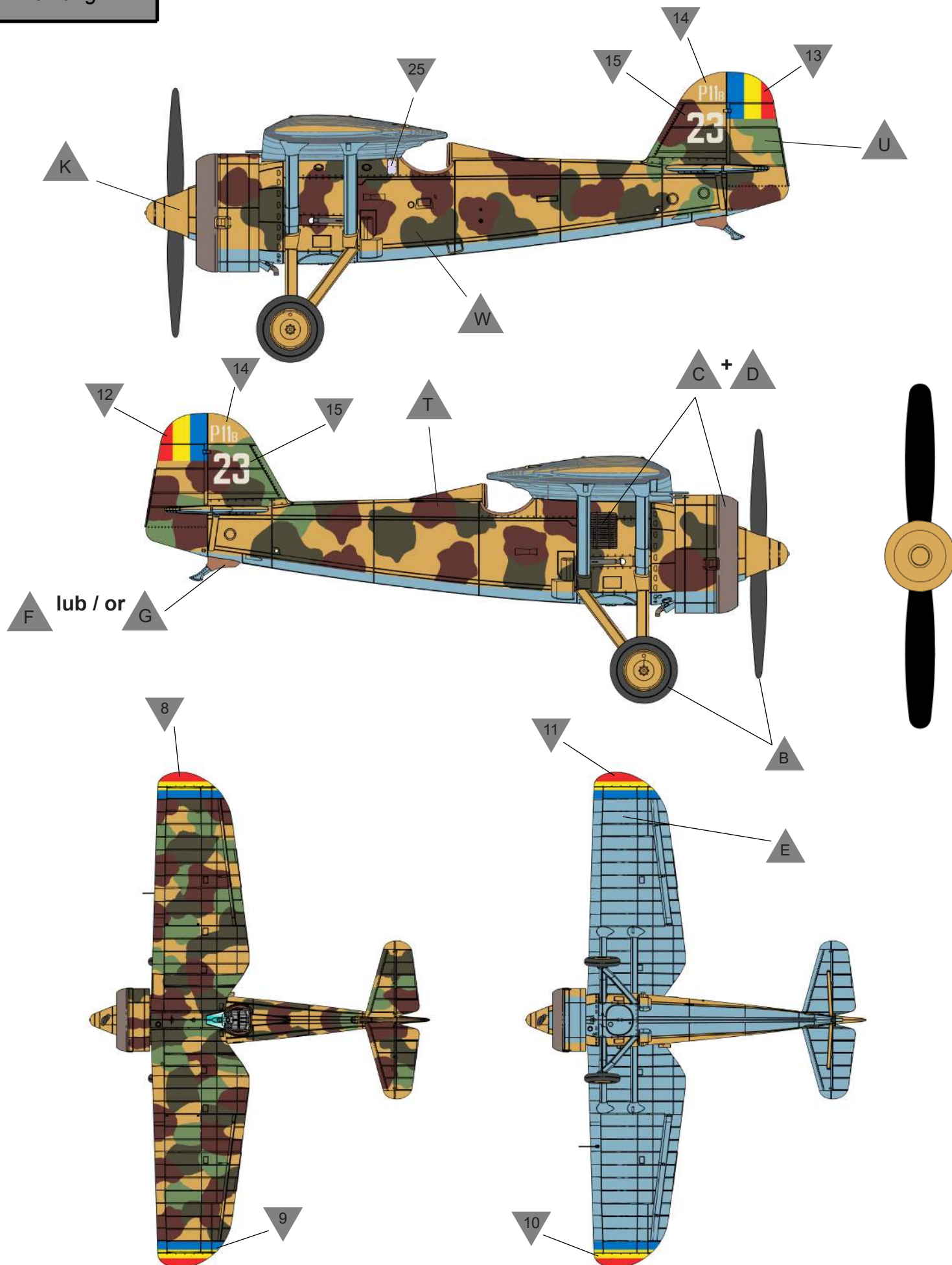
PZL P.11b nr 44, Flotila 1 Vânătoare, lotnisko Pipera-București, pózne lata 30-te
PZL P.11b no.44, Flotila 1 Vânătoare, Pipera-București airfield, late 30-ties



Dokładne kolory godła jednostki nieznane, nasza propozycja została dobrana po uważnej analizie dostępnych zdjęć.
Exact colors of the unit emblem unknown, our approximation is based on careful analysis of available photos.

Malowanie
Painting

PZL P.11b nr 23, Școala de Perfecționare, lato 1940
PZL P.11b no.23, Școala de Perfecționare, summer 1940



Note:
In our analysis we have put every effort possible into proper identification of colours. Our camouflage color reconstruction is based on the fact, that Romania imported aircraft paints from Italy at the time.

Malowanie
Painting

PZL P.11b nr 25, lotnisko Târgșoru Nou w okolicach Ploiești, lato 1941
PZL P.11b no.25, Târgșoru Nou airfield near Ploiești, summer 1941

