

# Myśliwiec PZL/IAR P.11F

## PZL/IAR P.11F Romanian Fighter



**Cat. No. 72521**  
**Scale 1/72**

**3d design: Przemysław Głogowski**  
**Research: IBG Crew**



**IBG Models pragnie podziękować Panom Horia Stoica, Radu Brinzan, Michałowi Skawińskiemu, Markowi Możdzeniowi, Pawłowi Mistewiczowi i Bartłomiejowi Opali za pomoc w tworzeniu tego modelu!**

*IBG Models would like to thank Mr. Horia Stoica, Radu Brinzan, Michał Skawiński, Marek Możdżeń, Paweł Mistewicz and Bartłomiej Opala for help in creating this model kit!*

P.11F był trzecią (po P.11c i P.7a) najliczniej produkowaną wersją w długiej linii rozwojowej myśliwców PZL bazujących na koncepcji mewiego płata inż. Zygmunta Puławskiego.

Początki jej historii sięgają jesieni 1934 roku, gdy po opracowaniu nowej, znacznie zmodyfikowanej wersji myśliwca P.11 (P.11c - patrz zestaw IBG nr 72519), zakłady PZL rozpoczęły starania o zainteresowanie samolotem nabywców zagranicznych. Pierwszym krokiem było wystawienie piątego prototypu P.11 (P.11/V) na Międzynarodowym Salonie Lotniczym w Paryżu w listopadzie i grudniu 1934 roku. Rumunia, która wcześniej zakupiła w PZL 50 szt. wersji P.11B (patrz zestaw IBG nr 72518), zdecydowała się na zakup licencji najnowszej wersji, która miała być budowana w zakładach Industria Aeronautică Română (IAR) w Braşov. Zamówienie zostało złożone na początku 1935 roku - zakłady PZL miały dostarczyć dokumentację, gotowy prototyp oraz komplety półfabrykatów i części zapasowych stanowiących ekwiwalent 10 płatowców. Transakcja jednak przeciągnęła się na skutek licznych przeszkód natury politycznej i finansowej. Ostatecznie wspomniany prototyp (P.11/V z silnikiem zmienionym na IAR 9K) został przekazany stronie rumuńskiej dopiero na początku 1936 r.

Produkcja, uruchomiana przy wsparciu polskich inżynierów, rozpoczęła się pod koniec 1936 roku i była oparta częściowo o produkty wytwarzane w Polsce – do najbardziej charakterystycznych należą śmigła Szomański i opony Stomil.

W porównaniu z P.11c, wersja rumuńska różniła się silnikiem i jego osłonami (IAR 9K o mocy 610 KM), śmigłem, uzbrojeniem (4x 7.92 mm FN Browning Modèle 1932, co dzięki ich szybkostrzelności czyniło z P.11F najlepiej uzbrojoną wersję P.11), przyrządami celowniczymi, rumuńskimi przyrządami pokładowymi i innymi drobniejszymi detalami wyposażenia.

Rozpoczęcie produkcji całkowicie metalowych P.11F z kadłubem o konstrukcji częściowo półskorupowej stanowiło znaczną zmianę technologiczną dla fabryki IAR, która do tej produkowała płatowce o konstrukcji mieszanej z kadłubami kratownicowymi. Nowo nabyte doświadczenia okazały się bezcenne dla rumuńskiego przemysłu lotniczego i ostatecznie zapoczątkowały kilka lat później przy budowie najśłynniejszego rumuńskiego samolotu – IAR 80.

Wskutek wspomnianych opóźnień, myśliwce P.11F weszły na wyposażenie jednostek liniowych lotnictwa rumuńskiego dopiero pomiędzy lipcem 1937 r. a listopadem 1938 r. Z powodu szybkiego rozwoju techniki lotniczej nie była to już konstrukcja najmłodsza, niemniej jednak w porównaniu z lotnictwem innych krajów bałkańskich 95 rumuńskich P.11F stanowiło liczącą się siłę. W 1939 roku na horyzoncie pojawili się jednak dużo potężniejsi przeciwnicy.

P.11F pozostawały w gotowości do obrony rumuńskiego nieba w czasie kryzysów w 1940 r. (gdy w czerwcu Związek Radziecki zajął Besarabię oraz pomiędzy lipcem i wrześniem w czasie sporu z Węgrami o Transylwanię), inwazji na Jugosławię w kwietniu 1941 r. i wreszcie brały aktywny udział w operacji Barbarossa wykonując przede wszystkim zadania związane z atakami na cele naziemne. Pod koniec tego roku zostały wycofane z frontu wschodniego i przeniesione do jednostek obrony powietrznej terytorium Rumunii i szkolnictwa. Ostatnie egzemplarze zakończyły swą służbę dopiero w 1948 r.

Oprócz jednego prototypu zbudowanego w zakładach PZL, w latach 1936-1938 wyprodukowano 95 maszyn w fabryce IAR w Braşov (numery 51-145). Do dziś nie zachował się żaden egzemplarz myśliwca P.11F.

The P.11F was the third (after P.11c and P.7a) most numerous version in the long line of PZL fighters based on the seagull-wing concept of Eng. Zygmunt Puławski.

Its history starts in the fall of 1934, when after the development of a new, significantly modified version of the P.11 fighter (P.11c - see IBG set No. 72519), PZL factory began efforts to attract foreign customers for the airplane. The first step was the presentation of the fifth P.11 (P.11/V) prototype at the Paris Air Show in November and December of 1934. Romania, which had previously purchased 50 aircraft of the P.11B version from PZL (see IBG set No. 72518), decided to purchase the license for production of the latest variant, which was to be built at Industria Aeronautică Română (IAR) in Braşov. The order was placed at the beginning of 1935 - PZL factory was to provide documentation, a complete prototype and sets of prefabricated materials and spare parts constituting the equivalent of 10 airframes. However, the transaction dragged on due to numerous political and financial obstacles. Ultimately, the aforementioned prototype (P.11/V with an engine changed to IAR 9K) was handed over to the Romanian side only at the beginning of 1936.

Production, launched with the support of Polish engineers, began at the end of 1936 and was based partly on products manufactured in Poland - the most characteristic ones are the Szomański propellers and Stomil tires.

In comparison to the P.11c, the Romanian version differed in the engine and its covers (IAR 9K rated at 600 HP), propeller, armament (4x 7.92 mm FN Browning Modèle 1932, which, owing to their rate of fire, made with the P.11F the best-armed version of the P.11), gunsights, Romanian flight instruments and other smaller equipment details.

The commencement of production of the all-metal P.11F with a partly semi-monocoque fuselage represented a significant technological change for the IAR factory, which until then produced only airframes of mixed construction with truss hulls. The newly acquired experience with all-metal constructions turned out to be invaluable for the Romanian aviation industry and finally paid off a few years later during the construction of the most famous Romanian aircraft - the IAR 80.

As a result of the aforementioned delays, the first P.11F fighters were introduced into first-line units of Romanian aviation only in July 1937. The last, ninety-fifth, airplane produced was handed over in November 1938. Due to the rapid development of aviation technology, it was no longer the youngest construction, but compared to the aviation of other Balkan countries, the 95 Romanian P.11F was a significant force. In 1939, however, much more powerful opponents appeared on the horizon.

P.11F were ready to defend the Romanian sky during the crises of 1940 (when the Soviet Union occupied Bessarabia in June and between July and September during the dispute with Hungary over Transylvania), invasion of Yugoslavia in April 1941 and finally took active part in Operation Barbarossa - performing mainly ground-attack missions. At the end of that year, they were withdrawn from the Eastern Front and transferred to Romanian air defense and training units. Eventually the last units in schools ended their service in 1948.

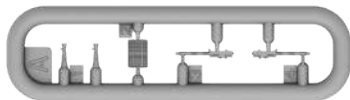
In addition to one prototype built at the PZL factory, 95 machines were produced in the IAR plant in Braşov (numbers 51-145) between 1936 and 1938. Unfortunately no P.11F fighter survives today.

IBG Models  
ul. Benedykta Hertza 2  
04-603 Warszawa  
Poland

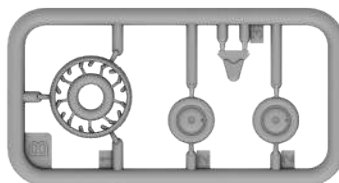
tel +48 22 8159150  
fax +48 22 8159151  
ibgsc@ibg.com.pl  
www.ibg.com.pl  
www.ibgmodels.com

## Elementy modelu Elements of the model kit

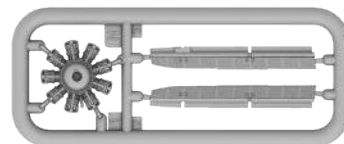
**Ramka A / Frame A**



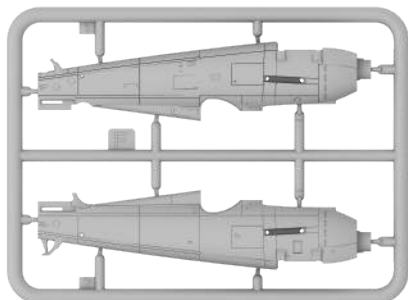
**Ramka B / Frame B**



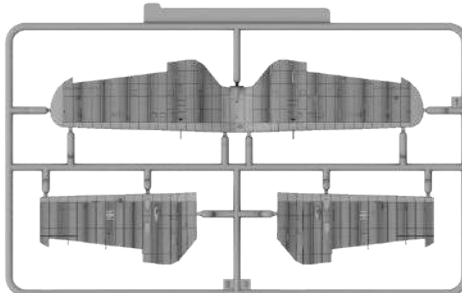
**Ramka N / Frame N**



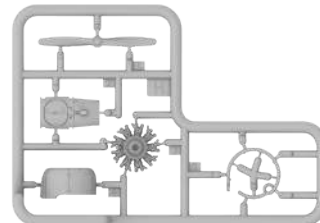
**Ramka F / Frame F**



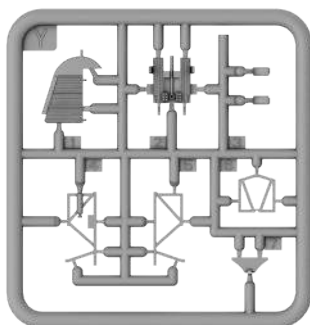
**Ramka W2 / Frame W2**



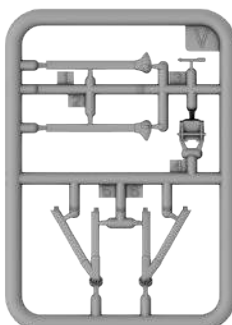
**Ramka H / Frame H**



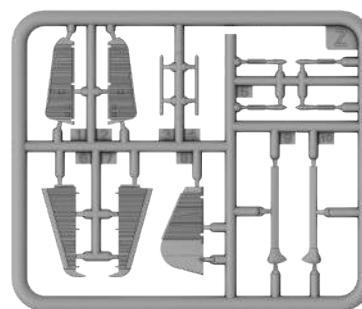
**Ramka Y / Frame Y**



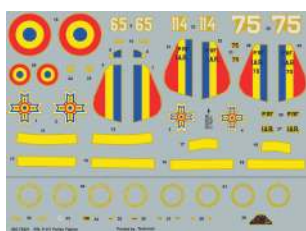
**Ramka V / Frame V**



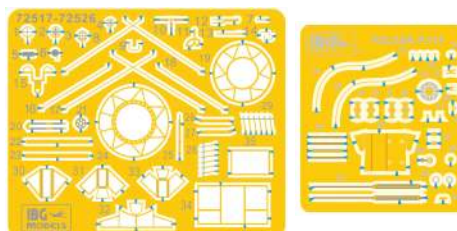
**Ramka Z / Frame Z**



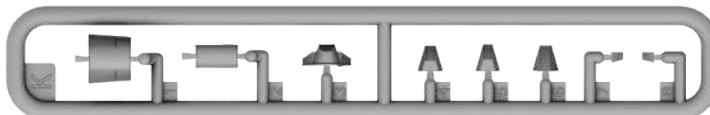
**Kalkomanie / Decals**



**Elementy Fototrawione / Photo-etched Parts**



**Ramka K przezroczysta / Frame K transparent**



**Element złożony we wcześniejszym etapie**  
Element assembled in previous step



**Kolor farby**  
Paint colour



**Wersja do wyboru**  
Version to choose



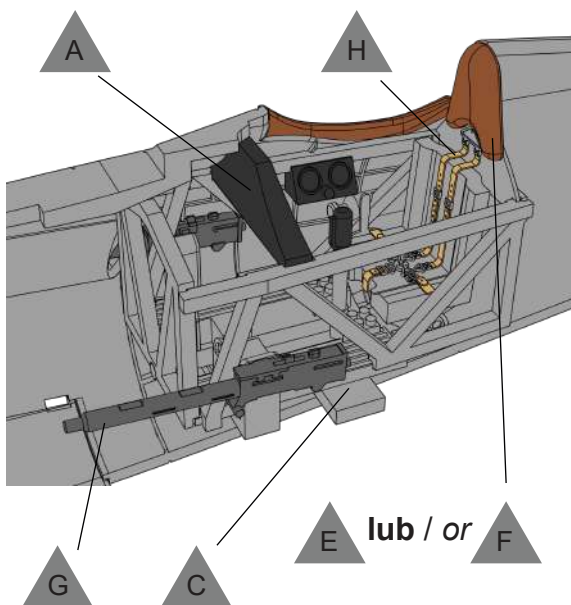
**Element po złożeniu w aktualnym etapie**  
Element after assembly in current step



**Kalkomania**  
Decal

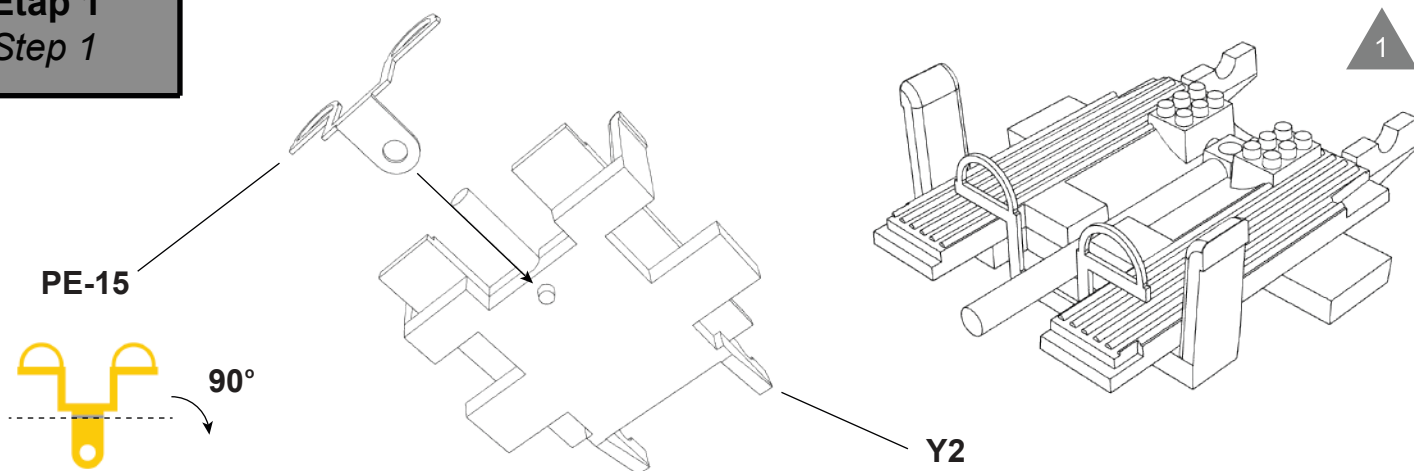
**Przed montażem przeczytać instrukcję. Przestrzegać kolejności montażu podanego w instrukcji. Klej i farby nie wchodzą w skład zestawu.**  
Please read instructions before assembly. Follow the sequence of assembly presented in instructions. Glue and paint not included.

## Malowanie wnętrza Painting of the interior

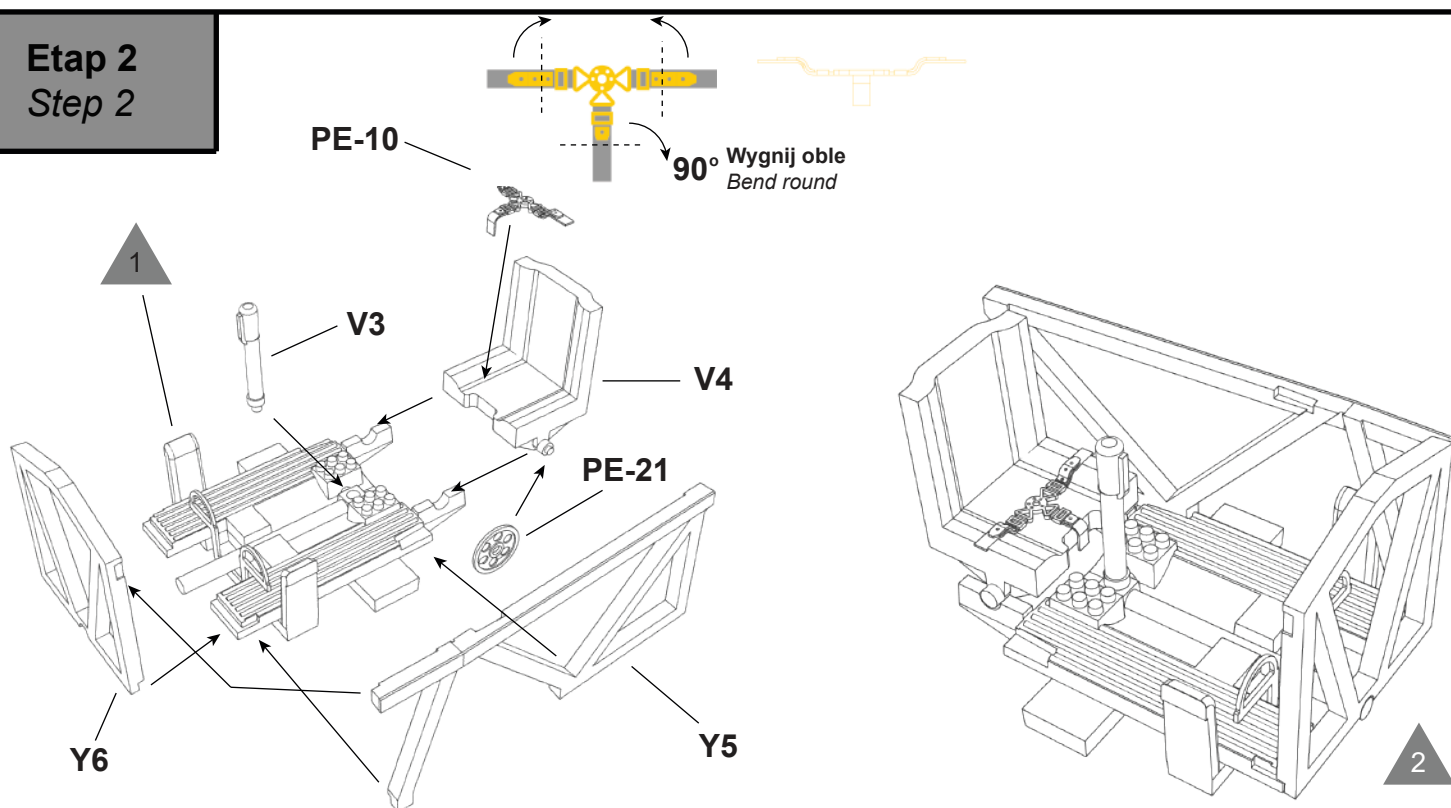


|               |   | VALLEJO | HATAKA   | LIFE COLOR | MR HOBBY | AK INTERACTIVE |
|---------------|---|---------|----------|------------|----------|----------------|
| Black         | A | 71.057  | HTK-_100 | LC02       | H12      | RC001          |
| Grey          | B | 71.050  | HTK-_265 | UA046      | C013     | RC261          |
| Silver        | C | 71.067  | HTK-_003 | LC24       | H8       | AK479          |
| Rust          | D | 71.130  | HTK-_132 | LC32       | H47      | AK708          |
| Brown Leather | E | 72.740  | HTK-_186 | UA764      | H460     | AK3031         |
| Black Leather | F | 71.057  | HTK-_100 | UA763      | H12      | AK3034         |
| Gunmetal      | G | 71.072  | HTK-_106 | LC26       | H018     | AK798          |
| Light Brown   | H | 71.027  | HTK-_074 | UA767      | H455     | AK787          |
| Khaki Brown   | J | 71.297  | HTK-_299 | UA210      | C517     | RC033          |
| Olive Green   | K | 71.011  | HTK-_022 | UA111      | C309     | RC340          |
| Terracota     | L | 71.125  | HTK-_012 | UA015      | C310     | RC225          |
| Light Green   | M | 71.126  | HTK-_091 | UA416      | C312     | RC232          |
| Bluish Grey   | N | 71.407  | HTK-_203 | UA036      | C334     | RC285          |
| Yellow        | P | 71.002  | HTK-_107 | LC03       | H34      | RC007          |

## Etap 1 Step 1

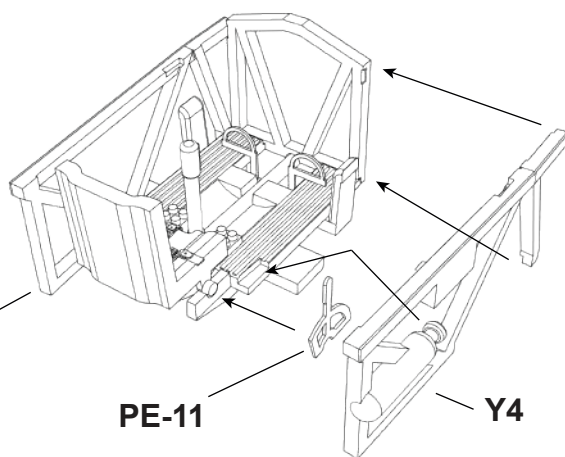


## Etap 2 Step 2



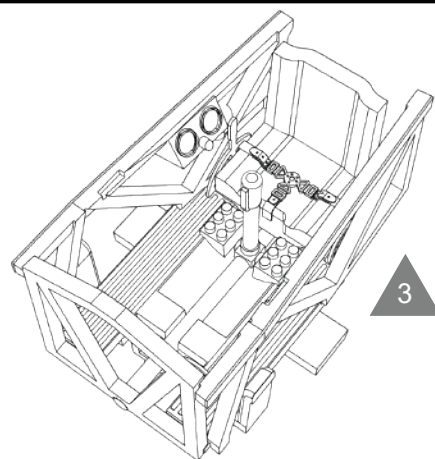
### Etap 3 Step 3

2



PE-11

Y4



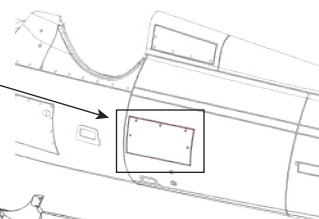
3

### Etap 4 Step 4

F1

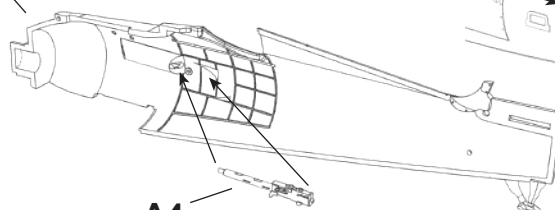
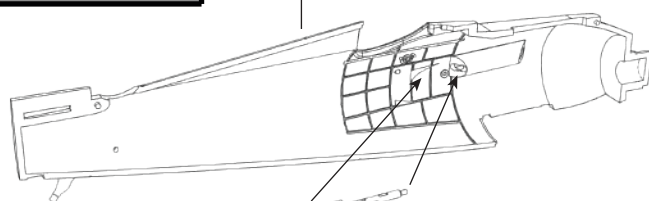
F2

Zaspachluj linie i usuń nity  
Fill the line in and remove the rivets



A3

A4



### Etap 5 Step 5

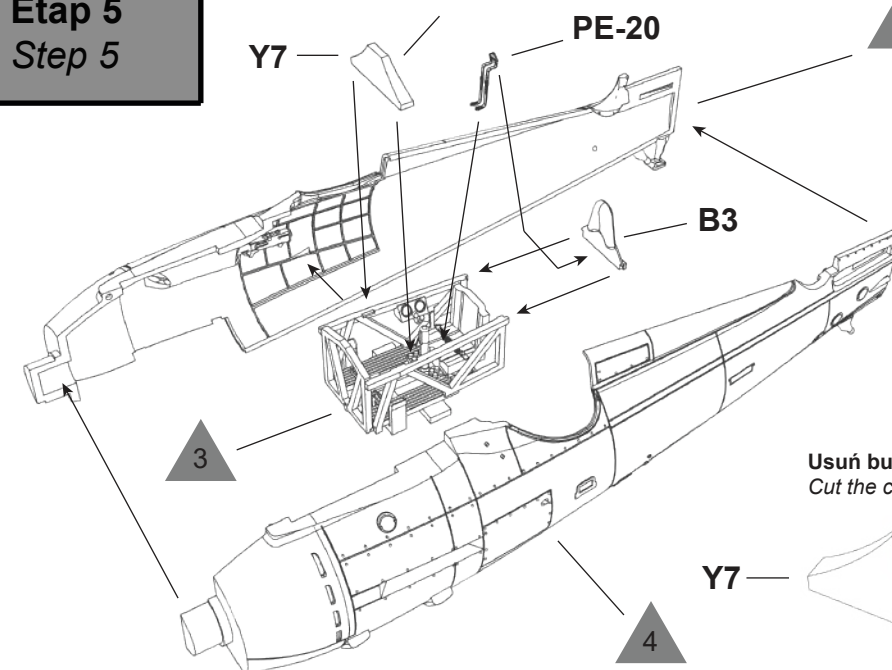
Kalkomania 39 / Decal 39

Y7

PE-20

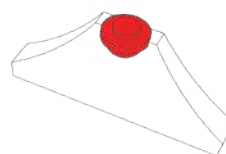
4

5

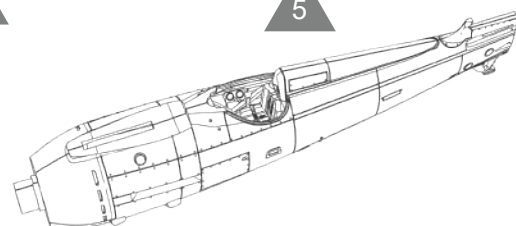


Y7

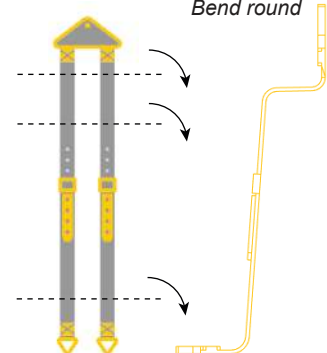
Usuń busole  
Cut the compass away



4



Wygnij oble  
Bend round



### Etap 6 Step 6

A2

PE-46 + PE-39

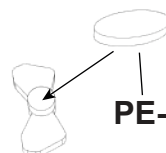
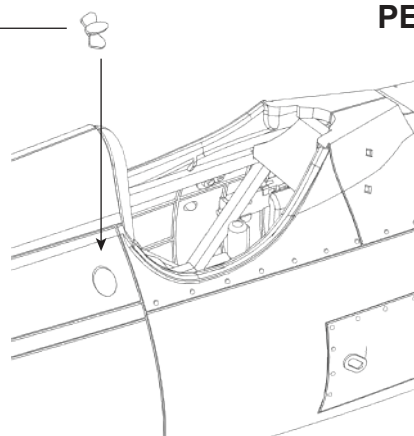
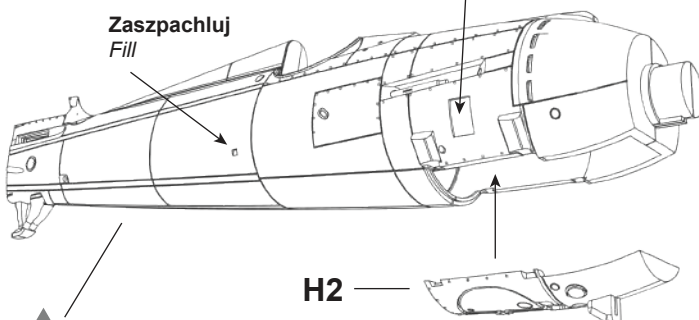
PE-46

180°

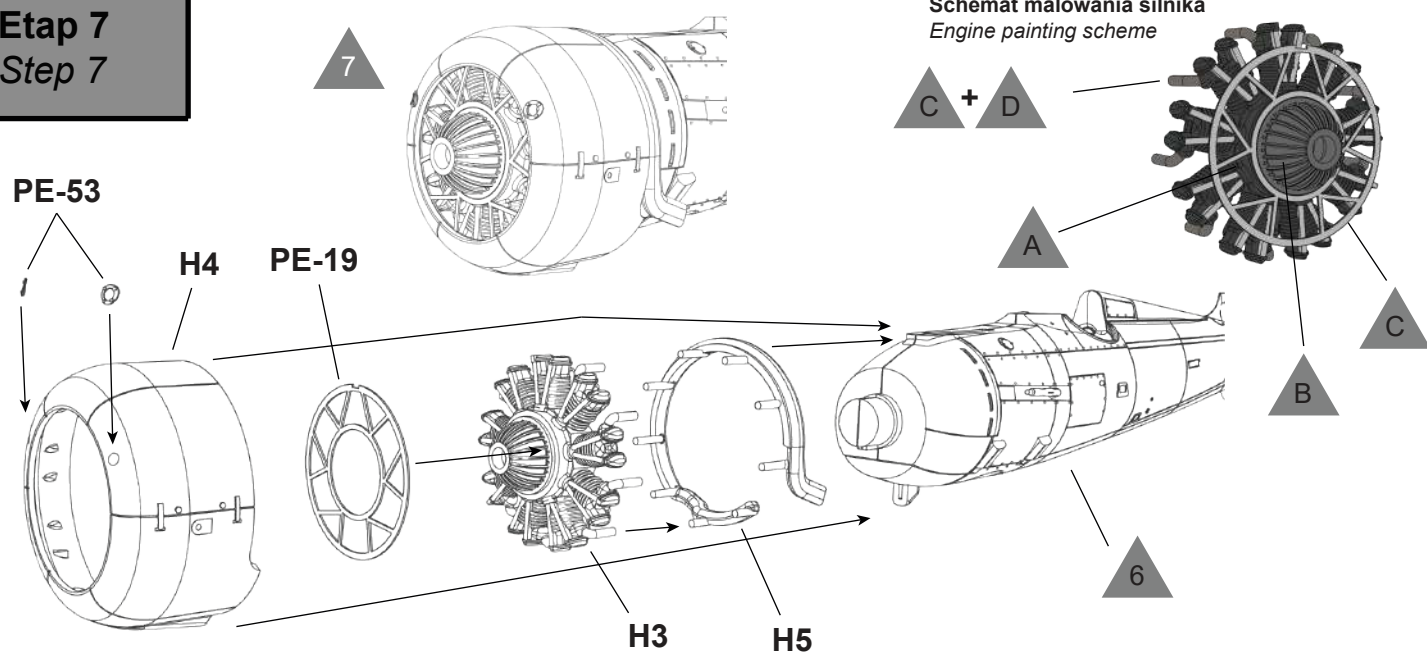
PE-39

Zaspachluj  
Fill

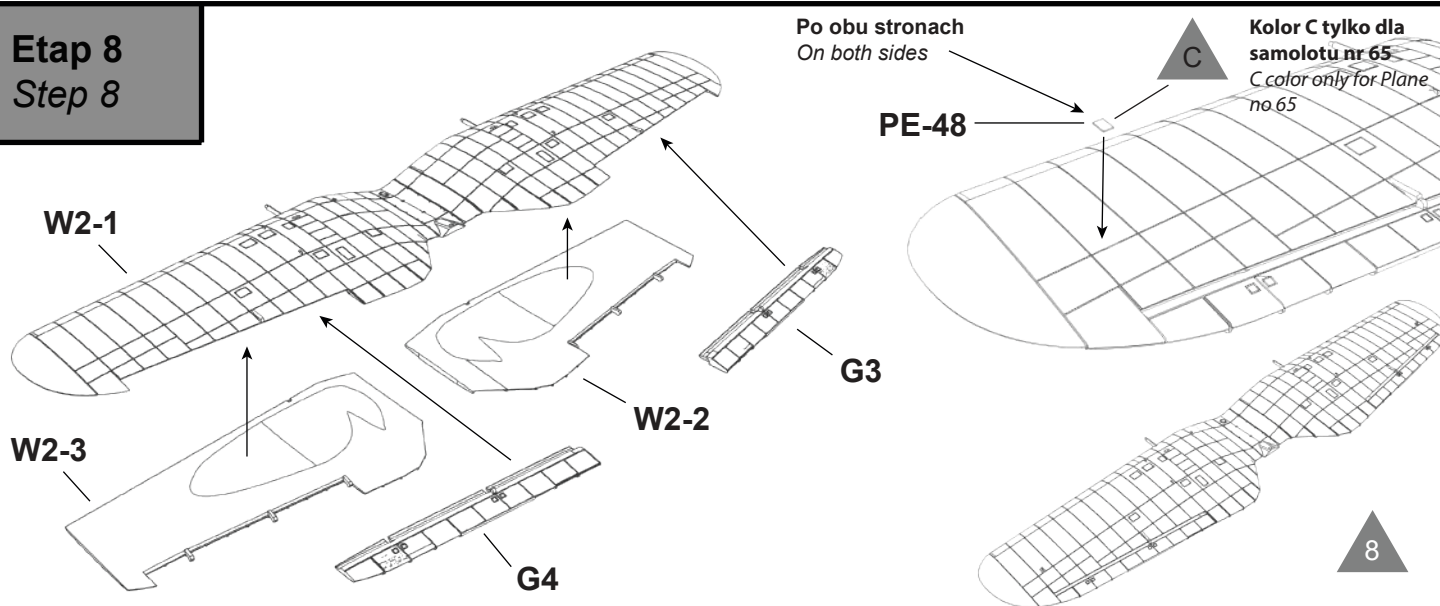
H2



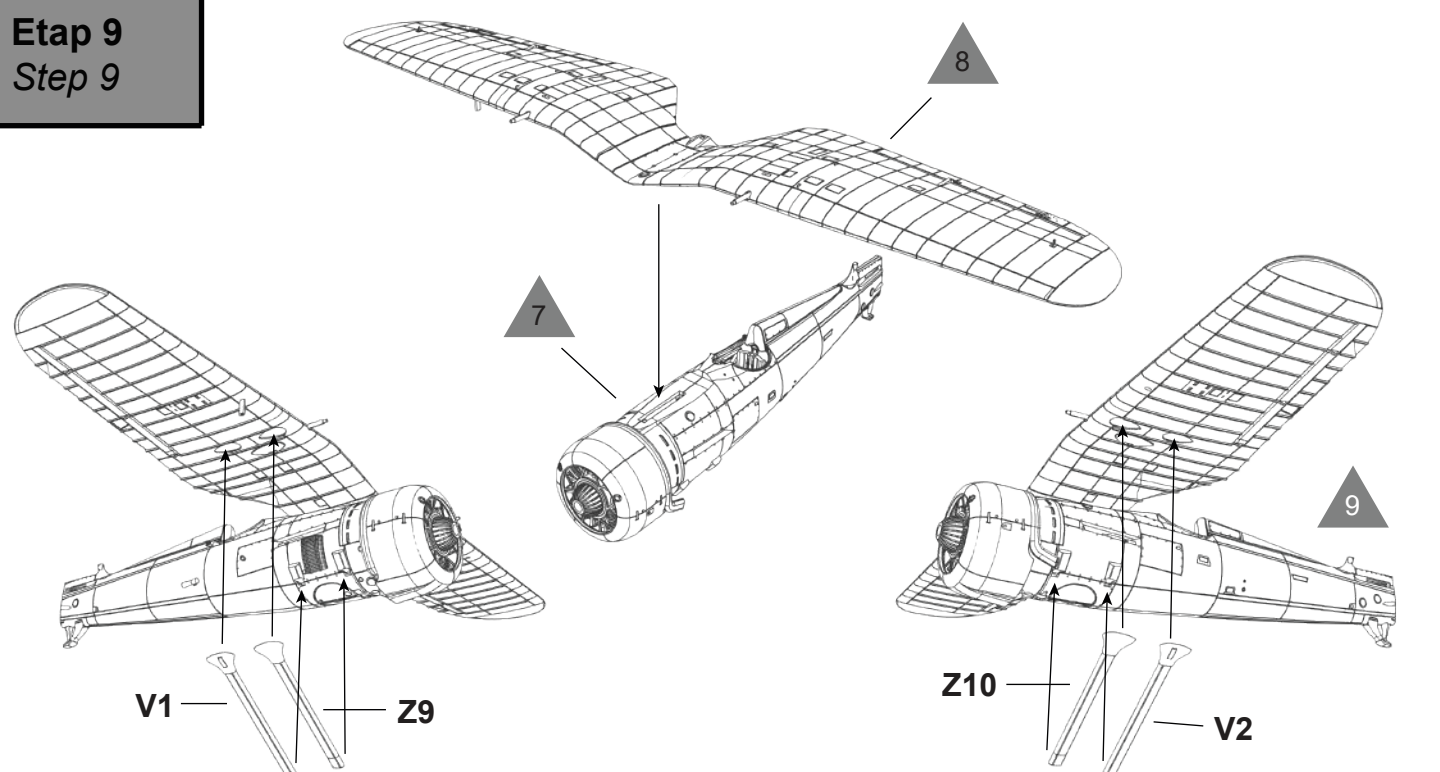
## Etap 7 Step 7



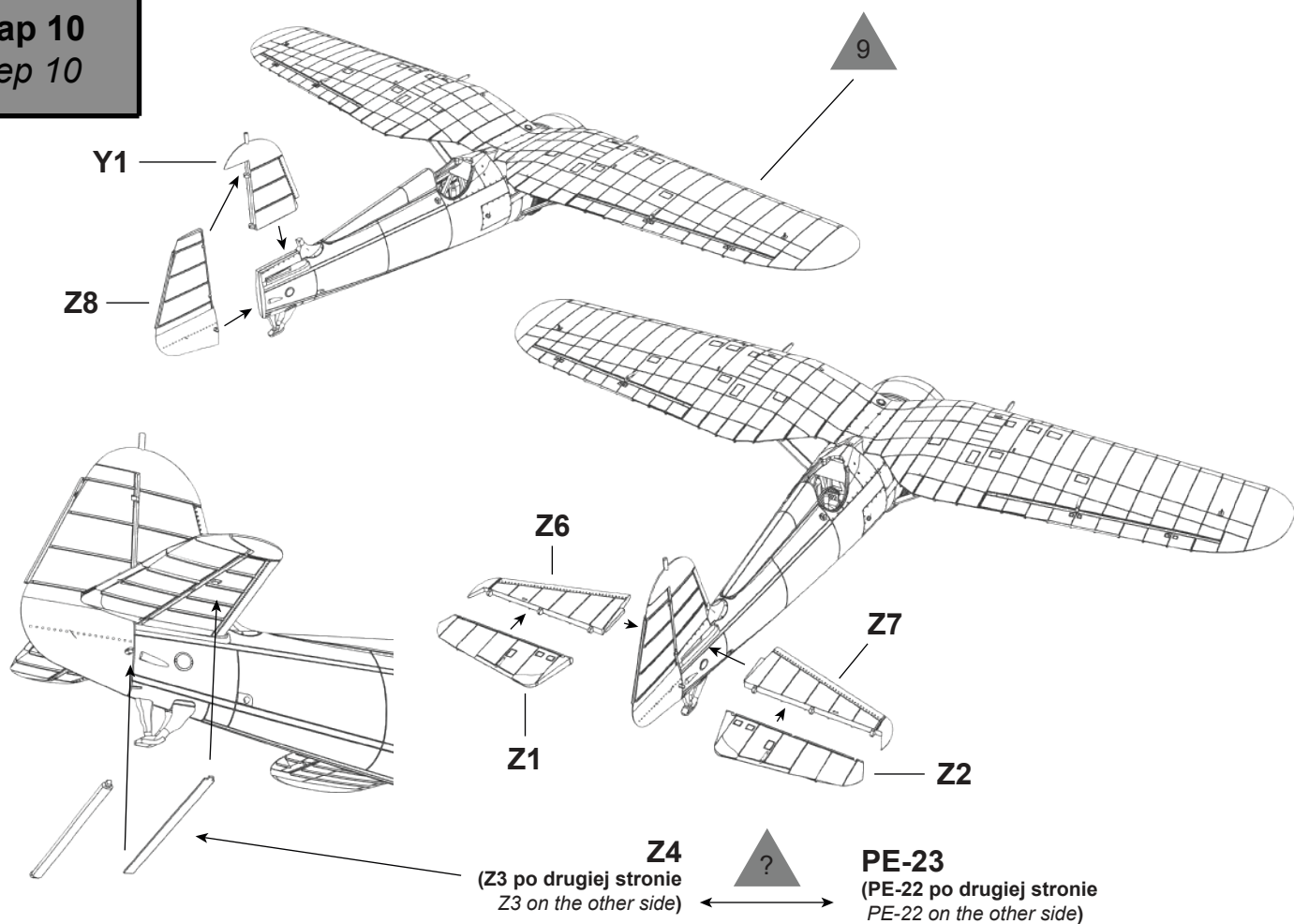
## Etap 8 Step 8



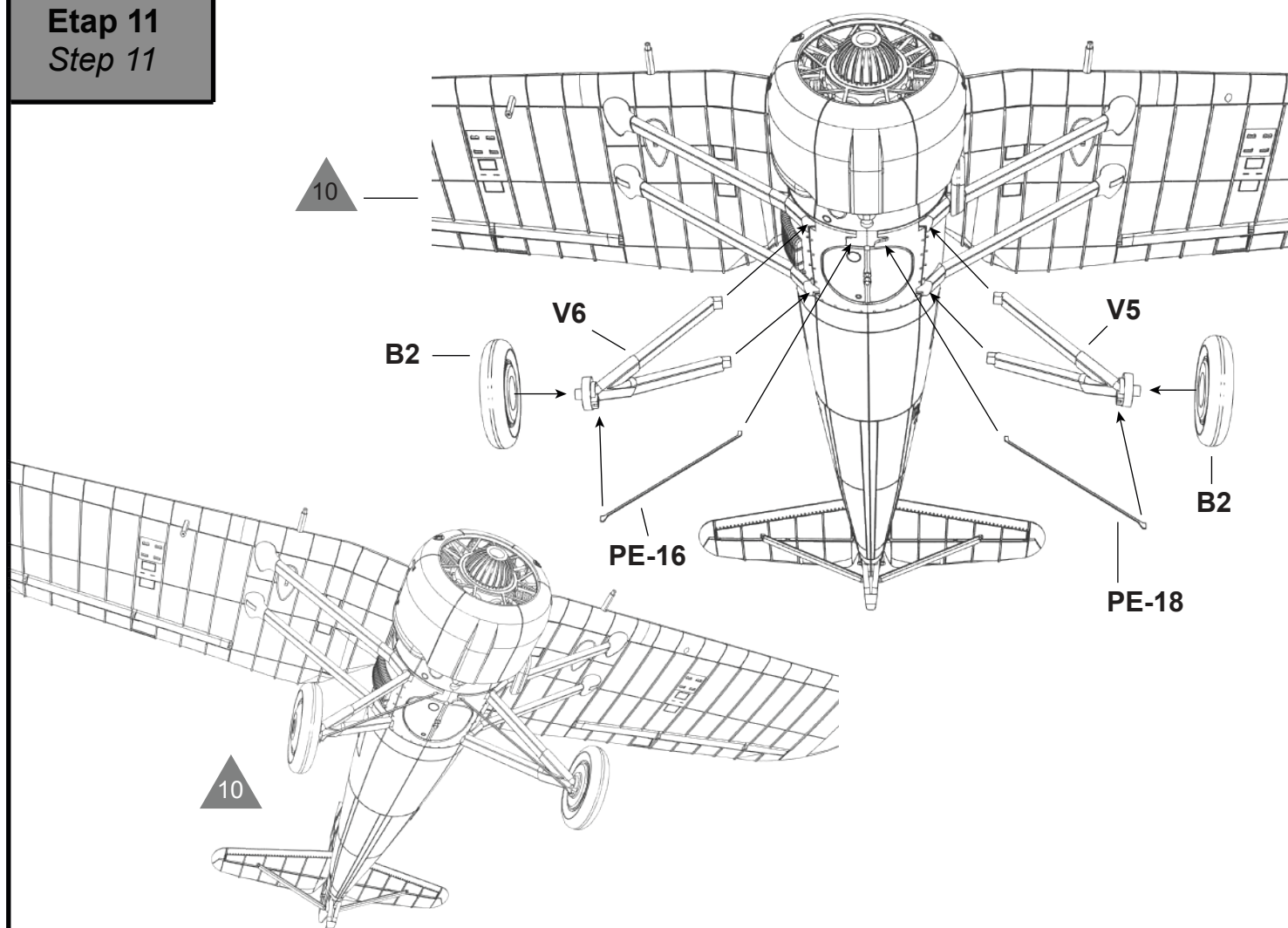
## Etap 9 Step 9



# Etap 10 Step 10



# Etap 11 Step 11



## Etap 12 Step 12

**Opcja 1: Samolot nr 65**  
Option 1: Plane no 65

Zaszpaczuj otwory  
Fill in the holes

Elementy Y3 i PE-41, 42 lub PE-38, 39 przyklej po obu stronach  
Glue the parts Y3 and PE-41, 42 or PE-38, 39 on both sides

PE-41  
PE-42

PE-41 PE-42

Y3

PE-13

Z5

PE-38

PE-37

PE-13

Y3

**Opcja 2: Samoloty nr 75 i 114**  
Option 2: Planes no 75 and 114

## Etap 13 Step 13

Opcjonalne:  
zeszlifuj i użyj  
elementów PE  
Optional:  
sand down and  
use PE parts

PE-50

PE-43

H1

12

10

11

Klisza 12 / Film 12

Klisze wklejać od wewnętrznej strony el. fototrawionych /  
Glue the film from the inside of photo-etched parts

PE-49

PE-25

PE-32 lub/or K5

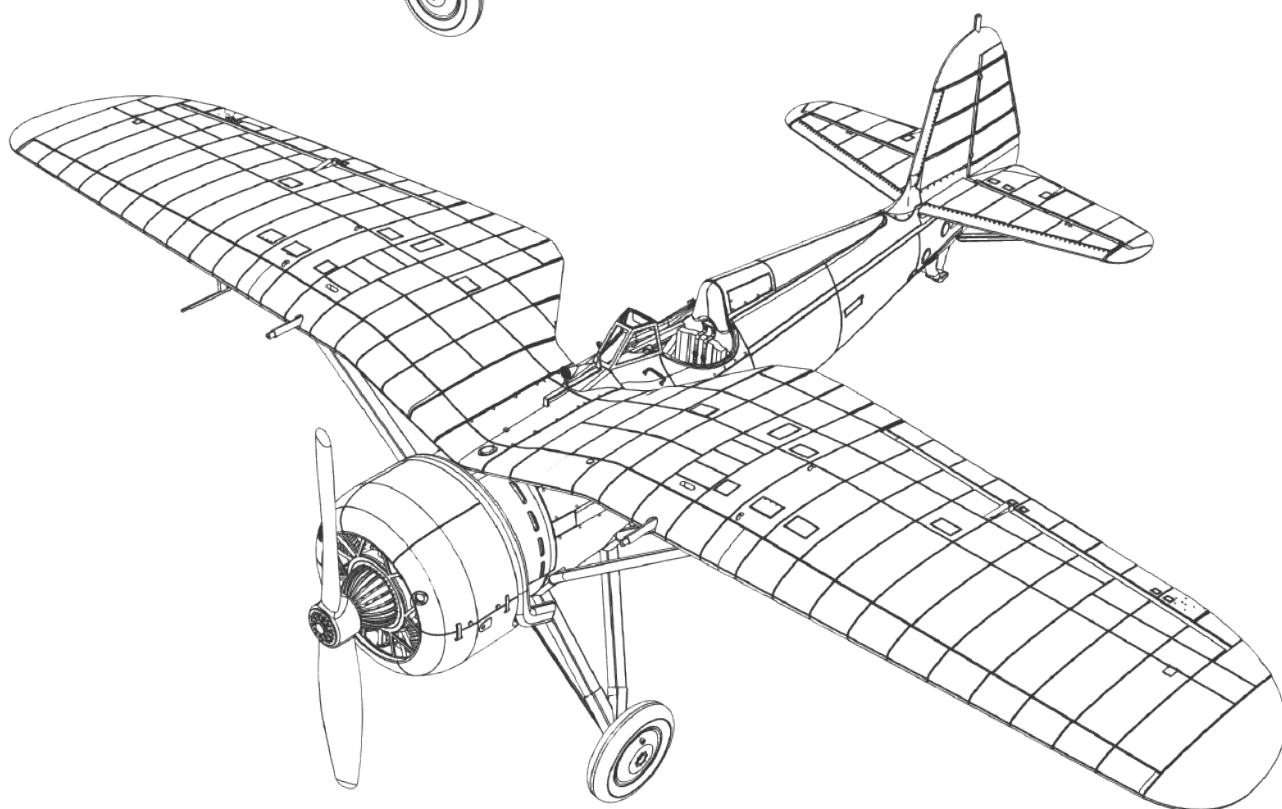
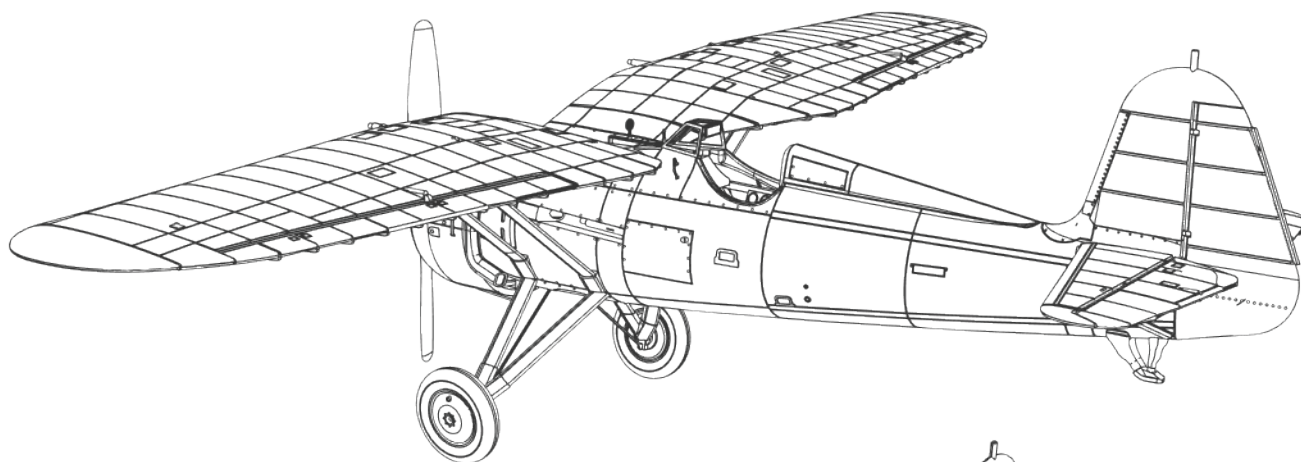
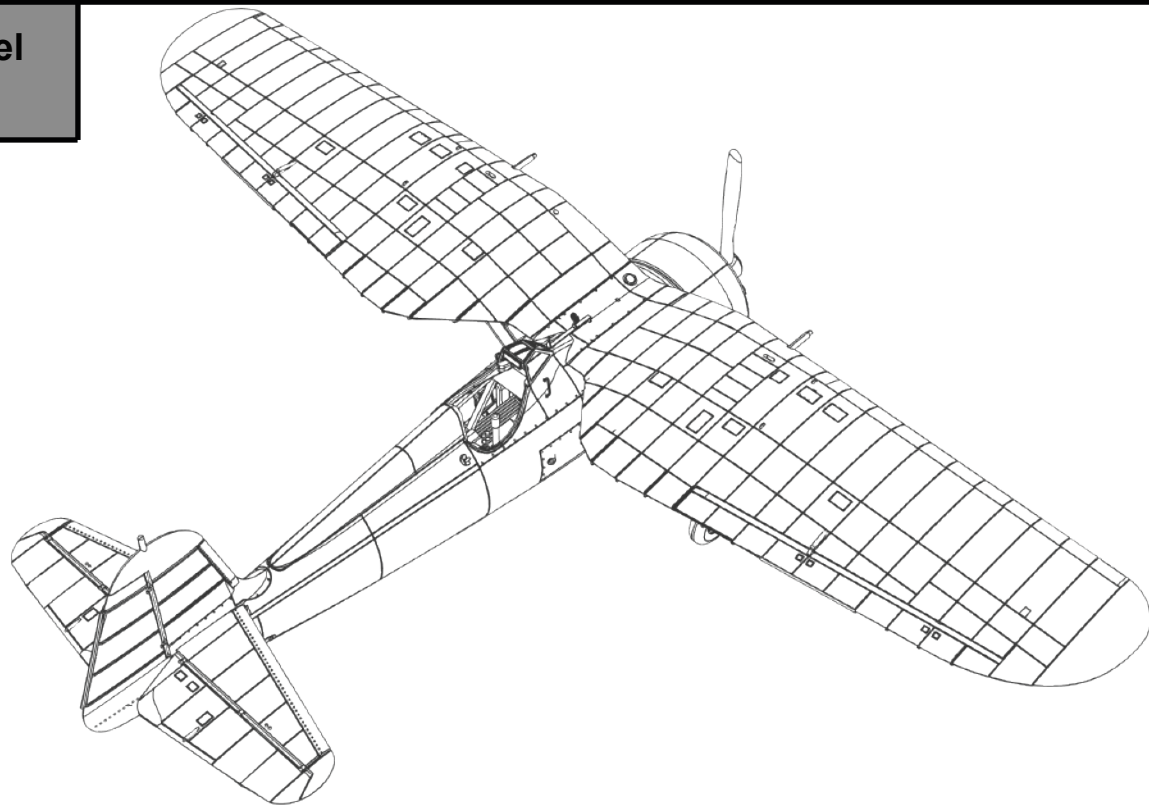
PE-5

?

PE-14

PE-14

**Wykonany Model**  
*Built Model*



# ALSO AVAILABLE FROM IBG MODELS

1:72  
72516



**PZL.37 B Łoś**  
in Romanian Service

1:72  
72507



**PZL 23B Karaś**  
Polish Light Bomber (Late)

1:72  
72518



**P.11b Fighter** in Romanian Service

1:72  
72527



**RWD-8 DWL** in Palestine (Israeli Service)

1:72  
72510



**PZL 23 B Karaś**  
Polish Light Bomber in Romanian Service

1:72  
72511



**PZL 37A ŁOŚ** - Polish Medium Bomber

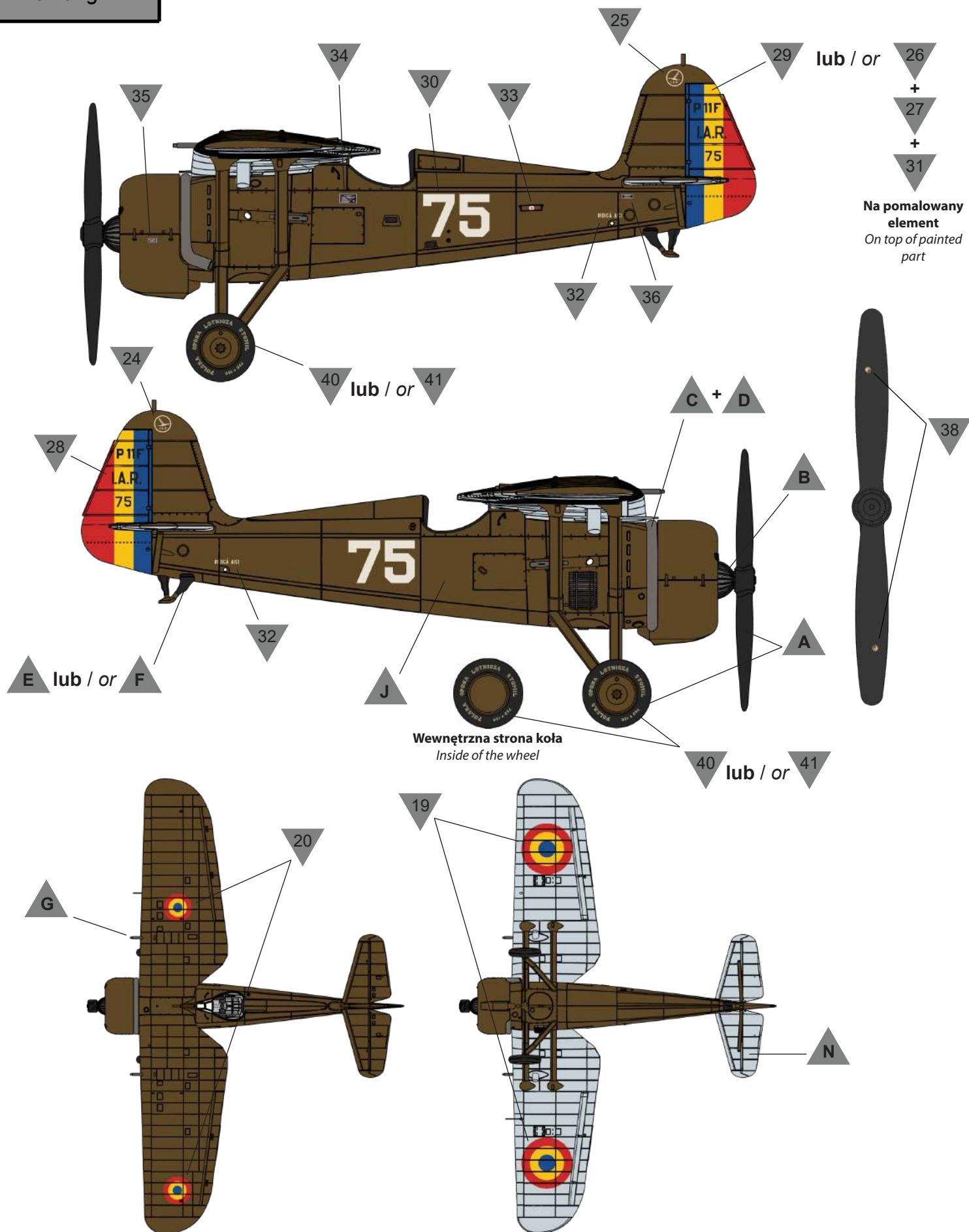
1:72  
72525



**PZL P.24G**  
in Turkish Service

# Malowanie Painting

PZL/I.A.R. P.11F No. 75, Flotila 1 Vânătoare, pilot Elev T.R. Nicolae Rotaru, grudzień 1939 r.  
PZL/I.A.R. P.11F No. 75, Flotila 1 Vânătoare, pilot Elev T.R. Nicolae Rotaru, December 1939



Więcej informacji o schematach malowań  
na stronie: [www.ibgmodels.com/resources-2](http://www.ibgmodels.com/resources-2)  
More info about the painting schemes on  
[www.ibgmodels.com/resources-2](http://www.ibgmodels.com/resources-2)

# Malowanie Painting

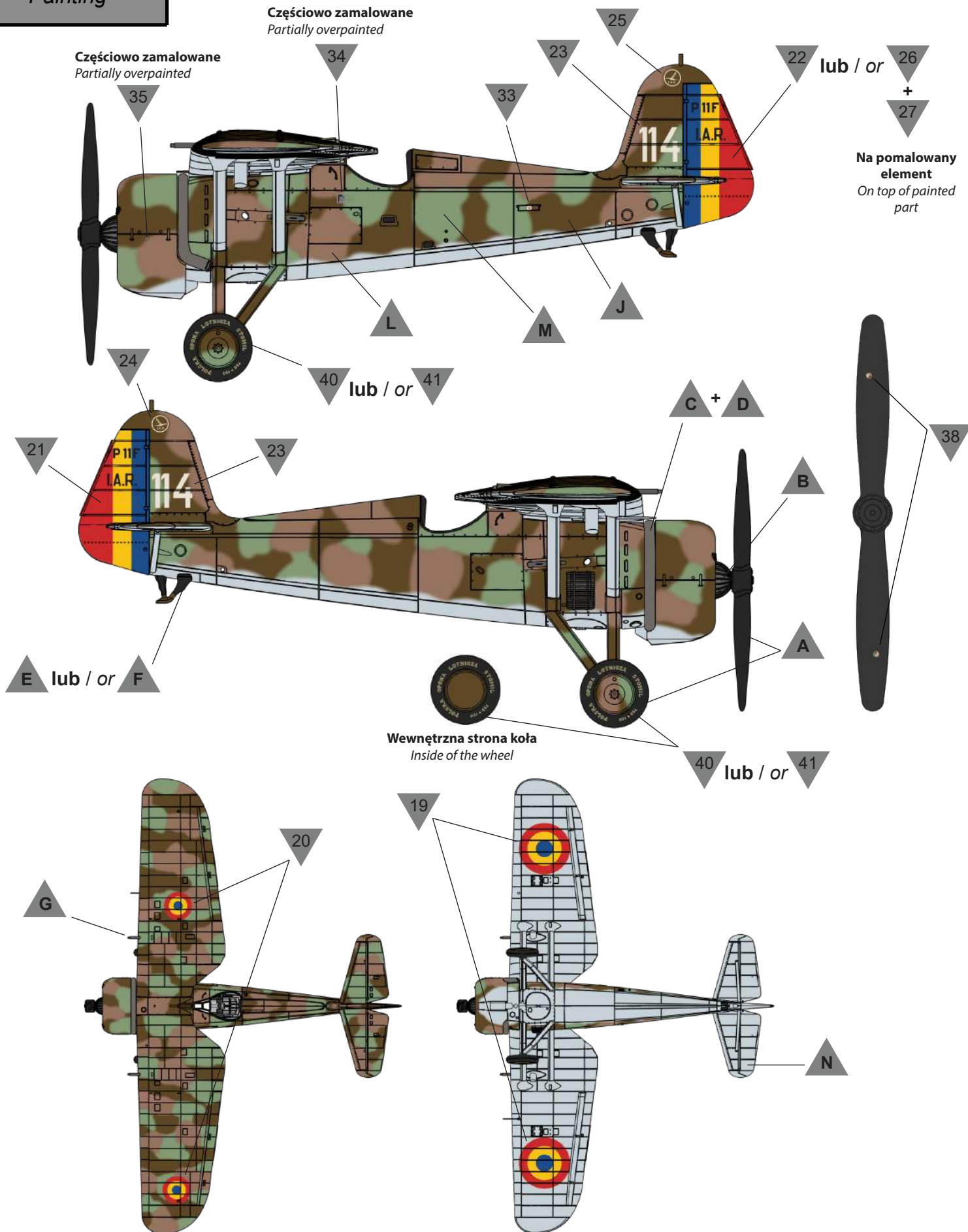
PZL/I.A.R. P.11F No. 114, Flotila 2 Vânătoare, pilot Adj.Stg.Av. Marian Voica, czerwiec 1940 r.  
PZL/I.A.R. P.11F No. 114, Flotila 2 Vânătoare, pilot Adj.Stg.Av. Marian Voica, June 1940

Częściowo zamalowane  
Partially overpainted

Częściowo zamalowane  
Partially overpainted

lub / or

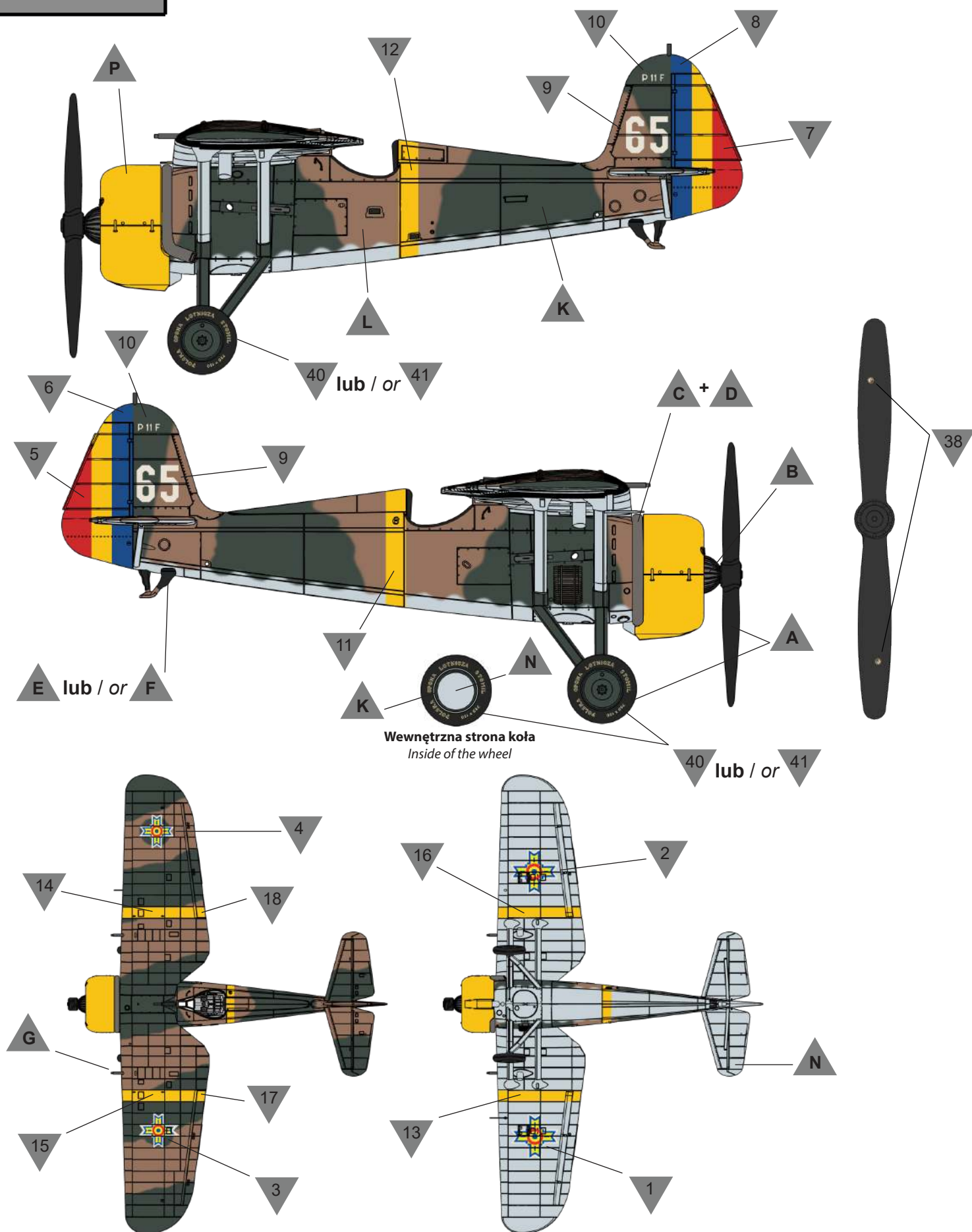
Na pomalowany  
element  
On top of painted  
part



Więcej informacji o schematach malowań  
na stronie: [www.ibgmodels.com/resources-2](http://www.ibgmodels.com/resources-2)  
More info about the painting schemes on  
[www.ibgmodels.com/resources-2](http://www.ibgmodels.com/resources-2)

# Malowanie Painting

PZL/I.A.R. P.11F No. 65, Grupul 3 Vânătoare, pilot Adj.Av. Ioan Bosânceanu, czerwiec 1941 r.  
PZL/I.A.R. P.11F No. 65, Grupul 3 Vânătoare, pilot Adj.Av. Ioan Bosânceanu, June 1941



Więcej informacji o schematach malowań  
na stronie: [www.ibgmodels.com/resources-2](http://www.ibgmodels.com/resources-2)  
More info about the painting schemes on  
[www.ibgmodels.com/resources-2](http://www.ibgmodels.com/resources-2)